



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.069.00

Datum	29 november 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/280129
Betreft	Correctie van het besluit tot wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A67 Veldhoven
Bijlage(n)	4

Met mijn besluit van 25 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/249048 heb ik ingestemd met het verzoek van de gemeente Veldhoven om de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten gelegen langs de A67 in verband met de realisatie van een nieuwe aansluiting op de A67 ter hoogte van de Kempenbaan in Veldhoven.

Gebleken is dat bij dit besluit een foutieve bijlage 1 en bijlage 3 is gevoegd. De fout betreft de hoogte van een de geluidproductieplafonds op 8 van de 12 verplaatste referentiepunten. Met dit besluit wordt deze fout hersteld door de correcte versie van bijlage 1 en 3 aan het besluit toe te voegen. De correctie houdt in dat bij vier referentiepunten een verhoging van maximaal 0,3 dB en bij 4 referentiepunten een verlaging van maximaal 0,4 dB wordt doorgevoerd. Tevens wordt een drietal referentiepunten toegevoegd waarvan de plafondwaarde ten opzichte van de geldende waarde met 0,1 dB wordt verlaagd.

Omwille van de overzichtelijkheid herhaal ik in onderstaande het oorspronkelijke besluit, inclusief de bijlagen, waarbij bijlage 1 en 3 zijn vervangen door de juiste versies. Het besluit is inhoudelijk, evenals de inhoud van de bijlagen 2 en 4, verder niet gewijzigd.

Met dit besluit reageer ik op de brief van 5 februari 2021 met kenmerk 21UITOO572 waarmee de gemeente Veldhoven mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten gelegen langs de A67 in verband met de realisatie van een nieuwe aansluiting op de A67 ter hoogte van de Kempenbaan in Veldhoven.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 42 referentiepunten, gelegen langs de A67 van km 13,53 tot km 16,23, ter hoogte van de Kempenbaan in de gemeente Veldhoven. De ligging van 12 referentiepunten wordt gewijzigd.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond wijzigen.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/280129

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/280129

PROCEDUREEL

Bij brief van 5 februari 2021 heeft de gemeente Veldhoven mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 42 referentiepunten gelegen langs de A67 ter hoogte van de Kempenbaan in die gemeente. Het verzoek is gedaan in afstemming met en instemming van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met mijn ontwerpbesluit van 28 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/159176 heb ik het voornemen bekendgemaakt om in te stemmen met het verzoek van de gemeente. Het ontwerpbesluit is op 30 juni 2021 bekendgemaakt in de Staatscourant en het Veldhovens Weekblad. Vanaf 1 juli 2021 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Op het ontwerpbesluit is een zienswijze ingediend. De zienswijze is beantwoord in de Nota van antwoord, die als bijlage 4 bij dit besluit is gevoegd. De zienswijze leidt niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Op één punt is dit besluit afwijkend van het ontwerpbesluit. Sinds ik het ontwerpbesluit nam, is met mijn besluit van 24 november 2021 het saneringsplan A4-A67 vastgesteld. Met dit besluit is de sanering vastgesteld voor het wegvak waar nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd. Bij onderhavig besluit is rekening gehouden met de situatie zoals deze geldt na vaststelling van het saneringsplan. Concreet houdt dit in dat op één referentiepunt een afname van 0,1 dB in plaats van 0,2 dB van wordt gerealiseerd. Het vast te stellen geluidproductieplafond op dit referentiepunt wijzigt echter niet. Daarnaast gelden de wijzigingen zoals opgenomen in de inleiding bij onderhavig besluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Om de verkeersproblematiek rondom de Kempenbaan in Veldhoven op te lossen, wordt een nieuwe aansluiting op de A67 gerealiseerd, waarbij de Kempenbaan via de Locht wordt ontsloten. Deze wijziging is voorzien in het bestemmingsplan Kempenbaan-West. De A67 wordt tussen km 14,01 tot km 15,39 fysiek gewijzigd.

