



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.063.00

Datum	21 juni 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/169153
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A4 Knooppunt Sabina – Steenbergsche Vliet
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op het verzoek van 27 mei 2021, waarin mij namens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten gelegen langs de A4/A29/A59, globaal tussen het knooppunt Sabina en de kruising van de A4 met de Steenbergsche Vliet, alsmede langs de A59 ten oosten van het knooppunt Sabina.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 232 referentiepunten, gelegen langs de A4/A29/A59 ten noorden van knooppunt Sabina en de A4 ten zuiden van knooppunt Sabina tussen kilometer 102,15 en kilometer 218,86 en langs de A59 ten oosten van knooppunt Sabina tussen kilometer 56,5 en kilometer 58,6 zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 2 (geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 4 bij dit besluit. De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer, tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen.

Artikel 3 (onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 5 geluidgevoelige objecten langs het wegvak bedoeld in artikel 1 geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond.

Voor de 5 saneringsobjecten langs het wegvak bedoeld in artikel 1 geldt dat de geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond na het treffen van de maatregelen als bedoeld in artikel 2 hoger blijft dan de streefwaarde van 60 dB.

Voor deze 10 objecten onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.38, eerste lid, respectievelijk artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze objecten, alle woningen, zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 4 (melding kadaster)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer zend ik voor het saneringsobject waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woning is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169153

Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169153

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

Mochten er na wijziging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten resteren die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 60 dB, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt. Dit kunnen deels of volledig dezelfde objecten zijn als waarvoor op grond van artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde noodzakelijk is.

Voor de saneringsobjecten die na wijziging van het geluidproductieplafond geluidsbelastingen kunnen ondervinden van meer dan de maximale waarde (65 dB), wordt dit besluit op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Wat saneringsobjecten zijn, staat omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvat 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169153

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169153

Procedureel

Bij brief van 27 mei 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 232 referentiepunten gelegen langs de weg A4/A29/A59, globaal tussen het knooppunt Sabina en de kruising van de A4 met de Steenbergse Vliet, alsmede langs de A59 ten oosten van het knooppunt Sabina.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 8 april 2021 heb ik op het verzoek van Rijkswaterstaat een ontwerpbesluit genomen. Een kennisgeving van dit ontwerpbesluit is op woensdag 14 april 2021 in de Staatscourant en de huis-aan-huisbladen "Moerdijkse Bode" en "Steenbergse Bode" gepubliceerd. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ontvangen.

Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Op verzoek van 27 mei 2021 van Rijkswaterstaat is ten opzichte van het ontwerpbesluit ambtshalve een wijziging doorgevoerd. Rijkswaterstaat wil de vormgeving van de geluidschermen ter hoogte van Dinteloord en Heijningen afstemmen op de vormgeving van de geluidschermen op de A4 ter hoogte van Steenbergen.

Dat houdt in dat de geluidschermen onder een hoek van 15 graden worden geplaatst, waarbij de bovenkant van de schermen op dezelfde positie ten opzichte van de weg blijft, zodat de afschermdende werking minimaal gelijk blijft.

Deze wijziging houdt tevens in dat een drietal scherm delen met een halve meter worden verhoogd. Het betreft de volgende scherm delen:

- A4 HRR tussen km 211,01 - km 211,11 wordt 4,0 m hoog (was 3,5 m);
- A4 HRR tussen km 211,11 - km 211,46 wordt 2,0 m hoog (was 1,5 m);
- A4 HRR tussen km 214,31 - km 214,45 wordt 3,0 m hoog (was 2,5 m).

Deze wijzigingen zijn ingegeven uit het oogpunt van efficiënt beheer en onderhoud en vanwege een goede landschappelijke inpassing van de geluidschermen. De wijzigingen leiden niet tot hogere geluidproductieplafonds dan in het oorspronkelijke voorstel was opgenomen, zodat met deze wijziging kan worden ingestemd.

Tot slot is een fout in de adressering van de woning Oude Heijningsdijk 14 in bijlage 3 hersteld.

Inhoudelijke beoordeling

In het nalevingsverslag over 2017 is geconstateerd dat verschillende geluidproductieplafonds langs de A4/A29/A59¹ tussen het knooppunt Sabina en de kruising met de Steenbergsche Vliet zijn overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer als gevolg van de openstelling van de A4 in 2014 tussen Dinteloord en Bergen op Zoom. De verwachting is dat het verkeersaanbod nog zal groeien waarmee de overschrijdingen nog zullen toenemen.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidproductieplafonds weer na te kunnen leven. Voor een deel van het traject is het doelmatig gebleken om de overschrijding van de geluidproductieplafonds ongedaan te maken door de aanleg van tweelaags ZOAB.

Voor het deel van het traject waar het niet doelmatig of toereikend is gebleken om de overschrijding met een stiller wegdek ongedaan te maken, is op woningniveau onderzocht of het treffen van afschermdende maatregelen doelmatig is. Uit het onderzoek blijkt dat zonder afschermdende maatregelen voor 89 geluidsgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting zal worden overschreden. Van deze 89 objecten zijn 5 woningen tevens een saneringsobject.

Uit de onderzoeken blijkt vervolgens dat afschermdende maatregelen doelmatig zijn en dat daarmee bij het merendeel van de geluidsgevoelige objecten de toename van de geluidsbelasting kan worden weggenomen. Bij 5 woningen is het niet doelmatig gebleken om de toename volledig weg te nemen.

Voor de 5 saneringsobjecten zijn maatregelen overwogen om te kunnen voldoen aan de streefwaarde voor saneringsobjecten van 60 dB. Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de doelmatig te treffen maatregelen op 4 van de 5 saneringsobjecten de geluidsbelasting bij volledige benutting van het (gewijzigde) geluidproductieplafond wel afneemt, maar niet voldoende om bij deze vijf woningen de streefwaarde geheel te behalen.

Op basis van deze onderzoeken heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Voor de 5 woningen waar de toetswaarde wordt overschreden en voor de 5 saneringsobjecten waar de saneringsstreefwaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidgevoelige ruimten

¹ Ten noorden van knooppunt Sabina wordt de A4 ook wel aangeduid als A29/A59, daarom is in dit besluit de aanduiding A4/A29/A59 gehanteerd wanneer (ook) dit wegdeel is bedoeld.

