



# Vervanging en Renovatie Spoorwegviaduct (West-Nederland Zuid)

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31189732

## DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*





## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines .....	3
4. Eventuele specials .....	3
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria .....	4
9. Risico's en risicoverdeling .....	4
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen .....	5
12. Link naar projectwebsite .....	5



## 1. Scope/locatie

### Algemeen

De A44 is gebouwd in de periode vanaf 1935 als de Rijksweg A4 en daarmee één van de oudste autosnelwegen van Nederland. De Rijksweg bevat onder andere onder andere het spoorwegviaduct welke is gebouwd in de jaren '30 van de 20e eeuw (1933-1939). Het object is niet gebouwd met het huidige gebruik in gedachten. Onderzoek heeft aangetoond dat het Spoorwegviaduct einde levensduur nadert. Renovatie van dit kunstwerk is wegens de slechte staat niet meer mogelijk.

De kunstwerken Kaagbruggen, Lisserweg, Hoofdvaartviaduct en de duiker Nieuwerkerkertocht zijn in een eerder stadium aanbesteed, onder de projectnaam VenR Kunstwerken A44, met zaaknummer 31170000. Ook bij deze kunstwerken was renovatie niet meer mogelijk en nadert het einde levensduur.

### Relatie met andere projecten en ontwikkelingen

Dit project heeft een grote relatie met het hierboven genoemde project "VenR Kunstwerken A44 WNN". Verder heeft het project een relatie A44- Rijnlandroute en de A4-Burgerveen-N14.

## 2. Omvang Project

€30-100 miljoen incl. btw.

## 3. Technische disciplines

Civiel (fundering, beton en staal)  
Conditionering (amoveren, K&L)

## 4. Eventuele specials

De werkzaamheden vinden plaats naast en boven het spoor.



## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

### Mijlpalen en planning (deterministisch) van VenR Spoorwegviaduct (WNZ).

Publicatie Q4-2025  
Gunning Q4-2026  
Start uitvoering buiten Q1-2026  
Oplevering Q3-2028

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

### Aanbestedingsprocedure

Voor het project zal een Concurrentiegerichtedialog (light) worden georganiseerd.

### Contractvorm

Het project is voornemens om aan te besteden op basis van een D&C-contract (UAV-GC).

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Betreft nadere uitwerking.

## 8. BPKV-criteria

Betreft nadere uitwerking. Overwegende de scope en risico's worden de criteria voor hinder, planning en duurzaamheid/circulariteit overwogen.

## 9. Risico's en risicoverdeling

### Risico's Spoorwegviaduct

- Fysieke ruimte rondom het kunstwerk is beperkt
- Plannings- en faseringsruimte is beperkt
- Veiligheid gedurende de realisatie
- Compleet functieverlies van het kunstwerk
- Diverse omgevingsbelangen



## **10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie**

Nader uit te werken.

## **11. Overige gerelateerde inkopen**

Niet van toepassing

## **12. Link naar projectwebsite**

Niet van toepassing