



beschikking

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

M.G.E. van Zuilekom
Coördinerend
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-15067491
marjolein.van.zuilekom@mini
enw.nl

Datum **10 JUN 2021**
Nummer IENW/BSK-2021/117821
Betreft Besluit tot vaststelling en wijziging van
geluidproductieplafonds op referentiepunten langs
rijkswegen ingevolge artikel 11.28 en 11.47 Wm

Datum**10 JUN 2021****De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat****Besluit**

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, en artikel 11.47, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs wegtrajecten opgenomen in bijlage 1 van het rapport "Herstel van fouten in het geluidregister rijkswegen 2021" van Royal Haskoning DHV met nummer BH7631-R210506-RHDHV-F1.3 (hierna 'akoestisch onderzoek'). Dit besluit voorziet in de wijziging van brongegevens die mede bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie vanwege een weg. Op basis van de nieuwe brongegevens zijn de geluidproductieplafonds herberekend. De hoogte van de nieuwe geluidproductieplafonds is opgenomen in bijlage 1 van het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van dit besluit.

Overwegingen ten aanzien van het besluit**1. Inleiding**

Op 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer in werking getreden. In dit hoofdstuk is de systematiek van geluidproductieplafonds geïntroduceerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een weg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de weg gelegen referentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds is vastgelegd in een openbaar geluidregister.

Er is aanleiding om de geluidproductieplafonds bij rijkswegen te wijzigen omdat de geluidproductieplafonds op diverse locaties onjuist blijken te zijn vastgesteld. Het betreft zowel te hoge als te lage plafonds.

2. Wettelijk kader

De gegevens in het geluidregister - onder meer de geluidproductieplafonds, de brongegevens en de overige gegevens voor het berekenen van de plafonds - kunnen alleen worden gewijzigd door middel van een besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds. Indien een wijziging de correctie betreft van onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van

geluidproductieplafonds gebruikte gegevens, dan biedt artikel 11.47 Wm de mogelijkheid om een vereenvoudigde wijzigingsprocedure te doorlopen.

Artikel 11.47 Wm geeft aan dat de artikelen 11.29, 11.30, 11.32, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm buiten toepassing blijven indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd omdat:

- (a.) onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens met betrekking tot de weg of spoorweg zijn opgenomen in het geluidregister, bedoeld in artikel 11.25;
- (b.) het geluidproductieplafond niet overeenkomt met de in het geluidregister, bedoeld in artikel 11.25, opgenomen brongegevens of overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens met betrekking tot de weg of spoorweg.

Voor een besluit met toepassing van artikel 11.47 Wm is artikel 11.32 Wm, dat verwijst naar de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, niet van toepassing. Daarnaast blijven ook artikel 11.29, 11.30, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm buiten beschouwing. Dit betekent dat er geen akoestisch onderzoek op woningniveau noodzakelijk is om te onderzoeken of wordt voldaan aan de wettelijke normen. Wel dient voorafgaand aan de wijziging van het geluidproductieplafond beoordeeld te worden of er geluidsgevoelige objecten zijn geprojecteerd na 1 juli 2012. Indien dit het geval is, kan worden besloten dat geluidbeperkende maatregelen of geluidwerende maatregelen getroffen moeten worden.

3. Aanpak en gevolgen van het fouterstel

Het belang van een gecorrigeerd register

De voor rijkswegen geldende geluidnormen zijn materieel vastgelegd in het geluidregister. Deze geluidnormen zijn vastgelegd in geluidproductieplafonds op langs de weg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op talrijke eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens. Om meerdere redenen is het van groot belang dat de in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds op basis van de juiste (bron)gegevens zijn vastgelegd. Een reden is dat het geluidregister de basis is om te bepalen of de beheerder van de weg aan de verplichting tot naleving van geluidproductieplafonds (11.20 Wm) voldoet. Vanwege deze verplichting tot naleving is het vanuit het oogpunt van rechtszekerheid van groot belang dat de geluidproductieplafonds ook op basis van de juiste (bron)gegevens in het geluidregister zijn opgenomen. Een andere belangrijke reden is dat gemeenten, als het gaat om de bouw van geluidsgevoelige objecten langs rijkswegen, verplicht zijn van de in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens uit te gaan. Hetzelfde geldt eveneens voor alle besluiten die op basis van hoofdstuk 11 Wm kunnen worden genomen.

Correctie onjuiste brongegevens

Rijkswaterstaat heeft onderzoek gedaan naar de kwaliteit van de gegevens in het geluidregister naar aanleiding van het jaarlijkse "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen" (hierna: nalevingsverslag) en diverse recent uitgevoerde akoestisch onderzoeken.

Het betreft de volgende onjuiste gegevens:

- Onjuiste rijsnelheden (A6)
- Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A6)
- Onterecht in het geluidregister opgenomen afscherpende voorzieningen (A2, A4, A7, A67, N57, N59)

- Onjuiste geregistreerde ligging van afscherpende voorzieningen (A4, A12)

Aan de hand van de gecorrigeerde brongegevens zijn de geluidproductieplafonds herberekend. Het betreft 220 van de 60.891 referentiepunten, ofwel 0,36% van het totaal, waar het geluidproductieplafond met 0,1 dB of meer verandert. De hoogte van de geluidproductieplafonds neemt op 170 referentiepunten toe (0,28%) en op 50 referentiepunten af (0,08%).

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Datum
10 JUN 2021

Voor een verdere beschrijving van de geconstateerde onjuistheden verwijs ik naar het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van dit besluit.

4. Belangenafweging voor na 1 juli 2012 geprojecteerde geluidsgevoelige objecten

Bij de referentiepunten waar de geluidproductieplafonds met meer dan 0,5 dB worden verhoogd, is onderzocht of daar (ontwerp)bestemmingsplannen of bouwplannen zijn gepubliceerd met gebruikmaking van de geldende geluidproductieplafonds om geluidsgevoelige objecten te realiseren. Het ging om zeven locaties:

1. A6 ter hoogte van aansluiting 12. Swifterbant (4 referentiepunten)
2. A4 ter hoogte van het Ringvaartaquaduct (6 referentiepunten)
3. A6 ter hoogte van aansluiting 11. Lelystad-Noord (2 referentiepunten)
4. A7 ter hoogte van Hoogezand-Sappemeer (22 referentiepunten)
5. A4 ter hoogte van Roelofarendsveen (3 referentiepunten)
6. A4 ter hoogte van Hoogmade (19 referentiepunten)
7. A12 ter hoogte van Zoetermeer (5 referentiepunten)

Op locatie 1, 3 en 6 bevinden zich geen bestaande of nieuwe geprojecteerde geluidgevoelige objecten die na 1 juli 2012 zijn/worden gerealiseerd. Op locatie 2 kunnen de wijzigingen van het geluidregister niet leiden tot een toename van de geluidbelasting bij nabijgelegen geluidgevoelige objecten. Op de locaties 4, 5 en 7 zijn er toenames die geen significante toename betekenen op woningniveau.

Wanneer in een bestemmingsplan op basis van fouten in het geluidregister is uitgegaan van substantieel te lage waarden op de gevel van een geluidsgevoelig object of binnen geluidsgevoelige ruimten van een dergelijk object, kan ik besluiten dat de beheerder geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen treft ten behoeve van de betreffende geluidsgevoelige objecten. Het binnenklimaat heeft daarbij prioriteit. Omdat hiervan niet is gebleken, zijn hiervoor geen voorschriften opgenomen.

5. Bekendmaking

De kennisgeving van dit besluit wordt geplaatst in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten. Dit besluit wordt toegezonden aan de gemeenten waarbinnen de gewijzigde geluidproductieplafonds zijn gelegen.

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn afloopt voor het indienen van een bezwaarschrift. Indien gedurende die termijn bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Ingevolge artikel 11.25, tweede lid, Wm worden de gecorrigeerde gegevens in het register opgenomen op de dag van de bekendmaking van het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds.

Vastgesteld op:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

Directeur Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie,

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Datum
10 JUN 2021

Mevr. drs. E.E. de Kleuver

Mededelingen

Bezwaar

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en moet worden gestuurd naar Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, unit paralegals, Postbus 20906, 2500 EX, Den Haag.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Voor behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar (motivering).

Voorlopige voorziening

Indien tegen het besluit een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Van de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen de griffierecht dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffie van de Raad van State.

Indien gedurende de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verzocht om een voorlopige voorziening, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken kunnen worden ingezien en gedownload via www.bsv.nu. Heeft u vragen hierover? Dan kunt u contact opnemen met Bureau Sanering Verkeerslawai, telefoon: 0348 487 450.

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Datum
10 JUN 2021

RAPPORT

Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen 2021

Klant: Rijkswaterstaat, Water Verkeer en Leefomgeving

Referentie: BH7631-R210614-RHDHV-F1.3

Status: 1.3Definitief

Datum: 6/14/2021

Inhoud

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 2 | Wijze van onderzoek | 2 |
| 2.1 | Doel van het onderzoek | 2 |
| 2.2 | Via een fouterstelprocedure gecorrigeerde gegevens | 2 |
| 2.3 | Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens | 3 |
| 2.4 | Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds | 3 |
| 2.5 | Besluitvorming | 3 |
| 2.6 | Overige uitgangspunten | 3 |
| 3 | Herstel onjuistheden in het geluidregister | 4 |
| 3.1 | Detaillering van herstelde onjuistheden | 4 |
| 3.2 | Onjuiste snelheden (A6) | 4 |
| 3.3 | Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A6) | 5 |
| 3.4 | Onterecht in het geluidregister opgenomen afscherpende voorzieningen | 9 |
| 3.5 | Onjuist geregistreerde ligging van afscherpende voorzieningen | 14 |
| 4 | Resultaten | 19 |

Bijlagen

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds op referentiepunten | |
|---|--|--|

1 Inleiding

Uit controle van gegevens bij het opstellen van het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds en bij recent uitgevoerde akoestische onderzoeken is gebleken dat er in het geluidregister onjuiste gegevens zijn opgenomen. Dit heeft als gevolg dat de gpp's niet voldoen aan de eisen die daaraan in de wet- en regelgeving worden gesteld. Deze onjuistheden worden hersteld door middel van een fourterstelbesluit.

In deze herstelprocedure worden voor deze situaties de gegevens in het geluidregister gewijzigd. In dit akoestisch onderzoek op referentiepunten is berekend wat de juiste waarde van het geluidproductieplafond is na het toepassen van de juiste gegevens. Binnen het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) wordt rekening gehouden met de wijzigingen die in deze herstelprocedure zijn doorgevoerd.

Het betreft in dit onderzoek verkeersintensiteiten en rijsnelheden die op 1 juli 2012 anders waren dan hetgeen in het geluidregister is opgenomen. Daarnaast zijn in het geluidregister een aantal schermen opgenomen die feitelijk geen afschermend object zijn of niet in beheer zijn van Rijkswaterstaat. Tot slot zijn een aantal geluidsschermen met een onjuiste geometrie in het geluidregister opgenomen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de aanpak van het onderzoek. In hoofdstuk 3 is opgenomen op welke locaties sprake is van onjuiste gegevens in het geluidregister en hoe die zijn gewijzigd. Deze onjuiste gegevens worden gewijzigd met een fourterstelprocedure. In hoofdstuk 4 wordt een samenvatting van de resultaten gegeven.

2 Wijze van onderzoek

2.1 Doel van het onderzoek

Bij het opstellen van het “Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2019” (hierna: nalevingsverslag 2019) en diverse recent uitgevoerde akoestisch onderzoeken is geconstateerd dat op een aantal locaties de gegevens in het geluidregister zonder verklaarbare reden afwijken van de gegevens voor het nalevingsjaar 2019, dan wel afwijken van de gegevens die in het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd. Op die locaties is namelijk geen feitelijke wijziging aan de weg aangebracht na de eerste vaststelling van de geluidproductieplafonds (gpp’s) in 2012. Deze gegevens worden in het geluidregister aangepast door middel van een zogeheten ‘fourthrestelprocedure’.

Het doel van dit onderzoek is om op basis van de gecorrigeerde gegevens de nieuwe waarde van de te wijzigen gpp’s te berekenen. De nieuwe waarden worden met de gecorrigeerde brongegevens opgenomen in het geluidregister.

2.2 Via een fourthrestelprocedure gecorrigeerde gegevens

De gegevens uit het nalevingsjaar en akoestisch onderzoeken zijn actueler en kennen over het algemeen een hoger kwaliteits- en detailniveau dan het geluidregister. Op locaties waar deze gegevens veel van elkaar verschillen, heeft Rijkswaterstaat een nadere analyse uitgevoerd op de kwaliteit van het geluidregister. Met de beschikbare gegevens van nu, en de gegevens van het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, is bepaald of de gegevens in het geluidregister onjuist zijn. Vervolgens is beoordeeld wat de juiste gegevens zijn die in het register moeten worden opgenomen. Het gaat hierbij met name om wijzigingen in brongegevens die tot stand zijn gekomen met invulling van artikel 11.45, lid 1 van de Wet milieubeheer. Daarnaast gaat het op enkele locaties om brongegevens die tot stand zijn gekomen met invulling van artikel 11.45, lid 2 van de Wet milieubeheer. Conform artikel 11.47 van de Wet milieubeheer hoeft het effect van de gewijzigde brongegevens niet op woningniveau te worden getoetst.