Gelet op deze wijziging heeft de gemeente Veldhoven akoestisch onderzoek laten verrichten waarmee een toets aan de regelgeving en normen uit de Wet milieubeheer is uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat uitvoering van de wijziging van de A67 niet zal leiden tot een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds. In dit onderzoek is er rekening mee gehouden dat op de hoofdrijbanen van de A67 ter hoogte van de wijziging tweelaags ZOAB aanwezig is. Omdat er geen overschrijding van de plafonds plaatsvindt, is voor de woningen achter deze referentiepunten geen onderzoek op woningniveau nodig.

De aanleg van de nieuwe aansluiting leidt er wel toe dat twaalf referentiepunten moeten worden verplaatst. Voor deze referentiepunten is een nieuw geluidproductieplafond berekend. Voor de woningen achter deze referentiepunten is vanwege de verplaatsing onderzoek op woningniveau verricht.

Uit dit onderzoek blijkt dat voor geen van de woningen de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting zal worden overschreden, wanneer de aanwezige bronmaatregel (tweelaags ZOAB) binnen de projectgrenzen in het geluidregister zal worden opgenomen. Er behoeven dan ook geen overdrachtsmaatregelen te worden afgewogen om de geluidsbelasting bij de geluidsgevoelige objecten beneden de toetswaarde te kunnen houden.

Op basis van deze uitkomsten heeft de gemeente Veldhoven verzocht de geluidproductieplafonds binnen het gebied van de fysieke wijziging en het bijbehorende uitstralingsgebied van 1 kilometer aan weerszijden hiervan te wijzigen. Daartoe wordt het reeds aanwezige tweelaags ZOAB ter hoogte van de fysieke wijziging tussen km 14,01 en km 15,39 in het geluidregister opgenomen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het "Akoestisch onderzoek bij geluidproductieplafonds A67 Veldhoven" van 17 december 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 3 december 2021. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de gewijzigde situatie ten opzichte van de ligging van de rijlijnen in het register zijn rijlijnen toegevoegd voor de nieuwe af- en toeritten van de A67. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van de prognoses voor 2030. Ik stem in met deze uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 3 december 2021, aangepast naar de projectsituatie zoals hiervoor omschreven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 november 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/280129

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Op 28 juni 2021, toen ik het ontwerpbesluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds op het verzoek van de gemeente nam, was het wegvak waar deze wijziging betrekking op heeft nog niet gesaneerd. Op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is daarom toen onderzocht of gekoppeld aan de wijziging de sanering van het wegvak zou moeten plaatsvinden. Dat bleek niet het geval omdat werd voldaan aan de randvoorwaarden opgenomen in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer.

Inmiddels heb voor het wegvak met mijn besluit van 24 november 2021 (kenmerk IenW/BSK-2021/303167) het saneringsplan A4-A67 vastgesteld. Sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds is daarom ook nu niet aan de orde. Bij dit definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is rekening gehouden met de vaststelling van genoemd saneringsplan.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op de geluidsgevoelige objecten wordt indien de toetswaarde (of saneringsstreefwaarde in het geval van gekoppelde sanering) niet wordt gehaald ook de cumulatie met andere geluidbronnen in beschouwing genomen. Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van geluidsgevoelige objecten waar de toetswaarde niet wordt gehaald. Dit betekent dat geen onderzoek naar cumulatie is uitgevoerd. Ik kan daar mee instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
29 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/280129

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. In het geluidregister op te nemen maatregelen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de in het geluidregister op te nemen maatregelen zijn weergegeven.
4. Nota van Antwoord waarin de ingediende zienswijze wordt beantwoord.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 november 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/280129



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 november 2022, IenW/BSK-2022/280129.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A67 tussen km 13,53 tot km 16,23 ter hoogte van Veldhoven, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 november 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/280129

