



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.074.00

Datum	21 september 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/249305
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A67 Belgische grens – Hapert
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op brief van 5 november 2020, kenmerk RWS-2020/51818, waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten, gelegen langs de weg A67 tussen de Belgische grens en de aansluiting Hapert. Dit gedeelte van de A67 ligt in de gemeente Bladel.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 113 referentiepunten, gelegen langs de A67 van km 0,1 tot km 5,65. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor één geluidgevoelig object (een woning) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woning is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

Wat saneringsobjecten zijn, staat omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvat 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

PROCEDUREEL

Bij brief van 5 november 2020 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 113 referentiepunten, gelegen langs de weg A67 van km 0,1 tot km 5,65. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 9 juni 2021 heb ik het ontwerpbesluit van 3 juni 2021 (kenmerk: IenW/BSK-2021/159161) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Kempenaer". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 10 juni gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over het jaar 2016 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A67 tussen de Belgische grens en de aansluiting Eersel (dreigen te) worden overschreden. Uit onderzoek blijkt dat indien geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen, deze overschrijdingslocatie zich in de toekomst verder zal uitbreiden.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds te voorkomen. Voor het traject tussen de aansluitingen Hapert en Eersel blijkt dat met de aanleg van tweelaags ZOAB als wegdek de overschrijding kan worden weggenomen en voor langere tijd weer aan de geluidproductieplafonds kan worden voldaan.

Langs het traject tussen de Belgische grens en de aansluiting Hapert zijn onvoldoende geluidsgevoelige objecten gelegen om een bronmaatregel op het hele traject doelmatig te doen zijn. Daarom is nader onderzoek gedaan naar de doelmatigheid van het treffen van geluidbeperkende maatregelen voor uitsluitend het aanwezige geluidsgevoelige object waarop in de toekomstige situatie een overschrijding plaatsvindt van de toetswaarde.

Uit dit nader onderzoek op woningniveau blijkt dat het ook niet doelmatig is om maatregelen te treffen die de overschrijding van de toetswaarde op deze woning ongedaan maken.

Op basis van deze onderzoeken heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds langs dit weggedeelte te wijzigen.

Voor de woning waar in de toekomstige situatie de toetswaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaar van deze woning worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De woning is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch onderzoek bij het verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds "Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds A67, aansluiting Hapert tot de Belgische Grens" van 29 oktober 2020 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 22 mei 2019. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van dezelfde geluidregisterdataset van 22 mei 2019, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Het projectgebied van km 0,1 tot km 5,65 heeft geluidproductieplafonds die zijn tot stand gekomen op basis van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer en die sindsdien niet zijn gewijzigd. Voor dit wegvak geldt daarom nog de saneringsplicht als bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is daarom tevens onderzocht of binnen het projectgebied saneringsobjecten zijn gelegen als bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Dat is niet het geval gebleken. In het akoestisch onderzoek op woningniveau hoefde daarom niet getoetst te worden aan de saneringsstreefwaarde voor de geluidsbelasting als bedoeld in artikel 11.59, eerste of tweede lid, van de Wet milieubeheer. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het wegvak van de A67 tussen km 0,1 en 5,65 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

- *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van een eventuele andere geluidsbron met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de woning waarop de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek. Uit het onderzoek blijkt dat bij de woning waar een overschrijding optreedt ten gevolge van het project geen andere relevante bronnen aanwezig zijn zodat Rijkswaterstaat geen aanleiding ziet om aanvullende maatregelen af te wegen ten behoeve van de cumulatie. Ik kan met deze afweging instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.
3. Woning die voor onderzoek naar binnenwaarde in aanmerking komt.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 september 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/249305



