



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Noord-Nederland
T.a.v. mevrouw drs. M.A.F. Attema en de heer H.J. Mud
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450
m.sartorius@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenW/BSK-2018/95931

Projectnummer

547.025.00

Zaaknummer

-

Uw brief

19 december 2017

Uw kenmerk

RWS-2017/44487

Bijlage(n)

1

Datum **07 JUN 2018**

Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds

Project A37 Knooppunt Holsloot – Duitse Grens

Geachte mevrouw Attema, geachte heer Mud,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 151 referentiepunten, gelegen langs A37 tussen knooppunt Holsloot en de Duitse grens. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit is één zienswijze ingediend. De zienswijze heeft niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Een kennisgeving van het besluit zal op dinsdag 12 juni 2018 in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen "Coevorder Huis aan Huis" (gemeente Coevorden) en "Zuidoosthoek" (gemeente Emmen) worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer M. Sartorius van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

J.W. Takkenberg



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	07 JUN 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/95931
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	A37 Holsloot – Duitse grens
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 19 december 2017, met kenmerk RWS-2017/44487, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 151 referentiepunten, gelegen langs de A37, tussen het knooppunt Holsloot en de Duitse grens.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 151 referentiepunten, gelegen langs de A37, tussen het knooppunt Holsloot en de Duitse grens. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag ook worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan altijd worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 27 december 2017 ontving ik de brief van 19 december 2017, met kenmerk RWS-2017/44487, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 151 referentiepunten, gelegen langs de A37, tussen het knooppunt Holsloot en de Duitse grens. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 13 maart 2018 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisbladen "Coevorder Huis aan Huis" (gemeente Coevorden) en "Zuidoosthoeker" (gemeente Emmen). Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Ik heb over het ontwerpbesluit één zienswijze ontvangen. Deze zienswijze heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 3 bij dit besluit heb

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931

gevoegd. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Voor de inhoud hiervan verwijs ik naar de zienswijzennota.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Uit het nalevingsverslag over het kalenderjaar 2015, welke is opgeleverd in september 2016, is gebleken dat er sprake is van een nalevingsknelpunt langs de A37, tussen het knooppunt Holsloot en de Duitse grens. Dit betekent dat er langs de A37 sprake is een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds. De aanleiding van deze overschrijding is gelegen in een forse toename van het verkeer na de verdubbeling van de A37 in 2008.

Rijkswaterstaat heeft onderzoek uit laten voeren naar de mogelijkheden om dit nalevingsknelpunt op te lossen. Uit dit onderzoek is gebleken dat het financieel doelmatig is om op een viertal locaties tweelaags ZOAB aan te leggen, namelijk ter hoogte van de woonkernen Den Hool, Veenoord/Nieuw-Amsterdam, Erica/Klazienaveen en Zwartemeer. Na de aanleg van het tweelaags ZOAB, welke geprogrammeerd staat in 2019, worden op deze locaties de geluidproductieplafonds weer nageleefd. Op deze locaties wordt met dit besluit het geluidproductieplafond dan ook niet gewijzigd.

Op de tussengelegen locaties is het niet financieel doelmatig om tweelaags ZOAB aan te brengen op de A37. Voor deze locaties heeft Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek uit laten voeren naar de noodzaak en mogelijkheden om (andere) financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen te treffen voor de daar aanwezige geluidgevoelige objecten. Naar aanleiding van dit akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat voor deze locaties het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds ingediend.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 18 december 2017 (zonder kenmerk) dat als bijlage bij het wijzigingsverzoek is gevoegd. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van augustus 2017. Er hebben zich ten aanzien van dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door een prognose van de verkeersintensiteiten te hanteren met zichtjaar 2028.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Op de hoofdrijbanen van de A37 is ZOAB aanwezig, op de toe- en afritten ligt DAB. Op toe- en afritten is sprake van optrekkend en afremmend verkeer, waardoor de levensduur van ZOAB ernstig afneemt. Het is daar uit