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1667	155909,56	378797,09	63,9	63,8	-0,1
1669	155719,58	378735,04	59,0	58,9	-0,1
1670	155621,85	378713,92	58,5	58,4	-0,1
1671	155523,37	378697,09	58,8	58,5	-0,3
1672	155424,14	378684,68	58,5	58,2	-0,3
1673	155324,91	378672,27	59,5	59,3	-0,2
1674	155225,68	378659,86	66,5	66,3	-0,2
1675	155126,45	378647,45	66,7	66,4	-0,3
1676	155027,22	378635,04	67,0	66,4	-0,6
1677	154928,69	378618,01	67,5	67,1	-0,4
1678	154831,44	378594,96	67,8	67,6	-0,2
1679	154730,67	378596,81	67,9	65,3	*
1680	154631,45	378617,59	67,4	61,7	*
1681	154518,60	378612,92	67,4	60,2	*
1682	154432,46	378565,90	66,9	59,3	*
1683	154340,96	378513,36	66,6	60,2	*
1684	154268,19	378403,49	66,3	62,5	*
1685	154227,73	378333,65	66,6	65,9	-0,7
1686	154141,62	378282,80	66,5	66,0	-0,5
1687	154055,51	378231,96	66,4	65,8	-0,6
1688	153969,40	378181,11	66,4	65,6	-0,8
1689	153883,29	378130,26	66,5	65,5	-1,0
1690	153797,18	378079,41	66,8	66,4	-0,4
1691	153711,07	378028,56	67,2	67,1	-0,1
1966	153470,20	377735,99	67,3	67,2	-0,1
1970	153814,32	377939,93	67,0	66,8	-0,2
1971	153900,35	377990,91	66,7	65,8	-0,9
1972	153986,38	378041,89	66,7	65,3	-1,4
1973	154072,41	378092,88	66,5	65,0	-1,5
1974	154158,44	378143,86	66,5	65,1	-1,4
1975	154245,51	378190,93	65,6	64,8	-0,8
1976	154329,53	378220,29	66,3	63,9	*
1977	154429,34	378239,14	66,5	60,0	*
1978	154522,36	378291,43	66,5	59,2	*
1979	154596,77	378336,45	66,9	60,4	*
1980	154686,02	378383,09	67,6	63,2	*
1981	154775,30	378427,66	67,9	65,3	*
1982	154861,83	378472,77	67,5	66,6	-0,9
1983	154958,60	378497,88	67,4	66,2	-1,2

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1984	155056,73	378516,96	66,5	65,6	-0,9
1985	155155,96	378529,35	65,7	65,4	-0,3
1986	155255,19	378541,74	64,1	64,0	-0,1
1987	155354,42	378554,13	65,4	65,3	-0,1
1988	155453,66	378566,52	65,0	64,9	-0,1
1991	155748,55	378619,39	69,7	69,6	-0,1

*

* Dit betreft een verplaatst referentiepunt zodat de verschilberekening niet relevant is.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
29 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/280129

Voor de hieronder vermelde referentiepunten wordt de ligging ervan als volgt gewijzigd:

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
1679	154734,59	378570,06	154730,67	378596,81
1680	154647,32	378542,59	154631,45	378617,60
1681	154562,67	37850,93	154518,60	378612,92
1682	154477,06	378473,04	154432,46	378565,90
1683	154390,45	378429,63	154340,96	378513,36
1684	154311,23	378385,16	154268,19	378403,49
1976	154325,85	378235,95	154329,53	378220,29
1977	154410,43	378286,26	154429,34	378239,14
1978	154499,20	378331,47	154522,37	378291,43
1979	154579,30	378370,99	154596,77	378336,45
1980	154671,71	378411,04	154686,02	378383,09
1981	154766,11	378444,05	154775,30	378427,66

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 november 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/280129.

De in het geluidregister op te nemen maatregel is de volgende.

	maatregel	Van km	Tot km
A67, beide rijbanen	Tweelaags ZOAB	14,01	15,39

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

29 november 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/280129



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 november 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/280129.

De ligging van de referentiepunten en van de in het register op te nemen maatregelen is weergegeven op de volgende kaarten (4 bladen).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 november 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/280129

