Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2022

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Afdeling Geluid, Lucht en Natuur
Datum	13 september 2023
Foto cover	Tineke Dijkstra

Leeswijzer

In dit verslag presenteert Rijkswaterstaat informatie over de naleving van de geluidproductieplafonds in het kalenderjaar 2022.

Hoofdstuk 1 geeft informatie over de aanleiding van dit verslag, de systematiek van de geluidproductieplafonds zoals vastgelegd in Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 2 vindt u een nadere toelichting op deze systematiek.

De resultaten van de jaarlijkse monitoring staan in hoofdstuk 3. Hier vindt u een samenvatting van de monitoringsresultaten van alle referentiepunten.

De analyse van de resultaten staat in hoofdstuk 4.

De bijlagen geven het totale overzicht van de monitorings- en analyseresultaten op alle referentiepunten en de belangrijkste uitgangspunten voor de monitoringsberekening.

Begrippen en definities

Voor een juiste interpretatie van het verslag is het goed kennis te nemen van onderstaande definities en begrippen.

Begrip	Definitie
Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Binnenwaarde	De geluidwaarde binnen in een geluidgevoelig object berekend volgens vastgestelde rekenvoorschriften
Brongegevens	Bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen gegevens die zijn opgenomen in het geluidregister, benodigd voor de vaststelling van de geluidproductie en de geluidsbelasting vanwege een weg
Bronmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron, bijvoorbeeld stiller wegdek
DAB	Dicht asfaltbeton
DGD	Dunne geluidreducerende deklaag
Doelmatige maatregel	Een maatregel waarbij volgens een gestandaardiseerde kosten-batenanalyse is gebleken dat het effect opweegt tegen de kosten
Geluidbeperkende maatregel	Bij ministeriële regeling aangewezen maatregel die de geluidproductie van een weg beperkt
Geluidproductie	Waarde van de hoeveelheid geluid die wordt berekend op een referentiepunt vanwege een weg in L_{den}
Geluidproductieplafond	Maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt, berekend op basis van de brongegevens en vastgelegd in het register
Geluidregister	Register, volgens artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, waarin alle geluidproductieplafonds en bijbehorende brongegevens zijn opgenomen
Geluidruimte	Ruimte tussen de berekende geluidproductie en het vastgestelde geluidproductieplafond
Geluidsbelasting	Geluidwaarde die wordt berekend op de gevel van een geluidgevoelig object zoals een woning
Kalenderjaar	Periode van precies één jaar, beginnend op 1 januari en eindigend op 31 december
Maximale waarde	Ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer
(Akoestisch) Onderzoek op referentiepunten	Geluidonderzoek naar de geluidproductie, uitgevoerd door het geluidloket, conform Bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
Ontheffing	Een tijdelijke ontheffing van het naleven van een geluidproductieplafond verleend door de minister van IenW aan Rijkswaterstaat in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer
Ontheffingswaarde	Waarde van het tijdelijke verhoogde geluidproductieplafond in het kader van de betreffende ontheffing
Opschorting	De nieuwe waarde van een GPP uit een recent wijzigingsbesluit is tijdelijk niet van toepassing, totdat de maatregelen uit het besluit zijn gerealiseerd. Het GPP van vóór het wijzigingsbesluit is de waarde die moet worden nageleefd
Overdrachtsmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger beperkt, bijvoorbeeld een geluidscherm

Begrip	Definitie
Overschrijdingsbesluit	Een besluit van de minister van IenW dat het geluidproductieplafond op zo'n waarde wordt vastgesteld dat de geluidsbelasting bij een geluidsgevoelig object zal toenemen tot boven de maximale waarde (bij volledige benutting van het nieuwe geluidproductieplafond)
Plafondwijziging	Het wijzigen van een geluidproductieplafond op basis van een door de minister genomen besluit
Referentiepunten	Virtuele punten aan weerszijden van de weg, waarvan de ligging is vastgelegd in het geluidregister, waarop het geluidproductieplafond is vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend en getoetst
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
SMA	Steenmastiek Asfalt
Tweelaags ZOAB	Tweelaags zeer open asfaltbeton
Tweelaags ZOAB-fijn	Tweelaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (experimentele status)
Vrijstelling	Een vrijstelling van het naleven van een geluidproductieplafond op grond van artikel 11.45 lid 6 van de Wet milieubeheer, omdat geluidbeperkende maatregelen in het kader van een Tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of geluidplan nog niet volledig gerealiseerd zijn
Wm	Wet milieubeheer
ZOAB	Zeer open asfaltbeton

Inhoudsopgave

Leeswijzer 3
Begrippen en definities 4
Managementsamenvatting 8

1 Inleiding 11

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds 12
2.1 Wet milieubeheer 12
2.2 Geluidproductieplafond 12
2.3 Referentiepunt 13
2.4 Geluidbeperkende maatregelen 13
2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond 14
2.6 Overschrijdingsbesluit 14
2.7 Ontheffingen 14
2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds 14
2.9 Vrijstellingen 15
2.10 Geluidsbelastingindicator L_{den} 15
2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds 15

3 Monitoringsresultaten 16
3.1 Uitgangspunten en brongegevens 16
3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2022 16
3.2.1 Samenvatting vergelijking 2022 17
3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt 17
3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen 18
3.2.4 Ontheffingen 19
3.2.5 Vrijstellingen 19
3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is 19
3.2.7 Overschrijdingsbesluiten 19
3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2022 20
3.3.1 Bronmaatregelen 20
3.3.2 Overdrachtsmaatregelen 20
3.4 Overige relevante ontwikkelingen 20
3.4.1 Omvang van het netwerk 20
3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken 20
3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving 20
3.4.4 Experiment tweelaags ZOAB-fijn 20
3.4.5 Plafondwijzigingen 21
3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register 21
3.4.7 Middellange termijn prognose verkeersintensiteiten 21
3.5 Validatie van berekende waarden 22

4	**Analyse en maatregelen**	**23**
4.1	Inleiding	23
4.2	Werkwijze voor het bepalen van maatregelen	23
	4.2.1 Maatregelcategorieën	23
4.3	Voorgenomen maatregelen per referentiepunt	24
	4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen	24
	4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen	25
	4.3.3 Onzekerheden planning groot onderhoud	25
	4.3.4 Herprioritering mobiliteitsfonds	26
4.4	Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen	26
4.5	Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar	26
Bijlagen		**27**
Bijlage A	Situatie op referentiepunten	28
Bijlage B	Toelichting geluidknelpunten	70
Bijlage C	Kaarten situatie op referentiepunten 2022	75
Bijlage D	Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2022	78

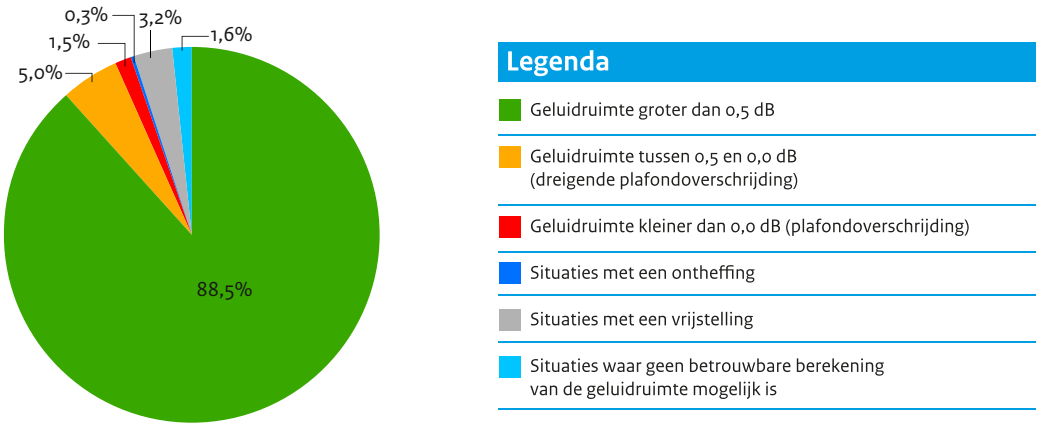
Managementsamenvatting

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. De wegbeheerder heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze GPP's. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegennet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de GPP's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorg draagt voor de naleving van de GPP's. Dit nalevingsverslag betreft de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022. Hierin worden de resultaten van de monitoring en de stappen die Rijkswaterstaat neemt om de GPP's na te leven gepresenteerd.

Nalevingsresultaten 2022

Op 31 december 2022 waren er 60.888 referentiepunten langs het rijkswegennet. In figuur A is in categorieën weergegeven welke geluidruimte er in 2022 op de referentiepunten resteert.



Figuur A: Naleving geluidproductieplafonds 2022

Uit de berekening en analyse blijkt dat in 2022 op 98,5% van de referentiepunten de geluidproductie binnen de grenzen van het GPP blijft. Daarvan geldt voor:

- 3,2% van de referentiepunten een geldende vrijstelling;
- 0,3% van de referentiepunten een ontheffing;
- 1,6% van de referentiepunten dat er sprake is van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is;
- 5,0% van de referentiepunten dat de geluidproductie onder het GPP blijft, maar er wel een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd is (een geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB).

Plafondoverschrijdingen

Op 1,5% van de referentiepunten (935) is sprake van een plafondoverschrijding.
Op deze locaties neemt Rijkswaterstaat de volgende acties om de overschrijding op te lossen:

- aanleg van een stiller wegdek voor 30% van de overschrijdingen (285 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek in combinatie met het doorlopen van een GPP-wijzigingsprocedure voor 2% van de overschrijdingen (20 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP-wijzigingsprocedure voor 22% van de overschrijdingen (209 referentiepunten);
- voor 37% van de overschrijdingen (344 referentiepunten) is in de nabije toekomst een project gepland. Deze overschrijdingen worden opgelost binnen het project;
- de achtergrond en de oplossing van de overschrijding is nog in onderzoek voor 8% van de overschrijdingen (77 referentiepunten).

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd en proceduretijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat vanuit de doelmatige inzet van middelen en het voorkomen van verkeershinder, het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Door de herprioritering van het mobiliteitsfonds is de planning van infrastructuurprojecten onzeker geworden. Door uitstel van groot onderhoud wordt op veel locaties een stiller wegdek later aangelegd. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Tegelijkertijd zijn de mogelijkheden voor Rijkswaterstaat beperkt om voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aan te vragen.

Dreigende plafondoverschrijdingen

Op 5,0% van de referentiepunten (3.020) is in 2022 een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB).

In het nalevingsverslag wordt voor deze dreigende overschrijdingen vermeld of het GPP naar verwachting binnen 5 jaar wordt bereikt. Hiervoor worden middellange termijn prognoses gehanteerd. Voor de berekening van de middellange termijn prognose is gebruikgemaakt van de Basisprognoses van Rijkswaterstaat (vigerend per 1 april 2023).

Voor 2,7% van de referentiepunten (1.628) wordt daarbij ook verwacht dat de geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB binnen 5 jaar wordt benut. Op deze locaties waarbij binnen 5 jaar volledige benutting van de geluidruimte verwacht wordt neemt Rijkswaterstaat de volgende acties:

- aanleg van een stiller wegdek op de gehele knelpuntlocatie op 39% van de dreigende overschrijdingen (631 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek op een gedeelte van de knelpuntlocatie in combinatie met een procedure om de GPP's te wijzigen op 2% van de dreigende overschrijdingen (37 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP-wijzigingsprocedure op 40% van de dreigende overschrijdingen (649 referentiepunten);
- voor 12% van de dreigende overschrijdingen (192 referentiepunten) is in de nabije toekomst een project gepland. Voor deze locaties wordt de overschrijding opgelost binnen het project;
- Voor 7% van de dreigende overschrijdingen (118 referentiepunten) waarbij dit jaar voor het eerst wordt geconstateerd dat het GPP binnen 5 jaar zal worden bereikt zullen de te nemen stappen in het volgende nalevingsverslag gepresenteerd worden, conform de geldende regelgeving.

Vrijstellingen

Rijkswaterstaat is in bepaalde situaties van rechtswege vrijgesteld van de plicht tot naleving van de GPP's. Op 3,2% van de referentiepunten (1.939) was in 2022 een vrijstelling van de naleving van toepassing.

Ontheffingen

De minister van IenW kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen voor het naleven van een GPP. Voor 0,3% van de referentiepunten (159) was in 2022 sprake van een ontheffing. De maximale ontheffingswaarde werd in 2022 nergens overschreden.

Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk (1,6% van het totaal, 967 referentiepunten).

Op locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen is na het nemen van het (Tracé-) besluit - conform de regelgeving - de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen. Hierdoor wijkt op deze locaties de vastgelegde situatie in het geluidregister af van de werkelijke situatie in 2022 (geluid-productie) waarmee wordt vergeleken. Daardoor geeft de berekende resterende geluidruimte op deze referentiepunten geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.

Op termijn start op deze locaties de uitvoering van een project, waarbij ook de geluidbeperkende maatregelen zoals vastgelegd in het projectbesluit worden gerealiseerd. Daarom zal Rijkswaterstaat voor die tijd geen aanvullende maat-regelen treffen, ongeacht wat de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie op de referentiepunten tot de realisatie van het project is. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Voortgang ten opzichte van voorgaand verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is hoger dan in het nalevingsverslag over 2021 (1,5% ten opzichte van 0,8%) [1]. In 2022 is op 27 referentiepunten de overschrijding uit 2021 opgelost als gevolg van een lokaal lagere verkeersintensiteit en het aanpas-sen van een fout in de brondata. Daarnaast is er in 2022 op 0,8% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen. Het aantal dreigende overschrijdingen is ten opzichte van 2021 toegenomen van 2,0% naar 5,0%.

De toename van het percentage overschrijdingen en dreigende overschrijdingen is vooral het gevolg van het opheffen van de coronamaatregelen, waardoor de tijdelijke afname van de verkeersintensiteit voor een deel voorbij is.

[1] Getallen zijn afgerond op 1 decimaal.

1 Inleiding

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. Rijkswaterstaat is, namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de beheerder van de rijkswegen. Artikel 11.20 van de Wm bepaalt dat de wegbeheerder zorg moet dragen voor de naleving van de GPP's. De handhavende instantie is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Artikel 11.22 van de Wm bepaalt dat Rijkswaterstaat jaarlijks aan de minister van IenW verslag uitbrengt over de naleving van de GPP's over het voorafgaande kalenderjaar, het verslagjaar.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van IenW en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorg draagt voor de naleving van de GPP's.

Dit nalevingsverslag betreft de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 en is, zoals bepaald in de Wm, gericht aan de minister van IenW. De minister informeert de Tweede Kamer over dit verslag. Rijkswaterstaat publiceert het verslag en de nota van bevindingen via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/leefomgeving/wetten-regels-en-vergunningen/geluidwetgeving/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

Het verslag bevat:
- een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende GPP's;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidproductie op één of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende GPP ligt, inclusief een prognose van het jaar waarin het GPP naar verwachting zal zijn benut. En, indien het GPP binnen 5 jaar wordt bereikt, op welke wijze Rijkswaterstaat voornemens is een overschrijding te voorkomen;
- een verantwoording van de validatie van de rekenmethode voor de geluidproductie door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- de referentiepunten waar een ontheffing van de naleving van de GPP's is verleend en de mate en duur van de overschrijding van deze GPP's;
- de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit is genomen;
- een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het verslagjaar hebben voorgedaan ten aanzien van rijkswegen.

Op referentiepunten waar het GPP is bereikt, of waar de verwachting is dat het GPP binnen 5 jaar tijd wordt bereikt, voert Rijkswaterstaat nader akoestisch onderzoek uit. Dit akoestisch onderzoek is géén onderdeel van dit nalevingsverslag. Voor overschrijdingen en dreigende overschrijdingen die voor het tweede opeenvolgende jaar voorkomen bevat het verslag in ieder geval een indicatie van een eventuele maatregel. Het gaat hierbij om een inschatting van maatregelen en plafondwijzigingen, omdat naast de doelmatigheid van een maatregel ook de praktische mogelijkheid om een maatregel te kunnen treffen een rol speelt.

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wm heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen onbeheerste groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Om dit doel te bereiken werkt de wet met GPP's. GPP's zorgen ervoor dat het verkeer zich kan ontwikkelen zolang de geluidproductie van het verkeer onder het geldende GPP blijft.

Door de vaststelling van GPP's heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidsbelasting op zijn woning niet overschreden wordt. Alleen bij een wijziging van het GPP kan ook de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan alleen met een wettelijk vastgestelde procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen is daarvoor vereist.

2.2 Geluidproductieplafond

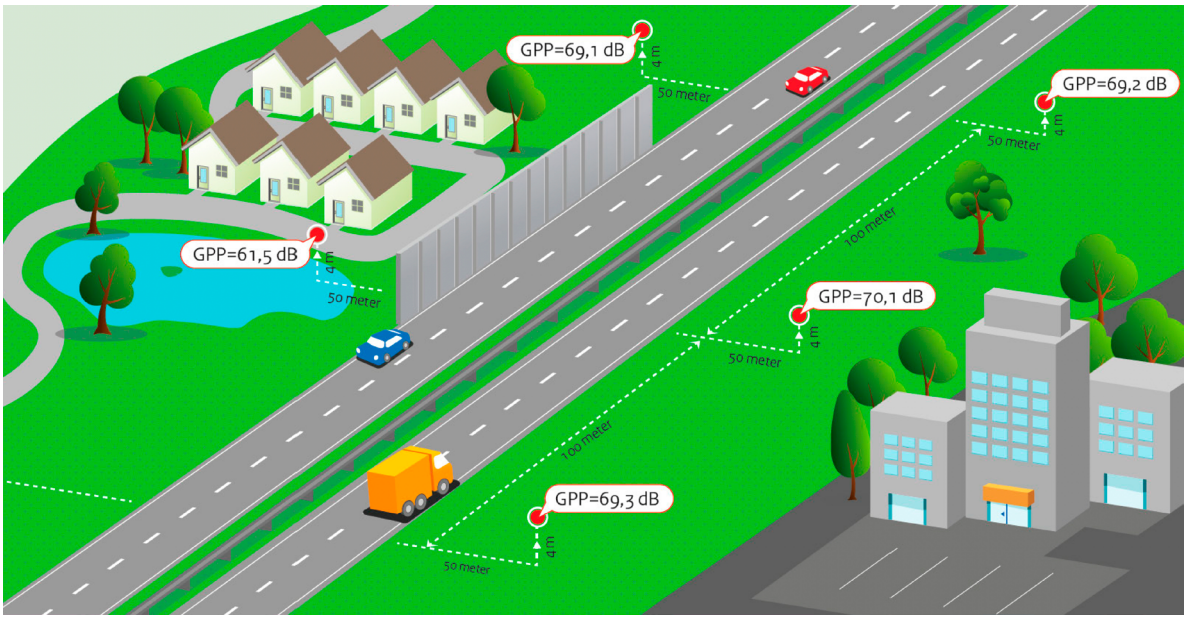
Het GPP is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van in het geluidregister vastgelegde brongegevens.
GPP's zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan.
Voor bestaande wegen zijn bij de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm de GPP's van rechtswege tot stand gekomen. Bij de bepaling van de hoogte van het GPP is bij de meeste referentiepunten uitgegaan van de berekende geluidproductie zoals die in 2008 was. Daarbij is 1,5 dB geluidruimte opgeteld. Langs wegvakken die zijn opgenomen in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) zijn echter niet de gegevens uit 2008 gebruikt. Langs deze wegvakken zijn voor de bepaling van de GPP's gegevens gebruikt uit akoestische onderzoeken bij de besluiten die bij de wegvakken horen die in bijlage 2 genoemd zijn. Hierbij is geen 1,5 dB opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de gehanteerde verkeersprognoses uit het besluit.

Daarnaast geldt voor een deel van de GPP's dat deze sinds de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm met een procedure zijn gewijzigd. Het gaat hierbij om Tracébesluiten, GPP-wijzigingen bij kleine infrastructurele wijzigingen en GPP- wijzigingen op verzoek van de beheerder. Ook voor deze wegvakken geldt dat voor de bepaling van de GPP's gegevens zijn gebruikt uit de akoestische onderzoeken behorend bij de besluiten.

Door de ruimte onder het plafond (ook wel geluidruimte genoemd) is het voor de beheerder mogelijk om:
- in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden om te voorkomen dat een plafond wordt overschreden;
- kleine projecten, met een minimale impact op de geluidproductie, eenvoudig uit te voeren;
- normale fluctuaties, die van jaar tot jaar optreden, op te vangen, waardoor het systeem uitvoerbaar blijft.

2.3 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden. Voor ieder referentiepunt is een GPP vastgesteld en wordt jaarlijks de geluidproductie berekend. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en 4 meter boven het lokale maaiveld. De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de GPP's zijn opgenomen. Dit register is te raadplegen via https://www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister.



Figuur 1: Schematische weergave referentiepunten

2.4 Geluidbeperkende maatregelen

Als een plafondoverschrijding dreigt, weegt Rijkswaterstaat het treffen van geluidbeperkende maatregelen af om een overschrijding van het plafond te voorkomen. De geluidbeperkende maatregelen die worden afgewogen zijn opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

De eerste voorkeur om GPP's na te leven is het treffen van bronmaatregelen. De Rgm noemt hiervoor de stille wegdekken-typen tweelaags ZOAB en dunne deklagen. Bronmaatregelen zijn gemiddeld genomen doelmatiger dan andere geluid-maatregelen. Bijkomend voordeel van bronmaatregelen is dat dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentie-punten waarvoor de GPP's gelden, als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een punt liggen.
Als Rijkswaterstaat voor de naleving van GPP's enkel een geluidbeperkende bronmaatregel aanbrengt, hoeft daarvoor geen juridische procedure te worden gevolgd. De brongegevens uit het register worden niet gewijzigd.

Dit is niet het geval bij (aanvullende) maatregelen in de overdracht van geluid, zoals geluidschermen. Het effect van overdrachtsmaatregelen kan op de referentiepunten heel anders zijn dan op geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gelegen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten bepaald aan de hand van akoestisch onderzoek op woningniveau. In dat onderzoek vindt een toets plaats of maatregelen doelmatig zijn en niet stuiten op overwegende bezwaren van bijvoorbeeld technische of landschappelijke aard. Als Rijkswaterstaat ervoor kiest om met een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel de GPP's na te leven, zal Rijkswaterstaat altijd een procedure om een GPP te wijzigen moeten doorlopen. Volgend op een GPP-wijzigingsbesluit worden de brongegevens, de maatregel en de gewijzigde GPP's opgenomen in het geluidregister.

Rijkswaterstaat kan ook met andere aanvullende maatregelen een overschrijding voorkomen, zoals met het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn indien de omstandigheden zich daartoe lenen. Echter alleen de geluidbeperkende maatregelen die zijn aangewezen in de Rgm moeten verplicht worden afgewogen en op doelmatigheid worden getoetst.

2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond

De wettelijke systematiek kent een standstill doelstelling. Dit geldt zowel bij wijzigingen aan de weg als bij naleving van GPP's. Dit houdt in dat Rijkswaterstaat ernaar streeft om de geldende GPP's niet te overschrijden en de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten niet te laten toenemen ten opzichte van de geluidsbelasting bij het geldende GPP. Rijkswaterstaat onderzoekt of hiervoor maatregelen nodig en doelmatig zijn. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Bgm en de Rgm.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn, bijvoorbeeld omdat de kosten van de te treffen maatregel niet in verhouding staan tot het aantal woningen dat ervan profiteert, kan het GPP ook worden verhoogd. Hierbij wordt een maximale grenswaarde voor zowel de geluidsbelasting op de gevel als de binnenwaarde van geluidgevoelige objecten gehanteerd. Het vaststellen en wijzigen van een GPP kan alleen door een besluit van de minister van IenW.

2.6 Overschrijdingsbesluit

De minister van IenW is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een GPP zo te wijzigen, dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een toename van de geluidsbelasting ondervindt tot boven de maximale waarde (65 dB voor rijkswegen).

2.7 Ontheffingen

De minister van IenW kan bij bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen van het naleven van een GPP. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het GPP.

2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds

Indien een GPP wordt gewijzigd, kan er op basis van artikel 11.36, eerste of tweede lid, van de Wm sprake zijn van het tijdelijk opschorten van het GPP. Opschorting vindt plaats indien in het specifieke (plafondwijzigings)besluit een maatregel is opgenomen die nog niet daadwerkelijk is gerealiseerd. De beheerder is dan verplicht om na te leven op de GPP's die gelden voorafgaand aan dit (plafondwijzigings)besluit. De werking van de nieuwe GPP's wordt opgeschort tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat met de uitvoering van het besluit is begonnen. Vervolgens geldt een vrijstelling van de naleving, tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen getroffen zijn.

Als de maatregel in het plafondwijzigingsbesluit is getroffen door of op kosten van een gemeente of naar aanleiding van een plafondverlaging ten gevolge van een saneringsplan, worden de nieuwe GPP's opgeschort totdat de minister heeft medegedeeld dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Totdat de maatregel is getroffen geldt de nalevingsverplichting voor de GPP's die gelden voorafgaand aan het plafond-wijzigingsbesluit. Tijdens de realisering van de maatregel geldt dus geen vrijstelling van naleving.

2.9 Vrijstellingen

De beheerder kan van rechtswege tijdelijk vrijgesteld zijn van de plicht tot naleving van GPP's. Er zijn verschillende soorten vrijstellingen.

Allereerst is er de vrijstelling, op grond van artikel 11.36 lid 3 Wm, die volgt op de in de vorige paragraaf beschreven melding van de beheerder dat met de uitvoering van de maatregelen is begonnen. De vrijstelling verstrijkt zodra de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen gereed zijn.

Voor (Tracé)besluiten die zijn genoemd in bijlage 2 of bijlage 5 van het Bgm geldt een vrijstelling op grond van artikel 11.45 lid 6 Wm zolang de maatregelen in het betreffende (Tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd.

Ten slotte geldt op grond van artikel XI van de Invoeringswet GPP's ook een vrijstelling voor (Tracé)besluiten waarvan het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen voor het in werking treden van Hoofdstuk 11 Wet milieubeheer. Deze vrijstelling geldt zolang de maatregelen in het betreffende (Tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd, of tot het moment dat de maatregelen volgens het betreffende besluit gerealiseerd hadden moeten zijn.

2.10 Geluidsbelastingindicator L_{den}

De geluidsbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidsbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag-, avond- en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Ten tweede wordt voor de avond- en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond- en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

GPP's en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de 'eenheid' L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Bij het berekenen van GPP's moeten afspraken uit een aantal regelingen gevolgd worden. Dit gaat om de volgende wetten en regelingen:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

3 Monitoringsresultaten

In dit hoofdstuk worden de monitoringsresultaten voor het verslagjaar 2022 beschreven. De eerste paragraaf gaat in op de brongegevens waarop het GPP en de geluidproductie van 2022 gebaseerd zijn. De paragraaf daarna beschrijft de resultaten van de vergelijking tussen de geluidproductie in 2022 en de GPP's. De derde paragraaf laat zien welke maatregelen Rijkswaterstaat heeft uitgevoerd om overschrijding van GPP's te voorkomen. De vierde paragraaf toont de overige ontwikkelingen die van invloed zijn op de geluidproductie en de GPP's in het afgelopen verslagjaar. De laatste paragraaf gaat in op de validatie van de berekende waarden door het RIVM.

3.1 Uitgangspunten en brongegevens

Brongegevens voor de bepaling van het GPP zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit en -samenstelling, toegestane verkeerssnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen. Een (dreigende) plafondoverschrijding in de monitoringsresultaten wordt veroorzaakt door verschillen tussen de waarde van de brongegevens van het GPP en de waarde van deze gegevens zoals vastgesteld in het betreffende verslagjaar.

De voor de naleving relevante brongegevens betreffen voornamelijk de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling. Deze factoren kunnen jaarlijks in waarde schommelen, waardoor ook de geluidproductie jaarlijks kan schommelen. Daarnaast worden wijzigingen aan bijvoorbeeld de ligging van de weg, wegverharding en de toegestane snelheid - wanneer hier sprake van is - meegenomen in de berekening. Een overzicht van de verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekverhardingen die gebruikt zijn voor de nalevingsberekening, is opgenomen in bijlage D. De uitgangspunten voor het berekenen van de geluidproductie zijn te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport dat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/leefomgeving/wetten-regels-en-vergunningen/geluidwetgeving/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via het contactformulier nalevingsverslag geluidregister op de website https://www.rijkswaterstaat.nl/formulieren/contactformulier-nalevingsverslag.

3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2022

Rijkswaterstaat heeft voor alle referentiepunten langs de rijkswegen de geluidproductie over 2022 berekend en deze vergeleken met de op 31 december 2022 geldende GPP's. Uit de vergelijking volgt de geluidruimte, de ruimte die resteert tussen de geluidproductie in 2022 en het GPP. Deze paragraaf geeft het resultaat weer van deze vergelijking. Hierbij worden de volgende categorieën gebruikt:

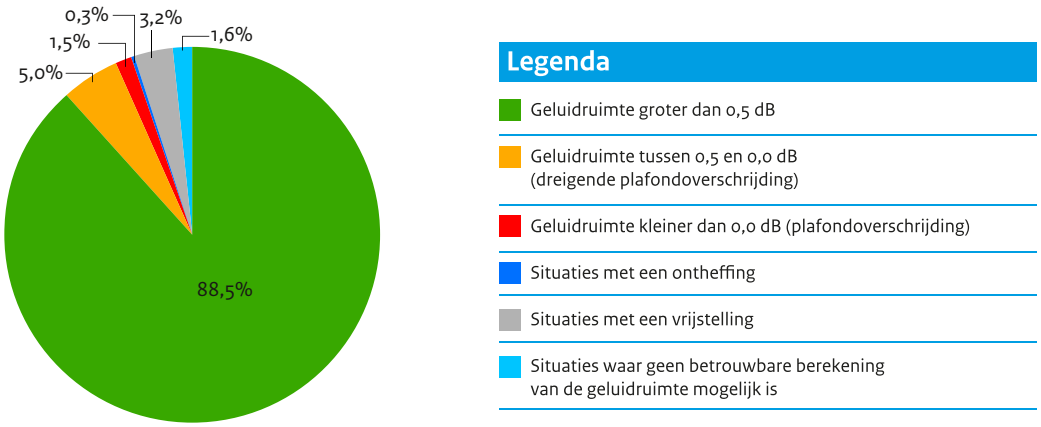
- De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
- De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

3.2.1 Samenvatting vergelijking 2022

Langs het rijkswegennet lagen op 31 december 2022 in totaal 60.888 referentiepunten. Op al deze referentiepunten heeft Rijkswaterstaat de geluidruimte berekend. Op basis van de uitkomst van deze berekening zijn de referentiepunten in 2021 als volgt ingedeeld in de hierboven beschreven categorieën:

- Op 88,5% van de referentiepunten (53.868) is er een geluidruimte groter dan 0,5 dB;
- Op 5,0% van de referentiepunten (3.020) is er een geluidruimte van 0,5 tot 0 dB. Hiervan wordt op 1.628 referentiepunten (2,7%) een volledige benutting van de geluidruimte binnen 5 jaar verwacht;
- Op 1,5% van de referentiepunten (935) is er een plafondoverschrijding;
- Op 3,2% van de referentiepunten (1.939) is er sprake van een vrijstelling;
- Op 0,3% van de referentiepunten (159) is er sprake van een ontheffing;
- Op 1,6% van de referentiepunten (967) is er sprake van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is.

Figuur 2 toont bovenstaande resultaat van de vergelijking 2022 in diagramvorm.



Figuur 2: Diagram naleving geluidproductieplafonds 2022

Het resultaat van de vergelijking geprojecteerd op een geografische kaart is te zien in bijlage C, kaart 1.

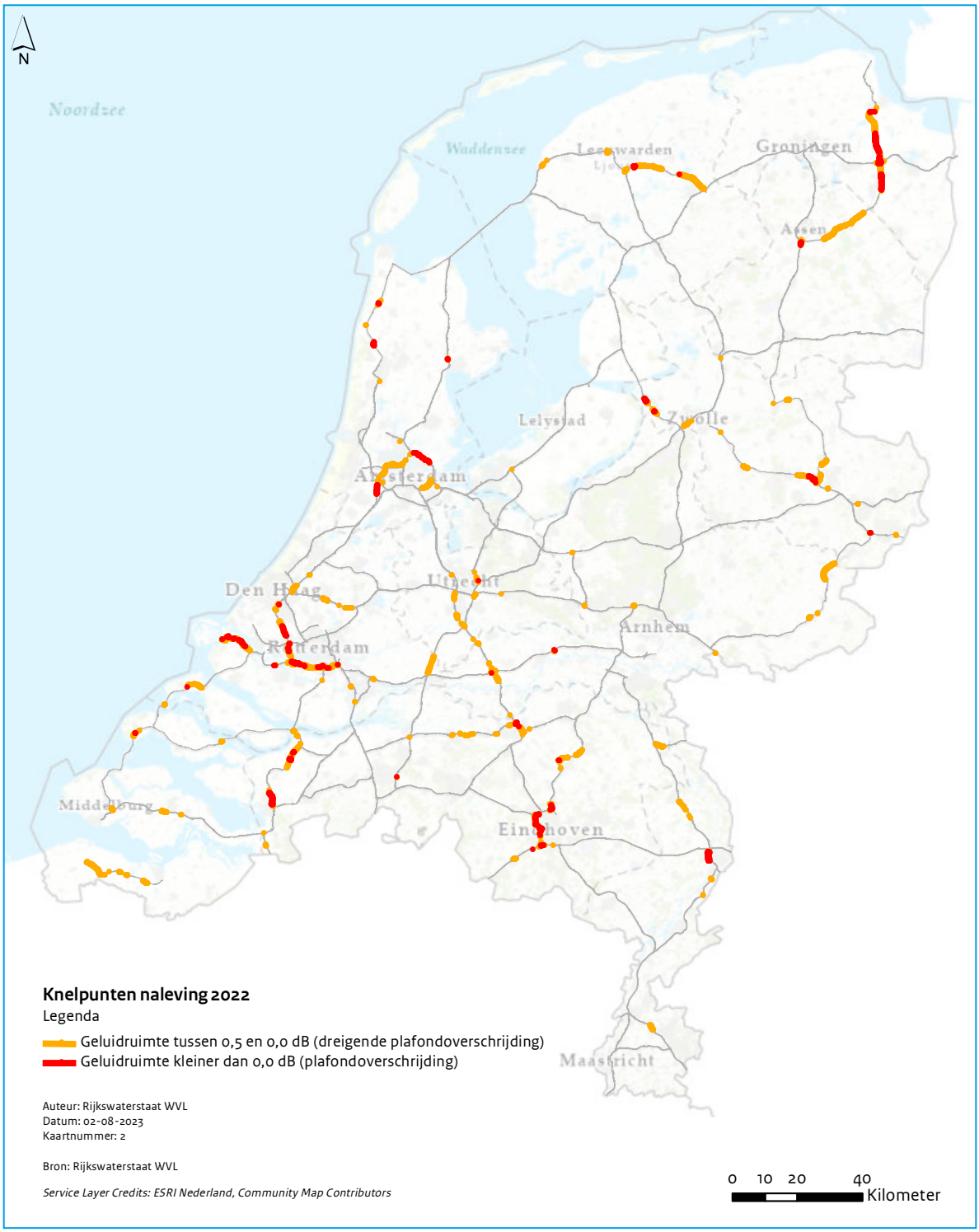
3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt

In bijlage A is een lijst opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2022 0,5 dB of minder is. Van deze punten is per referentiepunt de hoogte van het GPP en het verschil met de geluidproductie in 2022 (de resterende geluidruimte) opgenomen.

Voor de overige referentiepunten geldt, voor zover daar geen vrijstelling op rust, dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van de berekende geluidruimte voor 2022 voor alle referentiepunten is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport dat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/leefomgeving/wetten-regels-en-vergunningen/geluidwetgeving/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen

Figuur 3 toont op welke locaties in 2022 plafondoverschrijdingen en dreigende overschrijdingen zijn geconstateerd. Dit figuur is ook terug te vinden in bijlage C, kaart 2. Op deze locaties werkt Rijkswaterstaat aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen. In hoofdstuk 4 wordt gepresenteerd welke stappen Rijkswaterstaat onderneemt voor het oplossen van (dreigende) overschrijdingen.



Figuur 3: Geografische kaart knelpunten naleving 2022

3.2.4 Ontheffingen

In 2022 was op 3 locaties een tijdelijke ontheffing van de verplichting tot de naleving van de GPP's van kracht. In Tabel 1 worden de ontheffingen met aantallen referentiepunten en de jaren waarvoor de ontheffing is verleend weergegeven. De locaties waar een ontheffing van toepassing is, zijn op kaart 1 in bijlage C met donkerblauw weergegeven.

Locatie	Aantal referentiepunten	Jaren waarvoor verleend
A2 Leidsche Rijn Tunnel – knooppunt Oudenrijn	39	2020 t/m 2023
A20 Aansluiting Moordrecht	30	2019 t/m 2022
A73 Reuver – Belfeld	90	2020 t/m 2024

Tabel 1: Ontheffingen 2022

Op alle referentiepunten met een ontheffing wordt in 2022 aan de ontheffingswaarde voldaan.

Een vergelijking met de maximale ontheffingswaarde voor alle referentiepunten met een ontheffing is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport dat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/leefomgeving/wetten-regels-en-vergunningen/geluidwetgeving/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

3.2.5 Vrijstellingen

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is op grond van de in paragraaf 2.9 beschreven situaties en waar de maatregelen uit het betreffende besluit nog niet zijn gerealiseerd, zijn op kaart 1 in bijlage C met grijs weergegeven.

3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk. De betreffende locaties zijn op kaart 1 in bijlage C met lichtblauw weergegeven. Dit betreft onder andere situaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen waarmee de GPP's gewijzigd zijn. Op deze locaties is na het nemen van het (Tracé)besluit de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen en moeten formeel deze nieuwe GPP's worden nageleefd. Omdat de nieuwe GPP's niet zijn opgeschort, wijkt op deze locaties de werkelijke situatie in 2022 af van de brongegevens in het geluidregister waarmee wordt vergeleken. Daardoor worden hier grote verschillen berekend tussen het geldende GPP en de geluidproductie in 2022, maar geeft deze berekende resterende geluidruimte geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Op 1 mei 2017 is een wetswijziging doorgevoerd, waardoor voor (Tracé)besluiten die vanaf die datum zijn vastgesteld de werking van de GPP's uit het besluit wordt opgeschort tot het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project. Doordat dan wordt vergeleken met de GPP's van voor het besluit is voor besluiten sinds 1 mei 2017 wel een betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk.

3.2.7 Overschrijdingsbesluiten

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in 2022 geen overschrijdingsbesluiten voor geluidgevoelige objecten langs het rijkswegennet genomen.

3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2022

Deze paragraaf geeft een overzicht van geluidbeperkende maatregelen die tijdens het verslagjaar vanwege de naleving van de GPP's zijn afgerond. Naast deze maatregelen, die direct voortvloeien uit de jaarlijkse nalevingscyclus, treft Rijkswaterstaat ook bij aanlegprojecten geluidbeperkende maatregelen. Ook deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van geluidoverlast en het naleven van de GPP's, maar worden in dit verslag niet apart genoemd.