Tevens is voor het goede begrip van belang dat op de A4 in knooppunt Sabina na km 104,4 een zogenaamde 'kilometersprong' plaatsvindt naar km 211.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169153

wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Bij één van de 5 saneringsobjecten blijft de geluidsbelasting bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond hoger dan de maximale waarde van 65 dB. Voor deze woning zal dit besluit worden ingeschreven bij het Kadaster.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet Milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het "Akoestisch onderzoek bij het verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds A4 Knooppunt Sabina-Steenbergsche Vliet" van 27 mei 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de hiernavolgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 3 maart 2021. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van de zogenaamde middellange termijn prognose (MLT-prognose), opgehoogd met 5 maal een verkeersgroei van 0,5% per jaar. Zo is een robuuste prognose gehanteerd. Ik stem in met deze uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 3 maart 2021, aangepast naar de projectsituatie zoals hiervoor omschreven (MLT-prognose plus 5 maal 0,5%).

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169153

- *Gekoppelde sanering*

Met dit besluit wordt de sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds voltooid voor de volgende wegvakken:

- A4/A29/A59 tussen km 102,15 en km 214,7
- A59 tussen km 56,5 en km 58,6

Voor het overige deel van het onderzoeksgebied (te weten de A4 tussen km 214,7 en km 218,86) geldt dat dit wegvak deel uitmaakt van het project A4 Dinteloord-Aansluiting Halsteren zoals dit is opgenomen in Bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer. Bij dit project is vermeld dat artikel 11.56 van de Wet milieubeheer niet van overeenkomstige toepassing is op dit project en er voor het wegvak van de A4 tussen km 214,7 en km 281,86 geen saneringsplan hoeft te worden opgesteld.

- *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van eventuele andere geluidsbronnen met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de 10 woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek.

Hieruit volgt dat Rijkswaterstaat geen aanleiding ziet om aanvullende maatregelen af te wegen ten behoeve van de cumulatie. Ik kan met deze afweging instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Moerdijk en Steenbergen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169153

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht van de te treffen maatregelen.
3. Geluidsgevoelige objecten die voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen in aanmerking komen.
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de maatregelen is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169153



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021, IenW/BSK-2021/169153.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject van de A4/A29/A59 tussen km 102,15 ten noorden van knooppunt Sabina en km 218,86 ten zuiden van de brug over de Steenbergse Vliet en langs het traject van de A59 tussen km 56,5 en km 58,6 ten oosten van knooppunt Sabina, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169153

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
5532	88363,54	409982,48	66,3	66,3	0,0
5533	88388,52	409885,87	66,3	66,3	0,0
5534	88407,66	409787,71	66,4	66,4	0,0
5535	88420,87	409688,83	65,9	65,9	0,0
5536	88425,76	409588,95	65,2	65,2	0,0
5537	88425,33	409489,13	66,6	66,6	0,0
5538	88417,61	409389,43	66,7	66,7	0,0
5539	88401,49	409290,90	66,6	66,6	0,0
5540	88379,14	409193,52	66,5	66,6	0,1
5541	88348,74	409098,26	66,2	66,4	0,2
5542	88306,07	409008,48	65,2	65,8	0,6
5543	88254,64	408922,71	64,4	65,0	0,6
5544	88193,49	408844,08	64,2	64,3	0,1
5545	88122,74	408773,81	64,3	63,8	-0,5
5546	88042,00	408715,21	64,1	63,1	-1,0
5547	87956,05	408664,09	64,0	62,7	-1,3
5548	87879,43	408601,78	63,2	61,8	-1,4
5549	87846,48	408508,75	63,1	61,7	-1,4
5550	87866,04	408411,66	62,5	61,2	-1,3
5551	87916,64	408327,58	64,3	64,0	-0,3
5552	87864,62	408243,60	63,4	63,9	0,5
5553	87805,60	408162,87	63,0	63,7	0,7
5554	87746,58	408082,15	62,5	63,0	0,5
5555	87687,56	408001,42	62,4	61,8	-0,6
5556	87625,13	407923,31	62,2	59,9	-2,3
5557	87562,25	407845,56	62,8	58,0	-4,8
5558	87499,01	407768,11	63,8	58,1	-5,7
5559	87431,21	407694,60	63,8	58,2	-5,6
5560	87363,40	407621,10	63,6	59,7	-3,9
5561	87295,59	407547,60	63,8	64,1	0,3
5562	87227,79	407474,10	63,4	64,1	0,7
5563	87159,98	407400,60	63,3	64,0	0,7
5564	87092,17	407327,10	63,2	63,9	0,7
5565	87024,36	407253,59	62,6	63,4	0,8
5566	86956,56	407180,09	62,7	63,4	0,7
5567	86888,75	407106,59	64,0	64,6	0,6
5568	86820,94	407033,09	64,4	64,8	0,4

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
5569	86753,13	406959,59	64,4	64,9	0,5
5570	86685,33	406886,09	63,9	64,5	0,6
5571	86617,52	406812,59	62,9	63,7	0,8
5572	86549,71	406739,08	61,7	62,8	1,1
5573	86481,91	406665,58	60,0	61,6	1,6
5574	86415,81	406590,54	61,9	63,9	2,0
5575	86353,50	406512,37	62,3	64,8	2,5
5576	86292,16	406433,39	60,5	62,3	1,8
5577	86230,83	406354,40	60,5	62,0	1,5
5578	86169,66	406275,30	61,9	62,8	0,9
5579	86115,61	406191,17	63,1	63,8	0,7
5580	86061,55	406107,03	63,7	64,4	0,7
5581	86010,62	406021,03	64,2	64,7	0,5
5582	85961,82	405933,75	64,3	64,8	0,5
5583	85913,01	405846,46	64,1	64,7	0,6
5584	85867,99	405757,21	63,9	64,6	0,7
5585	85824,63	405667,10	63,7	64,4	0,7
5586	85785,53	405575,09	63,5	64,2	0,7
5587	85747,64	405482,55	63,5	64,0	0,5
5588	85706,61	405381,84	63,1	62,0	-1,1
5589	85666,21	405281,76	62,8	59,0	-3,8
5590	85623,92	405181,06	63,0	58,9	-4,1
11560	85740,53	405147,01	63,6	63,8	0,2
11561	85782,63	405249,73	63,4	63,8	0,4
11562	85822,11	405346,59	63,5	63,8	0,3
11563	85864,04	405446,62	63,8	64,2	0,4
11564	85902,49	405539,00	64,1	64,4	0,3
11565	85942,76	405630,57	64,1	64,4	0,3
11566	85985,88	405720,86	64,4	64,7	0,3
11567	86031,63	405809,79	64,7	64,9	0,2
11568	86080,56	405897,07	64,9	65,1	0,2
11569	86129,50	405984,35	64,9	65,1	0,2
11570	86182,12	406069,42	64,7	65,0	0,3
11571	86235,99	406153,74	64,3	64,6	0,3
11572	86291,63	406236,81	63,2	63,6	0,4
11573	86353,54	406315,42	62,7	63,0	0,3
11574	86415,44	406394,03	63,6	64,4	0,8
11575	86476,99	406472,92	63,0	64,4	1,4
11576	86541,46	406549,41	61,3	62,1	0,8
11577	86607,71	406624,39	63,0	63,3	0,3
11578	86675,64	406697,86	63,3	63,6	0,3
11579	86743,57	406771,33	64,5	64,8	0,3
11580	86811,50	406844,80	64,8	65,1	0,3
11581	86879,43	406918,27	64,8	65,0	0,2
11582	86947,35	406991,74	64,7	64,9	0,2
11583	87015,28	407065,21	64,2	64,5	0,3
11584	87083,27	407138,61	63,8	64,2	0,4
11585	87151,52	407211,78	63,7	64,1	0,4
11586	87219,57	407285,14	63,7	64,1	0,4
11587	87287,62	407358,50	63,9	64,0	0,1
11588	87355,67	407431,85	64,1	62,3	-1,8

