



beschikking

Datum 20 MEI 2019
Nummer IenW/BSK-2019/97608
Betreft Besluit vaststelling saneringsplan
Project A17 Moerdijk
Bijlage(n) 5

**Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

De heer W. Soede

T 0348 - 487 460

Met dit besluit reageer ik op de brief van 1 mei 2019 met kenmerk RWS-2019/16389 waarin Rijkswaterstaat mij heeft verzocht om het definitieve saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, voor de rijksweg A17 tussen km 0,00 en km 14,56 ter hoogte van Moerdijk.

Op 17 oktober 2018 heb ik naar aanleiding van het ontwerp saneringsplan een ontwerpbesluit genomen dat vanaf 24 oktober 2018 een zestal weken ter inzage heeft gelegen. Op het ontwerpbesluit zijn zienswijzen ingediend. De zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. De beantwoording van de zienswijzen is opgenomen in bijlage 5 bij dit besluit.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan van 1 mei 2019 vast dat betrekking heeft op de A17 tussen km 0,00 en km 14,56 ter hoogte van Moerdijk. Het betreffende wegvak is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

Ik kan instemmen met de in het saneringsplan voorgestelde afscherpende saneringsmaatregelen, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Deze afscherpende maatregelen worden in 2023 getroffen.

Artikel 3

Voor de saneringsobjecten waar de geluidsbelasting na de maatregelen uit artikel 2 van dit besluit hoger is dan de streefwaarde van 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. De betreffende woningen zijn opgenomen in de onderstaande tabel:

Datum
20 MEI 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/97608

Gemeente Moerdijk		Postcode
Adres		
Langeweg-Zuid	4	4758 RZ
Langeweg-Zuid	6	4758 RZ
Oude Kerkstraat	40	4758 BE
Pelikaan	3	4791 SK
Sluissedijk	1	4758 TW
Sluissedijk	2	4758 TW
Sluissedijk	3	4758 TW

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de volgende adressen, waar na maatregelen de waarde van 65 dB wordt overschreden, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster.

Gemeente Moerdijk		Postcode	Geluidsbelasting na maatregelen (dB Lden)	Kadastrale aanduiding
Adres				
Langeweg-Zuid	4	4758 RZ	70	Gemeente Standdaarbuiten, Sectie I, 380
Langeweg-Zuid	6	4758 RZ	73	Gemeente Standdaarbuiten, Sectie I, 54
Pelikaan	3	4791 SK	68	Gemeente Klundert, Sectie G, 588
Sluissedijk	1	4758 TW	67	Gemeente Standdaarbuiten, Sectie E, 44

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op enkele referentiepunten, gelegen langs rijksweg A17 tussen km 0,00 en km 14,56 in het gebied Moerdijk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de Minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 MEI 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, of tot 60 dB als dat minder is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.61 geeft de Minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 60 dB, en de binnenwaarde wordt overschreden, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en doet de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 MEI 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond geluidsbelastingen bij volledig benut geluidproductieplafond kunnen ondervinden van meer dan 65 dB ten gevolge van een rijksweg, wordt het saneringsplan op grond van artikel 11.65 geregistreerd in het kadaster.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

procedureel

Bij brief van 24 september 2018 (kenmerk: RWS-2018/36982) heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om het ontwerp saneringsplan van 28 augustus 2018 vast te stellen, voor de rijksweg A17 binnen de gemeente Moerdijk. Tevens is verzocht om de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen.

Op 24 oktober 2018 heb ik de bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en de Moerdijkse Bode. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Op het ontwerpbesluit zijn een tweetal zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen heb ik beantwoord in de zienswijzennota die ik als bijlage 5 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Bij brief van 1 mei 2019 met kenmerk 2019/16389 heeft Rijkswaterstaat mij het definitieve saneringsplan van 17 maart 2019 toegezonden en verzocht daarop een besluit te nemen.

inhoud saneringsplan

Langs de A17 in het gebied van Moerdijk tussen km 0,00 en km 14.56 bevinden zich 16 saneringsobjecten als bedoeld in artikel 11.57 eerste lid van de Wet milieubeheer, waarvoor onderzoek naar eventuele maatregelen nodig is. In het onderzoek is een aantal mogelijkheden onderzocht om de geluidsbelasting bij deze woningen te verlagen. Daarbij is een afweging gemaakt van de kosten van een maatregel tegen het geluideffect van de maatregel op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Tevens is gekeken naar de technische haalbaarheid van een maatregel. Ook is gekeken of bijvoorbeeld landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud leiden tot aanpassing van de maatregel.

Op basis van het onderzoek zijn in het saneringsplan de volgende afscherpende maatregelen opgenomen:

Locatie	Zijde	Hoogte (m)	Afstand tot kantstreep (m)	Absorberend/ reflecterend wegzijde scherm	Van km	Tot km	Lengte (m)
Oude Kerkstraat	Oostzijde	3	7	Absorberend	13.46	14.03	560
Sluissedijk	Westzijde	2	7	Absorberend	13.46	13.76	290

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
20 MEI 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/97608

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 22 maart 2019. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Gehanteerde registergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de register dataset zoals deze gold op 7 augustus 2018. Er hebben zich ten aanzien van dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 16 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2 van het akoestisch onderzoek van 22 maart 2019. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheids criterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

mededelingen op de volgende pagina

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroepsclausule

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 MEI 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de Minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **20 MEI 2019**, IenW/BSK-2019/97608.

