



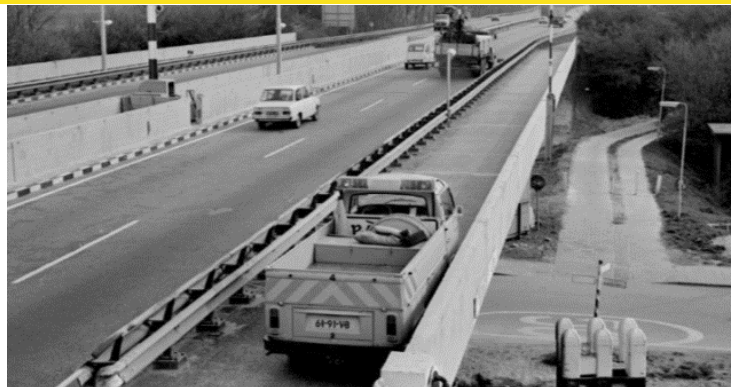
# VenR Kunstwerken A44 (West-Nederland Noord)

## Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31170000

### DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*





## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines .....	4
4. Eventuele specials .....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria .....	5
9. Risico's en risicoverdeling .....	6
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen .....	6
12. Link naar projectwebsite .....	6

## 1. Scope/locatie

### Algemeen

De A44 is gebouwd in de periode vanaf 1935 als de Rijksweg A4 en daarmee één van de oudste autosnelwegen van Nederland. De Rijksweg bevat onder andere de vier kunstwerkcomplexen uit de projectscope, welke zijn gebouwd in de jaren '30 van de 20e eeuw (1933-1939). De objecten zijn niet gebouwd met het huidige gebruik in gedachten. Onderzoek heeft aangetoond dat drie van deze kunstwerken einde levensduur naderen. Renovatie van deze kunstwerken is wegens de slechte staat niet meer mogelijk. Het betreft de kunstwerken Kaagbrug, Lisserweg en het Hoofdvaartviaduct. Bij de vervanging van de Kaagbrug wordt het alignment van de Kaagbrug veranderd, waardoor tevens het kunstwerk de Nieuwerkerkertocht gesloopt dient te worden. Nieuwerkerkertocht betreft een duiker die net achter de Kaagbrug onder de weg doorgaat.

### De 4 kunstwerken (rood gearceerd in figuur 1)

Het actuele beeld is dat deze kunstwerken eind 2024 het einde van de technische levensduur bereikt hebben. Dit beeld wordt bevestigd door de inspectierapporten van Rijkswaterstaat.



### Relatie met andere projecten en ontwikkelingen

- A44-Rijnlandroute
- A4-Burgerveen-N14
- VenR Spoorwegviaduct (WNZ)

## 2. Omvang Project

€100 – €200 miljoen incl. btw.



### 3. Technische disciplines

Civiel (fundering, beton en staal)  
WTB + E + IA (Kaagbruggen)  
Conditionering (amoveren, K&L)

### 4. Eventuele specials

#### **Specials in de 4 objecten**

##### Kaagbrug (zuid en noord)

Betreft twee beweegbare objecten, noord en zuid, die volledig vervangen dienen te worden inclusief installaties, aandrijving, en bediening, besturing en bewaking. Object is tevens onderdeel van de Staande Mast route en vormt daarnaast een nautische eenheid met de naastgelegen Spoorbrug van ProRail. Fasering zal plaatsvinden op basis van een 4-0 systeem.

### 5. Planning aanbesteding en uitvoering

#### **Mijlpalen en planning (deterministisch) van 4 objecten**

Publicatie Q1-2024 (Mate van betrouwbaarheid: redelijk zeker, marge < 2 maanden)

Sluiting marktbenadering Q4-2024 (Mate van betrouwbaarheid: redelijk zeker, marge <2 maanden)

Gunning Q1-2025 (Mate van betrouwbaarheid: redelijk zeker, marge <2 maanden)

Start uitvoering buiten Q2-2025 (Mate van betrouwbaarheid: redelijk zeker, marge <2 maanden)

Oplevering Q2-2031 (Mate van betrouwbaarheid: redelijk zeker, marge <2 maanden)

### 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

#### **De 4 objecten**

##### Aanbestedingsprocedure

Voor het project zal een Concurrentiegericht-dialogoog worden georganiseerd.

##### Contractvorm

D&C-contract (UAV-GC 2005).



## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Aanbesteder is voornemens de volgende criteria op te nemen:

### **Geschiktheidseisen:**

- Gegadigde heeft in de afgelopen 5 jaar aantoonbare Projectmanagementervaring in de GWW, B&U en installatietechniek opgedaan met een minimale waarde van € 75 mln.
- De ondernemer heeft in de periode tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het ontwerpen en het uitvoeren van een beweegbare stalen brug met een minimale overspanning voor een vaarweg met CEMT II classificatie, waarbij het vaarwegverkeer doorgang moet vinden.
- De ondernemer heeft in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het ontwerpen en het uitvoeren van een betonnen brug of viaduct in een auto(snel)weg waarbij het (vaar)wegverkeer doorgang moet vinden.

### **Selectiecriteria:**

- De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het ontwerpen en uitvoeren van industriële automatisering bij een project met een beweegbare stalen brug in een auto(snel)weg.
- De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het integraal ontwerpen en uitvoeren van een beweegbaar werk, waarbij ten minste de disciplines civiel en werktuigbouwkundige installaties vertegenwoordigd zijn.
- De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het uitvoeren van werkzaamheden aan een kunstwerk waarbij het wegverkeer op de autosnelweg doorgang moet vinden en waarbij vier of meer verschillende verkeersfaseringen van toepassing waren
- De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het slopen van een viaduct in een auto(snel)weg waarbij het wegverkeer binnen 100 meter van de bestaande weg doorgang moet vinden

## 8. BPKV-criteria

Aanbesteder is voornemens de volgende BPKV criteria op te nemen:

Risico- en kansenplan:

- Kans op een tevreden (vaar)weggebruiker
- Kans op een tevreden omgeving
- Risico op het niet tijdig verkrijgen van benodigde vergunningen
- risico op overschrijden van de planning
- risico op een onbeheerste aanpak Industriële automatisering

Duurzaamheid:

- CO2- prestatieladder
- MKI



## 9. Risico's en risicoverdeling

Aanbesteder voorziet de volgende risico's

- Meer verkeershinder dan aangenomen in de referentiefasering
- Tijdens de werkzaamheden worden er onvoorziene obstakels gevonden in de ondergrond.
- Te weinig ruimte voor een veilig logistiek proces.
- Constructieve veiligheid van de kunstwerken wordt niet beschouwd voor situatie tijdens realisatie (b.v. gedurende fasering en sloop).
- Tijdens de realisatiefase ontstaat als gevolg van zettingen, trillingen of sloopwerkzaamheden schade aan het bestaande areaal (bijvoorbeeld HSL en bascule kelder Kaagbrug als primaire waterkering Kaag).
- vergunningen worden niet verleent.

## 10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Naast de realisatiescope kent het project ook een nadere ontwerp-opgave. De mate van ontwerprijheid en innovatieruimte is nog een punt van nadere uitwerking. In algemene zin wordt ruimte gezien voor hergebruik liggers uit de A9 en gebruik emissieloos materieel.

## 11. Overige gerelateerde inkopen

31189732 VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ). Publicatie Q4 2025 (Mate van betrouwbaarheid: Onzeker, marge > 6 maanden)

## 12. Link naar projectwebsite

[A44: vernieuwen brug en viaducten | Project A44](#)