

beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	20 mei 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/134730
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	Groningen-Drenthe fase 1
Bijlage(n)	5

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursegeluid.nl

Projectnummer

667.015.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 18 mei 2021 met kenmerk RWS-2021/17332 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Groningen-Drenthe Fase 1 vast te stellen. Het saneringsplan heeft betrekking heeft op diverse wegvakken van de A7, A28, A37, N33 en de N48 in de provincies Groningen en Drenthe.

Het saneringsplan bevat een bronmaatregel en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs de A28 en N48 moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, stel ik het saneringsplan Groningen-Drenthe Fase 1 van 1 maart 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking heeft op diverse wegvakken van de A7, A28, N33, A37 en N48 in de provincies Groningen en Drenthe. De ligging en de kilometrering van de wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, zijn opgenomen in bijlagen 2 en 5 bij dit besluit. Deze maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 33 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen uitsluitend woningen, die zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Bij alle 33 woningen blijft de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger dan 60 dB. Rijkswaterstaat onderzoekt met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen voor deze woningen.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 28 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende objecten zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A28 en N48. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134730

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg. (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134730

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt, dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Datum
20 mei 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/134730

Bij brief van 18 mei 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan van 1 maart 2021 vast te stellen.

Met het ontwerpbesluit van 19 november 2020 heb ik het (ontwerp-) saneringsplan van 9 november 2020 vastgesteld. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt met een publicatie in de Staatscourant van 26 november 2020 en met publicaties op 24 en 25 november 2020 in lokale bladen in de betrokken gemeenten. Vanaf 27 november 2020 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Naar aanleiding van een nadere beoordeling door Rijkswaterstaat van het oorspronkelijke plan is ambtshalve een wijziging doorgevoerd. Gebleken is dat op het adres Smalbroek 32 in de gemeente Midden-Drenthe geen saneringsobject aanwezig is. Dit object is daarom uit de tabel in bijlage 3 verwijderd. Voor het overige zijn in dit besluit geen wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A7, A28, A37, N33 en de N48 in de provincies Groningen en Drenthe. De wegvakken liggen in de gemeenten Assen, Appingedam, Coevorden, Delfzijl, De Wolden, Emmen, Groningen, Het Hogeland, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Midden-Groningen, Oldambt, Tynaarlo en Westerkwartier. Een deel van de wegvakken grenzen aan de gemeenten Westerveld en Westerwolde.

Langs de bedoelde wegvakken bevinden zich in totaal 33 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het betreft uitsluitend woningen. Deze woningen liggen in de gemeenten Coevorden, De Wolden, Hoogeveen, Midden-Drenthe, Midden-Groningen, Noordenveld, Tynaarlo en Westerkwartier.

In de gemeenten Assen, Appingedam, Delfzijl, Emmen, Groningen, Het Hogeland, Meppel, Oldambt, Westerveld en Westerwolde bevinden zich langs deze wegvakken geen saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van eventuele maatregelen.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 28 van de 33 woningen geen maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Dit is het gevolg van het feit dat deze woningen te ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren en een maatregel niet als doelmatig kan worden aangemerkt. Bij 5 woningen zijn maatregelen wel doelmatig te treffen.

Ondanks het treffen van deze maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, en verlaagd geluidproductieplafond nog op alle 33 woningen hoger zijn dan de streefwaarde van 60 dB. Deze woningen komen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 28 van de 33 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 26 februari 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 2 juni 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 33 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134730

Uitvoering maatregelen

De in het saneringsplan opgenomen bronmaatregel is al gerealiseerd. Voor de afscherpende maatregelen is gepland dat de maatregelen uiterlijk vijf jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit gereed kunnen zijn. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134730