Het wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft is weergegeven in het
onderstaande:

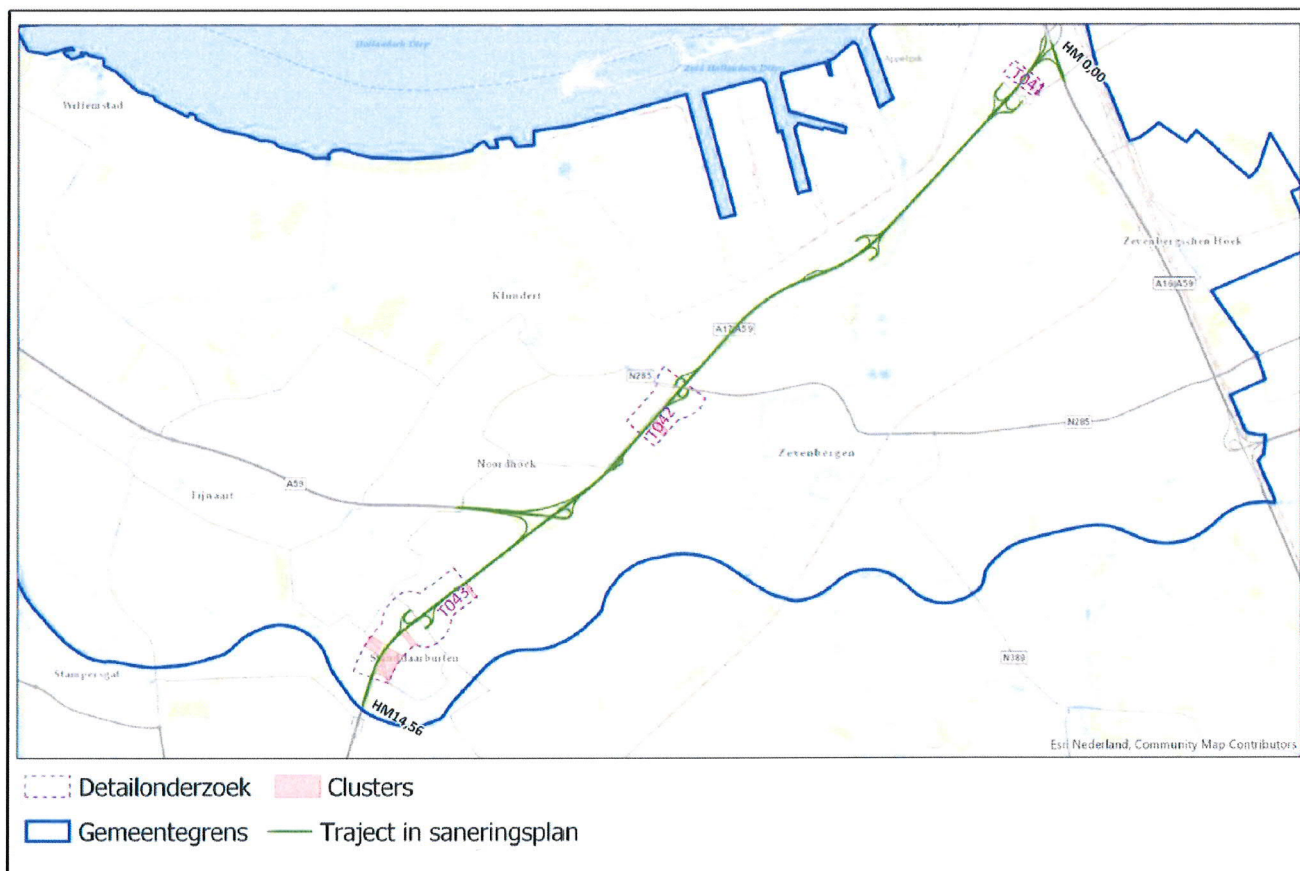
**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de Minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **20 MEI 2019**, IenW/BSK-2019/97608.

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende:

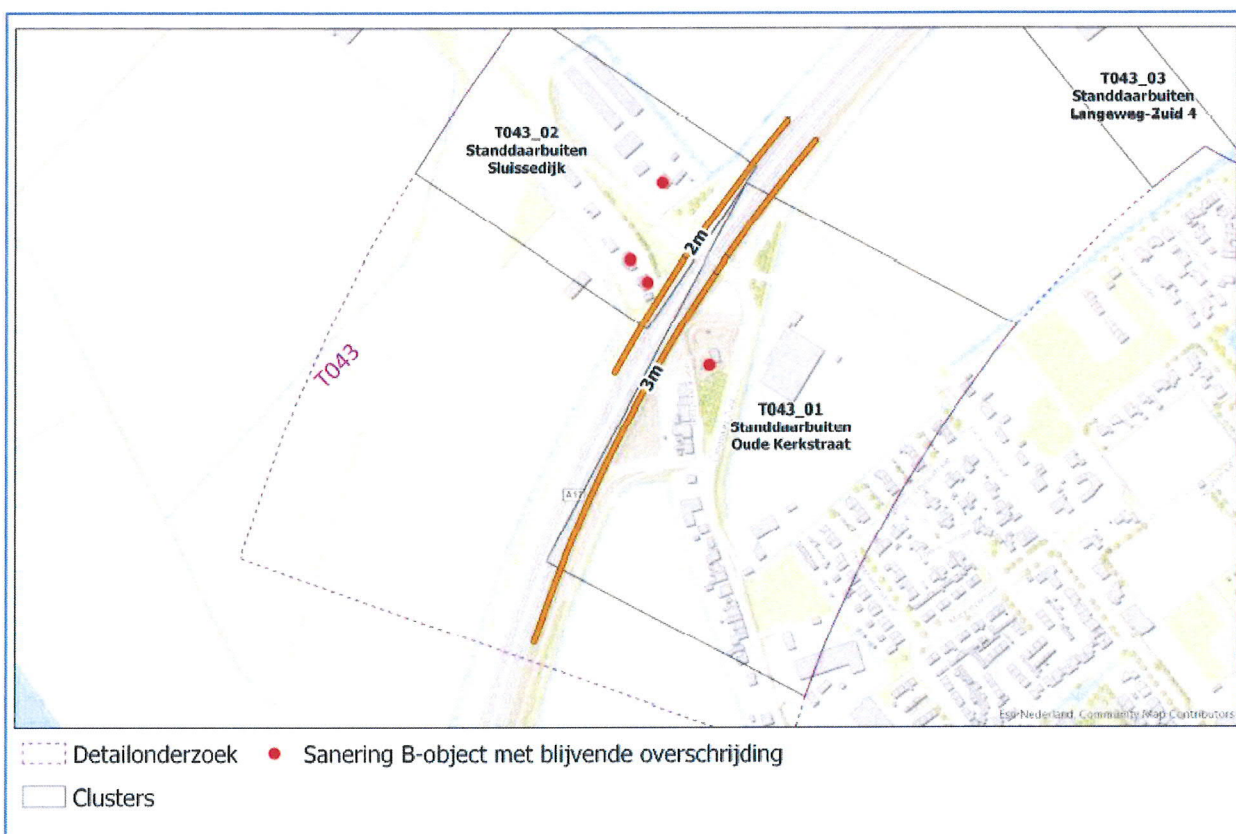
**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de Minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **20 MEI 2019**, IenW/BSK-2019/97608