duurzaamheidsoverwegingen dan ook niet mogelijk om ZOAB aan te leggen en aan de akoestisch kwaliteit te voldoen. Met deze afweging kan ik instemmen.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Uit het nalevingsverslag 2015 blijkt immers al dat er sprake is van een nalevingsknelpunt. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Rijkswaterstaat heeft ook aannemelijk gemaakt dat de te wijzigen geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut, omdat er een prognose gehanteerd is met zichtjaar 2028. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie met een verkeersprognose met zichtjaar 2028. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van de invoering van de projectgegevens op 17 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Gebleken is dat er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen, omdat deze niet financieel doelmatig zijn. Met deze afweging kan ik instemmen, omdat Rijkswaterstaat de maatregelafweging heeft uitgevoerd conform het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Er zijn voor de onderzochte geluidsgevoelige objecten onvoldoende reductiepunten beschikbaar om een geluidbeperkende maatregel aan de bron (tweelaags ZOAB) of een afscherpende maatregel te treffen.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden om, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting binnen deze woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. De wettelijke binnenwaarde volgt uit artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en bedraagt – afhankelijk van het bouwjaar van de woning of het jaar van aanleg van de weg – 36 of 41 dB. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931

minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde. De betreffende woningen worden in het akoestisch onderzoek benoemd.

Cumulatie

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en eventuele andere geluidsbronnen als bedoeld in artikel 15 van de Regeling geluid milieubeheer met een geluidsbelasting op de betreffende woningen die boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer ligt. Bij 8 van de eerder genoemde 17 woningen is een andere relevante bron aanwezig (N379, N853 en het industrieterrein "De Tweeling" in Veenoord). Uit het onderzoek heeft Rijkswaterstaat de conclusie getrokken dat er geen aanleiding is om het financieel doelmatige maatregelvoorstel te herzien. Ik sluit mij aan bij deze beoordeling van de cumulatieve geluidssituatie.

Sanering

Langs de weggedeelten waarlangs de referentiepunten liggen waarvoor met dit besluit het geluidproductieplafond wordt gewijzigd, zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor de wegvakken van km 24,84 tot km 26,36, van km 28,67 tot km 31,54, en van km 37,89 tot km 40,61 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Coevorden en Emmen.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer M. Sartorius, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 – 487 450 en e-mailadres bsv@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Mededeling op volgende pagina

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **07 JUN 2018**, IenW/BSK-2018/95931.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A37, tussen het knooppunt Holsloot en de Duitse grens, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coördinaat.	Y-coördinaat.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
41381	251611,41	527399,18	64,5	64,6	0,1
41382	251707,57	527426,59	64,4	64,5	0,1
41383	251805,76	527445,55	63,9	64,1	0,2
41384	251904,60	527460,03	63,6	64,4	0,8
41385	252004,13	527469,67	63,7	65,1	1,4
41386	252103,81	527476,55	64,1	65,5	1,4
41387	252203,81	527476,53	64,3	65,7	1,4
41388	252303,76	527474,25	64,4	65,9	1,5
41389	252403,64	527469,44	64,6	66,1	1,5
41390	252503,53	527464,63	64,6	66,1	1,5
41391	252603,41	527459,83	64,7	66,1	1,4
41392	252703,23	527454,30	64,6	65,8	1,2
41393	252802,23	527440,17	63,7	64,8	1,1
41394	252896,97	527410,46	62,3	63,1	0,8
41395	252968,32	527340,54	59,7	60,0	0,3
41396	253053,15	527292,59	58,7	58,5	-0,2
41397	253152,14	527299,38	59,1	58,6	-0,5
41398	253250,34	527318,26	59,5	59,2	-0,3
41399	253337,39	527358,91	61,1	61,0	-0,1
41420	255391,84	527175,10	63,1	63,2	0,1
41421	255483,19	527135,14	61,0	61,1	0,1
41422	255574,64	527095,21	59,4	59,6	0,2
41423	255673,45	527080,80	58,6	59,1	0,5
41424	255772,99	527076,20	59,1	59,8	0,7
41425	255872,14	527087,44	60,3	61,5	1,2
41426	255970,65	527104,68	62,2	63,7	1,5
41427	256070,03	527108,27	63,4	65,0	1,6
41428	256169,80	527101,88	64,1	65,7	1,6
41429	256269,15	527090,55	63,7	65,3	1,6
41430	256368,51	527079,23	63,0	64,8	1,8
41431	256467,87	527067,90	62,4	64,2	1,8
41432	256567,23	527056,57	61,7	63,5	1,8
41433	256666,59	527045,25	61,7	63,5	1,8
41434	256765,94	527033,93	61,7	63,5	1,8
41435	256865,30	527022,60	62,1	63,9	1,8