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen op zijn aangegeven.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134730

bijlage 1

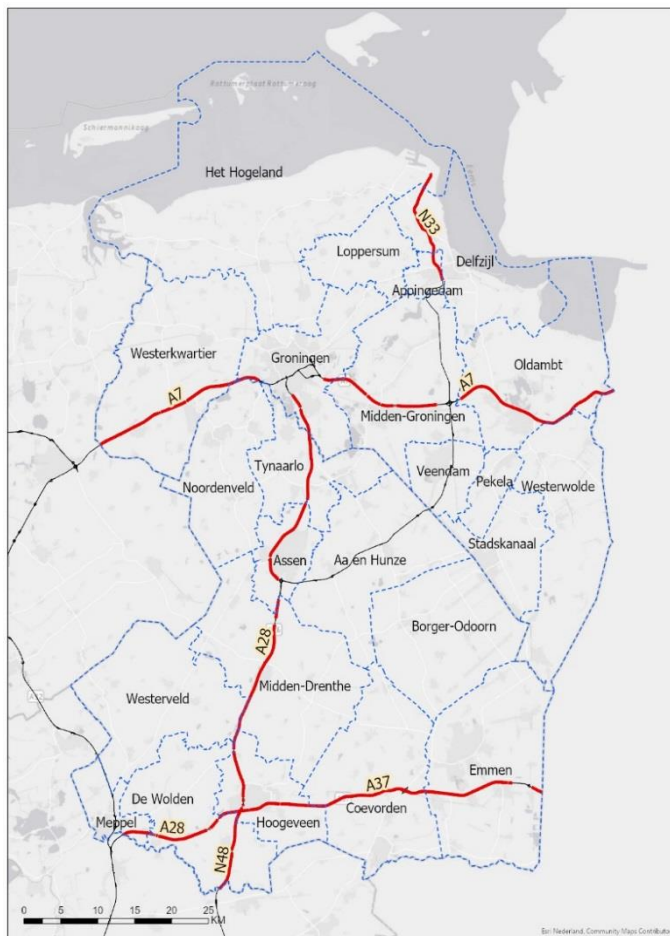
Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134730.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134730



— Traject in saneringsplan - - - Gemeentegrens
— Overige rijkswegen

De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van	Tot
A7	km 169,66	km 178,60
A7	km 178,65	km 178,81
A7	km 178,89	km 182,53
A7	km 182,64	km 193,20
A7	km 205,70	km 212,24
A7	km 212,37	km 214,46
A7	km 214,58	km 216,31
A7	km 216,47	km 216,58
A7	km 216,68	km 222,20
A7	km 225,50	km 253,26
A28	km 117,05	km 121,29
A28	km 121,36	km 121,50
A28	km 121,62	km 121,89
A28	km 121,97	km 128,82
A28	km 129,05	km 129,23
A28	km 129,29	km 130,82
A28	km 131,06	km 134,30
A28	km 140,00	km 140,54
A28	km 140,74	km 141,03
A28	km 141,28	km 141,66
A28	km 141,84	km 147,95
A28	km 148,13	km 165,33
A28	km 166,09	km 168,60
A28	km 171,20	km 174,35
A28	km 174,51	km 183,16
A28	km 183,56	km 195,54
A28	km 195,70	km 197,70
N33	km 4,99	km 5,70
N33	km 61,70	km 77,15
A37	km 0,10	km 1,18
A37	km 1,21	km 5,56
A37	km 5,60	km 37,31
A37	km 37,36	km 37,89
A37	km 40,61	km 42,19
N48	km 105,40	km 110,60
N48	km 110,80	km 115,99

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134730

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134730.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N48	Hoofdrijbaan	Dunne deklaag A	111,04	111,28	240

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N48	Hoofdrijbaan links	Absorberend geluidscherm	2	111,20	111,28	84
A28	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	159,57	159,67	95
A28	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	127,96	128,14	179

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134730



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134730.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134730