3.3.1 Bronmaatregelen

In 2022 zijn overschrijdingen van GPP's voorkomen of weggenomen door de aanleg van circa 23 kilometer rijbaan tweelaags ZOAB voornamelijk op (delen van) de volgende trajecten:

- A31 Aansluiting Franeker
- A58 Goes – Kapelle
- A58 Heinkenszand – De Poel
- A58 Middelburg-Oost – Middelburg-Centrum

Het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn is op circa 6 kilometer rijbaan aangelegd waaronder:

- A50 Ekkersweijer – Ekkersrijt
- A50 Loenen – Beekbergen

Daarnaast zijn wegdekken van DGD en SMA aangelegd op circa 15 kilometer rijbaan op:

- A2/A67 Rotonde knooppunt Leenderheide
- N35 Enschede-West – Oostweg
- N36 Mariënberg – Witte Paal

Om de standaard akoestische kwaliteit te realiseren is ruim 1 kilometer SMA0/6 aangelegd op de N57 ter hoogte van Burgh-Haamstede.

In totaal is in 2022 circa 44 kilometer rijbaan aan bronmaatregelen aangelegd.

3.3.2 Overdrachtsmaatregelen

In 2022 zijn geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.4 Overige relevante ontwikkelingen

3.4.1 Omvang van het netwerk

Er zijn in 2022 geen relevante wijzigingen aan het rijkswegennetwerk geweest.

3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken

Er zijn in 2022 geen voor het nalevingsverslag relevante veranderingen in rekenvoorschriften en rekenmethodieken geweest.

3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving

Er zijn in 2022 geen wijzigingen in de wet- en regelgeving geweest met invloed op de naleving van de GPP's.

3.4.4 Experiment tweelaags ZOAB-fijn

Rijkswaterstaat experimenteert met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn. Tweelaags ZOAB-fijn is een wegdek met een fijne toplaag die een grotere geluidreductie oplevert dan regulier tweelaags ZOAB. Tweelaags ZOAB-fijn wordt op een beperkt deel van het areaal aangelegd om op gecontroleerde wijze de benodigde ervaringsgegevens te verkrijgen met betrekking tot de aanleg van het wegdek, de levensduur van het wegdek en het akoestisch effect gedurende de levensduur. Tweelaags ZOAB-fijn wordt toegepast als experimentele maatregel en is derhalve niet als standaard geluid-beperkende maatregel aangewezen in de Rgm.

3.4.5 Plafondwijzigingen

GPP's kunnen op verzoek van Rijkswaterstaat en andere overheden worden aangepast. Afhankelijk van het besluit treedt een plafondwijziging direct in werking of wordt de werking van het nieuwe GPP tijdelijk opgeschort. In 2022 zijn de volgende 24 plafondwijzigingen in het geluidregister gepubliceerd:

- Herstel Besluit wijziging geluidproductieplafonds A59 Waalwijk N261.
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Zuid-Nederland, fase 2.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A59 Waalwijk en Nuland.
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds N65 Vught.
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Oost-Nederland 3.
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds West-Nederland Noord 3.
- Provinciaal Inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N9 Schoorldam.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N31 Wergea – Drachten.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A2/A76 knooppunt Kerensheide.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A73 Roermond – Reuver.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A31 Marsum.
- Herstel Besluit wijziging geluidproductieplafonds A50/A73 knooppunt Ewijk en N50 Kampen – Ens.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A28 Harderwijk.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A31 Midlum – Dronrijp.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A1 Rijssen – Holten, Tolweg.
- Besluit wijziging saneringsbesluit A1 Lochem – Azelo (locatie: gemeente Rijssen – Holten, Markeloseweg).
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N33, Veendam.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N31/A7, knooppunt Drachten.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A50 Veghel – Volkel.
- Herstel dubbel scherm ter hoogte van referentiepunt 57155.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A67 Veldhoven.
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds, A9 Uitgeest.
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten A67 Veldhoven; Correctie van het besluit tot wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten.

3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register

In 2022 is geen procedure gevolgd om onvolkomenheden in het register volgens artikel 11.47 van de Wm te herstellen.

3.4.7 Middellange termijn prognose verkeersintensiteiten

In het nalevingsverslag wordt voor de dreigende overschrijdingen vermeld of het GPP naar verwachting binnen 5 jaar wordt bereikt. Hiervoor worden middellange termijn prognoses gehanteerd. Tot en met het nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2021 is gebruikgemaakt van de trendprognoses voor het wegverkeer van het KiM.

Voor het nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2022 is gebruikgemaakt van omgevings- en beleidsuitgangspunten zoals gehanteerd bij de Klimaat en Energieverkenning (KEV) van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) van november 2022. De middellange termijn prognose is bepaald met het modelsysteem NRM waarmee de basisprognoses van Rijkswaterstaat (vigerend per 1 april 2023) zijn gemaakt.

3.5 Validatie van berekende waarden

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft de voor het verslagjaar 2021 berekende geluidproductie, middels steekproefsgewijze metingen, gevalideerd. Het rapport met een verantwoording hiervan is beschikbaar via www.rivm.nl. Een samenvatting van de validatie uit dit RIVM rapport is hieronder opgenomen.

"Het RIVM heeft ter uitvoering van artikel 11.22 Wm, vierde lid, onder c, geluidmetingen uit 2021 vergeleken met de door Rijkswaterstaat voor dat jaar berekende geluidproductie op referentiepunten langs rijkswegen.

Op 44 meetlocaties is in 2021 de geluidproductie gemeten. De gemeten geluidproductie is 2,7 (±0,6) dB hoger dan de rekenuitkomst uit de nalevingrapportage. Hiermee is het verschil tussen meten en rekenen iets kleiner dan 2019 en 2020 (2,9 en 2,8 dB, respectievelijk) en iets groter dan in de jaren 2013 tot en met 2018 toen het verschil consistent tussen de 1,8 en 2,6 dB varieerde.

Op relatief veel locaties zijn in 2019, 2020 en 2021 de wegdekverhardingen vervangen. Op deze locaties is een afname te zien in het verschil tussen meten en rekenen. In de jaren daarvoor (2015-2018) waren er op de meetlocaties weinig tot geen nieuwe wegdekverhardingen bij meetpunten aangebracht. De geringe afname in het verschil tussen meten en rekenen kan, na een periode waarin dat toenam, mogelijk verklaard worden doordat er nu relatief meer metingen bij nieuwere verhardingen uitgevoerd zijn. De verschillen tussen 2019, 2020 en 2021 zijn zeer klein en vallen binnen de onzekerheidsmarge.

Op twee meetlocaties zijn de verschillen tussen de gemeten en berekende geluidproductie voor het merendeel van de monitoringsjaren groter dan 3,0 dB boven het gemiddelde verschil van het betreffende jaar. Op deze locaties zijn oudere deklagen (aanlegdatum voor 2010) aanwezig. De geluidemissie van voertuigen over dergelijke deklagen is meestal hoger dan die over deklagen van gemiddelde leeftijd waar in de berekeningen rekening mee wordt gehouden.

Er is een grote variatie in verschillen tussen meten en rekenen voor individuele meetpunten (standaarddeviatie verschillen is 2 dB). Een belangrijke verklaring is de wijze waarop de invloed van het wegdek in de rekenuitkomst wordt meegenomen. Deze wegdekcorrectie in de rekenmethode geeft een gemiddelde geluidreductie ten opzichte van het referentie-wegdek over de levensduur van het wegdek. Verschillen tussen de gemeten en berekende geluidproductie ontstaan doordat de geluidreductie van een wegdek binnen de rekenmethode niet afhankelijk is van leeftijd of conditie van de deklaag, maar in de praktijk wel.

Na invoering van de Omgevingswet zal gerekend gaan worden volgens de rekenregels uit de Omgevingsregeling. Ten opzichte van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid zijn nieuwe emissiekentallen vastgesteld. Ook zal artikel 5.11 uit het Reken- en meetvoorschrift (stille banden aftrek) niet in de Omgevingsregeling terugkomen. De verwachting is dat met deze wijzigingen onder de Omgevingswet het verschil tussen meten en rekenen aanzienlijk kleiner zal worden."

Bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Geluidmonitor 2022 Meting en validatie van geluidproductie door rijkswegen en spoorwegen, 2023

4 Analyse en maatregelen

4.1 Inleiding

Het wettelijke systeem is gericht op het voorkomen van plafondoverschrijdingen. Dit betekent dat de beheerder (Rijkswaterstaat) voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen te voorkomen. Het is daarom van belang de oorzaak van de overschrijding of dreigende overschrijding te kennen, zodat Rijkswaterstaat maatregelen kan treffen.

Dit hoofdstuk beschrijft de analyse van de geconstateerde (dreigende) overschrijdingen en geeft een vooruitblik op de te nemen maatregelen.

4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen

Rijkswaterstaat onderzoekt de (dreigende) overschrijdingslocaties en bepaalt op welke wijze de (dreigende) overschrijding kan worden weggenomen. Allereerst wordt de oorzaak van de overschrijding geanalyseerd en wordt bepaald of het knelpunt al door voorziene ontwikkelingen zal worden opgelost. De keuze voor een maatregel hangt vervolgens onder andere af van de technische mogelijkheden, de doelmatigheid van de maatregel en eventuele lopende projecten in de buurt van de overschrijding. Bij de keuze van de oplossingsmaatregel onderscheidt Rijkswaterstaat verschillende categorieën.

4.2.1 Maatregelcategorieën

De analyse van de (dreigende) overschrijding leidt tot een keuze voor een maatregelcategorie. Er zijn zes categorieën:

A. de (dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter
Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze heeft een tijdelijk karakter. Binnen 5 jaar is er naar verwachting geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding bijvoorbeeld vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk. Rijkswaterstaat onderneemt daarom geen aanvullende actie om de overschrijding te verhelpen.

B. de (dreigende) overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit
Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze zal worden opgelost door het realiseren van een project. Het gaat hierbij om projecten waarvan naar verwachting binnen een aantal jaar een Tracébesluit of projectbesluit wordt vastgesteld. In de voorbereiding van het project wordt een afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen. Om die reden wordt geen apart onderzoek gedaan naar de maatregelen die nodig zijn om alleen de (dreigende) overschrijding op te lossen.

C. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)
Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek worden voldaan aan de GPP's. Rijkswaterstaat onderzoekt of een stiller wegdek op deze locatie doelmatig is. Onder stiller wegdek wordt hierbij verstaan stiller asfalt zoals in tabel 1 van bijlage 3 Rgm is aangemerkt (ZOAB, tweelaags ZOAB of dunne deklaag). Rijkswaterstaat experimenteert daarnaast met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn. In specifieke gevallen past Rijkswaterstaat dit experimentele wegdek toe.

D. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen
Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek deels worden voldaan aan de GPP's. Op een deel van de locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Voor dat deel onderzoekt Rijkswaterstaat of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafondwijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

E. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen
Op deze locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Rijkswaterstaat onderzoekt of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafondwijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

F. Achtergrond van en oplossing voor de (dreigende) overschrijding is in onderzoek
Op deze locatie is dit jaar voor het eerst sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding. Rijkswaterstaat stelt een onderzoek in naar de oorzaak van de dreigende overschrijding en de te nemen vervolgstappen. In het volgende nalevingsverslag worden de bevindingen van dit onderzoek gerapporteerd.

4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt

Alle referentiepunten, waar een (dreigende) overschrijding is geconstateerd en het GPP binnen 5 jaar volledig wordt benut, zijn onderzocht. Met deze analyse is voor al deze referentiepunten een maatregelcategorie bepaald. In bijlage A staat bij ieder referentiepunt de categorie vermeld.

4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2022 hoger is dan het GPP (935 referentiepunten), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	0
B. de overschrijding wordt opgelost binnen een Tracébesluit of projectbesluit	37%	344
C. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	30%	285
D. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	2%	20
E. de overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	22%	209
F. achtergrond van en oplossing voor de overschrijding is in onderzoek	8%	77
Totaal	**100%**	**935**

Tabel 2: Indeling overschrijdingslocaties in maatregelcategorieën

In bijlage B wordt een nadere toelichting gegeven op de stand van zaken van het onderzoek voor de locaties waar een overschrijding van het GPP is geconstateerd.

4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen

Om tijdig adequate maatregelen te kunnen voorbereiden, is voor de dreigende overschrijdingen in bijlage A opgenomen wanneer verwacht wordt dat de geluidruimte onder het GPP volledig benut is als er geen maatregelen worden genomen. Voor de referentiepunten waar de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar (in 2028 of eerder) wordt benut, is een indicatie van de maatregel gepresenteerd, volgens de categorie-indeling uit paragraaf 4.2.

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2022 0,5 dB of minder onder het GPP ligt en de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar wordt benut (1.628), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de dreigende overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de dreigende overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	1
B. de dreigende overschrijding wordt opgelost binnen een Tracébesluit of projectbesluit	12%	192
C. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	39%	631
D. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	2%	37
E. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	40%	649
F. achtergrond van en oplossing voor de dreigende overschrijding is in onderzoek	7%	118
Totaal	**100%**	**1.628**

Tabel 3: Indeling dreigende overschrijdingslocaties in maatregelcategorieën

4.3.3 Onzekerheden planning groot onderhoud

De minister van IenW heeft de afgelopen jaren de Tweede Kamer regelmatig geïnformeerd over de budgetbehoefte voor instandhouding van de netwerken in beheer van Rijkswaterstaat [2]. In het coalitieakkoord van 15 december 2021 is vastgelegd dat er structureel €1,25 miljard wordt uitgetrokken voor het inlopen van achterstanden bij het beheer en onderhoud van de netwerken (wegen, spoor, bruggen, viaducten en vaarwegen). Desondanks is dit geld onvoldoende om de netwerken op het huidige niveau te onderhouden. Dit betekent dat er binnen het ministerie van IenW keuzes zijn gemaakt welke werkzaamheden wel kunnen worden opgepakt en welke werkzaamheden moeten worden uitgesteld.

Deze keuzes die in verband met het budgettekort zijn gemaakt, hebben invloed op de planning van het onderhoud aan de rijkswegen en daarmee ook direct invloed op planning van de aanleg van een stiller wegdek. Op de locaties waar een (dreigende) overschrijding van het geluidproductieplafond wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (categorie C en D) vindt het realiseren van deze maatregel zoveel mogelijk gekoppeld plaats met groot onderhoud en aanleg van infrastructuur. Als gevolg van het budgettekort is veel groot onderhoud uitgesteld tot na 2025.

Uit onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat het uitstel van groot onderhoud voor de meeste GPP's langs de meeste wegen geen gevolgen heeft, omdat het jaar van volledige benutting verder weg ligt. Voor diverse GPP's langs een aantal trajecten heeft het wel gevolgen. Momenteel wordt onderzocht of en zo ja welke maatregelen getroffen kunnen worden om een overschrijding te voorkomen.

[2] Kamerstukken 2020-2021, 35 570-A nr. 46 en 61.

4.3.4 Herprioritering mobiliteitsfonds

Op 23 juni 2023 heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd [3] over zijn besluit om een 17-tal MIRT-projecten te pauzeren. Door stikstofproblematiek liggen meerdere projecten stil. Tegelijk kampt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met steeds meer prijsstijgingen en financiële tegenvallers op aanleg, naast schaarste in personele capaciteit. Dat vraagt om nog scherpere keuzes. Het ministerie focust op wat wel kan en zet de financiële middelen en capaciteit in op het in stand houden van hoofdwegen en hoofdvaarwegen, net als aanlegprojecten die reeds in realisatie zijn. Ook wordt er geld verschoven naar projecten die onder de rechter zijn om de uitvoering zeker te stellen.

In hoeverre de verschuiving van financiële middelen en capaciteit leidt tot extra onderhoud in de periode tot en met 2025 op wegvakken met een nalevingsknelpunt is op het moment van het samenstellen van dit verslag nog niet duidelijk.

Als gevolg van de herprioritering van het mobiliteitsfonds vertraagt het oplossen van nalevingsknelpunten die binnen de grenzen van een gepauzeerd MIRT-project vallen. De termijn van uitvoering van niet-gepauzeerde projecten is ook nog onzeker, aangezien er een oplossing voor de (beperkt) benodigde stikstofruimte moet worden gevonden en vervolgens overleg met de regio moet plaatsvinden over de benodigde capaciteit. Het oplossen van de knelpunten in een MIRT-project is ondanks de huidige onzekerheden de meest efficiënte manier.

4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen

In de voorgaande verslagjaren is, bij referentiepunten waar een overschrijding is geconstateerd, een indicatie gegeven van de oplossing om deze overschrijding op te lossen. Bijlage B geeft per locatie een toelichting op de stand van zaken van de gekozen oplossing voor die locaties.

Het nemen van geluidreducerende maatregelen vergt voorbereidingstijd. Eventueel te doorlopen juridische procedures kosten eveneens tijd. Bovendien combineert Rijkswaterstaat, vanwege de praktische mogelijkheden en de doelmatige inzet van middelen, het realiseren van maatregelen zoveel mogelijk met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Gezien de ontwikkelingen beschreven in paragraaf 4.3.3 en 4.3.4 kunnen overschrijdingen daardoor enige tijd voortduren en nieuwe overschrijdingen ontstaan voordat de oplossing is gerealiseerd. Tegelijkertijd zijn de mogelijkheden voor Rijkswaterstaat beperkt om voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aan te vragen.

4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is hoger dan in het nalevingsverslag over 2021 (1,5% ten opzichte van 0,8%). In 2022 is op 27 referentiepunten de overschrijding uit 2021 opgelost als gevolg van een lokaal lagere verkeersintensiteit en het aanpassen van een onvolkomenheid in de brondata. In 2022 is er op 0,8% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen.

Het aantal dreigende overschrijdingen is ten opzichte van 2021 toegenomen van 2,0% naar 5,0%.

De toename van het percentage overschrijdingen en dreigende overschrijdingen is vooral het gevolg van het opheffen van de coronamaatregelen, waardoor de tijdelijke afname van de verkeersintensiteit voor een deel voorbij is.
In 2022 is er sprake van een overschrijding op 1,5% (935 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:

- 0,7% (434 referentiepunten) in 2021 ook een overschrijding van het plafond;
- 0,7% (433 referentiepunten) in 2021 een dreigende overschrijding van het plafond;
- 0,1% (16 referentiepunten) in 2021 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

In 2022 is sprake van een dreigende overschrijding op 5,0% (3.020 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:

- 0,0% [4] (10 referentiepunten) in 2021 een overschrijding;
- 1,1% (675 referentiepunten) in 2021 ook een dreigende overschrijding van het plafond;
- 3,8% (2.335 referentiepunten) in 2021 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

[3] Kamerstuk van 23 juni 2023, 36 200 A, nr. 78.

[4] Door afronding op 1 decimaal is het percentage 0,0% als gevolg van het beperkt aantal betrokken referentiepunten ten opzichte van het totaal aantal referentiepunten.

Bijlagen

Bijlage A Situatie op referentiepunten

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2022 0,5 dB of minder is en geen vrijstelling geldt. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vrijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het GPP groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/leefomgeving/wetten-regels-en-vergunningen/geluidwetgeving/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

De referentiepunten zijn in de tabel aangegeven met een referentiepuntnummer en een bijbehorende x- en y-coördinaat in Rijksdriehoekcoördinaten. De referentiepunten zijn gesorteerd op rijkswegnummer, vervolgens zijn ze gesorteerd per knelpuntlocatie. Van deze punten is per referentiepunt de berekende geluidproductie voor 2022, de hoogte van het GPP en het verschil tussen de geluidproductie in 2022 en het GPP opgenomen. Een negatief verschil geeft de resterende geluidruimte aan bij een dreigende overschrijding. Een positief verschil geeft een plafondoverschrijding aan.

Voor de dreigende plafondoverschrijdingen is het verwachte jaar van volledige benutting van het GPP aangegeven. Bij het verwacht jaar van volledige benutting van het GPP is n.v.t. (niet van toepassing) weergegeven wanneer:
- het GPP al volledig benut is;
- het jaar van volledige benutting van het GPP niet correct te bepalen is;
- er geen jaar van volledige benutting is bepaald doordat sprake is van een afname van de geluidproductie;
- er een ontheffing geldt.