Nr. referentiepunt	X-coördinaat.	Y-coördinaat.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
41436	256964,66	527011,28	62,4	64,2	1,8
41437	257064,02	526999,95	62,7	64,4	1,7
41438	257163,38	526988,62	63,1	64,8	1,7
41439	257262,80	526978,25	63,2	64,9	1,7
41440	257362,77	526975,81	63,5	65,2	1,7
41441	257462,70	526974,62	63,3	65,0	1,7
41442	257562,31	526983,48	63,4	65,1	1,7
41443	257661,92	526992,34	63,1	64,7	1,6
41444	257760,55	527008,69	62,8	64,4	1,6
41445	257858,83	527026,83	62,2	63,7	1,5
41446	257954,59	527055,64	62,7	63,3	0,6
41447	258050,35	527084,45	62,9	63,1	0,2
41448	258144,39	527118,02	62,6	62,7	0,1
41513	264277,11	528554,70	61,9	62,0	0,1
41514	264376,92	528551,93	62,3	62,4	0,1
41515	264476,76	528546,30	62,4	62,7	0,3
41516	264576,60	528540,66	62,4	63,7	1,3
41517	264676,45	528535,03	62,2	64,0	1,8
41518	264776,29	528529,40	62,5	64,3	1,8
41519	264876,13	528523,77	62,4	64,2	1,8
41520	264975,97	528518,14	62,4	64,2	1,8
41521	265075,82	528512,50	62,6	64,4	1,8
41522	265175,66	528506,87	62,5	64,3	1,8
41523	265275,50	528501,24	62,5	64,3	1,8
41524	265375,34	528495,61	62,4	64,2	1,8
41525	265475,19	528489,97	62,9	64,7	1,8
41526	265575,03	528484,34	63,2	64,9	1,7
41527	265674,87	528478,71	63,5	65,2	1,7
41528	265774,24	528467,78	63,5	65,2	1,7
41529	265872,44	528449,90	63,0	64,8	1,8
41530	265969,35	528425,25	62,8	64,5	1,7
41531	266066,27	528400,60	63,3	65,0	1,7
41532	266160,55	528368,88	63,8	65,2	1,4
41533	266249,39	528322,98	63,1	64,3	1,2
41534	266311,16	528247,28	60,8	61,5	0,7
41535	266349,94	528155,10	58,9	59,1	0,2
41536	266426,26	528094,25	58,3	58,5	0,2
41537	266522,94	528069,25	58,5	58,8	0,3
41538	266620,47	528047,17	58,7	59,1	0,4
41539	266708,28	528081,10	61,9	62,3	0,4
41574	266858,05	528172,20	63,5	63,7	0,2
41575	266768,74	528217,20	63,8	64,1	0,3
41576	266679,44	528262,19	63,7	64,8	1,1
41577	266616,61	528331,11	60,9	62,2	1,3