	Adres	Post code	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Joh Poststraat 5	7917TS	Coevorden	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Oosterhesselen, sectie L, 161
2	De Slagenweg 10	7921TH	De Wolden	O	4,5	70	AB	60	10	3	67	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie C, 7795
3	De Slagenweg 5	7921TH	De Wolden	W	4,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie L, 752
4	De Slagenweg 6	7921TH	De Wolden	O	4,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie C, 7258
5	De Slagenweg 8	7921TH	De Wolden	O	4,5	70	AB	60	10	3	67	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie C, 8070
6	Hoogeveenseweg 8	7921PD	De Wolden	N	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie Q, 1862
7	Leeuwenveenseweg 2a	7921VE	De Wolden	ZO	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie Q, 602
8	Markeweg 12	7924PC	De Wolden	N	4,5	69	AB	60	9	0	67	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie Q, 1742
9	Markeweg 12a	7924PC	De Wolden	N	4,5	70	B	60	10	0	68	ja	ja	gemeente Zuidwolde, sectie Q, 1743
10	Beilerstraat 4	7933TT	Hoogeveen	ZW	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
11	Joh Poststraat 7	7918AA	Hoogeveen	N	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Hoogeveen, sectie R, 14
12	Molenhoek 1	7933TG	Hoogeveen	NO	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee	
13	Molenhoek 1a	7933TG	Hoogeveen	ZO	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
14	Schapenmeer 1	7933PH	Hoogeveen	O	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Hoogeveen, sectie U, 577
15	Schapenmeer 2	7933PH	Hoogeveen	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Hoogeveen, sectie U, 581
16	Veldweg 2	7918TE	Hoogeveen	N	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Hoogeveen, sectie R, 2
17	Hijkerweg 1	9414AH	Midden-Drenthe	ZO	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
18	Hijkerweg 4	9414AH	Midden-Drenthe	ZO	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
19	Hijkerweg 28	9411LT	Midden-Drenthe	W	4,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja	gemeente Beilen, sectie R, 1000

	Adres	Post code	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
20	Moraineweg 22	9417TB	Midden-Drenthe	NW	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Beilen, sectie G, 1962
21	Smalbroek 33A	9411TS	Midden-Drenthe	NW	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Beilen, sectie F, 3847
22	Borgweg 101	9608TG	Midden-Groningen	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Hoogezand, sectie M, 316
23	Rengerslaan 30	9615AM	Midden-Groningen	Z	4,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Slochteren, sectie U, 1406
24	Matsloot 10	9749TJ	Noordenveld	N	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Roden, sectie Q, 1179
25	Matsloot 13	9749TJ	Noordenveld	N	4,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Roden, sectie Q, 72
26	Scheperweg 2	9482PL	Tynaarlo	W	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Vries, sectie V, 865
27	Hamrik 17	9363TD	Westerkwartier	ZO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Marum, sectie B, 2669
28	Hoofdstraat 185	9827PB	Westerkwartier	N	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Leek, sectie C, 2442
29	Noorderringweg 3	9363TC	Westerkwartier	NW	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Marum, sectie F, 3005
30	Pasop 11	9355TG	Westerkwartier	W	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Leek, sectie C, 1853
31	Schilligepad 2	9356TK	Westerkwartier	Z	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Leek, sectie I, 3532
32	't Mienscheer 6	9827PE	Westerkwartier	Z	4,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Leek, sectie B, 2129
33	Verlengde Wilpsterweg 4	9363VA	Westerkwartier	NW	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Marum, sectie F, 3699

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134730

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021, IenW/BSK-2021/134730.

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten verlaagd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 mei 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/134730

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
41078	226303,00	520125,46	64,5	64,4	-0,1
41079	226324,21	520223,19	64,3	63,8	-0,5
41080	226349,88	520319,64	64,4	62,5	-1,9
41081	226384,05	520413,62	64,1	62,2	-1,9
41082	226418,23	520507,60	64,4	63,9	-0,5
41083	226452,40	520601,58	64,5	64,4	-0,1
42190	230519,42	543403,44	65,8	65,4	-0,4
42191	230569,92	543489,75	64,7	61,8	-2,9
42192	230620,42	543576,06	60,6	60,5	-0,1
42200	231068,93	543982,49	60,3	60,2	-0,1
48043	222040,90	522245,67	67,2	67	-0,2
48044	222134,69	522280,40	67,1	64,4	-2,7
48045	222228,47	522315,17	67,3	64,5	-2,8
48046	222322,11	522350,28	67,6	67,4	-0,2
48048	222516,65	522391,55	65,9	65,8	-0,1
48049	222616,02	522381,28	63,7	63,6	-0,1
48050	222715,32	522388,91	62,5	62,4	-0,1
48051	222805,90	522430,01	62,8	62,7	-0,1
48143	226454,39	520938,55	62,8	62,7	-0,1
48145	226391,89	520748,55	63,7	63,6	-0,1
48146	226357,45	520654,66	64,5	64,4	-0,1
48147	226322,72	520560,86	64,6	64,1	-0,5
48148	226288,32	520466,95	64,3	59,9	-4,4
48149	226252,72	520373,54	64,2	61,9	-2,3
48150	226218,22	520279,74	63,2	62,2	-1
48151	226195,45	520182,39	62,9	62,7	-0,2
48152	226179,68	520083,66	63	62,9	-0,1

Ter waarmeding:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2021 IenW/BSK-2021/134730.