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs rijksweg A17 tussen
km 0,00 en km 14.56 in het gebied Moerdijk, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel
11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde
vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
11038	93709,04	402244,21	63,2	63,1
11039	93741,42	402338,73	63,5	63,4
11040	93769,06	402434,92	64,2	64,1
11043	93768,37	402707,57	68,6	68,5
11045	93826,68	402899,11	68,6	68,5
11046	93855,84	402994,88	69,1	68,7
11047	93885,76	403090,41	69,2	65,1
11048	93920,88	403184,14	69,2	60,2
11049	93963,46	403274,69	69	58,6
11050	94012,69	403361,84	69,2	59,2
11051	94067,1	403445,83	69,4	60,1
11052	94127,15	403525,91	69,2	64,2
11053	94194,42	403599,98	69	68,6
11054	94265,12	403670,82	68,8	68,7
11056	94421,44	403795,82	68	67,9
11058	94575,3	403826,45	62,6	62,5
11059	94623,84	403749,34	59,3	59,1
11060	94709,15	403794,04	57,5	57,2
11061	94772,11	403870,77	60,3	60,2
11062	94799,36	403966,38	62,2	62,1
11705	94543,2	404045,95	67,4	67,3
11711	94205,41	403830,11	64,9	64,8
11712	94160,08	403743,47	68,1	68
11713	94092,87	403669,46	68,8	68,5
11714	94027,15	403594,09	69	64
11715	93967,42	403513,85	68,6	60,9
11716	93913,06	403429,88	69	62,6

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
11717	93863,56	403342,96	68,8	67,8
11718	93820,52	403252,67	68,8	68,7
11719	93783,83	403159,66	68,8	68,8
11720	93751	403065,15	68,6	68,5

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 MEI 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/97608

Voor een grafische weergave van deze punten wordt verwezen naar bijlage 4 bij dit besluit alsmede bijlage D van het akoestisch onderzoek bij het saneringsplan.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 MEI 2019, IenW/BSK-2019/97608

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

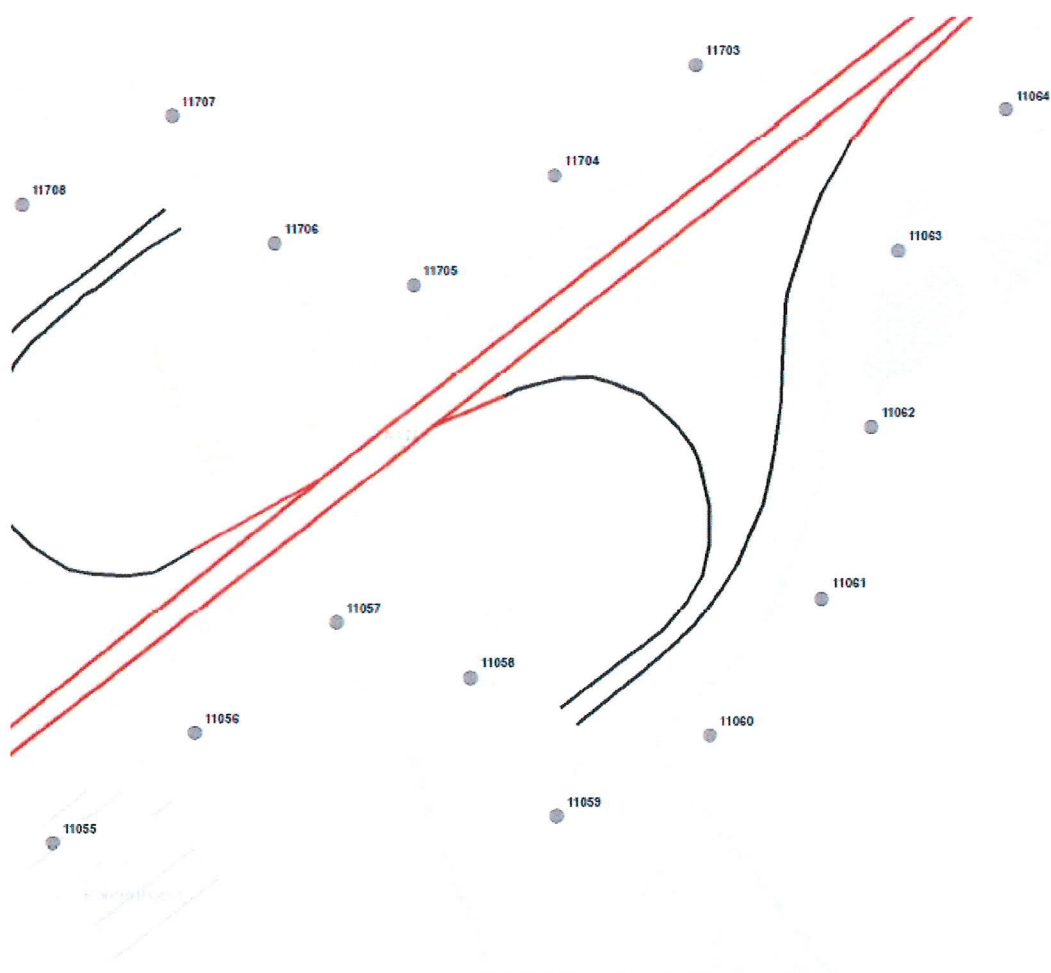
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608