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931

Nr. referentiepunt	X-coördinaat.	Y-coördinaat.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
41578	266691,66	528386,94	57,3	58,0	0,7
41579	266689,55	528470,55	55,4	55,9	0,5
41580	266590,68	528476,50	57,1	57,5	0,4
41581	266492,51	528465,41	58,7	59,4	0,7
41582	266396,41	528438,72	61,8	62,6	0,8
41583	266299,67	528457,42	63,3	64,5	1,2
41584	266204,47	528488,03	63,6	65,0	1,4
41585	266109,27	528518,65	63,5	65,1	1,6
41586	266012,69	528544,48	63,4	65,0	1,6
41587	265915,73	528568,85	62,8	64,4	1,6
41588	265816,36	528580,06	63,5	65,2	1,7
41589	265716,99	528591,27	63,7	65,4	1,7
41590	265617,62	528602,47	63,3	64,9	1,6
41591	265517,90	528609,95	63,0	64,7	1,7
41592	265418,16	528617,18	62,8	64,5	1,7
41593	265318,42	528624,41	62,5	64,2	1,7
41594	265218,68	528631,64	62,6	64,2	1,6
41595	265118,87	528637,76	62,6	64,3	1,7
41596	265019,03	528643,35	62,5	64,1	1,6
41597	264919,18	528648,95	62,3	63,9	1,6
41598	264819,34	528654,55	62,3	64,0	1,7
41599	264719,49	528660,14	62,3	63,9	1,6
41600	264619,65	528665,74	62,3	63,7	1,4
41601	264519,80	528671,34	62,3	62,8	0,5
41602	264419,96	528676,93	62,1	62,3	0,2
41603	264320,11	528682,53	62,3	62,4	0,1
41669	258112,59	527243,99	62,5	62,6	0,1
41670	258019,64	527207,11	62,8	63,0	0,2
41671	257924,16	527177,69	62,5	63,1	0,6
41672	257827,90	527150,59	62,3	63,8	1,5
41673	257730,82	527127,33	62,8	64,5	1,7
41674	257631,83	527113,10	63,3	65,1	1,8
41675	257532,28	527104,43	63,5	65,2	1,7
41676	257432,46	527098,31	63,5	65,3	1,8
41677	257332,53	527099,04	63,4	65,2	1,8
41678	257232,75	527104,41	63,3	65,1	1,8
41679	257133,41	527115,86	63,0	64,8	1,8
41680	257034,06	527127,32	62,7	64,5	1,8
41681	256934,72	527138,77	62,3	64,1	1,8
41682	256835,38	527150,22	62,0	63,8	1,8
41683	256736,03	527161,68	61,9	63,7	1,8
41684	256636,69	527173,13	61,8	63,7	1,9
41685	256537,35	527184,59	62,0	63,9	1,9
41686	256438,00	527196,04	62,8	64,6	1,8

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931

Nr. referentiepunt	X-coördinaat.	Y-coördinaat.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
41687	256338,66	527207,50	63,4	65,1	1,7
41688	256239,32	527218,95	63,8	65,5	1,7
41689	256139,98	527230,41	64,0	65,7	1,7
41690	256042,15	527250,77	63,0	64,6	1,6
41691	255946,56	527278,67	61,7	63,1	1,4
41692	255855,89	527320,86	59,8	60,7	0,9
41693	255761,78	527351,51	59,1	59,7	0,6
41694	255662,83	527366,02	59,1	59,4	0,3
41695	255563,22	527368,37	59,9	60,0	0,1
41717	253376,94	527537,58	63,6	63,5	-0,1
41718	253277,33	527546,38	65,2	65,0	-0,2
41719	253229,17	527612,84	60,7	60,4	-0,3
41720	253219,96	527704,08	57,3	57,1	-0,2
41721	253122,07	527709,83	58,0	57,8	-0,2
41722	253025,49	527688,60	58,7	58,9	0,2
41723	252945,74	527628,99	60,5	61,2	0,7
41724	252858,89	527583,21	63,6	64,8	1,2
41725	252759,27	527577,29	64,3	65,5	1,2
41726	252659,34	527577,83	64,8	66,2	1,4
41727	252559,42	527581,85	64,9	66,4	1,5
41728	252459,50	527585,88	64,9	66,4	1,5
41729	252359,58	527589,91	64,8	66,3	1,5
41730	252259,66	527593,94	64,7	66,2	1,5
41731	252159,74	527596,89	64,2	65,7	1,5
41732	252059,82	527592,72	64,2	65,7	1,5
41733	251959,92	527588,44	64,0	65,3	1,3
41734	251860,87	527574,70	64,2	64,7	0,5
41735	251762,03	527559,77	64,1	64,2	0,1

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. **07 JUN 2018**, IenW/BSK-2018/95931.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Indicatieve weergave ligging referentiepunten:

3 kaarten, op volgende 3 pagina's

Legenda:

Zwart = DAB

Rood = ZOAB

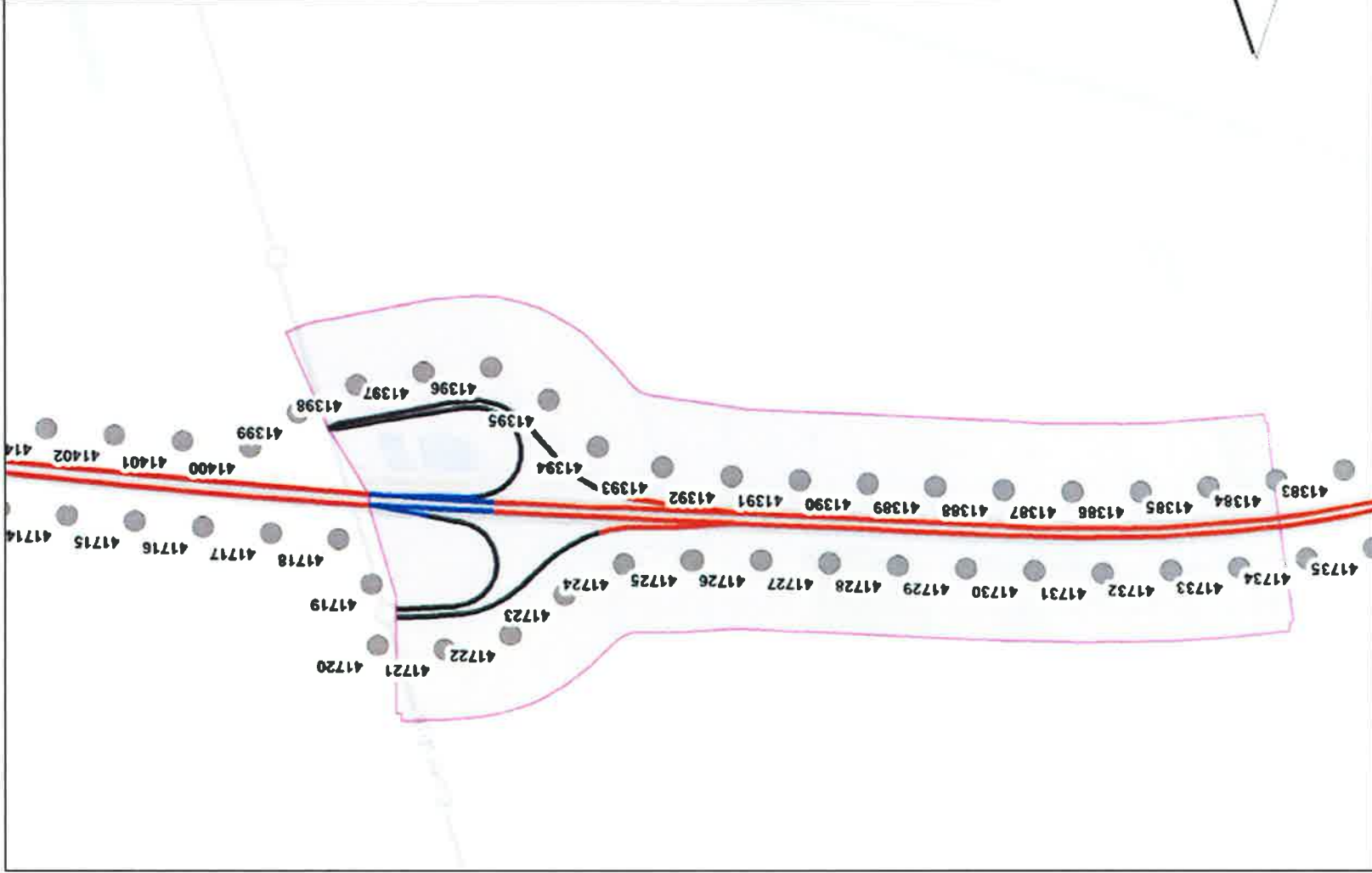
Blauw = Tweelaags ZOAB

Grijs gearceerd gebied = inpassingsgrenzen projectgegevens in geluidregister

