

Datum

31 augustus 2007

Nummer

RWSCD BJV 2007/*****

Z8500129445 / D00455586

Onderwerp

Rijksweg A12

Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken inzake het plaatsen, houden en onderhouden van een toegangspoort tussen verzorgingsplaats 'de Forten' en de daarnaast gelegen parallelweg langs rijksweg A12 rechts ter hoogte van km. 65.329 in de gemeente Bunnik.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Bij brief van ****_**_****** met kenmerk WVD/2007/********* is namens de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Utrecht, Postbus 650, 3430 AR Nieuwegein, een aanvraag ingediend voor een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, houden en onderhouden van een toegangspoort tussen verzorgingsplaats 'de Forten' en de daarnaast gelegen parallelweg langs rijksweg A12 rechts ter hoogte van km. 65.329 in de gemeente Bunnik.

De aanvraag is op ********* 2007 ingekomen bij de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat en geregistreerd onder nummer RWSCD BJV 2007/*********.

Begripsbepalingen

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. "de Directeur-Generaal", de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4, 2596 AA 's-Gravenhage);
2. "de hoofdingenieur-directeur", de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Utrecht, Postbus 650, 3430 AR Nieuwegein;
3. "het hoofd Wegendistrict", het hoofd van het Wegendistrict Utrecht van Rijkswaterstaat, Postbus 44, 3430 AA Nieuwegein;
4. "werkzaamheden", het uitvoeren, onderhouden en of opruimen van het werk;
5. "het werk/de werken", het plaatsen, houden en onderhouden van een toegangspoort tussen verzorgingsplaats 'de Forten' en de daarnaast gelegen parallelweg langs rijksweg A12 rechts ter hoogte van km. 65.329 in de gemeente Bunnik.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning, verleend door of vanwege

de minister, gebruik te maken van een waterstaatswerk door, anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen neer te leggen, te laten staan of liggen.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het instandhouden van het waterstaatswerk en het verzekeren van een doelmatig en veilig gebruik van dat werk;
- de belangen van de aanvrager, te weten het plaatsen van een toegangspoort;
- de belangen van derden worden, zover bekend, niet geschaad.

De gronden waarin de werkzaamheden grotendeels zijn gepland zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de Staat (ministerie Verkeer en Waterstaat).

De belangen van de Rijkswaterstaat worden beschermd door de aan deze vergunning te verbinden voorschriften.

Motivering

In het kader van Routeontwerp, een gezamenlijk initiatief van de ministeries van V&W, VROM en LNV, is het idee ontstaan om een informatiepoort te plaatsen tussen verzorgingsplaats 'de Forten' langs rijksweg A12 en de daarnaast gelegen parallelweg. De informatiepoort is gericht op de weggebruikers van de Regenboogroute A12 en tot stand gekomen in samenwerking met het gebiedsproject Rijnauwen Vechten. De informatiepoort markeert het kruispunt van de Regenboogroute A12 met de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de oude Romeinse grens de Limes. De poort staat voor de belangrijke rol van de omgeving en is cruciaal voor de beleving van ons land of regio. De poort staat als schakel tussen de weg en omgeving.

Gevolgde procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is, dat ik er vanuit ga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit redelijkerwijs niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik aan de Staat der Nederlanden ten behoeve van de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Utrecht te Nieuwegein, hierna genoemd "de vergunninghouder", alsmede diens rechtverkrijgende, de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken te verlenen voor het plaatsen, houden en

onderhouden van een toegangspoort tussen verzorgingsplaats 'de Forten' en de daarnaast gelegen parallelweg langs rijksweg A12 rechts ter hoogte van km. 65.329 in de gemeente Bunnik.

VOORSCHRIFTEN

Artikel 1. Plaatsbepaling

1. De plaats en vormgeving van het werk zijn aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig door mij gewaarmerkte bijlage(n) te weten:
 - Constructie tekening nr. 01-01 d.d. 07-08-2006
 - Fotomateriaal bestaande situatie (bijlage A t/m C)
2. Voor werken waarin deze vergunning niet voorziet is de vergunninghouder verplicht de plannen daarvoor in vijfvoud ter goedkeuring in te zenden aan het hoofd van het Wegendistrict. De plannen moeten zijn toegelicht met tekeningen waarop op schaal 1:1000 de situatie en het dwarsprofiel zijn aangegeven. Van punten waar de duidelijkheid dit vereist moeten dwarsprofielen op schaal 1:100 of op schaal 1:200 worden overlegd. De vergunninghouder moet deze plannen opmaken in overleg met en volgens aanwijzing van het hoofd van het Wegendistrict of één of meer door hem aangewezen personen.