Ten slotte is een indicatie van de oplossing voor de (dreigende) plafondoverschrijding per referentiepunt opgenomen, conform de toelichting hierop in hoofdstuk 4 van het verslag. Bij de indicatie van de oplossing voor de dreigende overschrijdingen is n.v.t. weergegeven als:
- het jaar van volledige benutting van het plafond pas na 2028, dus niet binnen 5 jaar, ligt;
- er geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A1	A1 Beheergrens RWS-MN (km 48.4) - Knooppunt Barneveld	29.007	166.907	464.223	65,4	65,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A1 Beheergrens RWS-MN (km 48.4) - Knooppunt Barneveld	29.008	166.997	464.179	65,0	65,2	-0,2	2026	B
A1	A1 Knooppunt Buren - Oldenzaal	40.112	249.301	478.378	62,8	63,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A1 Knooppunt Buren - Oldenzaal	40.113	249.395	478.349	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A1 Knooppunt Buren - Oldenzaal	40.114	249.489	478.381	60,2	60,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A1	A1 Knooppunt Diemen - Knooppunt Watergraafsmeer	35.955	127.785	483.321	63,8	64,3	-0,5	2028	C
A2	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.956	145.624	427.345	55,4	55,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.957	145.576	427.433	66,4	66,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.958	145.528	427.520	61,0	61,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.960	145.428	427.694	71,1	71,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.961	145.375	427.779	71,6	72,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.962	145.323	427.864	71,8	72,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.963	145.270	427.949	71,8	72,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.964	145.217	428.034	71,6	72,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.965	145.165	428.119	71,0	71,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	7.966	145.111	428.204	70,7	71,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.520	144.973	428.185	70,2	70,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.521	145.026	428.101	70,3	70,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.522	145.080	428.016	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.523	145.132	427.931	60,8	61,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.524	145.185	427.846	59,6	60,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.525	145.237	427.761	59,2	59,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.526	145.290	427.675	61,9	62,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.527	145.342	427.590	69,2	69,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.528	145.393	427.504	70,1	70,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.529	145.442	427.417	69,5	70,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.530	145.488	427.328	69,1	69,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.531	145.518	427.233	68,0	68,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.532	145.471	427.147	63,8	64,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	21.536	145.562	427.073	66,3	66,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.679	143.547	430.666	66,3	66,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.680	143.589	430.576	66,0	66,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.681	143.632	430.485	66,1	66,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.682	143.674	430.394	66,1	66,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.683	143.713	430.303	65,0	65,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.684	143.742	430.207	64,2	64,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.685	143.757	430.109	63,7	64,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.686	143.748	430.009	63,0	63,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.687	143.716	429.915	62,7	63,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.688	143.666	429.829	62,8	63,1	-0,3	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.689	143.599	429.756	64,2	64,5	-0,3	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.690	143.520	429.694	65,3	65,7	-0,4	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.691	143.437	429.639	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.696	143.407	429.453	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.697	143.496	429.498	65,5	65,5	0,0	n.v.t.	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.698	143.586	429.542	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.699	143.680	429.575	64,7	64,8	-0,1	2023	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.700	143.779	429.582	64,0	64,3	-0,3	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.701	143.877	429.564	64,0	64,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.716	144.811	428.443	70,0	70,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.718	144.917	428.274	70,6	71,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.719	145.026	428.338	70,6	71,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.721	144.920	428.508	70,1	70,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.736	144.450	429.818	65,2	65,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.737	144.536	429.866	66,5	66,5	0,0	n.v.t.	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.738	144.635	429.883	66,5	66,6	-0,1	2024	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.739	144.734	429.896	67,0	67,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.746	144.647	430.045	66,7	67,0	-0,3	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.747	144.547	430.045	66,3	66,4	-0,1	2024	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.748	144.447	430.044	65,6	65,7	-0,1	2024	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.749	144.349	430.061	64,2	64,3	-0,1	2024	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.750	144.252	430.088	63,6	64,0	-0,4	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.751	144.162	430.130	62,6	63,0	-0,4	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.752	144.077	430.183	63,6	63,9	-0,3	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.753	143.998	430.244	64,5	64,8	-0,3	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.754	143.931	430.318	64,9	65,2	-0,3	2026	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.755	143.871	430.398	65,8	66,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.756	143.817	430.482	66,3	66,6	-0,3	2028	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.757	143.765	430.568	65,7	66,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.758	143.718	430.656	65,6	66,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.759	143.670	430.743	65,8	66,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32.760	143.623	430.831	65,8	66,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A2	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.571	138.285	439.188	58,7	59,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.589	139.476	437.955	62,8	63,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.774	142.934	432.047	63,7	64,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.775	142.942	432.146	62,1	62,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.776	142.929	432.243	60,9	61,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.777	142.874	432.326	59,3	59,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.841	139.875	437.758	62,4	62,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.842	139.833	437.848	60,2	60,6	-0,4	2028	E
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.843	139.781	437.934	62,7	63,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Deil	32.845	139.649	438.082	64,8	65,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A2	A2 Knooppunt Holendrecht - Knooppunt Amstel	22.980	122.843	481.319	68,5	68,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Knooppunt Holendrecht - Knooppunt Amstel	23.172	122.954	481.389	69,3	69,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
A2	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.405	132.912	452.056	67,4	67,9	-0,5	2028	B
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.406	132.888	451.960	67,0	67,5	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.407	132.863	451.863	67,3	67,8	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.408	132.841	451.765	67,4	67,9	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.409	132.823	451.667	67,3	67,8	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.410	132.812	451.567	67,2	67,6	-0,4	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.411	132.806	451.468	67,4	67,9	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.412	132.803	451.368	67,5	68,0	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.413	132.799	451.268	67,5	68,0	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.414	132.796	451.168	67,5	68,0	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.415	132.792	451.068	67,3	67,8	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.416	132.789	450.968	67,6	68,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.417	132.785	450.868	67,6	68,1	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.418	132.782	450.768	67,7	68,2	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.419	132.779	450.668	66,4	66,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.466	133.432	446.323	63,4	63,9	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.467	133.404	446.231	62,4	62,9	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.472	133.546	445.893	63,3	63,7	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.473	133.583	445.800	57,9	58,2	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.474	133.615	445.705	59,2	59,6	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.475	133.647	445.611	60,0	60,3	-0,3	2026	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.476	133.679	445.516	59,7	60,1	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.477	133.712	445.421	59,5	60,0	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.478	133.744	445.327	62,0	62,5	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.479	133.776	445.232	62,8	63,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.480	133.809	445.137	61,3	61,8	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.499	134.840	443.701	58,0	58,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.500	134.914	443.634	60,9	61,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.957	133.731	445.792	68,0	68,4	-0,4	2027	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.958	133.704	445.888	61,3	61,8	-0,5	2028	C
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.960	133.659	446.082	55,7	56,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.961	133.743	446.110	59,9	60,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Everdingen	32.965	133.670	446.240	60,6	61,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A2	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.069	132.058	457.854	60,7	61,2	-0,5	2024	F
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.070	132.140	457.796	62,8	62,9	-0,1	2023	F
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.092	133.557	455.281	49,3	49,6	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.093	133.565	455.184	50,4	50,7	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.094	133.569	455.084	50,5	50,7	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.095	133.568	454.984	50,4	50,3	0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.096	133.543	454.890	49,1	49,0	0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.097	133.459	454.837	48,8	49,1	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.101	133.497	454.544	58,2	58,7	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30.102	133.495	454.447	55,4	55,7	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.045	133.516	453.768	67,1	66,8	0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.046	133.536	453.866	66,6	66,5	0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.047	133.560	453.963	65,1	65,2	-0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.048	133.583	454.060	59,3	59,2	0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.049	133.607	454.157	55,3	55,0	0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.050	133.665	454.231	56,5	56,3	0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.051	133.690	454.327	56,0	55,9	0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.052	133.715	454.435	52,9	52,9	0,0	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.053	133.757	454.506	50,7	50,6	0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.054	133.754	454.626	49,5	49,9	-0,4	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.055	133.749	454.725	50,5	50,6	-0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.056	133.747	454.825	49,8	49,8	0,0	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.057	133.746	454.925	51,3	51,2	0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.058	133.745	455.025	52,3	52,2	0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.059	133.745	455.125	50,2	49,6	0,6	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.060	133.741	455.225	50,0	50,0	0,0	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34.061	133.727	455.328	50,1	50,1	0,0	Ontheffing	Ontheffing
A2	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.866	148.852	417.193	69,0	69,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A2	A2 Randweg Eindhoven	26.244	157.315	388.768	63,7	64,2	-0,5	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.245	157.225	388.724	63,1	63,1	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.246	157.144	388.665	62,1	61,8	0,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.247	157.071	388.597	62,8	62,5	0,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.248	156.990	388.538	64,1	64,0	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.249	156.901	388.493	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.250	156.809	388.454	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.251	156.714	388.422	67,2	67,0	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.252	156.617	388.397	66,0	65,8	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.253	156.519	388.378	65,5	65,2	0,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.254	156.421	388.362	65,3	65,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.255	156.322	388.345	63,7	63,8	-0,1	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.256	156.223	388.330	61,7	62,0	-0,3	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.257	156.123	388.322	61,5	61,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.258	156.023	388.324	61,2	61,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.440	155.873	388.046	62,8	63,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.441	155.921	387.958	63,2	63,4	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.442	155.957	387.865	63,7	63,9	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.443	155.981	387.768	64,7	65,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.444	155.992	387.669	65,1	65,3	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.445	155.997	387.569	65,6	65,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.451	156.103	386.981	65,8	66,1	-0,3	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.452	156.122	386.883	66,8	67,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.453	156.132	386.783	67,1	67,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.454	156.141	386.684	67,4	67,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.455	156.153	386.584	67,3	67,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.456	156.168	386.485	67,5	67,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.457	156.186	386.387	67,1	67,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.458	156.206	386.289	67,1	67,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.459	156.230	386.192	66,8	67,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.460	156.255	386.095	66,4	66,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.461	156.283	385.999	66,2	66,6	-0,4	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.462	156.301	385.901	65,2	65,4	-0,2	2025	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.463	156.276	385.806	62,7	62,2	0,5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.464	156.246	385.712	61,1	60,3	0,8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.465	156.275	385.617	60,3	59,5	0,8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.466	156.320	385.528	61,1	61,2	-0,1	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.480	157.346	384.706	65,1	65,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.481	157.426	384.646	65,1	64,7	0,4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.482	157.498	384.576	63,9	62,7	1,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.483	157.558	384.497	62,8	60,9	1,9	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.484	157.611	384.412	62,6	61,5	1,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.485	157.681	384.347	64,9	65,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.486	157.709	384.251	64,9	65,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.488	157.723	384.052	61,6	62,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.489	157.714	383.953	62,2	62,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.490	157.702	383.853	60,6	61,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.491	157.688	383.755	60,3	60,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.493	157.665	383.556	59,3	59,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.494	157.649	383.458	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.495	157.610	383.367	55,5	56,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.496	157.535	383.300	54,5	54,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.497	157.501	383.209	54,5	54,6	-0,1	2026	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.498	157.520	383.111	55,0	54,9	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.499	157.550	383.004	55,4	55,4	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.500	157.619	382.954	56,3	56,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.504	157.658	382.557	56,0	56,0	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.505	157.669	382.457	55,7	55,6	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.506	157.692	382.362	54,9	55,0	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.507	157.706	382.263	54,5	54,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.508	157.709	382.163	54,1	54,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.509	157.715	382.063	53,6	54,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.525	157.861	380.482	65,2	65,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.526	157.878	380.383	66,2	66,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.527	157.894	380.285	66,3	66,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.528	157.906	380.185	66,3	66,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.529	157.914	380.086	65,8	66,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.531	157.918	379.886	62,8	63,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.533	157.941	379.688	61,6	61,7	-0,1	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.534	157.896	379.606	62,8	62,6	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.535	157.804	379.568	65,7	65,2	0,5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.556	157.844	379.398	63,7	64,0	-0,3	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.557	157.944	379.395	62,7	62,5	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.558	158.044	379.392	61,2	61,1	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.822	161.335	379.686	66,1	66,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.846	158.937	379.661	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.847	158.837	379.661	65,6	66,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.848	158.737	379.659	65,2	65,4	-0,2	2026	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.849	158.637	379.652	64,5	64,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.850	158.537	379.654	62,0	61,9	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.851	158.438	379.661	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.852	158.341	379.687	62,3	62,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.853	158.254	379.734	63,6	63,7	-0,1	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.854	158.183	379.805	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.855	158.136	379.893	58,2	58,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven	26.856	158.106	379.988	56,4	56,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.895	157.850	383.718	51,3	51,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.896	157.859	383.818	51,9	51,8	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.897	157.871	383.917	55,3	54,5	0,8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.898	157.882	384.016	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.899	157.887	384.116	66,0	65,4	0,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.900	157.880	384.216	66,1	65,5	0,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.901	157.862	384.314	65,9	65,2	0,7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.902	157.843	384.410	65,2	64,2	1,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.903	157.927	384.421	65,3	62,4	2,9	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.904	158.014	384.372	64,0	60,8	3,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.905	158.101	384.323	62,6	59,4	3,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.906	158.193	384.309	59,3	56,0	3,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.907	158.199	384.397	60,5	56,9	3,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.908	158.112	384.447	62,8	59,3	3,5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.909	158.025	384.496	62,9	60,2	2,7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.910	157.939	384.546	62,6	60,2	2,4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.911	157.855	384.600	61,2	58,9	2,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.912	157.771	384.656	60,7	59,0	1,7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.913	157.687	384.710	61,6	60,4	1,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.914	157.602	384.762	63,8	63,6	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.915	157.515	384.812	65,5	65,3	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.916	157.426	384.857	66,5	66,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.917	157.340	384.907	66,0	66,2	-0,2	2026	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.918	157.254	384.959	65,8	66,1	-0,3	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.919	157.171	385.015	65,3	65,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.921	157.015	385.139	65,1	65,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.924	156.806	385.354	65,4	65,7	-0,3	2028	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.925	156.754	385.438	64,7	64,8	-0,1	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.926	156.706	385.526	64,2	63,7	0,5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.927	156.663	385.616	61,8	61,1	0,7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.928	156.617	385.704	63,1	63,1	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.929	156.570	385.792	55,8	56,0	-0,2	2027	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.930	156.520	385.879	60,3	60,3	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.931	156.474	385.967	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.932	156.440	386.061	66,5	66,5	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.933	156.412	386.157	67,1	67,1	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.934	156.389	386.254	67,4	67,4	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.935	156.366	386.352	67,7	67,7	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.936	156.347	386.450	67,6	67,6	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.937	156.331	386.549	67,6	67,6	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.938	156.316	386.648	67,7	67,6	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.939	156.309	386.747	67,7	67,6	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.940	156.306	386.847	67,0	67,0	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.941	156.306	386.947	66,1	66,1	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.942	156.313	387.047	65,0	65,1	-0,1	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.943	156.308	387.146	65,1	64,9	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.944	156.294	387.245	65,3	64,9	0,4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.945	156.277	387.344	65,6	65,1	0,5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.946	156.262	387.443	66,2	66,1	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.947	156.249	387.542	65,9	66,0	-0,1	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.948	156.235	387.641	65,7	65,8	-0,1	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.949	156.222	387.740	65,4	65,5	-0,1	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.950	156.222	387.840	65,1	65,2	-0,1	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.951	156.245	387.937	64,7	64,7	0,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.952	156.289	388.026	65,5	65,3	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.953	156.352	388.104	66,3	65,9	0,4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.954	156.432	388.164	67,2	66,5	0,7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.955	156.521	388.206	66,7	64,9	1,8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.956	156.616	388.237	66,6	64,8	1,8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.957	156.712	388.266	65,1	63,3	1,8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.958	156.807	388.297	65,5	63,7	1,8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.959	156.901	388.331	66,1	64,5	1,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.960	156.994	388.368	65,2	63,7	1,5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.961	157.085	388.409	67,3	66,0	1,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.962	157.175	388.453	66,5	65,3	1,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.963	157.263	388.501	66,8	65,8	1,0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.964	157.351	388.549	66,7	66,9	-0,2	2025	E
A2	A2 Rondweg Den Bosch	25.893	150.371	415.012	58,8	59,3	-0,5	2028	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.894	150.338	414.918	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Rondweg Den Bosch	25.895	150.282	414.836	57,1	57,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Rondweg Den Bosch	25.911	150.280	414.679	53,1	53,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Rondweg Den Bosch	25.912	150.373	414.714	58,2	58,3	-0,1	2026	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.913	150.467	414.748	61,5	61,4	0,1	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.914	150.567	414.756	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.915	150.666	414.746	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.916	150.764	414.762	60,9	60,8	0,1	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.927	151.508	414.052	61,1	59,8	1,3	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.929	151.537	413.938	62,7	62,1	0,6	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.930	151.629	413.939	65,3	65,4	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.932	151.751	413.781	66,4	66,8	-0,4	2027	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.933	151.805	413.697	66,7	66,8	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.934	151.860	413.613	66,6	66,7	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.935	151.914	413.529	66,6	66,7	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.936	151.969	413.445	66,4	66,5	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.937	152.023	413.361	65,8	65,9	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.938	152.078	413.277	65,2	65,4	-0,2	2024	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.939	152.125	413.190	64,0	64,2	-0,2	2024	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.940	152.178	413.105	62,2	62,4	-0,2	2024	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.941	152.228	413.018	61,5	61,8	-0,3	2026	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.942	152.272	412.929	59,2	59,5	-0,3	2026	C
	A2 Rondweg Den Bosch	25.943	152.311	412.837	56,5	57,0	-0,5	2028	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.368	152.598	411.693	65,9	66,4	-0,5	2028	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.369	152.620	411.791	66,0	66,5	-0,5	2028	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.370	152.638	411.889	65,9	66,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Rondweg Den Bosch	27.396	152.678	412.322	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Rondweg Den Bosch	27.400	152.545	412.693	56,5	57,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Rondweg Den Bosch	27.401	152.515	412.788	57,6	58,1	-0,5	2028	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.402	152.480	412.882	58,7	59,1	-0,4	2027	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.403	152.441	412.974	64,0	64,2	-0,2	2025	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.404	152.398	413.064	63,1	63,4	-0,3	2026	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.405	152.350	413.152	62,4	62,7	-0,3	2026	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.406	152.299	413.238	63,2	63,4	-0,2	2024	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.407	152.245	413.322	65,5	65,7	-0,2	2024	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.408	152.191	413.406	65,7	65,8	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.409	152.136	413.490	66,0	66,1	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.410	152.082	413.574	66,2	66,3	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.411	152.025	413.656	66,7	66,8	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.412	151.970	413.740	66,7	66,8	-0,1	2023	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.413	151.915	413.823	66,6	66,8	-0,2	2024	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.431	150.929	414.931	63,8	64,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A2 Rondweg Den Bosch	27.432	150.906	415.025	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.433	150.866	415.116	59,8	59,5	0,3	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.434	150.792	415.182	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	C
	A2 Rondweg Den Bosch	27.435	150.697	415.212	56,5	56,6	-0,1	2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A4	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.771	84.830	437.504	52,9	53,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.772	84.842	437.603	52,4	52,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.773	84.893	437.689	51,8	52,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.774	84.965	437.758	52,0	52,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27.775	85.057	437.796	53,8	53,6	0,2	n.v.t.	F
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.774	82.597	443.774	54,9	55,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.775	82.645	443.686	54,0	54,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.776	82.693	443.598	53,9	54,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.777	82.742	443.510	53,6	53,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.778	82.790	443.422	54,4	54,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.779	82.838	443.334	55,8	56,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.780	82.886	443.246	55,2	55,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.782	82.976	443.067	54,9	55,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.784	83.059	442.885	55,3	55,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.793	83.346	442.030	54,9	55,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.794	83.375	441.934	55,2	55,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.797	83.467	441.647	55,8	56,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.800	83.568	441.364	55,1	55,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.801	83.605	441.270	54,4	54,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.802	83.644	441.178	54,1	54,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.803	83.684	441.086	53,0	53,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.804	83.724	440.994	53,1	53,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.805	83.765	440.903	52,7	53,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.806	83.805	440.811	51,5	52,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.807	83.845	440.719	51,4	51,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.808	83.886	440.627	52,3	52,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.809	83.926	440.535	52,3	52,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.810	83.961	440.442	52,2	52,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.821	84.265	440.085	54,4	54,2	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.822	84.223	440.176	57,3	56,9	0,4	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.823	84.183	440.268	55,1	54,7	0,4	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.824	84.143	440.360	51,8	51,4	0,4	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.825	84.103	440.452	51,8	51,6	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.826	84.063	440.544	50,9	50,7	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.827	84.023	440.636	50,6	50,5	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.828	83.982	440.728	50,5	50,3	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.829	83.940	440.819	50,7	50,5	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.830	83.899	440.910	50,1	50,0	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.831	83.858	441.002	50,9	50,8	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.832	83.818	441.094	51,6	51,3	0,3	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.833	83.777	441.185	52,3	52,1	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.834	83.738	441.278	53,3	53,0	0,3	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.835	83.700	441.371	54,0	53,8	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.836	83.665	441.464	54,7	54,5	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.837	83.631	441.559	54,4	54,3	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.838	83.598	441.654	54,6	54,5	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.839	83.566	441.749	54,8	54,6	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.840	83.534	441.844	54,9	54,7	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.841	83.504	441.940	55,1	55,0	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.842	83.475	442.036	55,5	55,3	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.843	83.447	442.132	55,4	55,2	0,2	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.844	83.419	442.228	55,4	55,3	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.845	83.391	442.324	55,7	55,6	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.846	83.363	442.421	55,7	55,6	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.847	83.332	442.516	55,9	55,8	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.848	83.301	442.611	55,1	55,0	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.849	83.266	442.706	55,5	55,5	0,0	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.850	83.230	442.799	56,1	56,1	0,0	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.851	83.192	442.892	56,2	56,1	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.852	83.153	442.984	56,3	56,2	0,1	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.853	83.111	443.075	56,2	56,2	0,0	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.854	83.068	443.166	56,2	56,2	0,0	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.855	83.023	443.256	55,9	55,9	0,0	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.856	82.976	443.344	56,0	56,1	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.857	82.928	443.432	53,1	53,1	0,0	n.v.t.	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.858	82.879	443.520	52,2	52,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.859	82.831	443.608	52,2	52,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.860	82.783	443.696	51,8	52,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28.861	82.734	443.784	51,8	52,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A4	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.797	86.741	454.358	62,0	62,3	-0,3	2024	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.798	86.673	454.287	62,2	62,6	-0,4	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.799	86.589	454.233	64,7	64,9	-0,2	2024	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.800	86.505	454.178	65,7	66,1	-0,4	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.801	86.421	454.124	66,3	66,8	-0,5	2026	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.802	86.340	454.065	67,1	67,4	-0,3	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.803	86.259	454.006	67,5	67,9	-0,4	2026	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.804	86.179	453.946	67,4	67,9	-0,5	2026	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	3.805	86.104	453.880	67,4	67,9	-0,5	2027	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.187	86.658	454.076	65,6	66,1	-0,5	2026	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.188	86.742	454.130	65,5	66,0	-0,5	2026	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.189	86.827	454.184	66,1	66,6	-0,5	2026	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.246	91.021	457.756	70,9	71,2	-0,3	2024	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.247	91.091	457.828	65,1	65,6	-0,5	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.815	91.010	457.946	72,2	72,4	-0,2	2023	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.816	90.940	457.874	71,5	71,7	-0,2	2023	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.864	87.357	454.693	63,5	64,0	-0,5	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.865	87.274	454.637	64,0	64,4	-0,4	2024	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.866	87.188	454.585	62,6	63,1	-0,5	2025	B
	A4 Aansluiting N11 - Knooppunt Prins Clausplein	14.868	87.012	454.491	66,7	67,2	-0,5	2026	B
A4	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.767	82.157	444.280	58,7	59,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.770	82.356	444.087	53,5	53,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.771	82.436	444.027	54,3	54,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.772	82.493	443.945	54,5	54,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.773	82.544	443.859	54,7	55,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.862	82.693	443.875	52,0	52,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.863	82.648	443.965	51,5	51,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.864	82.600	444.053	50,5	50,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.865	82.561	444.144	49,3	49,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.866	82.559	444.244	46,5	46,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.867	82.569	444.343	45,6	46,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Aansluiting Wippolderlaan (N211) - Aansluiting Kruishuisweg (N470)	28.870	82.421	444.459	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A4	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.496	86.167	412.639	59,9	60,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.497	86.250	412.584	59,4	59,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.498	86.328	412.521	59,6	60,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.499	86.403	412.455	58,8	59,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.512	87.259	411.478	65,2	65,7	-0,5	2027	C
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.514	87.388	411.325	59,1	59,6	-0,5	2027	C
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.515	87.453	411.248	59,7	60,1	-0,4	2026	C
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.516	87.517	411.172	62,0	62,4	-0,4	2026	C
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	5.517	87.582	411.096	63,3	63,8	-0,5	2026	C
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	12.668	86.660	412.480	64,3	64,6	-0,3	2024	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	12.669	86.594	412.555	65,8	65,9	-0,1	2023	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	12.670	86.541	412.637	62,2	62,4	-0,2	2024	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	12.671	86.508	412.731	63,3	63,5	-0,2	2024	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	12.672	86.482	412.828	63,5	64,0	-0,5	2026	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A4	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.241	84.959	435.806	68,9	68,8	0,1	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.242	84.947	435.707	68,3	68,3	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.243	84.935	435.607	68,0	68,1	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.244	84.926	435.508	68,1	68,1	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.245	84.924	435.408	66,6	66,6	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.246	85.165	434.658	59,6	59,6	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.247	85.223	434.577	65,7	65,7	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.248	85.281	434.495	67,3	67,3	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4.265	85.825	432.898	70,3	70,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.901	85.987	432.893	70,7	70,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.902	85.947	432.985	70,7	71,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.904	85.872	433.170	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.912	85.650	433.939	69,6	69,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.913	85.635	434.038	69,6	69,6	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.914	85.621	434.137	69,3	69,4	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.915	85.601	434.235	68,8	69,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.916	85.574	434.331	68,3	68,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.917	85.537	434.424	67,1	67,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.918	85.493	434.514	66,7	66,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.919	85.440	434.599	66,1	66,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.920	85.383	434.681	62,3	62,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.921	85.325	434.763	59,4	59,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.922	85.111	435.419	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.925	85.136	435.718	68,6	68,5	0,1	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13.926	85.143	435.818	67,8	67,6	0,2	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.744	84.794	436.670	62,7	62,5	0,2	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.745	84.816	436.571	63,3	63,1	0,2	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.746	84.841	436.474	64,2	64,1	0,1	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.747	84.868	436.377	65,2	65,2	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.748	84.876	436.282	66,2	66,3	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.749	84.817	436.202	63,7	64,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.750	84.798	436.103	62,3	62,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.752	84.965	436.012	68,5	68,5	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.753	84.969	435.907	68,1	68,1	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.754	85.142	435.920	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.755	85.136	436.024	65,0	65,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.756	85.261	436.123	58,5	58,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.759	85.097	436.343	62,6	63,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.760	85.047	436.425	62,7	62,8	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.761	85.018	436.521	58,7	59,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.762	84.986	436.616	56,4	56,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.763	84.957	436.712	59,5	59,5	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.764	84.931	436.809	58,0	58,0	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.765	84.909	436.907	55,6	55,6	0,0	n.v.t.	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.766	84.890	437.006	54,8	54,9	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.767	84.872	437.105	54,5	54,6	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.768	84.857	437.204	54,1	54,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.769	84.845	437.304	53,7	53,8	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27.770	84.836	437.404	53,3	53,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	568	78.290	379.917	64,8	65,3	-0,5	2026	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	570	78.334	379.722	65,2	65,7	-0,5	2026	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	571	78.356	379.625	65,0	65,5	-0,5	2026	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	572	78.381	379.528	64,8	65,3	-0,5	2026	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	573	78.411	379.433	64,7	65,2	-0,5	2026	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	630	78.523	379.474	64,7	65,2	-0,5	2026	E
A4	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.956	85.761	452.898	65,6	65,9	-0,3	2026	B
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.957	85.856	452.866	68,1	68,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.958	85.941	452.813	68,1	68,4	-0,3	2028	B
	A4 Knooppunt Prins Clausplein - Knooppunt Ypenburg	13.959	86.020	452.754	67,7	68,1	-0,4	2028	B
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.557	87.562	407.846	62,5	62,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.558	87.499	407.768	63,4	63,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.559	87.431	407.695	63,4	63,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.560	87.363	407.621	63,2	63,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.561	87.296	407.548	63,4	63,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.562	87.228	407.474	63,1	63,4	-0,3	2026	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.563	87.160	407.401	63,0	63,3	-0,3	2025	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.564	87.092	407.327	62,9	63,2	-0,3	2025	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.565	87.024	407.254	62,4	62,6	-0,2	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.566	86.957	407.180	62,4	62,7	-0,3	2025	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.567	86.889	407.107	63,6	64,0	-0,4	2026	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.568	86.821	407.033	63,9	64,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.569	86.753	406.960	63,9	64,4	-0,5	2027	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.570	86.685	406.886	63,5	63,9	-0,4	2026	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.571	86.618	406.813	62,7	62,9	-0,2	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.572	86.550	406.739	61,8	61,7	0,1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.573	86.482	406.666	60,6	60,0	0,6	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.574	86.416	406.591	62,9	61,9	1,0	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.575	86.353	406.512	63,9	62,3	1,6	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.576	86.292	406.433	61,3	60,5	0,8	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.577	86.231	406.354	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.578	86.170	406.275	61,9	61,9	0,0	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.579	86.116	406.191	62,9	63,1	-0,2	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.580	86.062	406.107	63,4	63,7	-0,3	2025	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.581	86.011	406.021	63,8	64,2	-0,4	2027	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.582	85.962	405.934	63,9	64,3	-0,4	2027	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.583	85.913	405.846	63,7	64,1	-0,4	2026	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.584	85.868	405.757	63,6	63,9	-0,3	2026	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.585	85.825	405.667	63,4	63,7	-0,3	2026	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.586	85.786	405.575	63,2	63,5	-0,3	2025	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.587	85.748	405.483	63,2	63,5	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.588	85.707	405.382	62,9	63,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.589	85.666	405.282	62,6	62,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.590	85.624	405.181	62,7	63,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.591	80.031	391.622	62,2	60,8	1,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.592	80.092	391.533	64,3	62,8	1,5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.593	80.160	391.461	62,0	60,7	1,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.594	80.206	391.372	64,7	64,4	0,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.595	80.246	391.281	66,3	66,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.596	80.282	391.187	66,4	66,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.561	85.783	405.250	62,9	63,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.574	86.415	406.394	63,4	63,6	-0,2	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.575	86.477	406.473	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.576	86.541	406.549	61,0	61,3	-0,3	2025	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.584	87.083	407.139	63,3	63,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.589	87.424	407.505	62,5	63,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.933	80.494	390.979	66,3	66,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.934	80.458	391.073	66,1	66,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.935	80.422	391.166	65,6	65,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.936	80.385	391.259	62,3	62,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.937	80.351	391.353	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.938	80.325	391.450	60,5	59,9	0,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.939	80.324	391.548	63,8	62,6	1,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.940	80.339	391.646	62,5	61,4	1,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.941	80.323	391.745	62,3	61,0	1,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.942	80.277	391.833	63,5	62,1	1,4	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.943	80.237	391.924	63,2	61,7	1,5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.944	80.234	392.023	59,5	57,8	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.945	80.238	392.123	62,1	60,0	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.946	80.254	392.222	64,2	62,0	2,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.947	80.277	392.319	64,5	62,3	2,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.948	80.301	392.417	64,8	62,6	2,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.949	80.326	392.513	64,9	62,8	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.950	80.348	392.611	64,2	62,1	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.951	80.365	392.710	64,8	62,7	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.952	80.378	392.809	64,3	62,2	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.953	80.383	392.909	63,9	61,7	2,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.954	80.386	393.009	64,8	62,7	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.955	80.382	393.109	65,3	63,2	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.956	80.373	393.208	64,8	62,8	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.957	80.360	393.307	63,4	61,3	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.958	80.341	393.406	62,8	60,7	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.959	80.315	393.502	63,1	61,0	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.960	80.285	393.597	63,2	61,1	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.961	80.249	393.691	63,1	61,0	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.962	80.209	393.782	64,5	62,5	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.963	80.164	393.872	65,7	63,7	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.964	80.114	393.959	66,3	64,3	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.965	80.059	394.042	67,2	65,1	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.966	80.001	394.124	67,0	64,9	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.967	79.938	394.201	67,2	65,1	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.968	79.870	394.274	67,0	64,9	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.969	79.798	394.344	67,1	65,1	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.970	79.725	394.412	66,9	65,2	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.971	79.652	394.480	65,9	65,0	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.972	79.579	394.549	65,6	64,9	0,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.973	79.512	394.623	65,4	64,8	0,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.974	79.408	394.558	64,4	64,3	0,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.975	79.475	394.484	64,7	64,5	0,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.976	79.546	394.412	65,1	64,7	0,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.977	79.620	394.345	66,3	64,8	1,5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.978	79.695	394.278	67,2	65,0	2,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.979	79.768	394.208	67,2	64,9	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.980	79.836	394.135	67,2	64,9	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.981	79.897	394.055	67,0	64,7	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.982	79.958	393.975	67,3	65,0	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.983	80.011	393.890	67,1	64,7	2,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.984	80.063	393.803	66,7	64,3	2,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.985	80.106	393.713	64,5	62,2	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.986	80.145	393.620	63,0	60,7	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.987	80.180	393.526	62,6	60,3	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.988	80.207	393.429	62,5	60,2	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.989	80.230	393.331	63,2	60,8	2,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.990	80.248	393.232	64,3	62,0	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.991	80.260	393.133	64,5	62,2	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.992	80.266	393.032	64,3	62,1	2,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.993	80.266	392.932	63,0	60,9	2,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.994	80.258	392.832	58,4	56,4	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.995	80.245	392.732	58,8	56,8	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.996	80.227	392.633	59,2	57,3	1,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.997	80.207	392.535	59,0	57,1	1,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.998	80.182	392.438	59,0	57,1	1,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.999	80.155	392.341	59,4	57,4	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.000	80.132	392.243	58,5	56,6	1,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.001	80.116	392.144	57,1	55,3	1,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.002	80.101	392.045	54,5	52,7	1,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.003	80.089	391.945	56,3	54,8	1,5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.004	80.070	391.837	62,5	60,8	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.460	84.399	402.102	65,8	66,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.461	84.447	402.189	65,8	66,2	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.462	84.491	402.279	65,2	65,6	-0,4	2027	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.463	84.532	402.371	64,8	65,2	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.464	84.571	402.463	64,7	65,1	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.465	84.612	402.554	64,6	65,0	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.466	84.652	402.646	64,6	64,9	-0,3	2025	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.467	84.692	402.738	64,4	64,8	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.468	84.733	402.829	64,5	64,8	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.469	84.773	402.921	64,6	64,9	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.470	84.813	403.013	64,7	65,1	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.471	84.853	403.104	64,3	64,6	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.472	84.894	403.196	64,8	65,2	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.473	84.934	403.288	64,7	65,1	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.474	84.974	403.380	64,7	65,1	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.475	85.013	403.472	64,7	65,0	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.476	85.054	403.563	64,6	65,0	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.477	85.094	403.655	64,6	64,9	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.478	85.135	403.746	64,5	64,8	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.479	85.176	403.838	64,5	64,9	-0,4	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.480	85.217	403.929	64,5	64,8	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.481	85.259	404.020	64,3	64,6	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.482	85.301	404.111	64,0	64,3	-0,3	2026	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.483	85.342	404.202	63,6	63,8	-0,2	2025	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.484	85.384	404.293	63,0	63,2	-0,2	2028	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.485	85.462	404.320	58,7	58,6	0,1	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.486	85.544	404.282	55,9	55,2	0,7	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.487	85.596	404.366	57,3	55,4	1,9	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.488	85.613	404.462	57,6	56,0	1,6	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.489	85.581	404.556	59,3	57,9	1,4	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.490	85.561	404.653	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.491	85.586	404.750	63,4	63,2	0,2	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.492	85.618	404.844	63,5	64,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.497	85.581	405.079	62,8	63,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.498	85.541	404.979	63,2	63,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.499	85.499	404.876	63,8	64,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.500	85.454	404.787	63,3	63,5	-0,2	2028	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.501	85.395	404.707	61,2	60,8	0,4	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.502	85.307	404.660	58,7	57,8	0,9	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.503	85.221	404.611	56,9	56,1	0,8	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.504	85.172	404.525	56,5	55,3	1,2	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.506	85.263	404.404	57,6	57,8	-0,2	2028	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.507	85.255	404.313	60,0	60,5	-0,5	2028	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.654	79.239	394.810	63,7	64,2	-0,5	2028	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.655	79.289	394.724	64,1	64,3	-0,2	2024	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.656	79.342	394.639	64,1	64,1	0,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.658	80.042	391.728	62,6	61,0	1,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.659	79.446	394.704	65,4	64,8	0,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.660	79.395	394.790	65,3	64,6	0,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.661	79.348	394.879	65,2	64,7	0,5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.662	79.307	394.970	64,3	64,7	-0,4	2027	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.667	79.393	395.430	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.684	81.408	447.649	59,6	60,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.701	82.086	449.114	62,6	62,8	-0,2	2024	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.702	82.148	449.191	63,7	63,6	0,1	n.v.t.	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.703	82.171	449.288	65,0	64,8	0,2	n.v.t.	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.704	82.191	449.380	66,3	66,4	-0,1	2023	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.707	82.077	449.521	65,9	66,1	-0,2	2025	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.708	81.994	449.454	64,1	64,3	-0,2	2024	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.709	81.914	449.394	62,5	62,8	-0,3	2026	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.710	81.844	449.322	59,4	59,8	-0,4	2028	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.724	81.296	448.040	66,1	66,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.725	81.215	447.982	65,7	66,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.726	81.137	447.920	64,3	64,3	0,0	n.v.t.	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.727	81.086	447.834	64,0	64,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28.728	81.042	447.743	59,7	60,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.704	77.782	383.209	63,3	63,8	-0,5	2026	E
A4	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.541	88.349	409.098	65,8	66,2	-0,4	2025	C
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.542	88.306	409.008	64,8	65,2	-0,4	2025	C
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.553	87.806	408.163	62,5	63,0	-0,5	2027	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.554	87.747	408.082	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.555	87.688	408.001	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.556	87.625	407.923	61,9	62,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	11.594	87.757	407.878	60,6	61,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.625	88.428	408.943	65,7	66,2	-0,5	2026	C
A5	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.315	117.698	489.746	65,4	65,7	-0,3	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.316	117.626	489.677	66,0	66,2	-0,2	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.317	117.545	489.618	66,2	66,5	-0,3	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.318	117.455	489.576	65,9	66,1	-0,2	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.319	117.358	489.551	65,9	66,1	-0,2	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.320	117.259	489.541	64,0	64,3	-0,3	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.321	117.159	489.542	62,1	62,3	-0,2	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.322	117.059	489.543	64,4	64,7	-0,3	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.323	116.959	489.543	65,9	66,1	-0,2	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.324	116.859	489.544	66,1	66,3	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.325	116.759	489.545	66,1	66,4	-0,3	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.326	116.659	489.546	65,9	66,1	-0,2	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.327	116.559	489.547	65,8	66,0	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.328	116.459	489.547	65,7	66,0	-0,3	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.329	116.359	489.548	65,7	66,0	-0,3	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.330	116.259	489.549	65,4	65,7	-0,3	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.331	116.159	489.550	65,3	65,5	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.332	116.059	489.556	62,0	62,2	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.333	115.960	489.568	60,9	61,1	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.334	115.861	489.581	62,4	62,6	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.335	115.764	489.605	63,0	63,3	-0,3	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.336	115.667	489.629	63,1	63,4	-0,3	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.337	115.570	489.654	67,4	67,6	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.338	115.473	489.678	61,7	61,9	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.339	115.374	489.695	65,4	65,7	-0,3	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.340	115.276	489.712	66,5	66,7	-0,2	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.342	115.167	489.847	61,7	62,0	-0,3	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.343	115.071	489.875	61,5	61,7	-0,2	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.344	114.973	489.872	61,4	61,8	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.345	114.909	489.799	63,9	64,3	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.346	114.845	489.731	67,9	68,3	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.347	114.745	489.730	67,9	68,4	-0,5	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.385	112.759	488.064	54,5	55,0	-0,5	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.386	112.745	487.965	54,6	55,1	-0,5	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.388	112.697	487.771	54,2	54,7	-0,5	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.390	112.622	487.586	54,5	55,0	-0,5	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.393	112.466	487.331	56,8	57,3	-0,5	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29.394	112.401	487.255	56,7	57,2	-0,5	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.831	111.739	486.578	67,7	68,2	-0,5	2028	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.832	111.814	486.643	67,5	67,9	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.833	111.895	486.703	65,3	65,7	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.834	111.976	486.760	64,1	64,4	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.835	112.058	486.818	63,9	64,2	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.836	112.140	486.876	65,3	65,7	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.837	112.221	486.933	62,5	62,7	-0,2	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.838	112.299	486.997	64,1	64,4	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.839	112.377	487.060	64,3	64,6	-0,3	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.840	112.446	487.131	65,2	65,5	-0,3	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.841	112.515	487.204	65,5	65,9	-0,4	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.842	112.575	487.283	65,6	66,0	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.843	112.634	487.365	65,4	65,8	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.844	112.686	487.450	64,8	65,2	-0,4	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.845	112.730	487.540	59,5	59,8	-0,3	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.846	112.771	487.631	55,3	55,7	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.847	112.804	487.725	53,8	54,1	-0,3	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.848	112.832	487.821	55,2	55,6	-0,4	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.849	112.855	487.918	53,5	53,9	-0,4	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.850	112.870	488.017	54,8	55,2	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.851	112.880	488.116	55,6	56,0	-0,4	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.852	112.881	488.216	58,2	58,6	-0,4	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.853	112.883	488.316	62,3	62,5	-0,2	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.854	112.885	488.416	63,5	63,8	-0,3	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	34.855	112.887	488.516	63,2	63,6	-0,4	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.795	112.892	488.738	64,9	65,3	-0,4	2028	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.796	112.903	488.837	64,7	65,1	-0,4	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.797	112.925	488.935	64,7	65,1	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.798	112.958	489.029	64,3	64,7	-0,4	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.799	113.001	489.119	65,3	65,6	-0,3	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.800	113.052	489.205	67,1	67,6	-0,5	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.801	113.113	489.285	65,8	66,2	-0,4	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.802	113.181	489.357	66,8	67,3	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.803	113.257	489.423	68,1	68,5	-0,4	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.804	113.339	489.479	68,1	68,6	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.805	113.428	489.526	67,8	68,3	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.806	113.521	489.560	67,8	68,3	-0,5	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.816	114.429	489.614	62,5	63,0	-0,5	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.817	114.529	489.613	67,4	67,9	-0,5	2027	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.818	114.629	489.613	67,9	68,4	-0,5	2026	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.819	114.728	489.604	67,4	67,8	-0,4	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.820	114.828	489.598	67,0	67,2	-0,2	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.821	114.902	489.542	63,5	63,6	-0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.822	114.972	489.473	61,5	61,7	-0,2	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.824	115.170	489.458	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.826	115.273	489.591	66,3	66,3	0,0	n.v.t.	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.827	115.372	489.579	65,6	65,7	-0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.828	115.470	489.558	64,7	64,7	0,0	n.v.t.	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.829	115.567	489.534	63,5	63,5	0,0	n.v.t.	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.830	115.664	489.508	63,5	63,6	-0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.831	115.761	489.485	67,6	67,7	-0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.832	115.859	489.465	58,8	58,9	-0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.833	115.958	489.449	65,0	65,0	0,0	n.v.t.	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.834	116.057	489.438	65,5	65,5	0,0	n.v.t.	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.835	116.157	489.432	65,5	65,6	-0,1	2023	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.836	116.257	489.431	65,7	65,7	0,0	n.v.t.	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.837	116.357	489.430	65,7	65,7	0,0	n.v.t.	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.838	116.457	489.429	65,2	65,3	-0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.839	116.557	489.427	63,8	63,8	0,0	n.v.t.	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.840	116.657	489.428	60,4	60,5	-0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.841	116.757	489.428	59,4	59,5	-0,1	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.842	116.857	489.427	59,2	59,4	-0,2	2024	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.843	116.957	489.426	59,7	59,9	-0,2	2025	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.844	117.057	489.425	59,5	59,7	-0,2	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.845	117.157	489.423	59,5	59,7	-0,2	2025	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.846	117.257	489.424	58,8	59,1	-0,3	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.847	117.357	489.431	59,0	59,4	-0,4	2027	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.848	117.455	489.450	62,3	62,6	-0,3	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.849	117.548	489.485	64,8	65,0	-0,2	2024	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.850	117.635	489.534	68,4	68,7	-0,3	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.851	117.713	489.597	65,6	65,9	-0,3	2026	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35.852	117.784	489.667	65,1	65,6	-0,5	2028	C
A6	A6 Knooppunt Muiderberg - Almere Oostvaarders	35.469	149.412	488.253	64,0	64,4	-0,4	2027	F
A7	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.681	255.900	576.284	63,3	63,3	0,0	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.682	255.889	576.384	63,2	63,2	0,0	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.683	255.885	576.483	63,3	63,0	0,3	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.684	255.884	576.577	62,0	61,5	0,5	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.685	255.887	576.673	61,1	60,5	0,6	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.686	255.916	576.740	60,5	60,0	0,5	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.687	255.962	576.797	60,4	59,9	0,5	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.688	256.011	576.853	60,1	59,3	0,8	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.689	256.055	576.915	60,3	59,6	0,7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.690	256.101	576.983	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.691	256.187	577.040	61,7	61,6	0,1	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.692	256.281	577.076	61,5	61,7	-0,2	2027	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.693	256.373	577.110	62,2	62,4	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.694	256.469	577.140	62,0	62,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.695	256.564	577.173	61,9	62,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.696	256.657	577.210	62,0	62,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.697	256.751	577.247	62,3	62,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.698	256.843	577.287	62,5	62,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42.699	256.934	577.328	62,2	62,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.196	256.689	577.371	62,5	63,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.197	256.594	577.341	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.198	256.498	577.313	62,0	62,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.199	256.402	577.288	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.200	256.305	577.264	61,8	62,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.201	256.209	577.243	61,7	62,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.202	256.110	577.232	61,2	61,3	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.203	256.037	577.242	60,5	60,5	0,0	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.204	255.963	577.272	59,9	59,7	0,2	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.205	255.904	577.314	59,5	59,1	0,4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.206	255.858	577.364	58,7	58,3	0,4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.207	255.818	577.439	58,5	57,8	0,7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.208	255.798	577.529	58,6	57,8	0,8	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.209	255.782	577.626	59,0	58,5	0,5	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.870	255.653	577.627	59,0	58,5	0,5	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.871	255.660	577.527	59,4	58,6	0,8	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.872	255.657	577.442	58,9	58,1	0,8	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.873	255.644	577.368	58,5	57,8	0,7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.874	255.592	577.294	60,1	59,3	0,8	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.875	255.525	577.233	61,4	60,5	0,9	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.876	255.458	577.175	61,2	60,5	0,7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.877	255.384	577.110	61,8	61,4	0,4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.878	255.317	577.056	62,7	62,8	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.879	255.238	577.020	62,9	63,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.880	255.139	577.001	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.881	255.040	576.984	56,5	57,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.882	254.943	576.968	56,6	57,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43.883	254.843	576.957	57,0	57,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.434	254.823	576.817	62,7	63,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.435	254.924	576.824	62,7	63,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.436	255.024	576.835	63,3	63,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.437	255.121	576.841	63,5	63,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.438	255.213	576.835	62,2	62,3	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.439	255.280	576.807	60,6	60,5	0,1	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.440	255.344	576.772	59,7	59,4	0,3	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.441	255.424	576.729	59,3	58,7	0,6	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.443	255.514	576.679	59,7	58,8	0,9	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.444	255.590	576.638	60,4	59,5	0,9	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.445	255.655	576.601	61,4	60,6	0,8	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.446	255.710	576.546	62,8	62,0	0,8	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.447	255.744	576.459	63,9	63,5	0,4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.448	255.762	576.360	64,2	64,4	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45.449	255.775	576.261	64,4	64,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
A7	A7 Knooppunt Heerenveen - Knooppunt Drachten	44.339	205.098	569.208	65,0	65,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A7 Knooppunt Heerenveen - Knooppunt Drachten	44.340	205.000	569.191	66,4	66,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A7	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.414	130.962	520.404	63,1	63,1	0,0	n.v.t.	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.416	130.882	520.253	62,7	62,1	0,6	n.v.t.	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.417	130.906	520.156	64,0	63,3	0,7	n.v.t.	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.418	130.949	520.068	62,9	62,4	0,5	n.v.t.	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16.419	131.027	520.005	63,4	63,5	-0,1	2023	E
A7	A7 Purmerend Noord - Knooppunt Zaandam	16.744	117.078	496.440	64,5	65,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A9	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.666	110.716	484.867	67,0	67,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.667	110.750	484.961	66,0	66,3	-0,3	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.668	110.778	485.057	65,9	66,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.669	110.818	485.148	66,1	66,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.670	110.891	485.216	65,2	65,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.683	111.924	484.656	53,1	53,4	-0,3	2025	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	29.684	111.965	484.564	53,5	53,9	-0,4	2026	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	34.821	111.121	485.806	64,5	65,0	-0,5	2028	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	59.759	111.804	484.565	56,8	57,3	-0,5	2027	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	59.773	112.110	484.340	53,1	53,6	-0,5	2026	C
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt Badhoevedorp	59.775	111.997	484.479	53,8	54,3	-0,5	2028	C
