



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.083.00

---

Datum	15 maart 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/48008
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N31 Wergea-Drachten
Bijlage(n)	4

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 31 augustus 2021, kenmerk RWS-2021/27205, waarin Rijkswaterstaat Noord Nederland mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs vier wegvakken van de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost en de aansluiting Nijega. Dit gedeelte van de N31 ligt in de gemeenten Leeuwarden, Tytsjerksteradiel en Smallingerland.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 177 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost en de aansluiting Nijega. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de bron- en afscherpende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en weergegeven op kaart 7 in bijlage 3.

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

### *Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 6 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

## WETTELIJK KADER

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

## PROCEDUREEL

Bij brief van 31 augustus 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 177 referentiepunten, gelegen langs vier wegvakken van de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost en de aansluiting Nijega. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 22 december 2021 heb ik het ontwerpbesluit van 20 december 2021 (kenmerk: IenW/BSK-2021/344758) gepubliceerd in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen "Huis aan Huis Leeuwarden" en "Drachtster Courant". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 23 december 2021 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Wel is een correctie doorgevoerd in de adressering van de woningen Stûkloane 3 en Stûkloane 4 in bijlage 4 bij dit besluit. Deze woningen liggen in Warten en niet in Suwâld zoals ten onrechte in het ontwerpbesluit was vermeld.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over het jaar 2019 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de N31 tussen de knooppunt Werpsterhoek en knooppunt Drachten (dreigen te worden) overschreden. Deze dreigende overschrijding wordt veroorzaakt door autonome groei, mede als gevolg van een betere ontsluiting van het omliggende gebied via de Centrale As (N356) en rondweg Garyp (N913).

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst te voorkomen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de groei van het verkeer tot 2040 langs het gehele traject zorgt voor een toekomstige overschrijding van de geluidproductieplafonds. Er is vervolgens beoordeeld of het doelmatig is om maatregelen te treffen die de overschrijdingen kunnen voorkomen.

Het blijkt dat op 4 wegvakken van het traject het doelmatig is om geluidbeperkende maatregelen te treffen die de (dreigende) overschrijding langs deze wegvakken gedeeltelijk ongedaan maken. Voor deze wegvakken bestaat de doelmatige maatregel uit het aanbrengen van een stiller wegdek (tweelaags ZOAB) op één van de twee hoofdrijbanen. Het is niet doelmatig gebleken om op beide hoofdrijbanen tweelaags ZOAB aan te brengen, daardoor is het noodzakelijk om ook de geluidproductieplafonds langs deze wegvakken te wijzigen. Op welke rijbaan het doelmatige tweelaags ZOAB zal worden aangebracht is afhankelijk van de planning van het groot onderhoud en is op dit moment nog niet zeker. Omdat nog niet zeker is op welke hoofdrijbaan het tweelaags ZOAB zal worden aangebracht, zijn deze wegvakken in de aanvraag van Rijkswaterstaat voor dit besluit verder buiten beschouwing gelaten. Zodra duidelijk is op welke rijbaan het tweelaags ZOAB wordt aangebracht zal het onderzoek voor deze wegvakken

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

worden afgerond en zal Rijkswaterstaat ook een verzoek indienen voor een wijziging van de geluidproductieplafonds langs deze 4 wegvakken.

Voor een vijfde wegvak, dat loopt van de aansluiting Nijega tot de aansluiting Drachten is het doelmatig om op beide hoofdrijbanen een stiller wegdek aan te brengen. Met deze maatregel wordt de dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds langs dit wegvak voorkomen en is geen wijziging van geluidproductieplafonds noodzakelijk.

Voor de tussenliggende wegvakken tussen de aansluitingen Leeuwarden-Oost en Nijega, waar het niet doelmatig is om de overschrijding van de geluidproductieplafond (geheel) met maatregelen te voorkomen is de geluidsbelasting op de omliggende geluidgevoelige objecten in kaart gebracht.

Bij 4 clusters van in totaal 41 woningen langs deze wegvakken van de N31 zal in de toekomst een overschrijding van de wettelijke toetswaarde ontstaan. Uit het onderzoek blijkt dat bij drie clusters van respectievelijk 1, 2 en 3 woningen het niet doelmatig is om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

Bij het vierde cluster van 35 woningen, globaal gelegen ten zuiden van de aansluiting Nijega, is het wel doelmatig om geluidbeperkende maatregelen te treffen. Met de maatregelen, bestaande uit het aanbrengen van een stiller wegdek over een lengte van ruim een kilometer en het plaatsen van een geluidscherm van 90 meter lang aan de noordzijde van de N31 wordt een overschrijding van de toetswaarde op deze woningen voorkomen. Vanwege de plaatsing van het scherm is het noodzakelijk dat geluidproductieplafonds langs dit wegvak worden gewijzigd. Zodoende worden nieuwe brongegevens (verkeersintensiteiten, het stillere wegdek en het geluidscherm) in het geluidregister opgenomen.

Op basis van deze uitkomsten van het akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds langs dit wegvak te wijzigen.

Voor de zes woningen waar in de toekomstige situatie de toetswaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

#### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Nalevingsknelpunt NN-03 Wergea-Drachten" van 29 juli 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 2 december 2020. Er hebben zich op de locatie waarvoor op grond van deze aanvraag de geluidproductieplafonds worden aangepast, geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project voor de aanpak van het nalevingsknelpunt.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is daarbij uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 2 december 2020.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost (km 53,20) en het knooppunt Drachten (km 76,38) is, op één kort wegvak na, afgehandeld met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Friesland Fase 1 (besluit van 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134723) en het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 (besluit van 30 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/313487).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

Met onderhavig besluit wordt de sanering tevens voltooid voor het wegvak waarvoor de sanering niet in bovengenoemde besluiten is opgenomen. Dit betreft het wegvak tussen km 66,90 en km 67,00. Langs dit wegvak is één saneringsobject (een woning) aanwezig. Het betreft de Durk Ljibbeswei 13 in De Tike. Met de combinatie van het geluidscherm en het stillere wegdek, bedoeld in artikel 2 van dit besluit, wordt voor deze woning de saneringsstreefwaarde van 60 dB behaald.

#### *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van een eventuele andere geluidsbron met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek.

Uit het onderzoek blijkt dat bij de zes woningen waar een overschrijding van de toetswaarde optreedt ten gevolge van de wijziging van de geluidproductieplafonds geen andere relevante bronnen aanwezig zijn zodat Rijkswaterstaat geen aanleiding ziet om aanvullende maatregelen af te wegen ten behoeve van de cumulatie. Ik kan met deze afweging instemmen.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Leeuwarden, Tytsjerksteradiel en Smallingerland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

15 maart 2022

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/48008

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Overzicht met de te treffen maatregelen,
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en van de te treffen maatregelen is weergegeven,
4. Woningen die voor onderzoek naar voldoen aan de binnenwaarde in aanmerking komen.

