



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Noord-Nederland  
T.a.v. mevrouw drs. M.A.F. Attema en de heer H.J. Mud  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT

Datum 07 NOV 2018  
Betreft Definitief besluit wijziging geluidproductieplafonds  
Project A37 aansluiting N854 – knooppunt Holsloot

Geachte mevrouw Attema, geachte heer Mud,

Bijgaand treft u het definitief besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 61 referentiepunten, gelegen langs A37 tussen de aansluiting met de N854 en knooppunt Holsloot. Kortheidshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit zal op dinsdag 13 november 2018 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Coevorder Huis aan Huis" worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij mevrouw mr. ing. N. Belhaj van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Mw. mr. ing. N. Belhaj

T 0348 - 487 462  
n.belhaj@meursgeluid.nl

**Kenmerk**

IenW/BSK-2018/232421

**Projectnummer**

547.025.00

**Zaaknummer**

**Uw brief**

15 mei 2018

**Uw kenmerk**

RWS-2018/3116

**Bijlage(n)**

1



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**  
Mevr. N. Belhaj

T 0348 - 487 405  
n.belhaj@meursgeluid.nl

---

Datum	07 NOV 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/232421
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A37 N854 – knooppunt Holsloot
Bijlage(n)	3

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 15 mei 2018, met kenmerk RWS-2018/3116, door mij ontvangen op 22 mei 2018, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 61 referentiepunten, gelegen langs A37 tussen de aansluiting met de N854 en knooppunt Holsloot.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 61 referentiepunten, gelegen langs A37 tussen de aansluiting met de N854 en knooppunt Holsloot. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**

07 NOV 2018

**Kenmerk**

IenW/BSK-2018/232421

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen).

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 22 mei 2018 ontving ik de brief van Rijkswaterstaat van 15 mei 2018, met kenmerk RWS-2018/3116, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 61 referentiepunten, gelegen langs A37 tussen de aansluiting met de N854 en knooppunt Holsloot.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 21 augustus 2018 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Coevorden Huis aan Huis. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaal

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

Uit het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2016 volgt dat er bij de A37 vanaf de aansluiting met de N854 tot knooppunt Holsloot sprake is van dreigende overschrijdingen van de geldende geluidproductieplafonds. De geldende geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op de gemiddelde geluidproductie in 2008, met een werkruimte van 1,5 dB. De dreigende plafondoverschrijding komt vooral doordat de hoeveelheid verkeer op de rijksweg A37 na de ombouw van de A37 tussen het knooppunt Holsloot en de Duitse grens (van enkelbaans autoweg tot autosnelweg), fors is toegenomen.

**Datum**  
**07 NOV 2018**  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/232421

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek voor nalevingsknooppunt geluidproductieplafonds NN-12: A37 Knooppunt Holsloot N854" van 15 mei 2018, versie 01, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de dataset uit het geluidregister van 15 augustus 2017. Er hebben zich ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door een prognose van de verkeersintensiteiten te hanteren met zichtjaar 2028.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder bij aanleg of vervanging van de weg niet heeft voldaan aan de verplichting van artikel 11.3, tweede lid, van de Wet milieubeheer, om deze te laten voldoen aan de minimale akoestische kwaliteit, tenzij dit op een overwegend bezwaar van technische aard stuit. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton.

Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde, omdat er ter plekke zeer open asfaltbeton aanwezig is.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Met toepassing van de verkeersprognose met zichtjaar 2028 is er namelijk sprake van overschrijding van de geluidproductieplafonds. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. Hierbij is, net als voor het onderzoek op referentiepunten, gebruik gemaakt van een prognose van de verkeersintensiteiten met zichtjaar 2028. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met

gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van de verwachte verkeersgroei op 33 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Gebleken is dat er geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn die hiervoor in aanmerking komen. Er zijn reeds geluidbeperkende maatregelen aanwezig in de vorm van schermen en geluidswallen. Aanvullende maatregelen zijn financieel niet doelmatig, zo wijst het onderzoek uit. Met deze afweging kan ik instemmen.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting binnen deze 33 woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. De wettelijke binnenwaarde volgt uit artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en bedraagt – afhankelijk van het bouwjaar van de woning of het jaar van ingebruikname van de weg – 36 of 41 dB. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat de eigenaren van de betreffende woningen een aanbod doen om maatregelen te treffen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde. De betreffende 33 woningen zijn opgenomen in bijlage 3.