Door de regionale dienstonderdelen van Rijkswaterstaat zijn onjuistheden in het geluidregister vastgesteld. Op deze locaties is een aanpassing van de brongegevens noodzakelijk. De aanpassingen die in dit rapport worden behandeld zijn:

- Onjuiste rijsnelheden (A6);
- Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A6);
- Onterecht in het geluidregister opgenomen afscherpende voorzieningen (A2, A4, A7, A67, N57, N59);
- Onjuiste geregistreerde ligging van afscherpende voorzieningen (A4, A12).

In hoofdstuk 3 worden de bovenstaande locaties toegelicht en beschreven wat de onjuistheid is en hoe deze is hersteld.

2.3 Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens

De juiste gegevens zijn in het geluidrekenmodel Silence verwerkt. Deze verwerking heeft plaatsgevonden in de meest recente versie van het geluidregister van 11 juni 2021. Na verwerking van de aangepaste brongegevens zijn de nieuwe geluidproductieplafonds berekend.

2.4 Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds

Door de berekende geluidproductieplafonds te vergelijken met de vigerende geluidproductieplafonds is bepaald welke geluidproductieplafonds wijzigen door deze aanpassingen. Van de 60.891 gpp's worden er 220 gewijzigd, ofwel 0,36% van het totaal.

2.5 Besluitvorming

Het besluit tot het wijzigen van de gpp's wordt door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat genomen. Na publicatie van het besluit wordt het geluidregister aangepast.

2.6 Overige uitgangspunten

Het onderzoek is door Royal HaskoningDHV uitgevoerd met het landelijke geluidsrekenmodel Silence, versie 4.4, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna Rmg2012), bijlage V. Het betreft de wettelijk voorgeschreven methode voor het berekenen van de geluidproductieplafonds en de toetsing aan de plafonds.

3 Herstel onjuistheden in het geluidregister

3.1 Detaillering van herstellende onjuistheden

In dit hoofdstuk worden de werkzaamheden van de herstelprocedure nader toegelicht. Hieronder wordt nogmaals een globaal overzicht van de locaties weergegeven.

De volgende gegevens zijn hersteld:

- Onjuiste rijsnelheden (A6);
- Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A6);
- Onterecht in het geluidregister opgenomen afscherpende voorzieningen (A2, A4, A7, A67, N57, N59);
- Onjuiste geregistreerde ligging van afscherpende voorzieningen (A4, A12).

In onderstaande paragrafen wordt nader ingegaan op deze locaties.

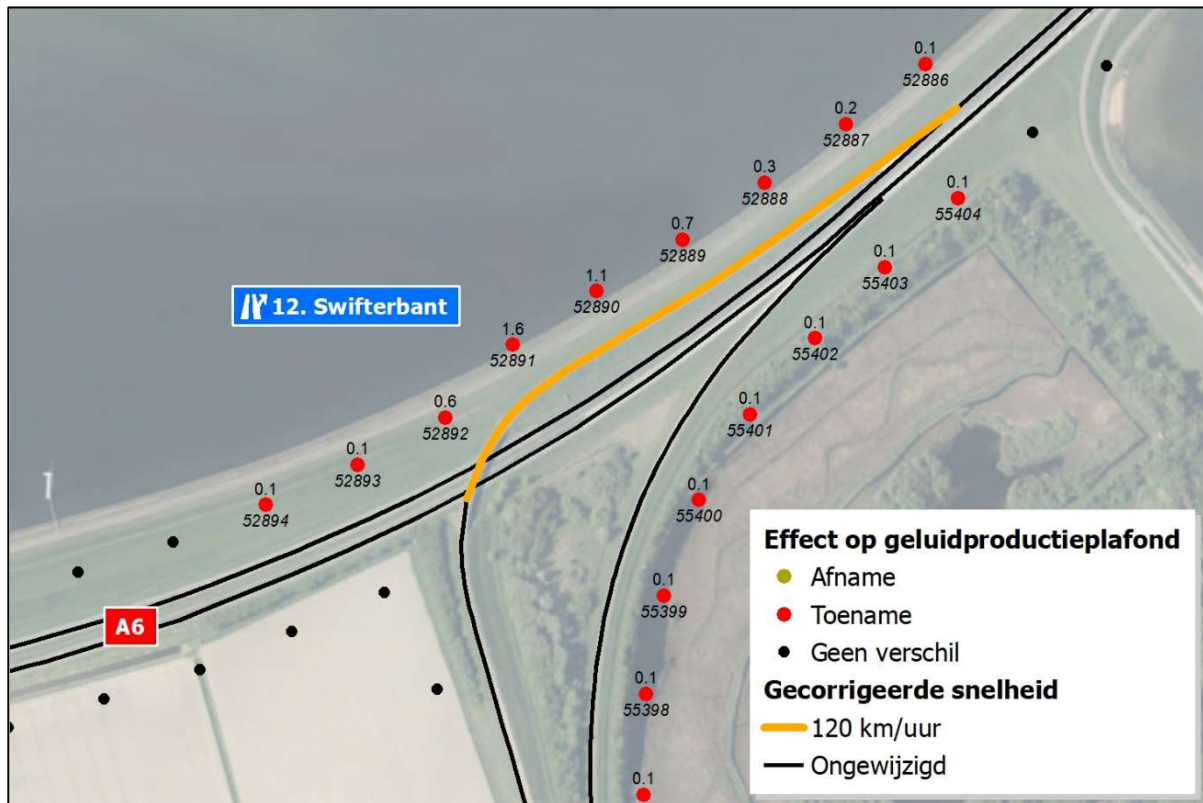
3.2 Onjuiste snelheden (A6)

Conform artikel 2.1.1. lid 2 in bijlage V van het Rmg2012 is bij het opstellen van het geluidregister uitgegaan van de situatie op 31 december 2008 dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens voor het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Op de A6 ter hoogte van aansluiting 12. Swifterbant is door Rijkswaterstaat Midden-Nederland geconstateerd dat de snelheid op de afrit niet overeenkomt met de situatie op 31 december 2008, dan wel de situatie op 1 juli 2012.

Gebleken is dat de rijsnelheid aan het begin van de afrit afloopt van 80 km/uur naar 50 km/uur, waarna de snelheid opnieuw 80 km/uur wordt en afloopt naar 50 km/uur. Vanwege de lengte van deze afrit is in werkelijkheid alleen aan het uiteinde sprake van een aflopende snelheid. Aan het begin van de afrit is de rijsnelheid gelijk aan die van de aansluitende hoofdrijbaan. De rijsnelheid aan het begin van de afrit is in het geluidregister aangepast naar 120 km/uur: de rijsnelheid van de aansluitende hoofdrijbaan op 1 juli 2012. In Figuur 1 is dit wegvak op kaart weergegeven.

Eerdere fouterstelprocedure in 2016

In 2016 zijn via een landelijke fouterstelprocedure de delen van de toe- en afrit ten zuiden van de A6, tot aan de rotonde bij de Visvijverweg, aan het geluidregister toegevoegd, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De delen van de toe- en afrit in het verlengde van de toegevoegde wegvakken zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.



Figuur 1: Ligging wegvakken A6 met aangepaste snelheden ter hoogte van aansluiting 12. Swifterbant

3.3 Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A6)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 1 opgenomen dat moet worden uitgegaan van de verkeersgegevens op basis van het kalenderjaar 2008. Als de gegevens van dit jaar niet voorhanden zijn, worden gegevens gehanteerd op basis van het kalenderjaar dat er het dichtst bij ligt en waarvoor gegevens wel voorhanden zijn. In de toelichting bij hoofdstuk 1 van het Reken- en meetvoorschrift staat het volgende:

“De gehanteerde verkeersgegevens zullen afkomstig zijn uit systemen van de beheerder. Daar waar deze systemen niet dekkend of onvoldoende gedetailleerd zijn, worden uit de wel beschikbare gegevens betrouwbare gegevens afgeleid of aanvullende gegevens toegevoegd. Het betreffen dan bijvoorbeeld gegevens voor op- en afritten alsmede verbindingen tussen hoofdroutes bij knooppunten.”

Voor de berekening van de geluidproductieplafonds binnen de Wet milieubeheer wordt voor de wegvakken van het basisnetwerk gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten die beschrijven hoeveel verkeer er op het Nederlandse wegennet rijdt. Deze worden samengesteld volgens het INWEVA-proces (INSchating WEgVAkintensiteiten). Om de vraag aangaande de hoeveelheid verkeer op het Nederlandse rijkswegennet te kunnen beantwoorden wordt jaarlijks op een groot aantal locaties op het (rijks)wegennet het verkeer geteld. Dat gebeurt met behulp van de lussen die Rijkswaterstaat op een groot aantal plaatsen heeft liggen. Daarnaast is er echter ook een groot aantal locaties waar niet wordt geteld (+/-8.000 wegvakken). Hiervoor wordt een inschatting gemaakt waarbij gebruik wordt gemaakt van een verkeersmodel. Op deze wijze ontstaat een consistente set van inschattingen. Uiteindelijk wordt in de INWEVA-lijst voor alle wegvakken op het rijkswegennet aangegeven wat de verkeersintensiteit is op een wegvak, waarbij de gegevens deels zijn gebaseerd op tellingen en deels op inschattingen.

3.3.1 A4 ter hoogte van het Ringvaartaquaduct

Huidige inconsistenties

Op de A4 ter hoogte van het Ringvaartaquaduct is door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid geconstateerd dat de verkeersintensiteiten van beide hoofdrijbanen niet correct zijn in het huidige geluidregister. Wegvakken die in tunnels of aquaducten zijn gelegen, dienen zonder verkeersintensiteit in het geluidregister te zijn opgenomen. Ter hoogte van het Ringvaartaquaduct is dat niet het geval.

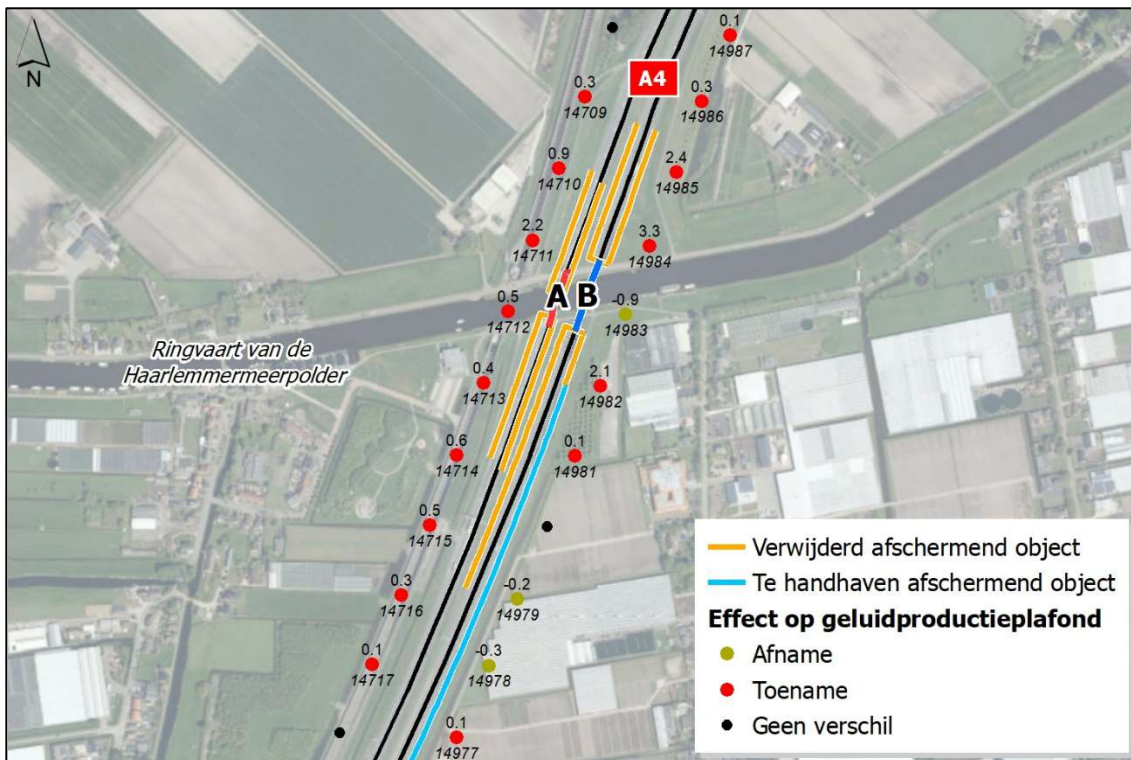
Daarnaast is op deze locatie gebleken dat de tunnelmonden van het aquaduct als afschermend object in het geluidregister zijn opgenomen, terwijl deze niet zijn aangelegd met als doel om geluid af te schermen. Daarmee voldoen ze niet aan de definitie van afscherpende objecten die staat in de Regeling geluid milieubeheer en hadden ze niet mogen worden opgenomen in het geluidregister (zie ook paragraaf 3.4).

Nieuwe gegevens

Op basis van de locatie van de ingangen van het aquaduct zijn de verkeersintensiteiten in het geluidregister gecorrigeerd. Van de wegvakken met verkeersintensiteiten die zich in het aquaduct bevinden is de verkeersintensiteit op 0 gezet.

De tunnelmonden van het aquaduct, welke als afscherpende objecten in het geluidregister zijn opgenomen, zijn uit het geluidregister verwijderd. De enige uitzondering hierop wordt gevormd door het afscherpend object aan de zuidoostzijde van het aquaduct. Op deze tunnelwand bevindt zich een achterover hellend, transparant geluidsscherm.