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 september 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/249305.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject van de A67 tussen de Belgische grens en de aansluiting Hapert, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1774	146872,05	373364,93	63,9	63,9	0,0
1775	146799,20	373296,61	64,7	64,7	0,0
1776	146724,65	373229,96	64,7	64,7	0,0
1777	146650,11	373163,31	64,9	64,9	0,0
1778	146575,55	373096,65	65,0	65,1	0,1
1779	146501,01	373030,00	65,5	65,6	0,1
1780	146426,46	372963,35	65,7	65,7	0,0
1781	146351,91	372896,69	65,9	65,9	0,0
1782	146277,36	372830,04	66,1	66,2	0,1
1783	146202,81	372763,39	66,3	66,4	0,1
1784	146128,26	372696,73	66,2	66,5	0,3
1785	146053,71	372630,08	66,1	66,4	0,3
1786	145979,16	372563,43	65,5	65,9	0,4
1787	145904,61	372496,78	64,7	65,0	0,3
1788	145830,06	372430,12	64,7	65,1	0,4
1789	145755,51	372363,47	64,2	64,6	0,4
1790	145680,96	372296,82	64,4	64,8	0,4
1791	145606,41	372230,16	64,3	64,7	0,4
1792	145531,86	372163,51	64,1	64,5	0,4
1793	145457,32	372096,85	63,8	64,1	0,3
1794	145384,06	372028,78	63,9	64,3	0,4
1795	145310,80	371960,71	64,2	64,7	0,5
1796	145237,55	371892,64	63,5	64,0	0,5
1797	145164,29	371824,56	64,0	64,4	0,4
1798	145091,04	371756,49	63,8	64,2	0,4
1799	145017,78	371688,42	63,6	64,0	0,4
1800	144944,52	371620,35	63,8	64,2	0,4
1801	144871,27	371552,28	63,8	64,2	0,4
1802	144798,01	371484,21	63,7	64,1	0,4
1803	144724,75	371416,13	63,7	64,2	0,5
1804	144651,50	371348,06	64,1	64,6	0,5
1805	144578,24	371279,99	64,0	64,6	0,6
1806	144504,98	371211,92	64,5	65,3	0,8
1807	144429,79	371146,02	64,8	65,4	0,6
1808	144353,74	371081,08	65,2	65,8	0,6
1809	144276,64	371017,43	65,2	65,8	0,6
1810	144197,80	370955,92	65,0	65,7	0,7