#### *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft de samenloop van de rijksweg en andere geluidsbronnen nader bekeken en geconcludeerd dat het onderliggende wegennet niet of nauwelijks een bijdrage levert aan het gecumuleerd geluidsniveau. Ik kan mij met deze beoordeling verenigen.

#### *Sanering*

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het volgende traject tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld:

- Zuidelijke rijbaan (A37 Re) tussen km 19.36 en km 22.40;
- Noordelijke rijbaan (A37 Li) tussen km 19.32 en km 22.37.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden en aan de Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
07 NOV 2018

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/232421

Met de behandeling van de aanvraag is belast mevrouw N. Belhaj, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres: bsv@meursgeluid.nl.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Datum**  
07 NOV 2018

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/232421



ir. W. Saede

#### **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

#### **Beroep**

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.





## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **07 NOV 2018**, IenW/BSK-2018/232421.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A37, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
41314	246347,83	527293,67	63,1	63,3	0,2
41315	246437,22	527338,51	63,2	63,7	0,5
41316	246526,61	527383,35	59,7	60,1	0,4
41317	246615,99	527428,19	58,8	59,3	0,5
41318	246707,46	527468,30	58,7	59,2	0,5
41319	246800,93	527503,85	58,6	59,1	0,5
41320	246896,55	527532,56	61,8	62,3	0,5
41321	246993,95	527554,89	63,4	63,9	0,5
41322	247092,95	527569,00	63,3	63,8	0,5
41323	247192,50	527575,84	64,2	64,8	0,6
41324	247292,50	527576,50	64,9	65,5	0,6
41325	247392,50	527577,16	65,3	65,9	0,6
41326	247492,50	527577,83	65,3	65,9	0,6
41327	247592,44	527579,57	64,9	65,5	0,6
41328	247692,03	527588,66	64,8	65,4	0,6
41329	247791,62	527597,75	64,5	65,1	0,6
41330	247889,97	527615,00	64,8	65,4	0,6
41331	247987,81	527635,72	64,8	65,4	0,6
41332	248085,62	527656,52	64,4	65,0	0,6
41333	248181,89	527683,58	64,4	64,9	0,5
41334	248278,16	527710,63	64,2	64,8	0,6
41335	248374,43	527737,68	64,2	64,8	0,6
41336	248470,70	527764,74	64,6	65,2	0,6
41337	248568,90	527783,51	64,5	65,1	0,6
41338	248667,36	527800,81	64,9	65,5	0,6
41339	248767,09	527808,19	64,7	65,3	0,6
41340	248867,02	527809,94	64,8	65,4	0,6
41341	248966,71	527803,16	65,2	65,6	0,4
41342	249064,58	527783,00	64,7	64,9	0,2
41343	249158,35	527749,73	63,4	63,5	0,1
41775	249156,66	527898,95	66,1	66,2	0,1
41776	249059,16	527921,18	65,7	65,9	0,2
41777	248960,17	527933,66	65,4	65,8	0,4
41778	248860,48	527941,60	65,1	65,6	0,5
41779	248760,70	527942,34	65,0	65,4	0,4
41780	248661,36	527932,14	65,2	65,6	0,4
41781	248562,62	527916,32	65,3	65,7	0,4
41782	248463,88	527900,49	64,7	65,2	0,5

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
41783	248367,35	527874,66	64,7	65,2	0,5
41784	248271,10	527847,50	64,7	65,1	0,4
41785	248174,86	527820,34	64,6	65,1	0,5
41786	248078,62	527793,19	64,8	65,3	0,5
41787	247981,50	527769,54	64,5	65,0	0,5
41788	247883,73	527748,53	64,5	65,0	0,5
41789	247785,36	527730,91	64,7	65,1	0,4
41790	247686,12	527718,94	64,6	65,1	0,5
41791	247586,32	527712,99	65,0	65,5	0,5
41792	247486,32	527713,01	65,3	65,8	0,5
41793	247386,32	527713,03	65,7	66,2	0,5
41794	247286,32	527713,05	65,4	65,9	0,5
41795	247186,37	527711,02	65,1	65,5	0,4
41796	247086,70	527703,43	64,3	64,8	0,5
41797	246987,75	527689,36	64,3	64,8	0,5
41798	246889,92	527668,81	64,3	64,8	0,5
41799	246793,95	527640,71	64,8	65,3	0,5
41800	246698,77	527610,40	64,6	65,1	0,5
41801	246606,72	527571,33	64,8	65,3	0,5
41802	246516,89	527527,43	64,5	64,9	0,4
41803	246427,37	527482,84	62,9	63,4	0,5
41804	246337,86	527438,26	62,9	63,2	0,3
41805	246244,06	527404,37	64,2	64,3	0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