In Figuur 2 is de ligging van de gewijzigde wegvakken en verwijderde afscherpende objecten op kaart weergegeven. In de tabellen onder deze figuur zijn de verkeersintensiteiten voor en na aanpassing van het geluidregister opgenomen.



Figuur 2: Ligging wegvakken A4 met aangepaste verkeersintensiteiten ter hoogte van het Ringvaartaquaduct en verwijderde afscherpende objecten

Tabel 1: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A4

| Wegvak (zie Figuur 2) | Dagperiode (07:00-19:00) | | | Avondperiode (19:00-23:00) | | | Nachtperiode (23:00-07:00) | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|-------|----------------------------|-------------|-------|----------------------------|-------------|-------|
| | Licht | Middelzwaar | Zwaar | Licht | Middelzwaar | Zwaar | Licht | Middelzwaar | Zwaar |
| A | 2769 | 125 | 169 | 1795 | 36 | 67 | 691 | 36 | 61 |
| B | 2882 | 123 | 163 | 1629 | 34 | 76 | 818 | 39 | 64 |

Tabel 2: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A4

| Wegvak (zie Figuur 2) | Dagperiode (07:00-19:00) | | | Avondperiode (19:00-23:00) | | | Nachtperiode (23:00-07:00) | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|-------|----------------------------|-------------|-------|----------------------------|-------------|-------|
| | Licht | Middelzwaar | Zwaar | Licht | Middelzwaar | Zwaar | Licht | Middelzwaar | Zwaar |
| A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Eerdere fouterstelprocedure in 2015

In 2015 is via een landelijke fouterstelprocedure de ligging van de A4 tussen knooppunt Burgerveen en Roelofarendsveen in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De geluidschermen op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

3.3.2 A6 ter hoogte van aansluiting 11. Lelystad-Noord

De intensiteiten van de oostelijke hoofdrijbaan van de A6 ter hoogte van aansluiting 11. Lelystad-Noord zijn niet correct in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij langs de hoofdrijbaan direct ten zuiden van de aansluiting sprake is van minder ruimte onder de geluidproductieplafonds dan langs de hoofdrijbaan verder naar het zuiden. Dit verschil kan niet worden verklaard uit een wijziging aan de weg zelf.

Dit was de aanleiding om voor deze wegvakken de verkeersgegevens in het geluidregister nader te analyseren. Bij deze analyse is geconstateerd dat de verkeersgegevens niet consistent zijn met de verkeersgegevens van aangrenzende wegvakken.

Huidige inconsistenties

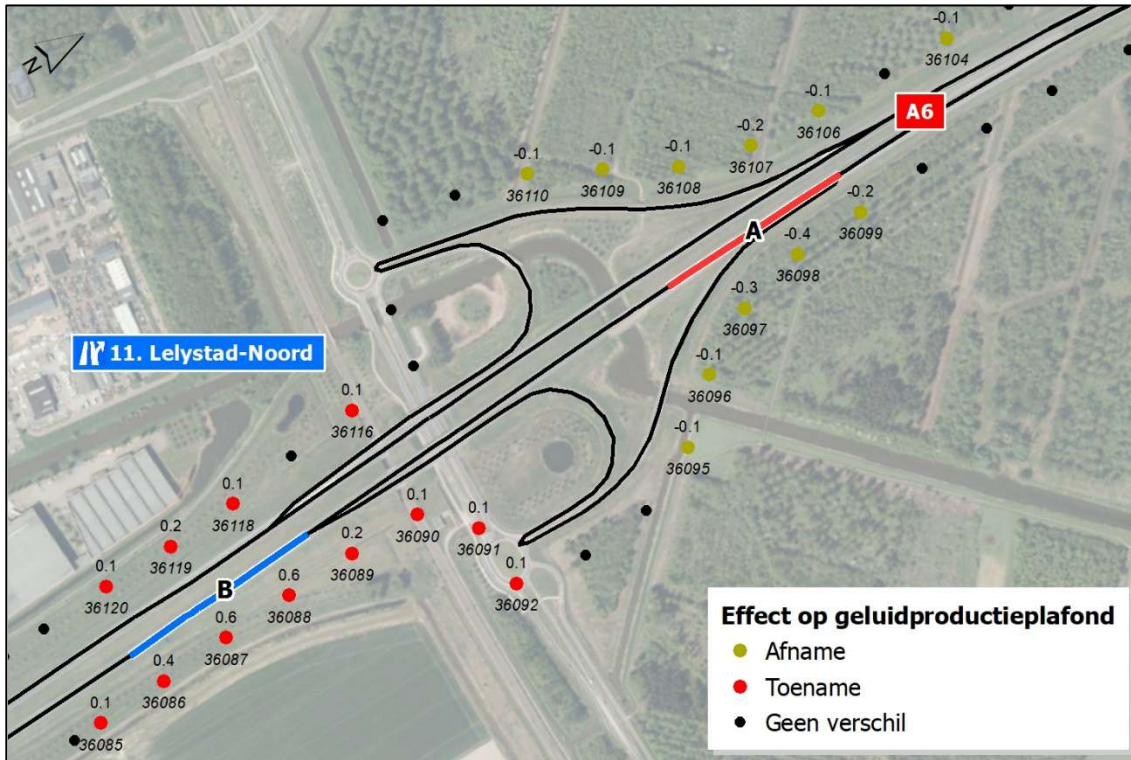
De verkeersintensiteiten op de hoofdrijbaan dienen te verspringen op de locatie waar de afrit begint of waar de toerit aansluit op de hoofdrijbaan. Op de oostelijke hoofdrijbaan ligt de verspringing van de verkeersintensiteiten ongeveer 300 meter te ver naar het zuiden. Daardoor zijn de verkeersintensiteiten net ten zuiden van de afrit te laag en net ten zuiden van de toerit te hoog.

Nieuwe gegevens

De verkeersintensiteiten zijn hersteld, door de verspringing van de verkeersintensiteiten te laten plaatsvinden op de locatie waar de afrit begint en de toerit aansluit op de hoofdrijbaan. In Figuur 3 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven. In de tabellen onder deze figuur zijn de verkeersintensiteiten voor en na aanpassing van het geluidregister opgenomen.

Eerdere fouterstelprocedure in 2012 en 2013

In 2012 en 2013 zijn via een landelijke fouterstelprocedure verkeersintensiteiten en rijsnelheden hersteld, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. Het betrof een landelijke fouterstelprocedure, waarbij geen specifieke locaties zijn onderzocht. Daardoor zijn de fouten die nu worden hersteld destijds niet geconstateerd.



Figuur 3: Ligging wegvakken A6 met aangepaste verkeersintensiteiten ter hoogte van aansluiting 11. Lelystad-Noord

Tabel 3: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A6

| Wegvak (zie Figuur 3) | Dagperiode (07:00-19:00) | | | Avondperiode (19:00-23:00) | | | Nachtperiode (23:00-07:00) | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|-------|----------------------------|-------------|-------|----------------------------|-------------|-------|
| | Licht | Middelzwaar | Zwaar | Licht | Middelzwaar | Zwaar | Licht | Middelzwaar | Zwaar |
| A | 1103 | 78 | 88 | 685 | 28 | 39 | 130 | 16 | 33 |
| B | 889 | 62 | 70 | 580 | 22 | 32 | 108 | 14 | 29 |

Tabel 4: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A6

| Wegvak (zie Figuur 3) | Dagperiode (07:00-19:00) | | | Avondperiode (19:00-23:00) | | | Nachtperiode (23:00-07:00) | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|-------|----------------------------|-------------|-------|----------------------------|-------------|-------|
| | Licht | Middelzwaar | Zwaar | Licht | Middelzwaar | Zwaar | Licht | Middelzwaar | Zwaar |
| A | 889 | 62 | 70 | 580 | 22 | 32 | 108 | 14 | 29 |
| B | 1173 | 62 | 85 | 701 | 22 | 39 | 148 | 13 | 31 |

3.4 Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermdende voorzieningen

Afschermdende voorzieningen, zoals tunnelmonden, taluds en damwanden, hebben wel een afschermdende werking, maar deze objecten zijn niet altijd aangelegd met als doel om geluid af te schermden. Als dergelijke objecten niet zijn aangelegd als afschermdend object, voldoen ze daarmee niet aan de definitie die staat in de Regeling geluid milieubeheer en hadden ze niet mogen worden opgenomen in het geluidregister. Deze objecten worden in deze procedure uit het geluidregister verwijderd, met als gevolg dat de gpp's ter hoogte van deze objecten worden verhoogd.

Bij het uitvoeren van onderzoek op woningniveau wordt de afschermdende werking van deze objecten nog wel steeds meegenomen als omgevingskenmerk. De verhoging van de onderhavige gpp's leidt er dus niet toe dat bewoners een hoger geluidsniveau ontvangen op de gevels van hun woningen. Als de objecten niet meer zijn opgenomen in het geluidregister worden ze ook niet langer betrokken bij naleving van de gpp's.

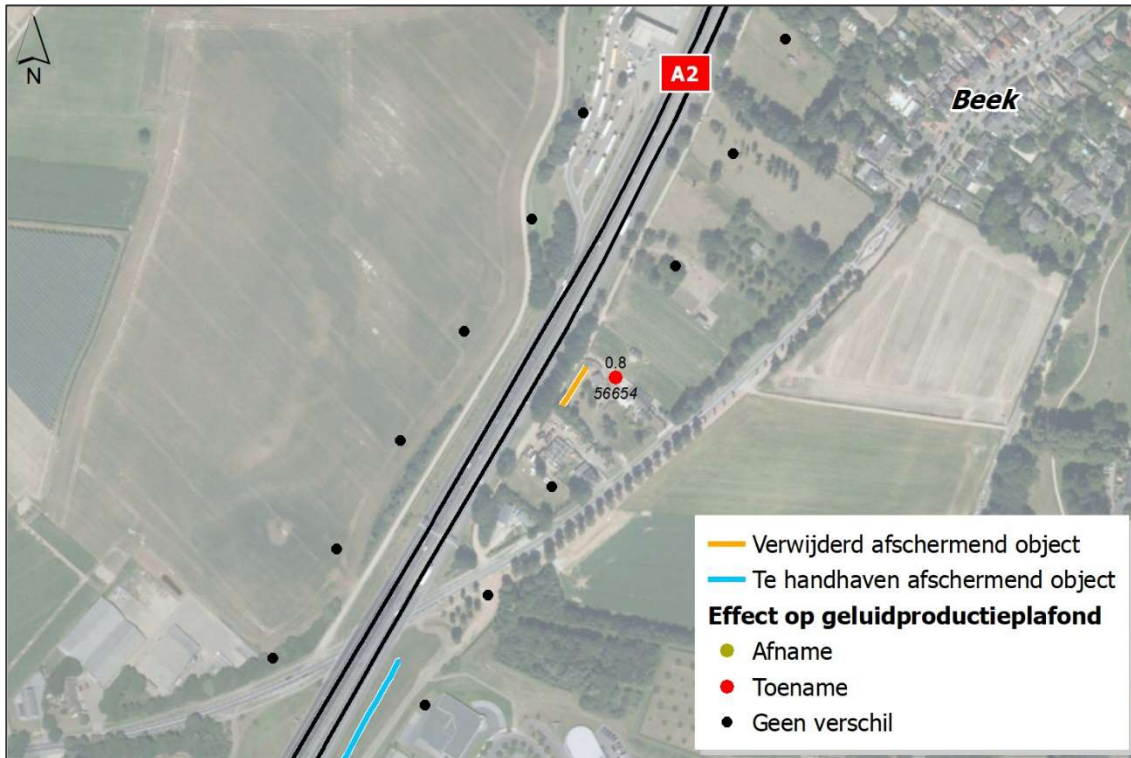
In onderstaande tabel zijn deze locaties opgenomen. In de afbeeldingen onder deze tabel zijn de verwijderde afschermdende objecten op kaart weergegeven en het effect op daarvan op de gpp's.

