



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning november 2023

Groot Onderhoud A2-A12-A6

Factsheet kerninformatie

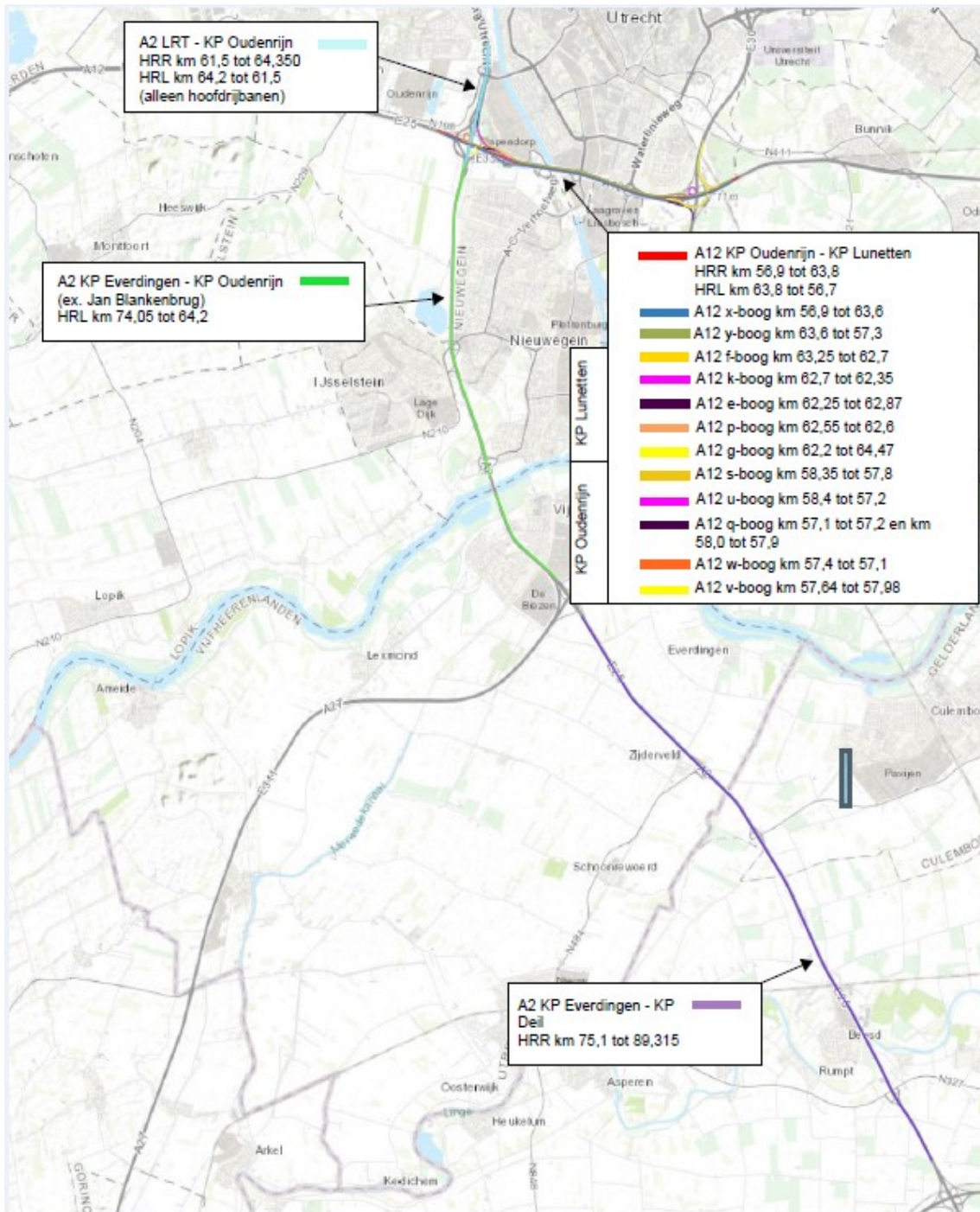
Zaak ID: 31187282

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



A6



A2-A12



Inhoud

1. Scope/locatie.....	4
2. Omvang Project	5
3. Technische disciplines	7
4. Eventuele specials	7
5. Planning aanbesteding en uitvoering.....	7
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	7
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	7
8. BPKV-criteria	8
9. Risico's en risicoverdeling	8
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	8
11. Overige gerelateerde inkopen.....	8
12. Link naar projectwebsite.....	8



1. Scope/locatie

Disclaimer (!)

Op dit moment wordt de strategie herzien voor de wijze waarop de scope van het grootschalig onderhoud op de markt wordt gezet. Afhankelijk hiervan kan de tijdslijn concreter worden bepaald. Het op de markt zetten van de opgave via meerdere separate aanbestedingen en/of meerdere percelen wordt hierbij niet uitgesloten. Bij meerdere aanbestedingen is het een optie om de eerste aanbesteding te versnellen.