07 NOV 2018  
Kenmerk

IenW/BSK-2018/232421

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

  
ir. W. Soede





## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en  
Waterstaat, d.d. 07 NOV 2018, IenW/BSK-2018/232421.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Weergave ligging referentiepunten:**

*2 kaarten, op volgende 2 pagina's*

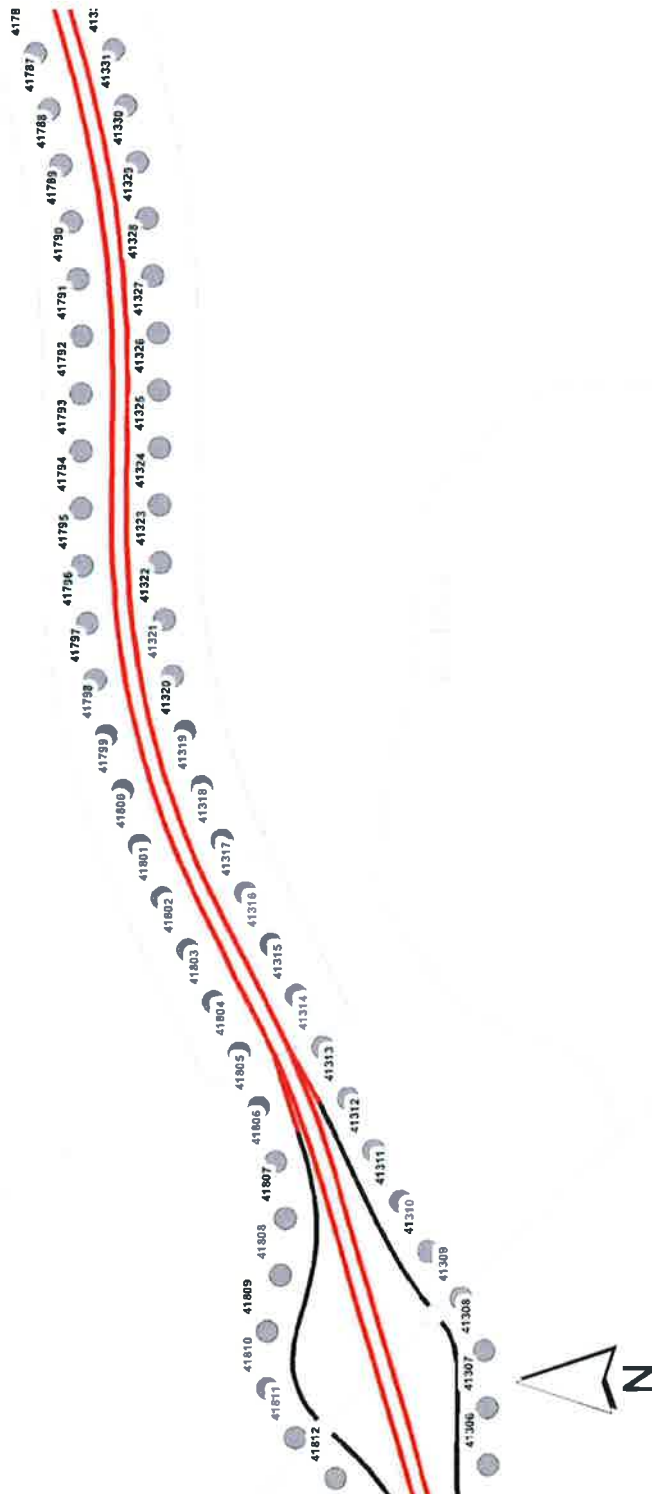
## Referentiepunten westelijk deel projectgebied