A9	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.351	110.469	483.372	69,3	68,0	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.352	110.464	483.276	68,6	67,4	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.353	110.457	483.176	60,8	59,7	1,1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.354	110.451	483.076	58,7	57,7	1,0	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.355	110.444	482.977	58,8	57,7	1,1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.356	110.437	482.877	60,6	59,5	1,1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.357	110.431	482.777	67,8	66,6	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.358	110.424	482.677	68,5	67,3	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.359	110.418	482.577	68,7	67,4	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.360	110.411	482.478	68,7	67,5	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.361	110.405	482.378	68,7	67,4	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.362	110.398	482.278	68,7	67,4	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.363	110.391	482.178	68,5	67,3	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.364	110.385	482.078	67,8	66,6	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.365	110.378	481.979	64,8	63,5	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.366	110.372	481.879	61,5	60,3	1,2	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.367	110.365	481.779	59,5	58,3	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.368	110.358	481.679	58,2	57,3	0,9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.369	110.352	481.580	57,5	56,7	0,8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.370	110.345	481.480	58,6	57,9	0,7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.371	110.339	481.380	59,8	59,0	0,8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.372	110.332	481.280	62,5	61,9	0,6	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3.373	110.326	481.180	65,4	65,2	0,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.317	110.440	481.113	66,3	66,6	-0,3	2028	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.318	110.446	481.213	63,2	62,9	0,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.319	110.452	481.312	61,3	60,7	0,6	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.320	110.459	481.412	58,9	58,4	0,5	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.321	110.465	481.512	58,4	57,8	0,6	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.322	110.471	481.612	58,1	57,3	0,8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.323	110.478	481.712	58,3	57,5	0,8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.324	110.485	481.811	59,8	58,8	1,0	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.325	110.491	481.911	62,7	61,6	1,1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.326	110.498	482.011	65,5	64,2	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.327	110.505	482.111	68,3	67,0	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.328	110.511	482.211	68,7	67,4	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.329	110.518	482.310	68,8	67,5	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.330	110.525	482.410	68,9	67,5	1,4	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.331	110.532	482.510	68,8	67,4	1,4	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.332	110.538	482.610	68,8	67,4	1,4	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.333	110.545	482.710	68,9	67,6	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.334	110.551	482.809	69,2	67,9	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.335	110.557	482.909	69,5	68,2	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.336	110.563	483.009	69,7	68,3	1,4	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.337	110.569	483.109	68,2	66,9	1,3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.338	110.576	483.203	61,2	60,1	1,1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15.339	110.580	483.298	58,8	58,1	0,7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.648	110.494	483.753	68,0	68,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.649	110.490	483.656	68,8	67,9	0,9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.650	110.482	483.560	69,1	67,9	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.651	110.475	483.467	69,3	68,1	1,2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.652	110.593	483.486	60,5	59,9	0,6	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.653	110.600	483.582	67,5	66,4	1,1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.654	110.607	483.678	68,4	67,8	0,6	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29.655	110.614	483.773	67,8	68,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	59.660	110.588	483.392	58,6	58,0	0,6	n.v.t.	E
A9	A9 Kooimeerplein - Uitgeest	36.347	111.196	513.798	62,8	63,1	-0,3	2026	E
A10	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.970	122.415	482.193	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.971	122.495	482.132	66,8	66,1	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.972	122.570	482.066	67,1	65,9	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.973	122.627	481.984	67,6	66,8	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.974	122.655	481.888	67,9	67,5	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.975	122.672	481.790	67,3	67,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.976	122.701	481.694	68,0	68,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.977	122.732	481.598	68,2	68,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.978	122.765	481.504	68,5	69,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22.979	122.802	481.410	68,6	69,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.166	122.805	482.070	68,1	68,1	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.173	122.920	481.483	68,7	68,4	0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.174	122.887	481.577	68,4	68,2	0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.175	122.857	481.673	68,4	68,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.177	122.820	481.870	67,7	68,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23.178	122.810	481.970	67,5	67,5	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.543	125.760	484.497	56,8	57,3	-0,5	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.544	125.708	484.412	54,9	55,4	-0,5	2027	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.545	125.657	484.326	54,6	55,0	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.546	125.605	484.241	54,0	54,5	-0,5	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.547	125.553	484.155	53,9	54,3	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.548	125.501	484.070	53,2	53,6	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.549	125.449	483.984	55,2	55,5	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.550	125.361	483.966	50,9	51,3	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.551	125.303	483.898	50,4	50,7	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.552	125.334	483.810	55,1	55,2	-0,1	2023	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.553	125.272	483.731	53,9	54,1	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.554	125.199	483.663	53,6	53,8	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.555	125.120	483.603	53,6	53,8	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.556	125.032	483.555	53,7	53,9	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.557	124.939	483.518	53,3	53,7	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.558	124.846	483.482	52,2	52,7	-0,5	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.559	124.753	483.446	53,5	54,0	-0,5	2027	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.568	124.175	483.126	69,3	69,8	-0,5	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.569	124.088	483.077	68,7	69,2	-0,5	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.570	124.001	483.029	68,4	68,8	-0,4	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.571	123.912	482.984	67,3	67,6	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.572	123.840	483.045	62,7	63,0	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.573	123.748	483.024	63,1	63,5	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.575	123.645	482.858	66,7	66,9	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.576	123.573	482.793	68,2	68,4	-0,2	2024	B
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.577	123.485	482.744	69,0	69,3	-0,3	2025	B
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.581	123.131	482.558	71,4	71,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.582	123.039	482.520	71,2	70,8	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.583	122.942	482.498	69,9	69,9	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.590	122.523	482.630	61,6	60,8	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.591	122.424	482.616	62,8	62,3	0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.592	122.326	482.594	64,9	64,8	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.593	122.229	482.606	67,5	66,3	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.594	122.141	482.653	68,0	64,7	3,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.595	122.058	482.708	67,9	64,6	3,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.599	121.915	482.533	67,4	67,3	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.600	121.994	482.468	67,3	66,7	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.601	122.074	482.407	67,1	65,6	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.602	122.155	482.350	67,0	64,9	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.603	122.254	482.313	68,3	66,2	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34.604	122.334	482.253	67,7	66,0	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.887	122.823	482.168	68,4	67,2	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.888	122.877	482.252	68,9	67,4	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.889	122.958	482.310	69,6	68,1	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.890	123.048	482.354	70,0	68,6	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.891	123.139	482.398	69,0	68,6	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.892	123.227	482.445	69,6	69,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.895	123.491	482.589	69,5	69,4	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.896	123.579	482.638	66,7	66,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.897	123.667	482.686	62,3	62,5	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.898	123.764	482.692	64,5	64,8	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.899	123.863	482.680	61,0	61,5	-0,5	2027	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.900	123.955	482.719	60,4	60,7	-0,3	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.902	124.018	482.880	57,7	58,0	-0,3	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.903	124.105	482.928	56,5	56,8	-0,3	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.904	124.193	482.977	55,1	55,5	-0,4	2027	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.905	124.281	483.025	54,3	54,7	-0,4	2027	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.906	124.368	483.075	53,9	54,3	-0,4	2027	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.907	124.454	483.127	52,9	53,3	-0,4	2026	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.908	124.551	483.148	51,5	51,9	-0,4	2027	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.910	124.746	483.168	52,2	52,7	-0,5	2027	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.913	124.919	483.357	54,2	54,6	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.914	125.012	483.394	53,7	54,1	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.915	125.104	483.435	53,9	54,1	-0,2	2024	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.916	125.194	483.480	54,1	54,4	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.917	125.281	483.529	53,7	54,0	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.918	125.363	483.586	54,7	55,0	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.919	125.435	483.656	53,4	53,7	-0,3	2025	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.921	125.542	483.825	51,0	51,4	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.922	125.585	483.916	52,0	52,4	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.923	125.633	484.004	53,3	53,7	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.924	125.683	484.091	54,9	55,3	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.925	125.734	484.177	54,3	54,7	-0,4	2026	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35.926	125.787	484.262	54,9	55,4	-0,5	2026	C
A10	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.024	120.910	493.025	61,4	61,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.025	120.998	493.058	58,1	58,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.026	121.097	493.069	56,9	56,7	0,2	n.v.t.	C
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.027	121.197	493.070	56,6	55,8	0,8	n.v.t.	C
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.028	121.297	493.068	58,1	56,6	1,5	n.v.t.	C
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.029	121.396	493.061	60,3	56,9	3,4	n.v.t.	C
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.030	121.495	493.041	66,6	56,5	10,1	n.v.t.	C
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.031	121.592	493.017	70,3	56,9	13,4	n.v.t.	C
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.032	121.687	492.986	70,6	56,9	13,7	n.v.t.	C
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	23.033	121.781	492.951	70,2	56,4	13,8	n.v.t.	C
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.311	118.000	490.004	64,9	65,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.312	117.933	489.931	63,9	64,2	-0,3	2028	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.313	117.851	489.874	63,7	64,0	-0,3	2028	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	29.314	117.770	489.815	64,3	64,6	-0,3	2028	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.895	118.677	490.696	60,6	61,0	-0,4	2026	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.896	118.734	490.778	61,3	61,5	-0,2	2024	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.897	118.800	490.853	59,4	59,6	-0,2	2027	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34.915	120.028	492.657	49,5	49,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A10	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.925	118.079	483.321	69,5	70,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.926	118.179	483.328	69,7	68,1	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.927	118.279	483.337	70,0	68,5	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.928	118.379	483.345	69,7	68,6	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.929	118.479	483.353	68,9	69,2	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.930	118.579	483.360	68,3	67,1	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.931	118.679	483.367	68,3	66,7	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.932	118.778	483.374	68,4	66,7	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.934	118.947	483.314	65,6	62,4	3,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.935	119.047	483.308	65,8	58,5	7,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.936	119.142	483.331	65,9	54,5	11,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.937	119.215	483.400	65,0	51,1	13,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.938	119.308	483.417	67,0	54,7	12,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.939	119.409	483.397	65,8	57,1	8,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.940	119.510	483.402	65,7	56,0	9,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.941	119.608	483.441	67,4	56,0	11,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.942	119.708	483.448	67,7	54,9	12,8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.943	119.809	483.455	67,6	53,5	14,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.944	119.909	483.461	67,5	52,6	14,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.945	120.009	483.468	67,7	52,8	14,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.946	120.109	483.470	67,2	52,7	14,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.947	120.209	483.471	67,9	53,5	14,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.948	120.309	483.470	67,7	54,3	13,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.949	120.410	483.468	67,3	56,0	11,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.950	120.510	483.465	67,3	58,7	8,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.951	120.610	483.459	67,2	58,8	8,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.952	120.709	483.448	67,6	57,0	10,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.953	120.805	483.422	67,6	61,7	5,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.954	120.896	483.382	66,3	62,2	4,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.955	120.981	483.330	67,2	63,5	3,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.956	121.060	483.267	67,4	64,0	3,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.957	121.138	483.204	67,3	64,2	3,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.958	121.215	483.141	67,9	67,1	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.959	121.192	483.063	64,7	64,6	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.960	121.106	483.041	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.961	121.106	482.960	60,7	60,3	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.962	121.185	482.942	62,7	63,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.963	121.285	482.948	64,5	65,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.964	121.380	482.977	66,9	67,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.965	121.466	482.934	67,4	66,7	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.966	121.545	482.871	68,7	66,5	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.967	121.623	482.807	66,1	61,8	4,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.968	121.700	482.745	67,1	63,8	3,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22.969	121.779	482.682	67,8	65,8	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.118	121.813	482.916	61,7	58,0	3,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.119	121.738	482.982	59,2	56,9	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.120	121.663	483.048	56,5	53,5	3,0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.121	121.589	483.115	54,3	50,0	4,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.122	121.517	483.185	59,1	53,2	5,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.123	121.447	483.256	60,4	53,1	7,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.124	121.384	483.334	60,7	53,0	7,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.125	121.320	483.412	63,2	53,0	10,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.126	121.236	483.453	66,1	56,4	9,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.127	121.167	483.513	65,2	54,1	11,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.128	121.089	483.575	66,0	57,4	8,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.129	121.000	483.621	66,8	63,4	3,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.130	120.905	483.653	66,6	64,6	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.135	120.411	483.708	59,9	57,8	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.136	120.311	483.704	61,0	56,2	4,8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.137	120.211	483.700	62,0	55,3	6,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.138	120.111	483.696	65,6	53,9	11,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.139	120.011	483.690	66,8	53,4	13,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.140	119.912	483.683	67,5	53,7	13,8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.141	119.812	483.676	67,5	54,4	13,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.142	119.712	483.669	67,5	55,4	12,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.143	119.612	483.662	67,8	57,2	10,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.144	119.512	483.656	66,5	58,9	7,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.145	119.410	483.679	61,0	60,1	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.147	119.219	483.691	59,3	58,4	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.148	119.120	483.684	60,1	56,6	3,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.149	119.020	483.676	59,3	56,8	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.150	118.922	483.655	59,7	56,8	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.154	118.539	483.584	66,2	66,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.155	118.439	483.572	66,6	65,0	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.156	118.340	483.561	69,3	60,6	8,7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.157	118.240	483.550	66,2	62,2	4,0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23.158	118.141	483.539	66,8	65,9	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34.596	121.979	482.768	66,5	64,2	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34.597	121.903	482.833	63,7	59,6	4,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34.598	121.859	482.619	67,3	64,7	2,6	n.v.t.	n.v.t.
A12	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.797	103.186	448.287	69,5	70,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.798	103.086	448.286	69,5	70,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.799	102.986	448.285	69,6	70,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.800	102.886	448.284	69,6	70,0	-0,4	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.801	102.786	448.282	69,6	70,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.802	102.686	448.281	69,6	70,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.803	102.586	448.280	69,6	70,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.806	102.286	448.277	70,0	70,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.807	102.186	448.277	70,0	70,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.808	102.086	448.277	70,1	70,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.809	101.986	448.276	70,0	70,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.810	101.886	448.276	69,6	70,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.811	101.786	448.276	68,7	69,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.812	101.686	448.277	68,0	68,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.813	101.661	448.354	64,2	64,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.818	101.282	448.370	70,2	70,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.874	96.264	450.422	69,1	69,6	-0,5	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.875	96.171	450.459	69,0	69,5	-0,5	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.877	95.985	450.533	69,3	69,8	-0,5	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.878	95.892	450.570	69,3	69,8	-0,5	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.879	95.800	450.608	69,3	69,8	-0,5	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.881	95.617	450.687	69,0	69,5	-0,5	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.882	95.525	450.727	68,9	69,4	-0,5	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.884	95.343	450.810	68,4	68,9	-0,5	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.885	95.255	450.858	67,9	68,3	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.986	95.258	450.706	68,6	69,0	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.987	95.350	450.665	69,1	69,5	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.988	95.441	450.624	69,4	69,8	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.989	95.533	450.585	69,4	69,9	-0,5	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.990	95.625	450.546	69,3	69,8	-0,5	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.991	95.717	450.508	69,5	70,0	-0,5	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.992	95.809	450.469	69,4	69,8	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.993	95.902	450.430	69,2	69,7	-0,5	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.994	95.994	450.391	69,1	69,6	-0,5	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.995	96.086	450.352	69,1	69,5	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.996	96.179	450.316	68,8	69,2	-0,4	2027	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	30.997	96.273	450.281	69,3	69,8	-0,5	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.033	99.609	448.949	69,4	69,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.050	101.163	448.266	69,9	70,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.058	101.930	448.145	64,5	65,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.059	102.029	448.152	67,5	67,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.060	102.129	448.156	69,8	70,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.062	102.329	448.158	70,0	70,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.064	102.529	448.160	69,6	70,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.065	102.629	448.161	69,6	69,9	-0,3	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.066	102.729	448.162	69,5	69,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.067	102.829	448.163	69,5	69,9	-0,4	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.068	102.929	448.164	69,4	69,8	-0,4	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.069	103.029	448.165	69,5	69,8	-0,3	2028	C
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.070	103.129	448.166	69,4	69,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Aansluiting Zoetermeer - Knooppunt Gouwe	31.071	103.229	448.167	68,5	69,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A12	A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.513	170.553	448.764	63,5	63,7	-0,2	2023	C
	A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.514	170.513	448.856	65,1	65,3	-0,2	2024	C
	A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.515	170.503	448.955	67,2	67,7	-0,5	2026	C
	A12 Beheergrens RWS-MN (km 102.6) - Ede	33.523	170.335	448.977	66,9	67,4	-0,5	2026	C
A12	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.990	198.232	441.704	67,8	67,8	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.991	198.324	441.665	67,8	67,7	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.992	198.416	441.626	67,9	67,4	0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.993	198.504	441.577	67,0	66,6	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.994	198.573	441.506	65,1	64,2	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.995	198.640	441.433	62,7	61,5	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.996	198.732	441.393	60,1	58,9	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.997	198.827	441.367	63,1	61,2	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.998	198.927	441.375	67,0	64,4	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38.999	199.024	441.362	69,3	66,4	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.000	199.120	441.332	70,1	67,4	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.001	199.212	441.293	70,2	67,4	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.002	199.304	441.255	70,1	67,2	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.003	199.396	441.216	69,9	67,0	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.004	199.488	441.177	69,6	66,7	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.005	199.581	441.138	69,7	67,0	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.006	199.673	441.099	69,6	67,1	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.007	199.765	441.060	69,8	67,2	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.008	199.856	441.019	69,8	67,2	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.009	199.947	440.978	69,9	67,4	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.010	200.037	440.935	69,8	67,3	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.011	200.127	440.890	69,7	67,2	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.012	200.216	440.845	69,5	67,1	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.013	200.306	440.800	69,5	67,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.014	200.395	440.756	69,6	66,9	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.015	200.480	440.715	69,8	66,8	3,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.016	200.563	440.672	69,8	66,7	3,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.017	200.651	440.627	69,5	66,3	3,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.022	201.068	440.419	69,6	66,8	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.023	201.157	440.374	69,7	66,2	3,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.024	201.247	440.330	69,6	66,7	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.025	201.336	440.285	69,6	67,0	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.026	201.426	440.241	69,6	67,2	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.027	201.515	440.196	69,5	67,4	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.028	201.605	440.151	69,4	67,5	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.029	201.694	440.107	69,4	67,5	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.030	201.784	440.062	69,6	67,6	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.031	201.873	440.018	69,6	67,6	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.032	201.963	439.973	69,6	67,7	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.033	202.052	439.928	69,6	67,7	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.034	202.142	439.884	70,1	68,1	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.035	202.231	439.839	69,8	67,8	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.036	202.318	439.789	69,5	67,4	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.037	202.405	439.739	69,4	67,3	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.038	202.488	439.684	68,7	66,6	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.039	202.568	439.625	69,1	66,9	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.040	202.645	439.561	67,7	66,2	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.041	202.717	439.491	67,1	65,3	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.042	202.796	439.433	67,0	65,3	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.043	202.884	439.387	68,1	66,5	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.044	202.970	439.335	69,1	67,3	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.045	203.052	439.279	69,4	67,9	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.046	203.132	439.218	69,0	67,8	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.047	203.211	439.157	68,7	67,8	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.048	203.290	439.096	68,5	67,8	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.049	203.370	439.036	68,5	67,8	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.050	203.449	438.975	68,7	67,8	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.051	203.528	438.914	68,7	67,7	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.052	203.608	438.853	68,7	67,6	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.053	203.687	438.792	68,7	67,6	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.054	203.766	438.731	68,8	67,5	1,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.055	203.846	438.670	68,8	67,5	1,3	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.056	203.925	438.609	68,6	67,5	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.057	204.004	438.549	68,7	67,5	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.058	204.084	438.488	68,4	67,3	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.059	204.163	438.427	68,7	67,7	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.060	204.242	438.366	68,7	67,7	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.061	204.322	438.305	68,7	68,1	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.062	204.401	438.244	68,8	68,4	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.066	204.718	438.001	69,6	66,8	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.067	204.798	437.940	69,4	66,3	3,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.068	204.877	437.879	69,8	67,8	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.069	204.957	437.818	69,5	68,2	1,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.070	205.036	437.757	69,7	67,8	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.071	205.115	437.696	69,7	67,6	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.072	205.195	437.635	69,4	67,4	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.073	205.274	437.575	69,0	67,3	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.074	205.353	437.514	68,6	67,0	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.075	205.433	437.453	68,6	66,8	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.076	205.512	437.392	68,4	66,7	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.077	205.591	437.331	68,4	66,7	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.078	205.671	437.270	68,4	66,6	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.079	205.750	437.209	68,0	66,3	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.080	205.829	437.148	68,2	66,3	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.081	205.909	437.088	68,4	66,4	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.082	205.988	437.027	68,5	66,5	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.083	206.067	436.966	68,2	66,4	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.084	206.147	436.905	67,6	66,1	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.085	206.226	436.844	68,4	67,0	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.086	206.305	436.783	68,4	66,6	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.087	206.385	436.722	68,8	67,0	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.093	206.776	436.331	64,3	63,5	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.094	206.872	436.350	66,3	66,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.115	208.165	435.253	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.130	208.315	435.245	65,8	66,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.155	206.978	436.420	66,5	67,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.156	206.945	436.502	65,1	64,4	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.157	206.975	436.598	65,4	63,7	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.158	207.004	436.694	65,3	63,2	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.159	207.033	436.789	65,4	63,6	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39.160	207.071	436.881	65,8	64,7	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.288	206.997	436.984	65,9	65,5	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.296	206.472	436.810	68,8	68,7	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.297	206.393	436.871	68,7	67,1	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.298	206.314	436.932	68,4	66,7	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.299	206.235	436.993	67,3	65,3	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.300	206.155	437.053	68,1	65,6	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.301	206.075	437.113	68,8	66,4	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.302	205.996	437.175	68,6	66,4	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.303	205.916	437.235	68,6	66,7	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.304	205.837	437.296	68,5	66,8	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.305	205.757	437.357	68,5	66,8	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.306	205.678	437.417	68,7	67,1	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.307	205.598	437.478	68,2	66,3	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.308	205.518	437.538	68,7	67,1	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.309	205.439	437.599	68,8	67,2	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.310	205.359	437.660	68,9	67,4	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.311	205.280	437.721	69,3	67,7	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.312	205.200	437.781	69,6	67,9	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.313	205.120	437.841	69,7	67,9	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.314	205.040	437.901	69,6	67,9	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.315	204.960	437.961	69,6	66,7	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.320	204.565	438.268	69,2	68,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.321	204.486	438.330	68,8	67,4	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.322	204.407	438.391	68,7	67,3	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.323	204.328	438.452	68,8	67,3	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.324	204.249	438.513	68,8	67,2	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.325	204.170	438.574	68,8	67,1	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.326	204.090	438.635	68,8	67,1	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.327	204.011	438.696	68,9	67,1	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.328	203.932	438.757	69,0	67,0	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.329	203.852	438.818	69,1	67,1	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.330	203.773	438.879	68,8	67,0	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.331	203.694	438.941	68,9	67,0	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.332	203.615	439.002	68,9	67,1	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.333	203.543	439.071	67,9	66,1	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.334	203.528	439.168	63,4	61,5	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.336	203.364	439.197	67,6	67,3	0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.337	203.283	439.255	68,8	68,0	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.338	203.204	439.316	69,2	68,2	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.339	203.124	439.376	69,5	68,1	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.340	203.044	439.437	69,7	66,7	3,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.341	202.965	439.498	69,8	65,8	4,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.342	202.904	439.571	68,0	65,5	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.343	202.878	439.657	64,9	62,4	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.344	202.784	439.687	66,7	64,2	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.345	202.689	439.715	69,3	66,9	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.346	202.602	439.765	69,9	67,6	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.347	202.517	439.818	69,6	67,4	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.348	202.431	439.869	69,7	67,3	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.349	202.343	439.917	69,7	67,3	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.350	202.254	439.962	69,8	67,4	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.351	202.164	440.007	69,8	67,4	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.352	202.075	440.052	69,8	67,3	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.353	201.986	440.097	69,8	67,4	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.354	201.896	440.141	69,8	67,3	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.355	201.806	440.186	69,8	67,4	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.356	201.717	440.230	69,7	67,4	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.357	201.627	440.275	69,7	67,4	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.358	201.538	440.320	69,8	67,5	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.359	201.448	440.365	69,9	67,7	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.360	201.359	440.410	69,8	67,8	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.369	200.553	440.811	69,8	67,5	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.370	200.464	440.856	69,8	67,5	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.371	200.375	440.902	69,8	67,4	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.372	200.285	440.947	69,8	67,5	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.373	200.196	440.991	69,9	67,5	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.374	200.106	441.036	69,9	67,4	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.375	200.017	441.077	69,4	67,1	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.376	199.937	441.114	70,2	67,7	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.377	199.841	441.157	70,0	67,3	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.378	199.754	441.198	69,8	67,0	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.379	199.667	441.236	69,9	66,9	3,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.380	199.575	441.275	69,9	67,0	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.381	199.482	441.313	70,1	67,2	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.382	199.390	441.352	70,3	67,4	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.383	199.298	441.390	70,3	67,5	2,8	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.384	199.205	441.429	70,1	67,5	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.385	199.113	441.467	70,0	67,4	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.386	199.021	441.506	70,0	67,2	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.387	198.929	441.545	69,7	67,8	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.388	198.852	441.602	66,6	65,7	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.389	198.860	441.695	62,2	61,2	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.390	198.773	441.742	62,0	61,0	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.391	198.680	441.780	63,1	62,4	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.392	198.581	441.786	64,0	63,3	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.393	198.485	441.761	66,4	65,7	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.394	198.388	441.780	67,7	66,9	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50.395	198.293	441.813	68,3	67,6	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	62.522	204.538	437.900	59,8	59,2	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	62.524	204.865	438.267	60,0	59,6	0,4	n.v.t.	n.v.t.
A12	A12 Ede - Grijsoord	6.437	184.975	448.799	67,9	68,2	-0,3	2026	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.438	184.893	448.855	66,2	66,2	0,0	n.v.t.	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.439	184.808	448.906	66,0	66,0	0,0	n.v.t.	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.440	184.709	448.909	67,0	67,1	-0,1	2023	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.441	184.621	448.865	67,3	67,4	-0,1	2023	C
	A12 Ede - Grijsoord	6.442	184.566	448.783	67,6	67,8	-0,2	2026	C
A12	A12 Knooppunt Lunetten - Veenendaal	33.159	146.404	452.274	66,3	66,8	-0,5	2027	F
A12	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	32.400	133.036	452.541	67,5	68,0	-0,5	2028	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	32.401	133.011	452.444	67,7	68,2	-0,5	2028	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	32.402	132.987	452.347	67,7	68,2	-0,5	2028	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	32.403	132.962	452.250	67,5	68,0	-0,5	2028	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.075	138.453	451.529	64,5	64,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.076	138.508	451.612	64,4	64,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.082	138.913	452.045	66,1	66,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.083	139.001	452.092	66,6	66,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	33.084	139.089	452.140	68,3	68,7	-0,4	2028	B
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.042	133.485	453.471	64,9	64,5	0,4	Ontheffing	Ontheffing
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.043	133.499	453.569	65,5	65,8	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34.044	133.503	453.669	66,8	66,5	0,3	Ontheffing	Ontheffing
A12	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.886	95.168	450.906	67,8	68,2	-0,4	2026	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.887	95.080	450.955	68,2	68,6	-0,4	2027	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.888	95.004	451.019	66,6	67,0	-0,4	2028	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.889	94.922	451.075	65,1	65,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.982	94.898	450.878	66,0	66,4	-0,4	2028	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.983	94.991	450.842	67,7	68,0	-0,3	2026	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.984	95.080	450.796	68,1	68,3	-0,2	2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein - Aansluiting Zoetermeer	30.985	95.169	450.750	68,3	68,6	-0,3	2026	C
A12	A12 Waterberg - Duiven	38.979	197.223	442.140	68,2	68,2	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.980	197.311	442.091	68,0	67,9	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.981	197.401	442.048	68,2	67,9	0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.982	197.494	442.011	68,4	68,2	0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.983	197.586	441.974	68,3	68,3	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.984	197.679	441.936	68,4	68,3	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.985	197.772	441.899	68,6	68,4	0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.986	197.864	441.861	68,2	68,0	0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.987	197.956	441.822	68,0	68,0	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.988	198.048	441.783	67,6	67,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38.989	198.140	441.743	67,7	67,7	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.396	198.202	441.853	68,1	67,5	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.397	198.110	441.892	68,0	67,5	0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.398	198.017	441.931	68,2	67,8	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.399	197.925	441.969	68,3	67,7	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.400	197.833	442.008	68,2	67,8	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.401	197.741	442.047	68,3	68,2	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.402	197.648	442.086	68,3	68,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.403	197.556	442.125	68,5	68,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.404	197.465	442.166	68,3	68,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.405	197.377	442.213	68,5	69,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50.406	197.290	442.263	68,6	69,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
A15	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.352	84.885	432.597	60,6	61,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.353	84.795	432.574	61,9	62,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.390	81.200	431.845	68,1	68,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.784	80.706	431.543	59,8	59,4	0,4	n.v.t.	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.785	80.806	431.548	60,7	60,2	0,5	n.v.t.	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.786	80.905	431.566	60,7	60,2	0,5	n.v.t.	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.787	81.002	431.587	60,7	60,3	0,4	n.v.t.	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.788	81.098	431.617	60,9	60,7	0,2	n.v.t.	E
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.823	84.744	432.341	54,3	54,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.824	84.843	432.334	57,4	57,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31.825	84.942	432.320	58,4	58,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A15	A15 Aansluiting Brielle (N57) - Aansluiting A24	31.491	73.859	435.963	61,7	62,2	-0,5	2026	C
	A15 Aansluiting Brielle (N57) - Aansluiting A24	31.492	73.775	436.017	63,6	63,8	-0,2	2024	C
	A15 Aansluiting Brielle (N57) - Aansluiting A24	31.493	73.695	436.076	64,9	65,1	-0,2	2024	C
A15	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.051	109.290	427.690	59,5	60,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.052	109.383	427.654	59,5	60,0	-0,5	2028	C
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.053	109.476	427.618	59,3	59,7	-0,4	2027	C
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.054	109.569	427.582	59,2	59,7	-0,5	2028	C
	A15 Aansluiting Papendrecht (N3) - Knooppunt Gorinchem	22.055	109.663	427.545	59,0	59,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A15	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	4.266	85.854	432.802	70,5	70,4	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	12.191	97.673	431.227	67,2	67,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	12.200	98.395	431.625	56,1	56,6	-0,5	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.891	97.877	431.690	69,2	69,5	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.892	97.802	431.624	69,6	69,8	-0,2	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.893	97.725	431.560	68,6	68,7	-0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.894	97.643	431.503	69,6	69,7	-0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.895	97.552	431.487	68,2	68,5	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.899	86.079	432.716	72,1	70,8	1,3	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13.900	86.033	432.804	71,2	71,0	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.215	97.261	431.289	63,2	63,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.216	97.177	431.235	60,1	60,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.217	97.089	431.189	55,0	55,4	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.218	96.998	431.147	57,0	57,4	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.219	96.904	431.112	59,4	59,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.220	96.810	431.080	58,7	59,1	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.221	96.713	431.054	60,2	60,4	-0,2	2025	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.222	96.615	431.033	65,7	65,7	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.223	96.517	431.016	68,6	68,5	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.224	96.417	431.011	69,0	69,1	-0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.225	96.317	431.006	68,4	68,5	-0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.226	96.217	431.008	67,5	67,6	-0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.227	96.117	431.013	66,9	67,0	-0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.228	96.018	431.025	66,2	66,1	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.229	95.922	431.051	65,9	65,9	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.230	95.828	431.086	65,2	65,3	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.231	95.739	431.130	64,0	64,1	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.232	95.646	431.167	63,0	63,2	-0,2	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.233	95.548	431.184	62,9	63,3	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.241	94.901	431.536	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.242	94.855	431.450	62,3	61,8	0,5	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.243	94.789	431.376	61,6	60,8	0,8	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.244	94.710	431.316	62,5	61,7	0,8	n.v.t.	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.245	94.613	431.292	59,7	59,1	0,6	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.246	94.513	431.288	61,6	61,3	0,3	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.247	94.413	431.285	62,9	62,7	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.248	94.314	431.275	65,6	65,6	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.249	94.215	431.262	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.250	94.116	431.248	65,0	64,9	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.251	94.018	431.226	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.252	93.921	431.204	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.253	93.823	431.184	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.254	93.724	431.166	66,3	66,2	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.255	93.626	431.149	66,8	66,7	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.256	93.527	431.131	66,8	66,7	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.257	93.429	431.114	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.258	93.331	431.095	65,7	65,6	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.259	93.233	431.073	65,9	66,0	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.260	93.136	431.050	65,7	65,8	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.261	93.038	431.028	65,9	66,0	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.262	92.941	431.005	66,1	66,2	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.263	92.843	430.983	66,7	66,7	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.264	92.746	430.960	67,1	67,2	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.265	92.648	430.938	67,6	67,7	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.266	92.550	430.920	67,7	67,7	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.267	92.451	430.905	68,5	68,7	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.268	92.352	430.891	68,0	68,2	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.269	92.253	430.880	66,6	66,8	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.270	92.153	430.870	66,7	66,8	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.271	92.054	430.862	67,1	67,3	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.272	91.954	430.859	66,8	67,0	-0,2	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.273	91.854	430.858	66,9	67,1	-0,2	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.274	91.754	430.862	66,6	66,8	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.275	91.655	430.876	65,6	65,8	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.276	91.556	430.890	65,9	66,2	-0,3	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.277	91.457	430.908	65,6	65,9	-0,3	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.278	91.360	430.930	66,3	66,6	-0,3	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.279	91.265	430.961	66,2	66,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.280	91.170	430.992	66,4	66,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.281	91.077	431.029	66,4	66,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.282	90.984	431.066	66,4	66,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.283	90.892	431.105	66,7	67,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.284	90.800	431.145	66,5	66,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.285	90.710	431.187	66,1	66,2	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.286	90.620	431.232	66,2	66,4	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.287	90.530	431.276	65,9	66,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.288	90.441	431.320	65,8	66,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.289	90.352	431.367	66,0	66,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.290	90.268	431.421	65,6	65,7	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.291	90.184	431.476	64,8	64,9	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.292	90.069	431.465	68,0	68,1	-0,1	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.293	90.020	431.559	64,6	64,7	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.294	89.921	431.573	66,0	66,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.295	89.823	431.593	66,1	66,1	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.296	89.727	431.622	65,7	65,7	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.297	89.633	431.656	66,3	66,3	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.298	89.539	431.690	66,9	67,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.299	89.447	431.729	66,7	67,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.306	88.790	431.967	65,7	66,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.307	88.694	431.991	67,0	67,1	-0,1	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.308	88.596	432.015	68,0	68,0	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.309	88.499	432.038	68,4	68,5	-0,1	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.310	88.402	432.061	68,7	68,8	-0,1	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.311	88.305	432.085	68,5	68,6	-0,1	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.312	88.207	432.108	67,6	67,6	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.313	88.109	432.128	66,9	66,8	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.314	88.011	432.146	66,7	66,6	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.315	87.913	432.164	64,2	64,1	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.316	87.814	432.181	66,2	66,1	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.317	87.716	432.198	66,6	66,5	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.318	87.616	432.208	67,0	66,9	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.319	87.516	432.218	67,3	67,2	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.320	87.417	432.227	67,0	66,9	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.321	87.317	432.234	66,9	66,7	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.322	87.217	432.239	66,7	66,6	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.323	87.117	432.245	66,5	66,3	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.324	87.018	432.251	67,4	67,2	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.325	86.918	432.257	68,3	68,0	0,3	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.326	86.818	432.262	67,7	67,3	0,4	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.327	86.718	432.268	67,7	67,4	0,3	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.328	86.635	432.305	65,4	65,0	0,4	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.329	86.668	432.398	62,3	61,8	0,5	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.330	86.681	432.497	60,4	59,6	0,8	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.331	86.583	432.548	58,8	58,0	0,8	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.332	86.570	432.457	62,0	61,3	0,7	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.333	86.527	432.369	63,7	63,1	0,6	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.334	86.438	432.328	64,9	64,4	0,5	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.335	86.342	432.347	66,4	66,3	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.336	86.265	432.409	64,3	63,5	0,8	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.337	86.207	432.491	67,9	66,1	1,8	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.338	86.158	432.578	70,5	68,7	1,8	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.339	85.875	432.703	70,3	70,1	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.340	85.890	432.604	69,6	69,6	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.341	85.863	432.510	59,8	60,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.342	85.800	432.434	60,9	61,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.344	85.614	432.379	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.347	85.327	432.463	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.348	85.230	432.462	63,7	64,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.837	86.056	431.940	63,7	64,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.838	86.154	431.922	63,4	63,5	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.839	86.251	431.896	62,6	62,6	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.840	86.350	431.885	64,5	64,5	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.841	86.448	431.896	63,6	63,6	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.842	86.544	431.923	65,7	65,7	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.843	86.639	431.955	67,0	67,0	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.844	86.735	431.984	67,3	67,3	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.845	86.832	432.007	67,4	67,3	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.846	86.931	432.023	67,3	67,2	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.847	87.030	432.034	67,0	66,8	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.848	87.130	432.039	66,0	65,8	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.849	87.230	432.044	65,7	65,6	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.850	87.330	432.048	64,7	64,5	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.851	87.430	432.042	60,8	60,8	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.852	87.530	432.037	65,1	64,9	0,2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.853	87.629	432.026	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.854	87.728	432.015	65,9	65,8	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.855	87.828	432.003	65,9	66,0	-0,1	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.856	87.926	431.986	66,8	66,8	0,0	n.v.t.	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.857	88.025	431.970	66,9	66,9	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.858	88.123	431.950	67,0	67,0	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.859	88.221	431.929	68,0	67,9	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.860	88.318	431.907	68,7	68,6	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.861	88.414	431.879	68,2	68,3	-0,1	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.862	88.510	431.851	67,6	67,7	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.863	88.604	431.817	66,8	66,9	-0,1	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.864	88.698	431.782	64,4	64,8	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.870	89.257	431.567	64,1	64,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.871	89.351	431.535	66,4	65,8	0,6	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.872	89.448	431.510	67,1	66,7	0,4	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.873	89.544	431.483	67,5	67,2	0,3	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.874	89.635	431.444	66,9	66,8	0,1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.875	89.715	431.384	65,4	65,4	0,0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.876	89.789	431.317	63,4	63,5	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.877	89.839	431.237	61,5	61,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.878	89.936	431.253	64,1	64,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.879	90.036	431.253	65,6	65,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.880	90.134	431.238	67,0	67,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.881	90.229	431.208	67,4	67,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.882	90.322	431.170	67,3	67,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.883	90.414	431.130	67,0	67,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.884	90.504	431.087	66,7	67,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.885	90.594	431.044	66,5	66,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.886	90.683	430.997	65,8	66,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.887	90.771	430.950	64,9	65,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.888	90.859	430.903	64,3	64,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.889	90.947	430.855	57,8	58,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.890	91.036	430.810	53,0	53,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.907	92.706	430.780	58,1	58,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.908	92.804	430.802	63,0	63,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.909	92.902	430.823	65,0	65,2	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.910	92.999	430.845	64,6	64,8	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.911	93.097	430.867	64,5	64,7	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.912	93.194	430.888	64,8	65,0	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.913	93.292	430.910	64,9	65,1	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.914	93.390	430.932	65,1	65,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.915	93.488	430.951	65,4	65,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.916	93.587	430.966	66,0	66,2	-0,2	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.917	93.686	430.980	64,7	65,0	-0,3	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.918	93.785	430.995	65,6	65,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.919	93.884	431.009	65,6	65,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.920	93.983	431.019	65,9	66,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.921	94.083	431.024	65,3	65,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.922	94.183	431.029	65,5	65,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.923	94.283	431.034	65,6	66,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.924	94.382	431.039	65,2	65,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.925	94.482	431.044	65,9	66,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.926	94.582	431.046	65,5	66,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.927	94.678	431.019	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.928	94.755	430.956	65,6	66,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.929	94.818	430.879	62,6	63,0	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.981	95.092	430.785	59,8	60,3	-0,5	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.982	95.160	430.850	61,5	61,6	-0,1	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.983	95.243	430.907	55,8	56,2	-0,4	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.984	95.332	430.949	50,9	51,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.985	95.431	430.953	52,3	52,8	-0,5	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.986	95.530	430.934	53,7	54,0	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.987	95.628	430.915	53,3	53,7	-0,4	2027	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.988	95.726	430.896	53,7	54,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.989	95.824	430.878	54,6	54,9	-0,3	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.990	95.923	430.860	52,8	53,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.991	96.022	430.847	52,2	52,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.994	96.321	430.834	51,2	51,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.995	96.421	430.839	51,6	52,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.996	96.520	430.849	51,1	51,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.997	96.620	430.863	51,0	51,4	-0,4	2028	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.998	96.718	430.882	54,7	55,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31.999	96.814	430.907	55,1	55,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.000	96.911	430.934	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.002	97.100	431.000	61,3	61,4	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.004	97.285	431.076	63,7	64,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.005	97.375	431.118	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.006	97.466	431.159	65,8	66,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32.007	97.562	431.140	66,1	66,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A15	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.465	189.063	434.568	55,7	48,4	7,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.466	189.158	434.598	58,5	47,8	10,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.467	189.255	434.623	60,1	48,5	11,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.468	189.352	434.648	60,0	49,2	10,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.469	189.449	434.673	60,2	50,0	10,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.470	189.546	434.697	60,3	50,3	10,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.471	189.644	434.717	59,0	50,2	8,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.473	189.840	434.758	59,0	51,6	7,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.474	189.939	434.771	59,6	50,4	9,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.475	190.038	434.783	59,8	51,7	8,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.476	190.137	434.795	59,8	51,3	8,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.477	190.237	434.807	59,9	51,1	8,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.478	190.336	434.819	60,2	51,1	9,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.479	190.435	434.831	60,5	51,1	9,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.480	190.535	434.831	60,4	50,7	9,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.481	190.635	434.827	59,4	50,2	9,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.482	190.732	434.810	60,7	48,9	11,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.483	190.828	434.800	60,9	49,5	11,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.484	190.929	434.808	60,5	52,3	8,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2.485	191.021	434.820	58,5	58,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
A15	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.267	66.206	439.080	60,3	60,5	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.268	66.108	439.097	60,7	60,8	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.269	66.009	439.116	60,9	61,0	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.270	65.911	439.136	61,3	61,4	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.271	65.814	439.158	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.272	65.716	439.180	61,2	61,2	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.273	65.619	439.198	58,2	58,1	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.275	65.636	439.069	61,2	61,3	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.276	65.733	439.047	62,5	62,6	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.277	65.831	439.025	62,6	62,7	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.278	65.928	439.003	62,4	62,5	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.279	66.026	438.981	61,3	61,4	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.280	66.124	438.960	61,6	61,8	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4.281	66.221	438.938	61,7	61,8	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.494	73.614	436.136	66,2	66,4	-0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.495	73.531	436.191	67,6	67,7	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.496	73.451	436.251	67,6	67,6	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.497	73.372	436.311	67,4	67,5	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.498	73.292	436.372	67,4	67,5	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.499	73.214	436.434	67,2	67,3	-0,1	2023	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.500	73.137	436.498	67,1	67,2	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.501	73.060	436.562	66,9	67,0	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.502	72.983	436.626	66,4	66,6	-0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.503	72.906	436.690	66,2	66,3	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.504	72.829	436.753	66,2	66,3	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.505	72.752	436.817	66,1	66,2	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.506	72.675	436.881	66,2	66,3	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.507	72.598	436.945	66,5	66,6	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.508	72.521	437.009	66,5	66,6	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.509	72.444	437.072	66,7	66,6	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.510	72.367	437.136	66,7	66,7	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.511	72.290	437.200	66,7	66,6	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.512	72.213	437.264	66,4	66,3	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.513	72.136	437.328	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.514	72.062	437.396	65,3	65,3	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.515	71.989	437.464	64,8	64,8	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.516	71.917	437.533	65,6	65,7	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.517	71.853	437.610	66,0	66,1	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.518	71.796	437.692	65,9	66,0	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.519	71.749	437.780	65,6	65,7	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.520	71.708	437.871	64,5	64,4	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.521	71.667	437.962	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.522	71.626	438.054	65,1	64,8	0,3	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.523	71.586	438.145	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.524	71.545	438.236	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.525	71.503	438.327	65,8	65,6	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.526	71.452	438.413	66,1	65,8	0,3	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.527	71.394	438.494	66,5	66,1	0,4	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.528	71.330	438.571	66,6	66,2	0,4	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.529	71.260	438.643	66,5	66,0	0,5	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.530	71.183	438.706	66,6	66,1	0,5	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.531	71.100	438.761	66,6	66,1	0,5	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.532	71.013	438.810	66,6	66,1	0,5	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.533	70.921	438.850	66,5	66,0	0,5	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.534	70.827	438.883	66,4	66,0	0,4	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.535	70.733	438.918	66,2	65,8	0,4	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.536	70.643	438.961	66,2	65,8	0,4	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.537	70.556	439.011	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.538	70.470	439.061	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.539	70.384	439.113	64,8	65,0	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.540	70.301	439.169	64,1	64,5	-0,4	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.541	70.217	439.222	64,4	64,9	-0,5	2028	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.542	70.131	439.274	64,8	65,2	-0,4	2027	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.543	70.045	439.325	64,5	64,9	-0,4	2027	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.544	69.959	439.376	65,1	65,6	-0,5	2028	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.545	69.871	439.424	65,1	65,5	-0,4	2028	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.546	69.781	439.466	64,6	65,0	-0,4	2027	C