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 07 JUN 2018

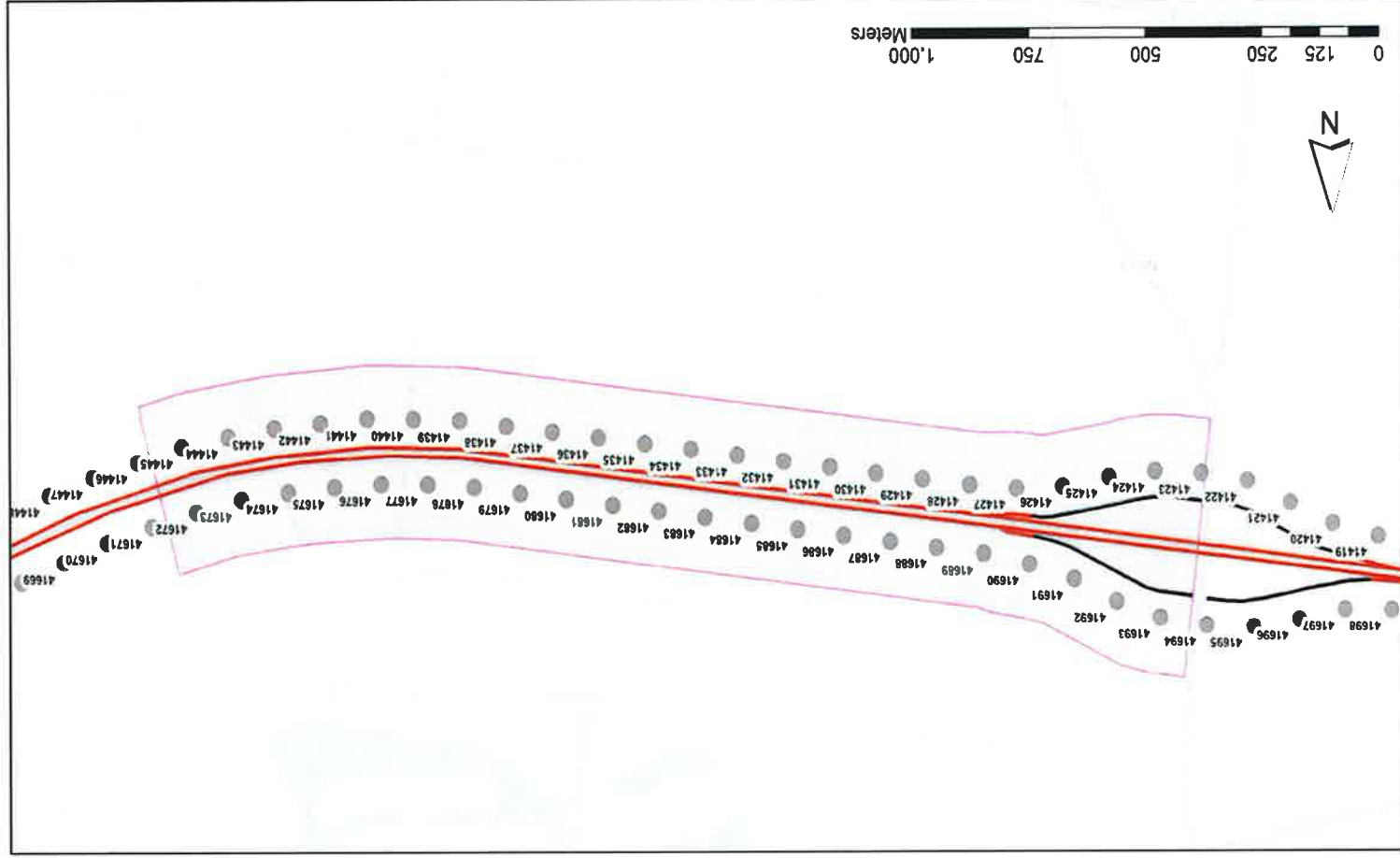
Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931