Ligging referentiepunten deel 1 van 5



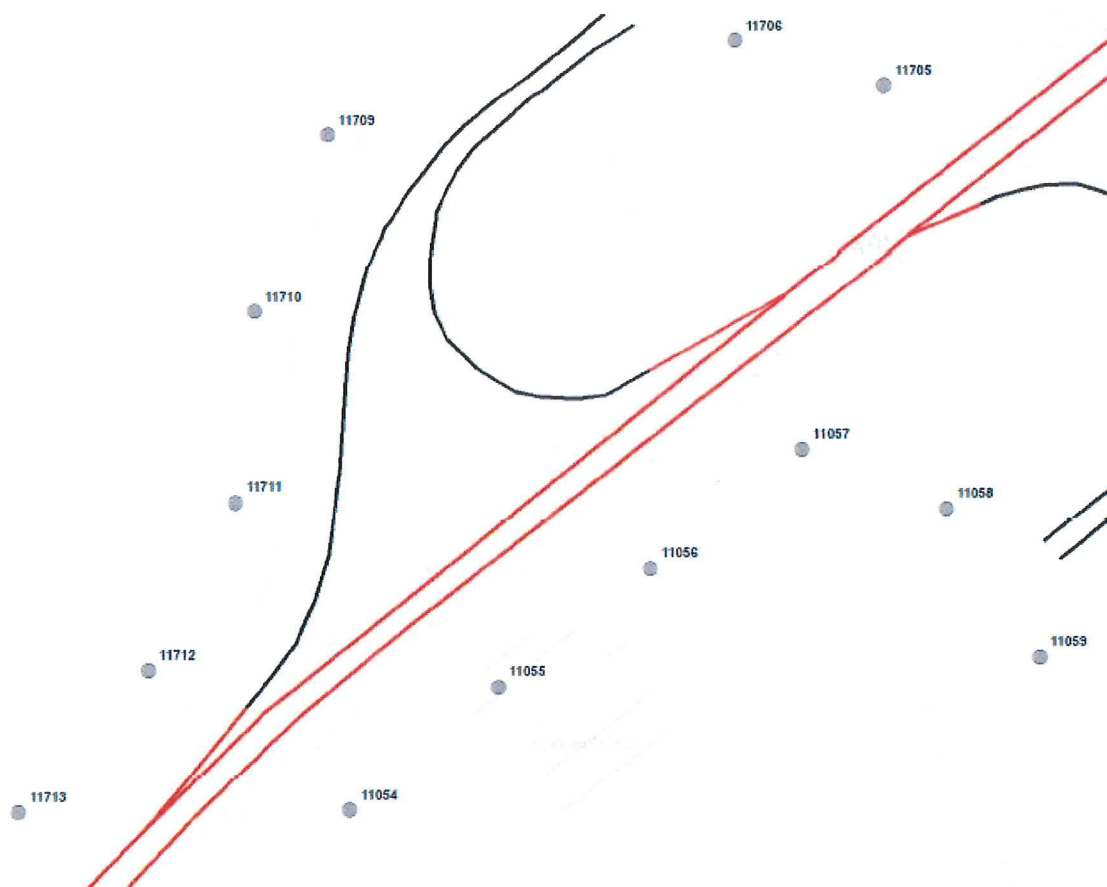
Ligging referentiepunten deel 2 van 5

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 MEI 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/97608



Ligging referentiepunten deel 3 van 5

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

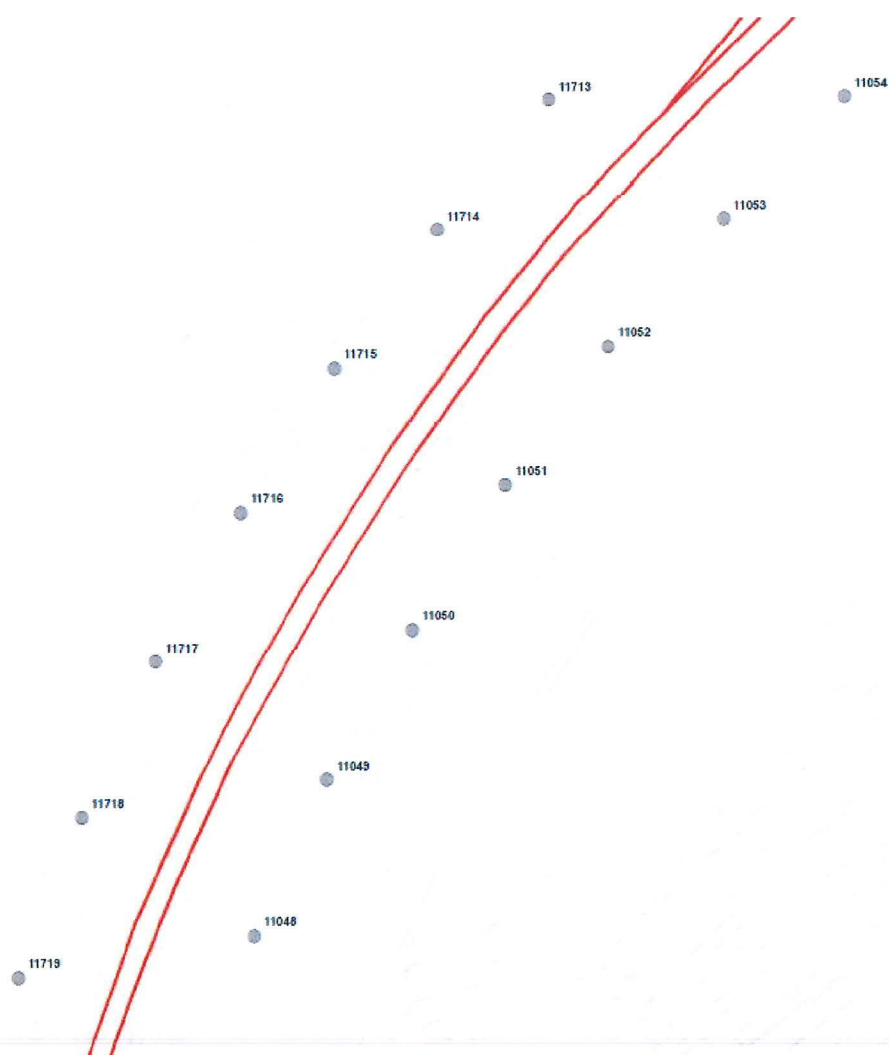
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 MEI 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608