Artikel 2. Uitvoering werkzaamheden

1. Tenminste 10 werkdagen voor aanvang van de week waarin de werkzaamheden plaats dienen te vinden moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe, onder opgave van dag en uur, dit melden door kennis te geven aan de coördinator inspectie:

- [redacted] tel.: [redacted] / 06-[redacted] 5.1.2.e

Over de te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dient tenminste 10 werkdagen voor aanvang van de week waarin de werkzaamheden plaats dienen te vinden contact te worden opgenomen met de senior medewerker verkeersmaatregelen:

- [redacted] tel.: [redacted] / 06-[redacted]
- *Bij afwezigheid van* [redacted]: [redacted] tel.: [redacted] / 06-[redacted]

De te nemen verkeersmaatregelen dienen op kosten van de vergunninghouder te worden geplaatst en onderhouden conform:

- RWS-richtlijn verkeersmaatregelen wegwerkzaamheden rijkswegen (jan. 2005);
- RWS "Werken met hinderbeleving";

- RWS "Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen t.b.v. wegwerkzaamheden";
 - CROW publicatie 96a en 96b (incl. aanvullingen);
 - Wegendistrict Utrecht "Bepalingen werk in uitvoering" (laatste uitgave).
- Publicaties 96a en 96b zijn ondergeschikt aan RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen!*

Bij de start van de werkzaamheden dient de coördinator inspectie of zijn vertegenwoordiger aanwezig te zijn. Dan zal tevens de toestand van de wegbermen worden opgenomen. Dit geldt eveneens voor de situatie na uitvoering van de werkzaamheden c.q. het werk/de werken.

2. Zodra blijkt dat de aanvang van de werkzaamheden niet op het in bedoelde kennisgeving vermelde tijdstip kan plaatshebben, dient de vergunninghouder daarvan ten spoedigste kennis te geven aan coördinator inspectie of zijn vertegenwoordiger.
3. De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren dat geen hinder en gevaar voor het verkeer/de weggebruikers ontstaat. Hieronder valt ook het verkeersafleidende karakter van de werkzaamheden. Indien blijkt of te verwachten is dat het werk een verkeersafleidend karakter heeft dan dient de vergunninghouder afdoende zichtbeperkende maatregelen te treffen.
4. De vluchtstrook moet te allen tijde in onversmalde staat beschikbaar en vrij van materiaal en/of materieel blijven.
5. De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
6. De door of namens het hoofd Wegendistrict, bij de uitvoering van de werkzaamheden, gegeven aanwijzingen dienen nauwkeurig en stipt te worden opgevolgd.
7. Vanaf auto (-snel)wegen mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd en/of materieel en materiaal worden aan- en afgevoerd.
8. Aan het eind van elke werkdag dienen wegbermen gesloten, voldoende verdicht en zo vlak mogelijk afgewerkt te worden.
9. Tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden moet de afvoer van water via de sloten en greppels onverminderd mogelijk blijven.
10. Verklikker- of merkpalen e.d. mogen niet op rijksweggebied te worden geplaatst.
11. Het is niet toegestaan asfaltverhardingen uit te breken.

12. Bij het passeren ofwel beschadigen van een drain of een ander soort waterafvoersysteem (b.v. buis of duiker) dient deze terstond gemeld en hersteld te worden.
13. Na het verrichten van de werkzaamheden dient het werk door, of vanwege, de vergunninghouder in zijn oorspronkelijke staat te worden teruggebracht.
14. De vergunninghouder is aansprakelijk voor schade aan eigendommen van Rijkswaterstaat voor zover deze door de uitvoering van het werk is toegebracht en te wijten is aan nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen van de aannemer, zijn personeel, zijn onderaannemers of zijn leveranciers.
15. In de grond verblijvende objecten zonder nut dienen verwijderd te worden. Hierbij valt o.a. te denken aan vervallen kabels, leidingen of funderingen. Indien het verwijderen kan leiden tot schade dient eerst overleg gevoerd te worden met het hoofd Wegendistrict.
16. Bij een ondergrondse voorziening, bv. handhole of inspectieput, dient deze duidelijk bovengronds gemarkeerd te worden zodanig dat bij werkzaamheden geen schade kan ontstaan.
17. De bovenkant van verharding dient gelijk met het maaiveld te liggen.
18. Bij de uitvoer van de werkzaamheden dient de nodige voorzichtigheid te worden betracht opdat het wortelgestel van de beplanting niet of zo weinig mogelijk wordt beschadigd. Indien blijkt dat ondanks bovenstaande voorzorgen het onmogelijk is de schade aan het wortelgestel binnen redelijke grenzen te houden, dan dient de vergunninghouder een alternatief ontwerp ter goedkeuring bij te dienen bij het hoofd Wegendistrict.
19. Objecten dienen obstakelvrij te worden geplaatst, dat wil zeggen minimaal 13 meter uit de kantstreep. Indien dit niet mogelijk is dan dient het object afgeschermd te worden conform CROW 'Veilige inrichting van bermen' mei 1999.
20. Het is niet toegestaan gebruik te maken van bestaande bekabeling van Rijkswaterstaat.
21. Aan te leggen kabels en leidingen dienen over een zo kort mogelijke afstand over rijkswaterstaatsgrond te lopen.
22. Te plaatsen objecten dienen uitgevoerd te worden in de kleur RAL 7035.
23. Het werk moet zodanig worden geconstrueerd dat de stabiliteit van de constructie te allen tijde gewaarborgd is.
24. De minimale doorrijdbreedte ter plaatse van het werk dient 1.20 m te bedragen.