## **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

15 maart 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/48008





# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/48008.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen de aansluiting Leeuwarden-Oost en de aansluiting Nijega, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
44424	198450,45	573383,22	64,4	64,3	-0,1
44425	198352,87	573405,08	64,3	64,0	-0,3
44426	198255,08	573425,89	64,4	63,2	-1,2
44427	198156,51	573442,79	64,4	63,6	-0,8
44428	198057,95	573459,69	63,6	61,1	-2,5
44429	197961,17	573483,76	62,1	62,2	0,1
44430	197870,81	573526,61	60,4	61,7	1,3
44431	197779,62	573567,13	58,9	59,9	1,0
44432	197680,88	573576,89	58,2	59,2	1,0
44433	197581,46	573566,11	57,9	58,6	0,7
44434	197482,94	573552,16	56,9	55,8	-1,1
44435	197391,76	573511,22	57,8	56,5	-1,3
44436	197298,39	573475,42	59,0	57,7	-1,3
44437	197204,85	573440,12	61,2	59,9	-1,3
44438	197106,17	573423,96	62,0	60,9	-1,1
44439	197006,99	573411,9	62,7	62,5	-0,2
44440	196907,24	573404,83	62,7	62,9	0,2
44441	196807,49	573397,77	62,7	63,1	0,4
44442	196707,74	573390,71	62,6	63,0	0,4
44443	196607,99	573383,65	62,6	63,0	0,4
44444	196508,23	573376,58	62,6	63,0	0,4
44445	196408,48	573369,52	62,7	63,1	0,4
44446	196308,73	573362,46	62,7	63,0	0,3
44447	196208,98	573355,40	62,8	63,2	0,4
44448	196109,23	573348,34	63,0	63,4	0,4
44449	196009,47	573341,37	63,5	63,9	0,4
44450	195909,86	573350,07	62,9	63,3	0,4
44451	195811,20	573364,74	62,5	62,9	0,4
44452	195714,67	573390,47	62,5	62,9	0,4
44453	195621,78	573427,50	60,5	60,9	0,4
44454	195532,75	573472,71	57,1	57,4	0,3
44455	195446,79	573523,8	58,0	58,3	0,3
44456	195360,93	573575,08	58,2	58,5	0,3
44457	195275,08	573626,36	57,6	57,9	0,3
44458	195189,22	573677,64	58,3	58,6	0,3
44459	195103,37	573728,91	58,9	59,3	0,4
44460	195017,52	573780,19	62,3	62,6	0,3
44461	194931,66	573831,47	62,6	62,9	0,3
44462	194845,81	573882,74	62,7	63,0	0,3
44463	194759,95	573934,02	62,7	62,8	0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
44464	194674,10	573985,3	62,8	62,9	0,1
44512	190456,21	575738,46	64,6	64,9	0,3
44513	190364,50	575778,34	64,5	65,2	0,7
44514	190271,44	575814,56	64,2	65,0	0,8
44515	190175,87	575843,99	64,3	65,1	0,8
44516	190080,30	575873,43	64,0	64,8	0,8
44517	189982,48	575894,05	64,0	64,8	0,8
44518	189883,81	575909,72	64,0	64,8	0,8
44519	189784,45	575921,06	64,0	64,8	0,8
44520	189685,1,	575932,39	63,6	64,4	0,8
44521	189585,47	575941,00	63,6	64,4	0,8
44522	189485,83	575949,52	63,6	64,4	0,8
44523	189386,19	575958,04	63,5	64,4	0,9
44524	189286,56	575966,56	63,6	64,4	0,8
44525	189186,92	575975,09	63,6	64,4	0,8
44526	189087,28	575983,61	63,7	64,0	0,3
44533	188389,82	576043,25	63,8	63,9	0,1
44534	188290,18	576051,77	63,8	63,9	0,1
44535	188190,54	576060,29	63,7	64,1	0,4
44536	188090,91	576068,81	63,5	64,3	0,8
44537	187991,27	576077,33	63,5	64,3	0,8
44538	187891,63	576085,85	63,6	64,4	0,8
44539	187791,99	576094,38	63,5	64,3	0,8
44540	187692,35	576102,90	63,6	64,4	0,8
44541	187592,72	576111,42	63,8	64,1	0,3
44542	187493,08	576119,94	63,8	63,9	0,1
44543	187393,44	576128,46	63,8	63,9	0,1
44544	187293,80	576136,98	63,8	63,9	0,1
44545	187194,17	576145,500	63,8	63,9	0,1
44546	187094,53	576154,02	63,7	64,1	0,4
44547	186994,89	576162,54	63,1	63,9	0,8
44548	186895,20	576170,33	62,1	62,9	0,8
44549	186795,38	576176,44	62,5	63,4	0,9
44550	186695,57	576182,55	63,5	64,3	0,8
44551	186595,66	576186,10,	63,8	64,6	0,8
44552	186495,67	576187,46	63,3	64,2	0,9
44553	186395,73	576185,98	62,1	63,0	0,9
44554	186295,87	576180,72	60,3	61,1	0,8
44555	186196,01	576175,45	59,2	60,0	0,8
44556	186096,48	576166,04	60,1	60,9	0,8
44557	185997,11	576154,86	60,3	61,1	0,8
44558	185897,08	576143,21	59,3	60,0	0,7
44559	185799,34	576125,76	60,4	61,1	0,7
44560	185700,87	576108,30	61,7	62,5	0,8
44561	185603,36	576086,16	63,2	64,0	0,8
44562	185505,90	576063,77	63,3	63,6	0,3
44563	185409,54	576037,02	63,3	63,4	0,1
44564	185313,23	576010,13	62,7	62,8	0,1
53677	185296,92	575877,78	62,9	63,0	0,1
53678	185385,11	575905,15	63,1	63,2	0,1
53679	185481,02	575933,47	63,3	63,4	0,1
53680	185577,97	575958,05	63,3	63,8	0,5
53681	185675,60	575979,76	62,4	63,1	0,7

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

15 maart 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/48008

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
53682	185773,57	575999,81	60,8	61,5	0,7
53683	185872,13	576016,82	59,0	59,8	0,8
53684	185970,96	576032,21	59,3	60,0	0,7
53685	186070,25	576044,22	56,4	57,2	0,8
53686	186169,73	576054,34	58,7	59,5	0,8
53687	186269,51	576061,23	59,0	59,8	0,8
53688	186369,40	576066,03	61,0	61,8	0,8
53689	186469,38	576068,8	63,1	63,8	0,7
53690	186569,38	576067,44	63,2	64,0	0,8
53691	186669,39	576065,73	63,8	64,6	0,8
53692	186769,19	576059,26	62,1	62,8	0,7
53693	186868,92	576051,81	61,9	62,6	0,7
53694	186968,58	576043,31	62,1	62,8	0,7
53695	187068,25	576034,91	63,6	64,0	0,4
53696	187167,92	576026,57	63,8	63,9	0,1
53697	187267,58	576018,05	63,8	63,9	0,1
53698	187367,23	576009,52	63,8	63,9	0,1
53699	187466,89	576001,01	63,7	63,8	0,1
53700	187566,57	575992,79	63,7	64,0	0,3
53701	187666,25	575984,52	63,7	64,4	0,7
53702	187765,92	575976,20	63,7	64,4	0,7
53703	187865,50	575966,86	63,5	64,2	0,7
53704	187965,14	575958,16	63,5	64,2	0,7
53705	188064,84	575950,10	63,6	64,2	0,6
53706	188164,53	575942,09	63,7	64,2	0,5
53707	188264,19	575933,60	63,8	63,9	0,1
53713	188862,14	575882,67	63,8	63,9	0,1
53715	189061,43	575865,37	63,8	64,0	0,2
53716	189161,08	575856,77	63,7	64,3	0,6
53717	189260,73	575848,14	63,6	64,3	0,7
53718	189360,37	575839,43	63,5	64,2	0,7
53719	189460,01	575830,78	63,6	64,3	0,7
53720	189559,67	575822,22	63,6	64,3	0,7
53721	189659,42	575814,90	63,7	64,4	0,7
53722	189759,02	575805,82	63,6	64,3	0,7
53723	189858,26	575793,53	63,9	64,6	0,7
53724	189957,01	575777,87	64,1	64,8	0,7
53725	190054,39	575755,3	64,0	64,7	0,7
53726	190150,74	575728,44	64,1	64,8	0,7
53727	190246,06	575698,25	64,2	64,9	0,7
53728	190339,39	575662,40	64,3	64,9	0,6
53729	190431,16	575622,69	64,3	64,4	0,1
53776	194697,56	573831,62	62,8	62,9	0,1
53777	194783,51	573780,47	62,7	63,0	0,3
53778	194869,48	573729,35	62,6	62,9	0,3
53779	194955,36	573678,08	62,6	62,9	0,3
53780	195041,01	573626,43	62,3	62,7	0,4
53781	195126,68	573574,81	62,0	62,3	0,3
53782	195212,34	573523,17	61,6	62,0	0,4
53783	195298,22	573471,91	61,3	61,6	0,3
53784	195384,24	573420,87	61,1	61,4	0,3
53785	195470,25	573369,82	61,6	61,9	0,3
53786	195558,59	573323,04	62,3	62,7	0,4

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
53787	195650,94	573284,76	62,6	62,9	0,3
53788	195746,3	573254,71	62,8	63,2	0,4
53789	195844,08	573233,87	62,9	63,2	0,3
53790	195943,45	573223,38	63,2	63,5	0,3
53791	196043,30	573220,95	63,3	63,6	0,3
53792	196143,20	573225,8	63,2	63,5	0,3
53793	196242,96	573232,86	63,0	63,3	0,3
53794	196342,67	573240,78	63,0	63,3	0,3
53795	196442,45	573247,59	62,9	63,2	0,3
53796	196542,18	573255,18	62,8	63,1	0,3
53797	196641,88	573263,19	62,8	63,1	0,3
53798	196741,66	573270,15	62,3	62,6	0,3
53799	196841,44	573277,09	62,2	62,5	0,3
53800	196941,21	573284,02	62,5	62,6	0,1
53801	197040,9	573284,94	61,7	60,9	-0,8
53802	197138,49	573264,73	59,6	58,4	-1,2
53803	197233,72	573234,59	57,7	56,3	-1,4
53804	197332,83	573228,29	57,3	55,8	-1,5
53805	197431,90	573240,56	57,6	56,2	-1,4
53806	197531,30	573251,32	58,3	57,0	-1,3
53807	197627,78	573276,12	60,0	59,9	-0,1
53808	197725,04	573299,48	61,0	60,8	-0,2
53809	197822,29	573322,82	62,5	62,6	0,1
53810	197920,86	573336,37	63,4	64,1	0,7
53811	198020,82	573334,17	63,8	65,1	1,3
53812	198120,39	573327,99	64,5	64,7	0,2
53813	198218,72	573309,75	64,2	63,4	-0,8
53814	198316,42	573288,33	64,1	63,7	-0,4
53815	198414,08	573266,76	64,0	63,9	-0,1
53816	198511,65	573244,74	63,8	63,7	-0,1
60856	185029,76	575776,33	62,5	62,6	0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 maart 2022, IenW/BSK-2022/48008.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende.