Op de hiernavolgende kaarten (3 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 mei 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/134730



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

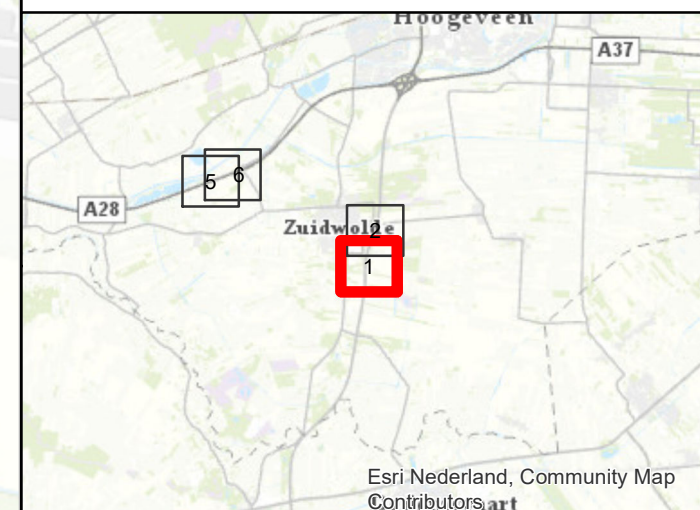
Wegdektypes stap 3

DAB

DGD-A

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG GRDR1-01 T083_03+04+05

Schaal: 1:5.000
Datum: 20-7-2020
Pagina 1 van 6





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhoogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