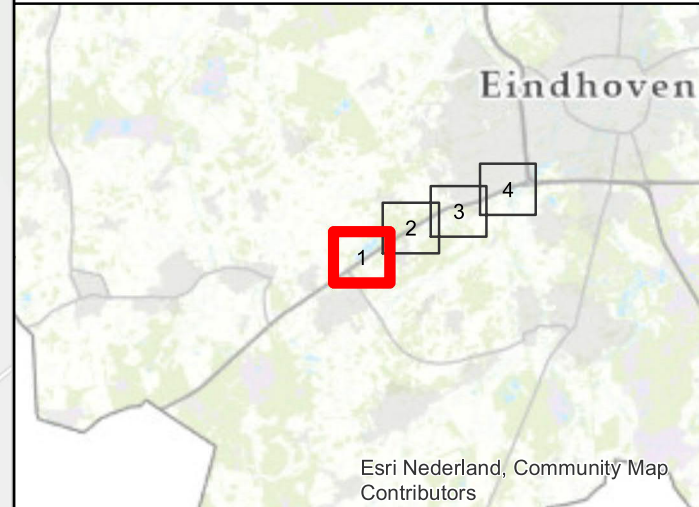


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A67 aansl. Veldhoven

Schaal: 1:7.500
Datum: 7-12-2021
Pagina 1 van 4



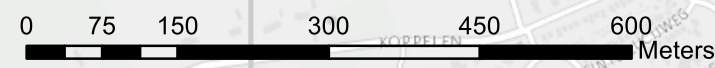
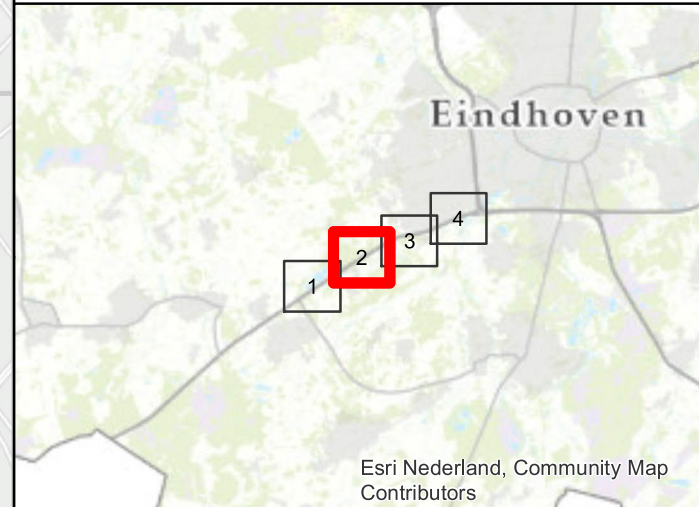


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A67 aansl. Veldhoven**

Schaal: 1:7.500
Datum: 7-12-2021
Pagina 2 van 4





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

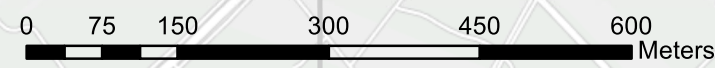
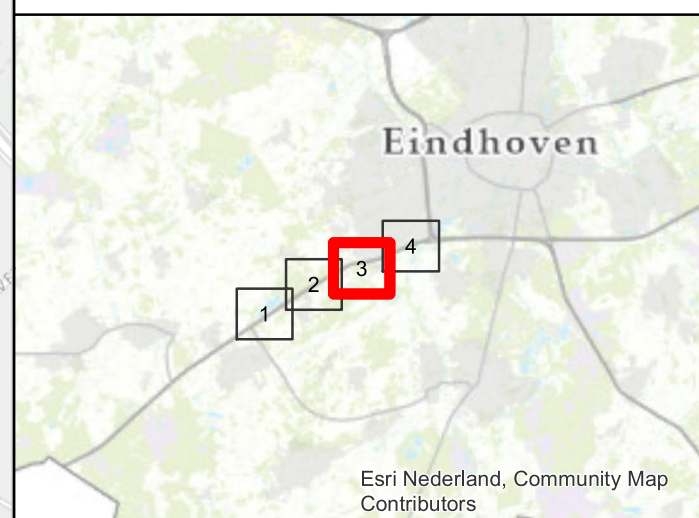
Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

- Referentiepunten - nummer
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A67 aansl. Veldhoven