Weg	Maatregel	Van (km)	Tot (km)	Lengte [m]
N31	Tweelaags ZOAB op noordelijke rijbaan	66,0	67,25	1.250
N31	Tweelaags ZOAB op zuidelijke rijbaan	65,95	67,27	1.320
N31	Absorberend geluidscherm van 3 meter hoog langs noordelijke hoofdrijbaan	66,925	67,015	90

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/48008.

De ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregel zijn weergegeven op de volgende elf kaarten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

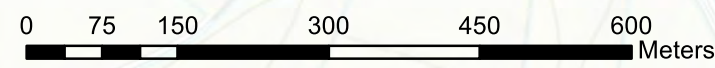
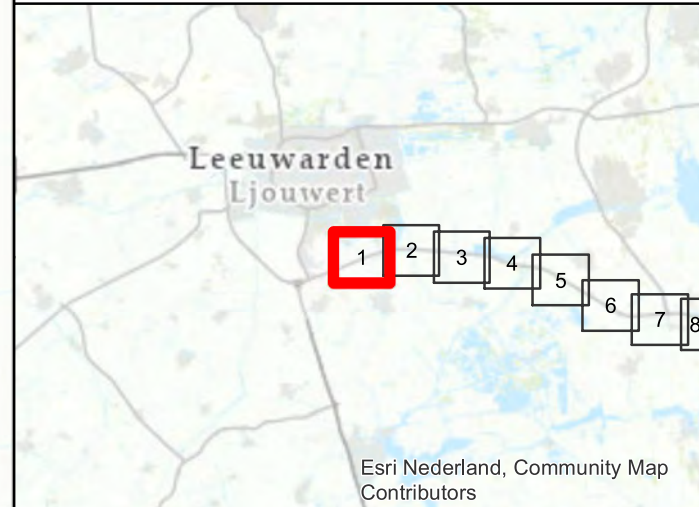
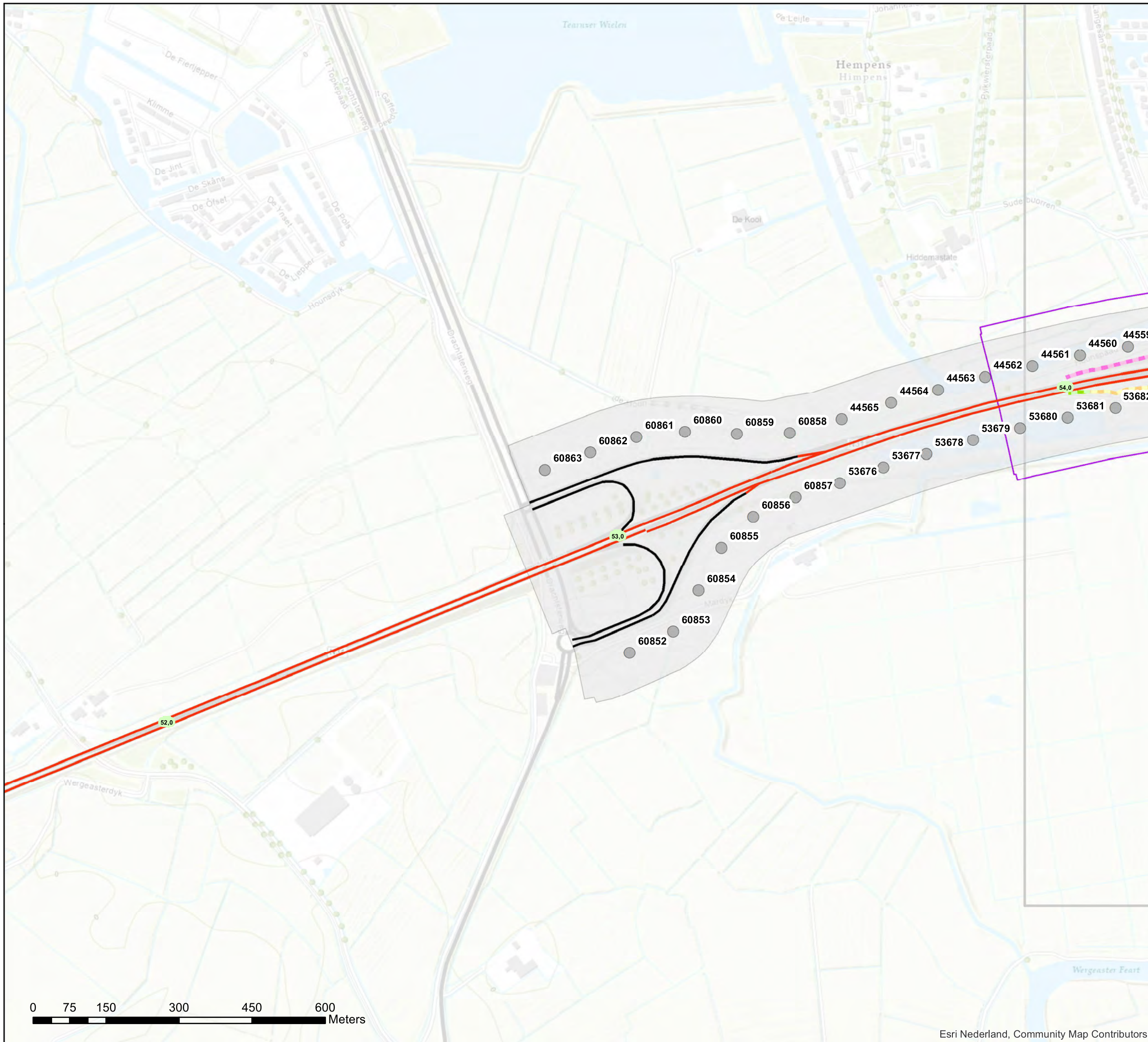
## Legenda

