



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.088.00

Datum	24 januari 2023
Nummer	IENW/BSK-2023/17887
Betreft	besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A20, Vlaardingen Marathonweg
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op het verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen om de geluidproductieplafonds te wijzigen op een drietal referentiepunten en van één van deze referentiepunten ook de ligging te wijzigen. De referentiepunten zijn gelegen langs de zuidzijde van de A20 ter hoogte van afrit naar de Marathonweg. Het verzoek is gedaan bij brief van 10 november 2021 met kenmerk 1870318 en aangevuld op 27 juni 2022 met een aanvraagformulier en akoestisch onderzoek.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 2 referentiepunten en verplaatsing van een referentiepunt gelegen langs de zuidzijde van de A20 ter hoogte van de afrit naar de Marathonweg in Vlaardingen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 januari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/17887

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 januari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/17887

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 10 november 2021 heeft de gemeente Vlaardingen mij verzocht de geluidproductieplafonds op een drietal referentiepunten te wijzigen. Het verzoek is op 27 juni 2022 aangevuld met een akoestisch onderzoek en een aanvraagformulier. Rijkswaterstaat is als wegbeheerder op de hoogte gesteld van het verzoek en heeft aangegeven daar geen bezwaar tegen te hebben.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 5 oktober 2022 heb ik het ontwerpbesluit van 4 oktober 2022 (kenmerk: IenW/BSK-2022/227178) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis aan huisblad "Groot Vlaardingen". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 6 oktober 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 januari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/17887

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In Vlaardingen vormt de Marathonweg een belangrijke schakel tussen de A20 en het westelijk havengebied. Om in de toekomst een goede verkeersafwikkeling en -veiligheid te garanderen en de geluidhinder te beperken wil de gemeente Vlaardingen de Marathonweg aanpakken. Onderdeel van deze aanpak is dat de aansluiting van de A20 op de Marathonweg wordt gewijzigd. De gemeente Vlaardingen en Rijkswaterstaat hebben hierover een overeenkomst gesloten.

De werkzaamheden houden onder andere in dat de zuidelijke afrit van de A20 wordt verbreed en verplaatst in zuidelijke richting. Als gevolg daarvan moet een deel van het geluidscherm dat langs de afrit zal worden opgericht eveneens worden verplaatst. De bouw van dit geluidscherm is als maatregel opgenomen in het Tracébesluit Blankenburgverbinding. De hoogte van dit geluidscherm blijft ongewijzigd. De gemeente heeft laten onderzoeken wat de akoestische gevolgen zijn van deze werkzaamheden.

De werkzaamheden leiden bij drie referentiepunten tot een wijziging. Bij twee van deze punten worden de geluidproductieplafonds verlaagd. Het derde referentiepunt moet worden verplaatst, omdat het punt na de gewijzigde ligging van de afrit op zeer korte afstand van de afrit zou komen te liggen. Ook voor dit verplaatste punt is het gewijzigde plafond lager dan het geldende geluidproductieplafond.

Mede omdat sprake is van verplaatsing van een referentiepunt is onderzocht of de wijziging leidt tot een toename van de geluidsbelasting op aanwezige woningen. Uit het onderzoek blijkt dat daar geen sprake van is.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten zoals opgenomen in de notitie 'Akoestisch onderzoek ten behoeve van GPP wijzigingsprocedure Aansluiting A20' van 21 juni 2022, dat ten grondslag ligt aan het verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 2 juli 2021. In deze dataset zijn de brongegevens verwerkt zoals opgenomen in het Tracébesluit Blankenburgverbinding. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds genoemde datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Afgezien van een wijziging van de ligging van de afrit van de rijksweg zijn deze brongegevens identiek aan de brongegevens die al in het geluidregister waren opgenomen.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen op woningen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 2 juli 2021.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Cumulatie*

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau vanwege andere bronnen is niet van toepassing omdat de wijziging niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting bij woningen.

- *Sanering*

Sanering van het betrokken wegvak heeft reeds plaatsgevonden met het Tracébesluit Blankenburgverbinding van 4 mei 2016. Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is op dit besluit dus niet van toepassing.

TENSLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat, regio West-Nederland Zuid.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 januari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/17887

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 januari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/17887



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het enig artikel van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 januari 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/17887.

Het volgende referentiepunt wordt verplaatst.