Ligging referentiepunten deel 4 van 5

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

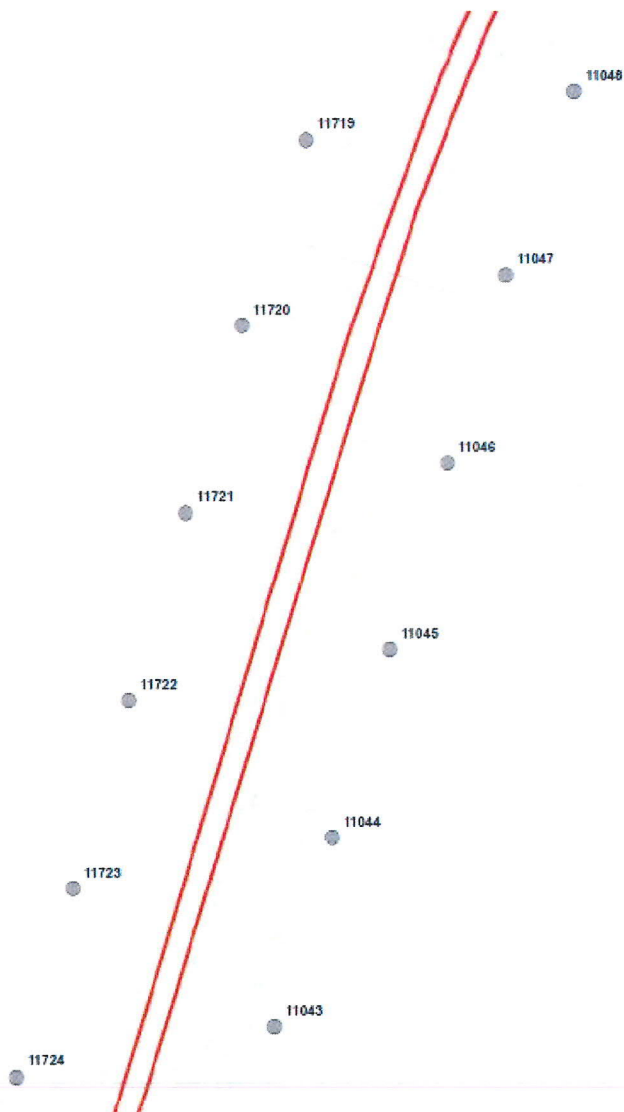
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 MEI 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608