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.547	69.684	439.488	64,6	64,9	-0,3	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.548	69.585	439.487	62,9	63,2	-0,3	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.549	69.489	439.459	64,3	64,6	-0,3	2028	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.550	69.396	439.422	63,2	62,9	0,3	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.551	69.301	439.391	59,9	59,7	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.552	69.206	439.360	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.553	69.111	439.329	63,2	62,9	0,3	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.554	69.015	439.302	62,8	62,6	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.555	68.916	439.290	64,6	64,6	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.556	68.817	439.304	65,3	65,4	-0,1	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.557	68.721	439.330	64,0	64,1	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.558	68.626	439.360	63,3	63,5	-0,2	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.559	68.530	439.390	62,6	62,7	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.560	68.435	439.420	62,3	62,5	-0,2	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.561	68.340	439.450	62,4	62,6	-0,2	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.562	68.244	439.481	62,3	62,5	-0,2	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.563	68.149	439.511	62,3	62,5	-0,2	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.564	68.053	439.541	62,4	62,5	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.565	67.962	439.581	62,3	62,4	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.566	67.871	439.623	63,8	63,9	-0,1	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.567	67.787	439.677	64,3	64,5	-0,2	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.568	67.711	439.741	63,9	63,8	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.569	67.653	439.823	64,5	64,3	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.570	67.589	439.899	62,4	62,1	0,3	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.571	67.539	439.976	60,0	59,8	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.572	67.488	440.043	58,2	58,0	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.573	67.413	439.982	62,7	62,4	0,3	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.574	67.314	439.982	61,8	61,6	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.575	67.217	439.958	63,8	63,7	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.576	67.126	439.916	64,8	64,8	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.577	67.044	439.860	64,0	64,0	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.578	66.976	439.787	66,0	66,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.579	66.929	439.699	67,6	67,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.580	66.905	439.602	59,9	59,9	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.581	66.881	439.505	59,4	59,4	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.582	66.857	439.408	66,0	66,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.583	66.833	439.311	67,4	67,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.584	66.787	439.223	63,8	64,0	-0,2	2028	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.585	66.714	439.157	61,4	61,7	-0,3	2028	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.586	66.628	439.105	58,7	59,1	-0,4	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.587	66.536	439.068	58,0	58,3	-0,3	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.588	66.439	439.046	59,6	59,8	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.589	66.340	439.047	60,7	60,8	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.590	66.375	438.896	61,8	61,8	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.591	66.472	438.873	61,0	61,1	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.592	66.571	438.859	59,8	60,0	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.593	66.667	438.882	59,0	59,3	-0,3	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.594	66.756	438.927	58,5	59,0	-0,5	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.595	66.815	439.005	60,5	61,0	-0,5	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.596	66.856	439.096	62,8	63,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.597	66.903	439.184	60,6	60,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.598	66.939	439.277	60,8	61,1	-0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.599	66.965	439.373	53,1	53,6	-0,5	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.600	66.988	439.471	57,1	57,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.601	67.010	439.568	58,7	59,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.602	67.036	439.665	65,6	65,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.603	67.089	439.749	66,6	66,9	-0,3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.604	67.168	439.808	65,6	65,8	-0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.605	67.265	439.827	64,3	64,3	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.606	67.362	439.808	63,8	63,7	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.607	67.453	439.766	63,8	63,7	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.608	67.538	439.713	64,1	64,1	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.609	67.618	439.653	63,5	63,6	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.610	67.701	439.599	63,8	64,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.611	67.783	439.542	63,3	63,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.612	67.871	439.495	63,2	63,5	-0,3	2028	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.613	67.962	439.453	62,8	63,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.614	68.056	439.418	63,1	63,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.615	68.151	439.388	63,2	63,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.616	68.247	439.359	63,4	63,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.617	68.342	439.329	63,5	63,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.618	68.438	439.299	63,8	64,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.619	68.533	439.269	64,2	64,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.620	68.629	439.239	64,8	65,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.621	68.724	439.210	64,2	64,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.624	69.019	439.183	66,7	67,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.625	69.116	439.207	66,1	66,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.638	70.315	439.006	63,2	63,6	-0,4	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.639	70.403	438.959	63,6	63,8	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.640	70.491	438.911	64,6	64,8	-0,2	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.641	70.579	438.864	65,2	65,2	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.642	70.669	438.820	65,9	65,9	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.643	70.762	438.782	65,9	65,9	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.644	70.856	438.750	65,6	65,5	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.645	70.949	438.713	63,9	63,7	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.646	71.037	438.666	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.647	71.120	438.610	65,9	65,7	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.648	71.196	438.545	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.649	71.264	438.472	65,9	65,7	0,2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.650	71.325	438.393	65,6	65,5	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.651	71.376	438.307	65,6	65,6	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.652	71.419	438.216	65,3	65,4	-0,1	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.653	71.461	438.126	65,6	65,6	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.654	71.496	438.032	64,7	64,7	0,0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.655	71.524	437.937	63,3	63,2	0,1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.656	71.496	437.842	61,4	61,7	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.657	71.537	437.753	61,7	62,0	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.658	71.596	437.672	62,2	62,7	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.659	71.655	437.591	62,7	63,1	-0,4	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.661	71.802	437.468	66,5	66,9	-0,4	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.662	71.873	437.397	66,3	66,7	-0,4	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.663	71.948	437.332	65,7	66,0	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.664	72.026	437.269	65,8	66,1	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.665	72.104	437.205	65,8	66,1	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.666	72.181	437.142	66,1	66,4	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.667	72.259	437.079	66,2	66,4	-0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.668	72.336	437.016	66,2	66,4	-0,2	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.669	72.413	436.952	66,0	66,3	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.670	72.490	436.888	66,1	66,5	-0,4	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.671	72.567	436.824	66,1	66,5	-0,4	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.672	72.643	436.760	65,9	66,4	-0,5	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.673	72.720	436.696	65,8	66,3	-0,5	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.674	72.797	436.632	65,9	66,4	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.675	72.874	436.567	66,3	66,8	-0,5	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.676	72.950	436.503	66,4	66,9	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.677	73.027	436.439	66,3	66,7	-0,4	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.678	73.104	436.375	66,2	66,7	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.679	73.183	436.314	66,7	67,2	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.680	73.262	436.253	66,3	66,8	-0,5	2025	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.681	73.338	436.188	65,3	65,6	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.682	73.413	436.122	65,4	65,7	-0,3	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31.683	73.488	436.056	59,0	59,4	-0,4	2025	E
A15	A15 Ochten - Valburg	28.202	181.369	436.238	67,2	67,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.203	181.341	436.142	66,7	66,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.204	181.306	436.049	65,1	64,7	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.205	181.247	435.969	64,7	63,6	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.206	181.165	435.912	64,7	62,9	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.207	181.068	435.888	63,2	63,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.209	180.872	435.914	63,3	63,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.210	180.784	435.961	63,4	63,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.211	180.699	436.014	63,6	64,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.243	180.577	435.911	63,6	64,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.244	180.657	435.852	63,5	63,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.245	180.737	435.792	63,1	63,2	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.246	180.806	435.720	62,4	62,4	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.247	180.856	435.633	62,1	62,1	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.248	180.882	435.537	63,1	63,0	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.249	180.884	435.437	63,7	63,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.250	180.861	435.340	64,8	65,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.251	180.815	435.252	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.253	180.690	435.096	63,8	64,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.469	180.900	435.088	66,0	66,2	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.470	180.973	435.156	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.471	181.056	435.211	64,6	65,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.476	181.539	435.239	63,2	63,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.477	181.627	435.194	64,1	63,9	0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.478	181.713	435.141	64,7	64,2	0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.479	181.796	435.086	64,7	64,0	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.480	181.880	435.031	64,7	64,0	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.481	181.964	434.977	64,4	63,5	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.482	182.048	434.924	66,3	65,3	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.483	182.133	434.870	66,6	65,6	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.501	182.235	434.963	65,8	64,7	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.502	182.153	435.020	66,5	65,6	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.503	182.072	435.079	65,0	64,3	0,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.504	181.991	435.137	64,8	64,0	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.505	181.909	435.196	65,3	64,7	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.506	181.826	435.252	65,5	65,1	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.507	181.746	435.311	64,8	64,8	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.508	181.668	435.374	64,2	64,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.509	181.601	435.448	63,5	64,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.511	181.502	435.621	63,4	63,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.512	181.475	435.717	63,8	62,3	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.513	181.463	435.816	63,8	62,2	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28.514	181.465	435.916	62,9	62,2	0,7	n.v.t.	n.v.t.
A15	A15 Tiel West - Ochten	7.026	161.789	436.169	62,0	62,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A15 Tiel West - Ochten	7.027	161.704	436.116	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	E
	A15 Tiel West - Ochten	7.028	161.630	436.050	64,1	64,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Tiel West - Ochten	7.399	161.694	435.798	63,8	64,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A15 Tiel West - Ochten	7.400	161.790	435.821	63,4	63,5	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A15 Tiel West - Ochten	7.401	161.873	435.876	62,2	62,0	0,2	n.v.t.	E
	A15 Tiel West - Ochten	7.402	161.956	435.932	61,9	62,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A15	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.419	182.986	434.304	68,8	66,3	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.420	183.076	434.242	68,8	66,1	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.421	183.159	434.186	68,6	66,0	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.422	183.244	434.133	68,6	65,9	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.423	183.332	434.086	68,7	66,2	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.424	183.421	434.041	68,7	66,2	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.425	183.513	434.002	68,8	66,3	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.426	183.606	433.965	68,7	66,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.427	183.701	433.934	68,6	66,2	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.428	183.798	433.909	68,7	66,3	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.429	183.895	433.886	68,5	66,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.430	183.994	433.872	68,8	66,4	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.431	184.093	433.858	68,8	66,3	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.432	184.193	433.852	69,1	66,6	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.433	184.293	433.849	68,9	66,5	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.434	184.393	433.852	69,0	66,5	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.435	184.492	433.860	69,3	66,7	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.436	184.592	433.868	69,4	66,7	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.437	184.692	433.875	69,2	66,6	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.438	184.792	433.883	69,2	66,5	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.439	184.891	433.891	69,2	66,4	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.440	184.991	433.899	69,2	66,4	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.441	185.091	433.906	69,1	66,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.442	185.190	433.914	69,0	66,3	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.443	185.290	433.922	69,0	66,3	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.444	185.390	433.930	68,8	66,8	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.445	185.490	433.934	68,2	66,5	1,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.446	185.589	433.930	66,9	64,7	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.447	185.676	433.883	64,1	64,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.448	185.760	433.830	62,3	58,5	3,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.449	185.859	433.825	62,0	57,6	4,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.450	185.958	433.838	61,4	57,8	3,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.452	186.045	433.982	68,1	65,9	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.453	186.145	433.990	67,9	65,7	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.454	186.245	433.999	67,7	65,7	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.455	186.344	434.008	67,8	65,9	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.456	186.444	434.016	67,8	66,0	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.457	186.543	434.025	67,6	66,2	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.458	186.643	434.033	67,6	66,5	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.459	186.743	434.042	67,5	66,5	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.460	186.842	434.050	67,7	66,3	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.461	186.942	434.059	67,2	66,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.462	187.041	434.073	66,5	66,1	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.464	188.967	434.539	57,4	49,5	7,9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.508	187.040	434.214	67,4	65,3	2,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.509	186.942	434.196	67,7	65,7	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.510	186.843	434.180	68,0	66,0	2,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.511	186.743	434.170	67,7	65,9	1,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.512	186.644	434.159	67,6	66,0	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.513	186.545	434.149	67,6	66,2	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.514	186.445	434.138	67,8	66,4	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.515	186.345	434.137	66,9	65,6	1,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.516	186.250	434.160	64,8	63,3	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.517	186.173	434.224	61,6	60,0	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.518	186.078	434.249	58,3	56,7	1,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.519	185.978	434.243	54,3	52,8	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.521	185.888	434.110	65,8	63,6	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.522	185.794	434.085	68,2	66,0	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.523	185.695	434.077	68,3	66,0	2,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.524	185.595	434.068	68,4	66,0	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.525	185.495	434.060	68,5	66,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.526	185.396	434.052	68,7	66,0	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.527	185.296	434.044	68,8	66,0	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.528	185.196	434.035	68,8	66,0	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.529	185.097	434.027	68,8	66,1	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.530	184.997	434.019	68,8	66,1	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.531	184.897	434.011	68,9	66,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.532	184.798	434.002	68,9	66,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.533	184.698	433.994	68,9	66,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.534	184.598	433.986	69,0	66,3	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.535	184.499	433.977	69,0	66,3	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.536	184.399	433.973	68,9	66,0	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.537	184.299	433.972	68,6	65,7	2,9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.538	184.199	433.975	68,4	65,7	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.539	184.099	433.979	68,8	66,0	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.540	184.000	433.994	68,4	65,7	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.541	183.901	434.009	68,7	66,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.542	183.804	434.033	68,6	65,8	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.543	183.708	434.061	68,4	65,8	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.544	183.613	434.092	68,7	66,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.545	183.520	434.129	68,7	66,0	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.546	183.430	434.172	68,6	66,0	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.547	183.342	434.220	68,7	65,9	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.548	183.257	434.271	68,7	65,9	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.549	183.172	434.324	68,7	66,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.550	183.083	434.383	68,8	66,1	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2.551	182.995	434.443	68,7	65,9	2,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.623	188.313	434.688	60,5	60,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.624	188.333	434.786	62,1	61,8	0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.625	188.369	434.879	61,8	61,7	0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.637	188.201	434.877	60,8	61,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.638	188.150	434.790	60,2	60,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.639	188.089	434.712	61,2	60,9	0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.640	188.004	434.658	62,4	61,8	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.641	187.918	434.607	62,8	62,3	0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.642	187.840	434.545	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.643	187.779	434.465	63,8	63,4	0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.644	187.714	434.389	63,6	62,8	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.645	187.627	434.341	65,1	63,2	1,9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.646	187.530	434.316	65,2	63,0	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.647	187.433	434.291	65,8	63,2	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.648	187.335	434.268	65,9	63,5	2,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.649	187.236	434.251	65,7	64,3	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.650	187.138	434.232	67,0	65,5	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.651	187.237	434.101	63,5	63,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.652	187.337	434.115	64,8	65,0	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.653	187.435	434.134	63,9	63,3	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.654	187.534	434.147	63,0	62,8	0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.655	187.634	434.149	62,9	63,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.656	187.718	434.099	62,7	63,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.657	187.746	434.005	61,4	61,4	0,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.658	187.717	433.910	60,3	60,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.669	187.790	433.703	59,3	59,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.670	187.841	433.788	58,3	58,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.671	187.900	433.869	58,8	59,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.672	187.969	433.942	58,3	58,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.673	188.043	434.010	58,5	58,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.674	188.118	434.076	59,1	58,5	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.675	188.195	434.140	60,0	51,0	9,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.676	188.269	434.208	59,2	47,5	11,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.680	188.582	434.436	60,2	47,8	12,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.681	188.679	434.463	57,0	48,0	9,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.682	188.776	434.488	57,8	49,0	8,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.683	188.873	434.514	57,5	49,1	8,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.684	188.837	434.636	61,8	62,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.685	188.739	434.618	61,6	61,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27.686	188.641	434.595	61,7	61,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.484	182.217	434.816	67,0	65,9	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.485	182.304	434.767	67,9	66,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.486	182.387	434.711	67,9	66,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.487	182.469	434.655	67,8	67,0	0,8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.488	182.552	434.599	68,1	67,1	1,0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.489	182.633	434.540	68,0	65,8	2,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.490	182.716	434.484	68,6	66,0	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.491	182.807	434.425	68,8	66,3	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.492	182.897	434.363	68,7	66,2	2,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.493	182.907	434.502	68,8	66,1	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.494	182.817	434.563	68,6	65,9	2,7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.495	182.728	434.622	68,6	66,0	2,6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.496	182.645	434.678	67,5	66,0	1,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.497	182.562	434.734	67,2	66,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.498	182.479	434.790	67,1	65,9	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.499	182.396	434.846	66,9	65,7	1,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28.500	182.317	434.906	67,0	65,8	1,2	n.v.t.	n.v.t.
A16	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.201	98.481	431.675	56,0	56,5	-0,5	2028	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.206	98.923	431.612	68,9	69,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	12.207	98.996	431.543	68,6	69,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20.727	99.234	431.794	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20.728	99.237	431.893	66,4	65,9	0,5	n.v.t.	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20.729	99.276	431.985	66,0	66,1	-0,1	2023	F
A16	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.793	104.172	421.073	67,4	67,9	-0,5	2028	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.794	104.186	421.172	67,6	68,1	-0,5	2028	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.844	103.066	425.477	65,7	66,1	-0,4	2028	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.845	102.983	425.533	69,5	69,9	-0,4	2028	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.846	102.917	425.607	69,7	70,1	-0,4	2028	C
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Zuid - Aansluiting 's-Gravendeel (N3)	22.847	102.863	425.691	62,0	62,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A18	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	39.161	207.135	436.958	65,2	64,6	0,6	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	39.162	207.206	437.028	65,8	64,9	0,9	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	39.163	207.279	437.096	65,8	64,4	1,4	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	39.164	207.352	437.164	66,0	66,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	50.285	207.210	437.195	66,1	64,8	1,3	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	50.286	207.137	437.127	66,0	64,9	1,1	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	50.287	207.065	437.058	65,3	64,6	0,7	n.v.t.	n.v.t.
A20	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.776	85.150	437.832	57,8	57,1	0,7	n.v.t.	F
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.777	85.225	437.792	59,0	58,3	0,7	n.v.t.	F
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.779	85.341	437.751	56,0	55,8	0,2	n.v.t.	F
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27.780	85.335	437.851	58,9	58,8	0,1	n.v.t.	F
A20	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.099	104.507	446.239	67,7	68,2	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.100	104.462	446.150	68,5	69,0	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.101	104.410	446.064	69,5	70,0	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.102	104.352	445.983	69,8	70,1	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.103	104.288	445.906	69,2	69,6	-0,4	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.104	104.220	445.833	68,6	68,9	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	31.105	104.149	445.762	68,0	68,5	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	32.082	104.188	445.637	68,4	68,9	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	32.083	104.259	445.708	68,3	68,7	-0,4	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	32.084	104.329	445.779	68,9	69,3	-0,4	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	32.085	104.396	445.853	70,0	70,4	-0,4	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	32.086	104.458	445.932	70,4	70,8	-0,4	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	32.088	104.592	446.080	64,6	64,9	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	32.089	104.651	446.161	62,8	63,0	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A20 Knooppunt Terbregseplein - Knooppunt Gouwe	32.090	104.697	446.249	61,5	62,0	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
A20	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	17.889	122.701	492.488	68,8	69,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	17.890	122.690	492.571	65,6	64,9	0,7	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	17.892	122.595	492.643	55,7	55,8	-0,1	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.034	121.871	492.909	70,2	56,4	13,8	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.035	121.960	492.864	70,1	56,4	13,7	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.036	122.046	492.811	69,5	56,1	13,4	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.037	122.128	492.754	70,3	56,6	13,7	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.038	122.208	492.694	70,3	56,8	13,5	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.039	122.286	492.632	70,4	57,0	13,4	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.040	122.365	492.571	69,8	55,6	14,2	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.041	122.444	492.509	69,8	55,4	14,4	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.042	122.503	492.430	67,9	54,2	13,7	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.043	122.525	492.333	65,1	60,4	4,7	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.044	122.595	492.264	64,5	63,9	0,6	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.045	122.689	492.231	65,1	65,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.050	123.125	492.066	70,2	69,9	0,3	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.051	123.206	492.007	70,4	63,4	7,0	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.052	123.286	491.947	70,4	61,0	9,4	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.053	123.366	491.886	70,2	59,8	10,4	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.054	123.445	491.825	70,2	59,1	11,1	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.055	123.523	491.763	70,3	58,7	11,6	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.056	123.601	491.700	70,1	58,2	11,9	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.057	123.678	491.636	69,7	57,6	12,1	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.058	123.755	491.571	67,4	57,2	10,2	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.059	123.831	491.507	61,3	56,9	4,4	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.060	123.907	491.442	57,0	54,9	2,1	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.061	123.985	491.379	55,9	55,2	0,7	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.062	124.056	491.309	54,3	54,0	0,3	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.063	124.132	491.243	53,1	52,9	0,2	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.064	124.213	491.186	51,9	52,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.067	124.461	491.018	61,1	60,2	0,9	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.068	124.549	490.970	61,8	53,2	8,6	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.069	124.646	490.948	64,8	53,1	11,7	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.070	124.745	490.946	66,6	57,2	9,4	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.071	124.841	490.917	68,2	58,8	9,4	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.072	124.929	490.871	69,5	58,3	11,2	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.073	125.014	490.818	69,7	57,1	12,6	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.074	125.098	490.764	68,4	55,1	13,3	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.075	125.180	490.706	68,1	54,5	13,6	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.076	125.260	490.646	69,5	56,2	13,3	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.077	125.338	490.584	69,9	56,7	13,2	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.078	125.413	490.518	70,0	57,2	12,8	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.079	125.488	490.451	69,9	58,3	11,6	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.080	125.560	490.381	63,8	59,0	4,8	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.081	125.628	490.309	61,2	60,4	0,8	n.v.t.	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.082	125.696	490.235	60,7	61,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	23.083	125.761	490.159	60,7	61,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.533	126.194	485.364	61,6	62,1	-0,5	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.534	126.155	485.272	59,9	60,4	-0,5	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.538	125.912	484.963	62,8	63,3	-0,5	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.539	125.896	484.864	64,3	64,8	-0,5	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.540	125.891	484.764	65,2	65,7	-0,5	2027	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	34.541	125.861	484.670	66,6	67,1	-0,5	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.929	125.960	484.509	63,8	64,2	-0,4	2025	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.930	126.014	484.593	65,3	65,7	-0,4	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.931	126.103	484.616	59,6	60,1	-0,5	2026	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.932	126.203	484.618	58,3	58,8	-0,5	2027	C
	A20 Knooppunt Watergraafsmeer - Knooppunt Coenplein	35.933	126.303	484.632	55,3	55,8	-0,5	2027	C
A27	A27 Beheergrens RWS-ZN (km 34.3) - Knooppunt Gorinchem	27.821	125.152	429.254	68,7	69,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A27 Beheergrens RWS-ZN (km 34.3) - Knooppunt Gorinchem	27.822	125.177	429.351	68,7	69,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A27 Beheergrens RWS-ZN (km 34.3) - Knooppunt Gorinchem	27.823	125.202	429.448	68,7	69,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
A27	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.905	135.855	442.659	64,6	65,1	-0,5	2026	B
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.906	135.817	442.752	63,9	64,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.909	135.749	443.043	63,6	64,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.910	135.736	443.142	64,2	64,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.911	135.735	443.242	64,5	65,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.927	135.379	443.542	65,4	65,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Everdingen - Knooppunt Lunetten	32.928	135.294	443.492	65,6	65,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
A27	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.824	125.228	429.545	68,8	69,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.825	125.256	429.641	68,8	69,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.826	125.278	429.738	69,3	69,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.827	125.307	429.834	69,3	69,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.828	125.335	429.930	69,2	69,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.829	125.364	430.026	69,4	69,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.830	125.395	430.121	69,2	69,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.831	125.429	430.216	69,4	69,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.832	125.463	430.310	69,4	69,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.833	125.498	430.404	69,4	69,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.834	125.533	430.498	69,0	69,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.835	125.568	430.592	68,8	69,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.836	125.602	430.686	69,0	69,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.837	125.637	430.779	68,9	69,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.838	125.671	430.873	69,1	69,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.839	125.706	430.967	69,1	69,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.840	125.741	431.061	68,9	69,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.841	125.775	431.155	68,9	69,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.842	125.810	431.249	68,9	69,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.843	125.845	431.343	69,0	69,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.844	125.880	431.437	68,9	69,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.845	125.914	431.531	68,8	69,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.846	125.949	431.625	69,1	69,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.847	125.985	431.718	69,3	69,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.848	126.021	431.812	69,4	69,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.855	126.276	432.464	69,4	69,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.856	126.313	432.558	69,6	70,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.857	126.350	432.651	69,6	70,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.858	126.386	432.744	69,6	70,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.859	126.423	432.837	69,5	70,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.860	126.460	432.930	69,4	69,9	-0,5	2028	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.861	126.496	433.023	69,4	69,8	-0,4	2027	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.862	126.533	433.117	69,4	69,9	-0,5	2028	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.863	126.569	433.210	69,3	69,8	-0,5	2028	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.864	126.606	433.303	69,2	69,7	-0,5	2027	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.865	126.642	433.396	69,4	69,8	-0,4	2026	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.866	126.679	433.490	69,5	70,0	-0,5	2028	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.867	126.713	433.584	69,5	70,0	-0,5	2027	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.868	126.745	433.679	69,7	70,1	-0,4	2027	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.869	126.772	433.775	69,7	70,2	-0,5	2028	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.870	126.797	433.872	69,7	70,2	-0,5	2028	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.871	126.822	433.969	69,6	70,1	-0,5	2028	B
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.872	126.852	434.064	68,9	69,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.873	126.878	434.161	69,0	69,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.874	126.905	434.257	69,2	69,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - Beheergrens RWS-MN (km 52.3)	27.887	126.767	434.281	69,1	69,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
A27	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijnsweerd	33.895	139.717	455.731	66,3	66,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijnsweerd	33.925	139.833	456.215	65,6	65,7	-0,1	2028	B
	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijnsweerd	33.926	139.735	456.235	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	B
	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijnsweerd	33.927	139.637	456.256	66,0	66,1	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijnsweerd	33.960	139.230	456.096	67,4	67,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A27	A27 Knooppunt Rijnsweerd - Ring Utrecht Noord N230	23.950	138.685	458.672	63,9	64,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Rijnsweerd - Ring Utrecht Noord N230	33.937	139.153	457.070	65,5	66,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A27 Knooppunt Rijnsweerd - Ring Utrecht Noord N230	33.938	139.131	457.167	65,4	65,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A27	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolder	9.552	116.166	399.240	62,3	62,3	0,0	n.v.t.	E
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolder	9.553	116.186	399.338	71,9	61,7	10,2	n.v.t.	E
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolder	10.568	119.801	410.877	67,0	67,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A28	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.214	200.617	501.922	57,4	57,9	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.216	200.467	501.789	57,1	57,6	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.217	200.392	501.723	57,7	58,1	-0,4	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.218	200.316	501.658	58,5	58,8	-0,3	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.219	200.240	501.593	59,7	60,0	-0,3	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.220	200.165	501.527	62,4	62,8	-0,4	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.221	200.089	501.462	64,4	64,7	-0,3	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.222	200.013	501.397	65,0	65,4	-0,4	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.223	199.937	501.332	65,1	65,6	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.224	199.858	501.270	67,7	68,1	-0,4	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.225	199.775	501.214	68,7	69,2	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.227	199.599	501.120	70,3	70,8	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.228	199.508	501.079	70,1	70,6	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.229	199.417	501.038	70,0	70,5	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.230	199.326	500.995	69,7	70,2	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.231	199.238	500.948	69,5	70,0	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.232	199.153	500.895	69,3	69,8	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.246	199.162	500.732	69,1	69,6	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.247	199.244	500.789	69,2	69,7	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.248	199.329	500.841	69,5	70,0	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.249	199.417	500.888	69,9	70,3	-0,4	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.250	199.508	500.931	70,0	70,5	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.251	199.598	500.973	69,7	70,1	-0,4	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.252	199.689	501.016	67,0	67,5	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.253	199.778	501.062	65,2	65,7	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.254	199.863	501.113	66,3	66,8	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.255	199.945	501.171	65,5	66,0	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.256	200.023	501.233	64,8	65,3	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.257	200.099	501.298	64,6	65,0	-0,4	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.258	200.175	501.364	63,8	64,2	-0,4	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.259	200.250	501.429	62,0	62,3	-0,3	2024	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.260	200.326	501.494	59,2	59,5	-0,3	2024	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.261	200.402	501.559	57,7	58,1	-0,4	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.262	200.478	501.625	58,2	58,6	-0,4	2025	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.263	200.554	501.690	55,6	56,0	-0,4	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.264	200.629	501.755	50,8	51,3	-0,5	2026	C
	A28 Knooppunt Hattemebroek - N340	59.274	201.348	502.376	56,6	57,0	-0,4	2026	C
A28	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.295	232.898	553.134	65,3	65,5	-0,2	2027	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.296	232.920	553.231	65,1	65,2	-0,1	2024	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.297	232.941	553.329	65,2	65,3	-0,1	2026	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.298	232.967	553.425	64,7	64,7	0,0	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.299	232.989	553.524	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.300	233.003	553.624	65,2	65,0	0,2	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.301	233.006	553.724	65,3	65,0	0,3	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.302	233.001	553.822	65,3	65,0	0,3	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.303	232.998	553.924	64,6	64,3	0,3	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.304	233.005	554.023	63,5	63,5	0,0	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.305	233.033	554.118	62,5	62,3	0,2	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.306	233.077	554.184	61,2	61,2	0,0	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.307	233.127	554.228	60,4	60,5	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.308	233.190	554.261	60,0	60,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.309	233.272	554.279	61,1	61,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.310	233.366	554.271	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42.311	233.466	554.249	63,0	63,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	45.819	233.064	554.635	58,8	59,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.670	232.809	553.936	63,9	64,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.671	232.788	553.837	62,6	62,3	0,3	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.672	232.778	553.738	62,3	61,7	0,6	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.673	232.777	553.638	62,5	61,8	0,7	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.674	232.785	553.538	62,6	62,0	0,6	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.675	232.797	553.438	63,5	63,0	0,5	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.676	232.796	553.338	64,6	64,2	0,4	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.677	232.783	553.239	65,3	64,9	0,4	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46.678	232.765	553.141	65,6	65,2	0,4	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	61.248	233.058	554.708	57,2	57,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A28	A28 Knooppunt Lankhorst - Beheergrens RWS-ON (km 117.1)	61.381	209.781	520.481	65,1	65,6	-0,5	2026	C
A29	A29 Knooppunt Vaanplein - Aansluiting Oud-Beijerland (N217)	12.182	94.620	427.283	59,0	59,4	-0,4	2026	F
A35	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.989	253.151	469.978	60,4	59,9	0,5	n.v.t.	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.990	253.067	469.996	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.991	252.980	469.986	62,6	62,1	0,5	n.v.t.	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.992	252.895	469.971	63,4	63,2	0,2	n.v.t.	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39.993	252.805	469.978	63,7	64,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A50	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.973	160.894	391.420	54,6	55,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.974	160.927	391.513	55,1	55,3	-0,2	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.975	160.928	391.613	53,3	53,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.095	163.546	401.946	63,5	64,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.096	163.502	402.035	64,3	64,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.116	163.202	403.783	60,2	60,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.117	163.263	403.862	60,5	60,7	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.118	163.298	403.954	60,4	60,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.119	163.296	404.054	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.120	163.308	404.153	64,1	64,3	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.121	163.348	404.244	65,8	65,9	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.122	163.409	404.322	66,7	66,9	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.123	163.481	404.391	66,3	66,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.124	163.557	404.457	66,1	66,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.125	163.636	404.518	66,3	66,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.126	163.720	404.573	66,1	66,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.127	163.807	404.622	66,3	66,5	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.128	163.897	404.664	66,0	66,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.129	163.990	404.701	66,2	66,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.130	164.085	404.733	66,1	66,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.131	164.182	404.757	66,0	66,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.132	164.281	404.773	65,4	65,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.133	164.380	404.785	65,2	65,4	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.134	164.480	404.791	65,1	65,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.135	164.580	404.795	65,3	65,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.136	164.680	404.798	65,3	65,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.137	164.780	404.801	58,3	58,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.138	164.880	404.805	58,4	58,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.139	164.980	404.810	58,6	59,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.140	165.079	404.821	62,2	62,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.141	165.178	404.835	64,8	65,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.142	165.277	404.849	65,0	65,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.143	165.376	404.865	64,7	65,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.144	165.474	404.886	65,0	65,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.145	165.571	404.907	65,0	65,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.170	167.970	405.543	65,3	65,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.171	168.057	405.592	65,6	65,9	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.172	168.144	405.641	65,4	65,7	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.173	168.227	405.697	65,4	65,7	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.174	168.310	405.753	65,1	65,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.175	168.392	405.810	60,6	60,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.176	168.473	405.868	58,1	58,4	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.177	168.555	405.926	56,7	57,0	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.178	168.637	405.984	56,6	56,9	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.179	168.718	406.042	55,5	55,8	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.180	168.799	406.100	55,2	55,4	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.181	168.880	406.159	55,7	56,0	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.182	168.962	406.217	61,2	61,5	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.183	169.043	406.276	66,1	66,4	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.184	169.124	406.334	66,4	66,7	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.185	169.205	406.393	66,6	66,9	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.186	169.282	406.456	66,2	66,5	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.187	169.353	406.527	65,8	66,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.188	169.424	406.597	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.194	169.784	407.061	56,0	56,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.195	169.803	407.157	55,2	55,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.215	169.256	406.598	66,9	67,2	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.216	169.183	406.530	66,9	67,3	-0,4	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.217	169.105	406.467	66,8	67,1	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.218	169.024	406.408	66,6	66,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.219	168.943	406.350	65,8	66,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.220	168.861	406.292	62,0	62,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.221	168.780	406.234	66,1	66,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.222	168.699	406.175	66,7	67,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.223	168.618	406.117	66,7	67,0	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.224	168.536	406.059	66,5	66,8	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.225	168.455	406.000	65,7	65,9	-0,2	2025	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.226	168.373	405.943	61,8	62,1	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.227	168.291	405.886	59,8	60,1	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.228	168.209	405.828	63,0	63,3	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.229	168.126	405.773	65,4	65,8	-0,4	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.230	168.040	405.722	65,5	65,8	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.231	167.952	405.674	65,6	65,9	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.232	167.859	405.639	64,6	64,9	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.258	165.521	405.021	65,1	65,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.259	165.423	405.000	65,1	65,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.260	165.325	404.980	65,1	65,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.261	165.227	404.964	65,0	65,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.262	165.127	404.950	64,9	65,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.263	165.028	404.938	65,1	65,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.264	164.929	404.928	65,5	65,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.265	164.829	404.921	65,7	65,9	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.266	164.729	404.917	65,7	66,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.267	164.629	404.915	65,5	65,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.268	164.529	404.913	65,3	65,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.269	164.429	404.909	65,1	65,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.270	164.329	404.901	65,2	65,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.271	164.230	404.886	65,6	65,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.272	164.132	404.867	65,9	66,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.273	164.036	404.841	66,0	66,3	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.274	163.941	404.810	65,7	66,0	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.275	163.848	404.773	66,1	66,3	-0,2	2026	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.276	163.757	404.730	66,1	66,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.277	163.670	404.681	65,9	66,2	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.278	163.586	404.627	66,1	66,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.279	163.504	404.570	62,5	62,7	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.280	163.427	404.506	64,7	65,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.281	163.355	404.436	66,2	66,5	-0,3	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.282	163.285	404.365	65,9	66,0	-0,1	2024	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.283	163.210	404.300	63,9	63,9	0,0	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.284	163.134	404.235	63,3	63,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.285	163.042	404.195	61,2	61,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.286	162.954	404.151	59,6	59,6	0,0	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.287	162.885	404.079	58,2	58,2	0,0	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.289	162.965	403.977	61,9	62,1	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.430	160.477	391.716	55,6	55,9	-0,3	2028	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.431	160.470	391.616	54,8	55,1	-0,3	2028	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.998	160.478	389.602	66,6	66,6	0,0	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.999	160.578	389.608	66,6	66,9	-0,3	2026	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.036	161.240	390.118	62,9	63,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.037	161.202	390.210	63,3	63,3	0,0	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.038	161.166	390.304	68,3	67,9	0,4	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.039	161.132	390.398	67,5	67,2	0,3	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.040	161.096	390.491	68,1	67,8	0,3	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.041	161.060	390.584	61,6	61,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.042	161.024	390.678	56,9	56,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.043	160.989	390.771	56,1	56,4	-0,3	2028	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.044	160.956	390.866	56,0	56,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.045	160.924	390.960	56,7	57,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.046	160.895	391.056	56,8	57,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.047	160.866	391.152	56,8	57,0	-0,2	2027	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.048	160.847	391.249	57,2	57,4	-0,2	2026	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.049	160.849	391.348	56,8	57,1	-0,3	2028	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.050	160.718	391.233	63,7	63,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.051	160.745	391.137	64,7	64,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.052	160.772	391.040	65,0	64,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.057	160.934	390.567	68,4	68,2	0,2	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.058	160.969	390.474	68,8	68,3	0,5	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.059	161.000	390.379	67,7	67,2	0,5	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.060	161.021	390.281	66,8	66,4	0,4	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.061	161.015	390.182	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.062	160.979	390.090	63,7	64,0	-0,3	2026	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.065	160.830	389.830	64,4	64,7	-0,3	2026	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.066	160.743	389.784	65,5	65,5	0,0	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.067	160.644	389.777	65,2	64,9	0,3	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.068	160.544	389.781	64,4	64,3	0,1	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.069	160.444	389.786	62,6	62,6	0,0	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.070	160.344	389.789	61,7	61,9	-0,2	2024	D
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	221	48.195	389.515	64,7	65,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	222	48.295	389.501	64,7	65,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	223	48.391	389.486	64,9	65,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	224	48.480	389.471	64,7	65,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	225	48.574	389.453	63,2	63,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6.023	48.544	389.590	64,6	64,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6.024	48.445	389.605	64,9	65,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6.025	48.346	389.620	65,0	65,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6.026	48.247	389.634	65,0	65,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A58	A58 Kapelle - Goes	226	48.672	389.434	64,3	64,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	227	48.770	389.414	64,6	64,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	228	48.868	389.394	64,8	65,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	229	48.966	389.375	65,0	65,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	230	49.064	389.353	64,8	65,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	231	49.161	389.331	64,6	65,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	232	49.259	389.308	64,5	64,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	233	49.356	389.286	64,5	64,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	234	49.454	389.264	64,3	64,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	235	49.551	389.241	63,6	64,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	236	49.616	389.174	59,8	60,2	-0,4	2028	E
	A58 Kapelle - Goes	237	49.670	389.090	58,8	59,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	238	49.752	389.036	57,9	58,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.012	49.620	389.362	64,7	65,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.013	49.522	389.383	64,1	64,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.014	49.425	389.405	64,7	65,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.015	49.327	389.427	64,5	64,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.016	49.230	389.449	64,3	64,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.017	49.132	389.471	64,5	64,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.018	49.035	389.494	65,0	65,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.019	48.937	389.516	64,9	65,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.020	48.839	389.535	64,9	65,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.021	48.741	389.553	64,9	65,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A58 Kapelle - Goes	6.022	48.642	389.572	64,2	64,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
A58	A58 Knooppunt Stelleplas - Middelburg Centrum	25.094	34.277	389.683	61,9	62,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A58	A58 Yerseke - Kapelle	280	53.837	388.499	65,1	65,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A58 Yerseke - Kapelle	5.959	54.088	388.609	62,9	63,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A58 Yerseke - Kapelle	5.960	53.988	388.618	64,0	64,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A58 Yerseke - Kapelle	5.961	53.890	388.633	65,1	65,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A59	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.965	154.479	413.203	58,5	59,0	-0,5	2028	C
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.377	153.099	412.369	64,8	65,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A59	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.842	134.570	411.857	67,5	67,6	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.843	134.669	411.876	67,1	67,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.856	135.863	411.531	66,2	66,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.858	136.008	411.491	66,1	66,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.862	136.106	411.479	61,8	62,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.863	136.206	411.464	57,2	57,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.864	136.306	411.457	55,5	56,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.865	136.406	411.460	55,1	55,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.866	136.505	411.472	56,3	56,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.867	136.603	411.490	56,6	57,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.868	136.701	411.513	57,6	58,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.873	137.186	411.632	55,8	56,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.874	137.284	411.655	57,1	57,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.876	137.478	411.702	64,8	65,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.882	138.068	411.810	64,9	65,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.883	138.168	411.818	66,7	67,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.884	138.264	411.819	65,3	65,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.885	138.330	411.881	69,1	69,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.952	144.770	411.793	68,4	68,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.953	144.866	411.821	67,9	68,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.990	148.445	414.209	65,4	65,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.991	148.545	414.204	63,9	64,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.994	148.840	414.225	62,5	63,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.995	148.926	414.275	64,0	64,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.996	149.011	414.327	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.997	149.103	414.365	67,2	67,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.747	134.530	411.973	67,3	67,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.769	132.435	411.574	63,9	64,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.770	132.337	411.553	64,3	64,3	0,0	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.771	132.239	411.533	64,1	64,1	0,0	n.v.t.	E
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.772	132.141	411.513	64,4	64,5	-0,1	2024	E
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.729	144.982	411.864	67,3	67,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.731	145.180	411.877	63,7	64,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.732	145.271	411.835	63,5	64,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A67	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.731	150.313	375.928	58,9	59,3	-0,4	2028	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.732	150.240	375.860	61,0	61,3	-0,3	2026	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.733	150.173	375.786	62,3	62,6	-0,3	2026	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.734	150.106	375.712	64,0	64,3	-0,3	2026	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.735	150.028	375.650	64,8	65,1	-0,3	2026	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.736	149.948	375.589	65,8	66,2	-0,4	2028	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.737	149.865	375.533	66,3	66,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.928	150.318	375.638	61,9	62,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.929	150.410	375.677	59,6	60,0	-0,4	2028	C
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.930	150.500	375.720	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.931	150.586	375.771	62,7	63,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.932	150.660	375.838	64,2	64,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.988	155.454	378.567	65,8	64,9	0,9	n.v.t.	B
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.536	157.707	379.544	65,1	65,2	-0,1	2024	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.537	157.611	379.518	65,8	65,9	-0,1	2023	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.538	157.515	379.490	65,3	65,3	0,0	n.v.t.	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.539	157.419	379.460	60,8	61,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.550	157.263	379.273	65,5	65,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.551	157.356	379.310	65,7	65,9	-0,2	2025	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.552	157.451	379.342	65,8	65,9	-0,1	2023	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.553	157.547	379.370	65,7	65,9	-0,2	2026	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.554	157.644	379.392	65,1	65,4	-0,3	2026	E
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.555	157.744	379.400	64,5	64,8	-0,3	2026	E
A73	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.134	204.694	365.245	63,4	63,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.135	204.746	365.330	63,7	64,0	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.136	204.791	365.419	63,9	64,2	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.137	204.829	365.512	63,7	63,9	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.138	204.858	365.607	59,0	59,2	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.139	204.884	365.704	56,7	56,9	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.140	204.900	365.803	56,1	56,2	-0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.141	204.908	365.902	55,9	56,0	-0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.142	204.907	366.002	56,0	56,2	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.143	204.901	366.102	59,0	59,2	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.144	204.891	366.201	63,6	63,8	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.145	204.877	366.300	63,6	63,8	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.146	204.862	366.399	63,3	63,6	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.147	204.850	366.498	62,7	63,0	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.148	204.840	366.598	63,2	63,4	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.149	204.833	366.698	63,2	63,4	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.150	204.836	366.798	63,2	63,4	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.151	204.849	366.896	62,9	63,2	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.152	204.867	366.995	63,4	63,6	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.153	204.896	367.091	63,5	63,8	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.154	204.931	367.184	63,6	63,8	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.155	204.974	367.274	63,6	63,8	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.156	205.025	367.360	63,7	64,0	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.157	205.082	367.442	63,7	64,0	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.158	205.148	367.517	63,5	63,8	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.159	205.218	367.588	63,5	63,8	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.160	205.291	367.657	63,5	63,7	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.161	205.364	367.725	63,2	63,5	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.162	205.438	367.793	61,3	61,6	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.163	205.511	367.861	61,5	61,7	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.164	205.584	367.930	61,7	61,9	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.165	205.657	367.998	61,3	61,6	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.166	205.730	368.067	61,0	61,2	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.167	205.800	368.137	61,0	61,3	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.168	205.871	368.208	61,3	61,5	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.169	205.942	368.278	60,6	60,8	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.170	206.011	368.350	58,2	58,3	-0,1	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.171	206.079	368.424	56,8	57,0	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.172	206.147	368.497	55,5	55,7	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.173	206.215	368.570	54,8	55,0	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.174	206.282	368.645	54,4	54,6	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.175	206.347	368.721	54,7	54,9	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.176	206.412	368.797	55,1	55,3	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.177	206.478	368.872	55,0	55,4	-0,4	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.178	206.540	368.950	55,9	56,4	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.189	207.246	369.772	56,2	56,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.190	207.294	369.859	55,9	56,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.644	206.920	370.066	57,0	57,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.645	206.891	369.972	57,1	57,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.655	206.492	369.095	60,2	60,7	-0,5	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.656	206.433	369.015	60,1	60,4	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.657	206.369	368.938	58,0	58,3	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.658	206.304	368.862	56,5	56,7	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.659	206.239	368.786	55,4	55,6	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.660	206.174	368.710	55,2	55,4	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.661	206.108	368.635	55,4	55,6	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.662	206.039	368.562	56,2	56,4	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.663	205.971	368.489	57,6	57,8	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.664	205.903	368.416	58,7	58,9	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.665	205.835	368.343	59,2	59,5	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.666	205.764	368.273	59,4	59,7	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.667	205.692	368.203	60,9	61,2	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.668	205.620	368.134	62,6	62,9	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.669	205.548	368.064	62,9	63,1	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.670	205.476	367.995	63,0	63,3	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.671	205.402	367.927	63,1	63,4	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.672	205.328	367.860	63,2	63,5	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.673	205.255	367.792	63,3	63,6	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.674	205.181	367.724	63,5	63,7	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.675	205.108	367.656	63,5	63,8	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.676	205.039	367.584	63,4	63,6	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.677	204.977	367.505	63,4	63,6	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.678	204.920	367.423	62,5	62,8	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.679	204.867	367.338	62,3	62,5	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.680	204.826	367.247	62,4	62,7	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.681	204.788	367.155	62,1	62,4	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.682	204.758	367.059	62,5	62,8	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.683	204.732	366.963	63,1	63,4	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.684	204.718	366.864	63,1	63,4	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.685	204.713	366.764	63,3	63,5	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.686	204.711	366.664	63,1	63,4	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.687	204.717	366.565	63,1	63,4	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.688	204.729	366.465	63,3	63,5	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.689	204.743	366.366	63,4	63,6	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.690	204.758	366.267	63,6	63,8	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.691	204.772	366.168	64,0	64,2	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.692	204.779	366.069	64,2	64,4	-0,2	Ontheffing	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.693	204.785	365.969	63,8	64,0	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.694	204.781	365.869	59,4	59,6	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.695	204.768	365.770	58,2	58,4	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.696	204.747	365.672	59,3	59,5	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.697	204.720	365.576	63,4	63,7	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.698	204.682	365.483	64,0	64,3	-0,3	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.699	204.638	365.394	63,8	64,0	-0,2	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.700	204.587	365.308	63,6	64,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
A73	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.193	206.452	375.386	53,6	51,6	2,0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.194	206.401	375.472	60,5	58,0	2,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.195	206.360	375.563	61,9	59,5	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.196	206.342	375.660	61,2	58,9	2,3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.197	206.430	375.686	57,3	55,8	1,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.199	206.425	375.799	57,3	56,1	1,2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.200	206.326	375.809	59,0	57,2	1,8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.201	206.292	375.895	60,2	57,8	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.202	206.291	375.995	62,2	59,9	2,3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.203	206.297	376.095	57,9	55,5	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.204	206.303	376.195	55,1	52,7	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.205	206.309	376.294	55,4	53,0	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.206	206.315	376.394	54,7	52,3	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.207	206.314	376.494	53,2	51,0	2,2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.208	206.307	376.594	53,0	51,0	2,0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.209	206.297	376.693	55,3	53,2	2,1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.210	206.286	376.793	53,3	51,7	1,6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.211	206.276	376.892	56,6	54,5	2,1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.212	206.265	376.992	53,6	52,4	1,2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.213	206.258	377.091	54,3	53,1	1,2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.214	206.269	377.190	54,5	52,8	1,7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.215	206.320	377.275	52,2	50,6	1,6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.216	206.400	377.335	56,3	55,6	0,7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.217	206.476	377.399	59,9	59,1	0,8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.218	206.539	377.459	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.219	206.577	377.517	59,0	58,5	0,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.220	206.536	377.583	60,8	60,1	0,7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.221	206.449	377.543	63,1	62,2	0,9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.222	206.390	377.597	64,0	62,9	1,1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.223	206.432	377.688	64,3	63,0	1,3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.224	206.476	377.778	64,3	63,9	0,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.225	206.519	377.868	64,8	65,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.474	206.359	377.883	66,9	67,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.475	206.305	377.802	66,2	65,3	0,9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.476	206.208	377.839	61,1	60,2	0,9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.477	206.137	377.788	62,0	60,0	2,0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.478	206.083	377.704	62,7	60,2	2,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.479	206.031	377.619	62,3	59,5	2,8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.480	206.011	377.522	58,4	54,4	4,0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.481	206.039	377.427	53,2	50,1	3,1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.482	206.083	377.337	50,9	49,0	1,9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.483	206.101	377.239	51,2	49,4	1,8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.484	206.104	377.140	51,1	49,3	1,8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.485	206.105	377.040	52,2	50,1	2,1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.486	206.117	376.940	51,5	49,2	2,3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.487	206.135	376.842	55,1	52,8	2,3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.488	206.153	376.743	56,2	53,8	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.489	206.168	376.645	55,6	53,2	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.490	206.179	376.545	54,8	52,5	2,3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.491	206.185	376.445	54,8	52,5	2,3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.492	206.187	376.345	54,5	52,1	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.493	206.184	376.246	53,8	51,3	2,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.494	206.176	376.146	53,6	51,1	2,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.495	206.168	376.046	60,8	58,4	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.496	206.160	375.947	57,4	55,0	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.497	206.161	375.847	57,3	55,0	2,3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.498	206.173	375.747	58,2	55,8	2,4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.499	206.194	375.650	58,9	56,3	2,6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.500	206.223	375.554	59,2	56,6	2,6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.501	206.262	375.462	59,1	56,4	2,7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.502	206.310	375.374	60,6	57,9	2,7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.503	206.366	375.291	62,9	60,4	2,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.897	206.401	375.225	62,1	60,2	1,9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.898	206.324	375.201	58,7	57,9	0,8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.900	206.241	375.110	54,0	53,2	0,8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.901	206.336	375.077	45,1	45,1	0,0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.902	206.433	375.056	46,1	45,6	0,5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.903	206.533	375.052	46,5	45,8	0,7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.065	206.646	375.180	50,7	50,5	0,2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.066	206.571	375.246	51,1	50,0	1,1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.067	206.502	375.319	51,8	50,2	1,6	n.v.t.	B
A73	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.529	197.993	392.160	65,5	66,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.530	197.949	392.250	66,6	67,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.531	197.946	392.349	64,5	65,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.532	197.963	392.447	63,0	63,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.915	191.072	408.801	65,0	65,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.916	190.976	408.828	64,4	64,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.797	197.646	392.334	62,7	63,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.798	197.724	392.273	63,5	64,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.799	197.805	392.216	65,9	66,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.800	197.859	392.132	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.801	197.909	392.045	66,1	66,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.802	197.961	391.960	66,9	67,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.804	198.079	391.798	66,9	67,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.809	198.435	391.448	67,9	68,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.812	198.656	391.245	67,8	68,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.813	198.728	391.176	68,3	68,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.820	199.133	390.714	65,9	66,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.821	199.190	390.636	65,7	66,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.828	199.627	390.085	65,8	66,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.831	199.812	389.849	66,3	66,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.849	200.666	388.276	66,4	66,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.856	200.949	387.636	67,4	67,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