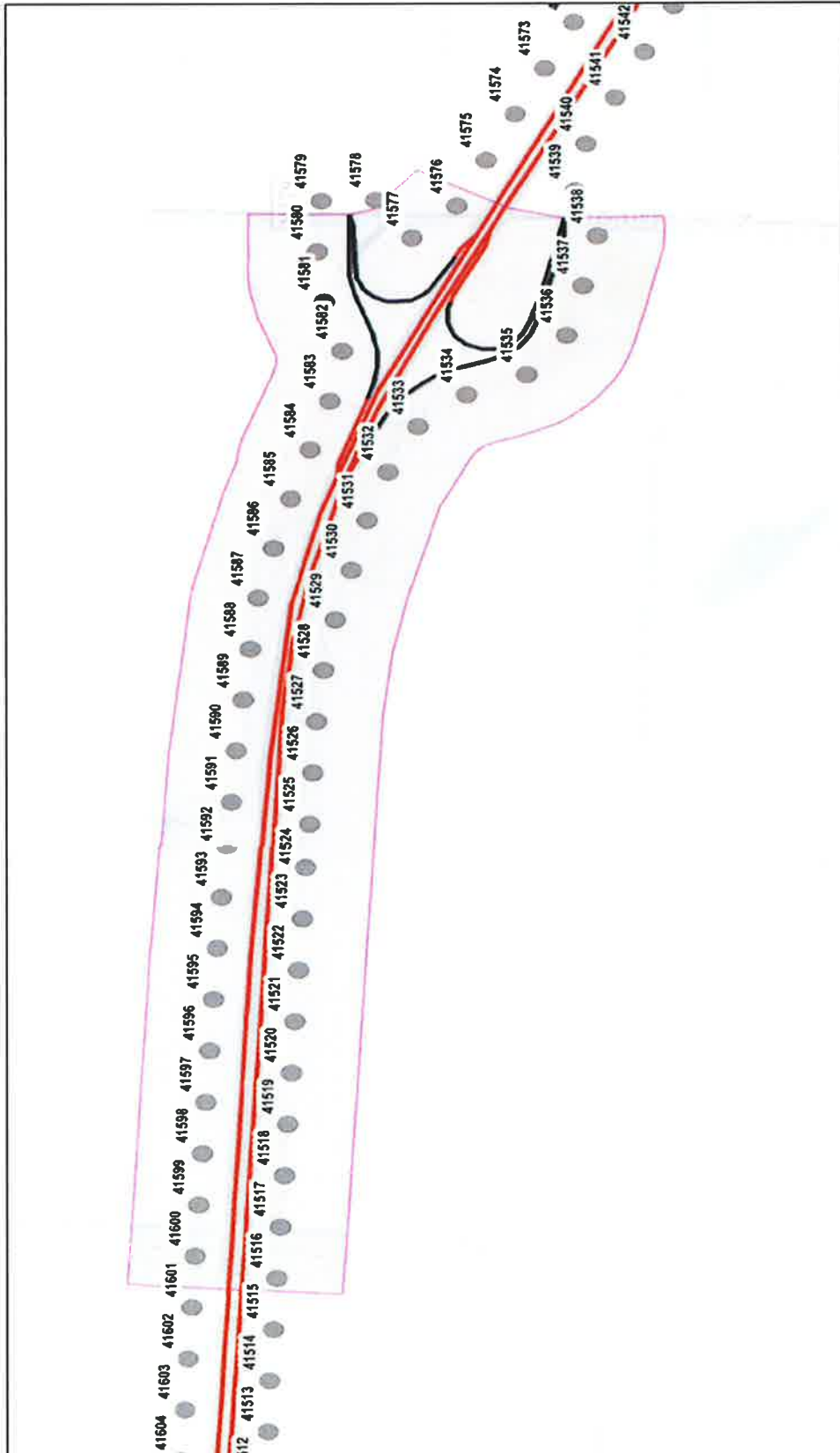


Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931





**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 07 JUN 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/95931



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. 07 JUN 2018, IenW/BSK-2018/95931.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450



Zienswijzennota

op het voornemen tot het wijzigen
van de geluidproductieplafonds

Project:	A37 Holsloot – Duitse Grens
Datum ontwerpbesluit:	5 maart 2018
Kenmerk:	IenM/BSK-2018/43331
Opsteller zienswijzennota:	M. Sartorius, Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Versie:	versie 1.0 definitief

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

1. Inleiding

Wijziging van de geluidproductieplafonds

Uit het nalevingsverslag over het kalenderjaar 2015, welke is opgeleverd in september 2016, is gebleken dat er sprake is van een nalevingsknelpunt langs de A37, tussen het knooppunt Holsloot en de Duitse grens. Dit betekent dat er langs de A37 sprake is een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds. De aanleiding van deze overschrijding is gelegen in een forse toename van het verkeer na de verdubbeling van de A37 in 2008.

Rijkswaterstaat heeft onderzoek uit laten voeren naar de mogelijkheden om dit nalevingsknelpunt op te lossen. Uit dit onderzoek is gebleken dat het financieel doelmatig is om op een viertal locaties tweelaags ZOAB aan te leggen, namelijk ter hoogte van de woonkernen Holsloot, Veenoord/Nieuw-Amsterdam, Erica/Klazienaveen en Zwartemeer. Na de aanleg van het tweelaags ZOAB, welke geprogrammeerd staat in 2019, worden op deze locaties de geluidproductieplafonds weer nageleefd. Op deze locaties wordt met dit besluit het geluidproductieplafond dan ook niet gewijzigd.