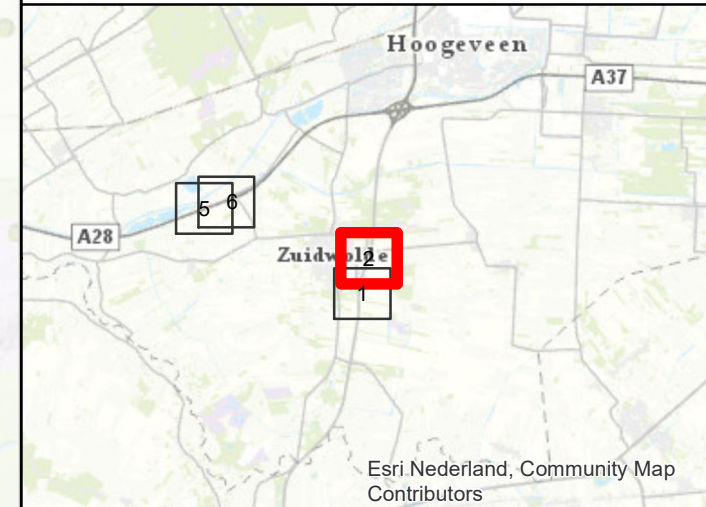
DAB

ZOAB

DGD-A

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG GRDR1-01 T083_03+04+05

Schaal: 1:5.000
Datum: 20-7-2020
Pagina 2 van 6





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

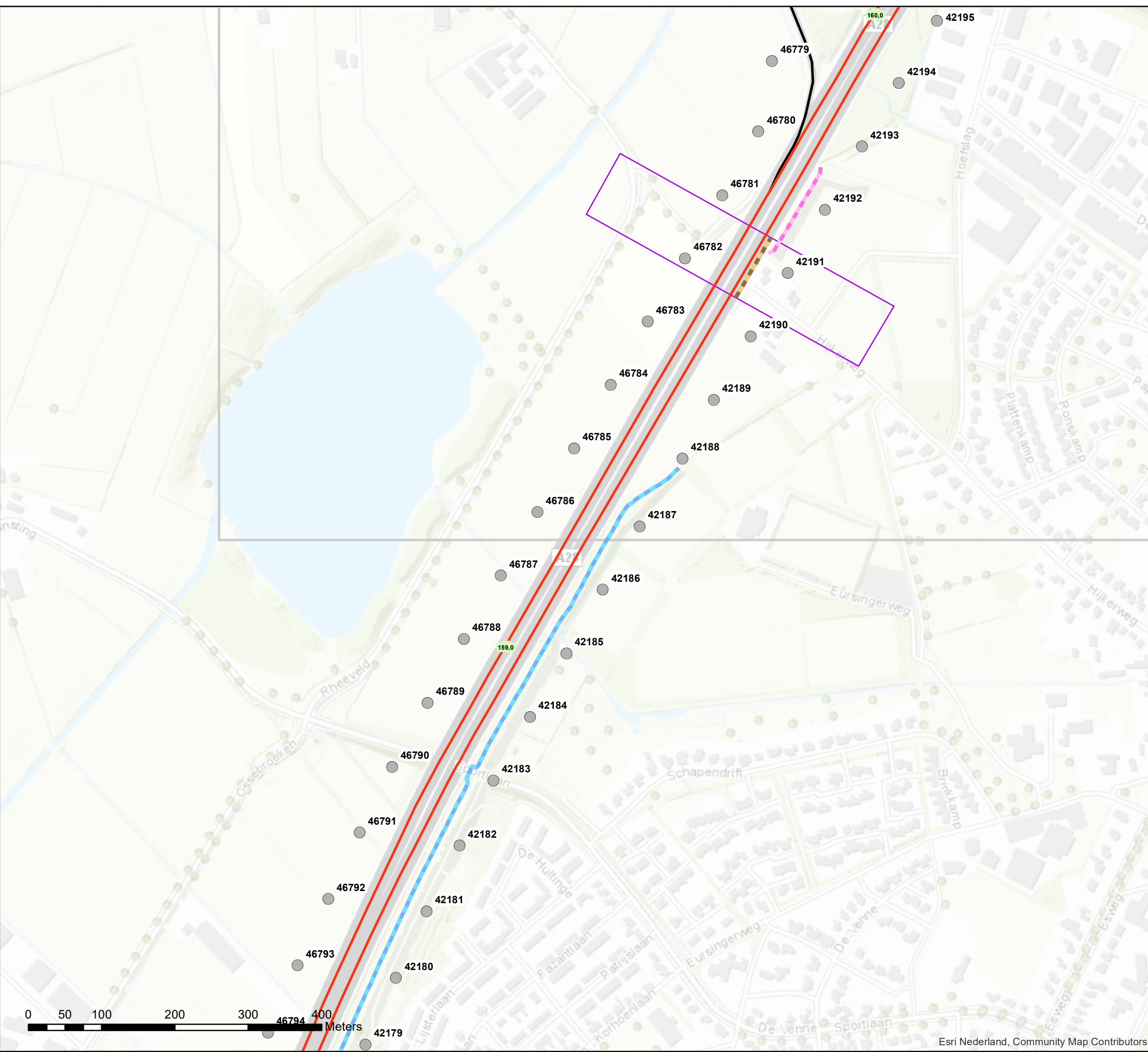
Schermhogte