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169153

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
11589	87423,72	407505,21	63,0	58,4	-4,6
11590	87491,77	407578,57	64,3	60,2	-4,1
11591	87559,82	407651,93	64,3	61,7	-2,6
11592	87626,03	407726,93	64,0	61,2	-2,8
11593	87689,19	407804,52	62,8	57,3	-5,5
11594	87757,22	407877,78	61,0	59,9	-1,1
11595	87833,63	407942,29	61,3	61,5	0,2
11596	87917,05	407997,36	60,5	61,4	0,9
11597	88006,82	408041,45	59,9	60,8	0,9
11598	88102,23	408071,37	59,8	60,6	0,8
11599	88201,34	408082,25	61,3	61,7	0,4
11600	88299,46	408064,73	63,0	62,7	-0,3
11601	88391,13	408024,84	64,2	63,7	-0,5
11602	88476,11	407972,53	64,8	64,6	-0,2
11603	88558,65	407915,97	64,9	64,8	-0,1
11604	88641,20	407859,43	64,8	64,8	0,0
11605	88723,74	407802,87	64,8	64,7	-0,1
11606	88806,29	407746,31	64,8	64,8	0,0
11607	88888,83	407689,76	65,0	65,0	0,0
11608	88971,37	407633,19	65,1	65,1	0,0
11609	89053,91	407576,64	65,0	65,0	0,0
11610	89136,46	407520,09	64,9	64,9	0,0
11611	89219,13	407463,72	64,8	64,8	0,0
11612	89302,88	407408,96	64,6	64,6	0,0
12606	89323,80	407550,32	64,9	64,9	0,0
12607	89240,14	407605,28	64,9	64,9	0,0
12608	89156,08	407659,63	65,2	65,2	0,0
12609	89071,56	407713,28	64,9	64,9	0,0
12610	88987,70	407767,94	65,0	65,0	0,0
12611	88905,18	407824,62	64,5	64,5	0,0
12612	88822,67	407881,31	64,9	64,9	0,0
12613	88740,15	407938,00	64,9	64,9	0,0
12614	88657,63	407994,68	65,0	65,0	0,0
12615	88575,03	408051,24	65,0	64,8	-0,2
12616	88497,67	408114,23	64,8	64,2	-0,6
12617	88425,22	408183,31	64,4	63,7	-0,7
12618	88368,57	408265,57	64,5	63,7	-0,8
12619	88336,91	408360,31	64,3	63,6	-0,7
12620	88322,90	408459,35	64,1	63,5	-0,6
12621	88322,32	408559,35	64,4	64,2	-0,2
12622	88334,62	408658,64	64,7	64,8	0,1
12623	88359,70	408755,45	64,9	65,4	0,5
12624	88393,14	408849,80	65,5	66,2	0,7
12625	88428,41	408943,49	66,2	66,9	0,7
12626	88462,53	409037,43	66,6	66,8	0,2
12627	88491,96	409133,08	66,5	66,6	0,1
12628	88516,70	409230,05	66,9	67,0	0,1
12629	88534,09	409328,64	66,9	66,9	0,0
12630	88544,46	409428,20	66,6	66,6	0,0
12631	88549,50	409528,15	66,7	66,7	0,0
12632	88548,52	409628,22	67,1	67,1	0,0

