



Renovatie Verkeersbrug Dordrecht

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31194052

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5

1. Scope/locatie

De scope van de opdracht renovatie verkeersbrug Dordrecht betreft het aanbesteden van de vervanging en renovatie van de Verkeersbrug Dordrecht inclusief het vast onderhoud gedurende de renovatie.

De scope betreft volgende hoofdonderdelen:

- De oeververbinding Oude Maas, de rivieroverspanningen met een aanbrug aan weerszijden.
- Bewegingswerk met bascules, basculekelders en daartoe behorende installaties en automatisering.
- Bovenbouw: rijweg en fiets-/voetpaden incl. voorzieningen en wegmeubilair.
- Onderbouw: pijlers aanbrug en basculekelders.
- Bediening en besturing vanuit de Spoorbrug t.b.v. Verkeersbrug
- Mogelijk aanvullende scope; 2 stuks aanvaarbeveiligingen.





2. Omvang Project

De omvang van het project is ca 65 mln. Euro excl. BTW.

3. Technische disciplines

Staal, beton, werktuigbouw en bediening en besturing

4. Eventuele specials

- In- en uithijzen van de bascules.
- Bediening en besturing vindt plaats vanuit de Spoorbrug (ProRail)

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Publicatie	Q2 2025
Opdrachtverlening	Q2 2026

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Naar alle waarschijnlijkheid wordt als aanbestedingsprocedure een Europese aanbesteding conform de Concurrentiegerichte Dialoog (Light) toegepast. Als contractvorm zal er een D&C contract worden gebruikt waarop de UAV-GC voorwaarden van toepassing zijn.

Beoogd wordt één contractant te vinden voor de gehele renovatieopdracht.



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog niet vastgesteld.

8. BPKV-criteria

Nog niet vastgesteld.

9. Risico's en risicoverdeling

Nog niet vastgesteld.

10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

De contractvorm is Design & Construct. Er is beperkte ontwerpvrijheid. Er zijn reeds onderzoeken uitgevoerd met mogelijke oplossingsrichtingen. Echter de definitieve invulling mag daar (op onderdelen) van afwijken als aan het projectdoel wordt voldaan.

11. Overige gerelateerde inkopen

Naast Rijkswaterstaat zijn er andere infrabeheerders die Werken nabij de Verkeersbrug Dordrecht willen gaan uitvoeren. Dit heeft invloed op de bereikbaarheid van Dordrecht, Zwijndrecht en de omliggende regio.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.