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1811	144117,03	370897,01	65,6	66,2	0,6
1812	144034,27	370840,94	66,0	66,5	0,5
1813	143948,87	370788,91	66,0	66,4	0,4
1814	143863,47	370736,88	65,9	66,4	0,5
1815	143776,92	370688,39	65,4	65,9	0,5
1816	143698,19	370644,40	65,6	66,1	0,5
1817	143610,99	370597,24	65,6	66,1	0,5
1818	143529,65	370554,34	65,7	66,2	0,5
1819	143443,86	370511,91	65,3	65,8	0,5
1820	143365,98	370469,10	65,6	66,1	0,5
1821	143278,58	370420,93	66,0	66,6	0,6
1822	143189,90	370374,71	66,1	66,8	0,7
1823	143101,22	370328,50	66,1	66,7	0,6
1824	143012,54	370282,28	66,2	66,8	0,6
1825	142923,86	370236,06	66,4	67,2	0,8
1826	142835,18	370189,84	66,4	67,1	0,7
1827	142746,50	370143,62	66,3	67,0	0,7
1828	142657,82	370097,40	65,8	66,4	0,6
1829	142569,14	370051,18	64,4	65,0	0,6
1831	142587,95	369921,42	62,3	62,8	0,5
1832	142678,47	369961,52	65,4	65,8	0,4
1833	142767,46	370007,14	65,8	66,3	0,5
1834	142856,45	370052,76	66,3	66,8	0,5
1835	142945,44	370098,37	66,4	66,9	0,5
1836	143034,48	370143,88	66,2	66,6	0,4
1837	143116,35	370186,53	65,6	66,2	0,6
1838	143197,55	370229,33	66,0	66,5	0,5
1839	143277,53	370269,42	65,6	66,2	0,6
1840	143362,21	370314,00	65,6	66,3	0,7
1841	143441,59	370356,02	65,3	66,0	0,7
1842	143530,78	370404,54	65,7	66,2	0,5
1843	143618,54	370452,50	65,9	66,5	0,6
1844	143706,29	370500,45	65,9	66,6	0,7
1845	143794,05	370548,40	65,8	66,5	0,7
1846	143881,80	370596,35	66,0	66,7	0,7
1847	143968,47	370646,14	66,0	66,6	0,6
1848	144052,83	370699,84	66,2	66,9	0,7
1849	144137,20	370753,54	65,8	66,4	0,6
1850	144218,46	370811,72	65,8	66,2	0,4
1851	144298,67	370871,45	65,5	65,9	0,4
1852	144377,14	370933,36	65,2	65,7	0,5
1853	144453,59	370997,83	65,0	65,5	0,5
1854	144530,04	371062,30	64,6	65,1	0,5
1855	144603,82	371129,78	64,3	64,9	0,6
1856	144677,17	371197,75	64,2	64,8	0,6
1857	144750,52	371265,72	63,9	64,5	0,6
1858	144823,86	371333,69	64,1	64,7	0,6
1859	144897,22	371401,67	63,4	64,3	0,9
1860	144970,56	371469,64	63,7	64,5	0,8
1861	145043,91	371537,61	63,8	64,6	0,8
1862	145117,26	371605,58	63,6	64,4	0,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
1863	145190,61	371673,55	64,0	64,7	0,7
1864	145263,96	371741,52	63,5	64,1	0,6
1865	145337,31	371809,49	63,5	64,2	0,7
1866	145410,66	371877,47	63,7	64,4	0,7
1867	145484,01	371945,44	64,0	64,8	0,8
1868	145557,83	372012,90	64,1	64,9	0,8
1869	145632,24	372079,71	63,9	64,7	0,8
1870	145706,65	372146,52	64,1	64,8	0,7
1871	145781,06	372213,33	64,1	64,8	0,7
1872	145855,47	372280,13	63,8	64,4	0,6
1873	145929,88	372346,94	64,4	65,1	0,7
1874	146004,29	372413,75	64,6	65,3	0,7
1875	146078,70	372480,56	65,3	66,0	0,7
1876	146153,20	372547,26	65,8	66,5	0,7
1877	146227,94	372613,70	66,1	66,6	0,5
1878	146302,68	372680,15	66,3	66,4	0,1
1879	146377,42	372746,59	66,0	66,1	0,1
1880	146452,16	372813,03	65,8	65,8	0,0
1881	146526,89	372879,47	65,6	65,6	0,0
1882	146601,63	372945,91	65,3	65,4	0,1
1883	146676,37	373012,35	64,9	64,9	0,0
1884	146751,11	373078,79	65,0	65,0	0,0
1885	146825,85	373145,24	64,5	64,5	0,0
1886	146900,58	373211,68	64,7	64,7	0,0
1887	146978,17	373276,18	64,1	64,1	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 september 2021, IenW/BSK-2021/249305.

Op de hiernavolgende kaarten (3 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