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169153

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
12633	88541,42	409728,08	66,4	66,4	0,0
12634	88527,54	409827,21	66,7	66,7	0,0
12635	88507,59	409925,28	66,3	66,3	0,0
12636	88482,15	410022,09	66,8	66,8	0,0
25449	83556,43	401426,94	66,6	66,6	0,0
25450	83650,32	401461,76	67,0	67,0	0,0
25451	83741,77	401502,50	67,5	67,5	0,0
25452	83830,27	401549,29	67,9	67,9	0,0
25453	83915,92	401601,15	67,9	67,9	0,0
25454	83997,81	401658,76	68,1	68,1	0,0
25455	84075,55	401721,83	68,1	68,1	0,0
25456	84149,88	401788,91	68,1	68,1	0,0
25457	84219,06	401861,30	68,1	68,1	0,0
25458	84284,04	401937,50	68,1	68,1	0,0
25459	84343,18	402018,24	67,2	67,5	0,3
25460	84398,62	402101,56	66,3	66,7	0,4
25461	84447,39	402188,99	66,2	66,7	0,5
25462	84491,08	402279,10	65,6	66,1	0,5
25463	84531,90	402370,53	65,2	65,7	0,5
25464	84571,30	402462,59	65,1	65,6	0,5
25465	84611,69	402554,24	65,0	65,5	0,5
25466	84652,08	402645,88	64,9	65,4	0,5
25467	84692,47	402737,52	64,8	65,3	0,5
25468	84732,76	402829,20	64,8	65,3	0,5
25469	84773,01	402920,91	64,9	65,4	0,5
25470	84813,25	403012,62	65,1	65,6	0,5
25471	84853,50	403104,32	64,6	65,1	0,5
25472	84893,74	403196,03	65,2	65,7	0,5
25473	84933,70	403287,86	65,1	65,6	0,5
25474	84973,54	403379,75	65,1	65,5	0,4
25475	85013,37	403471,63	65,0	65,5	0,5
25476	85053,76	403563,27	65,0	65,5	0,5
25477	85094,42	403654,79	64,9	65,3	0,4
25478	85135,07	403746,32	64,8	64,9	0,1
25479	85176,02	403837,71	64,9	64,9	0,0
25480	85217,50	403928,87	64,8	64,8	0,0
25481	85259,13	404019,95	64,6	64,6	0,0
25482	85300,75	404111,04	64,3	64,3	0,0
25483	85342,37	404202,13	63,8	63,7	-0,1
25484	85384,00	404293,22	63,2	62,6	-0,6
25485	85462,08	404319,80	58,6	58,2	-0,4
25486	85544,19	404282,28	55,2	55,5	0,3
25487	85595,64	404365,87	55,4	56,8	1,4
25488	85613,31	404462,05	56,0	57,0	1,0
25489	85581,45	404556,17	57,9	58,4	0,5
25490	85560,59	404653,25	61,3	60,9	-0,4
25491	85585,62	404749,66	63,2	62,5	-0,7
25492	85618,00	404844,28	64,0	63,8	-0,2
25493	85660,31	404945,76	63,8	63,8	0,0
25494	85699,19	405043,60	63,6	63,7	0,1
25497	85581,39	405078,96	63,2	63,3	0,1
25498	85540,81	404978,55	63,5	63,8	0,3

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169153

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
25499	85499,20	404876,41	64,1	63,9	-0,2
25500	85454,06	404787,04	63,5	62,4	-1,1
25501	85395,34	404706,72	60,8	60,2	-0,6
25502	85307,42	404659,85	57,8	57,9	0,1
25503	85220,64	404611,10	56,1	56,4	0,3
25504	85171,53	404524,77	55,3	56,1	0,8
25506	85262,80	404404,41	57,8	57,2	-0,6
25507	85255,44	404312,70	60,5	60,3	-0,2
25508	85215,02	404221,07	64,0	63,9	-0,1
25509	85174,61	404129,44	64,6	64,6	0,0
25510	85134,19	404037,81	65,0	64,9	-0,1
25511	85092,57	403946,73	65,1	65,1	0,0
25512	85051,48	403855,40	65,1	65,1	0,0
25513	85011,13	403763,74	65,2	65,3	0,1
25514	84970,88	403672,04	65,2	65,4	0,2
25515	84930,64	403580,33	65,3	65,4	0,1
25516	84890,31	403488,66	65,3	65,4	0,1
25517	84849,94	403397,01	65,3	65,5	0,2
25518	84809,57	403305,36	65,4	65,6	0,2
25519	84769,14	403213,73	65,4	65,5	0,1
25520	84728,68	403122,12	65,3	65,4	0,1
25521	84688,21	403030,51	65,2	65,4	0,2
25522	84647,75	402938,90	65,1	65,3	0,2
25523	84607,29	402847,29	65,1	65,3	0,2
25524	84567,18	402755,53	65,1	65,2	0,1
25525	84527,24	402663,69	65,2	65,4	0,2
25526	84487,30	402571,85	65,3	65,4	0,1
25527	84447,36	402480,01	65,4	65,5	0,1
25528	84407,62	402388,11	65,6	65,7	0,1
25529	84366,56	402296,78	66,3	66,4	0,1
25530	84321,66	402207,28	67,0	67,2	0,2
25531	84269,06	402122,08	67,1	67,2	0,1
25532	84212,53	402039,46	68,1	68,1	0,0
25533	84149,85	401961,40	68,3	68,4	0,1
25534	84082,17	401887,60	68,4	68,5	0,1
25535	84008,68	401819,58	68,4	68,4	0,0
25536	83931,04	401756,35	68,3	68,3	0,0
25537	83849,10	401698,81	68,1	68,1	0,0
25538	83763,51	401646,85	67,6	67,6	0,0
25539	83674,48	401601,08	62,7	62,7	0,0
25540	83582,58	401561,28	62,1	62,1	0,0
25541	83487,95	401528,54	66,1	66,1	0,0

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169153

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021, IenW/BSK-2021/169153.

De in het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn:

- reeds aanwezig tweelaags ZOAB op A4 HRR en HRL tussen kilometer 103,80 en kilometer 214,78, behoudens de brug over de Dintel welke vanwege een technisch bezwaar is voorzien van DAB;
- nieuw aan te leggen tweelaags ZOAB op A4 HRR en HRL tussen kilometer 214,78 en kilometer 215,34;
- afscherpende maatregelen volgens onderstaande tabel. De geluidschermen worden geluidsabsorberend uitgevoerd.

Weg	rijbaan	van km	tot km	hoogte
A4	HRR	104,35	104,49	1,0
A4	HRR	211,01	211,11	4,0
4A4	HRR	211,11	211,46	2,0
A4	HRR	214,16	214,28	1,0
A4	HRR	214,29	214,31	1,0
A4	HRR	214,31	214,45	3,0
A4	HRR	214,45	214,52	1,0
A4	VWf	104,33	211,00	1,0
A4	HRL	211,01	211,12	4,0
A4	HRL	211,12	211,39	1,0
A4	HRL	211,39	211,49	3,0
A4	HRL	211,49	211,63	1,0

HRR: Hoofdrijbaan rechts

HRL: Hoofdrijbaan links

VWf: Verbindingsweg tussen A4 en A59 richting Fijnaart

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/169153



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/169153.

