



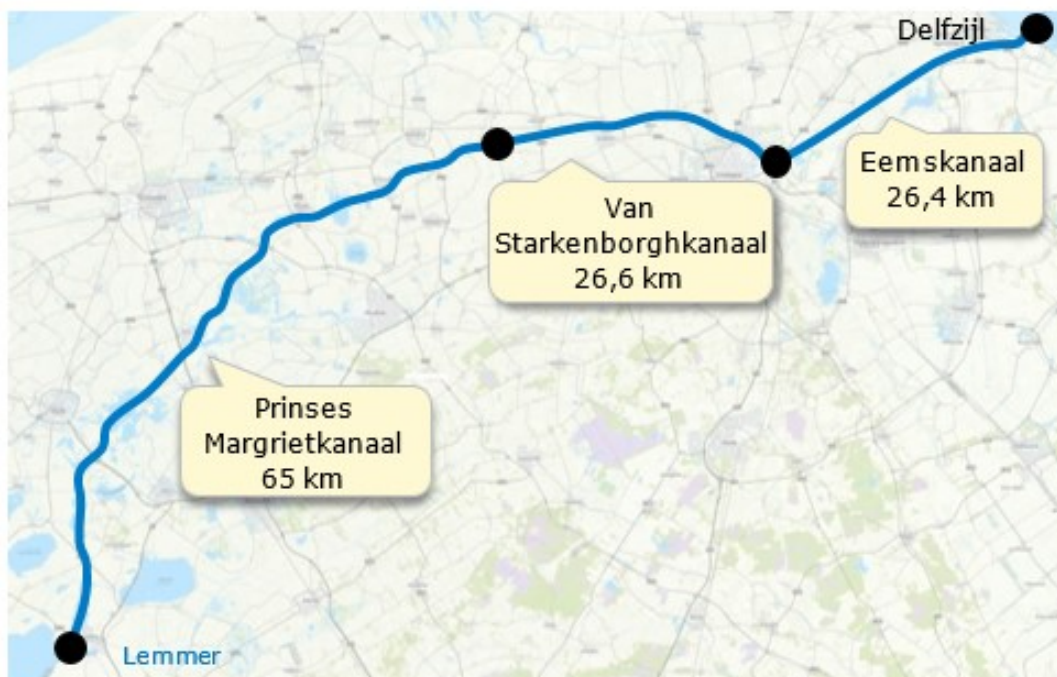
Realisatie Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl Renovatie kanalen, fase 1

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31137594

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang Project	3
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	5
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen.....	5
12. Link naar projectwebsite.....	6



1. Scope/locatie

HLD realisatie

Nederland is een knooppunt van internationaal vervoer over water. Het is van groot economisch belang deze positie vast te houden. De Nederlandse positie berust op het goed functioneren van de zeehavens en een robuust vaarwegennet dat aansluit op de havens en binnen- en buitenland, voldoende capaciteit heeft en in een goede staat verkeert. De Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is daarin een belangrijke pijler voor met name de Noord-Nederlandse economie. De Hoofdvaarweg ontsluit Groningen en Fryslân voor de binnenvaart en verbindt Noord-Duitsland met de voor de beroepsvaart belangrijke havens Amsterdam en Rotterdam. De Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl betreft het areaal vanaf de zeesluis bij Farmsum tot aan het sluishoofd bij Lemmer. Het projectgebied is weergegeven in afbeelding 1.1.

De Hoofdvaarweg kent drie delen (Eemskanaal, Van Starckenborghkanaal en Prinses Margrietkanaal) en heeft een totale vaarweglengte van 118 kilometer. Langs deze delen liggen verschillende oevers, remming- en geleidewerken en andere scheepvaartvoorzieningen die er onder ander voor zorgen dat de hoofdvaarweg haar functies kan uitvoeren.

Op dit moment voldoen verschillende voorzieningen en oevers niet aan de gewenste technische en functionele wensen van de vaarweg. Meerdere oevers hebben nagenoeg het einde van hun technische levensduur bereikt en dienen vervangen te worden, geleidewerken ontbreken of afmeervoorzieningen zijn functioneel niet op orde. Om nu én in de toekomst deze economische hoofdvaarwegverbinding te kunnen (blijven) vervullen, is het functioneel op orde maken van deze vaarweg voor het maatgevende schip (klasse Va) en het inlopen van uitgesteld groot onderhoud aan oevers en scheepvaartvoorzieningen noodzakelijk. Daarom is Rijkswaterstaat in het kader van het vervanging en renovatie (V&R) programma gestart met een onderzoek voor de gehele vaarweg dat zal leiden tot een langjarig uitvoeringsprogramma. De hier genoemde scope betreft de eerste fase van het programma.

2. Omvang Project

Het realisatieproject heeft een totaal budget voor de eerste fase van ca. 150 miljoen incl. BTW. tot 2030. Het aan te besteden Werk heeft een omvang in de categorie 35-60 miljoen excl. BTW. met een verwachte doorlooptijd van 2 jaar. Let op: dit is dus geen contractwaarde voor de realisatie.

De scope is op te delen in drie subonderdelen, te weten:

- oevers;
- remming- en geleidewerken;
- afmeervoorzieningen.

Er zit, verdeeld over negen verschillende locaties, circa 6,2 kilometer aan verticale oeverconstructies in de scope.

Om de schepen langs kunstwerken als bruggen te geleiden of eventueel schepen te remmen die dreigen het object aan te varen, zijn in principe bij elke brug of sluis remming- en geleidewerken aangebracht. In de huidige situatie bevinden zich verspreid over de vaarweg houten en stalen remming- en geleidewerken, maar zijn er ook plaatsen waar een remming- en geleidewerk ontbreekt. In totaal zit er op drie verschillende locaties remming- en geleidewerken in de scope.

Daarnaast zijn er op het traject verschillende vaarwegvoorzieningen die aan onderhoud onderhevig zijn. Deze voorzieningen betreffen afmeervoorzieningen bij sluisen en bruggen. De afmeervoorzieningen biedt de gelegenheid om een schip voor korte tijd af te meren. Tot de scope behoren vier verschillende afmeervoorzieningen.



Voor meer detail zie het Verslag van de marktconsultatie

3. Technische disciplines

De volgende discipline is benodigd:

- Natte waterbouw

De volgende activiteiten zijn onderdeel van het contract

- Vervangen houten en/of stalen damwanden;
- Vervangen van houten en/of stalen scheepvaartvoorzieningen zoals remmingwerken;
- Bijkomende werkzaamheden

Verwachte CPV-classificatie: 45247100 - Bouwwerkzaamheden voor waterwegen

4. Eventuele specials

Het project kent een hoge duurzaamheidsambitie op gebied van circulair materiaalgebruik, energieneutraal en volledig emissie-loos bouwen. De markt zal uitgedaagd worden hier maximaal op in te steken. Een marktconsultatie op onder andere dit aspect is gehouden op 12 september 2023. De documenten en verslag zijn te downloaden op TenderNed:

[AT-2023-15: Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl Tranche 4a - Details - TenderNed](#)

ATTENTIE: naamgeving van contract is aangepast en nu definitief bepaald op:
Realisatie Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl Renovatie kanalen, fase 1

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Vooralsnog wordt de planning aangehouden zoals in de landelijke Inkoopplanning is gepubliceerd. Dit betekent in Q2-2024 de Aankondiging op TenderNed en indienen van de Inschrijvingen eind Q4-2024. Gunning staat gepland in Q1-2025.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Uitgangspunt is een D&C-contract conform model RWS en toepassing van de Concurrentiegerichte Dialoog (light) als aanbestedingsproces.



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog nader te bepalen. Hierover zal in aanloop naar de start aanbesteding meer bekend worden.

8. BPKV-criteria

Nog vast te stellen. Duidelijk is dat Duurzaamheid, waaronder MKI-waarde, een groot aandeel zal hebben.

9. Risico's en risicoverdeling

Uitgangspunt is toepassing van UAV-GC en de bijbehorende risicoverdeling. In het kader van maximaliseren Duurzaamheid mogelijk aanpassingen op onderdelen.

10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Nog nader te bepalen in het kader van Duurzaamheid, waaronder hergebruik, type verankering en materialisatie van damwanden.
Beperkte mate van vrijheid voor ontwerp scheepvaartvoorzieningen.

11. Overige gerelateerde inkopen

De contractvoorbereiding en aanverwante onderzoeken zijn reeds opgedragen en er zijn derhalve nog geen bijbehorende secundaire inkopen voorzien.
Deze zijn door de opdrachtgever opgedragen met zaak 31161149 "Planuitwerking V&R HLD tranche 4 en 5", op 1 juni 2021 gegund aan de Combinatie Witteveen+Bos – RoyalHaskoningDHV.



12. Link naar projectwebsite

Voor algemene informatie kunt u de volgende website bezoeken:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/programma-hld>