Tabel 5: Locaties van uit het geluidregister verwijderde afschermdende objecten

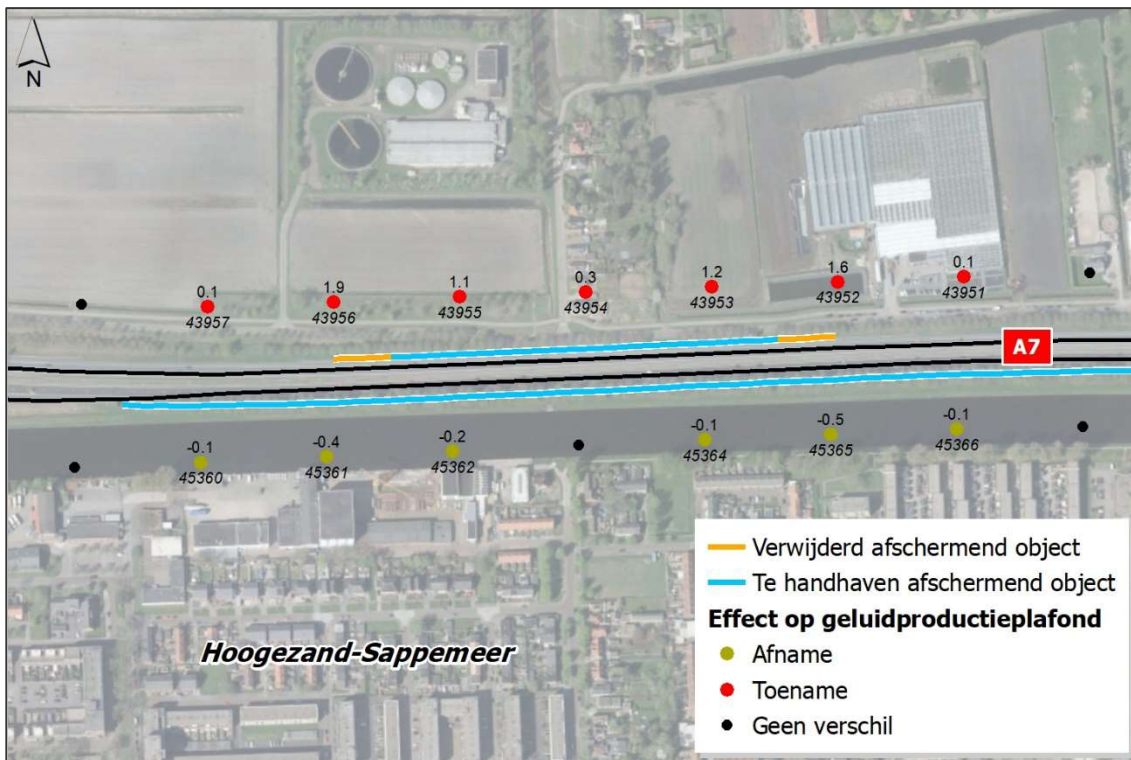
| Rijksweg | Km van | Km tot | Locatie langs wegvak |
|----------|---------|---------|----------------------|
| A2 | 245.100 | 245.200 | Hoofddrijbaan links |
| A4* | 21.150 | 21.800 | Beide hoofddrijbanen |
| A4** | 26.900 | 27.900 | Beide hoofddrijbanen |
| A7 | 215.751 | 215.795 | Hoofddrijbaan links |
| A7 | 216.101 | 216.148 | Hoofddrijbaan links |
| A7 | 216.651 | 216.695 | Hoofddrijbaan links |
| A7 | 217.158 | 217.202 | Hoofddrijbaan links |
| A7 | 217.450 | 217.500 | Hoofddrijbaan links |
| A7 | 217.803 | 217.849 | Hoofddrijbaan links |
| A7 | 218.003 | 218.047 | Hoofddrijbaan links |
| A7 | 218.498 | 218.546 | Hoofddrijbaan links |
| A7 | 217.950 | 218.000 | Hoofddrijbaan rechts |
| A7 | 218.497 | 218.544 | Hoofddrijbaan rechts |
| A67 | 48.000 | 48.100 | Hoofddrijbaan rechts |
| N59 | 26.900 | 27.500 | Hoofddrijbaan links |
| N57 | 66.500 | 66.800 | Hoofddrijbaan rechts |

* Ter hoogte van deze verwijderde afschermdende objecten zijn ook verkeersintensiteiten in het geluidregister gewijzigd. Deze aanpassingen zijn gezamenlijk beschreven en op kaart weergegeven in paragraaf 3.3.1.

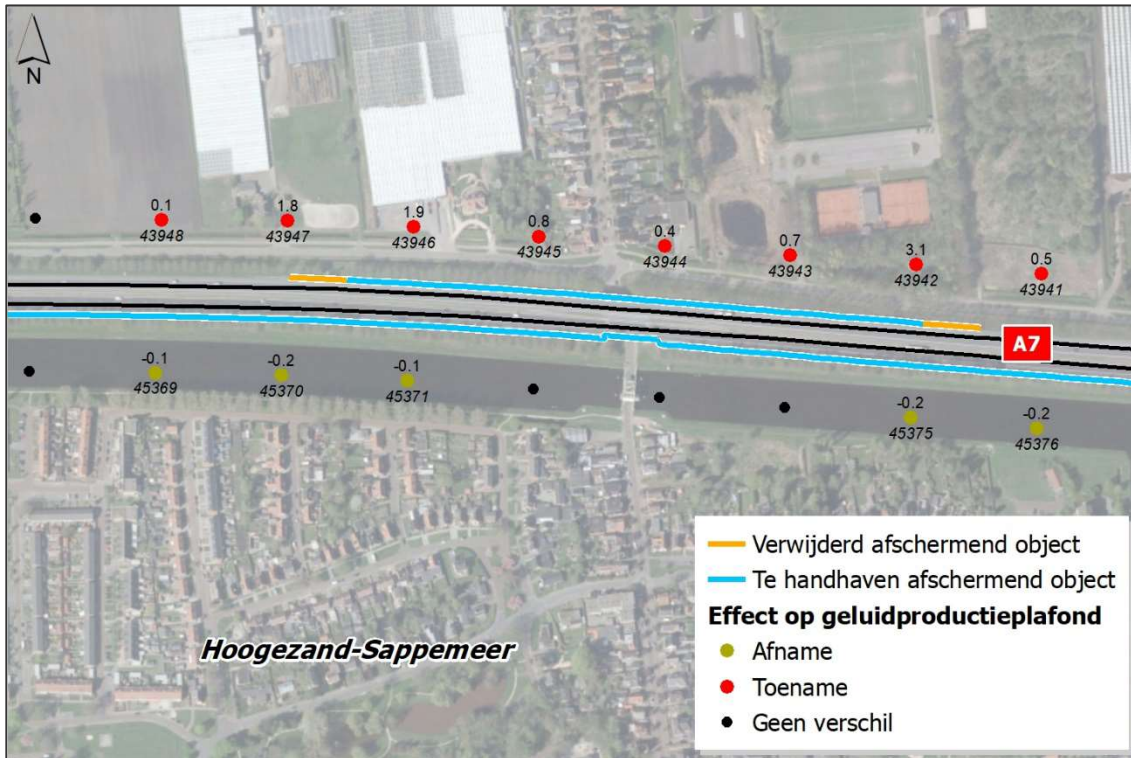
** Ter hoogte van deze verwijderde afschermdende objecten is ook de geometrie van een te handhaven afschermdend object gecorrigeerd. Deze aanpassingen zijn gezamenlijk beschreven en op kaart weergegeven in paragraaf 3.5.2.



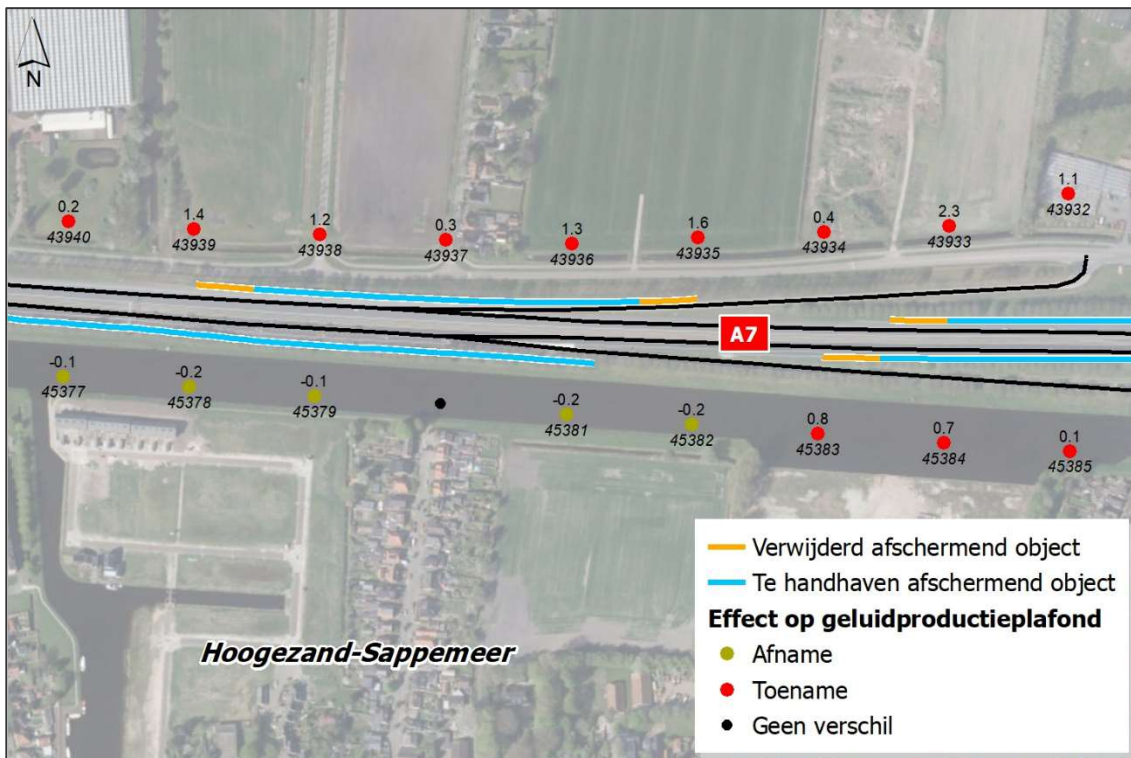
Figuur 4: Uit het register verwijderd afschermend object langs de A2 ter hoogte van Beek



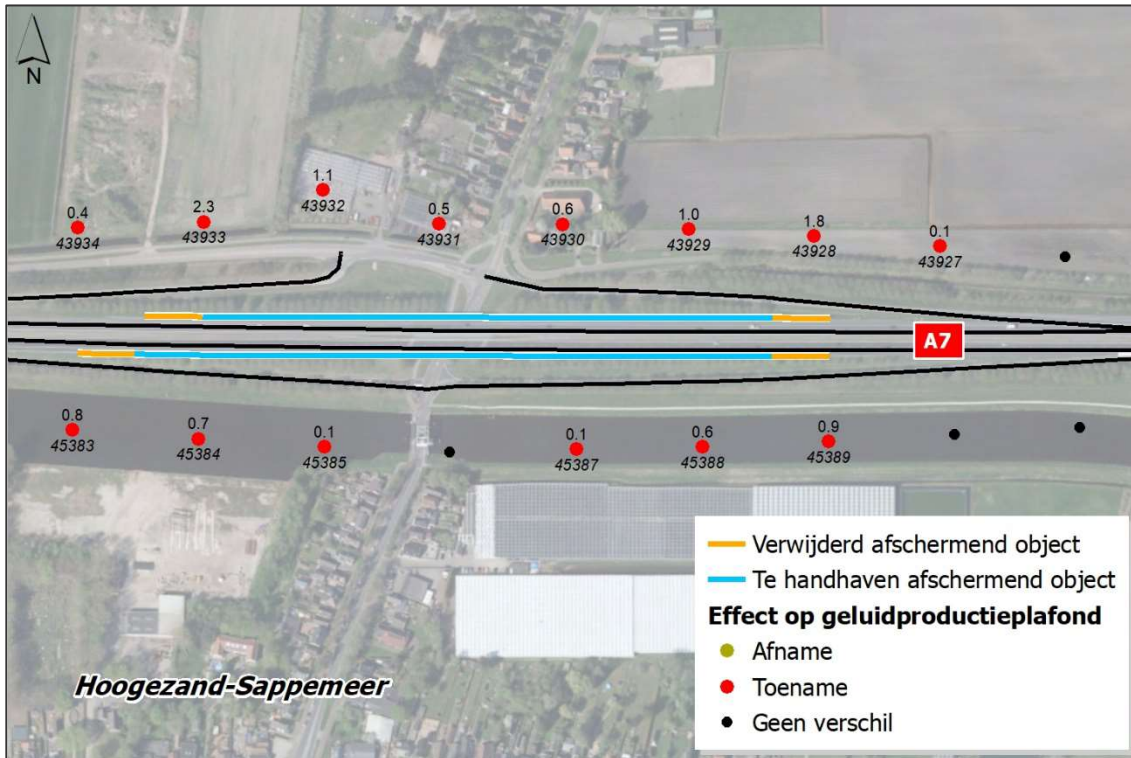
Figuur 5: Uit het register verwijderd afschermend object langs de A7 ter hoogte van Hoogezand-Sappemeer (1)