25. Tijdens uitvoer van de werkzaamheden moet er tijdelijk een doelmatige doorgang tussen verzorgingsplaats en parallelweg aanwezig zijn.

Artikel 3. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies, moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

Artikel 4. Voortgang van de werkzaamheden

Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.

Artikel 5. Onderhoud

De vergunninghouder dient de werken in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en hinder voor het verkeer veroorzaken.

Artikel 6. Revisietekeningen

Binnen 6 maanden nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd, moeten volledige en nauwkeurige revisietekeningen aan het hoofd Wegendistrict worden overgelegd, waarop o.a. de juiste plaats met maten is vastgelegd. Gegevens dienen ingewonnen en verwerkt te worden volgens de dtb systematiek zoals gehanteerd door Rijkswaterstaat AGI, afdeling Geo-Loket te Delft. De revisietekeningen dienen zowel op papier als autocad-bestand (release 14 of 2000) aangeleverd te worden.

Voor nadere informatie over de dtb systematiek:

Rijkswaterstaat AGI
Afdeling Geo-Loket
Postbus 5023
2600 GA Delft
www.geo-loket.nl

Artikel 7. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

1. Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot het werk moet onmiddellijk melding worden gedaan aan het hoofd Wegendistrict.
2. In de hiervoor genoemde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van een goede en veilige verkeersregulering als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het betrokken rijkswaterstaatswerk noodzakelijk zijn.

Artikel 8. Verkeer en veiligheid, wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen.

1. Over de te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dient tenminste 10 werkdagen voor aanvang van de week waarin de werkzaamheden plaats dienen te vinden contact te worden opgenomen met Rijkswaterstaat zoals genoemd in artikel 2, punt 1;
2. Ter plaatse van elke verkeersmaatregel, waarbij 1 of meerdere rijstroken, toe- en afritten of verbindingswegen worden afgesloten dienen door en voor rekening van de vergunninghouder tekstwagens of borden te worden geplaatst.
3. Tekstwagens moeten voldoen aan, en toegepast worden volgens, de eisen gesteld in de "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen". Verkeershinderklassen en overige randvoorwaarden voor het plaatsen van tekstwagens zijn aangegeven in het document "Werken met hinderbeleving" en het document "Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen t.b.v. wegwerkzaamheden" (zie: www.rws-avv.nl);
4. Per rijrichting moet ten minste één tekstwagen worden toegepast. Indien dit op grond van de in lid 2 genoemde RWS-richtlijn is en/of indien het hoofd Wegendistrict dit noodzakelijk acht dienen meerdere tekstwagens te worden toegepast. Op eerste verzoek van het hoofd Wegendistrict dienen ter plaatse van een reeds getroffen verkeersmaatregel tekstwagens te worden bijgeplaatst.
5. De locatie voor het plaatsen van tekstwagens moet worden vastgesteld in overleg met het hoofd Wegendistrict. Tekstwagens moeten worden verplaatst zo vaak als dit op grond van de in lid 2 genoemde RWS-richtlijn gewenst is en/of indien de directie dit noodzakelijk acht.
6. Tekstwagens moeten zolang een verkeersmaatregel is getroffen, afhankelijk van de activiteiten die worden verricht, de teksten vertonen als vermeld in het document "Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen t.b.v. wegwerkzaamheden". Het tonen van afwijkende of andere teksten is slechts toegestaan na voorafgaande toestemming van het hoofd Wegendistrict. Welke tekst op welk moment wordt getoond moet worden vastgesteld in overleg met het hoofd Wegendistrict.