### Schermhogte

- 0 tot 1 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

### Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 1 van 11



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

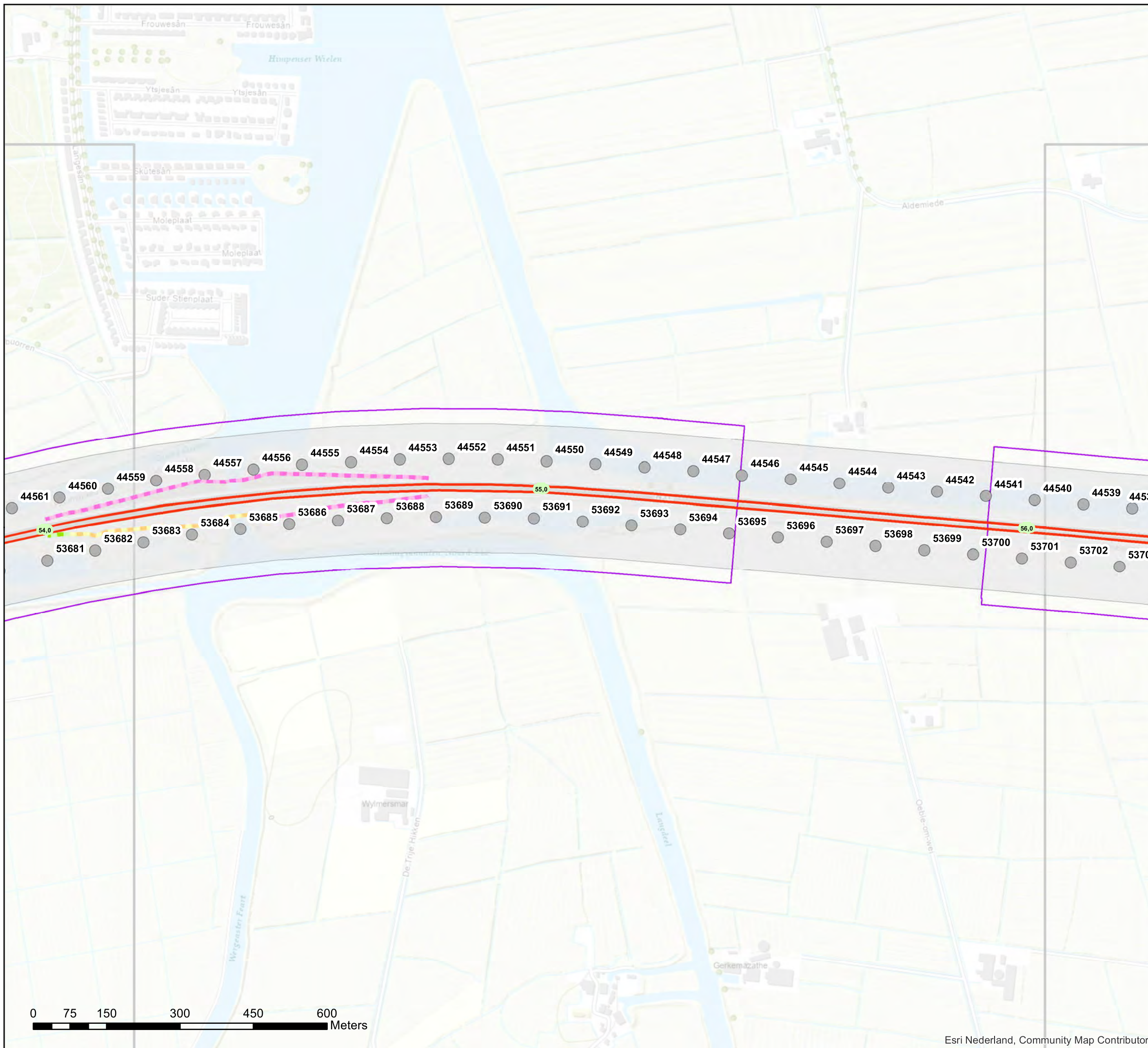
### Legenda

#### Schermhogte

- 0 tot 1 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

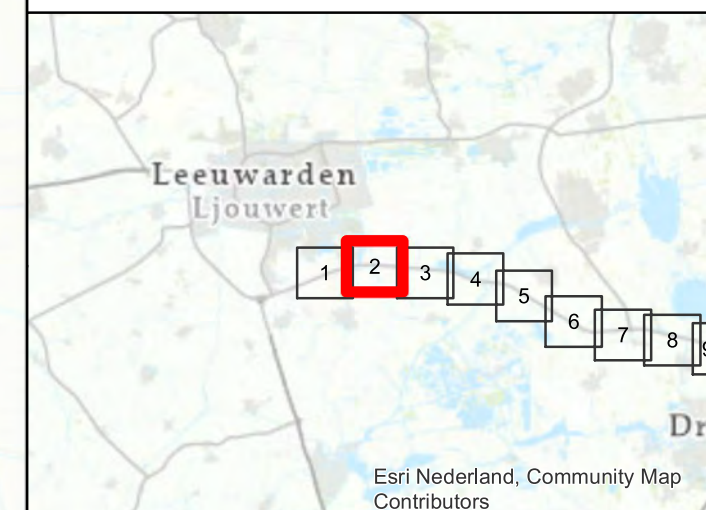
#### Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



0 75 150 300 450 600 Meters

Esri Nederland, Community Map Contributors



Esri Nederland, Community Map Contributors

### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 2 van 11










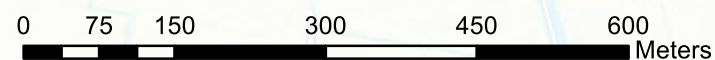
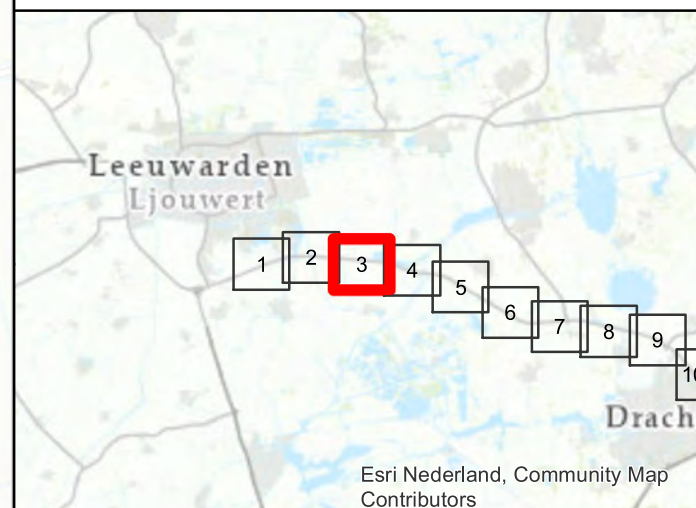


## Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

### Legenda

#### Wegdektypes stap 3

-  ZOAB
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 3 van 11








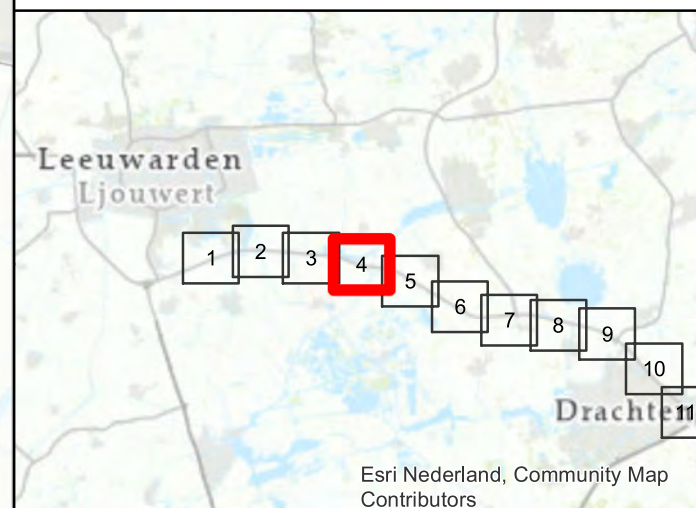
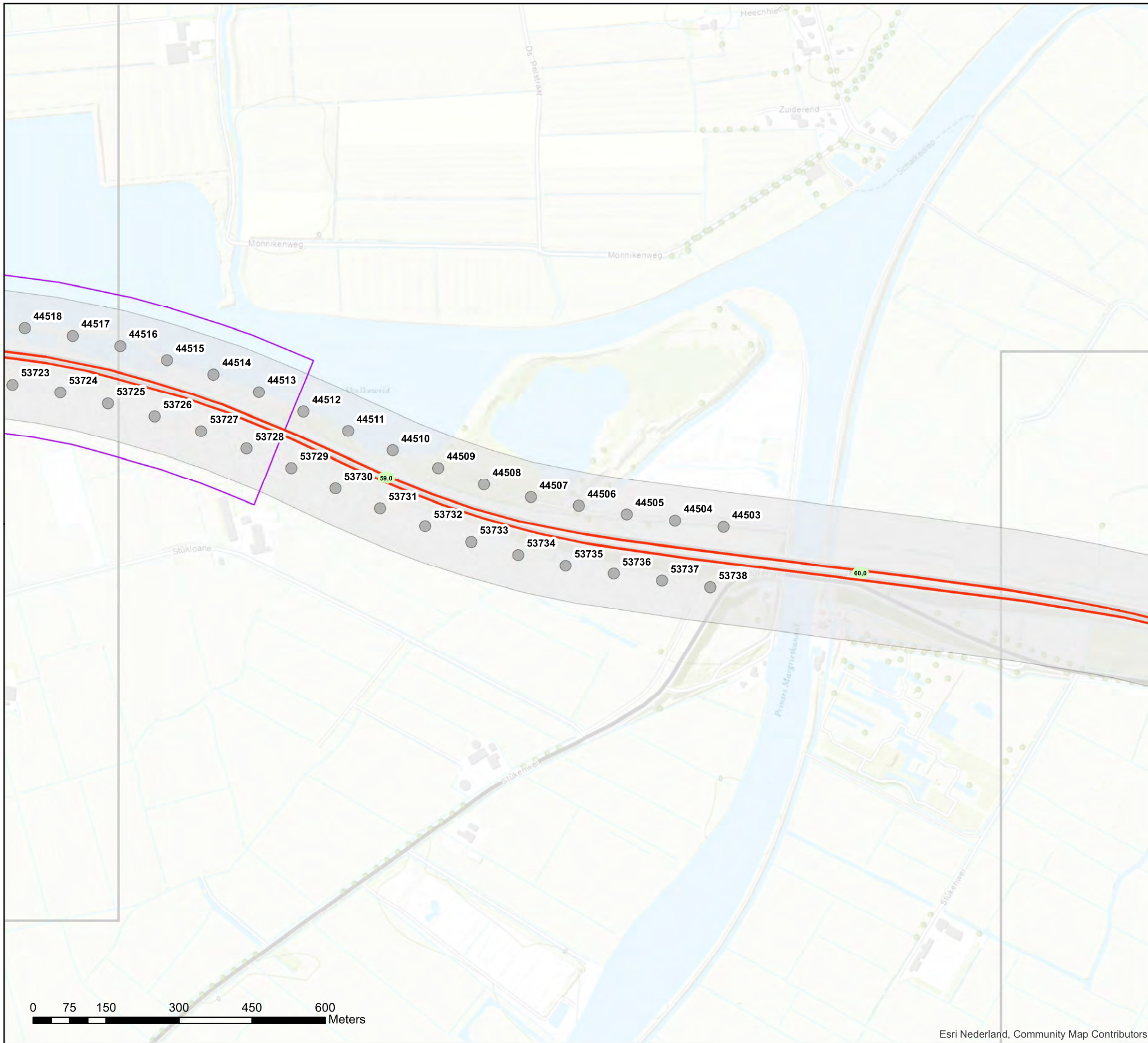


# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Wegdektypes stap 3

-  ZOAB
-  Referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 4 van 11








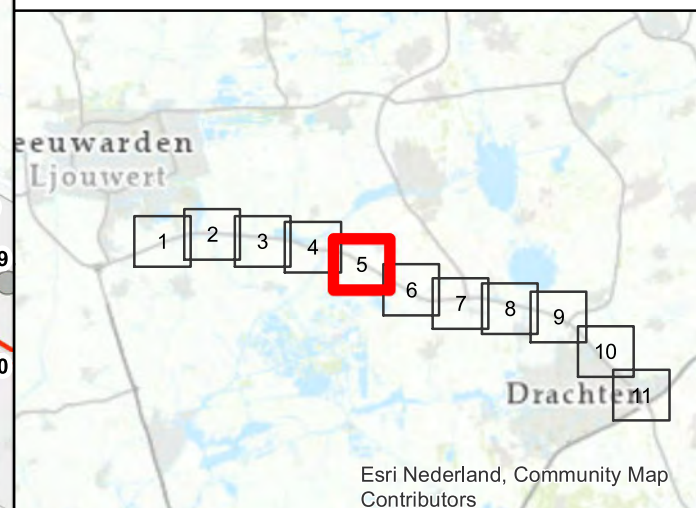


## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

#### Wegdektypes stap 3

-  DAB
-  ZOAB
-  Referentiepunten
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 5 van 11



0 75 150 300 450 600 Meters

Esri Nederland, Community Map Contributors

## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

#### Schermhogte

2 tot 3 meter

#### Wegdektypes stap 3

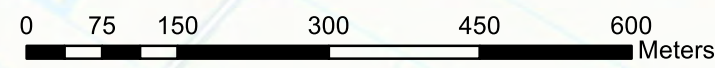
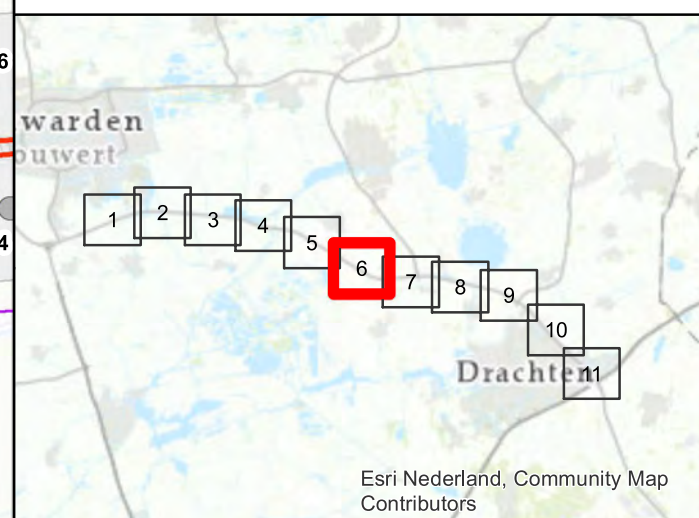
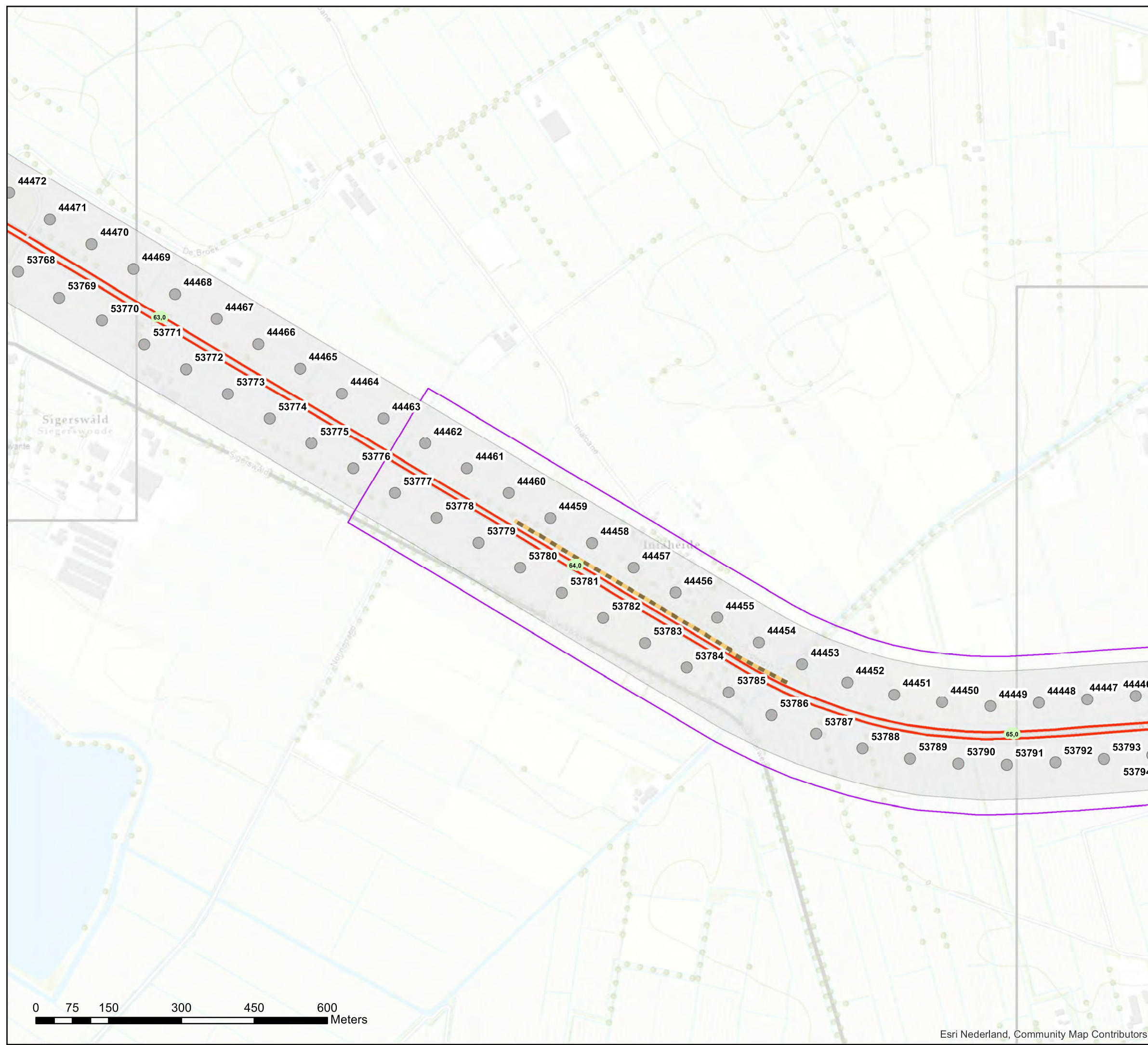
ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 6 van 11



# Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

## Legenda

### Schermhoogte

3 tot 4 meter

### Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

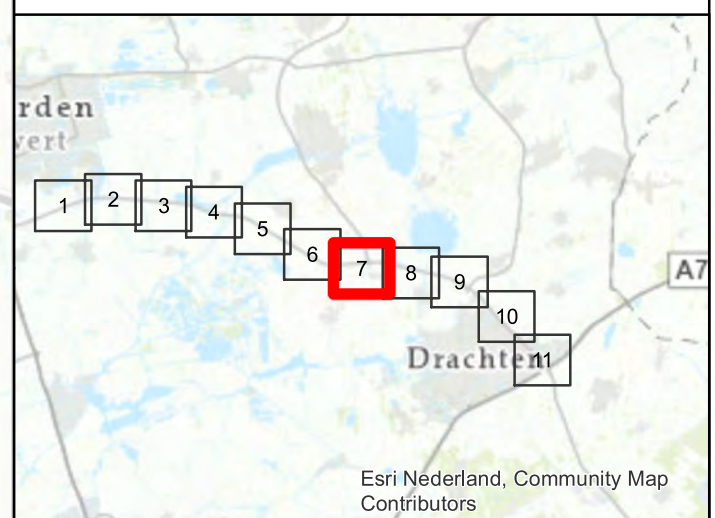
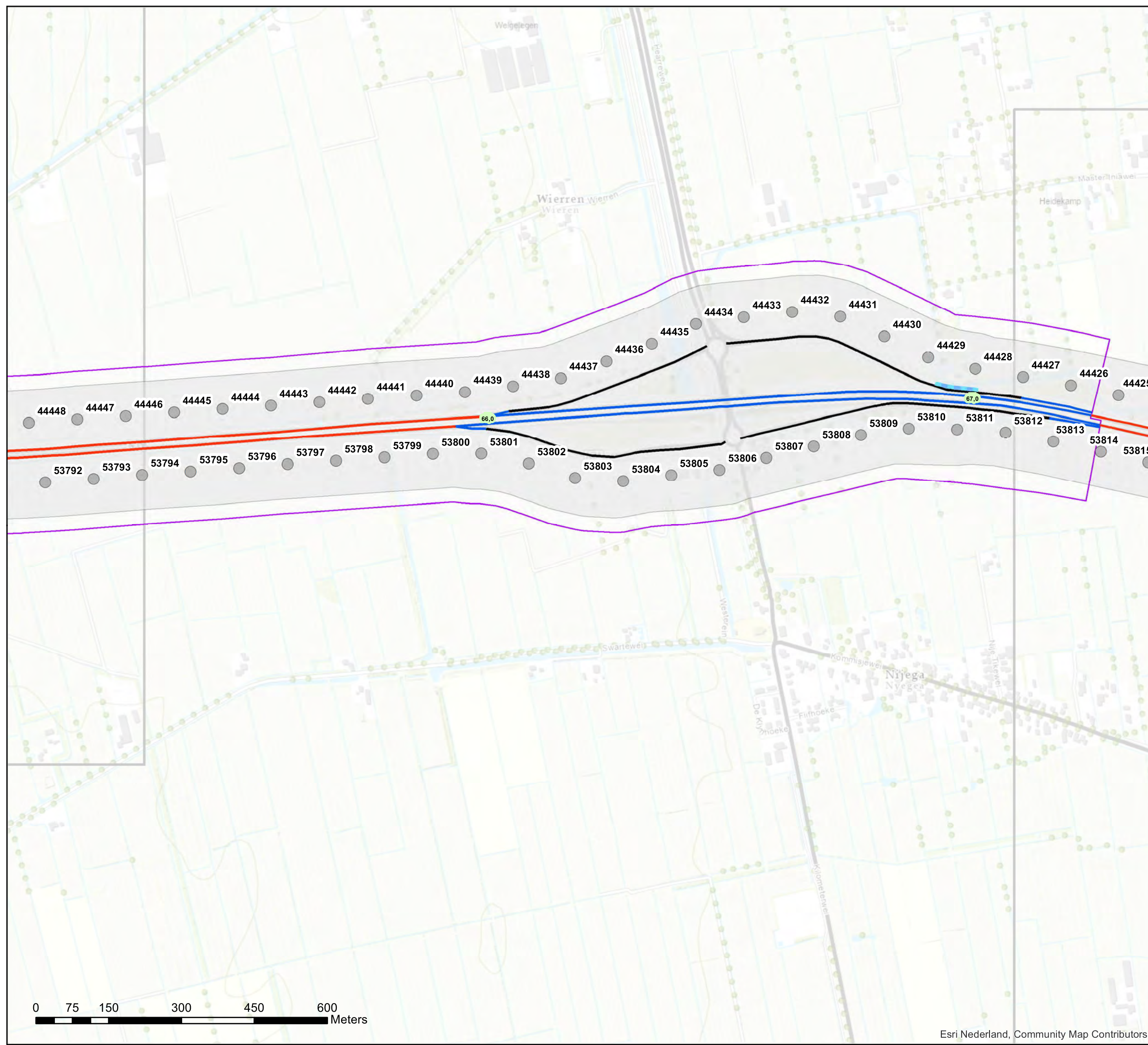
2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 7 van 11





# Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

## Legenda

### Schermhogte

2 tot 3 meter

### Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

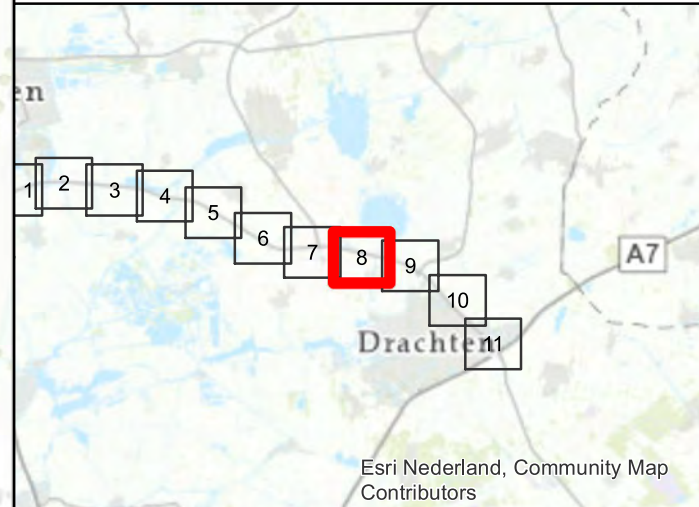
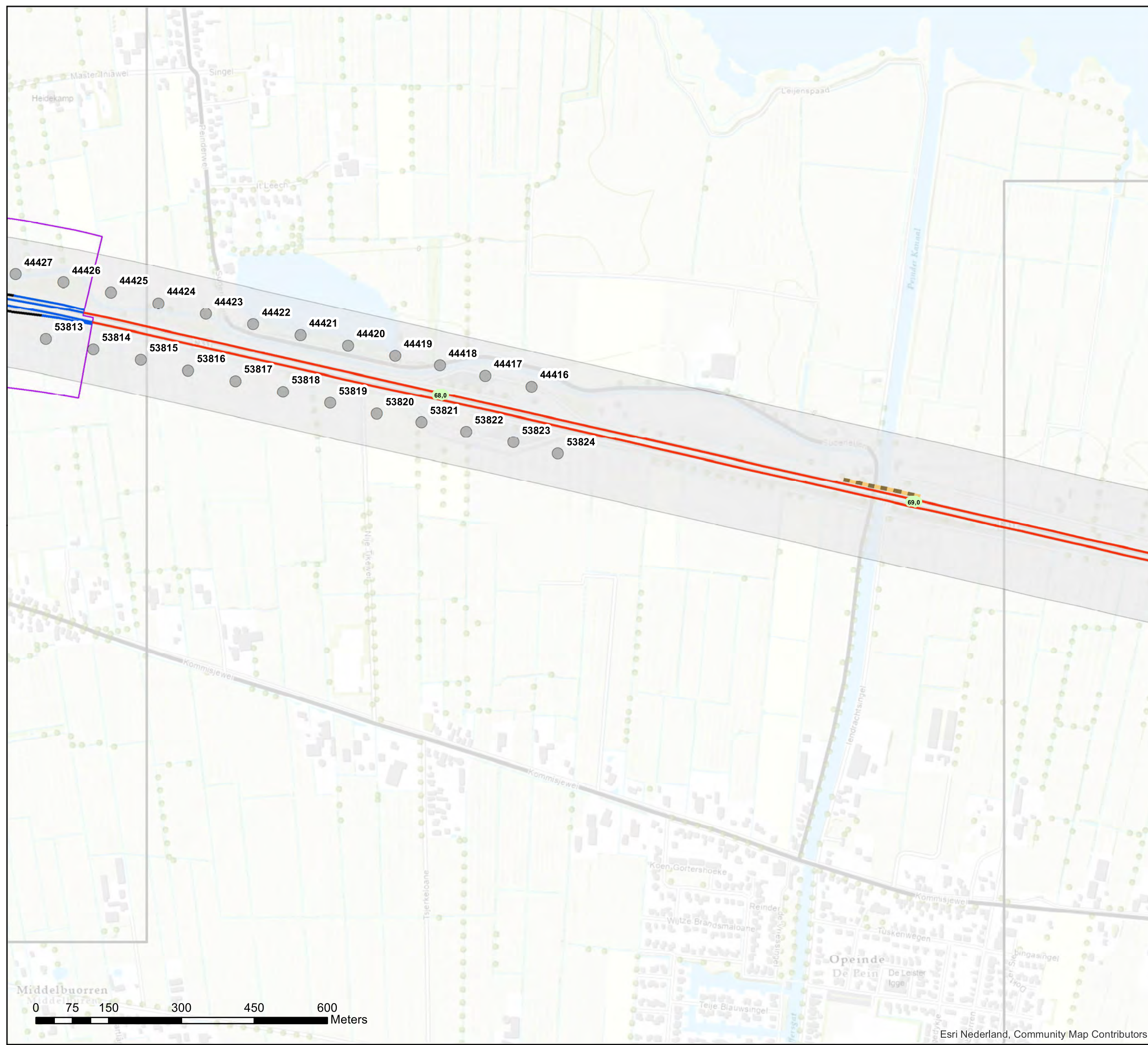
2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