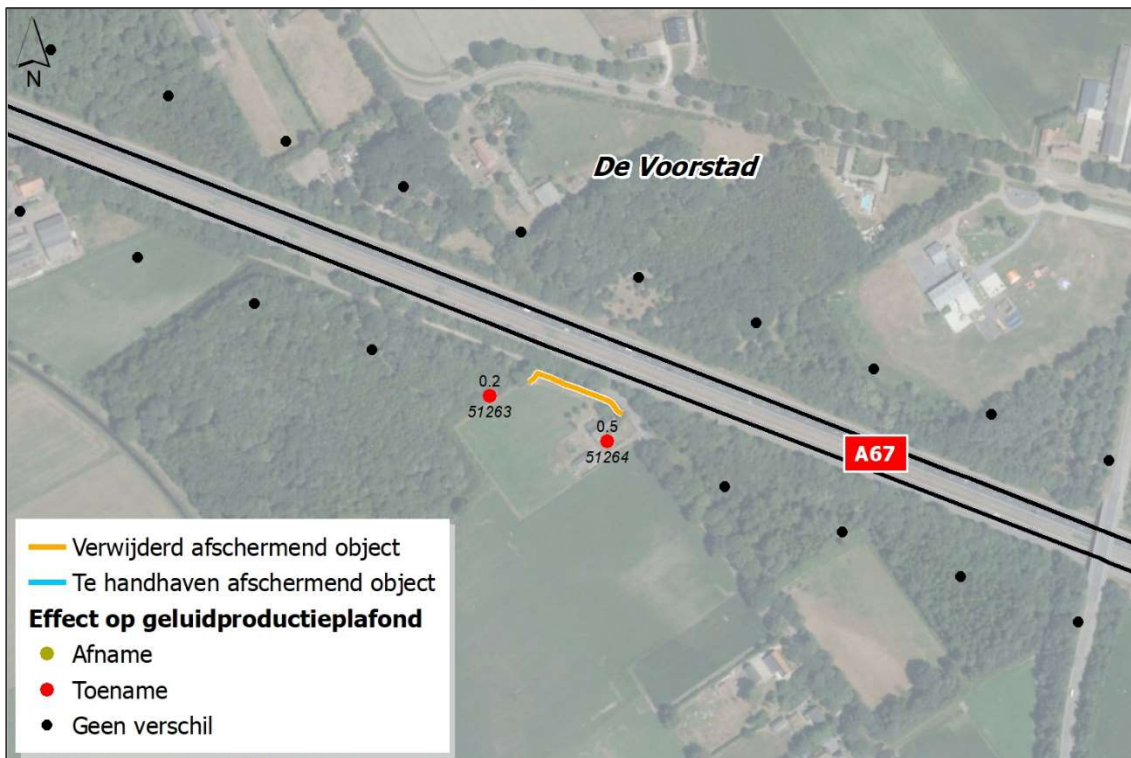
Figuur 6: Uit het register verwijderd afschermend object langs de A7 ter hoogte van Hoogezand-Sappemeer (2)



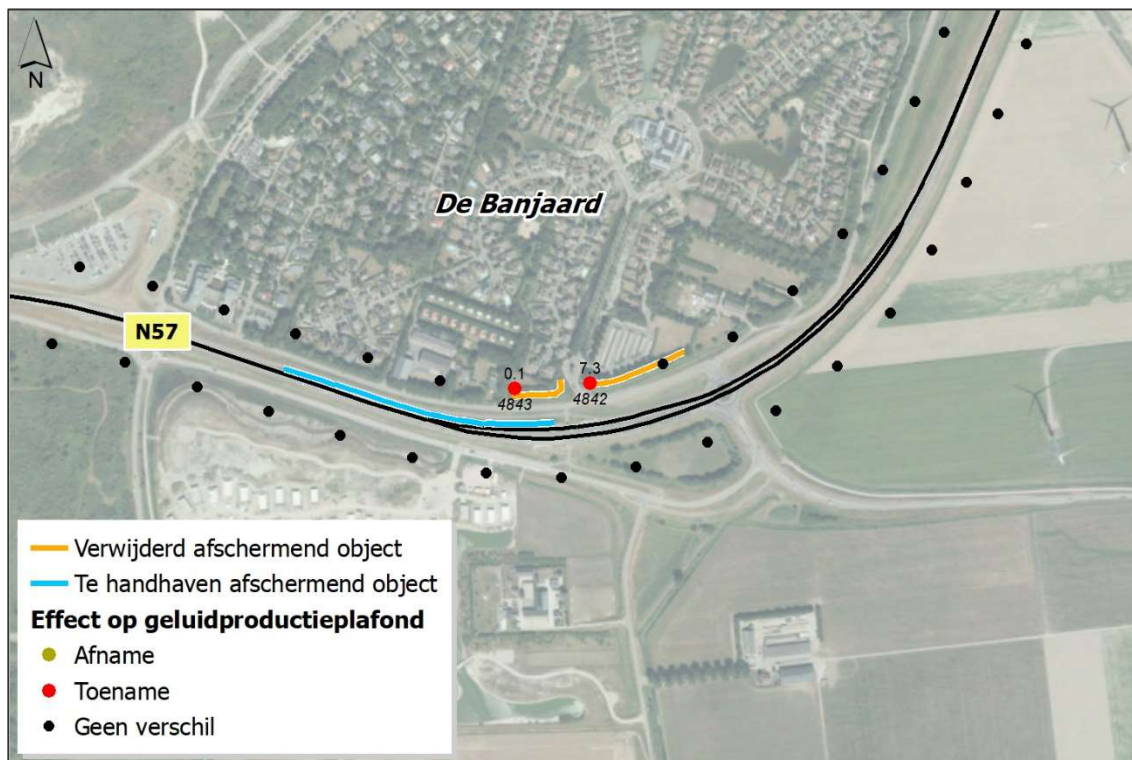
Figuur 7: Uit het register verwijderd afschermend object langs de A7 ter hoogte van Hoogezand-Sappemeer (3)



Figuur 8: Uit het register verwijderd afschermend object langs de A7 ter hoogte van Hoogezand-Sappemeer (4)



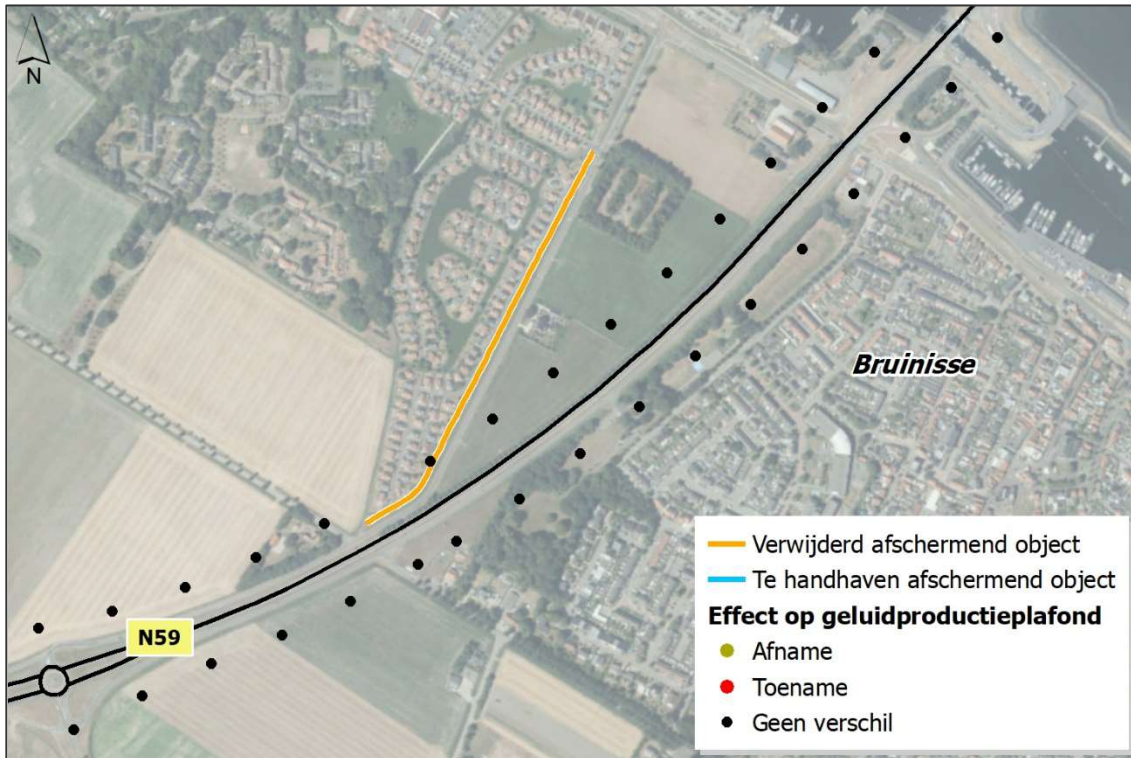
Figuur 9: Uit het register verwijderd afschermend object langs de A67 ter hoogte van De Voorstad, Liessel



Figuur 10: Uit het register verwijderd afschermend object langs de N57 ter hoogte van De Banjaard

Eerdere fouterstelprocedure in 2015

In 2015 is via een landelijke fouterstelprocedure de wegdekverharding van de N57 in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De geluidschermen op deze locatie zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.



Figuur 11: Uit het register verwijderd afschermend object langs de N59 ter hoogte van Bruinisse

3.5 Onjuist geregistreerde ligging van afschermende voorzieningen

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor afschermende objecten moet worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008, dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012).

Uit een inventarisatie van Rijkswaterstaat is gebleken dat op drie locaties de ligging van de afschermende objecten onjuist is in het geluidregister. In onderstaande tabel zijn deze locaties opgenomen. In de navolgende paragrafen wordt per locatie de onjuistheid toegelicht en hoe deze is hersteld.

Tabel 6: Locaties van gecorrigeerde afschermende objecten uit het geluidregister

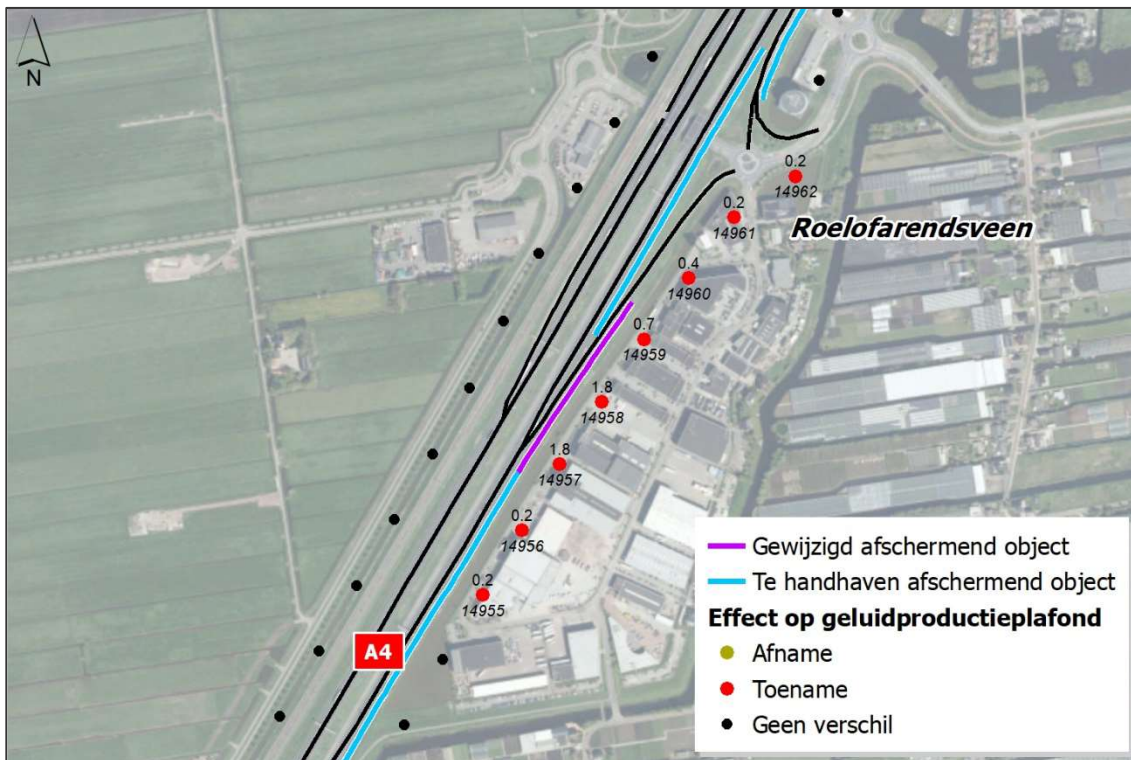
| Rijksweg | Km van | Km tot | Locatie langs wegvak |
|----------|--------|--------|----------------------|
| A4 | 23.650 | 23.900 | Hoofddrijbaan links |
| A4 | 26.570 | 27.210 | Hoofddrijbaan links |
| A12 | 11.900 | 15.700 | Beide hoofddrijbanen |

3.5.1 A4 ter hoogte van Roelofarendsveen

Aan de oostzijde van de A4 ter hoogte van Roelofarendsveen bevinden zich een afschermd objecten. Deze afschermd objecten zijn wel in het geluidregister aanwezig, maar het schermdeel langs de oostelijke afrit heeft daarin niet met de juiste hoogte (het parse scherm in onderstaande figuur). Het afschermd object is in het register circa 1 meter hoger dan in werkelijkheid. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat de hoogte van dit afschermd object sinds 2012 niet is gewijzigd, wat tevens blijkt uit foto's van deze locatie die door Cyclomedia vóór 1 juli 2012 zijn genomen. De hoogte van het afschermd object is in het geluidregister aangepast. De overige kenmerken van het afschermd object zijn niet gewijzigd.

Eerdere fouterstelprocedure in 2019

In 2019 is via een landelijke fouterstelprocedure de hoogte het geluidscherm langs de oostelijke toerit in het geluidregister aangepast, waarbij ook ter hoogte van deze locatie geluidproductieplafonds zijn gewijzigd. De geluidschermen langs de afrit zijn toen niet onderzocht, waardoor deze fout destijds niet is geconstateerd.