De volgende geluidgevoelige objecten (alle woningen) komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/169153

	Adres	postcode	plaats	categorie sanering	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld in m	Geluidsbelasting Lden,GPP	Toetswaarde	Streefwaarde sanering	Overschrijding toets-/streefwaarde met definitief maatregelenpakket	Geluidsbelasting Lden, project met definitief maatregelenpakket
1	Galgendijk 21	4671 RH	Dinteloord		NO	4,5	53	53		1	54
2	Hoge Heijningsedijk 14	4794 RN	Heijningen	A	NW	4,5	65	65	60	2	62
3	Markweg Zuid 1a	4794 SN	Heijningen		ZO	7,5	52	52		1	53
4	Molendijk 64	4671 TJ	Dinteloord	B	ZO	4,5	66	66	60	3	63
5	Oude Heijningsedijk 187	4794 RE	Heijningen	A-B	ZW	7,5	62	62	60	1	61
6	Oude Heijningsedijk 189	4794 RE	Heijningen	A	NW	7,5	67	67	60	7	67
7	Oude Heijningsedijk 201	4794 AK	Heijningen	A	ZO	7,5	64	64	60	3	63
8	Postbaan 5	4794 SR	Heijningen		Z	4,5	50	50		1	51
9	Postbaan 7	4794 SR	Heijningen		O	4,5	52	52		1	53
10	Postbaan 9	4794 SR	Heijningen		ZO	4,5	52	52		1	53

Voor de woning **Oude Heijningsedijk 189** wordt dit besluit ingeschreven bij het Kadaster. De kadastrale aanduiding van deze woning is **Gemeente Fijnaart Sectie M, nr 139**.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/169153.

De ligging van de referentiepunten en van de te treffen maatregelen is weergegeven op de volgende kaarten (5 bladen).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 juni 2021

Kenmerk

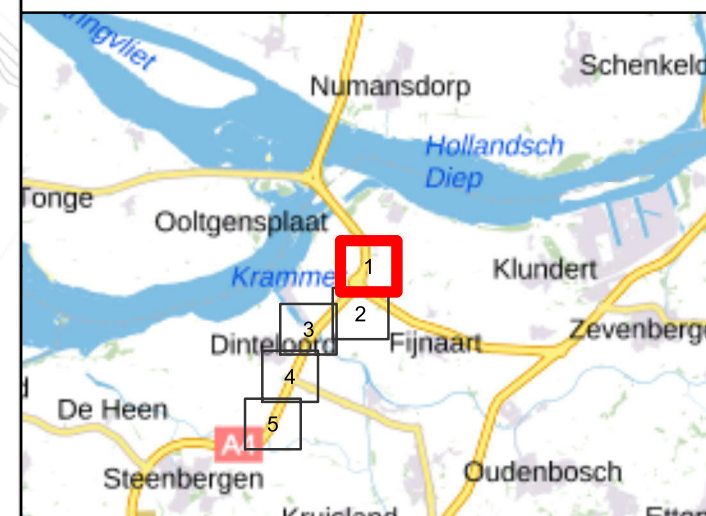
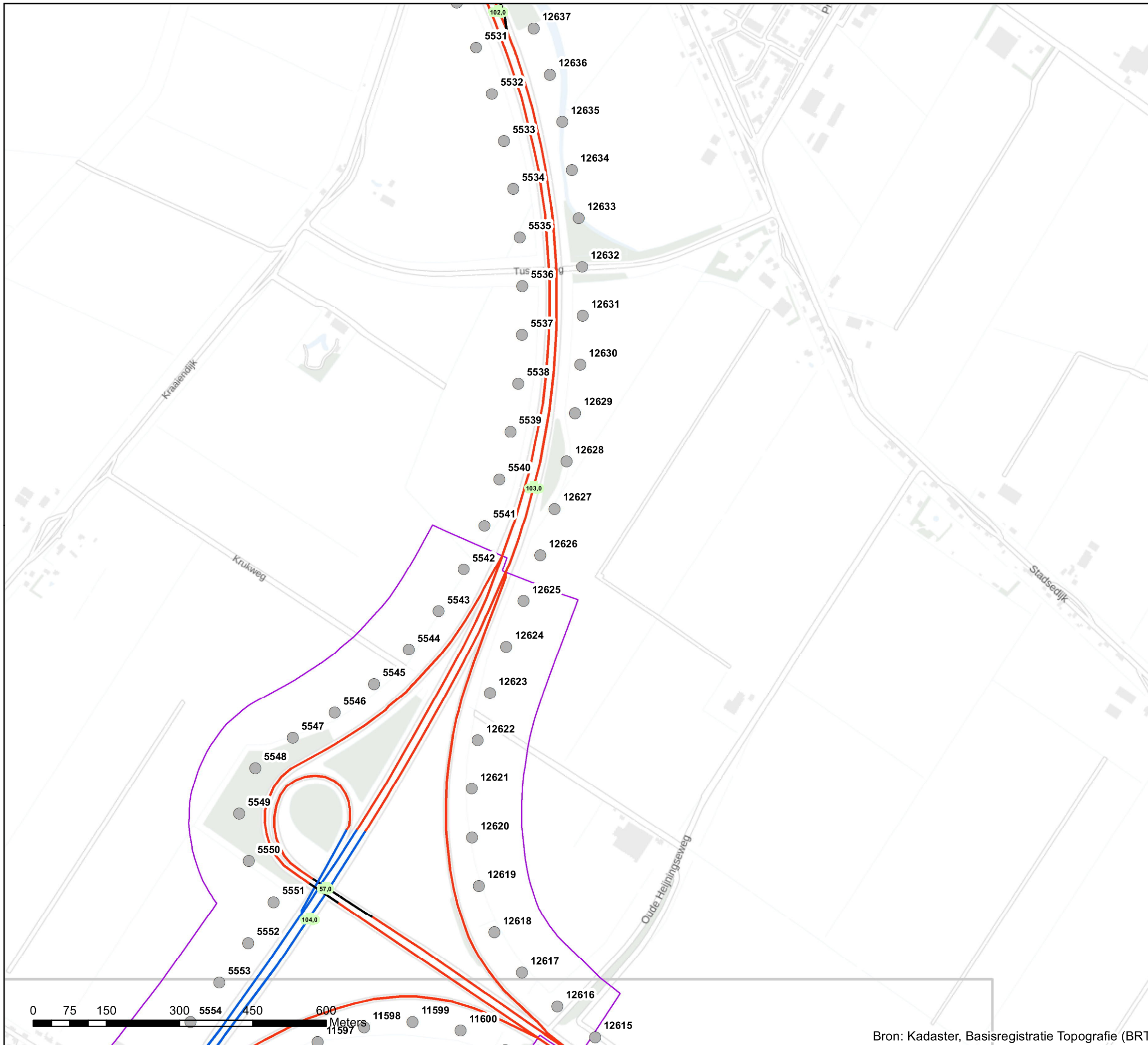
IenW/BSK-2021/169153

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A4 knp. Sabina - Steenbergsche Vliet