A76	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.156	189.443	327.448	62,1	62,3	-0,2	2028	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.157	189.519	327.382	61,9	62,0	-0,1	2028	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.159	189.567	327.287	62,4	62,5	-0,1	2028	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.165	189.885	326.773	62,9	63,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.166	189.939	326.687	65,8	66,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.167	189.987	326.600	66,8	67,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.168	190.030	326.509	66,6	67,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.169	190.065	326.415	65,6	66,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.174	190.241	326.276	65,8	66,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.175	190.206	326.370	65,8	66,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.176	190.177	326.466	65,6	65,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.177	190.149	326.563	64,9	65,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.178	190.128	326.664	63,9	64,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.179	190.109	326.765	60,2	60,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.184	189.852	327.198	61,0	61,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.185	189.806	327.286	61,7	61,7	0,0	n.v.t.	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.186	189.749	327.370	61,7	61,7	0,0	n.v.t.	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.187	189.687	327.437	63,5	63,5	0,0	n.v.t.	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.188	189.607	327.499	64,3	64,4	-0,1	2028	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.189	189.523	327.554	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.190	189.437	327.606	64,2	64,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.191	189.353	327.661	68,6	69,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.198	189.571	327.179	60,6	60,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
A77	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.722	191.084	408.681	64,8	65,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.723	191.182	408.660	64,6	65,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.724	191.279	408.637	64,5	64,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.725	191.377	408.614	64,8	65,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.726	191.474	408.591	65,3	65,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.727	191.570	408.562	65,2	65,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.728	191.665	408.532	65,1	65,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.729	191.760	408.499	65,1	65,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.730	191.854	408.465	64,2	64,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.731	191.948	408.431	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.732	192.042	408.397	58,8	59,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.733	192.137	408.368	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.734	192.233	408.338	59,2	59,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.735	192.329	408.310	60,2	60,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.736	192.426	408.285	60,7	61,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.737	192.523	408.263	60,8	61,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.738	192.622	408.245	63,3	63,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.739	192.720	408.229	57,3	57,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.740	192.820	408.218	56,2	56,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.741	192.919	408.206	56,0	56,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.742	193.019	408.201	55,7	56,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.743	193.119	408.203	55,4	55,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.892	193.307	408.328	63,7	64,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.893	193.208	408.324	63,5	64,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.894	193.108	408.324	63,5	63,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.895	193.008	408.328	63,3	63,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.896	192.908	408.333	63,5	63,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.897	192.809	408.344	63,7	64,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.898	192.709	408.356	63,0	63,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.899	192.610	408.371	64,0	64,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.900	192.512	408.391	63,5	63,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.901	192.415	408.413	65,1	65,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.902	192.318	408.438	63,7	64,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.903	192.223	408.468	62,8	63,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.904	192.127	408.498	60,9	61,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.905	192.032	408.528	59,1	59,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.906	191.937	408.561	57,9	58,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.907	191.843	408.594	58,6	59,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.908	191.749	408.627	60,0	60,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.909	191.654	408.660	61,1	61,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.910	191.560	408.693	63,2	63,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.911	191.463	408.718	65,2	65,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.912	191.366	408.743	65,2	65,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.913	191.269	408.764	65,2	65,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.914	191.170	408.783	65,2	65,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
N9	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3.028	107.281	529.956	58,3	58,7	-0,4	2028	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.392	109.372	524.664	55,9	55,9	0,0	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.393	109.357	524.578	54,9	54,8	0,1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.394	109.418	524.506	59,2	58,4	0,8	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.395	109.437	524.408	57,9	57,1	0,8	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.396	109.462	524.311	57,8	57,0	0,8	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.397	109.493	524.215	57,9	57,2	0,7	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.398	109.531	524.122	57,9	57,2	0,7	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.399	109.574	524.032	57,7	58,2	-0,5	2028	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.418	109.641	524.140	57,9	57,4	0,5	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.419	109.602	524.232	57,8	56,9	0,9	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.420	109.570	524.327	57,6	56,7	0,9	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.421	109.545	524.424	56,9	56,4	0,5	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.423	109.519	524.622	52,2	52,5	-0,3	2024	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.425	109.656	524.714	53,3	53,4	-0,1	2023	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.426	109.657	524.814	54,9	54,9	0,0	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.427	109.642	524.912	55,3	55,2	0,1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.428	109.605	525.005	55,1	54,4	0,7	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.429	109.549	525.089	55,8	55,6	0,2	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.439	107.408	529.914	60,0	60,3	-0,3	2026	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.440	107.302	529.887	60,3	60,7	-0,4	2028	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.520	111.083	536.429	53,9	54,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.521	111.021	536.351	55,6	55,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.522	110.948	536.287	54,7	54,5	0,2	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.524	110.883	536.141	55,7	55,6	0,1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.525	110.838	536.052	55,6	55,7	-0,1	2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.536	110.709	535.663	59,6	60,1	-0,5	2024	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.540	110.931	535.989	55,5	55,7	-0,2	2024	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.541	110.984	536.072	55,0	54,8	0,2	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.542	111.077	536.054	50,2	50,4	-0,2	2024	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.543	111.128	536.122	49,7	50,0	-0,3	2026	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.544	111.060	536.191	54,4	54,3	0,1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.545	111.102	536.278	55,5	55,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36.546	111.164	536.357	54,0	54,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N9	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	36.474	111.611	537.085	60,3	60,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N18	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.702	242.446	460.934	57,2	57,6	-0,4	2026	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.703	242.528	460.992	57,2	57,6	-0,4	2026	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.704	242.607	461.053	57,1	57,5	-0,4	2026	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.705	242.685	461.116	57,1	57,6	-0,5	2028	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61.706	242.761	461.181	57,0	57,5	-0,5	2028	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	62.030	242.543	461.150	57,1	57,6	-0,5	2026	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	62.031	242.464	461.089	57,4	57,9	-0,5	2026	C
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	62.032	242.383	461.031	57,4	57,8	-0,4	2026	C
N18	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.515	239.406	457.540	60,9	61,3	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.516	239.425	457.441	60,5	60,9	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.517	239.449	457.344	59,4	59,8	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.518	239.478	457.248	60,2	60,5	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.519	239.511	457.154	60,3	60,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.520	239.548	457.061	60,3	60,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.521	239.591	456.970	60,3	60,6	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.522	239.637	456.882	60,0	60,3	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.523	239.688	456.796	59,6	60,0	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.524	239.743	456.712	59,7	60,1	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.525	239.802	456.631	60,0	60,4	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.526	239.864	456.553	60,3	60,7	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.527	239.930	456.478	60,3	60,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.528	239.996	456.403	60,4	60,8	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.642	240.081	456.481	60,3	60,8	-0,5	2028	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.643	240.015	456.556	60,2	60,6	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.644	239.949	456.631	60,2	60,6	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.645	239.887	456.709	59,9	60,2	-0,3	2026	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.646	239.828	456.791	59,4	59,8	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.647	239.774	456.875	59,7	60,0	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.648	239.725	456.962	59,9	60,2	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.649	239.679	457.051	60,2	60,5	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.650	239.639	457.143	60,2	60,5	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.651	239.603	457.236	60,4	60,7	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.652	239.572	457.331	59,5	59,9	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.653	239.546	457.428	60,0	60,4	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.654	239.526	457.526	60,8	61,2	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.655	239.510	457.625	61,0	61,3	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.656	239.499	457.724	61,0	61,4	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.657	239.494	457.824	60,9	61,3	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.658	239.493	457.924	60,7	61,1	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.659	239.498	458.024	60,3	60,6	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.660	239.508	458.124	59,1	59,4	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.661	239.523	458.223	58,2	58,6	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.662	239.543	458.321	58,0	58,4	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.663	239.568	458.418	59,1	59,4	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.664	239.598	458.513	59,7	60,1	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.665	239.633	458.607	60,6	60,9	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.666	239.673	458.699	61,1	61,5	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.667	239.717	458.788	61,3	61,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.668	239.766	458.876	60,5	60,9	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.669	239.820	458.960	58,9	59,2	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.670	239.877	459.042	57,7	58,1	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.671	239.939	459.121	56,5	56,9	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.672	240.005	459.196	56,6	57,0	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.673	240.075	459.268	57,7	58,0	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.674	240.148	459.336	59,5	59,8	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.675	240.224	459.401	59,9	60,2	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.676	240.302	459.465	59,8	60,2	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.677	240.379	459.528	59,2	59,6	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.678	240.458	459.590	58,3	58,7	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.679	240.536	459.652	58,9	59,3	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.680	240.615	459.713	59,7	60,0	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.681	240.695	459.774	59,9	60,2	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.682	240.775	459.835	60,1	60,5	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.683	240.855	459.894	60,3	60,6	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.684	240.936	459.954	60,3	60,7	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.685	241.017	460.012	60,0	60,3	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.686	241.098	460.071	59,4	59,7	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.687	241.180	460.128	59,6	60,0	-0,4	2027	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.688	241.262	460.185	60,1	60,4	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.689	241.345	460.242	59,8	60,2	-0,4	2027	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.690	241.428	460.298	59,9	60,2	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.691	241.511	460.353	59,8	60,1	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.692	241.595	460.408	59,7	60,0	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.693	241.679	460.462	59,8	60,2	-0,4	2027	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.694	241.763	460.516	59,6	60,0	-0,4	2027	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.695	241.848	460.569	59,6	60,0	-0,4	2027	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.696	241.933	460.622	59,5	59,9	-0,4	2027	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.697	242.019	460.674	59,1	59,5	-0,4	2027	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.698	242.105	460.725	57,8	58,2	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.699	242.191	460.776	57,3	57,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.700	242.277	460.827	57,2	57,6	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61.701	242.363	460.879	57,3	57,6	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.033	242.299	460.976	57,4	57,8	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.034	242.214	460.923	57,3	57,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.035	242.128	460.873	57,3	57,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.036	242.041	460.822	57,8	58,2	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.037	241.956	460.770	59,2	59,6	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.038	241.870	460.718	59,6	60,0	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.039	241.785	460.666	59,8	60,1	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.040	241.700	460.613	59,8	60,1	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.041	241.616	460.559	59,9	60,2	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.042	241.532	460.505	59,8	60,2	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.043	241.448	460.450	59,8	60,1	-0,3	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.044	241.365	460.394	59,7	60,1	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.045	241.282	460.338	59,9	60,3	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.046	241.199	460.282	59,8	60,2	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.047	241.117	460.225	59,7	60,0	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.048	241.035	460.167	59,8	60,2	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.049	240.954	460.109	60,3	60,6	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.050	240.872	460.050	60,3	60,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.051	240.792	459.991	60,4	60,8	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.052	240.711	459.931	60,0	60,3	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.053	240.632	459.871	60,0	60,4	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.054	240.552	459.810	59,6	59,9	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.055	240.473	459.749	59,3	59,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.056	240.394	459.687	58,2	58,6	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.057	240.316	459.624	59,4	59,8	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.058	240.238	459.562	59,8	60,2	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.059	240.161	459.498	59,9	60,2	-0,3	2025	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.060	240.084	459.434	59,6	60,0	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.061	240.010	459.366	58,3	58,7	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.062	239.940	459.295	56,7	57,1	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.063	239.873	459.221	56,4	56,8	-0,4	2026	E
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.064	239.810	459.143	57,3	57,7	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.065	239.750	459.063	58,4	58,7	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.066	239.695	458.979	59,5	59,9	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.067	239.644	458.893	61,0	61,4	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.068	239.596	458.805	60,7	61,1	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.069	239.554	458.715	61,2	61,5	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.070	239.515	458.622	60,4	60,7	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.071	239.482	458.528	59,7	60,0	-0,3	2025	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.072	239.452	458.432	58,9	59,3	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.073	239.428	458.335	58,1	58,5	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.074	239.408	458.237	58,4	58,7	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.075	239.394	458.138	59,3	59,6	-0,3	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.076	239.384	458.038	60,2	60,6	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.077	239.378	457.939	60,8	61,2	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.078	239.378	457.838	60,9	61,3	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.079	239.383	457.738	61,0	61,4	-0,4	2026	C
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62.080	239.392	457.639	61,0	61,4	-0,4	2026	C
N18	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.469	235.252	445.294	59,0	59,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.470	235.321	445.339	52,9	53,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.471	235.405	445.392	52,0	52,2	-0,2	2027	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.472	235.491	445.444	55,1	55,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.473	235.578	445.492	57,1	57,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.474	235.665	445.541	57,6	57,8	-0,2	2027	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.475	235.752	445.590	61,1	61,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.499	237.792	446.762	60,4	60,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39.500	237.850	446.814	61,1	61,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.973	235.740	445.705	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.974	235.651	445.658	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.975	235.563	445.610	61,1	61,3	-0,2	2027	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.976	235.476	445.561	61,1	61,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.977	235.390	445.510	60,8	61,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.978	235.301	445.465	60,5	60,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49.979	235.215	445.415	60,3	60,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N31	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.344	204.961	569.490	60,5	61,0	-0,5	2028	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.345	204.896	569.566	61,0	61,3	-0,3	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.346	204.804	569.598	61,9	62,1	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.347	204.705	569.585	62,9	63,0	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.348	204.609	569.608	64,6	64,6	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.349	204.526	569.664	64,6	64,7	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.350	204.444	569.722	63,8	64,0	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.351	204.363	569.780	63,3	63,6	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.352	204.281	569.837	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.353	204.209	569.907	62,6	63,0	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.354	204.138	569.977	62,9	63,2	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.355	204.067	570.047	62,8	63,2	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.356	203.996	570.118	63,1	63,4	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.357	203.926	570.190	63,1	63,5	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.358	203.857	570.261	63,1	63,5	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.359	203.787	570.333	63,3	63,7	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.360	203.717	570.405	63,4	63,8	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.361	203.647	570.476	62,9	63,2	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.362	203.578	570.548	63,0	63,4	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.363	203.508	570.620	62,8	63,1	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.364	203.438	570.691	62,5	62,9	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.365	203.369	570.763	60,6	61,0	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.366	203.299	570.835	57,5	58,0	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.367	203.231	570.909	57,3	57,8	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.368	203.164	570.983	57,0	57,5	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.369	203.097	571.057	59,0	59,5	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.370	203.030	571.131	62,2	62,6	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.371	202.963	571.205	63,1	63,5	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.372	202.896	571.280	63,5	63,9	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.373	202.829	571.354	64,5	64,9	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.374	202.765	571.430	64,7	65,1	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.375	202.700	571.507	64,6	64,9	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.376	202.635	571.583	64,1	64,4	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.377	202.571	571.659	64,5	64,9	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.378	202.506	571.735	64,5	64,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.379	202.441	571.811	64,5	64,9	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.380	202.374	571.886	64,7	65,1	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.381	202.308	571.961	64,8	65,3	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.383	202.189	572.122	63,1	63,5	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.384	202.143	572.211	62,4	62,6	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.385	202.090	572.295	62,1	62,4	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.387	201.926	572.407	61,1	61,4	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.388	201.837	572.449	60,3	60,6	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.390	201.669	572.426	65,3	65,7	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.391	201.582	572.476	65,2	65,5	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.392	201.496	572.526	64,8	65,1	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.393	201.409	572.576	64,6	64,8	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.394	201.322	572.626	64,2	64,5	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.395	201.236	572.676	63,8	64,1	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.396	201.146	572.720	63,8	64,0	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.397	201.056	572.764	63,9	64,1	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.398	200.963	572.801	64,0	64,2	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.399	200.869	572.835	64,3	64,6	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.400	200.773	572.862	64,1	64,4	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.401	200.676	572.885	64,3	64,6	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.402	200.578	572.907	64,4	64,6	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.403	200.481	572.929	64,4	64,6	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.404	200.383	572.951	64,3	64,6	-0,3	2028	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.405	200.285	572.972	65,0	65,2	-0,2	2028	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.406	200.188	572.994	65,2	65,4	-0,2	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.407	200.090	573.016	64,8	65,1	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.408	199.993	573.037	60,4	60,6	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.409	199.895	573.059	61,3	61,5	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.410	199.797	573.081	64,9	65,1	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.411	199.700	573.103	65,5	65,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.412	199.602	573.124	65,3	65,6	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.413	199.504	573.146	65,3	65,5	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.414	199.407	573.170	64,5	64,7	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.415	199.313	573.190	64,3	64,5	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.416	199.219	573.212	63,7	64,0	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.417	199.123	573.234	63,4	63,7	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.418	199.030	573.255	63,4	63,6	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.419	198.938	573.275	63,3	63,6	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.420	198.841	573.296	63,8	64,1	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.421	198.743	573.318	64,1	64,4	-0,3	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.422	198.646	573.339	64,1	64,4	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.423	198.548	573.361	63,9	64,2	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.424	198.450	573.383	64,0	64,4	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.429	197.961	573.484	62,1	62,1	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.430	197.871	573.527	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.431	197.780	573.567	58,7	58,9	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.432	197.681	573.577	57,9	58,2	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.488	192.780	575.275	55,1	55,6	-0,5	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.490	192.587	575.241	61,0	61,5	-0,5	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.491	192.493	575.274	62,3	62,8	-0,5	2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.492	192.399	575.308	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.493	192.304	575.340	63,7	64,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.494	192.208	575.366	64,3	64,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.495	192.110	575.388	64,3	64,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.496	192.012	575.407	64,2	64,5	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.497	191.913	575.422	64,1	64,3	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.498	191.814	575.436	62,8	63,0	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.499	191.715	575.451	62,0	62,2	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.500	191.616	575.464	61,4	61,6	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.501	191.517	575.477	61,0	61,2	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.502	191.418	575.489	61,1	61,3	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.503	191.319	575.502	61,5	61,7	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.504	191.219	575.515	62,3	62,5	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.505	191.120	575.527	63,7	64,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.506	191.022	575.545	64,1	64,4	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.507	190.923	575.563	64,6	64,9	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.508	190.827	575.589	64,4	64,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.509	190.733	575.623	64,1	64,3	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.510	190.640	575.659	64,0	64,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.511	190.548	575.699	64,1	64,4	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.512	190.456	575.738	64,3	64,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.513	190.365	575.778	64,2	64,5	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.514	190.271	575.815	63,9	64,2	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.515	190.176	575.844	64,0	64,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.516	190.080	575.873	63,7	64,0	-0,3	2024	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.517	189.982	575.894	63,7	64,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.518	189.884	575.910	63,7	64,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.519	189.784	575.921	63,7	64,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.520	189.685	575.932	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.521	189.585	575.941	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.522	189.486	575.950	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.523	189.386	575.958	63,3	63,5	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.524	189.287	575.967	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.525	189.187	575.975	63,4	63,6	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.526	189.087	575.984	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.527	188.988	575.992	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.528	188.888	576.001	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.529	188.788	576.009	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.530	188.689	576.018	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.531	188.589	576.026	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.532	188.489	576.035	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.533	188.390	576.043	63,6	63,8	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.534	188.290	576.052	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.535	188.191	576.060	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.536	188.091	576.069	63,3	63,5	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.537	187.991	576.077	63,3	63,5	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.538	187.892	576.086	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.539	187.792	576.094	63,3	63,5	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.540	187.692	576.103	63,4	63,6	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.541	187.593	576.111	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.542	187.493	576.120	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.543	187.393	576.128	63,6	63,8	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.544	187.294	576.137	63,6	63,8	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.545	187.194	576.146	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.546	187.095	576.154	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.547	186.995	576.163	62,8	63,1	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.548	186.895	576.170	61,8	62,1	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.549	186.795	576.176	62,3	62,5	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.550	186.696	576.183	63,2	63,5	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.551	186.596	576.186	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.552	186.496	576.187	63,1	63,3	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.553	186.396	576.186	61,9	62,1	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.554	186.296	576.181	60,0	60,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.555	186.196	576.175	59,0	59,2	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.556	186.096	576.166	59,9	60,1	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.557	185.997	576.155	60,1	60,3	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.558	185.898	576.143	59,0	59,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.559	185.799	576.126	60,1	60,4	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.560	185.701	576.108	61,5	61,7	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.561	185.603	576.086	63,0	63,2	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.562	185.506	576.064	63,0	63,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.563	185.410	576.037	63,0	63,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.564	185.313	576.010	62,5	62,7	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44.565	185.211	575.977	62,3	62,5	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.676	185.207	575.845	62,0	62,1	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.677	185.297	575.878	62,7	62,9	-0,2	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.678	185.385	575.905	62,8	63,1	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.679	185.481	575.933	63,0	63,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.680	185.578	575.958	63,0	63,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.681	185.676	575.980	62,1	62,4	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.682	185.774	576.000	60,5	60,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.683	185.872	576.017	58,8	59,0	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.684	185.971	576.032	59,0	59,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.685	186.070	576.044	56,1	56,4	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.686	186.170	576.054	58,4	58,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.687	186.270	576.061	58,7	59,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.688	186.369	576.066	60,8	61,0	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.689	186.469	576.069	62,8	63,1	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.690	186.569	576.067	62,9	63,2	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.691	186.669	576.066	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.692	186.769	576.059	61,8	62,1	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.693	186.869	576.052	61,6	61,9	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.694	186.969	576.043	61,8	62,1	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.695	187.068	576.035	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.696	187.168	576.027	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.697	187.268	576.018	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.698	187.367	576.010	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.699	187.467	576.001	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.700	187.567	575.993	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.701	187.666	575.985	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.702	187.766	575.976	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.703	187.866	575.967	63,2	63,5	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.704	187.965	575.958	63,2	63,5	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.705	188.065	575.950	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.706	188.165	575.942	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.707	188.264	575.934	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.708	188.364	575.925	63,6	64,0	-0,4	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.709	188.463	575.916	63,5	63,9	-0,4	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.710	188.563	575.908	63,6	63,9	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.711	188.663	575.900	63,6	63,9	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.712	188.762	575.891	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.713	188.862	575.883	63,5	63,8	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.714	188.962	575.874	63,5	63,8	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.715	189.061	575.865	63,4	63,8	-0,4	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.716	189.161	575.857	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.717	189.261	575.848	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.718	189.360	575.839	63,2	63,5	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.719	189.460	575.831	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.720	189.560	575.822	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.721	189.659	575.815	63,4	63,7	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.722	189.759	575.806	63,3	63,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.723	189.858	575.794	63,6	63,9	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.724	189.957	575.778	63,7	64,1	-0,4	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.725	190.054	575.755	63,7	64,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.726	190.151	575.728	63,8	64,1	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.727	190.246	575.698	63,9	64,2	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.728	190.339	575.662	64,0	64,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.729	190.431	575.623	63,9	64,3	-0,4	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.730	190.522	575.580	63,9	64,2	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.731	190.613	575.540	63,9	64,3	-0,4	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.732	190.706	575.503	64,0	64,3	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.733	190.801	575.471	64,1	64,4	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.734	190.897	575.444	64,1	64,4	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.735	190.995	575.422	63,9	64,3	-0,4	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.736	191.093	575.405	63,1	63,5	-0,4	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.737	191.192	575.391	62,0	62,4	-0,4	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.738	191.291	575.377	61,2	61,6	-0,4	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.739	191.391	575.365	63,3	63,6	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.740	191.490	575.352	61,1	61,5	-0,4	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.741	191.589	575.339	60,7	61,0	-0,3	2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.742	191.688	575.327	61,9	62,3	-0,4	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.743	191.787	575.314	62,2	62,5	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.744	191.887	575.301	63,7	64,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.745	191.986	575.287	64,1	64,4	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.746	192.084	575.270	64,3	64,6	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.747	192.182	575.251	64,2	64,5	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.748	192.278	575.223	63,7	64,0	-0,3	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.749	192.372	575.190	62,9	63,3	-0,4	2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.750	192.463	575.148	61,9	62,4	-0,5	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.752	192.633	575.044	59,7	60,1	-0,4	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.753	192.708	574.977	56,6	56,9	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.754	192.791	574.922	55,8	56,3	-0,5	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.811	198.021	573.334	63,5	63,8	-0,3	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.815	198.414	573.267	63,8	64,0	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.816	198.512	573.245	63,7	63,8	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.817	198.609	573.223	64,0	64,1	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.818	198.707	573.201	64,1	64,2	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.819	198.804	573.178	63,9	64,0	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.820	198.900	573.156	63,8	63,9	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.821	198.992	573.138	63,7	63,7	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.822	199.084	573.118	63,5	63,6	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.823	199.181	573.097	63,8	63,9	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.824	199.273	573.073	64,0	64,1	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.825	199.373	573.051	64,7	64,8	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.826	199.469	573.031	65,1	65,1	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.827	199.566	573.008	65,4	65,4	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.828	199.664	572.986	65,7	65,7	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.829	199.761	572.964	65,9	66,0	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.830	199.859	572.941	66,4	66,5	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.831	199.956	572.919	66,7	66,8	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.832	200.054	572.897	65,8	66,0	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.833	200.151	572.875	65,3	65,7	-0,4	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.836	200.444	572.808	64,6	64,9	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.837	200.541	572.786	64,3	64,3	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.838	200.639	572.764	64,8	64,8	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.839	200.736	572.740	64,6	64,7	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.840	200.832	572.713	64,9	65,0	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.841	200.926	572.679	64,6	64,7	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.842	201.019	572.641	64,3	64,4	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.843	201.109	572.598	64,2	64,3	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.844	201.197	572.551	64,3	64,3	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.845	201.284	572.500	64,6	64,6	0,0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.846	201.364	572.441	57,4	57,5	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.847	201.424	572.362	53,3	53,4	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.848	201.479	572.278	61,0	61,1	-0,1	2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.849	201.552	572.211	61,1	61,3	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.850	201.638	572.160	59,6	59,9	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.852	201.804	572.200	58,2	58,7	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.853	201.888	572.146	54,3	54,8	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.855	202.049	572.027	53,3	53,8	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.857	202.196	571.892	53,2	53,7	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.858	202.266	571.821	53,2	53,7	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.862	202.525	571.516	53,7	54,2	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.864	202.654	571.363	53,9	54,4	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.865	202.719	571.287	53,7	54,2	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.866	202.783	571.210	54,2	54,7	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.867	202.849	571.135	55,4	55,9	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.868	202.915	571.060	55,2	55,7	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.869	202.981	570.985	55,8	56,3	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.870	203.048	570.910	56,7	57,2	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.871	203.117	570.838	58,2	58,7	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.872	203.186	570.766	61,4	61,9	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.873	203.255	570.693	58,7	59,1	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.874	203.324	570.621	58,3	58,7	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.875	203.393	570.549	58,4	58,8	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.876	203.463	570.477	59,0	59,4	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.877	203.532	570.404	59,1	59,5	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.878	203.601	570.333	59,4	59,7	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.879	203.672	570.261	59,8	60,1	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.880	203.741	570.190	59,7	60,0	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.881	203.811	570.118	59,6	59,9	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.882	203.881	570.046	58,7	59,0	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.883	203.951	569.975	58,6	58,9	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.884	204.020	569.903	57,9	58,2	-0,3	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.885	204.091	569.833	56,2	56,7	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.886	204.164	569.764	56,2	56,7	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.887	204.240	569.698	56,4	56,8	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.888	204.322	569.643	56,7	57,2	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.889	204.406	569.587	59,9	60,3	-0,4	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.890	204.481	569.521	63,6	63,8	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53.891	204.527	569.433	62,8	63,3	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.827	182.535	574.773	61,1	61,5	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.828	182.625	574.818	61,8	62,2	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.829	182.708	574.873	63,8	64,2	-0,4	2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.851	184.682	575.463	57,8	57,7	0,1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.852	184.776	575.497	59,5	59,2	0,3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.853	184.865	575.541	59,7	59,4	0,3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.854	184.918	575.625	61,3	61,0	0,3	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.855	184.964	575.713	61,9	61,5	0,4	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.856	185.030	575.776	62,7	62,5	0,2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.857	185.117	575.816	62,2	62,1	0,1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.858	185.105	575.948	62,0	61,9	0,1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.859	184.996	575.946	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.860	184.889	575.951	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.861	184.790	575.940	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.862	184.695	575.908	60,9	60,4	0,5	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.863	184.602	575.873	59,8	59,5	0,3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.864	184.521	575.821	57,3	57,5	-0,2	2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.884	182.773	575.031	59,4	59,9	-0,5	2026	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.885	182.677	575.003	63,0	63,2	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.886	182.578	575.008	60,7	60,9	-0,2	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60.887	182.483	575.038	57,9	58,2	-0,3	2024	C
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.739	159.511	577.638	55,2	55,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44.754	158.665	576.657	49,8	50,3	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.927	157.967	575.927	50,9	51,4	-0,5	2027	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.928	158.042	575.989	51,1	51,6	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.931	158.267	576.171	54,3	54,8	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.932	158.348	576.235	52,6	53,1	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52.933	158.418	576.299	52,1	52,6	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.680	176.932	579.888	56,5	56,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.681	177.011	579.828	55,0	55,0	0,0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.682	177.106	579.797	54,5	54,6	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.683	177.204	579.809	54,7	54,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.684	177.294	579.853	56,3	56,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.770	181.961	574.380	63,0	63,5	-0,5	2026	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.818	182.154	574.108	64,3	64,8	-0,5	2027	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.819	182.138	574.207	63,8	64,1	-0,3	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.826	182.442	574.738	61,0	61,5	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.888	182.387	575.018	57,5	57,8	-0,3	2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.889	182.347	574.931	61,2	61,6	-0,4	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.890	182.259	574.886	62,0	62,5	-0,5	2026	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.975	177.509	580.179	62,8	63,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.976	177.424	580.231	60,6	60,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.977	177.329	580.262	60,0	60,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.978	177.232	580.285	58,8	59,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.979	177.133	580.294	58,0	58,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.980	177.042	580.254	58,4	58,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.981	176.952	580.213	60,0	60,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60.982	176.853	580.203	60,6	61,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
N33	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.374	239.585	554.754	61,4	61,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.375	239.683	554.758	58,8	59,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.377	239.878	554.777	56,7	57,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.380	240.002	554.975	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.381	240.083	555.022	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.382	240.171	555.070	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.383	240.259	555.117	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.384	240.347	555.165	62,0	62,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.385	240.435	555.212	61,5	62,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.386	240.523	555.260	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.387	240.610	555.307	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.388	240.698	555.355	61,9	62,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.389	240.785	555.405	62,3	62,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.390	240.872	555.454	62,7	63,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.391	240.959	555.503	62,5	62,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.392	241.046	555.552	62,8	63,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.393	241.133	555.602	63,0	63,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.394	241.220	555.651	63,3	63,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.395	241.307	555.700	63,4	63,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.396	241.394	555.749	63,4	63,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.397	241.481	555.799	63,3	63,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.398	241.568	555.848	63,1	63,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.399	241.655	555.897	62,6	63,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.400	241.743	555.946	62,6	63,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.401	241.830	555.996	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.402	241.914	556.049	62,8	63,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.403	241.997	556.104	62,6	62,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.404	242.075	556.167	62,7	63,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.405	242.151	556.232	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.406	242.221	556.303	62,6	63,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.407	242.290	556.376	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.408	242.353	556.453	62,5	62,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.409	242.411	556.535	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.410	242.462	556.621	62,6	63,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.411	242.511	556.708	63,0	63,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.412	242.559	556.795	63,0	63,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.413	242.608	556.883	63,0	63,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.414	242.657	556.970	62,7	63,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.415	242.706	557.057	61,8	62,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.416	242.754	557.145	61,0	61,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.417	242.803	557.232	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.418	242.855	557.318	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.419	242.907	557.403	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.420	242.967	557.483	61,9	62,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.421	243.033	557.558	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.422	243.107	557.624	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.423	243.188	557.682	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.424	243.275	557.732	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.425	243.366	557.774	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.426	243.458	557.811	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.427	243.551	557.848	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.428	243.639	557.884	61,2	61,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.429	243.729	557.921	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.430	243.823	557.957	61,2	61,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.431	243.916	557.995	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.432	244.008	558.033	61,0	61,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.433	244.101	558.071	61,2	61,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.434	244.194	558.108	61,2	61,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.435	244.286	558.146	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.436	244.379	558.184	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.437	244.471	558.221	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.438	244.564	558.259	61,8	62,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.439	244.657	558.297	61,9	62,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.440	244.749	558.334	62,3	62,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.441	244.842	558.372	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.442	244.935	558.410	62,3	62,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.443	245.027	558.447	62,5	62,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.444	245.120	558.484	62,5	62,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.445	245.214	558.520	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.446	245.307	558.557	62,2	62,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.447	245.400	558.593	61,9	62,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.448	245.493	558.629	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.449	245.587	558.663	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.450	245.681	558.697	61,1	61,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.451	245.775	558.731	60,9	61,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.452	245.869	558.765	60,0	60,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.453	245.963	558.799	58,8	59,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.454	246.057	558.833	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.463	246.869	559.123	51,8	52,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.464	246.962	559.157	53,2	53,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.465	247.058	559.192	54,0	54,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.466	247.151	559.227	56,5	56,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.467	247.243	559.266	61,5	61,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.468	247.331	559.313	62,3	62,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.469	247.415	559.369	61,6	62,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.470	247.494	559.432	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.471	247.567	559.501	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.472	247.637	559.574	60,5	61,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.474	247.772	559.721	60,1	60,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.475	247.838	559.796	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.477	247.967	559.948	62,2	62,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.478	248.031	560.026	62,0	62,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.479	248.096	560.103	61,8	62,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.484	248.464	560.430	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.486	248.624	560.550	61,8	62,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.487	248.704	560.610	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.493	249.186	560.967	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.494	249.267	561.026	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.495	249.347	561.086	61,5	62,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.496	249.429	561.143	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.497	249.510	561.203	61,0	61,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.498	249.590	561.262	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.499	249.670	561.322	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.500	249.751	561.381	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.502	249.912	561.500	61,5	62,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.504	250.072	561.619	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.506	250.234	561.737	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.508	250.395	561.854	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.509	250.476	561.914	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.511	250.637	562.033	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.512	250.717	562.093	61,9	62,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.513	250.797	562.152	62,0	62,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.515	250.960	562.267	61,6	62,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.516	251.044	562.322	62,2	62,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.517	251.128	562.374	62,5	63,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.607	256.303	568.847	57,5	57,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.608	256.206	569.030	63,4	62,8	0,6	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.609	256.251	569.140	63,7	63,0	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.610	256.282	569.245	63,8	63,1	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.611	256.301	569.353	63,6	62,9	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.612	256.309	569.455	63,2	62,5	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.613	256.307	569.553	63,0	62,3	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.614	256.298	569.651	62,6	62,0	0,6	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.615	256.290	569.746	62,2	61,7	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.616	256.286	569.844	62,9	62,4	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.617	256.287	569.943	62,9	62,4	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.618	256.294	570.044	62,9	62,4	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.619	256.300	570.143	62,9	62,4	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.620	256.305	570.243	63,0	62,5	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.621	256.308	570.343	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.622	256.309	570.443	63,2	62,7	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.623	256.308	570.543	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.624	256.307	570.643	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.625	256.306	570.743	63,4	62,9	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.626	256.304	570.843	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.627	256.303	570.943	63,5	63,0	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.628	256.302	571.043	63,5	63,0	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.629	256.301	571.143	63,5	63,0	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.630	256.300	571.243	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.631	256.298	571.343	63,4	62,9	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.632	256.297	571.443	63,4	62,9	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.633	256.296	571.543	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.634	256.295	571.643	63,4	62,9	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.635	256.293	571.743	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.636	256.292	571.843	63,4	62,9	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.637	256.290	571.943	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.638	256.286	572.043	63,3	62,8	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.639	256.278	572.143	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.640	256.270	572.243	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.641	256.261	572.342	63,4	62,9	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.642	256.257	572.442	63,4	62,8	0,6	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.643	256.260	572.541	63,0	62,4	0,6	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.644	256.270	572.641	62,5	61,9	0,6	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.645	256.282	572.738	61,4	60,8	0,6	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.646	256.320	572.828	59,5	58,8	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.647	256.338	572.926	58,7	58,2	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.648	256.329	573.026	58,9	58,3	0,6	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.649	256.318	573.124	59,3	58,8	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.650	256.275	573.215	61,0	60,6	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.651	256.236	573.306	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.652	256.214	573.404	62,8	62,3	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.653	256.191	573.500	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.654	256.170	573.598	62,7	62,4	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.655	256.151	573.696	63,1	63,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.656	256.140	573.794	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.657	256.131	573.894	62,7	62,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.658	256.122	573.994	62,6	62,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.659	256.113	574.093	62,7	62,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.660	256.104	574.193	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.661	256.095	574.293	62,7	62,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.662	256.086	574.392	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.663	256.077	574.491	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.664	256.068	574.591	62,9	63,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.665	256.059	574.691	62,9	63,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.666	256.050	574.790	62,9	63,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.667	256.041	574.890	63,1	63,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.668	256.032	574.990	63,4	63,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.669	256.022	575.089	63,4	63,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.670	256.013	575.189	63,6	63,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.671	256.004	575.289	63,7	63,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.672	255.995	575.388	63,9	64,0	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.673	255.985	575.488	63,9	64,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.674	255.976	575.587	63,9	64,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.675	255.963	575.687	64,0	64,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.676	255.953	575.786	63,9	64,0	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.677	255.941	575.884	64,0	64,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.678	255.928	575.984	64,0	64,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.679	255.919	576.083	64,2	64,3	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42.680	255.911	576.184	64,2	64,4	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.450	255.788	576.162	64,1	64,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.451	255.801	576.062	63,6	63,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.452	255.813	575.963	63,1	63,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.453	255.826	575.864	63,4	63,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.454	255.839	575.765	63,4	63,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.455	255.850	575.666	63,4	63,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.456	255.860	575.572	63,4	63,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.457	255.871	575.466	63,5	63,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.458	255.880	575.366	64,3	64,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.459	255.889	575.267	63,8	64,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.460	255.898	575.167	63,6	63,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.461	255.907	575.067	63,3	63,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.462	255.915	574.967	63,1	63,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.463	255.925	574.868	63,1	63,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.464	255.934	574.768	63,0	63,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.465	255.943	574.668	62,9	63,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.466	255.953	574.569	62,9	63,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.467	255.962	574.469	62,9	63,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.468	255.971	574.369	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.469	255.979	574.270	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.470	255.988	574.170	62,8	63,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.471	255.996	574.070	63,1	63,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.472	256.004	573.970	63,3	63,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.473	256.012	573.871	63,3	63,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.474	256.023	573.771	63,3	63,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.475	256.038	573.672	63,3	63,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.476	256.048	573.570	62,2	61,9	0,3	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.477	256.066	573.474	62,6	62,3	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.478	256.072	573.375	61,9	61,6	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.479	256.069	573.275	60,8	60,5	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.480	256.079	573.175	60,2	59,9	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.481	256.089	573.076	59,9	59,5	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.482	256.099	572.976	59,6	59,1	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.483	256.111	572.877	60,2	59,7	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.484	256.135	572.780	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.485	256.140	572.680	62,3	61,8	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.486	256.137	572.581	62,4	61,9	0,5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.487	256.135	572.480	62,7	62,3	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.488	256.138	572.380	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.489	256.150	572.280	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.490	256.158	572.180	62,8	62,5	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.491	256.166	572.081	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.492	256.171	571.981	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.493	256.174	571.881	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.494	256.176	571.780	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.495	256.177	571.680	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.496	256.178	571.580	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.497	256.180	571.480	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.498	256.181	571.380	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.499	256.182	571.280	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.500	256.183	571.180	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.501	256.185	571.080	63,4	63,1	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.502	256.186	570.980	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.503	256.187	570.880	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.504	256.189	570.780	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.505	256.190	570.679	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.506	256.191	570.579	63,2	62,9	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.507	256.193	570.479	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.508	256.192	570.379	63,0	62,7	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.509	256.189	570.280	62,7	62,3	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.510	256.185	570.179	63,3	63,0	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.511	256.178	570.080	62,7	62,4	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.512	256.172	569.979	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.513	256.168	569.879	62,8	62,5	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.514	256.170	569.780	62,7	62,4	0,3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.515	256.176	569.684	62,7	62,3	0,4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.516	256.175	569.585	62,4	61,7	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.517	256.180	569.490	62,6	61,9	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.518	256.176	569.395	62,8	62,1	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.519	256.159	569.285	63,5	62,8	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.520	256.135	569.195	63,6	62,9	0,7	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.612	250.919	562.380	61,6	62,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.616	250.593	562.147	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.617	250.512	562.088	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.620	250.270	561.910	60,8	61,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.621	250.189	561.851	60,9	61,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.623	250.028	561.733	60,8	61,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.624	249.949	561.671	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.627	249.707	561.494	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.628	249.625	561.435	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.630	249.464	561.317	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.633	249.223	561.139	61,3	61,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.635	249.062	561.019	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.637	248.901	560.900	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.640	248.658	560.723	61,4	61,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.641	248.579	560.662	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.642	248.499	560.602	62,5	63,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.644	248.340	560.483	63,7	64,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.645	248.262	560.423	64,1	64,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.650	247.913	560.066	62,0	62,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.651	247.849	559.989	62,0	62,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.656	247.515	559.616	60,6	61,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.659	247.286	559.424	62,2	62,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.660	247.199	559.376	62,7	63,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.661	247.108	559.338	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.662	247.014	559.303	60,3	60,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.664	246.826	559.234	59,0	59,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.665	246.730	559.206	58,0	58,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.672	246.106	558.985	58,0	58,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.673	246.015	558.947	58,7	59,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.674	245.921	558.914	59,4	59,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.675	245.826	558.879	60,5	60,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.676	245.732	558.846	61,4	61,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.677	245.639	558.811	61,6	61,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.678	245.544	558.776	61,7	62,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.679	245.450	558.741	61,9	62,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.680	245.358	558.705	62,2	62,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.681	245.263	558.669	62,6	62,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.682	245.171	558.632	62,6	62,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.683	245.077	558.595	62,7	63,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.684	244.985	558.557	62,4	62,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.685	244.892	558.519	62,3	62,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.686	244.800	558.482	62,4	62,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.687	244.707	558.444	62,2	62,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.688	244.614	558.406	62,1	62,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.689	244.521	558.369	62,1	62,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.690	244.429	558.331	62,0	62,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.691	244.336	558.293	61,9	62,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.692	244.244	558.256	61,7	62,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.693	244.153	558.219	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.694	244.060	558.182	61,6	61,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.695	243.975	558.147	61,5	61,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.696	243.881	558.109	61,4	61,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.697	243.788	558.071	61,7	62,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.698	243.696	558.034	61,4	61,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.699	243.603	557.996	61,6	61,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.700	243.510	557.959	61,6	61,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.701	243.418	557.922	61,6	61,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.702	243.325	557.883	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.703	243.234	557.841	61,7	62,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.704	243.145	557.792	61,8	62,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.705	243.062	557.735	61,8	62,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.706	242.985	557.672	61,8	62,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.707	242.913	557.601	62,0	62,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.708	242.849	557.523	61,8	62,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.709	242.792	557.440	61,9	62,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.710	242.740	557.354	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.711	242.691	557.267	61,0	61,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.712	242.643	557.179	61,0	61,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.713	242.594	557.092	61,8	62,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.714	242.546	557.004	62,3	62,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.715	242.497	556.916	62,7	63,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.716	242.449	556.829	62,7	62,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.717	242.400	556.741	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.718	242.350	556.655	62,9	63,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.719	242.295	556.572	62,8	63,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.720	242.235	556.492	62,5	62,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.721	242.171	556.417	62,4	62,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.722	242.102	556.345	62,4	62,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.723	242.029	556.278	62,5	62,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.724	241.952	556.215	58,4	58,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.725	241.870	556.157	62,4	62,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.726	241.786	556.104	62,5	62,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.727	241.700	556.054	62,3	62,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.728	241.612	556.005	62,4	62,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.729	241.526	555.956	63,0	63,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.730	241.439	555.906	63,2	63,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.731	241.351	555.857	63,3	63,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.732	241.264	555.808	63,3	63,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.733	241.177	555.759	63,2	63,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.734	241.089	555.709	63,0	63,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.735	241.003	555.661	62,9	63,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.736	240.915	555.611	62,7	63,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.737	240.828	555.562	62,6	62,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.738	240.741	555.513	62,4	62,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.739	240.653	555.464	62,2	62,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.740	240.565	555.416	61,6	61,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.741	240.479	555.368	61,4	61,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.742	240.390	555.320	61,5	61,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.743	240.298	555.277	61,2	61,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.744	240.210	555.236	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.745	240.118	555.200	60,4	60,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.746	240.020	555.177	58,6	58,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.747	239.926	555.152	57,5	57,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.748	239.842	555.114	57,5	57,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.749	239.767	555.049	58,9	59,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.750	239.695	554.980	60,6	61,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.751	239.615	554.921	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45.752	239.529	554.874	61,8	62,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N33	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.210	255.768	577.725	59,2	58,8	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.211	255.758	577.825	59,2	58,8	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.212	255.755	577.925	58,9	58,6	0,3	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.213	255.754	578.025	58,9	58,5	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.214	255.754	578.125	58,3	58,0	0,3	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.215	255.755	578.225	58,0	57,7	0,3	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.216	255.755	578.325	58,0	57,7	0,3	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.217	255.756	578.425	57,9	57,5	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.218	255.756	578.525	58,4	58,0	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.219	255.757	578.625	59,3	59,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.220	255.757	578.725	60,3	60,3	0,0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.221	255.757	578.825	60,8	60,8	0,0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.222	255.758	578.925	61,0	61,1	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.223	255.760	579.025	61,3	61,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.224	255.768	579.124	60,9	61,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.225	255.778	579.223	60,2	60,4	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.226	255.786	579.323	59,7	59,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.227	255.786	579.423	59,7	59,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.228	255.781	579.523	59,4	59,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.229	255.769	579.622	59,3	59,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.230	255.741	579.718	59,5	59,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.231	255.704	579.811	59,8	59,9	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.232	255.659	579.900	60,4	60,4	0,0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.233	255.616	579.990	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.234	255.576	580.082	60,3	60,2	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.235	255.536	580.173	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.236	255.495	580.265	60,3	60,2	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.237	255.455	580.356	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.238	255.415	580.448	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.239	255.374	580.539	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.240	255.334	580.631	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.241	255.294	580.722	60,0	59,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.242	255.254	580.814	58,8	58,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.243	255.213	580.906	59,8	59,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.244	255.173	580.997	59,5	59,4	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.245	255.133	581.089	59,8	59,7	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.246	255.093	581.180	59,8	59,7	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.247	255.052	581.272	60,1	59,9	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.248	255.012	581.363	60,2	60,1	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.249	254.972	581.455	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.250	254.932	581.546	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.251	254.893	581.638	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.252	254.854	581.731	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.253	254.815	581.823	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.254	254.775	581.915	60,8	60,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.255	254.743	582.009	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.256	254.714	582.105	60,8	60,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.257	254.685	582.200	60,8	60,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.258	254.663	582.298	61,2	61,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.259	254.646	582.396	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.260	254.629	582.495	61,3	61,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.261	254.623	582.595	60,6	60,5	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.262	254.617	582.694	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.263	254.611	582.794	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.264	254.605	582.894	60,8	60,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.265	254.599	582.994	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.266	254.594	583.094	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.267	254.588	583.194	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.268	254.582	583.293	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.269	254.576	583.393	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.270	254.570	583.493	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.271	254.565	583.593	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.272	254.559	583.693	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.273	254.553	583.793	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.274	254.547	583.892	60,3	60,2	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.275	254.541	583.992	60,2	60,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.276	254.535	584.092	60,0	59,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.277	254.530	584.192	60,1	59,9	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.278	254.524	584.292	60,4	60,3	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.279	254.518	584.392	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.280	254.512	584.491	61,1	61,0	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.281	254.506	584.591	61,3	61,2	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.282	254.501	584.691	61,5	61,3	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.283	254.495	584.791	61,5	61,3	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.284	254.489	584.891	61,5	61,3	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.285	254.483	584.991	61,2	61,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.286	254.477	585.090	60,3	60,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.287	254.478	585.190	58,2	57,9	0,3	n.v.t.	