Schaal: 1:7.500
Datum: 7-12-2021
Pagina 3 van 4








Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

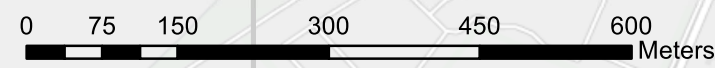
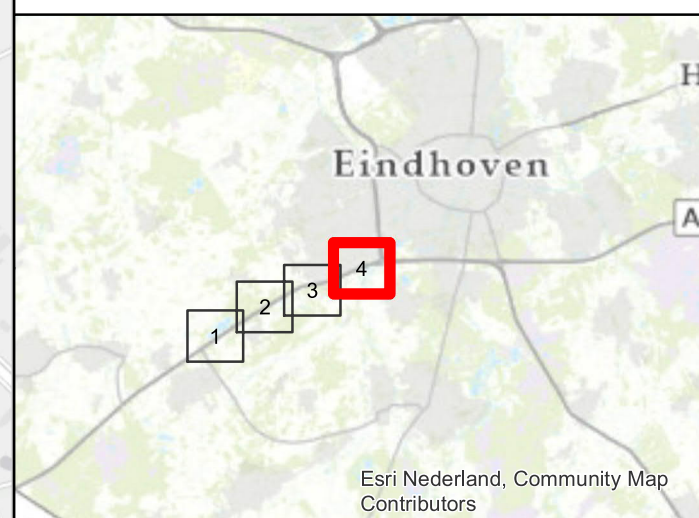
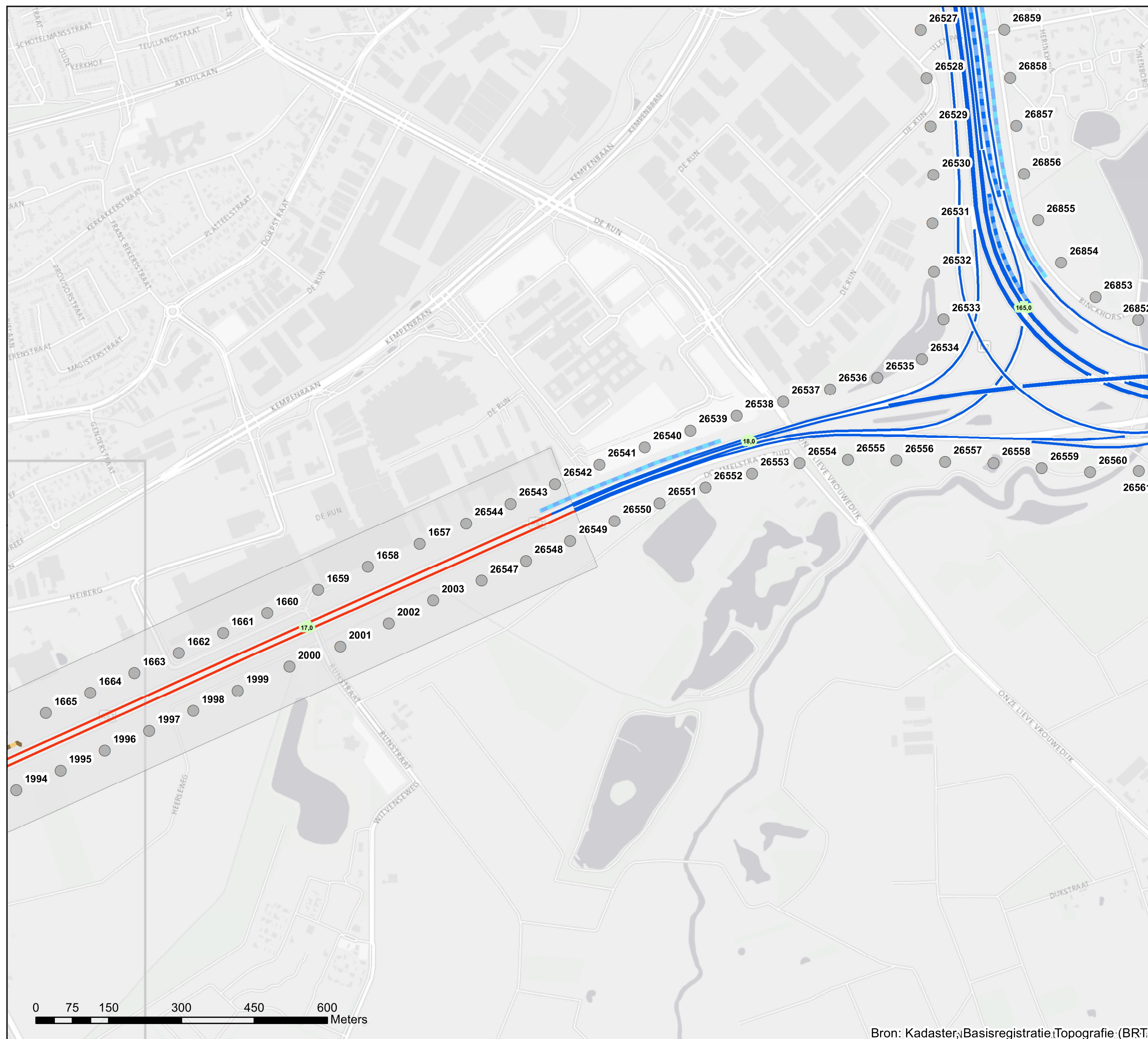
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