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

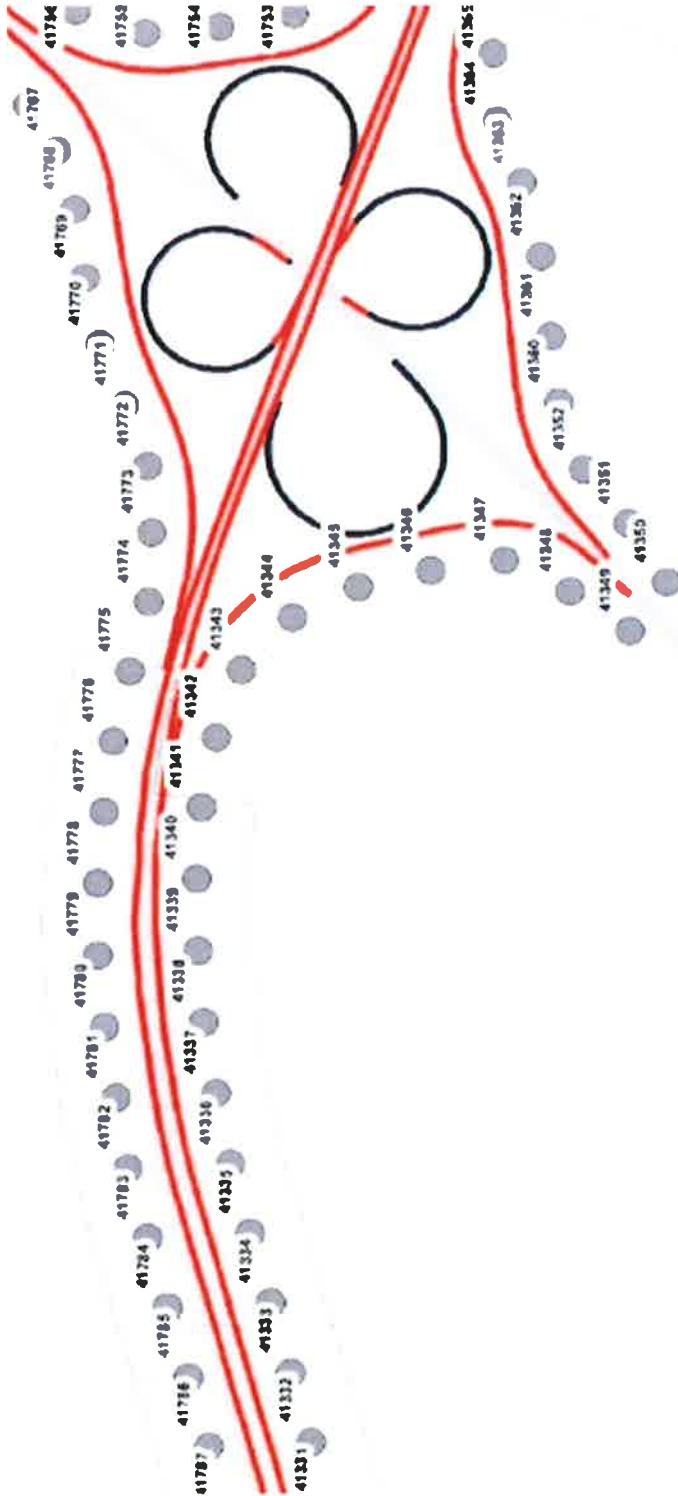
Datum

07 NOV 2018  
Kenmerk

IenW/BSK-2018/232421



## Referentiepunten oostelijk deel projectgebied



Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
07 NOV 2018  
Kenmerk

IenW/BSK-2018/232421



### BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris/Minister van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 07 NOV 2018 , IENW/BSK-2018/232421.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Lijst met 33 woningen die voor een bouwakoestisch onderzoek in  
aanmerking komen.**

Adres	Plaats
De Olde Hoek 2	Wachtum
De Olde Hoek 3	Wachtum
De Olde Hoek 4	Wachtum
De Olde Hoek 7	Wachtum
De Olde Hoek 9	Wachtum
Grönningweg 2	Wachtum
Grönningweg 3	Wachtum
Grönningweg 9	Wachtum
Hakstee 1	Wachtum
Hakstee 2	Wachtum
Hakstee 3	Wachtum
Hakstee 4	Wachtum
Hakstee 6	Wachtum
Hakstee 8	Wachtum
Hakstee 9	Wachtum
Hakstee 16	Wachtum
Koematen 6	Wachtum
Koematen 8	Wachtum
Koematen 10	Wachtum
Koematen 12	Wachtum
Middendorp 2	Wachtum
Middendorp 29	Wachtum
Noordenveldseweg 1	Wachtum
Noordenveldseweg 3	Wachtum
Noordenveldseweg 4	Wachtum
Noordenveldseweg 6	Wachtum
Noordenveldseweg 8	Wachtum
Vogelpoel 1	Wachtum
Westereind 1	Wachtum
Westereind 2	Wachtum
Westereind 4	Wachtum
Westereind 6	Wachtum
Westereind 10	Wachtum

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

07 NOV 2018  
Kenmerk

IenW/BSK-2018/232421