



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

| | |
|------------|---|
| Datum | 13 SEP 2018 |
| Nummer | IENW/BSK-2018/195521 |
| Betreft | besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten |
| Project | A32 aansluiting Heerenveen-Centrum |
| Bijlage(n) | 4 |

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Met dit besluit reageer ik op de brief van 15 februari 2018 en de brief van 19 maart 2018, waarin mij namens de gemeente Heerenveen is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 31 referentiepunten langs de A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 31 referentiepunten, gelegen langs A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
13 SEP 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/195521

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 20 februari 2018 ontving ik de brief van 15 februari 2018, met kenmerk 18.3000831 HJo, waarin mij namens de gemeente Heerenveen is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 30 referentiepunten, gelegen langs A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum. Tevens is verzocht om voor 1 extra referentiepunt een geluidproductieplafond vast te stellen. Gelet op de Memorie van Toelichting bij artikelen 11.19 en 11.27 van de Wet milieubeheer is het bepalen van de ligging van dit laatstgenoemde referentiepunt en het vaststellen van het nieuwe geluidproductieplafond op dit referentiepunt eveneens te beschouwen als een wijziging van het geldende geluidproductieplafond.

Op 13 maart 2018 heb ik de gemeente verzocht de aanvraag nader toe te lichten. Deze toelichting heb ik bij brief van 19 maart 2018, met kenmerk 18.3001218, van de gemeente Heerenveen ontvangen.

Het verzoek voldoet hiermee aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 2 mei 2018 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad de Heerenveense Courant. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Ik heb over het ontwerpbesluit één zienswijze ontvangen. Deze zienswijze heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 4 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Voor de inhoud hiervan verwijs ik naar de zienswijzennota.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

13 SEP 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/195521

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Heerenveen, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat Noord-Nederland willen Heerenveen beter bereikbaar maken. Er zijn daarom maatregelen ontwikkeld om de aansluitingen op de A32 ter hoogte van Heerenveen te verbeteren. Deze maatregelen zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer tussen de kern Heerenveen en de A32.

Onderdeel van de maatregelen zijn de volgende wijzigingen aan de A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum:

- Aan de oostzijde van de A32 zal de bestaande toerit richting Leeuwarden worden 'omgeklapt'. Vanuit Heerenveen kan het verkeer in de nieuwe situatie rechtsaf de toerit oprijden en na een boog van 180 graden invoegen op de A32 richting Leeuwarden.
- Als gevolg van bovenstaande wijziging wordt ook de bestaande afrit van de A32 vanuit het zuiden aangepast. Deze zal verder naar het oosten uitbuigen dan nu het geval is.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van deze maatregelen. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat het geluidproductie plafond op 30 referentiepunten moet worden gewijzigd. Van deze 30 referentiepunten moeten er 3 verplaatst worden. Tevens moet een extra referentiepunt worden toegevoegd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het onderzoek van 30 oktober 2017, met kenmerk JD/2015-FUMO-0012088/2179 versie 04, en de toelichting hierop die ik bij brief van 19 maart 2018, met kenmerk 18.3001218, van de gemeente Heerenveen heb ontvangen. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 augustus 2017. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast met de nieuwe ligging van de op- en afrit van de aansluiting Heerenveen-Centrum op de A32.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van de wijziging van de aansluiting Heerenveen-Centrum op de A32 de geluidbelasting op de gevels van woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. De gemeente heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken. Gebleken is dat hiervoor de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen, zoals weergegeven in Bijlage 3 bij mijn besluit. Met de maatregelkeuze kan ik instemmen, omdat na deze maatregelen de geluidbelasting op de gevels van woningen nabij de aansluiting Heerenveen-Centrum niet toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. De maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
13 SEP 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/195521

Sanering

Ter hoogte van de referentiepunten waarop met dit besluit het geluidproductieplafond wordt gewijzigd, zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarom tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld voor de wegvakken:

- A32 rechts tussen km 45.430 en km 47.170 (ten oosten van de A32);
- A32 links tussen km 46.050 en km 47.280 (ten westen van de A32).

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen en aan de indiener van de zienwijze.

Met de behandeling van de aanvraag is belast mevrouw N. Belhaj werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres bsv@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

ir. W. Soede

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

13 SEP 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/195521

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **13 SEP 2018**, IENW/BSK-2018/195521.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het de A32, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