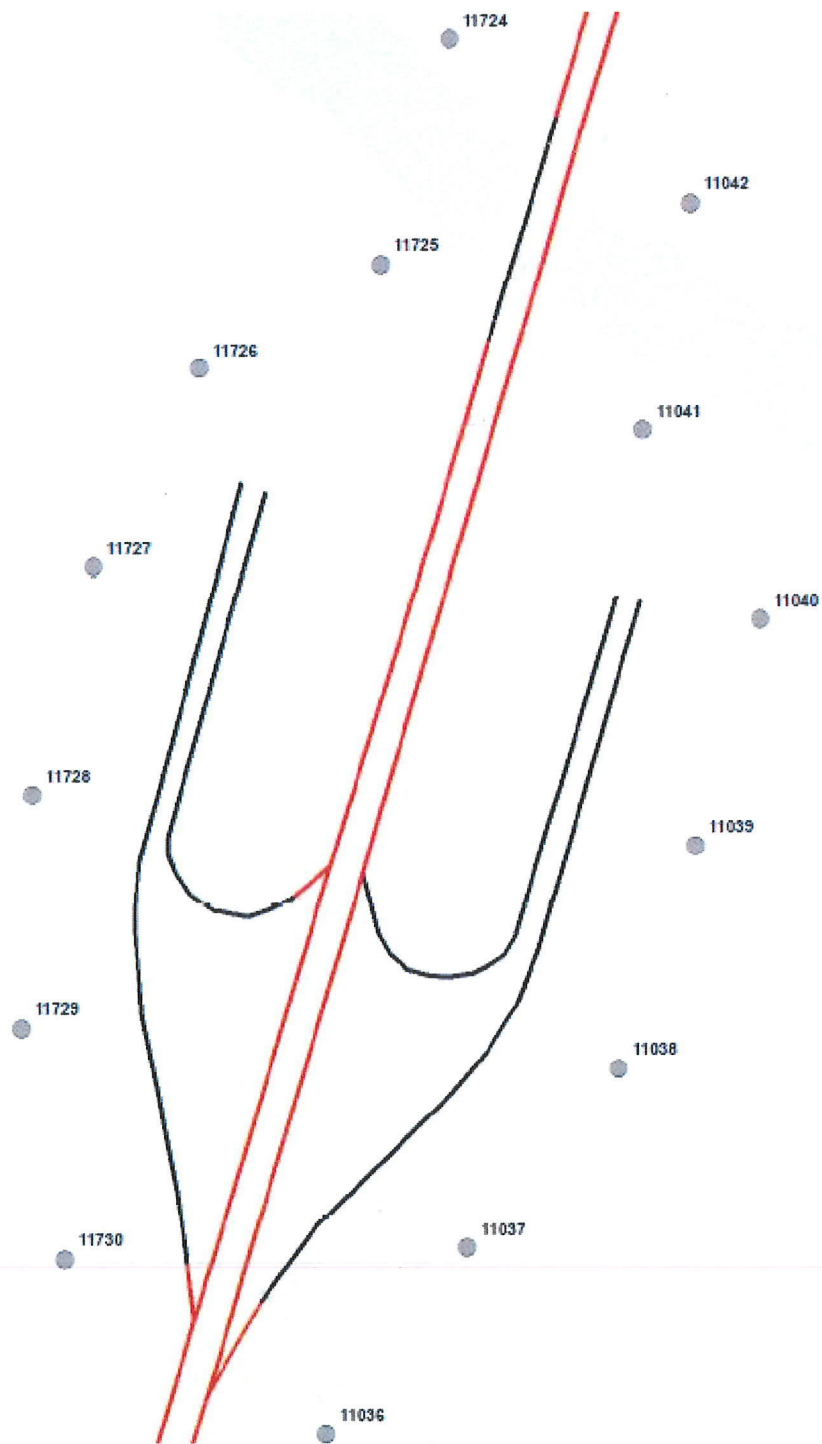
Ligging referentiepunten deel 5 van 5

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 MEI 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/97608





Bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. , IenW/BSK-2019/97608

Nota van antwoord

Deze bijlage bevat de beantwoording van de zienswijzen zoals deze zijn ingediend op het ontwerpbesluit van 17 oktober 2018.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

20 MEI 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/97608

Nota van Antwoord

op het voornemen tot het vaststellen van het
saneringsplan Rijksweg A17 Moerdijk
en het wijzigen van de geluidproductieplafonds

Project: Saneringsplan A17 Moerdijk
Datum: 12 april 2019
Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaai

1. Inleiding

Saneringsplan

Sinds 1 juli 2012 zijn er nieuwe geluidsregels voor rijkswegen opgenomen in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Op een aantal locaties in Nederland is vastgesteld dat er onwenselijk hoge geluidsbelastingen heersen voor omwonenden. Om dit terug te brengen, stelt Rijkswaterstaat een aantal saneringsplannen op. Vervolgens worden, na inspraak en vaststelling van deze plannen, de hierin vastgestelde maatregelen uitgevoerd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft bij ontwerpbesluit van 17 oktober 2018, met kenmerk IenW/BSK-2018/197877, het voornemen bekendgemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan A17 Moerdijk vast te stellen.

Dit saneringsplan vermeldt de saneringsobjecten en de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 60dB. Op basis van het akoestisch onderzoek bij het besluit zijn op twee locaties overdrachtsmaatregelen als doelmatig aangemerkt. Hierdoor wordt voor 9 woningen voldaan aan de streefwaarde. Voor de overige 7 woningen zijn bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig gebleken. Na het onherroepelijk worden van het saneringsplan volgt voor deze 7 saneringsobjecten een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van gevelmaatregelen.

Omdat in het saneringsplan ook geluidbeperkende maatregelen zijn opgenomen, worden tegelijkertijd met de vaststelling van het saneringsplan tevens de geluidsproductieplafonds verlaagd op de in het akoestische onderzoek opgenomen referentiepunten (zie bijlage 4 bij het saneringsplan).

Resultaten terinzagelegging

Op 24 oktober 2018 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan A17 Moerdijk in de Staatscourant en in de Moerdijkse Bode gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van 25 oktober tot en met 6 december. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai.

Op het voornemen zijn binnen genoemde termijn in totaal 2 zienswijzen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen.

Naar aanleiding van deze zienswijzen zijn geen wijzigingen doorgevoerd in het saneringsplan en in het akoestisch onderzoek. Hierna is per onderdeel een reactie opgenomen op de individuele zienswijzen.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de 2 indieners van de zienswijzen.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
001	Gemeente Moerdijk	001-1	Uitvoering afschermende maatregel	De indiener wil zekerheid over de aan de gemeente toegezegde uitvoering van de geluidschermen, te weten begroeid en transparant bij onderdoorgangen.	Indiener is nader geïnformeerd over de voorgenomen uitvoering van de geluidschermen. De uitvoering is echter niet een onderwerp dat in het saneringsplan aan de orde komt. In de omgevingsvergunning die voor de bouw van de geluidschermen moet worden aangevraagd en verleend, komt de uitvoering wel aan de orde.
		001-2	Onderhoud geluidsschermen	Indiener hoort graag hoe en hoe vaak de transparante schermen worden onderhouden mede met het oog op graffiti.	Indiener is geïnformeerd over dit aspect, dat overigens geen directe relatie heeft met het saneringsplan.
		001-3	Realisatie-termijn	De indiener zou graag zien dat de schermen op zo kort mogelijke termijn na vaststelling van het saneringsplan worden gerealiseerd.	Tussen het vaststellen van het saneringsplan en de daadwerkelijke uitvoering moeten diverse werkzaamheden worden verricht. Denk aan het uitvoeren van diverse onderzoeken zoals een natuurtoets, het doorlopen van een aanbestedingsprocedure, het contracteren van uitvoerende partijen. Bovendien loopt het saneringsplan A17 Moerdijk al vooruit op de planning van het Meerjarenprogramma