Schaal: 1:7.500
Datum: 7-5-2021
Pagina 1 van 5



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

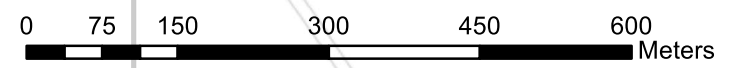
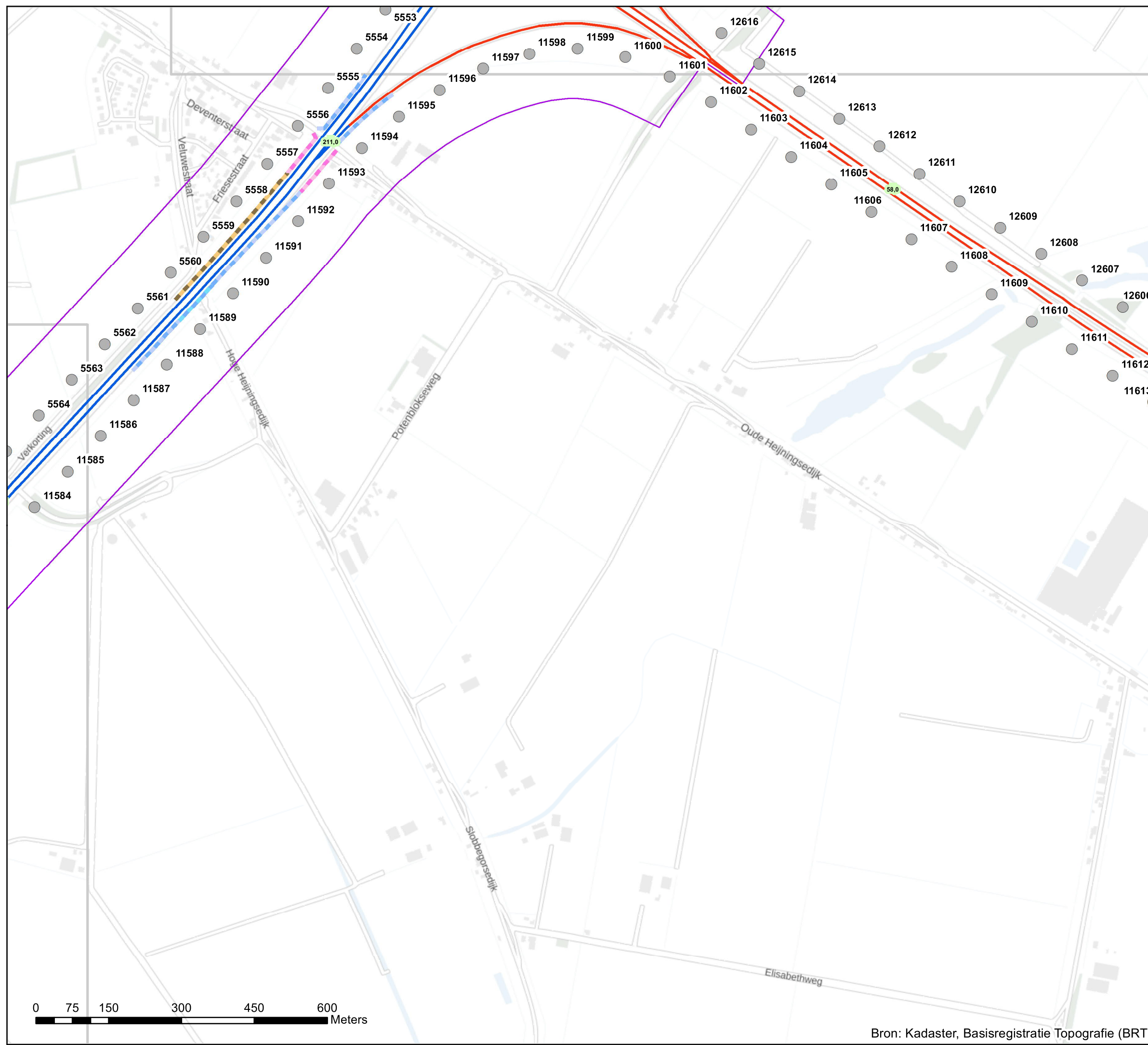
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A4 knp. Sabina - Steenbergsche Vliet