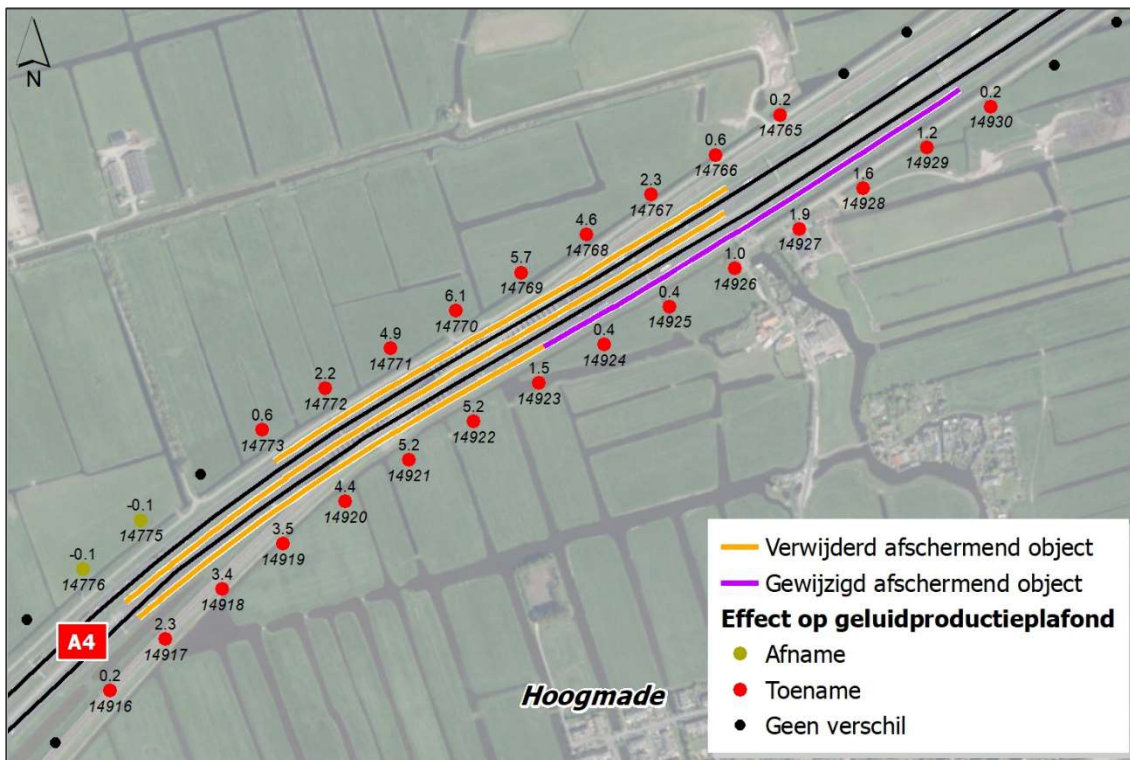


Figuur 12: In het register gewijzigd scherm langs de A4 ter hoogte van Roelofarendsveen

3.5.2 A4 ter hoogte van Hoogmade

De A4 bevindt zich ter hoogte van Hoogmade in een tunnelbak, vanwege de kruising met de Hoogesnelheidslijn. De wanden van de tunnelbak zijn in het geluidregister als afschermend object opgenomen, terwijl deze niet zijn aangelegd met als doel geluid af te schermen. Om die reden (zie ook paragraaf 3.4) zijn deze afschermende objecten uit het geluidregister verwijderd.

Ten noorden van de tunnelbak bevindt zich ten zuiden van de A4 een afschermend object. Dit afschermend object is wel in het geluidregister aanwezig, maar niet met de juiste hoogte (het paarse scherm in onderstaande figuur). Het afschermend object is in het register circa 1 meter hoger dan in werkelijkheid. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat de hoogte van dit afschermende object sinds 2012 niet is gewijzigd, wat tevens blijkt uit foto's van deze locatie die door Cyclomedia vóór 1 juli 2012 zijn genomen. De hoogte van het afschermend object is in het geluidregister aangepast. De overige kenmerken van het afschermend object zijn niet gewijzigd.



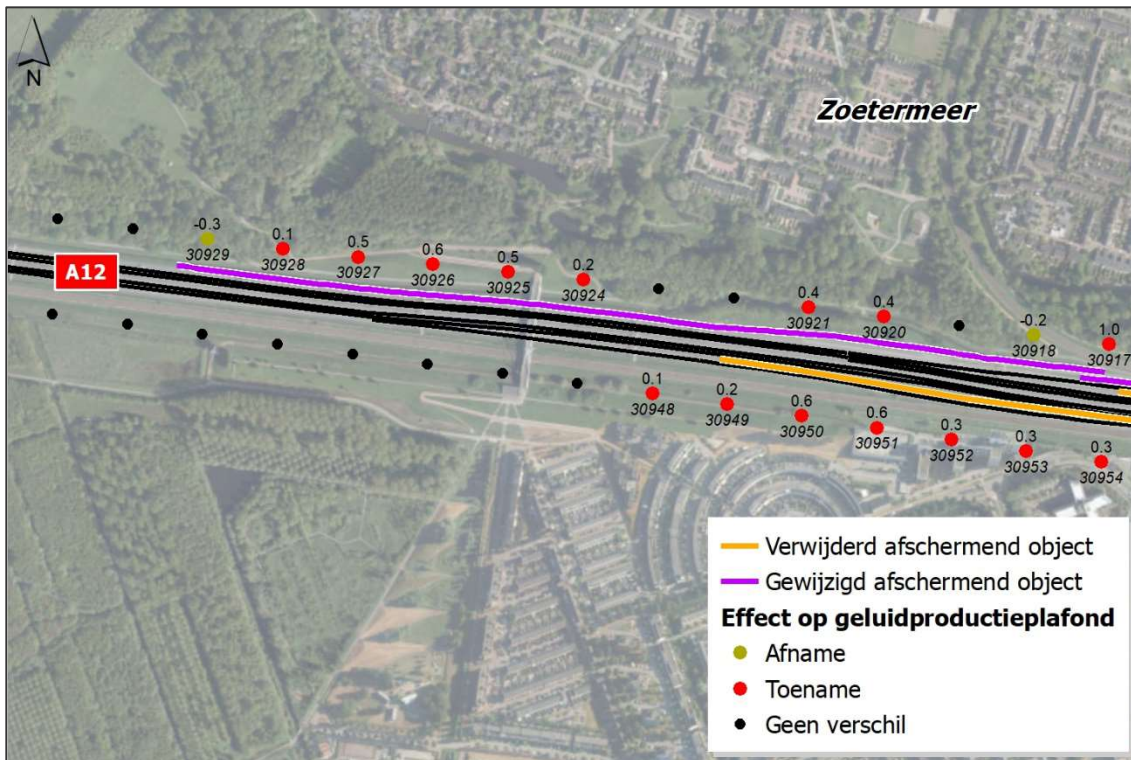
Figuur 13: In het register gewijzigd scherm langs de A4 ter hoogte van Hoogmade

3.5.3 A12 ter hoogte van Zoetermeer

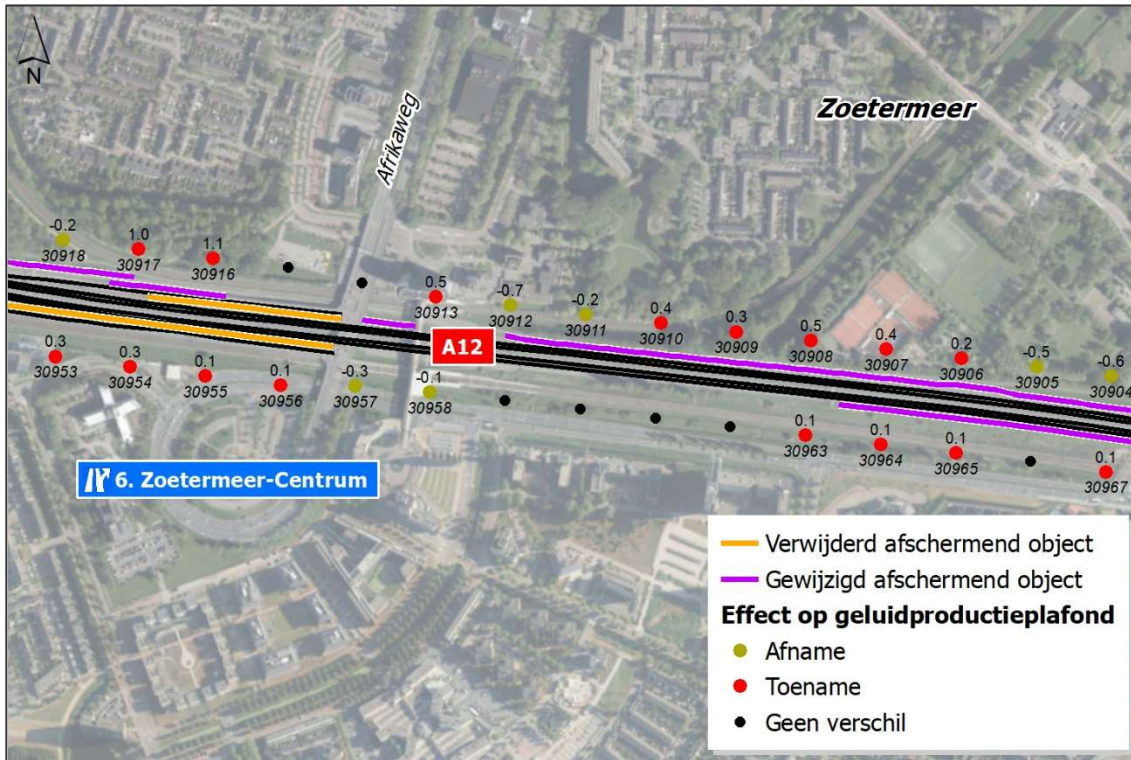
Aan weerszijden van de A12 ter hoogte van Zoetermeer bevinden zich afschermende objecten. Deze afschermende objecten zijn wel in het geluidregister aanwezig, maar de ligging en hoogte komt niet exact overeen met de werkelijkheid. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat de ligging van de afschermende objecten sinds 2012 niet is gewijzigd, wat tevens blijkt uit foto's van deze locatie die door Cyclomedia vóór 1 juli 2012 zijn genomen. De ligging en hoogte van de afschermend objecten zijn in het geluidregister aangepast. De overige kenmerken van de afschermend object zijn niet gewijzigd.

Ter hoogte van de aansluiting 6. Zoetermeer-Centrum bevindt de A12 zich in een tunnelbak, vanwege de kruising met de Afrikaweg. De wanden van de tunnelbak zijn in het geluidregister als afschermend object opgenomen, terwijl deze niet zijn aangelegd met als doel geluid af te schermen. Om die reden (zie ook paragraaf 3.4) zijn deze afschermende objecten uit het geluidregister verwijderd.

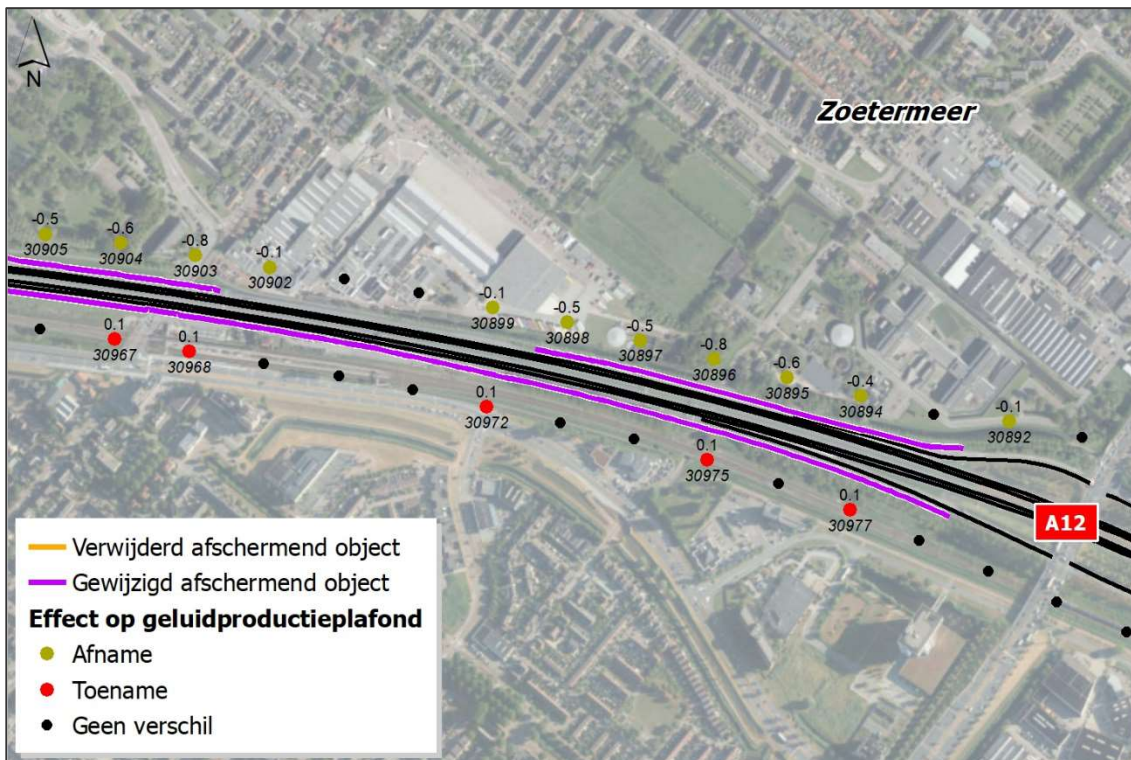
In onderstaande figuren zijn de gewijzigde en verwijderde afschermende objecten op kaart weergegeven.



Figuur 14: In het register gewijzigde schermen langs de A12 ter hoogte van Zoetermeer (1)



Figuur 15: In het register gewijzigde schermen langs de A12 ter hoogte van Zoetermeer (2)



Figuur 16: In het register gewijzigde schermen langs de A12 ter hoogte van Zoetermeer (3)

4 Resultaten

In bijlage 1 zijn de referentiepunten weergegeven die gewijzigd worden als gevolg van de aanpassing van de brongegevens. Het betreft 220 van de 60.891 referentiepunten, ofwel 0,36% van het totaal, waar het geluidproductieplafond met 0.1 dB of meer verandert.

