

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rijkswaterstaat  
-,  
- Delden

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Sluis Delden Twentekanalen  
Aanlegwerkzaamheden ligplaats Twentekanaal Sluis Delden. Zie uitgangspuntennotitie voor een toelichting op de invoer.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RsjcZQ1r3Qby  
14 september 2023, 20:30  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	1,1 kg/j	115,1 kg/j


### Resultaten

Realisatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

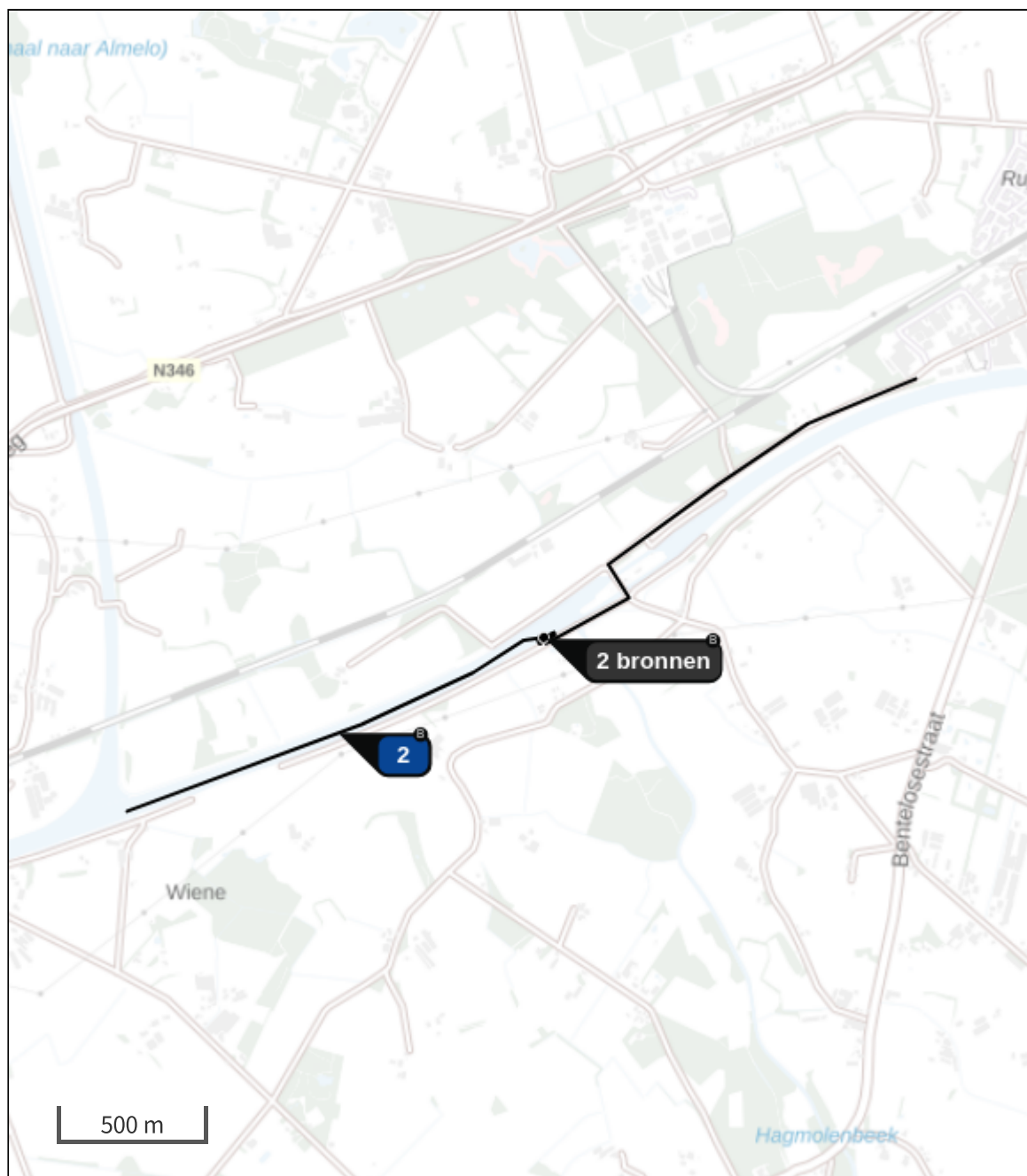
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	89,4 kg/j
<b>2</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart	-	18,3 kg/j
<b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Ligplaats	-	7,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,3 g/j	54,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Realisatie, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	89,4 kg/j
Locatie	X:242835,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
	Y:473708,98	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>	18,3 kg/j		
Locatie	X:242113,32	Van A naar B	Irrelevant				
	Y:473380,05						
Lengte	1.569,58 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Afvoer slib	Duwstel - BII-1 (Europa II)	10 p/jaar	100 %	10 p/jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	11,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aanvoer materiaal	Duwstel - BI (Europa I)	7 p/jaar	0 %	7 p/jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	6,4 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Ligplaats	NO <sub>x</sub>	7,4 kg/j				
Locatie	X:242827,13						
	Y:473712,14						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Afvoer slib	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	10 p/jaar	4u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aanvoer materiaal	Duwstel - BI (Europa I)	50,0 %	7 p/jaar	4u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	54,3 g/j
Locatie	X:243369,49 Y:474198,36	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,1 g/j
Lengte	1.721,98 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f  
Database versie 2022.2\_506285819f  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>