Schaal: 1:7.500
Datum: 7-5-2021
Pagina 2 van 5



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

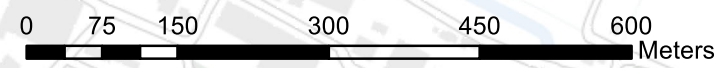
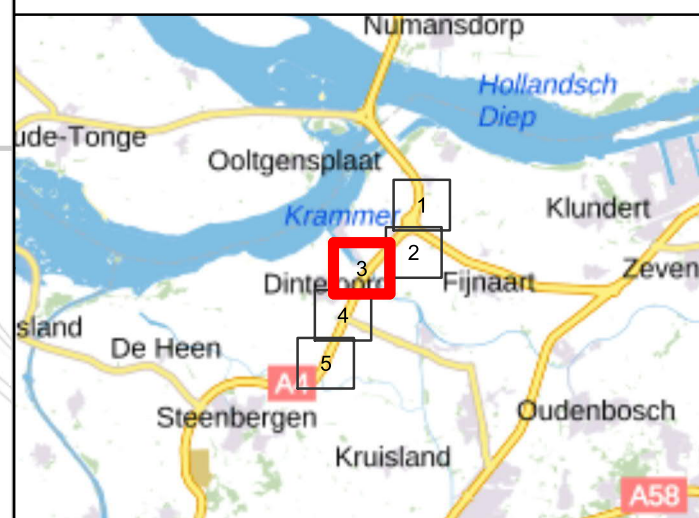
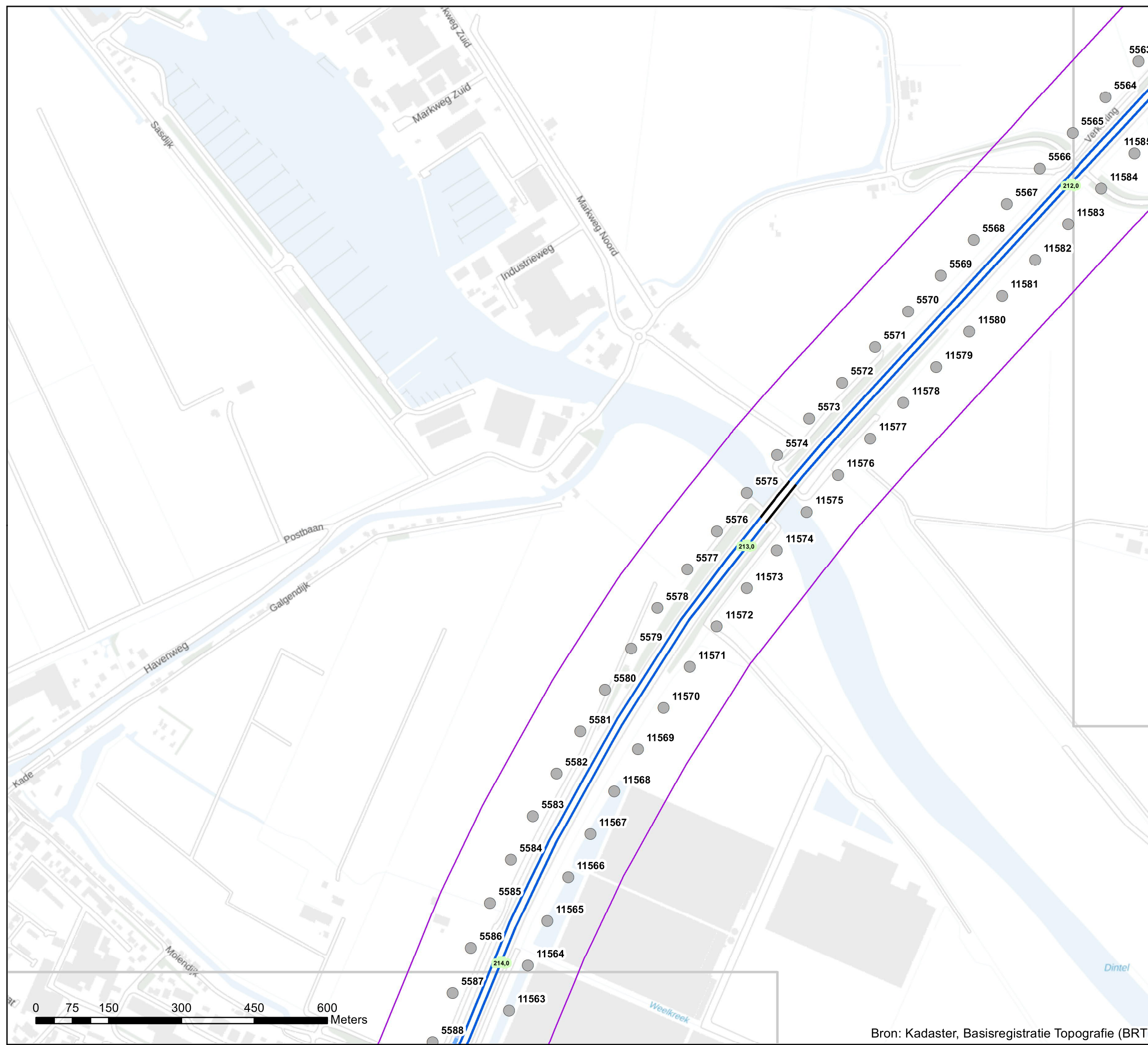
DAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A4 knp. Sabina - Steenbergsche Vliet

Schaal: 1:7.500
Datum: 7-5-2021
Pagina 3 van 5



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

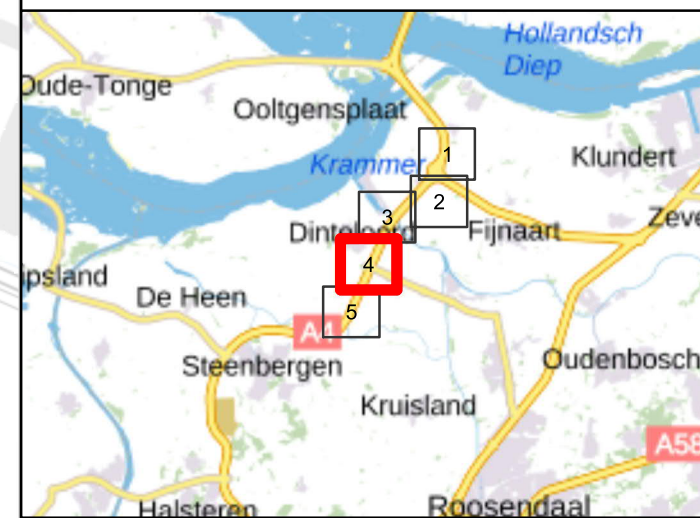
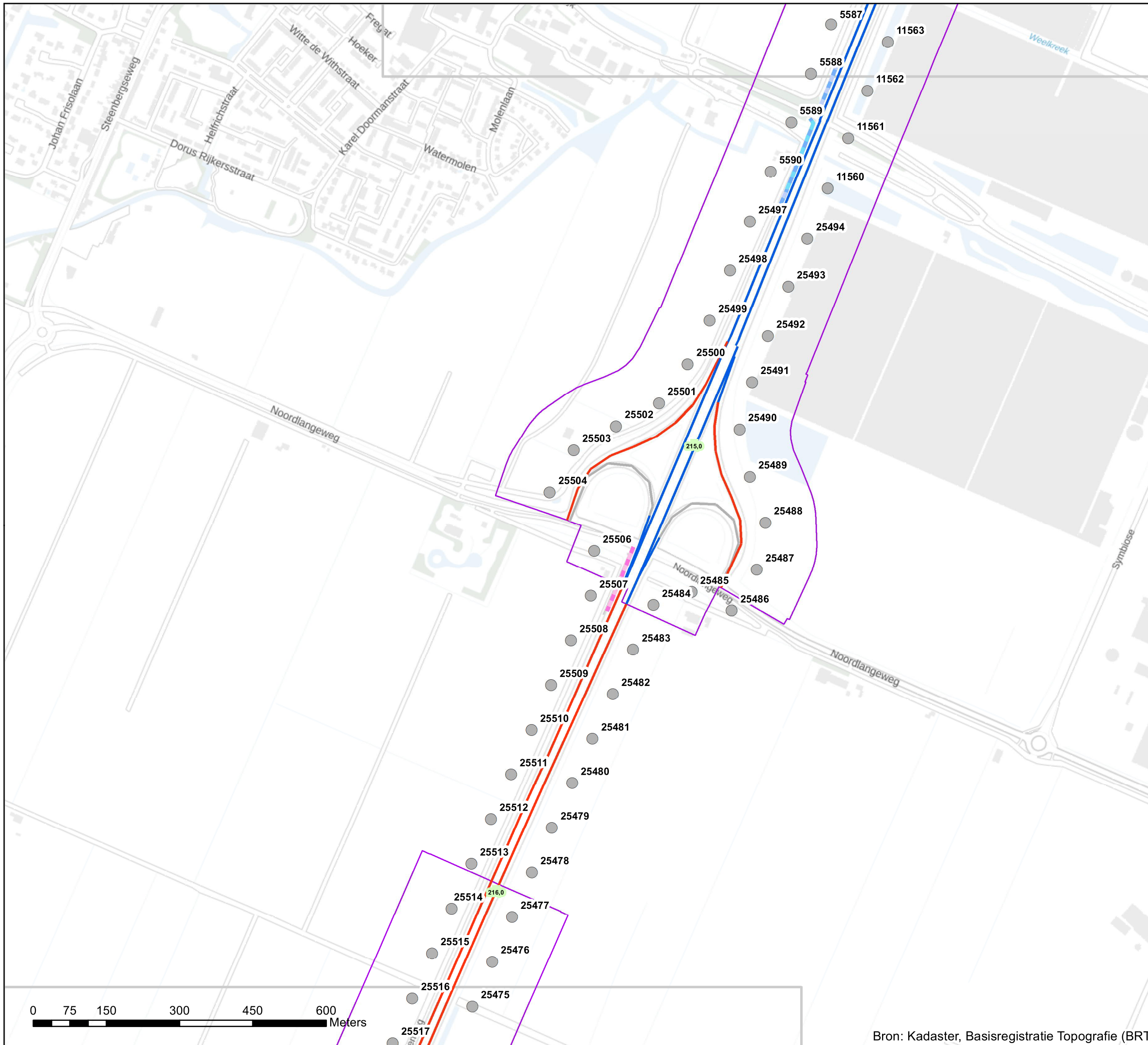
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- SMA 0/6
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A4 knp. Sabina - Steenbergse Vliet