-  2 tot 3 meter
-  3 tot 4 meter
-  6 tot 7 meter

Wegdektypes register

-  ZOAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A67 aansl. Veldhoven**

Schaal: 1:7.500
Datum: 7-12-2021
Pagina 4 van 4





bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. d.d. 29 november 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/280129.

Op de volgende 6 pagina's is de Nota van Antwoord opgenomen waarin is geantwoord op de op het ontwerpbesluit van 28 juni 2021 ingebrachte zienswijzen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 november 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/280129



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nota van Antwoord
op de zienswijze op het ontwerpbesluit
wijziging geluidproductieplafonds
A67, Veldhoven

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Datum: 14 september 2022

1. Inleiding

Wijziging van de geluidproductieplafonds

Om de verkeersproblematiek rondom de Kempenbaan in Veldhoven op te lossen, wordt een nieuwe aansluiting op de A67 gerealiseerd waarbij de Kempenbaan via de Locht wordt ontsloten. Deze wijziging is voorzien in het bestemmingsplan Kempenbaan-West. De A67 wordt tussen km 14,01 tot km 15,39 fysiek gewijzigd.

Gelet op deze wijziging heeft de gemeente Veldhoven akoestisch onderzoek laten verrichten waarmee een toets aan de regelgeving en normen uit de Wet milieubeheer is uitgevoerd.

Op basis van de uitkomsten uit dit onderzoek heeft de gemeente Veldhoven verzocht om de geluidproductieplafonds binnen het gebied van de fysieke wijziging en het bijbehorende uitstralingsgebied van 1 kilometer aan weerszijden hiervan te wijzigen. Daartoe wordt het reeds aanwezige stillere wegdek (tweelaags zeer open asfaltbeton (ZOAB)) ter hoogte van de fysieke wijziging tussen km 14,01 en km 15,39 in het geluidregister opgenomen en in de waarden van de te wijzigen geluidproductieplafonds verdisconteerd. Hierdoor dalen de geluidproductieplafonds.

Resultaten terinzagelegging

Op 30 juni 2021 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot wijzigen van de geluidproductieplafonds langs de A67 ter hoogte van Veldhoven gepubliceerd. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is op dezelfde datum tevens gepubliceerd in het "Veldhovens Weekblad".

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van donderdag 1 juli 2021 tot en met woensdag 11 augustus 2021. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Op het voornemen is één zienswijze ingebracht bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, afkomstig van twee particulieren.

Reactie op zienswijze en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

Nota van Antwoord - Wijziging geluidproductieplafonds A67 Veldhoven

2. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel-reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Toegezegde maatregelen	Indieners wijzen erop dat tijdens de vaststelling van het bestemmingsplan aan hen door de gemeente Veldhoven is toegezegd dat aan hun woning geluidwerende maatregelen worden getroffen teneinde te garanderen dat bij het gecumuleerde geluidniveau op de gevel het binnenniveau voldoet aan de geldende waarden. Indieners geven aan dat deze toezegging in de notulen van de raadsvergadering is opgenomen.	<p>Het bestemmingsplan waar door indieners naar wordt verwezen betreft het bestemmingsplan Kempenbaan West dat in 2015 door gemeente Veldhoven is vastgesteld (en in 2018 is gewijzigd). In het kader van dit bestemmingsplan is voor de woning van indieners een hogere waarde van de toegestane geluidsbelasting vanwege de Locht vastgesteld door de gemeente Veldhoven. De verplichting tot het voldoen aan de wettelijke binnenwaarde vloeit voort uit het vaststellen van deze hogere waarde. Dit betreffende besluit of de uitvoering ervan staat in de procedure voor het onderhavige besluit niet ter discussie.</p> <p>Het onderhavige besluit betreft een wijziging van de geluidproductieplafonds vanwege de nieuwe aansluiting op de A67 ter hoogte van Veldhoven. Uit het akoestisch onderzoek bij de aanvraag tot deze wijziging van de geluidproductieplafonds blijkt dat er geen sprake is van overschrijdingen van de geluidproductieplafonds ter hoogte van de woning van indieners. Er is daarmee geen sprake van een overschrijding van de zogenaamde toetswaarde van de geluidsbelasting op woningen, waardoor er geen grondslag is om een onderzoek naar de geluidbelasting in de woning ten gevolge van de rijksweg uit te voeren</p>	Nee