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.288	254.471	585.290	58,7	58,2	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.289	254.458	585.389	60,3	60,3	0,0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.290	254.461	585.489	60,4	60,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.291	254.462	585.589	59,8	60,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.292	254.461	585.689	59,2	59,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.296	254.414	586.084	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.297	254.409	586.184	61,5	61,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.298	254.403	586.284	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.299	254.398	586.384	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.300	254.392	586.484	61,2	61,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.301	254.386	586.583	61,2	61,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.302	254.381	586.683	60,6	60,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.303	254.375	586.783	60,9	61,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.304	254.370	586.883	61,1	61,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.305	254.364	586.983	61,2	61,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.306	254.359	587.083	61,1	61,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.307	254.353	587.182	61,2	61,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.308	254.347	587.282	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.309	254.342	587.382	61,2	61,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.310	254.336	587.482	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.311	254.331	587.582	61,1	61,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.312	254.325	587.682	61,0	61,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.313	254.319	587.782	60,9	61,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.314	254.314	587.881	61,2	61,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.315	254.302	587.981	61,9	62,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.316	254.287	588.079	61,2	61,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.317	254.261	588.176	61,5	61,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.318	254.227	588.270	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.319	254.184	588.360	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.320	254.131	588.445	61,9	62,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.321	254.074	588.526	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.322	254.004	588.599	62,5	63,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.323	253.935	588.671	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.324	253.866	588.743	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.325	253.797	588.815	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.326	253.727	588.887	62,3	62,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.327	253.658	588.959	62,3	62,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.328	253.589	589.031	62,3	62,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.329	253.520	589.103	62,3	62,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.330	253.450	589.176	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.331	253.383	589.250	62,3	62,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.332	253.319	589.326	62,2	62,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.333	253.257	589.405	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.334	253.196	589.484	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.335	253.134	589.562	61,5	61,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.336	253.073	589.641	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.337	253.011	589.720	61,5	62,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.338	252.949	589.799	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.339	252.888	589.878	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.340	252.826	589.957	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.341	252.765	590.036	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.342	252.703	590.114	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.343	252.652	590.200	61,5	62,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.344	252.623	590.295	60,3	60,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.345	252.617	590.394	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.346	252.626	590.494	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.347	252.636	590.593	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.348	252.646	590.693	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.349	252.656	590.792	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.350	252.668	590.891	60,7	61,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.351	252.690	590.989	60,3	60,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.352	252.727	591.082	59,6	59,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.353	252.773	591.170	59,5	59,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.354	252.830	591.251	59,4	59,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.355	252.899	591.324	57,8	58,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.356	252.974	591.391	57,5	57,3	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.357	253.054	591.450	58,8	58,3	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.358	253.143	591.495	59,4	58,8	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.359	253.237	591.529	59,1	58,6	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.360	253.333	591.556	59,6	59,0	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.361	253.432	591.571	59,4	58,8	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.362	253.531	591.585	59,2	58,6	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.363	253.629	591.600	58,2	57,6	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.364	253.728	591.615	58,2	57,6	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.365	253.827	591.629	59,1	58,5	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.366	253.926	591.644	59,6	59,0	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.367	254.025	591.658	60,0	59,4	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.368	254.124	591.673	60,1	59,6	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.369	254.223	591.688	60,1	59,7	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.370	254.322	591.702	59,5	59,6	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.382	254.858	592.597	58,5	59,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.385	254.779	592.887	60,9	61,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.708	254.268	591.802	59,8	59,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.709	254.169	591.787	60,1	59,6	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.710	254.070	591.773	59,9	59,4	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.711	253.971	591.758	59,6	59,1	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.712	253.872	591.743	59,3	58,7	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.713	253.773	591.729	59,1	58,6	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.714	253.674	591.714	59,1	58,6	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.715	253.575	591.699	59,3	58,7	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.716	253.476	591.684	59,7	59,1	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.717	253.377	591.670	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.718	253.278	591.655	59,4	58,8	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.719	253.183	591.626	59,6	59,0	0,6	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.720	253.090	591.590	59,3	58,8	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.721	253.002	591.542	59,3	58,8	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.722	252.917	591.490	58,1	57,7	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.723	252.842	591.424	59,0	59,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.724	252.772	591.352	55,3	55,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.725	252.712	591.273	55,4	55,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.726	252.659	591.188	54,6	55,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.727	252.618	591.097	55,2	55,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.728	252.584	591.003	55,7	56,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.729	252.562	590.906	60,4	60,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.730	252.552	590.806	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.731	252.542	590.707	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.732	252.532	590.607	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.733	252.522	590.508	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.734	252.512	590.408	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.735	252.512	590.309	61,1	61,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.736	252.532	590.211	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.737	252.571	590.119	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.738	252.628	590.037	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.739	252.690	589.959	61,7	62,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.740	252.752	589.880	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.741	252.813	589.801	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.742	252.875	589.723	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.743	252.937	589.644	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.744	252.999	589.565	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.745	253.060	589.487	61,8	62,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.746	253.122	589.408	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.747	253.184	589.329	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.748	253.246	589.251	62,5	62,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.749	253.308	589.173	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.750	253.377	589.100	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.751	253.446	589.028	62,5	62,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.752	253.515	588.956	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.753	253.585	588.884	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.754	253.654	588.812	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.755	253.723	588.739	62,4	62,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.756	253.792	588.667	62,3	62,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.757	253.862	588.595	62,3	62,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.758	253.931	588.523	62,1	62,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.759	253.997	588.448	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.760	254.052	588.365	61,5	61,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.761	254.106	588.281	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.762	254.146	588.189	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.763	254.175	588.093	61,5	62,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.764	254.193	587.995	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.765	254.204	587.896	61,5	61,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.766	254.202	587.796	61,1	61,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.767	254.209	587.697	61,2	61,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.768	254.216	587.597	61,2	61,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.769	254.228	587.498	61,5	61,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.770	254.234	587.398	61,4	61,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.771	254.239	587.298	61,5	61,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.772	254.245	587.198	61,5	61,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.773	254.251	587.098	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.774	254.256	586.998	61,5	61,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.775	254.262	586.899	61,5	61,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.776	254.268	586.799	61,4	61,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.777	254.274	586.699	61,2	61,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.778	254.279	586.599	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.779	254.285	586.499	61,3	61,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.780	254.291	586.399	61,4	61,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.781	254.296	586.300	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.782	254.302	586.200	61,1	61,4	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.783	254.308	586.100	61,5	61,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.785	254.304	585.900	60,5	61,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.789	254.332	585.503	60,6	61,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.790	254.342	585.404	60,6	60,9	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.791	254.335	585.304	58,1	58,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.792	254.345	585.205	57,4	57,3	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.793	254.368	585.108	59,6	59,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.794	254.377	585.009	60,9	60,8	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.795	254.383	584.909	61,3	61,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.796	254.388	584.809	61,3	61,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.797	254.394	584.709	61,3	61,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.798	254.400	584.609	61,4	61,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.799	254.405	584.509	61,2	61,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.800	254.411	584.410	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.801	254.416	584.310	60,8	60,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.802	254.422	584.210	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.803	254.428	584.110	60,3	60,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.804	254.433	584.010	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.805	254.439	583.910	60,9	60,8	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.806	254.445	583.810	60,9	60,8	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.807	254.450	583.711	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.808	254.456	583.611	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.809	254.461	583.511	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.810	254.467	583.411	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.811	254.473	583.311	61,2	61,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.812	254.478	583.211	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.813	254.484	583.112	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.814	254.490	583.012	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.815	254.495	582.912	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.816	254.501	582.812	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.817	254.506	582.712	60,9	60,8	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.818	254.512	582.612	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.819	254.520	582.513	61,2	61,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.820	254.533	582.414	61,3	61,2	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.821	254.550	582.315	61,4	61,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.822	254.572	582.217	61,7	61,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.823	254.595	582.120	61,3	61,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.824	254.625	582.025	61,3	61,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.825	254.655	581.929	60,9	60,7	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.826	254.692	581.837	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.827	254.731	581.745	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.828	254.771	581.653	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.829	254.810	581.561	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.830	254.849	581.469	60,3	60,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.831	254.889	581.377	60,2	60,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.832	254.929	581.286	59,9	59,8	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.833	254.970	581.194	59,8	59,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.834	255.010	581.102	59,6	59,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.835	255.050	581.011	59,5	59,3	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.836	255.090	580.919	59,1	58,9	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.837	255.131	580.828	57,6	57,4	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.838	255.171	580.736	59,8	59,6	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.839	255.211	580.645	60,1	59,9	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.840	255.251	580.553	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.841	255.292	580.462	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.842	255.332	580.370	60,3	60,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.843	255.372	580.279	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.844	255.412	580.187	60,2	60,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.845	255.453	580.095	60,2	60,0	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.846	255.493	580.004	60,3	60,2	0,1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.847	255.533	579.912	60,5	60,5	0,0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.848	255.572	579.821	61,0	61,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.849	255.597	579.724	60,3	60,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.850	255.616	579.625	59,9	60,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.851	255.626	579.526	59,5	59,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.852	255.628	579.426	59,1	59,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.853	255.631	579.326	59,3	59,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.854	255.633	579.226	59,5	59,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.855	255.640	579.126	60,0	60,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.856	255.647	579.027	60,5	60,6	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.857	255.651	578.927	61,0	61,1	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.858	255.651	578.827	60,9	60,9	0,0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.859	255.650	578.727	60,4	60,3	0,1	n.v.t.	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.860	255.650	578.627	59,3	59,1	0,2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.861	255.644	578.527	58,2	57,8	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.862	255.638	578.427	57,4	57,0	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.863	255.637	578.326	57,8	57,3	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.864	255.637	578.227	58,1	57,7	0,4	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.865	255.636	578.127	58,5	58,0	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.866	255.635	578.028	58,7	58,2	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.867	255.635	577.927	58,8	58,3	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.868	255.638	577.827	59,0	58,5	0,5	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43.869	255.646	577.727	59,1	58,6	0,5	n.v.t.	B
N35	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.869	260.358	469.227	60,4	60,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.870	260.448	469.185	56,4	56,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39.920	260.429	469.313	60,8	61,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48.546	235.264	486.363	58,4	58,3	0,1	n.v.t.	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.547	235.165	486.376	57,7	57,8	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.548	235.065	486.383	57,5	57,6	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.549	234.965	486.388	57,7	57,8	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.550	234.865	486.392	58,5	58,6	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.551	234.765	486.396	59,5	59,6	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.552	234.665	486.400	60,2	60,3	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.553	234.566	486.405	60,1	60,2	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.554	234.466	486.415	60,0	60,1	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.555	234.366	486.425	59,8	60,0	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.556	234.267	486.434	59,9	60,0	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.557	234.167	486.443	59,8	60,0	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.558	234.068	486.453	59,8	59,9	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.559	233.968	486.462	60,0	60,1	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.560	233.869	486.470	60,3	60,5	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.561	233.769	486.479	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.562	233.669	486.487	60,5	60,6	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.563	233.570	486.495	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.564	233.470	486.504	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.565	233.370	486.512	60,5	60,6	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.566	233.271	486.521	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.567	233.171	486.530	60,4	60,5	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.568	233.071	486.540	60,6	60,7	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.569	232.972	486.550	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.570	232.872	486.559	60,7	60,8	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.571	232.773	486.568	60,6	60,8	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.572	232.673	486.578	60,6	60,7	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.573	232.574	486.587	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.574	232.474	486.595	60,4	60,6	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.575	232.374	486.604	60,4	60,6	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.576	232.397	486.495	60,4	60,6	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.577	232.497	486.486	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.578	232.597	486.478	60,6	60,7	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.579	232.696	486.468	60,7	60,8	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.580	232.796	486.459	60,7	60,8	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.581	232.896	486.450	60,8	60,9	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.582	232.995	486.440	60,6	60,7	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.583	233.095	486.430	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.584	233.194	486.421	60,4	60,5	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.585	233.294	486.412	60,5	60,6	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.586	233.393	486.403	60,6	60,7	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.587	233.493	486.395	60,6	60,8	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.588	233.593	486.386	60,5	60,6	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.589	233.692	486.378	60,5	60,6	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.590	233.792	486.370	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.591	233.892	486.361	60,2	60,3	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.592	233.991	486.353	59,8	59,9	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.593	234.091	486.344	59,7	59,9	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.594	234.190	486.334	59,8	60,0	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.595	234.290	486.324	59,8	59,9	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.596	234.390	486.315	59,8	59,9	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.597	234.489	486.305	60,0	60,2	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.598	234.589	486.297	60,1	60,3	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.599	234.689	486.292	59,9	60,1	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.600	234.789	486.288	59,3	59,5	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.601	234.889	486.284	57,9	58,0	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.602	234.989	486.280	57,6	57,7	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.603	235.088	486.275	57,8	57,9	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.604	235.188	486.266	58,0	58,1	-0,1	2023	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.123	231.989	486.530	61,8	62,2	-0,4	2025	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.124	232.089	486.522	60,8	61,0	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.125	232.189	486.514	60,6	60,8	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.126	232.289	486.505	60,6	60,8	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.127	232.294	486.612	60,4	60,6	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.128	232.194	486.620	60,5	60,7	-0,2	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.129	232.094	486.629	60,6	60,9	-0,3	2024	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.130	231.994	486.637	61,8	62,2	-0,4	2026	B
N35	N35 Raalte (Knooppunt Bos) - Raalte (Knooppunt Veldhoven)	36.712	216.278	489.224	62,1	62,5	-0,4	2028	E
	N35 Raalte (Knooppunt Bos) - Raalte (Knooppunt Veldhoven)	36.713	216.346	489.151	61,3	61,7	-0,4	2027	E
	N35 Raalte (Knooppunt Bos) - Raalte (Knooppunt Veldhoven)	36.905	216.413	489.251	61,4	61,9	-0,5	2028	E
N35	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.714	216.418	489.081	61,8	62,0	-0,2	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.715	216.494	489.016	62,3	62,5	-0,2	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.716	216.574	488.956	62,3	62,5	-0,2	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.717	216.656	488.899	61,5	61,7	-0,2	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.718	216.747	488.856	61,4	61,6	-0,2	2026	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.719	216.840	488.820	61,3	61,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.720	216.936	488.794	61,6	62,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.721	217.033	488.770	61,8	61,9	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.722	217.130	488.744	61,9	62,0	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.723	217.227	488.720	62,0	62,1	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.724	217.324	488.696	62,2	62,3	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.725	217.422	488.672	62,0	62,1	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.726	217.519	488.649	61,8	62,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.892	217.580	488.744	61,9	62,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.893	217.483	488.768	62,0	62,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.894	217.385	488.791	62,2	62,4	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.895	217.288	488.815	61,9	62,0	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.896	217.191	488.839	61,7	61,8	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.897	217.094	488.864	61,9	62,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.898	216.998	488.891	61,9	62,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.899	216.901	488.919	61,5	62,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.900	216.807	488.953	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.901	216.717	488.996	61,9	62,2	-0,3	2026	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.902	216.631	489.046	62,3	62,6	-0,3	2026	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.903	216.551	489.107	62,4	62,6	-0,2	2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36.904	216.483	489.180	61,3	61,8	-0,5	2028	E
N35	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.641	240.791	482.688	58,2	58,6	-0,4	2027	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.642	240.697	482.652	57,6	58,0	-0,4	2028	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.678	237.637	484.220	66,0	66,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.679	237.597	484.312	65,1	65,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.680	237.575	484.409	63,3	63,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40.681	237.572	484.503	65,1	65,3	-0,2	2027	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.531	236.524	485.568	50,3	49,7	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.532	236.443	485.626	49,2	48,7	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.533	236.361	485.684	49,3	48,8	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.534	236.278	485.740	51,0	50,5	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.535	236.194	485.794	51,4	50,9	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.536	236.111	485.850	53,1	52,6	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.537	236.030	485.909	51,4	50,8	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.538	235.951	485.970	53,2	52,6	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.539	235.872	486.032	59,8	59,2	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.540	235.793	486.092	61,3	60,7	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.541	235.712	486.151	61,4	60,8	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.542	235.630	486.208	61,2	60,6	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.543	235.544	486.260	60,8	60,2	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.544	235.454	486.302	60,4	59,8	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.545	235.361	486.339	59,1	58,6	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.605	235.287	486.250	59,0	58,7	0,3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.606	235.381	486.217	59,9	59,4	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.607	235.472	486.177	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.608	235.559	486.126	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.609	235.641	486.070	61,3	60,7	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.610	235.723	486.012	61,5	60,9	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.611	235.802	485.951	61,2	60,6	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.612	235.881	485.889	61,2	60,6	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.613	235.960	485.828	61,1	60,5	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.614	236.041	485.769	61,3	60,7	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.615	236.123	485.712	61,8	61,4	0,4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.616	236.203	485.653	60,5	60,0	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.617	236.284	485.594	54,5	54,1	0,4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.618	236.365	485.535	52,3	51,9	0,4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.619	236.437	485.476	53,5	53,0	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.620	236.407	485.371	55,6	55,0	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.621	236.467	485.291	58,1	57,5	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.622	236.542	485.227	58,8	58,2	0,6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.623	236.640	485.225	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.624	236.738	485.238	63,0	62,7	0,3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.625	236.823	485.188	62,9	62,7	0,2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.626	236.898	485.123	63,0	63,0	0,0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.627	236.969	485.052	63,0	63,0	0,0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.628	237.037	484.978	63,4	63,4	0,0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.629	237.100	484.900	63,6	63,7	-0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.630	237.158	484.819	64,8	64,9	-0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.631	237.213	484.735	65,5	65,6	-0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.632	237.262	484.648	65,5	65,7	-0,2	2025	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.633	237.308	484.560	65,7	65,7	0,0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.634	237.271	484.484	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.635	237.225	484.405	60,9	61,0	-0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.636	237.268	484.316	61,5	61,7	-0,2	2027	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.637	237.345	484.255	62,9	63,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.638	237.443	484.233	64,8	65,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.639	237.518	484.169	65,9	66,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48.676	240.656	482.518	66,0	66,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.122	236.716	485.622	54,0	53,3	0,7	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.140	237.498	484.610	64,6	64,8	-0,2	2026	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.141	237.430	484.682	63,0	63,2	-0,2	2024	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.142	237.355	484.747	64,8	65,0	-0,2	2024	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.143	237.298	484.830	65,0	65,1	-0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.144	237.239	484.910	64,1	64,1	0,0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.145	237.180	484.991	59,0	59,0	0,0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.146	237.116	485.068	54,4	54,5	-0,1	2023	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.147	237.049	485.143	52,8	52,8	0,0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.148	236.979	485.214	52,3	52,2	0,1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.149	236.906	485.282	51,4	51,3	0,1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.150	236.837	485.355	49,8	49,7	0,1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.151	236.802	485.447	50,5	50,3	0,2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49.152	236.781	485.544	51,8	51,4	0,4	n.v.t.	B
N35	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	37.029	209.795	498.923	62,9	63,4	-0,5	2028	C
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	37.030	209.735	499.004	62,9	63,2	-0,3	2024	C
N36	N36 Vriezenveen - Ommen	59.429	228.717	508.271	59,3	59,8	-0,5	2024	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.430	228.815	508.291	58,8	59,2	-0,4	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.431	228.914	508.305	58,6	58,9	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.432	229.014	508.317	58,5	58,8	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.433	229.113	508.328	58,2	58,5	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.434	229.213	508.340	58,4	58,7	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.435	229.312	508.352	58,3	58,6	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.436	229.412	508.364	58,4	58,7	-0,3	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.437	229.511	508.376	58,5	58,8	-0,3	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	59.438	229.610	508.388	58,5	59,0	-0,5	2024	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.326	229.557	508.486	58,6	59,0	-0,4	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.327	229.457	508.473	58,4	58,8	-0,4	2023	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.328	229.358	508.461	58,4	58,7	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.329	229.258	508.450	58,4	58,7	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.330	229.159	508.438	58,4	58,7	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.331	229.059	508.426	58,5	58,8	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.332	228.960	508.415	58,7	59,0	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.333	228.861	508.402	58,7	59,0	-0,3	2023	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61.334	228.762	508.386	58,8	59,2	-0,4	2023	E
N36	N36 Wierden - Vriezenveen	40.682	237.661	484.548	65,2	65,4	-0,2	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.683	237.751	484.591	64,0	64,2	-0,2	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.684	237.842	484.635	62,3	62,5	-0,2	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.685	237.930	484.681	61,9	62,1	-0,2	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.686	238.009	484.743	63,5	63,7	-0,2	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.687	238.073	484.819	63,9	64,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.688	238.124	484.905	64,3	64,4	-0,1	2026	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.689	238.173	484.992	64,0	64,2	-0,2	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.690	238.222	485.079	63,6	63,7	-0,1	2026	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.691	238.275	485.164	63,1	63,1	0,0	n.v.t.	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.692	238.342	485.237	62,1	62,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.693	238.435	485.270	59,7	59,8	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.694	238.515	485.328	58,5	58,5	0,0	n.v.t.	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.695	238.555	485.413	56,8	56,9	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.696	238.478	485.465	59,2	59,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.697	238.486	485.555	58,6	59,0	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.702	238.687	486.216	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.703	238.699	486.305	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.704	238.713	486.399	62,2	62,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.705	238.727	486.491	62,1	62,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.706	238.740	486.590	61,7	62,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.707	238.748	486.690	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.742	238.852	489.541	62,0	62,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.744	239.045	489.554	57,5	57,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.745	239.123	489.615	56,8	57,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.746	239.089	489.720	62,6	62,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.747	239.165	489.778	63,1	63,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.748	239.247	489.836	63,2	63,4	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.749	239.329	489.894	62,9	63,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.750	239.410	489.952	62,4	62,6	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.751	239.492	490.009	61,7	61,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.752	239.574	490.067	61,2	61,4	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.753	239.655	490.125	62,1	62,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.754	239.737	490.183	62,9	63,0	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.755	239.819	490.240	62,9	63,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.756	239.900	490.298	62,7	62,8	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.757	239.981	490.357	62,5	62,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.758	240.060	490.418	62,5	62,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.759	240.133	490.486	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.760	240.198	490.562	62,7	62,8	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.761	240.253	490.646	62,6	62,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.762	240.298	490.735	62,5	62,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.763	240.331	490.829	62,5	62,8	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	40.764	240.353	490.927	62,3	62,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.465	240.257	490.988	62,0	62,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.466	240.238	490.890	62,2	62,5	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.467	240.207	490.795	62,5	62,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.468	240.164	490.705	62,7	62,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.469	240.109	490.622	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.470	240.044	490.546	62,7	62,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.471	239.968	490.480	62,7	62,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.472	239.888	490.421	63,0	63,2	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.473	239.807	490.363	63,2	63,3	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.474	239.725	490.305	63,1	63,2	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.475	239.643	490.247	62,7	62,8	-0,1	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.476	239.561	490.190	61,7	61,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.477	239.479	490.133	61,7	61,9	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.478	239.398	490.075	62,1	62,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.479	239.316	490.017	62,8	63,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.480	239.234	489.961	63,1	63,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.481	239.152	489.903	63,5	63,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.482	239.069	489.847	63,5	63,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.483	238.983	489.797	62,7	63,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.484	238.905	489.878	56,5	56,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.485	238.823	489.822	57,2	57,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.486	238.787	489.731	59,5	60,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.523	238.642	486.701	61,4	61,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.524	238.634	486.601	61,7	62,1	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.525	238.621	486.502	61,9	62,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.526	238.607	486.403	61,8	62,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.527	238.593	486.300	61,5	62,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	48.528	238.579	486.189	60,3	60,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.127	238.268	485.548	56,2	56,6	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.128	238.242	485.453	58,8	59,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.129	238.237	485.354	62,4	62,7	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.130	238.195	485.263	63,6	63,8	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.131	238.145	485.176	63,5	63,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.132	238.097	485.088	63,5	63,7	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.133	238.049	485.000	64,1	64,3	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.134	237.999	484.914	63,9	64,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.135	237.939	484.834	61,8	62,0	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.136	237.860	484.773	64,3	64,5	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.137	237.772	484.727	64,6	64,8	-0,2	2027	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.138	237.681	484.683	64,9	65,1	-0,2	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	49.139	237.591	484.640	65,0	65,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	59.054	238.646	485.931	60,6	61,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	59.056	238.673	486.121	60,1	60,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	59.057	238.560	486.077	56,7	57,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N36 Wierden - Vriezenveen	59.058	238.544	485.968	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N48	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59.375	224.889	507.392	59,0	59,5	-0,5	2025	A
N50	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.092	188.828	507.253	53,0	53,5	-0,5	2027	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.093	188.785	507.344	51,8	52,2	-0,4	2027	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.094	188.766	507.441	51,1	51,5	-0,4	2027	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.095	188.752	507.540	57,2	57,6	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.096	188.705	507.628	58,4	58,7	-0,3	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.097	188.650	507.711	56,9	57,0	-0,1	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.098	188.582	507.784	57,4	57,5	-0,1	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.099	188.497	507.836	59,3	59,3	0,0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.100	188.411	507.887	61,8	61,6	0,2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.101	188.345	507.962	62,8	62,5	0,3	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.102	188.285	508.041	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.103	188.229	508.124	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.104	188.173	508.207	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.105	188.117	508.290	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.106	188.061	508.372	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.107	188.004	508.455	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.108	187.948	508.538	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.109	187.893	508.621	62,9	62,6	0,3	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.110	187.837	508.704	62,9	62,7	0,2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.620	187.698	508.719	62,7	63,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.621	187.754	508.636	62,9	62,7	0,2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.622	187.809	508.553	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.623	187.865	508.470	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.624	187.921	508.387	62,9	62,5	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.625	187.977	508.304	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.626	188.034	508.222	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.627	188.090	508.139	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.628	188.146	508.056	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.629	188.203	507.974	63,5	63,1	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.630	188.250	507.886	62,8	62,4	0,4	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.631	188.292	507.795	61,7	61,5	0,2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.632	188.314	507.698	59,4	59,5	-0,1	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.633	188.339	507.602	57,8	58,0	-0,2	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.634	188.390	507.516	57,9	58,2	-0,3	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.635	188.446	507.433	59,9	60,1	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.636	188.504	507.352	60,5	60,8	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.637	188.585	507.294	62,2	62,5	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55.638	188.671	507.243	63,7	64,1	-0,4	2027	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.290	190.088	505.631	59,3	59,7	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.291	190.153	505.554	59,9	60,2	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.292	190.215	505.476	60,1	60,3	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.293	190.278	505.398	60,1	60,3	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.294	190.340	505.319	60,1	60,3	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.295	190.402	505.240	61,1	61,3	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.296	190.461	505.159	62,2	62,3	-0,1	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.297	190.520	505.078	62,7	62,5	0,2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.298	190.541	504.983	60,5	60,5	0,0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.299	190.520	504.885	58,4	58,8	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.300	190.550	504.792	57,9	58,3	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.301	190.613	504.714	56,8	57,2	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.303	190.760	504.786	62,7	63,0	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.304	190.831	504.718	63,6	64,0	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.305	190.897	504.642	63,6	63,9	-0,3	2025	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.306	190.964	504.568	63,5	63,9	-0,4	2026	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.307	191.032	504.493	63,7	64,2	-0,5	2026	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.329	191.453	504.148	63,2	63,7	-0,5	2026	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.332	191.276	504.392	63,6	64,1	-0,5	2026	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.333	191.214	504.471	63,5	64,0	-0,5	2027	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.334	191.148	504.546	64,1	64,4	-0,3	2025	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.335	191.091	504.628	63,3	63,4	-0,1	2023	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.336	191.044	504.716	61,6	61,7	-0,1	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.337	191.039	504.816	58,8	59,2	-0,4	2026	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.338	190.991	504.902	58,2	58,4	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.339	190.917	504.970	58,0	58,1	-0,1	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.340	190.844	505.037	58,8	58,9	-0,1	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.341	190.748	505.065	61,5	61,4	0,1	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.342	190.666	505.121	63,3	63,0	0,3	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.343	190.600	505.196	62,9	62,7	0,2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.344	190.537	505.274	62,3	62,4	-0,1	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.345	190.474	505.352	60,3	60,5	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.346	190.411	505.430	60,0	60,2	-0,2	2024	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59.347	190.347	505.507	60,2	60,4	-0,2	2024	B
N57	N57 Haamstede - De Banjaard	4.720	40.466	411.951	56,1	56,4	-0,3	2024	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.721	40.395	411.880	56,1	56,4	-0,3	2024	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.722	40.325	411.809	56,1	56,5	-0,4	2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.723	40.255	411.737	56,3	56,6	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.724	40.185	411.666	56,3	56,6	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.725	40.116	411.594	56,1	56,4	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.726	40.082	411.502	55,9	56,4	-0,5	2026	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.727	40.094	411.403	56,6	57,0	-0,4	2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.728	40.111	411.305	56,5	56,8	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.729	40.149	411.213	57,2	57,5	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4.730	40.184	411.124	57,0	57,5	-0,5	2026	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.015	40.307	411.161	55,8	56,2	-0,4	2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.016	40.255	411.245	57,0	57,4	-0,4	2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.017	40.216	411.336	56,7	57,0	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.018	40.198	411.434	56,2	56,7	-0,5	2026	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.019	40.201	411.529	56,9	57,2	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.020	40.271	411.601	56,1	56,5	-0,4	2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.021	40.341	411.672	56,1	56,4	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.022	40.412	411.743	56,1	56,4	-0,3	2024	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.023	40.482	411.814	56,0	56,3	-0,3	2024	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	5.024	40.552	411.886	56,3	56,5	-0,2	2024	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.756	41.684	412.834	56,6	57,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.767	40.754	412.262	56,8	57,2	-0,4	2026	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.768	40.684	412.189	56,6	56,6	0,0	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.769	40.617	412.115	57,0	56,9	0,1	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.770	40.550	412.040	56,8	56,8	0,0	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.771	40.603	411.939	56,5	56,6	-0,1	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.772	40.670	412.014	56,8	56,7	0,1	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.773	40.737	412.088	56,3	56,2	0,1	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.774	40.805	412.163	56,8	56,9	-0,1	2023	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25.785	41.750	412.716	54,6	54,8	-0,2	2024	E
N57	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	4.605	49.206	420.457	59,0	59,4	-0,4	2024	E
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	4.606	49.135	420.386	58,7	59,0	-0,3	2023	E
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	4.607	49.062	420.318	58,8	59,2	-0,4	2024	E
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.754	49.105	420.209	58,3	58,7	-0,4	2024	E
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.755	49.182	420.274	58,4	58,8	-0,4	2024	E
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.756	49.254	420.343	58,6	59,0	-0,4	2024	E
	N57 Rotonde De Punt - Scharendijke	12.757	49.322	420.416	58,8	59,3	-0,5	2025	E
N57	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.466	59.693	425.321	59,0	59,4	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.467	59.623	425.392	60,2	60,6	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.468	59.552	425.462	60,7	61,1	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.469	59.476	425.528	61,0	61,5	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.470	59.399	425.592	61,3	61,8	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.471	59.318	425.650	61,2	61,6	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.472	59.237	425.709	60,5	60,9	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.473	59.153	425.762	59,1	59,5	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.474	59.066	425.813	57,7	58,1	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.475	58.979	425.862	56,4	56,8	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.476	58.891	425.909	57,9	58,3	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.477	58.803	425.957	58,7	59,1	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.478	58.715	426.004	59,2	59,6	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.479	58.627	426.051	59,5	59,9	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.480	58.539	426.099	59,3	59,7	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.481	58.450	426.144	58,5	59,0	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.482	58.357	426.180	58,2	58,7	-0,5	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.488	57.764	426.199	59,0	59,5	-0,5	2026	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.489	57.667	426.173	59,0	59,5	-0,5	2026	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.490	57.570	426.147	59,1	59,6	-0,5	2026	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.491	57.474	426.121	59,4	59,9	-0,5	2026	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.492	57.376	426.100	59,8	60,3	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.493	57.277	426.089	59,8	60,3	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.496	56.977	426.087	60,3	60,8	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.499	56.677	426.097	60,3	60,8	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.505	56.092	426.004	59,7	60,2	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4.507	55.912	425.918	59,5	60,0	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.848	55.577	425.380	58,4	58,0	0,4	n.v.t.	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.852	55.793	425.708	59,7	60,2	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.854	55.957	425.821	59,4	59,9	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.855	56.047	425.865	59,4	59,9	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.856	56.137	425.908	59,7	60,2	-0,5	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.857	56.230	425.945	60,0	60,5	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.858	56.327	425.972	60,5	61,0	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.859	56.425	425.990	60,5	61,0	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.860	56.525	425.994	60,2	60,7	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.861	56.625	425.992	60,2	60,7	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.864	56.925	425.980	60,7	61,2	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.868	57.325	425.984	59,2	59,7	-0,5	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.869	57.424	425.999	59,7	60,2	-0,5	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.871	57.618	426.048	59,2	59,7	-0,5	2026	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.872	57.714	426.075	59,1	59,6	-0,5	2026	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.873	57.811	426.100	59,1	59,6	-0,5	2026	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.878	58.307	426.079	58,8	59,2	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.879	58.400	426.044	58,8	59,1	-0,3	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.880	58.491	426.002	59,4	59,7	-0,3	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.881	58.579	425.955	59,5	59,8	-0,3	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.882	58.667	425.907	59,2	59,5	-0,3	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.883	58.755	425.859	58,7	59,1	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.884	58.843	425.812	57,6	58,0	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.885	58.931	425.765	57,7	58,1	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.886	59.019	425.716	56,9	57,3	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.887	59.105	425.666	58,7	59,0	-0,3	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.888	59.189	425.612	59,8	60,2	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.889	59.271	425.554	60,7	61,1	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.890	59.350	425.493	60,3	60,7	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.891	59.427	425.429	60,5	60,9	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.892	59.501	425.361	60,6	61,0	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.893	59.572	425.290	59,6	59,9	-0,3	2025	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12.894	59.642	425.219	58,8	59,1	-0,3	2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	27.527	59.711	425.150	58,1	58,5	-0,4	2026	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	27.528	59.793	425.091	57,6	58,1	-0,5	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	27.529	59.885	425.050	58,7	59,2	-0,5	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	27.540	59.818	425.210	58,3	58,8	-0,5	2027	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	27.541	59.750	425.266	58,3	58,8	-0,5	2026	E
N57	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.085	33.716	390.367	58,7	59,0	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.086	33.789	390.302	59,4	59,8	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.087	33.873	390.246	61,3	61,6	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.088	33.949	390.182	62,5	62,9	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.089	34.016	390.108	63,3	63,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.093	34.236	389.774	63,1	63,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.248	34.333	389.829	63,0	63,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.253	34.058	390.247	56,8	57,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25.254	34.003	390.330	55,0	55,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N59	N59 Rotonde Bruinisse - Philipsdam	5.274	65.601	409.516	61,2	61,7	-0,5	2028	E
	N59 Rotonde Bruinisse - Philipsdam	5.278	65.727	409.650	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N59 Rotonde Bruinisse - Philipsdam	5.279	65.796	409.722	61,1	61,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N59 Rotonde Bruinisse - Philipsdam	13.481	65.712	409.788	61,0	61,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N59 Rotonde Bruinisse - Philipsdam	13.482	65.643	409.716	61,2	61,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N59 Rotonde Bruinisse - Philipsdam	13.483	65.574	409.644	60,5	61,0	-0,5	2028	E
	N59 Rotonde Bruinisse - Philipsdam	13.484	65.505	409.570	60,3	60,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N59 Rotonde Bruinisse - Philipsdam	13.485	65.438	409.497	60,9	61,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N61	N61 Biervliet - Hoek	24.613	38.311	370.860	57,1	57,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.752	38.450	371.047	54,4	54,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.753	38.355	371.029	57,3	57,7	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.754	38.261	371.047	58,5	59,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.755	38.169	371.086	59,0	59,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.757	37.984	371.164	58,6	59,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.773	36.506	371.720	57,0	57,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Biervliet - Hoek	24.774	36.448	371.797	55,7	56,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N61	N61 Hoek - Terneuzen	24.662	42.842	369.311	54,0	54,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.663	42.930	369.333	59,8	60,1	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.664	43.014	369.278	60,0	60,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.665	43.097	369.222	59,9	60,2	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.666	43.180	369.166	60,4	60,7	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.667	43.263	369.110	60,5	60,8	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.668	43.347	369.055	60,5	60,7	-0,2	2026	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.669	43.430	368.999	60,5	60,7	-0,2	2027	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.670	43.514	368.945	60,5	60,7	-0,2	2027	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.671	43.600	368.894	60,4	60,7	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.672	43.688	368.846	60,1	60,4	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.673	43.779	368.804	59,5	59,8	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.674	43.871	368.765	59,8	60,1	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.675	43.965	368.729	59,7	60,0	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.676	44.060	368.698	58,8	59,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.677	44.156	368.670	58,1	58,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24.690	44.154	368.789	58,4	58,8	-0,4	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.691	44.059	368.818	59,5	59,8	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.692	43.964	368.851	59,8	60,2	-0,4	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.693	43.871	368.887	60,0	60,3	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.694	43.779	368.929	60,2	60,5	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.695	43.690	368.975	60,3	60,6	-0,3	2026	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.696	43.603	369.024	60,4	60,7	-0,3	2026	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.697	43.518	369.077	60,5	60,8	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.698	43.435	369.133	60,4	60,7	-0,3	2026	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.699	43.352	369.188	60,5	60,8	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.700	43.268	369.244	60,5	60,8	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.701	43.185	369.300	60,0	60,3	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.702	43.102	369.356	59,7	60,0	-0,3	2028	E
	N61 Hoek - Terneuzen	24.703	43.019	369.411	59,9	60,3	-0,4	2028	E
N61	N61 IJzendijke - Biervliet	24.587	35.983	371.902	54,3	54,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.588	36.061	371.840	54,1	54,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.589	36.150	371.797	55,7	56,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.590	36.233	371.753	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.775	36.397	371.874	54,5	55,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.776	36.357	371.941	53,8	54,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.777	36.320	372.007	52,9	53,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.780	36.129	372.032	57,6	58,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.781	36.038	372.071	59,1	59,5	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.810	33.170	371.937	55,7	56,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.825	31.894	371.252	55,9	56,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.826	31.794	371.244	55,7	56,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24.831	31.294	371.241	57,0	57,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
N61	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.474	26.593	374.746	51,4	51,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.475	26.679	374.712	56,5	57,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.488	27.790	374.039	58,0	58,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.492	28.140	373.844	58,0	58,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.493	28.227	373.795	58,0	58,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.494	28.314	373.746	58,1	58,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.495	28.399	373.692	58,2	58,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.500	28.757	373.343	58,2	58,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.502	28.897	373.200	57,3	57,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.505	29.139	373.022	58,0	58,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.511	29.637	372.686	58,5	59,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.514	29.842	372.468	58,5	59,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.515	29.893	372.382	58,4	58,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.517	29.970	372.198	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.520	30.073	371.915	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.521	30.107	371.821	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.526	30.298	371.359	56,5	57,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.529	30.502	371.143	55,0	55,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.530	30.592	371.099	54,8	55,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.532	30.788	371.064	55,6	56,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.533	30.888	371.067	56,5	57,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.534	30.988	371.073	57,5	58,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.535	31.085	371.064	56,0	56,4	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.536	31.179	371.034	55,2	55,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.833	31.123	371.239	56,8	57,2	-0,4	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.834	31.033	371.209	59,0	59,3	-0,3	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.835	30.933	371.210	59,0	59,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.837	30.737	371.248	59,5	60,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.838	30.645	371.287	59,9	60,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.839	30.559	371.338	60,1	60,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.840	30.481	371.401	60,2	60,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.841	30.413	371.474	60,0	60,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.843	30.388	371.641	54,5	55,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.846	30.246	371.874	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.847	30.212	371.969	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.848	30.178	372.063	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.849	30.143	372.157	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.850	30.108	372.251	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.851	30.072	372.344	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.852	30.031	372.435	57,9	58,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.853	29.981	372.522	58,0	58,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.854	29.924	372.605	58,0	58,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.855	29.860	372.681	57,9	58,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.856	29.788	372.752	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.857	29.711	372.815	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.858	29.628	372.872	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.859	29.545	372.927	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.860	29.462	372.983	57,7	58,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.861	29.378	373.038	57,7	58,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.862	29.295	373.094	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.863	29.212	373.150	57,5	58,0	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.866	28.972	373.330	57,6	58,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.867	28.902	373.402	57,7	58,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.868	28.834	373.475	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.869	28.765	373.548	57,8	58,3	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.870	28.696	373.621	57,7	58,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.872	28.552	373.760	57,7	58,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.873	28.472	373.820	57,6	58,1	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.874	28.414	373.900	55,4	55,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.875	28.363	373.987	52,7	53,2	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.878	28.199	374.058	53,0	53,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.879	28.170	373.982	58,3	58,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.881	27.993	374.071	59,3	59,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.882	27.905	374.120	59,2	59,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.883	27.818	374.169	59,4	59,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.884	27.730	374.217	59,3	59,8	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.886	27.555	374.315	59,0	59,5	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.887	27.467	374.363	59,1	59,6	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.889	27.292	374.461	59,2	59,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.891	27.117	374.559	59,4	59,9	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.892	27.030	374.608	59,2	59,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.893	26.944	374.659	59,2	59,7	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.895	26.788	374.784	57,9	58,4	-0,5	Na 2028	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24.896	26.715	374.852	54,9	55,3	-0,4	Na 2028	n.v.t.