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB

- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG GRDR1-02 T056_02

Schaal: 1:5.000
Datum: 20-7-2020
Pagina 3 van 6





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

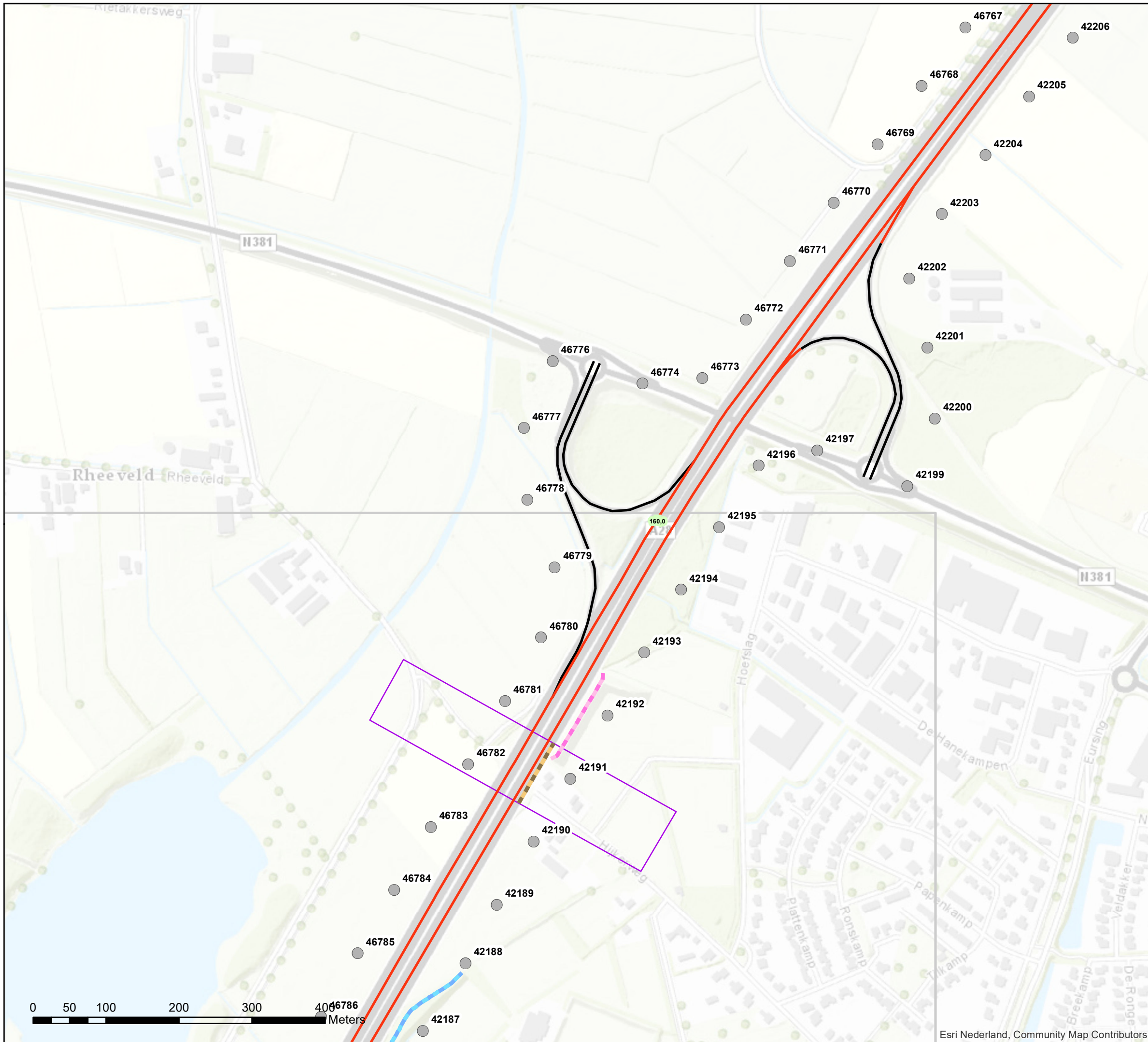
Schermhogte