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
					<p>geluidsanering (MJPG). De werkzaamheden gerelateerd aan de uitvoering moeten daarom nog worden opgevoerd en geïntegreerd binnen de huidige productiecapaciteit en planning van Rijkswaterstaat. Om de geluidschermen eerder te realiseren dan 2023 blijft daarbij niet haalbaar.</p>
		001-4	Sluissedijk 5a	<p>Indiener geeft aan dit pand ten onrechte niet als geluidsgoed is aangemerkt</p>	<p>MJPG heeft tot doel om bestaande geluidsknelpunten te saneren. Door een recente aanpassing van het bestemmingsplan heeft het pand tevens een woonbestemming gekregen. Daarmee valt het inderdaad onder de definitie van geluidsgoed object in de zin van de Wet milieubeheer. Aanleiding van de zienswijze heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar de vraag of het hier gaat om een saneringsobject. Uit dit onderzoek is gebleken dat het object niet een geluidsbelasting heeft die hoger is dan 65 dB(A). Daarmee valt het object niet binnen de definitie van een saneringsobject in de zin van art. 11.57 van de Wet milieubeheer en komt het object niet in aanmerking voor geluidbeperkende maatregelen.</p>

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
		001-5	Langeweg-Zuid 4	Indiener geeft aan dat bij de berekening van de geluidsbelasting onterecht rekening wordt gehouden met afscherming door een schuur	In het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan wordt rekening gehouden met de bestaande omgevingskenmerken die van belang zijn voor het bepalen van de geluidbelastingen en het effect van maatregelen (artikel 5.7, lid 5 van het Reken-meetvoorschrift geluid 2012). Eén van deze omgevingskenmerken is de bestaande bebouwing die een afschermende en/of reflecterende werking heeft. Daarbij wordt uitgegaan van de bebouwing die op het tijdstip van vaststelling van het saneringsplan aanwezig is. Het wordt geen rekening gehouden met de planologische mogelijkheden voor sloop van deze objecten, tenzij er omgevingsvergunningen zijn afgegeven voor sloop. Hierin is in dit geval geen sprake van.
		001-6	Langeweg-Zuid 6	Indiener geeft aan dat met maatwerk waarschijnlijk wel een (gedeeltelijke) afscherming mogelijk is ter hoogte van deze woning. Indiener doet verder de suggestie om een poort in een geluidsscherm te maken, zodat de irritatie behouden kan blijven.	Ter plaatse zijn twee mogelijkheden beschouwd. 1. Het plaatsen van een scherm tussen de hoofdrijbaan en de woning, parallelweg, en 2. Het plaatsen van een scherm tussen de parallelweg en de woning. Beide mogelijkheden leiden tot deze niet tot een goede oplossing, nu enerzijds de

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
					<p>worden voldaan aan de veiligheidseisen en anderszins een minimale lengte is vereist voor een scherm. Tevens wordt hierbij in aanmerking genomen dat sprake is van overlast/belemmeringen op het vlak van eigendom en beheer. Dit heeft geleid tot de conclusie dat het plaatsen van een scherm onvoldoende maatregelen zijn.</p> <p>Met betrekking tot de suggestie om een poort in een geluidsscherm te maken als overdrachtsmaatregel moet worden opgemerkt dat de maatregel niet is beschouwd als mogelijke oplossing. Redelijkerwijs wordt deze optie als niet haalbaar wordt geacht. De geluidsisolatie van een geluidbeperkende constructie wordt voornamelijk bepaald door het eigen gewicht van de constructie, het materiaal van de constructie, de uitvoering van spleten en aansluitingen. De combinatie van eisen aan het eigen gewicht met de eisen aan detaillering heeft tot gevolg dat een poort niet toepasbaar is. De poort zou zeer zwaar uitgevoerd moeten worden met een lastige detaillering. Om deze reden</p>

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
					worden geen te openen d anders dan vluchtdeuren, een afschermdende voorzie toegepast.
		001-7	Bepaling reductiepunten	Indiener constateert een verschil tussen zijn bepaling van het aantal reductiepunten en de bepaling ervan in het akoestisch onderzoek en verzoekt om verduidelijking en zo nodig aanpassing van de berekening en afwegingen. Verwezen wordt naar de Regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder.	Het betreft hier een proje onder de werkingssfeer va Wet milieubeheer valt, en onder de werkingssfeer va Wet geluidhinder. De reductiepunten voor deze projecten zijn opgenomen tabel 1 van bijlage 1 van Besluit geluid milieubehee reductiepunten die in deze staan, zijn lager dan in he indiener aangehaalde bes Dit houdt verband met he dat in de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' een aftrek o geluidsbelasting wordt toegepast (deze aftrek vo artikel 110g van de Wet geluidhinder).
		001-8	Extra maatregelen Standdaarbuiten	Indiener geeft aan dat de streefwaarde bij een aantal woningen in Standdaarbuiten niet wordt behaald, terwijl extra maatregelen wel doelmatig lijken	In het kader van het proje onderzoek gedaan naar d geluidsbelasting en is onderzocht of de geluidsbelasting door het treffen van doelmatige maatregelen kan worden verlaagd. Uit onderzoek b dat het treffen van maatr niet financieel doelmatig i