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
4234	82348,15	437052,48	82360,75	437016,95

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A20, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
4232	82152,88	437015,34	55,1	54,1	-1,0
4233	82251,99	437025,68	61,7	59,9	-1,8
4234	82360,75	437016,95	64,7*	62,4	Nvt

*) Dit geluidproductieplafond hoort bij de oorspronkelijke ligging van het referentiepunt.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

24 januari 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/17887



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het enig artikel van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 januari 2023, IenW/BSK-2023/17887.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op het hiernavolgende kaartblad.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 januari 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2023/17887



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

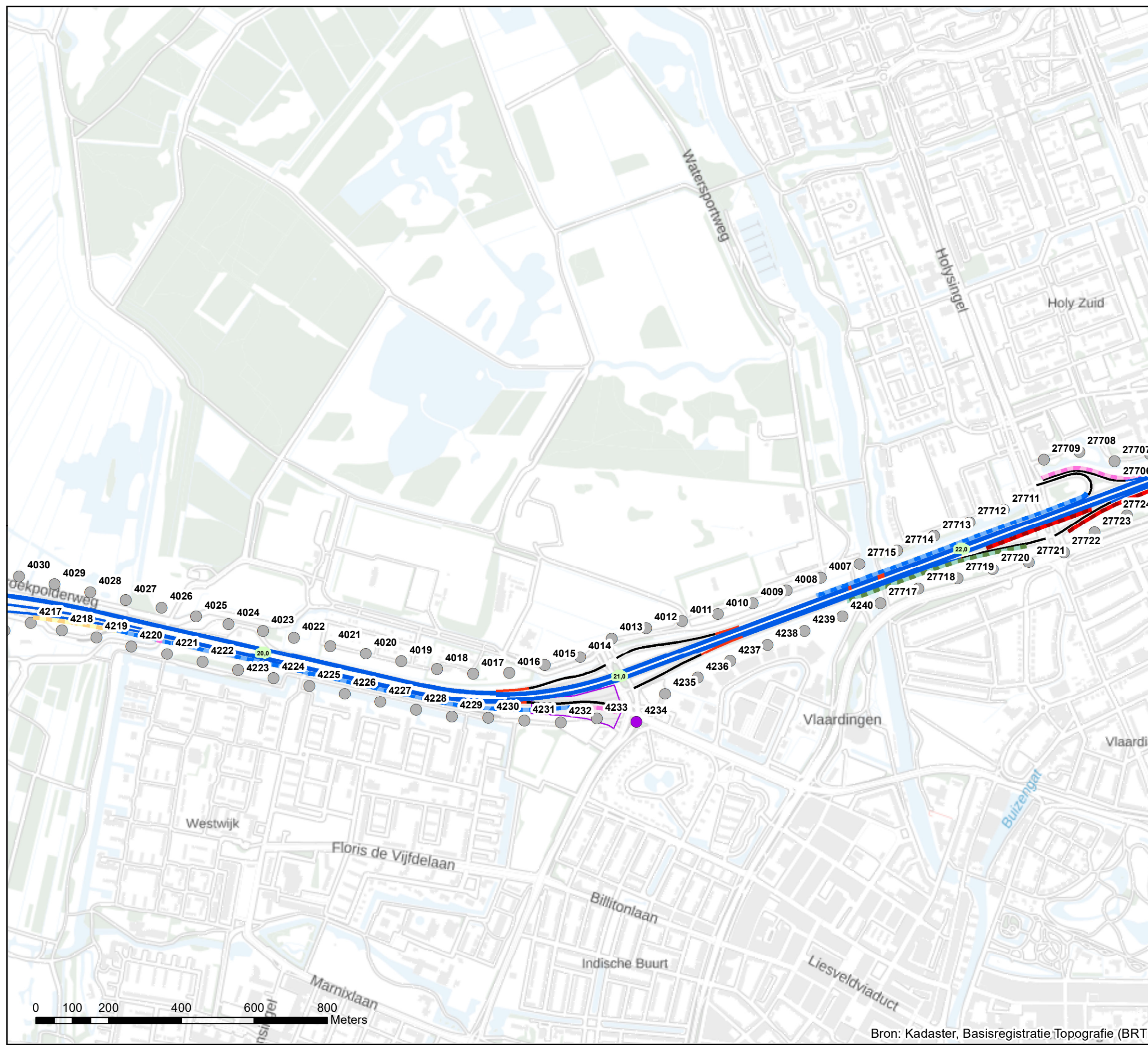
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

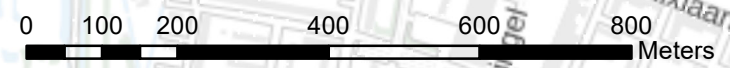
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten Reconstructie Kruising A20 Marathonweg

Schaal: 1:10.000
Datum: 15-9-2021
Pagina 1 van 1



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)