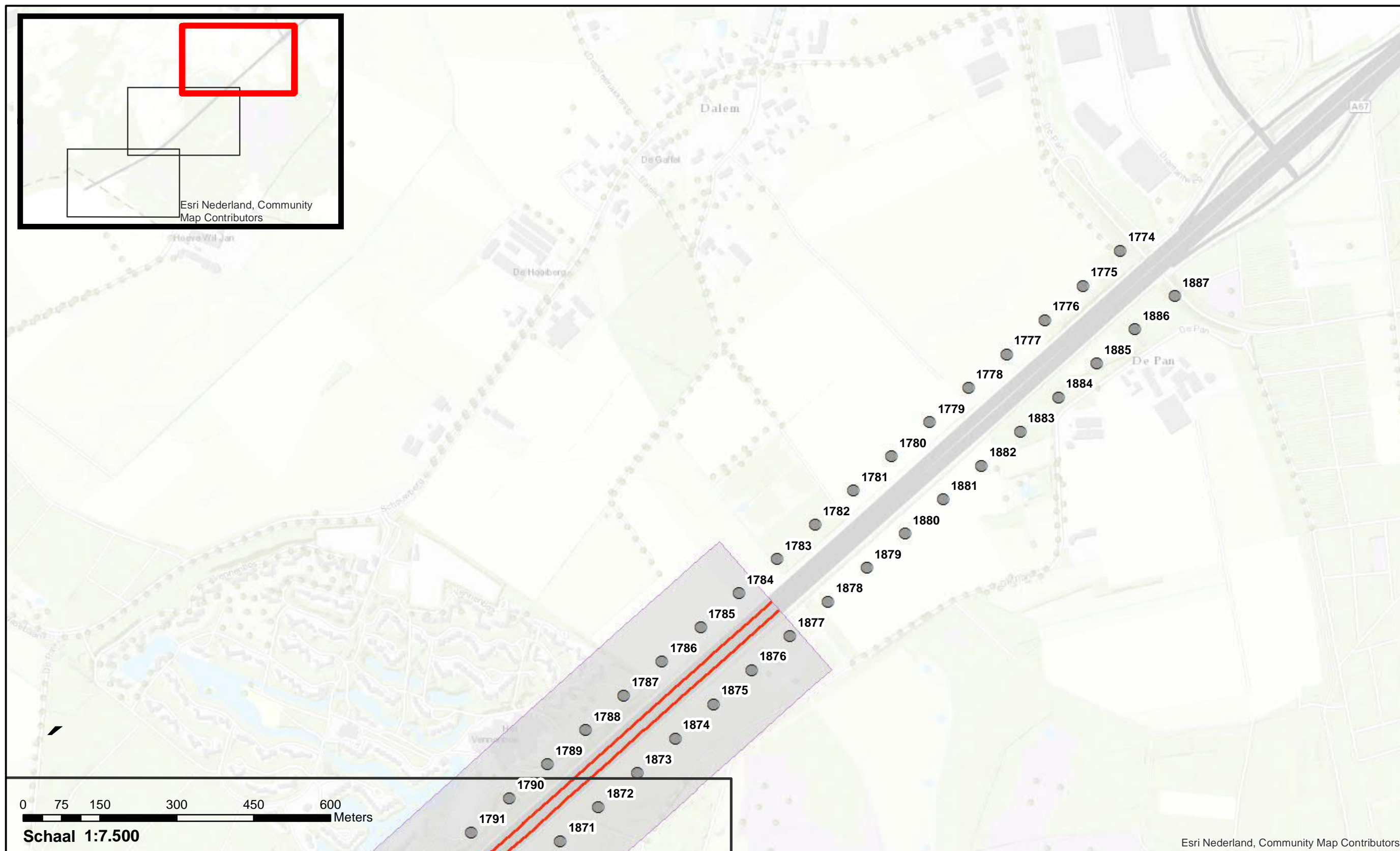
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