In onderstaande tabel is aangegeven hoe de verdeling is van de verandering van de geluidproductieplafonds. Hieruit blijkt dat de hoogte van de geluidproductieplafonds op 50 referentiepunten afneemt (0,08%) en op 170 referentiepunten toeneemt (0,28%).

Tabel 7: Overzicht resultaten op referentiepunten

| Verandering geluidproductieplafond | Aantal gewijzigde geluidproductieplafonds |
|------------------------------------|---|
| Afname meer dan 1.0 dB | 0 |
| Afname 0.6 t/m 1.0 dB | 6 |
| Afname 0.1 t/m 0.5 dB | 44 |
| Geen wijziging | 60.671 |
| Toename 0.1 t/m 0.5 dB | 107 |
| Toename 0.6 t/m 1.0 dB | 23 |
| Toename meer dan 1.0 dB | 40 |

In bijlage 1 zijn de oude en de gewijzigde waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen en de verandering die daarmee optreedt.

Bijlage 1 Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds op referentiepunten



- Legenda**
- Ongewijzigde geluidproductieplafonds
 - Gewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage 1 : Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds
Project : Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen 2021
Achtergrond : Kadaster NL



| Gemeente | Referentiepunt | X-coördinaat | Y-coördinaat | GPP huidig register [dB] | GPP met juiste gegevens [dB] | Verandering [dB] |
|------------------|----------------|--------------|--------------|--------------------------|------------------------------|------------------|
| Beek | 56654 | 182883.04 | 327248.15 | 68.8 | 69.6 | 0.8 |
| Deurne | 51263 | 186617.93 | 378672.21 | 66.7 | 66.9 | 0.2 |
| Deurne | 51264 | 186711.26 | 378636.18 | 66.4 | 66.9 | 0.5 |
| Dronten | 52886 | 171924.33 | 513492.21 | 69.1 | 69.2 | 0.1 |
| Dronten | 52887 | 171844.38 | 513432.21 | 68.3 | 68.5 | 0.2 |
| Dronten | 52888 | 171763.26 | 513373.67 | 66.2 | 66.5 | 0.3 |
| Dronten | 52889 | 171680.83 | 513317.02 | 63.1 | 63.8 | 0.7 |
| Dronten | 52890 | 171595.32 | 513265.13 | 61.1 | 62.2 | 1.1 |
| Dronten | 52891 | 171511.00 | 513211.41 | 60.1 | 61.7 | 1.6 |
| Dronten | 52892 | 171443.68 | 513138.56 | 64.3 | 64.9 | 0.6 |
| Dronten | 52893 | 171355.94 | 513091.34 | 65.8 | 65.9 | 0.1 |
| Dronten | 52894 | 171264.25 | 513051.39 | 66.2 | 66.3 | 0.1 |
| Dronten | 55398 | 171644.94 | 512862.43 | 59.9 | 60.0 | 0.1 |
| Dronten | 55399 | 171662.36 | 512960.91 | 60.7 | 60.8 | 0.1 |
| Dronten | 55400 | 171697.66 | 513056.17 | 62.7 | 62.8 | 0.1 |
| Dronten | 55401 | 171748.83 | 513142.09 | 64.9 | 65.0 | 0.1 |
| Dronten | 55402 | 171813.32 | 513218.14 | 67.2 | 67.3 | 0.1 |
| Dronten | 55403 | 171884.00 | 513288.92 | 67.8 | 67.9 | 0.1 |
| Dronten | 55404 | 171956.42 | 513358.02 | 66.1 | 66.2 | 0.1 |
| Dronten | 62563 | 171641.85 | 512761.25 | 59.4 | 59.5 | 0.1 |
| Dronten | 62565 | 171658.16 | 512580.79 | 58.7 | 58.8 | 0.1 |
| Dronten | 62567 | 171696.31 | 512384.22 | 58.5 | 58.6 | 0.1 |
| Dronten | 62576 | 171529.25 | 512549.08 | 58.5 | 58.6 | 0.1 |
| Haarlemmermeer | 14709 | 103080.94 | 470265.51 | 69.3 | 69.6 | 0.3 |
| Haarlemmermeer | 14710 | 103046.60 | 470170.65 | 69.1 | 70.0 | 0.9 |
| Haarlemmermeer | 14711 | 103011.53 | 470075.87 | 66.8 | 69.0 | 2.2 |
| Haarlemmermeer | 14712 | 102979.39 | 469982.19 | 68.2 | 68.7 | 0.5 |
| Haarlemmermeer | 14984 | 103166.69 | 470067.94 | 64.8 | 68.1 | 3.3 |
| Haarlemmermeer | 14985 | 103202.11 | 470165.82 | 65.8 | 68.2 | 2.4 |
| Haarlemmermeer | 14986 | 103235.12 | 470259.69 | 68.7 | 69.0 | 0.3 |
| Haarlemmermeer | 14987 | 103272.78 | 470346.69 | 69.9 | 70.0 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14713 | 102946.47 | 469887.01 | 69.8 | 70.2 | 0.4 |
| Kaag en Braassem | 14714 | 102911.56 | 469791.72 | 69.2 | 69.8 | 0.6 |
| Kaag en Braassem | 14715 | 102875.89 | 469699.08 | 69.6 | 70.1 | 0.5 |
| Kaag en Braassem | 14716 | 102837.63 | 469606.97 | 67.3 | 67.6 | 0.3 |
| Kaag en Braassem | 14717 | 102798.85 | 469515.49 | 69.8 | 69.9 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14723 | 102519.01 | 468983.40 | 68.7 | 68.8 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14765 | 99887.85 | 465810.10 | 68.5 | 68.7 | 0.2 |
| Kaag en Braassem | 14766 | 99802.76 | 465757.29 | 67.8 | 68.4 | 0.6 |
| Kaag en Braassem | 14767 | 99717.53 | 465704.69 | 65.8 | 68.1 | 2.3 |
| Kaag en Braassem | 14768 | 99632.17 | 465652.30 | 63.4 | 68.0 | 4.6 |
| Kaag en Braassem | 14769 | 99545.66 | 465601.84 | 61.8 | 67.5 | 5.7 |
| Kaag en Braassem | 14770 | 99458.94 | 465551.75 | 61.4 | 67.5 | 6.1 |
| Kaag en Braassem | 14771 | 99372.30 | 465501.51 | 62.6 | 67.5 | 4.9 |
| Kaag en Braassem | 14772 | 99286.90 | 465449.20 | 65.2 | 67.4 | 2.2 |
| Kaag en Braassem | 14773 | 99203.55 | 465393.72 | 68.2 | 68.8 | 0.6 |
| Kaag en Braassem | 14775 | 99042.63 | 465274.52 | 69.9 | 69.8 | -0.1 |
| Kaag en Braassem | 14776 | 98965.91 | 465210.16 | 70.3 | 70.2 | -0.1 |
| Kaag en Braassem | 14909 | 98554.65 | 464512.62 | 62.2 | 62.3 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14910 | 98612.68 | 464594.06 | 61.8 | 61.9 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14912 | 98731.16 | 464755.37 | 62.7 | 62.8 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14913 | 98793.73 | 464833.36 | 64.0 | 64.1 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14914 | 98859.98 | 464908.36 | 69.6 | 69.7 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14916 | 99002.11 | 465049.11 | 70.2 | 70.4 | 0.2 |
| Kaag en Braassem | 14917 | 99074.81 | 465117.88 | 67.3 | 69.6 | 2.3 |

| Gemeente | Referentiepunt | X-coördinaat | Y-coördinaat | GPP huidig register [dB] | GPP met juiste gegevens [dB] | Verandering [dB] |
|------------------|----------------|--------------|--------------|--------------------------|------------------------------|------------------|
| Kaag en Braassem | 14918 | 99149.98 | 465183.77 | 66.1 | 69.5 | 3.4 |
| Kaag en Braassem | 14919 | 99230.40 | 465243.32 | 65.6 | 69.1 | 3.5 |
| Kaag en Braassem | 14920 | 99312.98 | 465299.84 | 64.1 | 68.5 | 4.4 |
| Kaag en Braassem | 14921 | 99396.79 | 465354.46 | 62.5 | 67.7 | 5.2 |
| Kaag en Braassem | 14922 | 99482.84 | 465405.54 | 62.5 | 67.7 | 5.2 |
| Kaag en Braassem | 14923 | 99569.26 | 465456.01 | 65.2 | 66.7 | 1.5 |
| Kaag en Braassem | 14924 | 99655.67 | 465506.49 | 62.2 | 62.6 | 0.4 |
| Kaag en Braassem | 14925 | 99742.08 | 465556.98 | 61.2 | 61.6 | 0.4 |
| Kaag en Braassem | 14926 | 99828.35 | 465607.69 | 60.9 | 61.9 | 1.0 |
| Kaag en Braassem | 14927 | 99913.85 | 465659.66 | 61.5 | 63.4 | 1.9 |
| Kaag en Braassem | 14928 | 99998.21 | 465713.51 | 61.3 | 62.9 | 1.6 |
| Kaag en Braassem | 14929 | 100082.56 | 465767.36 | 62.4 | 63.6 | 1.2 |
| Kaag en Braassem | 14930 | 100166.91 | 465821.21 | 68.3 | 68.5 | 0.2 |
| Kaag en Braassem | 14937 | 100750.63 | 466208.47 | 59.2 | 59.3 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14955 | 101876.15 | 467589.53 | 62.8 | 63.0 | 0.2 |
| Kaag en Braassem | 14956 | 101927.59 | 467675.36 | 64.1 | 64.3 | 0.2 |
| Kaag en Braassem | 14957 | 101977.35 | 467762.17 | 62.5 | 64.3 | 1.8 |
| Kaag en Braassem | 14958 | 102033.32 | 467845.03 | 61.8 | 63.6 | 1.8 |
| Kaag en Braassem | 14959 | 102089.81 | 467927.63 | 60.2 | 60.9 | 0.7 |
| Kaag en Braassem | 14960 | 102148.66 | 468008.56 | 59.3 | 59.7 | 0.4 |
| Kaag en Braassem | 14961 | 102208.60 | 468088.61 | 59.3 | 59.5 | 0.2 |
| Kaag en Braassem | 14962 | 102289.24 | 468143.05 | 58.2 | 58.4 | 0.2 |
| Kaag en Braassem | 14968 | 102484.79 | 468625.99 | 64.9 | 65.0 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14972 | 102681.66 | 468972.74 | 62.0 | 62.1 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14974 | 102776.08 | 469149.15 | 61.7 | 61.8 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14975 | 102824.84 | 469240.58 | 62.2 | 62.3 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14976 | 102871.06 | 469332.36 | 62.7 | 62.8 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14977 | 102911.60 | 469418.58 | 63.2 | 63.3 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14978 | 102954.27 | 469513.92 | 65.2 | 64.9 | -0.3 |
| Kaag en Braassem | 14979 | 102990.99 | 469601.79 | 65.8 | 65.6 | -0.2 |
| Kaag en Braassem | 14981 | 103067.64 | 469790.67 | 65.1 | 65.2 | 0.1 |
| Kaag en Braassem | 14982 | 103101.08 | 469883.50 | 66.1 | 68.2 | 2.1 |
| Kaag en Braassem | 14983 | 103134.34 | 469977.50 | 67.8 | 66.9 | -0.9 |
| Leiderdorp | 14903 | 98467.12 | 464062.80 | 61.9 | 62.0 | 0.1 |
| Leiderdorp | 14905 | 98353.90 | 464176.47 | 66.3 | 66.4 | 0.1 |
| Leiderdorp | 30456 | 97589.81 | 463706.42 | 58.3 | 58.4 | 0.1 |
| Lelystad | 17620 | 164767.44 | 505574.40 | 66.6 | 66.7 | 0.1 |
| Lelystad | 18314 | 164909.40 | 505600.57 | 66.4 | 66.5 | 0.1 |
| Lelystad | 18324 | 164825.30 | 508160.78 | 66.9 | 66.8 | -0.1 |
| Lelystad | 36085 | 164876.03 | 506141.11 | 67.1 | 67.2 | 0.1 |
| Lelystad | 36086 | 164869.47 | 506241.11 | 67.0 | 67.4 | 0.4 |
| Lelystad | 36087 | 164861.32 | 506340.99 | 67.1 | 67.7 | 0.6 |
| Lelystad | 36088 | 164854.42 | 506440.97 | 65.1 | 65.7 | 0.6 |
| Lelystad | 36089 | 164848.39 | 506540.92 | 65.1 | 65.3 | 0.2 |
| Lelystad | 36090 | 164846.85 | 506641.08 | 65.6 | 65.7 | 0.1 |
| Lelystad | 36091 | 164902.88 | 506702.23 | 63.4 | 63.5 | 0.1 |
| Lelystad | 36092 | 164991.06 | 506709.14 | 60.0 | 60.1 | 0.1 |
| Lelystad | 36095 | 164948.36 | 506995.18 | 61.1 | 61.0 | -0.1 |
| Lelystad | 36096 | 164879.30 | 507067.73 | 63.3 | 63.2 | -0.1 |
| Lelystad | 36097 | 164826.96 | 507152.96 | 65.1 | 64.8 | -0.3 |
| Lelystad | 36098 | 164800.45 | 507248.75 | 66.5 | 66.1 | -0.4 |
| Lelystad | 36099 | 164793.52 | 507348.65 | 66.3 | 66.1 | -0.2 |
| Lelystad | 36104 | 164651.55 | 507562.23 | 67.1 | 67.0 | -0.1 |
| Lelystad | 36106 | 164649.59 | 507367.04 | 66.5 | 66.4 | -0.1 |
| Lelystad | 36107 | 164644.66 | 507267.05 | 66.1 | 65.9 | -0.2 |

