



1 april tot 1 september 2024

Versterking brug A7 over Noordhollandsch Kanaal

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Sinds oktober 2022 mogen zware vrachtwagens niet meer over de brug in de A7 bij Purmerend rijden. In 2024 versterkt Rijkswaterstaat de brug, zodat al het verkeer straks weer over de brug kan rijden. De werkzaamheden staan gepland van 1 april tot 1 september 2024.

In deze flyer leest u meer over waarom de werkzaamheden nodig zijn, wat er gaat gebeuren, wat dit voor u betekent en hoe wij u informeren.

Waarom is de versterking nodig?

Tijdens een inspectie in oktober 2022 bleek dat de steunpunten van de brug niet voldoen aan de norm om zwaar verkeer, zoals grote vrachtwagens, te dragen. Vrachtverkeer boven de 30 ton wordt sindsdien omgeleid via provinciale wegen (N246 en N244). Dat kost extra tijd voor het vrachtverkeer en zorgt voor meer verkeer op de provinciale en gemeentelijke wegen. De toename van het vrachtverkeer langs de bebouwde kom in die gebieden zorgt voor hinder voor omwonenden.



Wat gaat er gebeuren?

Rijkswaterstaat versterkt de steunpunten van de brug in twee delen, per weghelft:

1. We beginnen met het verwijderen van asfalt en beton.
2. Vervolgens boren we (duizenden) gaten voor wapeningstaal.
3. We plaatsen extra wapeningstaal in het beton.
4. Het beton en asfalt wordt opnieuw aangebracht.

De werkzaamheden aan beide weghelften nemen vijf maanden in beslag, van 1 april tot 1 september 2024.



afsluiting  wisseling van weghelft 

Toerit 4 Purmerend-Zuid: afgesloten
 Toerit 5 Purmerend: afgesloten
 Afrit 4 Purmerend-Zuid: blijft open
 Afrit 5 Purmerend: afgesloten

Verkeerssituatie tijdens de werkzaamheden

Tijdens de werkzaamheden blijft één weghelft van de brug open voor verkeer in beide richtingen. Op deze weghelft komen vier versmalde rijstroken, twee per richting. De maximumsnelheid op de brug wordt teruggebracht naar 70 km/uur.

Tijdens de werkzaamheden zijn de volgende toe- en afritten afgesloten:

- toerit 4 Purmerend-Zuid richting Hoorn;
- toerit 5 Purmerend richting Zaandam;
- afrit 5 Purmerend vanuit de richting Zaandam.

Afrit 4 Purmerend-Zuid vanuit de richting Hoorn blijft open. Er worden omleidingsroutes ingesteld.

Wat betekenen de werkzaamheden voor mij ...



... als omwonende van de brug?

Rijkswaterstaat wil hinder voor omwonenden tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk beperken. U zult mogelijk hinder ervaren van geluid en trillingen tijdens de boringen en de geur die vrijkomt tijdens de asfalteringswerkzaamheden en van het bouwverkeer.



... als inwoner van omliggende dorpen?

Tijdens de werkzaamheden zal het fors drukker zijn in de regio. Ook staat er een stuk meer en vaker file. Maak voor korte ritten waar mogelijk gebruik van de fiets. Laat de auto staan en maak gebruik van het openbaar vervoer als dat voor uw situatie mogelijk is.



... als automobilist?

Houd rekening met fors extra reistijd en flinke vertraging op de A7 en op de lokale en regionale wegen in Noord-Holland. Werk zoveel mogelijk thuis als dat kan. Moet u toch reizen? Reis met het openbaar vervoer of reis samen (carpoolen). Plan uw reis dan vooraf via rwsverkeersinfo.nl.



... als winkelier?

Winkels en hun toeleveranciers moeten rekening houden met fors extra reistijd. We vragen bedrijven om hun ritten zo veel mogelijk buiten de spits te plannen en ritten te combineren. Informeer ook uw leveranciers over deze geplande werkzaamheden.



De brug is:

- een verkeersbrug in de A7 over het Noordhollandsch Kanaal, de Neckerstraat, de Kanaaldijk in Purmerend én de Zuiddijk in Zuidoostbeemster;
- vernoemd naar korporaal van het Korps Mariniers Jeroen Houweling;
- tussen 1973 en 1976 gebouwd;
- belangrijk voor de bereikbaarheid van Noord-Holland en de Randstad.



... als vrachtwagenchauffeur?

De gewichtsbepanking voor zwaar vrachtverkeer wordt tijdens de bouw aangepast van 30 naar 25 ton. Vrachtverkeer richting Den Oever rijdt via de N246, N244 terug naar de A7. Vrachtverkeer richting Zaanstad wordt omgeleid via de N244, N246 naar de A8. Op deze wegen zal het ook fors drukker zijn. Rijkswaterstaat onderzoekt of de gewichtsbepanking in de tweede fase van de werkzaamheden opgeheven kan worden, omdat dan het verkeer over het inmiddels versterkte deel van de brug rijdt.



... als werkgever?

1. Houd rekening met de impact van de werkzaamheden op uw bereikbaarheid. Minimaliseer het aantal (auto)ritten van uw medewerkers door bijvoorbeeld thuiswerken, het gebruik van het openbaar vervoer of samen reizen (carpoolen) te stimuleren.
2. Als werkgever kunt u kosteloos advies opvragen bij Stichting Breikers (wijzijnbreikers.nl). Zij kunnen op basis van uw bedrijfsprofiel advies geven over mobiliteitsalternatieven die u als werkgever het beste kunt aanbieden aan uw werknemers. Deze (duurzame) mobiliteitsaanpak kan ook na de werkzaamheden blijven bestaan.
3. Plan eventuele overlegmomenten of wisselingen van ploegen-diensten zo dat uw medewerkers niet in de spits hoeven te reizen.
4. Informeer uw leveranciers over de geplande werkzaamheden.

Meer weten

Kijk voor meer informatie op rijkswaterstaat.nl/a7-versterking-brug.

Op deze projectpagina kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Hiermee krijgt u regelmatig een update over het project in uw mailbox.

Heeft u vragen?

Mail: brug7purmerend@rws.nl,

X: @Rijkswaterstaat of bel 0800 - 8002 (gratis).

Scan onderstaande QR-code voor de projectpagina.



Rijdt u regelmatig over de A7 of omliggende wegen in Noord-Holland. Meld u dan aan voor het Klantenpanel Rijkswaterstaat van Noord-Holland via rws.nl/klantenpanel. U ontvangt volgend jaar een vragenlijst waarop u kunt aangeven hoe u de hinder ervaart en wat we kunnen verbeteren in de communicatie.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

november 2023 | WNN1123ZB17