| Nr. referentiepunt | X-coör. | Y-coör. | Geldend GPP [dB] | Gewijzigd GPP [dB] | Verskil [dB] |
|--------------------|-----------|-----------|------------------|--------------------|--------------|
| 47570 | 192269,06 | 552153,69 | 55,5 | 55,4 | -0,1 |
| 47571 | 192232,44 | 552246,70 | 56,4 | 56,3 | -0,1 |
| 47572 | 192202,07 | 552341,91 | 55,9 | 55,7 | -0,2 |
| 47573 | 192173,78 | 552437,84 | 57,1 | 56,9 | -0,2 |
| 47574 | 192144,05 | 552533,30 | 55,8 | 55,5 | -0,3 |
| 47575 | 192109,72 | 552627,16 | 56,8 | 56,5 | -0,3 |
| 47576 | 192069,59 | 552718,76 | 56,3 | 56,0 | -0,3 |
| 47577 | 192029,96 | 552810,57 | 56,5 | 56,0 | -0,5 |
| 47578 | 191984,40 | 552899,60 | 56,1 | 55,1 | -1,0 |
| 47579 | 191946,74 | 552991,61 | 55,8 | 54,1 | -1,7 |
| 47580 | 191901,16 | 553080,18 | 56,4 | 53,9 | -2,5 |
| 47581 | 191909,69 | 553174,96 | 58,8 | 52,5 | Verplaatst |
| 47582 | 191932,92 | 553265,23 | 60,4 | 53,3 | Verplaatst |
| 47583 | 191903,74 | 553355,29 | 57,6 | 56,9 | Verplaatst |
| 47584 | 191738,61 | 553437,10 | 62,2 | 60,5 | -1,7 |
| 47585 | 191653,53 | 553488,93 | 64,5 | 62,8 | -1,7 |
| 47586 | 191567,01 | 553538,98 | 65,9 | 65,3 | -0,6 |
| 47587 | 191494,33 | 553607,56 | 66,3 | 66,3 | 0,0 |
| 54526 | 191326,53 | 553601,72 | 57,4 | 57,3 | -0,1 |
| 54527 | 191392,27 | 553526,44 | 56,6 | 56,2 | -0,4 |
| 54528 | 191452,56 | 553446,67 | 56,5 | 56,0 | -0,5 |
| 54529 | 191508,54 | 553363,79 | 55,9 | 55,2 | -0,7 |
| 54530 | 191563,41 | 553280,15 | 56,0 | 55,0 | -1,0 |
| 54531 | 191618,16 | 553196,53 | 56,5 | 55,5 | -1,0 |
| 54532 | 191681,31 | 553119,04 | 58,0 | 57,0 | -1,0 |
| 54533 | 191747,47 | 553044,04 | 58,6 | 57,1 | -1,5 |
| 54534 | 191807,54 | 552964,39 | 61,2 | 60,2 | -1,0 |
| 54535 | 191860,29 | 552879,53 | 61,1 | 60,2 | -0,9 |
| 54536 | 191905,40 | 552790,25 | 66,5 | 66,1 | -0,4 |
| 54537 | 191947,48 | 552699,56 | 67,1 | 67,0 | -0,1 |
| 62599 | 191832,47 | 553419,99 | | 58,6 | Extra |

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging (opnieuw) bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

| Nr. referentiepunt | Coördinaten huidig geluidregister | | Coördinaten geluidregister na verplaatsing | | GPP [dB] |
|-----------------------|--------------------------------------|-----------|---|-----------|----------|
| | X | Y | X | Y | |
| 47581 | 191878,32 | 553177,29 | 191909,69 | 553174,96 | 52,5 |
| 47582 | 191851,20 | 553273,27 | 191932,92 | 553265,23 | 53,3 |
| 47583 | 191802,52 | 553360,52 | 191903,74 | 553355,29 | 56,9 |
| 62599 | n.v.t. | n.v.t. | 191832,47 | 553419,99 | 58,6 |

Datum
13 SEP 2018
Kenmerk
IenW/BSK-2018/195521

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. **13 SEP 2018**, IENW/BSK-2018/195521.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Weergave ligging referentiepunten:



Paarse punten: verplaatste referentiepunten
Blauw punt: extra referentiepunt



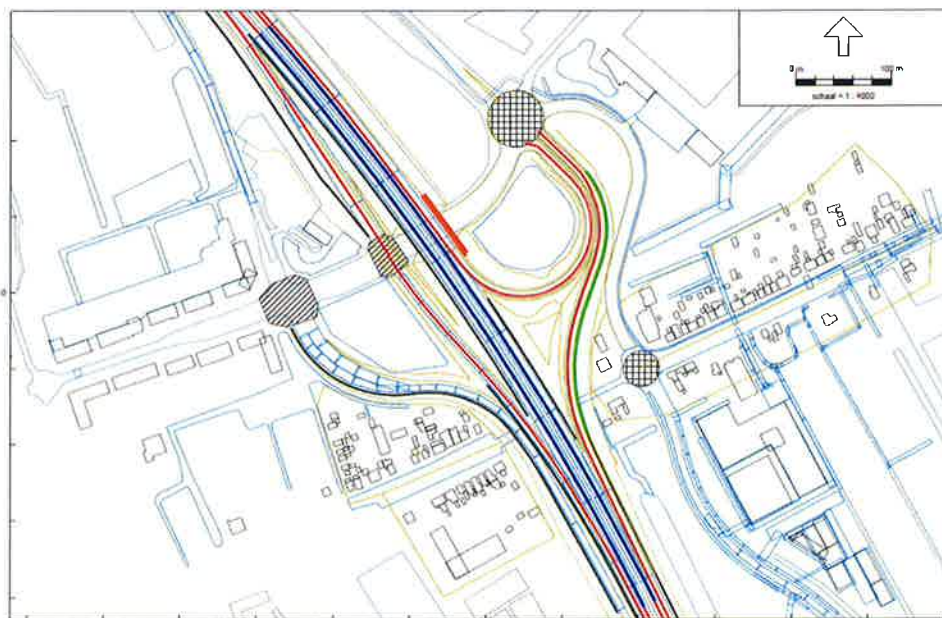
BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **13 SEP 2018**, IENW/BSK-2018/195521.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.