| Gemeente | Referentiepunt | X-coördinaat | Y-coördinaat | GPP huidig register [dB] | GPP met juiste gegevens [dB] | Verandering [dB] |
|------------------|----------------|--------------|--------------|--------------------------|------------------------------|------------------|
| Lelystad | 36108 | 164621.02 | 507170.04 | 64.6 | 64.5 | -0.1 |
| Lelystad | 36109 | 164574.21 | 507081.54 | 62.6 | 62.5 | -0.1 |
| Lelystad | 36110 | 164529.49 | 506992.02 | 61.4 | 61.3 | -0.1 |
| Lelystad | 36116 | 164684.57 | 506635.36 | 66.4 | 66.5 | 0.1 |
| Lelystad | 36118 | 164712.73 | 506437.32 | 67.7 | 67.8 | 0.1 |
| Lelystad | 36119 | 164720.41 | 506337.40 | 67.6 | 67.8 | 0.2 |
| Lelystad | 36120 | 164723.54 | 506237.24 | 67.5 | 67.6 | 0.1 |
| Midden-Groningen | 43925 | 250676.76 | 576663.83 | 66.5 | 66.6 | 0.1 |
| Midden-Groningen | 43927 | 250477.35 | 576678.07 | 65.1 | 65.2 | 0.1 |
| Midden-Groningen | 43928 | 250377.69 | 576686.31 | 62.1 | 63.9 | 1.8 |
| Midden-Groningen | 43929 | 250277.84 | 576691.53 | 58.5 | 59.5 | 1.0 |
| Midden-Groningen | 43930 | 250177.92 | 576695.53 | 57.2 | 57.8 | 0.6 |
| Midden-Groningen | 43931 | 250079.76 | 576695.80 | 56.3 | 56.8 | 0.5 |
| Midden-Groningen | 43932 | 249987.63 | 576722.70 | 56.3 | 57.4 | 1.1 |
| Midden-Groningen | 43933 | 249893.49 | 576697.38 | 59.7 | 62.0 | 2.3 |
| Midden-Groningen | 43934 | 249793.60 | 576692.64 | 63.7 | 64.1 | 0.4 |
| Midden-Groningen | 43935 | 249693.72 | 576687.89 | 62.6 | 64.2 | 1.6 |
| Midden-Groningen | 43936 | 249593.83 | 576683.15 | 58.7 | 60.0 | 1.3 |
| Midden-Groningen | 43937 | 249493.92 | 576686.31 | 58.6 | 58.9 | 0.3 |
| Midden-Groningen | 43938 | 249394.00 | 576690.56 | 59.6 | 60.8 | 1.2 |
| Midden-Groningen | 43939 | 249294.09 | 576694.82 | 64.3 | 65.7 | 1.4 |
| Midden-Groningen | 43940 | 249194.30 | 576701.10 | 66.3 | 66.5 | 0.2 |
| Midden-Groningen | 43941 | 249094.58 | 576708.54 | 65.8 | 66.3 | 0.5 |
| Midden-Groningen | 43942 | 248994.85 | 576715.97 | 60.4 | 63.5 | 3.1 |
| Midden-Groningen | 43943 | 248895.13 | 576723.41 | 57.7 | 58.4 | 0.7 |
| Midden-Groningen | 43944 | 248795.40 | 576730.84 | 57.2 | 57.6 | 0.4 |
| Midden-Groningen | 43945 | 248695.68 | 576738.28 | 55.4 | 56.2 | 0.8 |
| Midden-Groningen | 43946 | 248595.95 | 576745.72 | 58.4 | 60.3 | 1.9 |
| Midden-Groningen | 43947 | 248496.13 | 576750.80 | 64.3 | 66.1 | 1.8 |
| Midden-Groningen | 43948 | 248396.13 | 576751.62 | 66.5 | 66.6 | 0.1 |
| Midden-Groningen | 43951 | 248096.20 | 576750.20 | 65.5 | 65.6 | 0.1 |
| Midden-Groningen | 43952 | 247996.28 | 576746.21 | 63.6 | 65.2 | 1.6 |
| Midden-Groningen | 43953 | 247896.36 | 576742.23 | 59.0 | 60.2 | 1.2 |
| Midden-Groningen | 43954 | 247796.44 | 576738.25 | 58.1 | 58.4 | 0.3 |
| Midden-Groningen | 43955 | 247696.52 | 576734.26 | 58.5 | 59.6 | 1.1 |
| Midden-Groningen | 43956 | 247596.59 | 576730.28 | 62.8 | 64.7 | 1.9 |
| Midden-Groningen | 43957 | 247496.67 | 576726.61 | 65.2 | 65.3 | 0.1 |
| Midden-Groningen | 45360 | 247491.10 | 576602.95 | 63.6 | 63.5 | -0.1 |
| Midden-Groningen | 45361 | 247591.08 | 576607.74 | 64.9 | 64.5 | -0.4 |
| Midden-Groningen | 45362 | 247691.09 | 576612.02 | 65.7 | 65.5 | -0.2 |
| Midden-Groningen | 45364 | 247891.10 | 576620.73 | 65.1 | 65.0 | -0.1 |
| Midden-Groningen | 45365 | 247991.10 | 576625.18 | 64.5 | 64.0 | -0.5 |
| Midden-Groningen | 45366 | 248091.11 | 576629.61 | 63.7 | 63.6 | -0.1 |
| Midden-Groningen | 45369 | 248391.38 | 576630.31 | 63.0 | 62.9 | -0.1 |
| Midden-Groningen | 45370 | 248491.46 | 576628.10 | 63.0 | 62.8 | -0.2 |
| Midden-Groningen | 45371 | 248591.46 | 576623.77 | 61.8 | 61.7 | -0.1 |
| Midden-Groningen | 45375 | 248990.79 | 576594.66 | 57.9 | 57.7 | -0.2 |
| Midden-Groningen | 45376 | 249090.55 | 576586.34 | 57.4 | 57.2 | -0.2 |
| Midden-Groningen | 45377 | 249190.30 | 576577.99 | 57.5 | 57.4 | -0.1 |
| Midden-Groningen | 45378 | 249290.06 | 576569.66 | 58.4 | 58.2 | -0.2 |
| Midden-Groningen | 45379 | 249389.91 | 576562.69 | 59.4 | 59.3 | -0.1 |
| Midden-Groningen | 45381 | 249589.47 | 576547.76 | 64.0 | 63.8 | -0.2 |
| Midden-Groningen | 45382 | 249689.28 | 576540.12 | 65.5 | 65.3 | -0.2 |
| Midden-Groningen | 45383 | 249789.10 | 576532.59 | 63.5 | 64.3 | 0.8 |
| Midden-Groningen | 45384 | 249888.94 | 576525.44 | 60.3 | 61.0 | 0.7 |

| Gemeente | Referentiepunt | X-coördinaat | Y-coördinaat | GPP huidig register [dB] | GPP met juiste gegevens [dB] | Verandering [dB] |
|------------------|----------------|--------------|--------------|--------------------------|------------------------------|------------------|
| Midden-Groningen | 45385 | 249988.83 | 576518.87 | 59.3 | 59.4 | 0.1 |
| Midden-Groningen | 45387 | 250188.76 | 576517.04 | 59.4 | 59.5 | 0.1 |
| Midden-Groningen | 45388 | 250288.84 | 576519.18 | 60.5 | 61.1 | 0.6 |
| Midden-Groningen | 45389 | 250388.84 | 576523.42 | 63.6 | 64.5 | 0.9 |
| Noord-Beveland | 4842 | 36124.31 | 401386.10 | 51.9 | 59.2 | 7.3 |
| Noord-Beveland | 4843 | 36024.75 | 401379.29 | 54.6 | 54.7 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30892 | 94647.87 | 451188.58 | 65.3 | 65.2 | -0.1 |
| Zoetermeer | 30894 | 94451.65 | 451222.60 | 62.8 | 62.4 | -0.4 |
| Zoetermeer | 30895 | 94354.69 | 451247.08 | 62.2 | 61.6 | -0.6 |
| Zoetermeer | 30896 | 94257.72 | 451271.57 | 62.2 | 61.4 | -0.8 |
| Zoetermeer | 30897 | 94160.75 | 451296.05 | 63.3 | 62.8 | -0.5 |
| Zoetermeer | 30898 | 94063.74 | 451320.35 | 63.1 | 62.6 | -0.5 |
| Zoetermeer | 30899 | 93965.56 | 451339.36 | 67.2 | 67.1 | -0.1 |
| Zoetermeer | 30902 | 93670.34 | 451392.67 | 69.1 | 69.0 | -0.1 |
| Zoetermeer | 30903 | 93571.60 | 451408.60 | 63.3 | 62.5 | -0.8 |
| Zoetermeer | 30904 | 93472.87 | 451424.54 | 57.5 | 56.9 | -0.6 |
| Zoetermeer | 30905 | 93373.57 | 451436.35 | 56.3 | 55.8 | -0.5 |
| Zoetermeer | 30906 | 93274.23 | 451447.94 | 56.6 | 56.8 | 0.2 |
| Zoetermeer | 30907 | 93174.90 | 451459.53 | 57.2 | 57.6 | 0.4 |
| Zoetermeer | 30908 | 93075.56 | 451471.11 | 57.4 | 57.9 | 0.5 |
| Zoetermeer | 30909 | 92976.22 | 451482.70 | 57.8 | 58.1 | 0.3 |
| Zoetermeer | 30910 | 92876.89 | 451494.29 | 56.6 | 57.0 | 0.4 |
| Zoetermeer | 30911 | 92777.55 | 451505.88 | 57.8 | 57.6 | -0.2 |
| Zoetermeer | 30912 | 92678.21 | 451517.47 | 63.7 | 63.0 | -0.7 |
| Zoetermeer | 30913 | 92578.88 | 451529.06 | 64.0 | 64.5 | 0.5 |
| Zoetermeer | 30916 | 92284.86 | 451579.48 | 62.4 | 63.5 | 1.1 |
| Zoetermeer | 30917 | 92185.60 | 451591.70 | 61.0 | 62.0 | 1.0 |
| Zoetermeer | 30918 | 92086.35 | 451603.93 | 62.0 | 61.8 | -0.2 |
| Zoetermeer | 30920 | 91887.82 | 451628.39 | 61.3 | 61.7 | 0.4 |
| Zoetermeer | 30921 | 91788.57 | 451640.62 | 60.3 | 60.7 | 0.4 |
| Zoetermeer | 30924 | 91490.79 | 451677.30 | 60.0 | 60.2 | 0.2 |
| Zoetermeer | 30925 | 91391.32 | 451687.63 | 66.4 | 66.9 | 0.5 |
| Zoetermeer | 30926 | 91291.79 | 451697.42 | 64.9 | 65.5 | 0.6 |
| Zoetermeer | 30927 | 91192.26 | 451707.22 | 62.9 | 63.4 | 0.5 |
| Zoetermeer | 30928 | 91092.83 | 451717.91 | 60.7 | 60.8 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30929 | 90993.68 | 451730.99 | 63.5 | 63.2 | -0.3 |
| Zoetermeer | 30948 | 91581.77 | 451526.72 | 66.1 | 66.2 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30949 | 91680.80 | 451512.83 | 66.7 | 66.9 | 0.2 |
| Zoetermeer | 30950 | 91779.58 | 451497.16 | 66.1 | 66.7 | 0.6 |
| Zoetermeer | 30951 | 91878.35 | 451481.50 | 65.9 | 66.5 | 0.6 |
| Zoetermeer | 30952 | 91977.13 | 451465.83 | 65.7 | 66.0 | 0.3 |
| Zoetermeer | 30953 | 92075.90 | 451450.17 | 65.1 | 65.4 | 0.3 |
| Zoetermeer | 30954 | 92174.98 | 451436.65 | 64.0 | 64.3 | 0.3 |
| Zoetermeer | 30955 | 92274.23 | 451424.32 | 63.8 | 63.9 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30956 | 92373.48 | 451412.00 | 63.5 | 63.6 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30957 | 92472.27 | 451411.00 | 65.2 | 64.9 | -0.3 |
| Zoetermeer | 30958 | 92571.58 | 451403.12 | 66.2 | 66.1 | -0.1 |
| Zoetermeer | 30963 | 93068.30 | 451345.56 | 65.0 | 65.1 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30964 | 93167.65 | 451334.05 | 58.4 | 58.5 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30965 | 93266.99 | 451322.54 | 55.6 | 55.7 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30967 | 93465.41 | 451297.59 | 54.4 | 54.5 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30968 | 93564.12 | 451281.46 | 54.4 | 54.5 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30972 | 93957.31 | 451208.59 | 56.1 | 56.2 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30975 | 94248.79 | 451138.46 | 56.5 | 56.6 | 0.1 |
| Zoetermeer | 30977 | 94437.44 | 451072.30 | 57.6 | 57.7 | 0.1 |