Besluitvorming over de inkoopstrategie is voorzien in Q4-2023.

Het Groot Onderhoud (GO) aan de A2, A12 en A6 in 2025, 2026 en 2027 in de regio Midden Nederland, voorziet in het vervangen van de asfaltverharding vanwege de technische staat van de verharding. Daarnaast is er sprake van een overschrijding van het geluidsproductieplafond, waardoor er geluid reducerende maatregelen noodzakelijk zijn. Hierbij wordt de huidige deklaag vervangen door een stillere deklaag, onderliggende asfaltschades gerepareerd, DVM-lussen (opnieuw) aangebracht en stillere voegen moeten de huidige voegovergangen vervangen.

In scope

De volgende zaken zijn opgenomen in de scope:

- Rijstroken: vervangen deklaag en herstellen onderliggende schades;
- Rijstroken: aanbrengen stil asfalt, daar waar dat op basis van geluid noodzakelijk is;
- Rijstroken: voegovergangen binnen scope-gebied (inclusief stille voegovergangen daar waar dat op basis van geluid noodzakelijk is);
- Toe- en afritten: Het vervangen van de deklaag van toe- en afritten (MNN en MNZ);
- Kunstwerken: schades kunstwerken herstellen;
- Goten en kolken: Op locaties waar het asfalt in hoogte wordt verlaagd of verhoogd (door geluidmaatregelen), moeten goten/kolken weer op de juiste hoogte worden gebracht;
- Bermen: Op locaties waar het asfalt in hoogte wordt verlaagd of verhoogd, moet de berm weer op de juiste hoogte worden gebracht;
- Geleiderail (richten + lichten);
- Het aanpassen van de beginpunten (zgn. terminals) van de geleiderail;
- Bebording / bebakening onderdeel van de scope;
- Duikers;
- Verzorgingsplaatsen.

Out scope

De volgende zaken vallen buiten de scope:

- DVM;
- Fundering;
- Het saneren van parkeerhavens;
- Geluidsschermen;
- Het aanpassen van openbare verlichting.

Specifieke aandachtspunten kunstwerken en objecten.

Voor een aantal kunstwerken en objecten gelden specifieke issues:

- Kunstwerk A6 Ketelbrug



- Het vervangen van de combideklaag, evt. volledige verhardingsconstructie incl. membraam;
- Incl. parallelweg (= eigendom RWS);
- Realiseren van een CADO (calamiteitendoorgang) tussen de Ketelbrug en Urk.

- Kunstwerk A6 Kamperhoekweg
 - Afhankelijk van nader onderzoek aanvullende werkzaamheden aan tandopleggingen, beton en wapening wel/niet in scope;
- Kunstwerk A6 Hanzelijn
 - Afhankelijk van nader onderzoek aanvullende geotechnische werkzaamheden wel/niet in scope.
- Verzorgingsplaatsen

Voor A6:

- Het in goede staat terug brengen van de verhardingen op de verzorgingsplaatsen;
- Nog in overweging: herinrichten op basis van nieuw ontwerp.

Voor A2-A12:

- Het in goede staat terug brengen van de verhardingen op de verzorgingsplaatsen en indien nodig incl. de bermen/geleiderail.

2. Omvang Project

Asfalt in het kalenderjaar 2026

- *A2 Hoofdrijbanen Leidsche Rijntunnel tot Oudenrijn*
 - HRR van km 61,500 tot km 64,350;
 - HRL van km 64,200 (los-vast punt) tot km 61,500;
 - Geluid is belangrijkste reden om asfalt te vervangen. Techniek is de tweede reden om asfalt vrij snel te vervangen. Het betreft alleen de hoofdrijbanen (HRL én HRR). De parallelbanen worden op een ander moment hersteld;
 - Maatregel: van ZOABTW naar ZOABTW fijn.
- *A6 Lelystad (afrit 10) - Lelystad Noord (afrit 11) beide rijbanen*
 - HRR van km 74,5 tot km 87,5;
 - HRL van km 87,5 tot km 74,5;
 - Geluidsmaatregel: 2 laags ZOAB op de A6 op HRL van km 85,6 tot km 74,5 . Inclusief stillere voegovergangen op de kunstwerken.
- *A6 toe-en afrit Swifterbant (aansluiting 12)*
 - toerit s, over een lengte van 1,0 km;
 - afrit h, over een lengte van 1,6 km;
 - Maatregel: DAB-deklaag + markering opnieuw aanbrengen, 50 mm
- *A6 Ketelbrug tot Urk beide rijbanen (inclusief ketelbrug)*
 - HRR van km 98,125 tot km 103;
 - HRL van km 103 tot km 98,125;
 - Geluidsmaatregel: 2Laags ZOAB op de HRL van km 102,13 tot km 99,23.
- *A6 Urk - Lemmer beide rijbanen*
 - HRR van km 103 tot km 295,3;
 - HRL van km 295,3 tot km 103;
 - Geluidsmaatregel: 2L-ZOAB op de A6 HRL van
 - km 105,01 - km 109,40
 - km 280,28 - km 295,83 (beheergrens MN-NN)
 - Inclusief stille voegovergangen op kunstwerken die binnen de geluidsmaatregel vallen.
- *A6 Knooppunt Emmeloord*



- Alle bogen, met uitzondering van de E-boog. De E-boog is geen onderdeel van de scope;
 - Er dienen werkzaamheden op het knooppunt zelf te worden uitgevoerd. Ook aanvullende maatregelen m.b.t. veiligheid. Merendeel betreft bewegwijzering die aangepakt moet worden. Tevens is andere vormgeving van de geleiderail gewenst.
- *A2 KP Everdingen - KP Deil HRR*
 - HRR van km 75,100 tot km 89,315 (einde beheergrens);
 - Maatregel: van ZOABTW fijn naar ZOABTW fijn.

Asfalt in het kalenderjaar 2027

- *A12 KP Oudenrijn - KP Lunetten, (komt uit project Ring Utrecht), Hoofdrijbanen en parallelbanen (alle 4 de rijbanen)*
 - HRR van km 56,900 tot km 63,800 (grens met DBFM-contract);
 - HRL van km 63,800 (grens DBFM-contract) tot km 56,700 (los-vast punt);
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW;
 - De parallelbanen zijn opgenomen in de scope, zie de eerstvolgende twee bullits:
- *A12 KP Oudenrijn - KP Lunetten X-baan*
 - Van km 56,900 (aansluiten op scope POF 2021-372 GO A2HRR-A12HRR) tot km 63,600;
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn - KP Lunetten Y-baan*
 - Van km 63,600 tot km 57,300 (los-vast punt);
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn Links S-boog*
 - Van km 58,350 tot km 57,800;
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn Links U-boog*
 - Van km 58,400 tot km 57,200;
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn Links Q-boog;*
 - Van km 58,000 tot km 57,900 en van km 57,200 tot km 57,100;
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *A12 KP Oudenrijn Links W-boog;*
 - Van km 57,400 tot km 57,100;
 - Maatregel: van DAB naar DAB.
- *A12 KM Oudenrijn Rechts V-boog;*
 - Van km 57,640 tot km 57,980;
 - Maatregel: van DAB naar DAB.
- De R-boog is **niet** opgenomen in deze scope.

- *KP Lunetten Links F-boog*
 - Van km 63,250 (los-vast punt) tot km 62,700;
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *KP Lunetten Links K-boog*
 - Van km 62,700 tot km 62,350 (los-vast punt);
 - Maatregel: van DAB naar DAB.
- *KP Lunetten Rechts E-boog*
 - Van KM 62,250 tot km 62,870;
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *KP Lunetten Rechts P-boog*
 - Van km 62,550 tot km 62,600;
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW.
- *KP Lunetten Rechts G-boog*
 - Van km 62,200 tot km 64,470;
 - Maatregel: van ZOAB naar ZOABTW



3. Technische disciplines

- Frezen/aanbrengen asfaltbetonverhardingen rijbanen
- Herstelwerkzaamheden betonnen kunstwerken
- Vervangen voegovergangen kunstwerken
- Aanbrengen lussen
- Richten + lichten geleiderail
- Aanbrengen beginpunten geleiderail (terminals)
- bebording, bebakening en bewegwijzering
- Duikers

4. Eventuele specials

- Dubbellaags ZOAB (fijn)
- Vervangen voegovergangen (stille voegen)
- Verkeersmanagement Hindercategorie A (m.b.t. A2-A12)
- In overweging: Inzet van de Asphalt Recycling Train (ART) m.b.t. A6

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering	1e kwartaal 2025
Sluiting marktbenadering	3e kwartaal 2025
Start uitvoering	2/3e kwartaal 2026 (asfalteren: april 2026 – oktober 2026, april 2027 – oktober 2027)
Oplevering	4e kwartaal 2026, resp. 4 ^e kwartaal 2027

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

In overweging: Europees niet-openbaar, E&C

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.



8. BPKV-criteria

Nader te bepalen.

9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Nader te bepalen.

11. Overige gerelateerde inkopen

Nader te bepalen.

12. Link naar projectwebsite

Nader te bepalen.