MAATREGELEN ontwerp 18-07-2017
Model C, jaar 2032

- Blauw:** Wegdek op beide hoofdrijbanen 2-laags ZOAB over een lengte van 730 meter (km 46.270 – 47.000)
- Groen:** Nieuw reflecterend scherm (factor 0,8) met een lengte van 285 m en een hoogte van 4 meter langs de verlegde afrit (km 46.465 – 46.750)
- Oranje:** Verplaatst (circa 6 meter in oostelijke richting) scherm op het kunstwerk over de K.R. Poststraat met een lengte van 76 meter en een hoogte van 3 meter (km 46.686 – 46.762)
- Zwart:** Bestaande schermen

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

W. Soede
ir. W. Soede



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

BIJLAGE 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. **13 SEP 2018**, IenW/BSK-2018/195521.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

ZIENSWIJZENOTA



Zienswijzenota

op het ontwerpbesluit tot het wijzigen
van de geluidproductieplafonds

| | |
|---------------------------|---|
| Project: | Wijziging geluidproductieplafonds A32 bij Heerenveen-Centrum |
| Datum ontwerpbesluit: | 24 april 2018 |
| Kenmerk: | IenM/BSK-2018/67877 |
| Opsteller zienswijzenota: | Bureau Sanering Verkeerslawaaï |
| Versie: | 1.0 |

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

1. Inleiding

Wijziging van de geluidproductieplafonds

De gemeente Heerenveen, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat Noord-Nederland willen Heerenveen beter bereikbaar maken. Er zijn daarom maatregelen ontwikkeld om de aansluitingen op de A32 ter hoogte van Heerenveen te verbeteren. Deze maatregelen zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer tussen de kern Heerenveen en de A32.

Onderdeel van de maatregelen zijn de volgende wijzigingen aan de A32 ter hoogte van de aansluiting Heerenveen-Centrum:

- Aan de oostzijde van de A32 zal de bestaande toerit richting Leeuwarden worden 'omgeklapt'. Vanuit Heerenveen kan het verkeer in de nieuwe situatie rechtsaf de toerit oprijden en na een boog van 180 graden invoegen op de A32 richting Leeuwarden.
- Als gevolg van bovenstaande wijziging wordt ook de bestaande afrit van de A32 vanuit het zuiden aangepast. Deze zal verder naar het oosten uitbuigen dan nu het geval is.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van deze maatregelen. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat het geluidproductieplafond op 30 referentiepunten moet worden gewijzigd. Van deze 30 referentiepunten moeten er 3 verplaatst worden. Tevens moet een extra referentiepunt worden toegevoegd.

Resultaten terinzagelegging

Op 2 mei 2018 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot wijzigen van de geluidproductieplafonds langs het traject A32 ter hoogte van Heerenveen-Centrum in de Staatscourant en in de Heerenveense Courant gepubliceerd.

Gedurende een termijn van 6 weken heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Op het voornemen is in totaal één zienswijze bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen.

Reactie op zienswijze en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve plafondwijzigingsbesluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

2. Beantwoording zienswijzen

| Nr. | Naam indiener/ organisatie | Nr. deel reactie | Onderwerp | Samenvatting (deel)reactie | Reactie | Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's |
|-----|-------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|
| 001 | Indiener 1 | 001-1 | Snelheids- beperking | De indiener ziet graag een snelheidsbeperking tot 100 km/u vanaf de bebouwing van het dorpje Oudeschoot. | Een snelheidsbeperking is geen geluidbeperkende maatregel, in de zin van artikel 11.1 lid 1 van de Wet milieubeheer in samenhang met bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en is daarom buiten beschouwing gelaten. Artikel 11.29 lid 3 van de Wet milieubeheer biedt de (spoor)wegbeheerder de mogelijkheid de minister te verzoeken om rekening te houden met een maatregel die niet als geluidbeperkende maatregel is aangewezen. Een dergelijk verzoek is echter niet ingediend. Er is voorts geen sprake van een overschrijdingssituatie in de zin van artikel 11.49 van de Wet milieubeheer. Een verlaging van de maximumsnelheid kan daarom niet aan de orde zijn. Het verlagen van de maximumsnelheid zonder dat daartoe een dwingende noodzaak bestaat is voorts in tegenspraak met het landelijke snelhedenbeleid voor autosnelwegen. | Deze zienswijze werkt niet door in het definitieve besluit. |