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB

- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG GRDR1-02 T056_02

Schaal: 1:5.000
Datum: 20-7-2020
Pagina 4 van 6





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

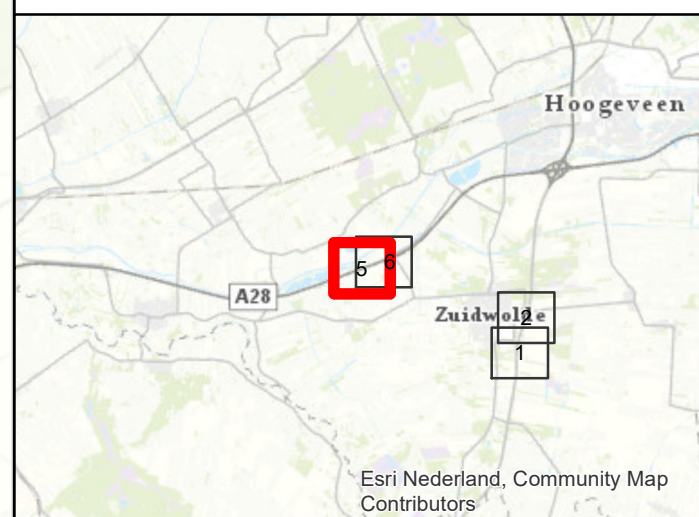
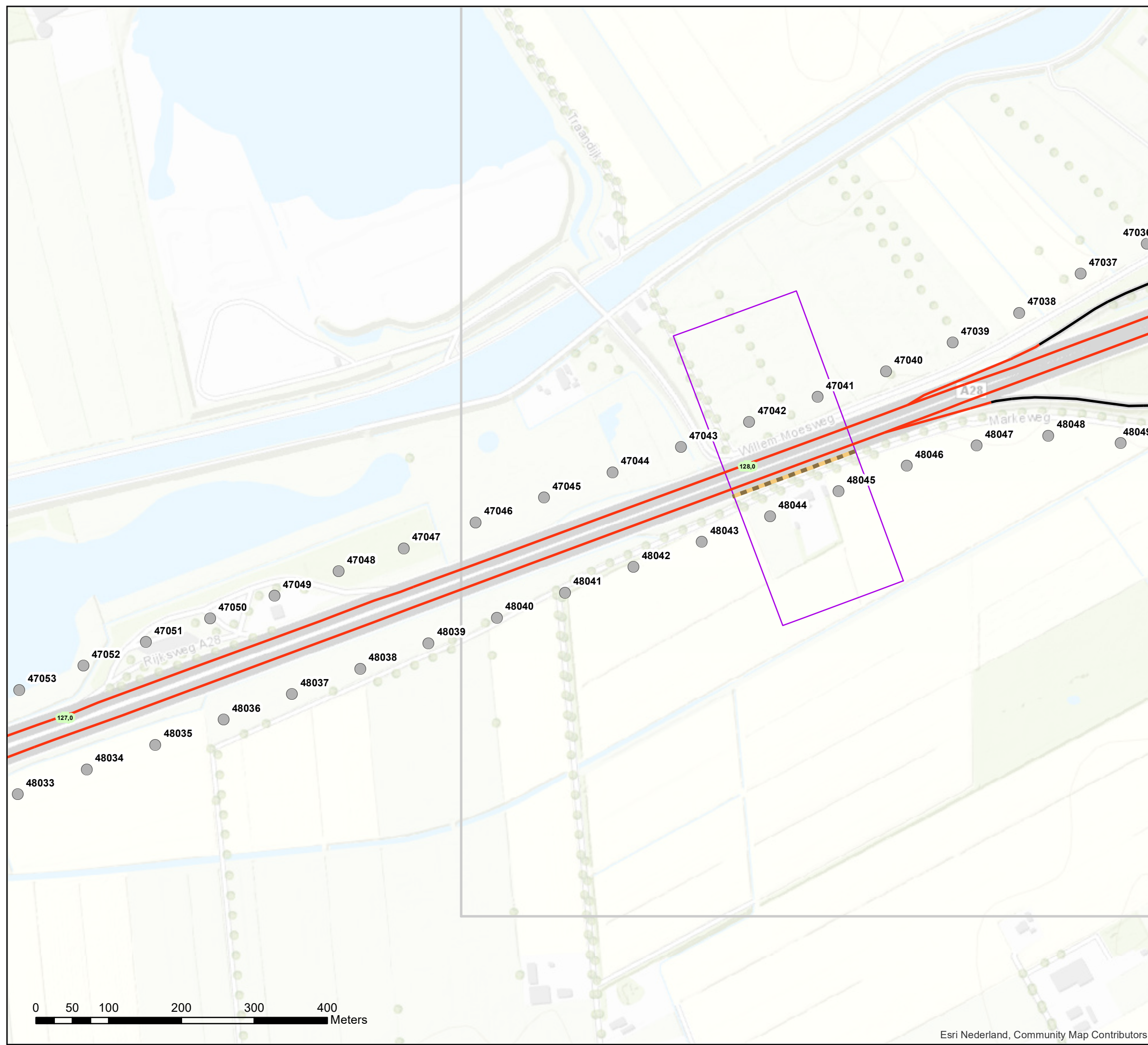
DAB