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
					<p>nader het akoestisch onderzoek bij het Saneringsplan (bijlage 4).</p> <p>Na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan zal onderzoek worden gedaan naar het geluidsniveau in de saneringsobjecten. Indien blijkt dat de binnenwaarde (wettelijke grenswaarde) bij deze objecten wordt overschreden, zal F een aanbod doen om geluidwerende maatregelen op de gevel te treffen.</p>
		001-9	Bekendmaking besluit	Indiener doet de suggestie het definitieve besluit in papieren vorm ter inzage te leggen op het gemeentehuis van Moerdijk	Van deze suggestie is kennis genomen. Indien het geval zich voordoet dat een burger geen computer of internet heeft, is ruimte voor maatwerk. In dat geval kan informatie worden opgesteld of mondeling worden toegelicht (telefonisch of in een gesprek).
002	Particulier	002-1	Overige hinder	Indiener ondervindt tevens hinder van de lokale weg Pelikaan	In het kader van het project wordt enkel de hinder van de A17 beschouwd. Hinder van lokale wegen blijft buiten beschouwing.
		002-2	Toegenomen geluidhinder	In het verleden op de A17 aangebracht asfalt is in de	Rijkswaterstaat heeft als beheerder van de rijksweg verantwoordelijkheid dat

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
				loop der tijd meer lawaai gaan veroorzaken.	staat en het onderhoud van de weg op orde is en ook blijft de toekomst. Het tijdig repareren van verharding valt ook onder deze verantwoordelijkheid. Daar wordt ook de akoestische kwaliteit geborgd. Het akoestisch onderzoek bij Saneringsplan is verricht conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2006 waarin onder andere de akoestische kwaliteit van ZOAB is vastgelegd. Deze akoestische kwaliteit is een gemiddelde waarde voor de levensduur van het ZOAB. Direct na aanleg zal de geluidreductie van het wegdek meer zijn dan aan het einde van de levensduur. Na onderhoud aan de weg zal de geluidreductie van het wegdek weer hoger zijn. Bij de berekeningen van de geluidbelasting is dus niet gerekend met het maximale effect van ZOAB.
		002-3	Overige hinder	Indiener ondervindt veel hinder van geluid dat door de belijning op de A17 wordt veroorzaakt	In de huidige wet- en regelgeving is geen norm opgenomen voor de geluidsemisatie van wegen overrijden van de markering. Het akoestisch onderzoek in het Saneringsplan is daarvoor

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
					het effect van het overrijc van de markering niet meegenomen.
		002-4	Uitgangspunt	De geluidsbelasting is volgens metingen van de indiener hoger dan 68 dB. Temeer de windrichting veelal zuidwest is in Nederland heeft mijn woning extra last.	Het akoestisch onderzoek uitgevoerd conform bijlag van het Reken- en meetvoorschrift geluid 20 het akoestisch onderzoek berekningen uitgevoerd geluidwaarde te bepalen. Het akoestisch onderzoek niet met metingen maar r modelberekningen uitge om de volgende redenen: 1. Toekomstige situaties z niet te meten (de aangep situatie van de Rijksweg e omgeving is immers nog aanwezig); 2. De wettelijke geluidnor zijn gebaseerd op het gemiddelde over het gehe jaar en een volledig gevu geluidproductieplafond (vergunde situatie). Tijde geluidmeting zullen deze gemiddelde omstandighe qua verkeersaanbod en weersomstandigheden zie nooit voordoen en zijn nie representatief voor een g jaar; 3. Het onderzoeken van mogelijke geluidmaatrege zonder gedetailleerde modelberekningen is nie

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
					<p>mogelijk (de maatregelen immers nog niet aangebracht).</p> <p>Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ter plaats van de woning van indiener 68 dB(A) bedraagt. Conform de Wet Milieubeheer gaat het hier om de equivalente geluidbelasting over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar. Omstandigheden als windrichting zijn verdisconteerd in het onderzoek (meteocorrectie). De waarde van 68 dB is dus niet één op één te vergelijken met een incidentele meting.</p>
		002-5	Overige hinder	Indiener ondervindt tevens hinder van de lichten van het verkeer op de A17	In het kader van het project wordt het aspect lichtinval niet meegewogen in de beoordeling of geluidsmaatregelen getroffen zullen worden.
		002-6	Maatregelen	Indiener acht het treffen van gevelisolatie onvoldoende omdat daardoor de geluidhinder buiten de woning niet wordt beperkt. Indiener verzoekt om maatregelen die de bron aanpakken. Indiener stelt voor om een geluidsscherm van 500 meter te plaatsen en	In het kader van het project is onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting ter plaats van de woning van indiener en is onderzocht of de geluidsbelasting door het treffen van doelmatige maatregelen kan worden verlaagd. Uit onderzoek blijkt dat de plaatsing van een

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
				<p>wijst daarbij op bijkomende voordelen zoals afscherming van andere woningen en mogelijke verbetering van de luchtkwaliteit.</p>	<p>geluidsscherm en of het aanbrengen van een bronmaatregel niet kan w aangemerkt als een doelm maatregel, nu onvoldoende reductiepunten binnen he doelmatigheidscriterium beschikbaar zijn. De kosten voor een geluidsscherm o stiller wegdek wegen daar niet op tegen de baten. Z nader het akoestisch onde bij het Saneringsplan (bij 4).</p> <p>Om die reden is het niet mogelijk om maatregelen treffen die het geluid buit woning reduceren. De wo zal ook na vaststelling van plan een geluidsbelasting blijven ondervinden die h ligt dan de streefwaarde v dB. Daarom zal na het onherroepelijk worden va besluit tot vaststelling van saneringsplan nader onde worden gedaan naar het geluidsniveau binnen de saneringswoningen.</p> <p>Indien blijkt dat de binnenwaarde (wettelijke grenswaarde) wordt overschreden, zal RWS ee aanbod doen om geluidwe maatregelen aan de geve treffen.</p>

Nota van Antwoord Saneringsplan A17 Moerdijk

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie
					<p>Tot slot geeft de indiener dat een geluidsscherm leidt tot een verbetering van de luchtkwaliteit. Luchtkwaliteit wordt in het kader van het project MJPG niet meegevoerd in de beoordeling of geluidsmaatregelen getroffen zullen worden. Het project MJPG gaat uitsluitend over geluidhinder en niet over luchtkwaliteit.</p>