Nota van Antwoord - Wijziging geluidproductieplafonds A67 Veldhoven

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel-reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.2	Overschrijding plafonds	<p>Indieners geven aan dat de geluidsbelasting op hun woning vanwege de A67 63,6 dB bedraagt. De gecumuleerde belasting is volgens indieners 64 dB. Op grond daarvan nemen indieners aan dat het geluidsniveau op de punten 1672 en 1673 ook zal worden overschreden en niet wordt verlaagd zoals in het besluit is opgenomen</p>	<p>Op basis van zowel de geluidbelasting vanwege de A67 (63,6 dB als onafgeronde waarde, 64 dB als afgeronde waarde; laatstgenoemde waarde geldt als de wettelijke waarde van de geluidsbelasting) als de gecumuleerde geluidbelasting (64 dB) op de woning van indieners, beide zoals gepresenteerd in tabel 1 van het memo van Antea Group van 11 mei 2021, kan niet worden geconcludeerd dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten 1672 en 1673 worden overschreden. Dat hangt ook samen met verschillen in berekeningswijze van de geluidsbelasting op woningen enerzijds, en van de geluidproductie en de waarde van de geluidproductieplafonds op referentiepunten anderzijds.</p> <p>De geluidsbelastingen op woningen in voornoemde tabel 1 zijn bepaald op basis van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op het bepalen van de waarde van de geluidproductie en van de geluidproductieplafonds op referentiepunten is bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 van toepassing.</p> <p>Ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit was het "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2019" het meest recent uitgebrachte nalevingsverslag. In bijlage 6a van het akoestisch onderzoek bij het nalevingsverslag over het jaar 2019 blijkt dat er op de referentiepunten 1672 en 1673 geen sprake was van een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds. Er was juist sprake van een onderschrijding van de geldende geluidproductieplafonds met 2,5 dB respectievelijk 2,4 dB. In het inmiddels uitgebrachte "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2020" gaat het om onderschrijdingen met 3,7 dB respectievelijk 3,6 dB.</p>	Nee

Nota van Antwoord - Wijziging geluidproductieplafonds A67 Veldhoven

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel-reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Ook uit het akoestisch onderzoek bij de aanvraag tot wijziging van de geluidproductieplafonds vanwege de nieuwe aansluiting op de A67 ter hoogte van Veldhoven, blijkt dat er (in het zichtjaar 2030 en in combinatie met het stillere wegdek van tweelaags zeer open asfaltbeton (ZOAB)) sprake is van overschrijdingen van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten. Daarom worden de geluidproductieplafonds in het onderhavige besluit ter hoogte van de woning van indieners verlaagd.</p>	
		1.3	Geluidwerende maatregelen	<p>Indieners willen dat gelet op de genoemde geluidsbelastingen en de ligging van hun woning, hun woning voor geluidwerende maatregelen in aanmerking komt zodat wordt voldaan aan een binnenniveau van 33 dB.</p>	<p>Uit het akoestisch onderzoek bij de aanvraag tot wijziging van de geluidproductieplafonds vanwege de nieuwe aansluiting op de A67 ter hoogte van Veldhoven, blijkt dat er geen sprake is van overschrijdingen van de geluidproductieplafonds ter hoogte van de woning van indieners. Er is daarmee geen sprake van een overschrijding van de toetswaarde van de geluidsbelasting op woningen, waardoor er geen grondslag is om een onderzoek naar de geluidbelasting in de woning ten gevolge van de rijksweg uit te voeren.</p>	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
L _{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
L _{den,GPP}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L _{den} 's, L _{den,GPP} 's en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer