



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning november 2023

BasisOnderhoudsContract 2025-2030 onderhoud oevers vaarwegen WNZ en zeewering Maasvlakte-2

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31177214

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

| | |
|---|---|
| 1. Scope/locatie | 3 |
| 2. Omvang Project | 4 |
| 3. Technische disciplines | 4 |
| 4. Eventuele specials | 4 |
| 5. Planning aanbesteding en uitvoering | 4 |
| 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm..... | 4 |
| 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering..... | 5 |
| 8. BPKV-criteria | 5 |
| 9. Risico's en risicoverdeling | 5 |
| 10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie..... | 5 |
| 11. Overige gerelateerde inkopen..... | 5 |
| 12. Link naar projectwebsite..... | 5 |

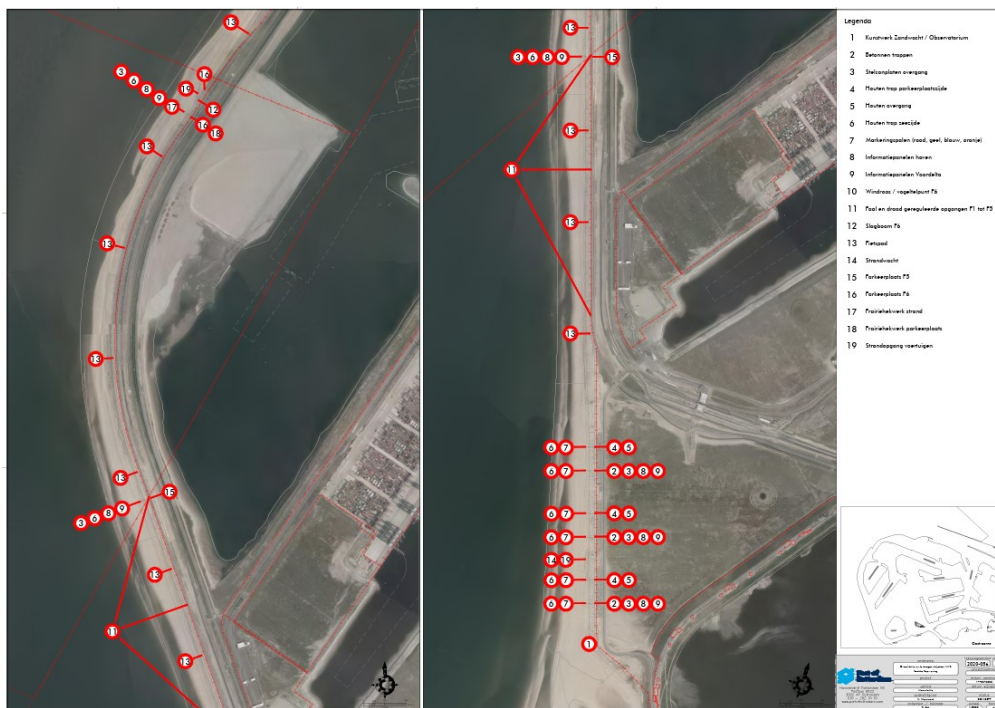
1. Scope/locatie

De scope en locaties zijn nog niet definitief vastgesteld. Onderstaande afbeeldingen geven een beeld van de vaarwegen in het Areaal van West Nederland Zuid en een deel van de zeekering Maasvlakte-2. Deze informatie kan nog wijzigen.

| | |
|-------|--------------------|
| NiWa | Nieuwe Waterweg |
| NiMa | Nieuwe Maas |
| HoIJ | Hollandsche IJssel |
| Lek | Lek |
| Noord | Noord |
| HaKa | Hartelkanaal |
| OuMa | Oude Maas |
| Spui | Spui |
| HaVI | Haringvliet |
| HoDi | Hollands Diep |



| | |
|------|---------------------------|
| DoKi | Dortsche Kil |
| BeMe | Beneden Merwede |
| BoMe | Boven Merwede |
| NiMe | Nieuwe Merwede |
| DoBi | Dortsch Biesbosch |
| BrBi | Brabantse Biesbosch |
| SIBi | Sliedrechtse Biesbosch |
| OvMo | Oversteek Moerdijk - Amer |
| Amer | Amer |
| BeMa | Bergsche Maas |



Werkzaamheden betreffen onder meer het schouwen/inspecteren van het RWS-beheergebied, het onderhouden van diverse objecten (o.a. oevers, havenhoofden, kribben, strek- en geleidedammen, dijken, damwanden, meerstoelen, geleidewerken, steigers, etc.), het onderhouden van bestortingen en oeverbescherming boven en onder water, het groenonderhoud bij vaarwegen, het opruimen van zwerf-, drijf-, en grofvuil, het onderhouden van watergangen, het onderhoud van (vaar)wegmeubilair. Het herstellen van schades en de inzet bij calamiteiten. Voor het zeekering Maasvlakte-2 bestaan de werkzaamheden daarnaast onder meer uit het verzorgen van parkeerplaatsen, het zandvrij houden van strandtoegangen en fietspaden en anti-stuifmaatregelen.



2. Omvang Project

€ 35-60 miljoen.

3. Technische disciplines

Civil / waterbouw
Beheer en onderhoud
Groenbeheer
Calamiteitendienst

4. Eventuele specials

Deze zijn nog niet vastgesteld.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Publicatie van de contractstukken op Tendered staat gepland in juni 2024.
Plandatum sluiting marktbenadering november 2024.
De uitvoering start in juni 2025.
Einddatum contract vooralsnog december 2030.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

De aanbestedingsprocedure is de concurrentiegerichte dialoog light zonder trechterproduct. De voorgenomen contractvorm is het Basis OnderhoudsContract zonder Best Value op basis van de UAV-GC 2005. Het gaat hier om één perceel.



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Deze zijn nog niet vastgesteld.

8. BPKV-criteria

Deze zijn nog niet vastgesteld.

9. Risico's en risicoverdeling

Deze zijn nog niet vastgesteld.

10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Er is sprake van weinig ontwerpvrijheid. Het Basis OnderhoudsContract is meer gericht op het voorschrijven van het onderhoudsregime dan op prestatie zoals het Prestatiecontract dat doet.

11. Overige gerelateerde inkopen

Prestatiecontract 31167564 Onderhoud Bodems 2024-2029 aan de Vaarwegen van West Nederland Zuid.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.