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG GRDR1-03 T052_01**

Schaal: 1:5.000
Datum: 20-7-2020
Pagina 5 van 6



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

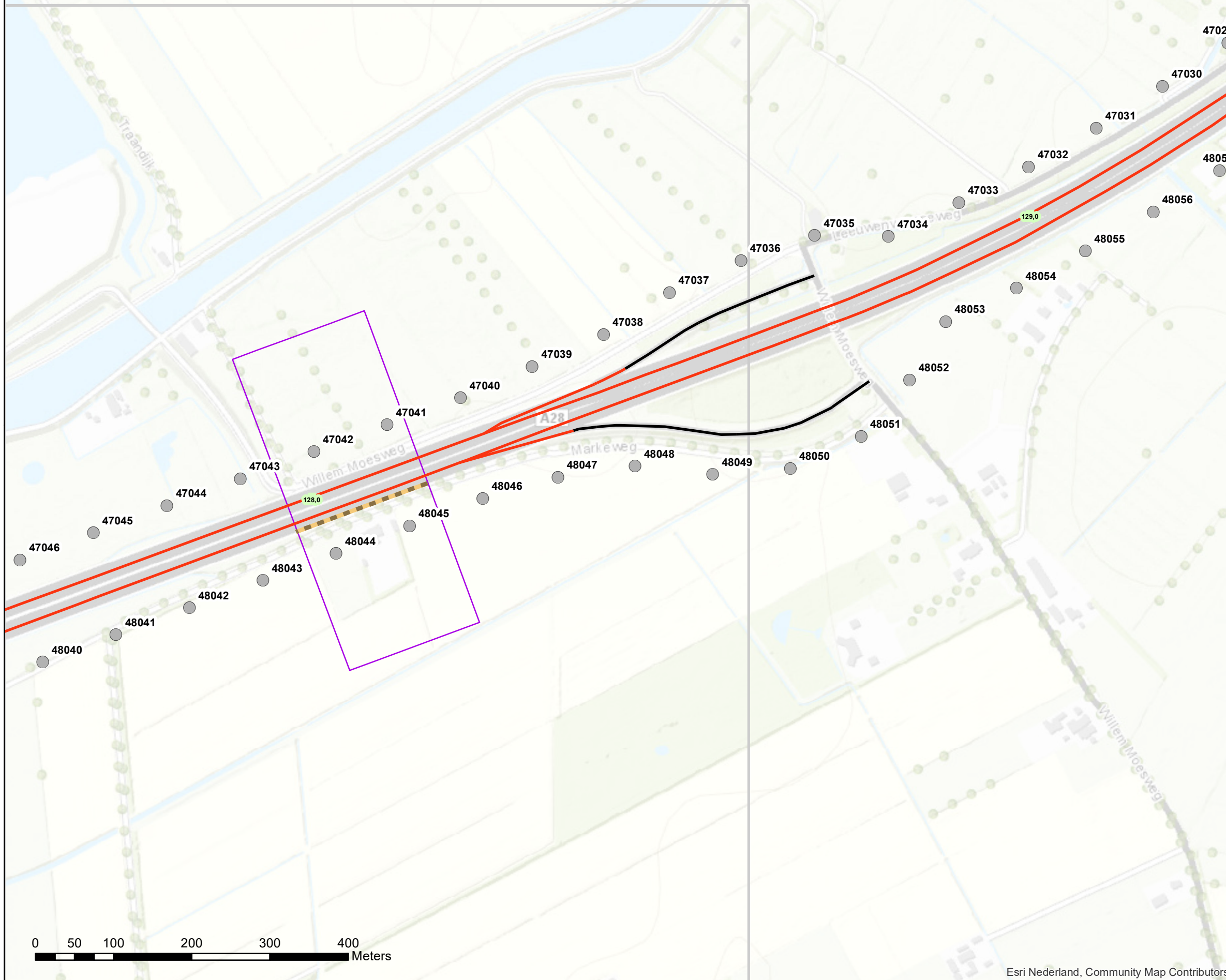
DAB

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG GRDR1-03 T052_01

Schaal: 1:5.000
Datum: 20-7-2020
Pagina 6 van 6