Schaal: 1:7.500
Datum: 7-5-2021
Pagina 4 van 5





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

4 tot 5 meter

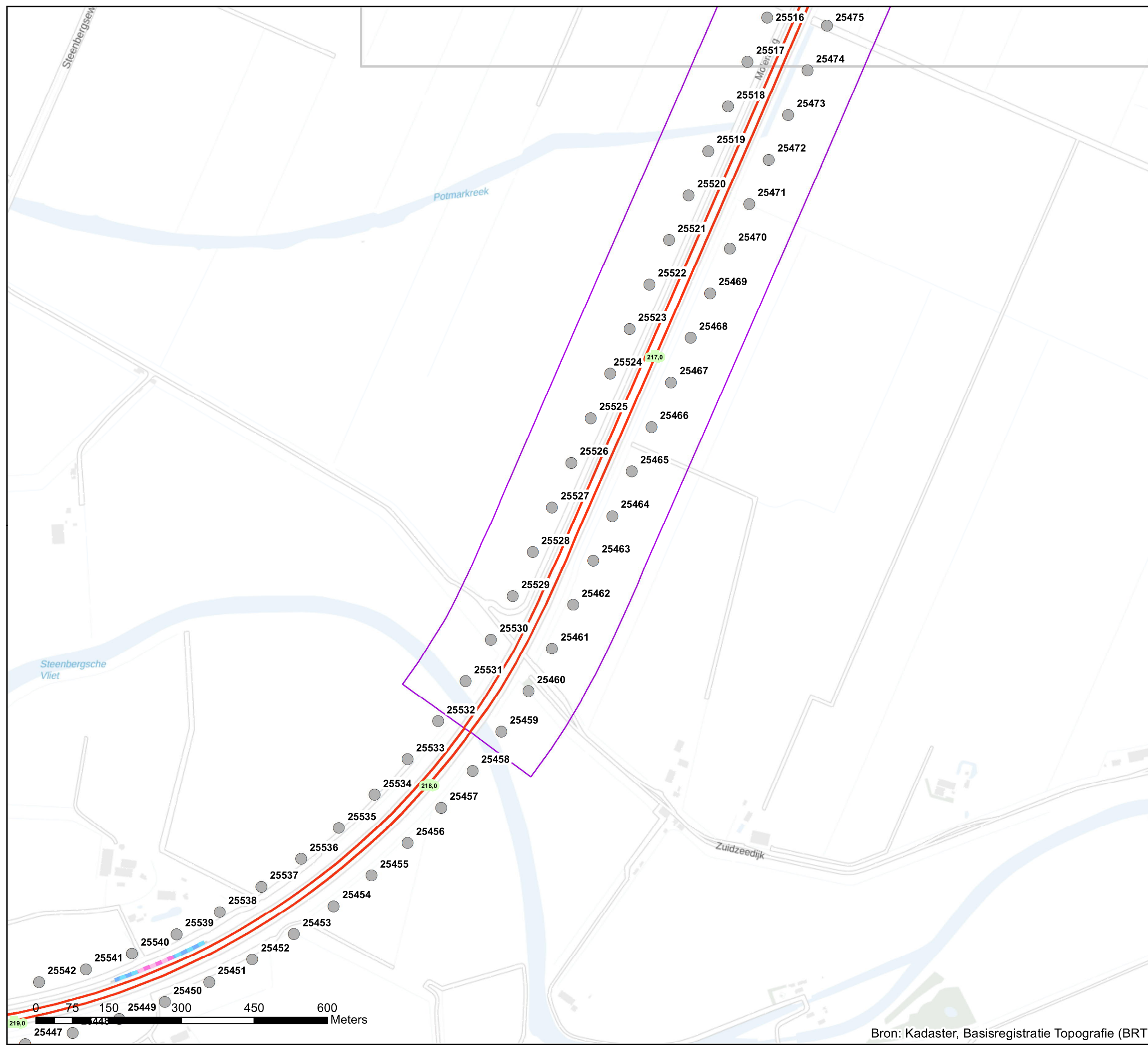
Wegdektypes register

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A4 knp. Sabina - Steenbergsche Vliet

Schaal: 1:7.500
Datum: 7-5-2021
Pagina 5 van 5



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)