Bijlage B Toelichting geluidknelpunten

Deze bijlage geeft een overzicht van de stand van zaken van de knelpunten met een overschrijding van het GPP, zoals deze tijdens de monitoring zijn geconstateerd. Per knelpunt wordt vermeld welke stappen gezet zijn of gezet worden om deze overschrijding weg te nemen.

Stand van zaken overschrijdingen van het GPP

A2 knooppunt Deil
De overschrijding bij knooppunt Deil wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van eerdere besluiten waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Er is op 4 oktober 2022 een ontwerpbesluit GPP-wijziging A2/A15 knooppunt Deil vastgesteld. Hiermee wordt het knelpunt opgelost. Naar verwachting zal er in 2023 een definitief besluit volgen.

A2 Rondweg Den Bosch
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. De tijdelijke ontheffing is in 2022 niet aangevraagd omdat er geen planning van de planstudie voor het MIRT-project A2 Deil – Vught beschikbaar was waarop het maatgevende jaar van de tijdelijke ontheffing kon worden gebaseerd. Omdat het MIRT-project A2 Deil – Vught in de MIRT-brief van juni 2023 is gepauzeerd, onderzoekt Rijkswaterstaat de doelmatigheid van aanvullende geluidbeperkende maatregelen. Een eventuele aanvraag voor de wijziging van de geluidproductieplafonds wordt in 2023 ingediend.

A2 Randweg Eindhoven
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Voor de A2 tussen km 159,7 en km 162,8 en tussen km 164,65 en km 168,75 wordt naar verwachting in 2023 een definitief besluit tot wijziging van de GPP's gepubliceerd. Het project InnovA58, gedeelte Eindhoven – Tilburg is vanwege de stikstofproblematiek vertraagd. Voor het wegvak tussen km 154,6 en km 159,7 is daarom een akoestisch onderzoek gestart waarin de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen wordt onderzocht. Waarschijnlijk wordt voor dit traject in de tweede helft van 2023 een aanvraag voor de wijziging van de geluidproductie-plafonds ingediend.

A4 vanaf knooppunt Ypenburg t/m aansluiting Wippolderlaan (N211)
De overschrijding valt binnen het project A4 Haaglanden-N14. Oorspronkelijk was voorzien om deze overschrijding op te lossen binnen de realisatie van het project. Op 23 juni 2023 heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd over zijn besluit om dit project te pauzeren. In de komende periode zal worden onderzocht wat de gevolgen zijn van het pauzeren voor de naleving van de geluidproductieplafonds. Bij voorkeur worden knelpunten opgelost binnen het project, mocht dit echter te ver in de tijd doorschuiven dan zullen alternatieven onderzocht worden zoals de aansluiting bij eventueel toekomstig groot onderhoud.

A4 vanaf aansluiting Kruithuisweg (N470) t/m knooppunt Kethelplein
De overschrijding valt deels binnen het project A4 Haaglanden-N14. Oorspronkelijk was voorzien om deze overschrijding op te lossen binnen de realisatie van het project. Op 23 juni 2023 heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd over zijn besluit om dit project te pauzeren. In de komende periode zal worden onderzocht wat de gevolgen zijn van het pauzeren voor de naleving van de geluidproductieplafonds. Bij voorkeur worden knelpunten opgelost binnen het project, mocht dit echter te ver in de tijd doorschuiven dan zullen alternatieven onderzocht worden zoals de aansluiting bij eventueel toekomstig groot onderhoud.

A4 vanaf knooppunt Kethelplein tot knooppunt Benelux
De A4 van km 70,60 tot km 72,60 is voor een groot deel voorzien van tweelaags ZOAB en schermen. Er is een akoestisch onderzoek gestart dat moet uitwijzen of maatregelen doelmatig zijn of dat een procedure tot wijziging van de GPP moet worden voorbereid.

A4 knooppunt Sabina – Steenbergsche Vliet
De realisatie van de geluidschermen bij Heijningen is vertraagd vanwege de stikstofproblematiek en wordt op zijn vroegst vanaf 2025 verwacht. Ter hoogte van het kunstwerk Noordzeedijk over de A4 bij Dinteloord liggen veel kabels en leidingen in de berm van de A4. Deze kabels en leidingen conflicteren over een beperkte lengte met het geplande geluidscherm. Rijkswaterstaat onderzoekt de effecten van een verplaatsing van een deel van het scherm en zal in 2023 een nieuwe wijzigingsprocedure van de geluidproductieplafonds starten. Het is waarschijnlijk dat de stikstofproblematiek ook bij Dinteloord voor vertraging in de realisatie van het geluidscherm zal leiden.

A4 Tholen – Bergen op Zoom
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer als gevolg van de openstelling van de A4 Steenbergen. Tussen de aansluitingen Tholen en Bergen op Zoom-Noord wordt de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen onderzocht. Naar verwachting kunnen in 2024 vervolgstappen worden genomen voor de oplossing van dit knelpunt.

A5 knooppunt Raasdorp – knooppunt De Hoek
De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer na openstelling van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel). In 2019 is op beide hoofdrijbanen tweelaags ZOAB aangebracht tussen km 1,0 en km 3,8. Voor het deel waar een bronmaatregel niet doelmatig is wordt het akoestisch onderzoek op woningniveau geactualiseerd op basis van een zo robuust mogelijke verkeersprognose voor 2040 met het verkeersmodel NRM 2022. Na afronding van het akoestisch onderzoek zal in 2024 een aanvraag voor een GPP-wijziging worden ingediend.

A7 Middenmeer – Hoorn-Noord
Na het vervallen van de vrijstelling in verband met het project N23 Westfrisiaweg van de provincie Noord-Holland is er een overschrijding op twee referentiepunten direct ten westen van de aansluiting Hoorn-Noord geconstateerd. De overschrijding is het gevolg van een groter aandeel vrachtverkeer in de nachtperiode op de westelijke toerit, dan in het projectbesluit was geprognosticeerd. Op de hoofdrijbanen ligt al tweelaags ZOAB en op de toerit is geen stiller wegdek mogelijk vanwege een technisch bezwaar. Rijkswaterstaat start in 2023 een onderzoek en dient na afronding van het onderzoek een aanvraag voor een GPP-wijziging in.

A7/N33 knooppunt Zuidbroek
In de periode 2025 tot 2027 is groot onderhoud gepland aan de N33 tussen Assen en Zuidbroek inclusief de knooppunten. De overschrijding wordt aangepakt met de aanleg van ZOAB. Gezien het uitstralingseffect wordt het (resterende) nalevingsknelpunt samengevoegd met het geluidonderzoek van het MIRT-project N33 Zuidbroek – Eemshaven.
Voor het MIRT-project ligt een vastgesteld OTB en is door de minister van IenW aangewezen als een project (van totaal acht) waarvan verwacht wordt dat daar nog binnen afzienbare tijd oplossingen voor financiële middelen en capaciteit gevonden kunnen worden, gezien de beperkte omvang van de stikstofdepositie (MIRT voorjaarsbrief 2023).

A10 knooppunt Watergraafsmeer – knooppunt Coenplein – Aansluiting N200
In februari 2022 zijn in een aantal stormen achter elkaar panelen uit de geluidschermen gewaaid. In augustus 2022 zijn preventief meer panelen verwijderd waardoor een deel van de schermen nog maar een hoogte heeft van 3 meter. Dit heeft geleid tot overschrijding van de GPP's ter plaatse van de ontbrekende panelen. Voor 2023 en 2024 is een tijdelijke ontheffing verleend. Als maatregel voor de tijdelijk ontstane situatie is begin juli 2023 op de binnen- en buitenring tussen km 32,7 en km 5,75 tweelaags ZOAB aangebracht.

A15 Maasvlakte tot aansluiting Brielle (N57)
Voor de overschrijdingen langs de A15 wordt onderzoek opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het verkeersmodel NRM2023.

A15 vanaf aansluiting A24 tot knooppunt Benelux
Uit onderzoek in 2021 is gebleken dat ter hoogte van de overschrijdingen tussen km 45,00 en km 45,50 twee woningen gelegen zijn. In 2022 is geconstateerd dat deze woningen zijn gesloopt, er is echter nog wel sprake van een woonbestemming. Hier wordt in 2023 nieuw onderzoek opgestart. De verwachting is dat maatregelen hier niet doelmatig zijn. In dat geval zal Rijkswaterstaat een GPP-wijziging voorbereiden en aanvragen.

A15 knooppunt Benelux – knooppunt Ridderkerk-Noord
Op de A15 van knooppunt Benelux tot Rhoon en rondom knooppunt Vaanplein is sprake van een overschrijding, die wordt veroorzaakt doordat er meer verkeer over de A15 rijdt dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein en doordat de verkeersstromen zich anders verdelen over de rijbanen. Een bronmaatregel van tweelaags ZOAB-fijn is doelmatig gebleken. Regulier groot onderhoud is voorzien in de periode 2025-2029. Momenteel vindt er afstemming plaats over toepassing van deze bronmaatregel. Na afronding van deze nadere afstemming worden vervolgstappen gezet. Daar waar bronmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn volgt een akoestisch onderzoek naar andere doelmatige maatregelen of mogelijk een wijziging van geluidproductieplafonds.

A15 Tiel West – Ochten
De overschrijding is het gevolg van een groot verschil tussen de registerintensiteit en de intensiteit in 2022 op het westelijke deel van de aansluiting. Een bronmaatregel op de aansluiting stuit op technische bezwaren. De overschrijding kan worden weggenomen door wijziging van het GPP. De procedure voor wijziging van het GPP zal onder de Omgevingswet worden uitgevoerd en in 2024 worden gestart.

A16 knooppunt Ridderkerk-Noord t/m knooppunt Ridderkerk-Zuid
Langs de A15/A16 ter hoogte van knooppunt Ridderkerk-Noord is er op twee referentiepunten sprake van een overschrijding van het GPP. Deze netwerkschakel is onderdeel van het op 31 mei 2023 gepubliceerde ontwerpbesluit foutherstel. Naar verwachting zal er najaar 2023 een definitief besluit volgen. Indien er na foutherstel een overschrijding van het GPP blijft, wordt onderzocht welke vervolgstappen genomen worden.

A20 vanaf knooppunt Kethelplein – knooppunt Kleinpolderplein
Voor de A20 tussen km 23.90 en km 24.20 is er op vier referentiepunten sprake van een overschrijding van het GPP. Onderzoek naar doelmatige maatregelen of GPP-wijziging wordt opnieuw opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het verkeersmodel NRM2022.

A27 Breda
Het oostelijke deel van de aansluiting Breda is in het verleden gereconstrueerd waardoor nu de geluidproductieplafonds worden overschreden. Rijkswaterstaat is bezig met een akoestisch onderzoek en dient in 2023 een aanvraag in voor de wijziging van de geluidproductieplafonds.

A27/A28 knooppunt Rijnsweerd
De overschrijding wordt veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer.
knooppunt A27/A28 Rijnsweerd valt binnen het plangebied van het in 2020 vastgestelde Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht. Binnen dit project wordt het nalevingsknelpunt ter plaatse van het knooppunt opgelost.
De Raad van State moet nog uitspraak doen in het lopende beroep tegen het Tracébesluit. In de brief van 23 juni 2023 van de minister van IenW aan de Tweede Kamer staat dat het project Ring Utrecht doorgaat, en lost het project - zodra onherroepelijk - de nalevingsknelpunten op.

A28/N33 knooppunt Assen
In de periode 2025 tot 2027 is groot onderhoud gepland aan de N33 tussen Assen en Zuidbroek inclusief de knooppunten. De overschrijding wordt aangepakt met de aanleg van ZOAB.

A35 KP Buren – Enschede-West
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de werkelijke intensiteiten volgens de tellingen op delen van de aansluiting hoger liggen dan waarvan in de prognose in het Tracébesluit is uitgegaan. De overschrijding vindt plaats langs de noordelijke toerit. In 2022 is een akoestisch onderzoek afgerond waaruit blijkt dat een bronmaatregel niet doelmatig is. De overschrijding zal naar verwachting worden weggenomen door het wijzigen van het GPP. De aanvraag voor het wijzigen van GPP's zal in 2023 worden ingediend.

A50 Eindhoven – Son
De overschrijdingen op dit wegvak worden veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer. Voor het wegvak tussen de aansluitingen Eindhoven/Helmond en Son is het definitieve besluit voor de wijziging van de geluidproductieplafonds nog niet vastgesteld. Dit besluit wordt in 2023 verwacht.

A50 Veghel – Volkel
De overschrijdingen op dit wegvak worden veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer. Voor het wegvak tussen de aansluitingen Veghel en Volkel is het definitieve besluit voor de wijziging van de geluidproductieplafonds in 2022 vastgesteld, maar omdat de geluidschermen bij Mariaheide nog niet zijn gerealiseerd is de werking van de geluidproductieplafonds opgeschort.

A67 Eersel – De Hogt
De overschrijding van het geluidproductieplafond bij Veldhoven wordt veroorzaakt doordat de opschortende werking van één geluidproductieplafond vanuit het MJPG-saneringsplan A4-A67 per abuis niet is verlengd bij het vaststellen van het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds vanwege de nieuwe aansluiting A67 Veldhoven-West.

A73 Venlo
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008 waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Het wegvak ten zuiden van de Eindhovenseweg valt binnen het plangebied van het Tracébesluit A67/A73 knooppunt Zaarderheiken. Binnen dit project wordt ook het nalevingsknelpunt ter plaatse opgelost. De vaststelling van het betreffende Tracébesluit is vanwege de stikstofproblematiek vertraagd, maar dit project wordt gezien de beperkte omvang kansrijk geacht.

N9 De Stolpen – Huiswaarderweg
Het GPP-wijzigingsbesluit Schoorldam is medio 2022 onherroepelijk geworden. Er geldt een opschortende werking tot de bronmaatregel is uitgevoerd. Het aanbrengen van DGD-B staat in de programmering voor de periode 2027-2029 en daarmee zal het knelpunt worden opgelost. Bij twee woningen is een onderzoek naar de gevelisolatie gestart.

N31 knooppunt Werpsterhoek – knooppunt Drachten
In de periode 2027 tot 2028 is groot onderhoud gepland aan de N31 tussen Wergea en Drachten. De overschrijding wordt opgelost met de aanleg van tweelaags ZOAB.
Ter hoogte van De Tike / Nijega wordt de overschrijding opgelost door plaatsing van een geluidscherm. De planvoorbereiding voor de realisatie van het geluidscherm is gestart. Gestreefd wordt naar gecombineerde realisatie met MJPG-geluidschermen in Noord-Nederland.

N33 Veendam – knooppunt Zuidbroek
In de periode 2025 tot 2027 is groot onderhoud gepland aan de N33 tussen knooppunt Zuidbroek en knooppunt Assen. De overschrijding wordt opgelost met de aanleg van tweelaags ZOAB en de wijziging van GPP's.

N33 Zuidbroek – Appingedam
Het (dreigende) nalevingsknelpunt is onderdeel van het MIRT-project N33 Zuidbroek – Eemshaven. Voor het MIRT-project ligt een vastgesteld OTB en is door de minister van IenW aangewezen als een project (van totaal acht) waarvan verwacht wordt dat daar nog binnen afzienbare tijd oplossingen voor financiële middelen en capaciteit gevonden kunnen worden, gezien de beperkte omvang van de stikstofdepositie (MIRT voorjaarsbrief 2023).

N35 Nijverdal – Wierden – Azelo
In 2020 is in de beroepsprocedure bij de Raad van State het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden vernietigd. Hierdoor zal het langer duren voordat de overschrijdingen zijn opgelost. Er wordt een nieuw Tracébesluit voorbereid waarmee de overschrijding wordt opgelost. Zodra de uitvoering van dit besluit start geldt er een vrijstelling.

N50 Hattemerbroek – Ramspol
Voor de referentiepunten waarvan het knelpunt in het project N50 Kampen – Kampen-Zuid wordt opgelost, zal de overschrijding blijven bestaan omdat er op korte termijn vanwege de stikstofproblematiek nog geen uitzicht is op een projectbesluit waarin de knelpunten worden opgelost.

N57 Rotonde Ouddorp
Er is sprake van overschrijding van het GPP op één referentiepunt ter hoogte van de rotonde bij Ouddorp. Vanwege de overschrijding was aanvankelijk een procedure opgestart voor het wijzigen van het GPP, omdat maatregelen vanwege een technische beperking niet mogelijk zijn. Omdat binnen 5 jaar op de aansluitende wegvakken eveneens een volledige benutting van de geluidproductieplafonds wordt verwacht, is de wijzigingsprocedure stopgezet en wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de doelmatigheid van maatregelen voor het gehele traject. Gelet op de doorlooptijd van het akoestisch onderzoek is dit in 2022 nog niet opgestart in verband met de destijds verwachte invoering van de Omgevingswet per 1 januari 2023. Inmiddels is definitief bekend dat de Omgevingswet per januari 2024 in werking treedt. Het akoestisch onderzoek en een daaruit volgende wijzigingsprocedure worden in 2024 gestart.

N57 Haamstede – De Banjaard
Tussen Westenschouwen en Burgh-Haamstede zijn twee rotondes gerealiseerd in het verkeersveiligheidsproject 'Rotondes Zeeland' (RoZé). Voor dit project is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Omdat uit een eerder nalevingsverslag (2017) is gebleken dat er sprake was van een knelpuntlocatie is het akoestisch onderzoek voor het project RoZé uitgebreid met het nalevingsknelpunt. De scope van het project RoZé is van km 52,0 - km 55,5. Voordat de GPP-wijzigingsprocedure voor het project RoZé kan worden doorlopen, dient eerst de foutherstelprocedure voor het wegvak op de N652 vanaf de aansluiting met de N57 tot km 8,5 te zijn afgerond. Dit omdat de aansluiting van de N652 binnen de scope van het project RoZé ligt. Voor het foutherstel is op 31 mei 2023 het ontwerpbesluit vastgesteld. Naar verwachting zal in 2023 een ontwerpbesluit voor het wijzigen van geluidproductieplafonds als gevolg van het project RoZé (met daarin geïntegreerd het nalevingsknelpunt) worden vastgesteld.

Overschrijdingen uit 2021 die in 2022 zijn opgelost

Hieronder wordt een overzicht gegeven van overschrijdingen uit het vorige verslag die inmiddels zijn opgelost of zijn teruggebracht tot een dreigende overschrijding en in dit verslag dus niet meer voorkomen.

Bij de onderstaande locatie is de overschrijding uit 2021 opgelost door de afname van de verkeersintensiteiten:
- N31 Marsum – Leeuwarden-Noord

Bij de volgende locatie is de overschrijding uit 2021 opgelost door het herstellen van een onvolkomenheid in de dataset voor de nalevingsberekening:
- A59 Waalwijk

Bijlage C Kaarten situatie op referentiepunten 2022

Kaart 1: Geluidruimte naleving 2022

Geluidruimte naleving 2022

Legenda

- Geluidruimte groter dan 0,5 dB
- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar geen betrouwbare berekening van geluidruimte mogelijk is

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 02-08-2023
Kaartnummer: 1

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: ESRI Nederland, Community Map Contributors

Kaart 2: Knelpunten naleving 2022

Knelpunten naleving 2022

Legenda

- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 02-08-2023
Kaartnummer: 2

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: ESRI Nederland, Community Map Contributors

Bijlage D Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2022

Het detailniveau van de gehanteerde uitgangspunten waarmee de berekeningen voor het nalevingsverslag zijn uitgevoerd is door de beperkte afmeting van de kaartbijlage niet per rijbaan weergegeven. De op rijbaan niveau meest representatieve uitgangspunten zijn op de kaarten weergegeven.

Kaart 3: Verkeersintensiteiten naleving 2022

Kaart 4: Snelheden naleving 2022

Kaart 5: Wegdekken naleving 2022

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

september 2023 | WVL0923DV027