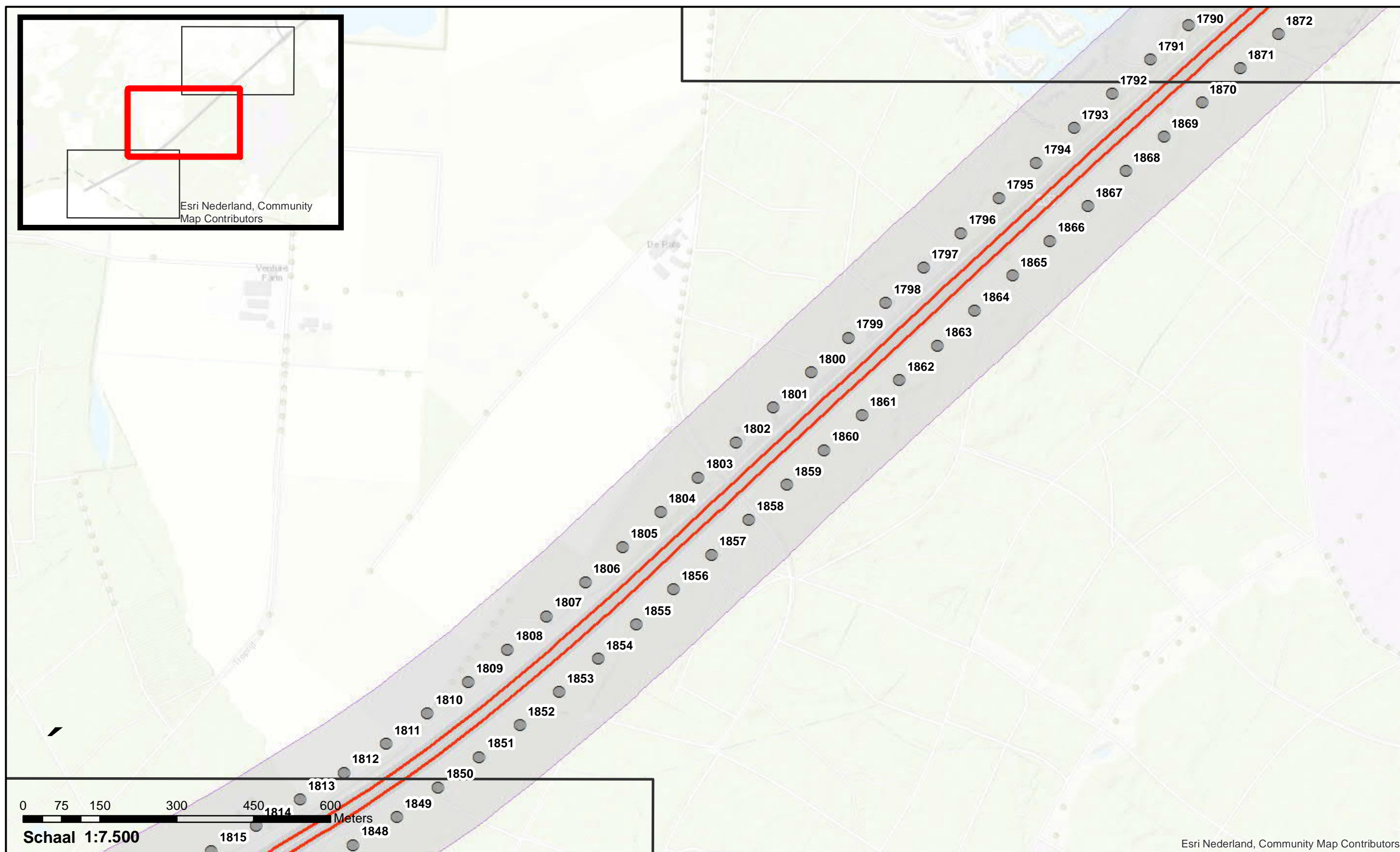
GPP_Step3_1-1 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



Wegdektypes Stap 3 (Referentiepunten
— ZOAB (Inpassingsgrenzen project in register

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A67 Eersel - Belgische grens