7. Indien, gedurende een aaneengesloten periode van 48 uren op een tekstwagen een en dezelfde tekst dient te worden getoond, dan kan, na goedkeuring van de directie, in plaats van een tekstwagen ook een informatiebord worden geplaatst, met daarop de betreffende tekst. Informatieborden dienen door en voor rekening van de vergunninghouder te worden vervaardigd, geplaatst, in stand te worden gehouden en te worden verwijderd. Informatieborden moeten voldoen aan de eisen gesteld in de in lid 2 genoemde RWS-richtlijn.
8. Uitvoering van het werk mag niet lijden tot stremmingen op de rijksweg of het onderliggend wegennet. Indien dit wel voorkomt is Rijkswaterstaat gemachtigd het werk stil te leggen;
9. Buiten de door Rijkswaterstaat toegestane werktijden dient het werk doelmatig afgesloten te zijn;
10. Uitvoering van het werk mag niet lijden tot vervuiling van de rijksweg of het onderliggend wegennet;
11. Uitvoering van het werk mag niet lijden tot verblinding van het verkeer op de rijksweg of het onderliggend wegennet;
12. Toegang tot de werklocatie dient plaats te vinden vanaf secundaire wegen;
13. Indien het werk gelegen is binnen de obstakelvrije ruimte dient het werk doelmatig te worden afgeschermd (d.m.v. barrier of geleiderail);
14. De bestaande vluchtstrook mag niet versmald worden;
15. Tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden moeten de RWS diensten (zoals o.a. verkeerssignalering, waterhuishouding, openbare verlichting) te allen tijde blijven functioneren; dit houdt in dat bij een door vergunninghouder veroorzaakte storing de RWS diensten binnen 3 uur door vergunninghouder weer operationeel opgeleverd moeten zijn;
16. Tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden moeten de RWS diensten (zoals o.a. verkeerssignalering, waterhuishouding, openbare verlichting) toegankelijk blijven; dit houdt o.a. in dat kabels en leiding niet onder een gesloten verharding mogen liggen zonder aanvullende maatregelen.
17. Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat. Hiertoe dienen bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen die niet in gebruik zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden, tenminste tot de hierna genoemde afstand buiten de verharding (gemeten vanaf de kantstreep) van een voor het openbaar verkeer opengestelde rijbaan worden geplaatst of opgeslagen:
 - op autosnelwegen: 13 meter
 - achter geleiderail: 1,5 meter, met dien verstande dat de geleiderail hierdoor niet aan haar functie mag worden onttrokken en het zicht op verkeersborden en bewegwijzeringsborden niet mag worden belemmerd.

Artikel 9. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

Degene, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevindt, is verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluorescerend oranje-rode kleur. Bij gebruik bij schemer en/of duisternis moeten op de kleding retro-reflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren, dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat,
namens deze,
de Directeur van de Corporate Dienst,

mr. H.A. Kramer

MEDEDELINGEN

1. Bezwaar

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Verkeer en Waterstaat en gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Utrecht, Postbus 650, 3430 AR Nieuwegein.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de president van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde president een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Arrondissementsrechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Indien het bezwaarschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

2. Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijke gebruik van staatseigendommen, alsmede het aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik, is voorbehouden aan de Dienst der Domeinen.

In verband daarmee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de bevoegde Inspecteur der Domeinen, die zich met betrekking tot het bedoelde gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de vergunninghouder zal wenden.

3. Inspanningsverplichting

De vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat de vergunningverlenende instantie of derden als gevolg van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

Onder meer zal de vergunninghouder zich vooraf op de hoogte moeten stellen van de ligging van ter plaatse aanwezige kabels, leidingen, kranen, afsluiters e.d.

4. Overige vergunning- en/of ontheffingsvereisten

Er wordt de aandacht op gevestigd dat naast de hier verleende vergunning tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen (bijvoorbeeld bij het kruisen van watergangen).

5. Kosten van maatregelen

De kosten voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen die de vergunningverlener zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de werken door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder.

Hieronder vallen onder meer de kosten verbonden aan de door de vergunningverlener te treffen maatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

6. Rechtsopvolging

Van iedere overgang van de vergunning naar rechtverkrijgende moet mededeling worden gedaan aan het hoofd Wegendistrict.

7. Expeditie

- De regionale directie Domeinen West Postbus 740 2300 AS Leiden