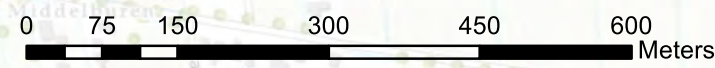
Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 8 van 11



Esri Nederland, Community Map Contributors



# Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

## Legenda

### Schermhogte

2 tot 3 meter

5 tot 6 meter

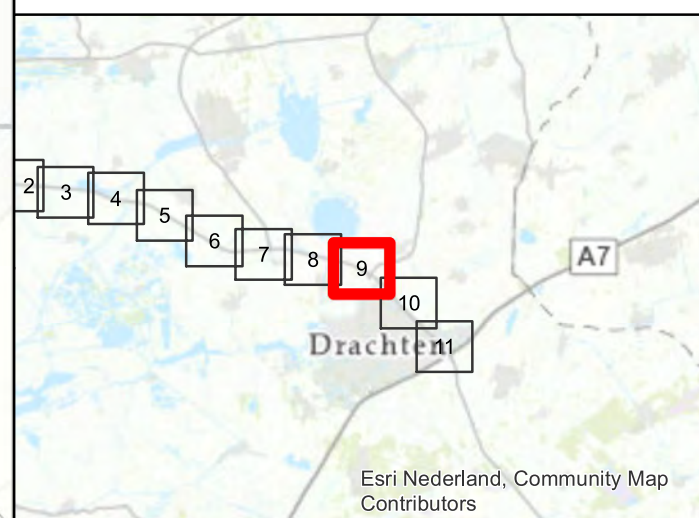
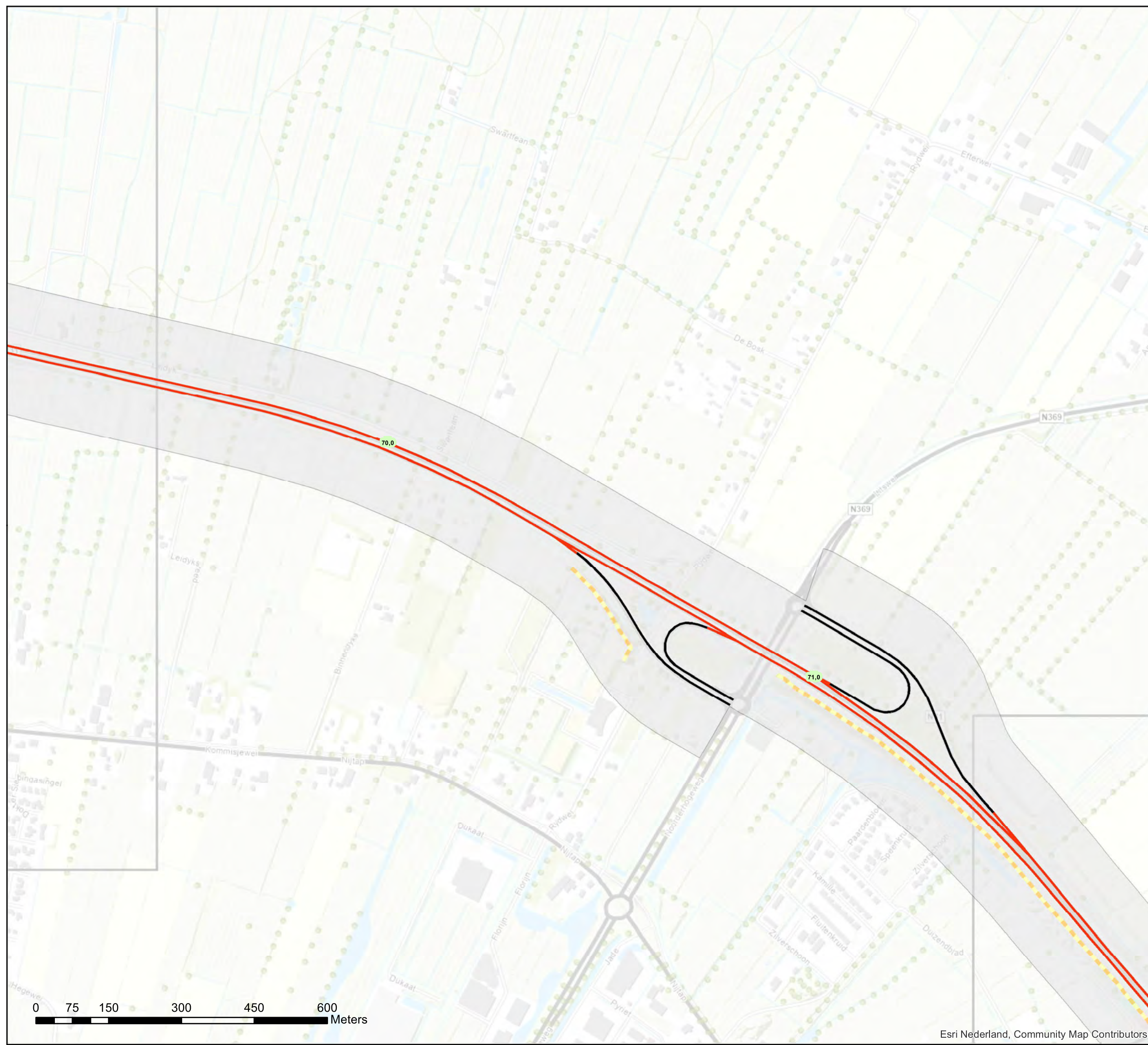
### Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

Projectgebied

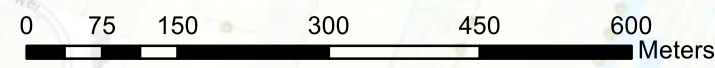
Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 9 van 11





## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

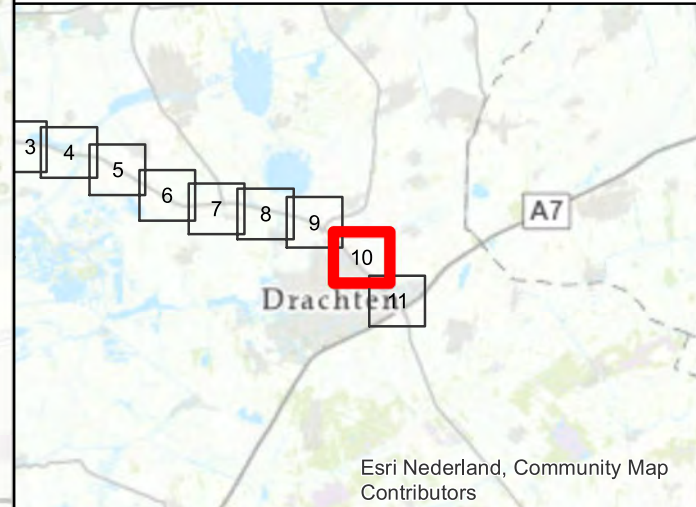
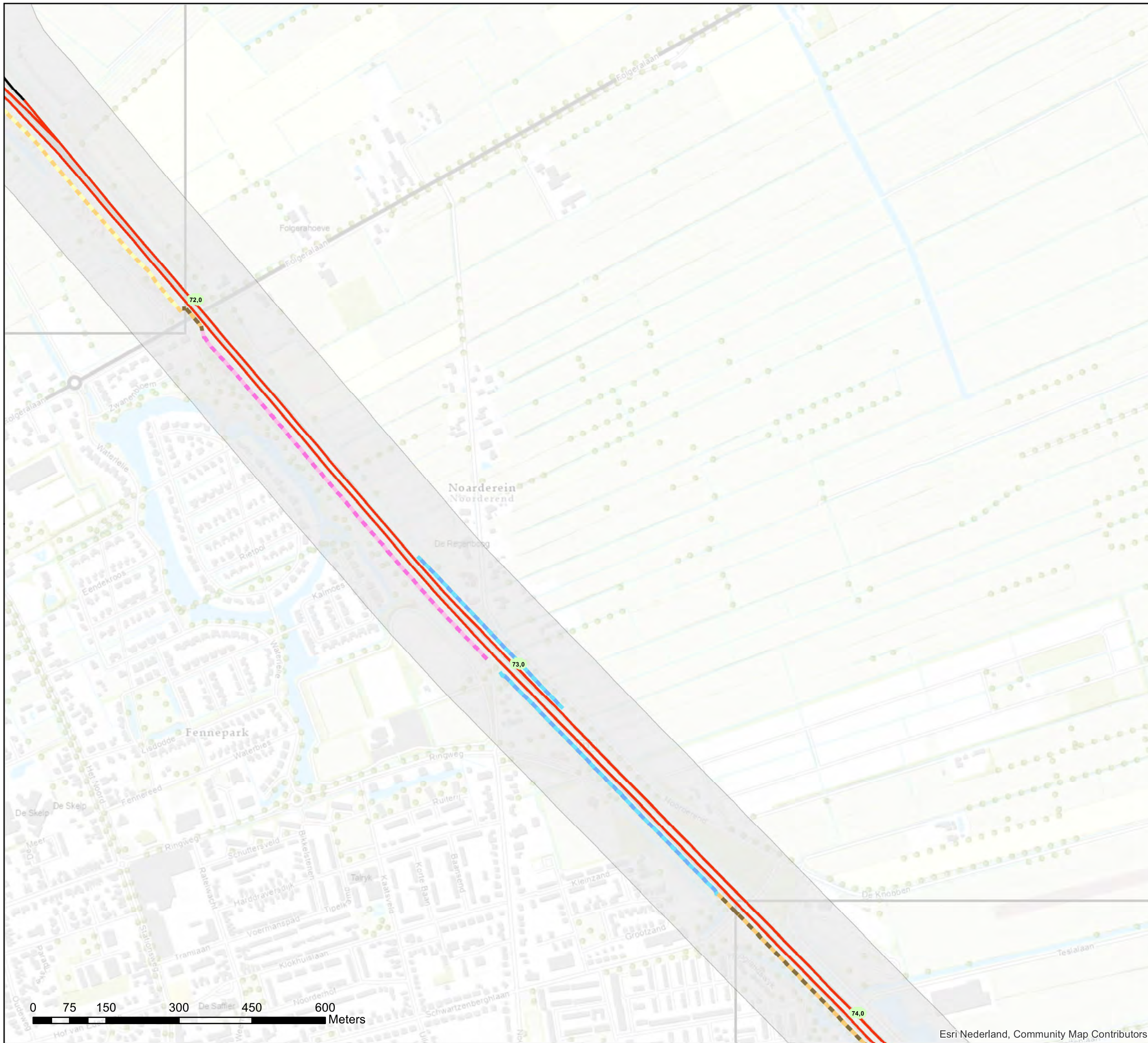
### Legenda

#### Schermhogte

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

#### Wegdektypes stap 3

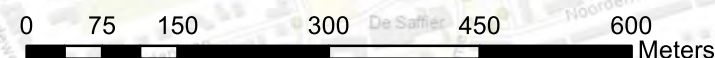
- DAB
- ZOAB
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-7-2021  
Pagina 10 van 11







# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

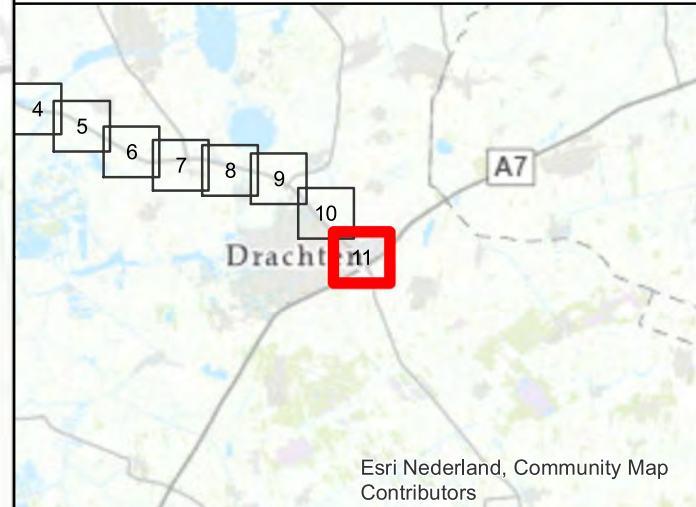
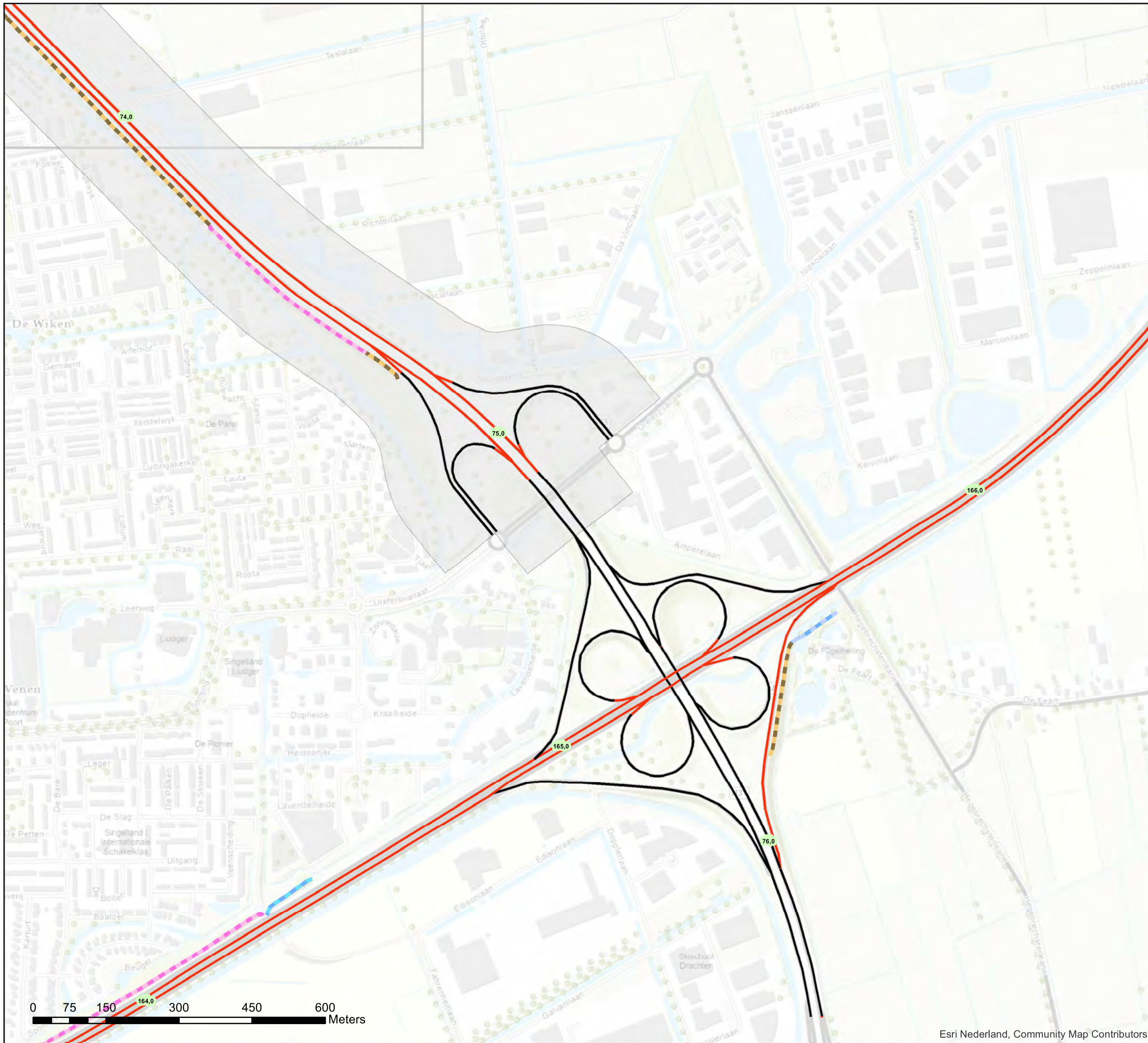
## Legenda

### Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

### Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31 Leeuwarden - Drachten

Schaal: 1:7.500  
 Datum: 28-7-2021  
 Pagina 11 van 11





## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 maart 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/48008.

De volgende zes woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
15 maart 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/48008

<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Plaats</b>	<b>Geluidsbelasting Lden, GPP</b>	<b>Toetswaarde</b>	<b>Geluidsbelasting Lden, project (2040)</b>	<b>Overschrijding toetswaarde</b>
Aldemiede 7	9265 XJ	Tytsjerksteradiel	Suwâld	52	52	53	1
Stûkloane 3	9003 XR	Leeuwarden	Warten	52	52	53	1
Stûkloane 4	9003 XR	Leeuwarden	Warten	54	54	55	1
Inialoane 79	9263 TN	Tytsjerksteradiel	Garyp	50	50	51	1
Inialoane 102	9263 TN	Tytsjerksteradiel	Garyp	56	56	57	1
Sigerswâld 20	9263 TN	Tytsjerksteradiel	Garyp	64	64	65	1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*