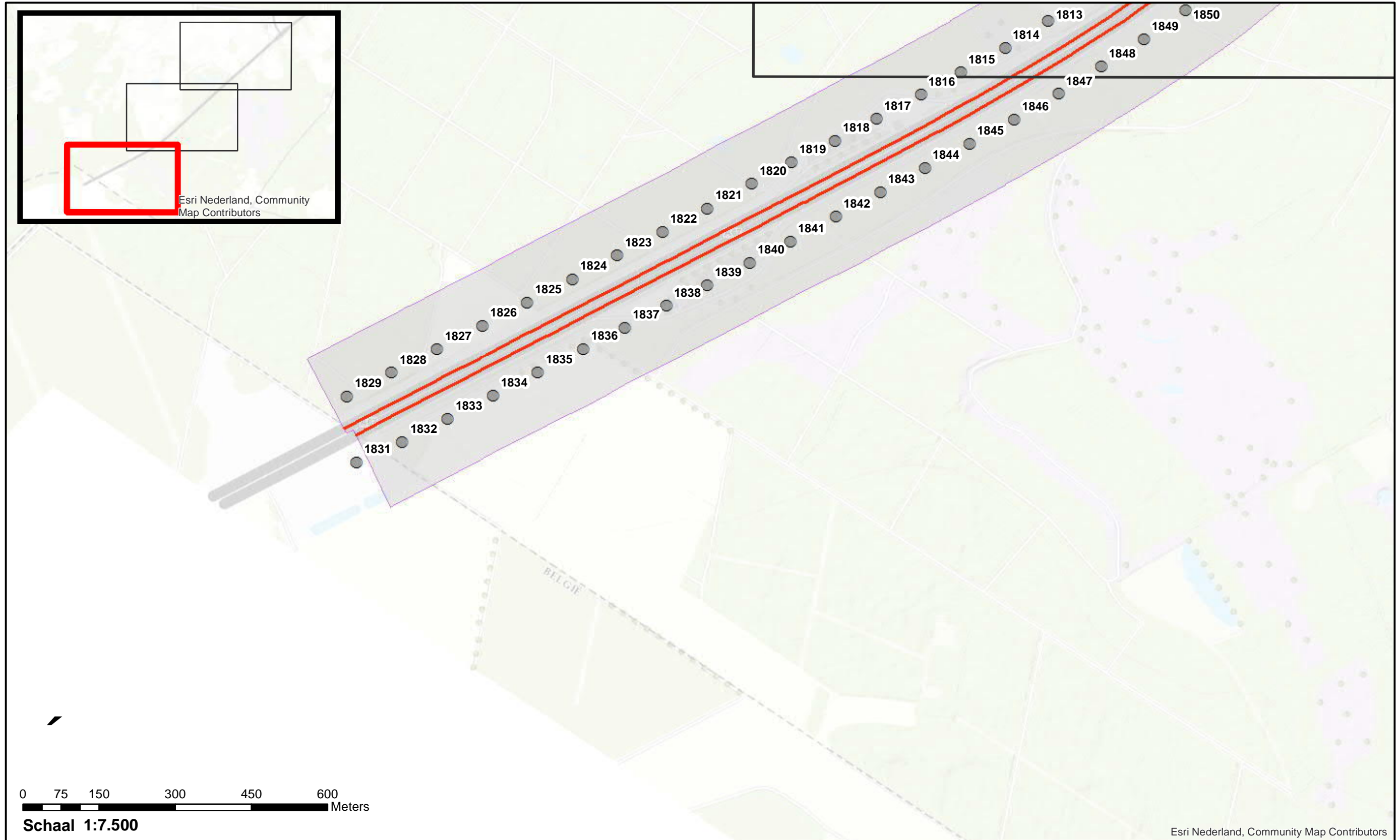
GPP_Step3_1-2 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



Wegdektypes Stap 3 (Referentiepunten
— ZOAB (Inpassingsgrenzen project in register

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A67 Eersel - Belgische grens

GPP_Step3_1-3 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



Wegdektypes Stap 3 (Referentiepunten
— ZOAB (Inpassingsgrenzen project in register

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A67 Eersel - Belgische grens



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 september 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/249305.

De volgende woning komt in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/249305

Adres	postcode	plaats	Geluidsbelasting Lden,GPP	Toetswaarde	Overschrijding toetswaarde	Geluidsbelasting Lden,project (2040)	Maximale binnenwaarde (dB)	Benodigde gevelwering (dB)
De Pals 2	5527 PA	Hapert	50	50	2	52	36	16