

Inkoopplanning Rijkswaterstaat

Inkoopdomein Kennis, inkopen > €139k

Versie december 2023

Disclaimer:

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van de inhoud van dit document contact met Rijkswaterstaat op te nemen.

Projectnaam	Opdracht omschrijving	Geschatte contractomvang	Verwachte marktbenadering	Mate van betrouwbaarheid	Plandatum marktbenadering	Contractfase
Meerjarsovereenkomst Veldwaarnemingen Rijden onder Invloed	Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voert al vele jaren beleid op Rijden Onder Invloed. In samenwerking met o.a. Politie werden met regelmaat zgn. veldwerk-waarnemingen uitgevoerd waarbij passendere mobilisten werden gevraagd mee te werken aan een blaastest en beantwoording van enkele (relevante) vragen. Recent is besloten ook de drugtest aan deze methode toe te voegen. De gegevens uit deze veldwaarnemingen worden gebruikt ter indicatie van de stand van zaken rond Rijden Onder Invloed in het nederlandse wegverkeer. Voortzetting van deze tijdreeks is beoordeeld als essentieel en passend binnen de SPI Veilige Verkeersdeelnemers van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Aanvullende wensen vanuit het Europese BASELINE-onderzoek worden eveneens in deze uitvraag meegenomen. De KPI Alcohol die door BASELINE werd gedefinieerd komt voor een groot deel overeen met de SPI Alcohol & drugs uit het SPV2030 en past daarom naadloos in de uitvraag. De tijdreeks ROI past – samen met een apart traject met behulp van zelfrapportage/vragenlijstonderzoek – in een integraal plan ROI dat door het Ministerie wordt uitgewerkt en geoperationaliseerd.	Concurrentie	Europese aanbesteding	Zeker	Q1 2023	Vorbereiding
Meerjarsovereenkomst Veldwaarnemingen SPI Veilige Verkeer	Het Ministerie I&W gebruikt Indicatoren voor haar verkeersveiligheidsbeleid en daarvoor zijn met een zekere regelmaat waarnemingen in het wegverkeer noodzakelijk, et Ministerie I&W gebruikt Indicatoren voor haar verkeersveiligheidsbeleid en daarvoor zijn met een zekere regelmaat waarnemingen in het wegverkeer noodzakelijk. Het gaat dan op de volgende onderwerpen: A. Rijden Onder Invloed B. Afeiding door Apparatuurgebruik met twee groepen: o Automobilisten en Chauffeurs o Fietsers C. Gebruik beveiligingsmiddelen (gordel, kindersitjes en helmen) D. Lichtvoering fietsers Daarnaast is door de Taskforce Data welke toeziet op operationalisatie van Safety Performance Indicatoren (SPI) van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 voor deze onderwerpen een onderzoek gedaan naar de behoeften binnen deze SPI's. Dit resulteerde in de SPI-definities Veilige Verkeersdeelnemers (SPI3) die met deze opdracht dienen te worden afgedekt. Deze SPI3 haakt tevens aan op de door het Europese BASELINE-project gedefinieerde Key Performance Indicators op dezelfde aspecten van veilig verkeersgedrag. Omdat veel tijd is gemoed met het telkens opnieuw benaderen van de markt is Ministerie van mening dat het eenvoudiger is te kiezen voor een meerjarige oplossing bij één marktpartij die dan in wisselende frequentie de noodzakelijke waarnemingen kan uitvoeren. Als uitvoerende dienst van het Ministerie I&W heeft ook RWS belang bij een eenvoudigere aanbesteding, langjarig en stabiel opdrachtmanagement en informatievoorziening over en uit de veldwaarnemingen	Concurrentie	Europese aanbesteding	Zeker	Q1 2024	Vorbereiding
Vervolgonderzoek 3D combi's impact schip-turbine aanvaringen	Onderzoek naar mpact schip-turbine aanvaringen	Concurrentie	Europese aanbesteding	Zeker	Q4 2023 - Q1 2024	Vorbereiding
Simulatie human factor (incl. doorvaart. ERTV en VTM	Simulatie human factor bij programma MosWoz	Concurrentie	Europese aanbesteding	Zeker	Q4	Vorbereiding

Legenda kolom Mate van betrouwbaarheid

Categorie	Mogelijke afwijking ten opzichte van Plandatum marktbenadering
Zeker	Geen afwijking verwacht
Redelijk zeker	Afwijking van maximaal 2 maanden
Waarschijnlijk	Afwijking van maximaal 6 maanden
Onzeker	Afwijking van mogelijk meer dan 6 maanden