



Realisatie Demkabocht

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31194805

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (projectspecifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.

NOTA BENE

Door onvoorziene ontwikkelingen in de VenR opgave is het project herzien en is gekozen om in opgesplitste vorm de markt te benaderen, namelijk a. Vervangen damwanden Amsterdam-Rijnkanaal "ARK" en b. Verbreding Demkabocht Amsterdam Rijn Kanaal "Demka". De voornaamste overweging hiertoe was vanwege de zware omgevingscomponent op Demka (stikstof & wijziging bestemmingsplan). Afhankelijk hiervan en te nemen besluiten is de planning onzeker.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	3
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling	4
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

Bij de verbreding van de Demkabocht wenst de gemeente Utrecht het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) een volwaardig onderdeel uit te laten maken van de stad door fietspaden en verblijfsruimten op de verbrede oevers van ARK te realiseren. Middels dit project zal "functioneel gesaneerd" worden, wat inhoudt dat de gronden geschikt gemaakt dienen te worden voor het toekomstige gebruik dat de gemeente Utrecht heeft voorzien en zelf zal realiseren.

Voor de verbreding van de Demkabocht dient verontreinigde grond ontgraven te worden. De sanering beperkt zich tot de "gronden die water worden" en "gronden op de oever". De verbreding van de Demkabocht aan het Amsterdam-Rijnkanaal en de sanering van de oever zijn met elkaar verbonden en moeten als ondeelbaar worden aangemerkt.

Op de oever van de Demkabocht staat een radarpost, welke onderdeel uitmaakt van de "sector Maarsse". Om de verbreding van de Demkabocht mogelijk te maken moet de radarpost worden verwijderd en op een andere plaats dan de huidige een nieuwe radarpost komen. De apparatuur op de radarpost is einde levensduur en dient te worden vervangen en opgewaardeerd naar een landelijk systeem.

2. Omvang Project

De Demkabocht heeft een lengte van circa 0,6 km en de verbreding is variërend van 0 tot 11 meter.

3. Technische disciplines

Het zwaartepunt ligt op GWW-werkzaamheden (damwanden met deksloven, grondverzet, etc.), de Radarpost betreft hoofdzakelijk (utiliteits)bouw en Industriële Automatisering/Installatietechniek.

4. Eventuele specials

De verplaatsing van de Radarpost kan worden gezien als special, gezien de afwijkende aard van de werkzaamheden m.n. Industriële Automatisering, Installatietechniek t.o.v. de overige GWW-scope.



5. Planning aanbesteding en uitvoering

Hieronder volgen belangrijke mijlpaaldata, als aanvulling op de informatie in de RWS-Inkoopplanning in SAP:

Demkabocht

Voorziene datum van publicatie:	Q3 2024
Ontvangst inschrijvingen:	Q4 2024
Voorziene datum opdrachtverlening:	Q4 2024
Uitvoeringsperiode tot uiterlijk:	2026

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Tweefasencontract waarbij in de eerste fase een realisatieaannemer wordt geselecteerd en een prijsaanbieding mag doen voor de tweede fase, gebaseerd op UAVgc.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Er zijn nog geen geschiktheids- en selectie-eisen bekend.

8. BPKV-criteria

Duurzaamheid (MKI en hergebruik materialen) en hinder maken onderdeel uit van BPKV-criteria.

9. Risico's en risicoverdeling

Opdrachtgever beoogt voor ARK Demkabocht het leveren en bedrijfsvaardig aanbrengen van de radarapparatuur zelf van de nieuw te realiseren radarpost door derden te laten uitvoeren, wat buiten deze inkoop valt. Opdrachtnemer van onderhavige inkoop dient de radarpost daarvoor aansluit klaar op te leveren en zal de coördinatieverplichting m.b.t. dit raakvlak krijgen.

Met de werkzaamheden verbreding van de Demkabocht kan pas aangevangen worden nadat de radarpost getest en volledig functioneel is.



10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

De scope en het ontwerp zijn nog niet definitief. In de eerste fase wordt in onderlinge samenwerking tussen OG en ON de onderzoek en ontwerpwerkzaamheden uitgevoerd met als doel om met de deskundigheid van ON aan boord in fase 1 de risico's in fase 2 te reduceren, kansen te benutten en het werk beter te kunnen beprijsen.

11. Overige gerelateerde inkopen

Inkoop van derde partij t.b.v. het leveren en bedrijfsvaardig aanbrengen van radarapparatuur door RWS Centrale Informatievoorziening (CIV). Eventuele overige gerelateerde inkopen zijn in een later stadium nader aan te geven.

12. Link naar projectwebsite