Op de tussengelegen locaties is het financieel niet doelmatig om tweelaags ZOAB aan te brengen op de A37. Voor deze locaties heeft Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek uit laten voeren naar de noodzaak en mogelijkheden om (andere) financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen te treffen voor de daar aanwezige geluidgevoelige objecten. Naar aanleiding van dit akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat voor deze locaties het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds ingediend.

Resultaten terinzagelegging

Op 13 maart 2018 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisbladen "Coevorder Huis aan Huis" (gemeente Coevorden) en "Zuidoosthoeker" (gemeente Emmen). Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van 14 maart 2018 tot en met 24 april 2018. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai in Woerden en konden alle stukken ook worden ingezien op www.bureausaneringsverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Over het ontwerpbesluit is in totaal één zienswijze ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve plafondwijzigingsbesluit.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Indiener	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie indiener	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
001	<i>Indiener 1</i>	001-1	Meer hinder dan de metingen aan de A37 doen vermoeden	Er is meer hinder dan uit de metingen blijkt. Dit door het open landschap waardoor bijvoorbeeld een vrachtwagen lange tijd te horen is. Daarnaast heeft de windrichting grote invloed. Bij zuidelijke en westelijke wind wordt meer overlast ondervonden dan bij noordelijke wind	<p>Het geluidsniveau op de woning dat in de toekomstige situatie mag optreden is berekend. Er zijn geen metingen gedaan, omdat de situatie die beoordeeld moet worden de toekomstige maximale situatie is, die kan dus alleen door middel van een berekening worden bepaald. De berekening van de geluidbelasting op de woning is gedaan aan de hand van het wettelijk voorgeschreven Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze berekeningsmethode is gevalideerd met een groot aantal metingen. In de berekening is rekening gehouden met het open landschap (het ontbreken van afschermdende bebouwing) en ook wordt in de berekeningsmethodiek rekening gehouden met de overheersende windrichting in Nederland. Er is voor deze specifieke situatie geen reden om te twijfelen aan de juistheid van in regelgeving vastgelegde rekenmethodiek</p> <p>Terzijde: Aan de hand van de berekeningsmethode is de toekomstige geluidbelasting bij de nieuwe geluidproductieplafonds bepaald op 50 dB. Er wordt daarom voor de woning voldaan aan de voorkeurswaarde.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds A37 HOLSLOOT – DUITSE GRENS

Nr.	Indiener	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie indiener	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		001-2	Ook hinder vanwege een provinciale weg	De overlast vanwege de A37 wordt verergerd door geluidoverlast vanwege de provinciale weg	Omdat er voor deze woning bij de nieuwe hoogte van de geluidproductieplafonds wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is er geen noodzaak om een onderzoek te doen naar de effecten van de provinciale weg.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
		001-3	Vrees voor toename geluidsoverlast in de toekomst	De woning ondervindt nu al veel overlast en dat zal in de toekomst alleen maar toenemen omdat er nu geen maatregelen getroffen worden. Het belang van een goed woon- en leefklimaat wordt onterecht buiten beschouwing gelaten	Met het besluit zijn nieuwe geluidproductieplafonds vastgesteld. Met deze nieuwe geluidproductieplafonds wordt bij de woning voldaan aan de voorkeurswaarde. De wegbeheerder moet zorgen dat aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan. Jaarlijks moet de wegbeheerder daarom bekijken of aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan. Als niet aan de plafonds voldaan wordt, wordt opnieuw onderzocht of maatregelen genomen kunnen worden om overschrijding van de geluidproductieplafonds te voorkomen. Deze methodiek voorkomt dat de geluidbelasting blijft toenemen zonder dat naar de specifieke situatie wordt gekeken.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
		001-4	Verzoek aanbrengen ZOAB op het ontbrekende stuk	Op het ontbrekende stuk zou ook ZOAB aangebracht moeten worden	Op de hoofdrijbanen van de A37 is al ZOAB aanwezig. Op delen van de A37 wordt in 2019 tweelaagsZOAB aangebracht om bestaande overschrijdingen van geluidproductieplafonds te beëindigen. Het betreft in de omgeving van de	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds A37 HOLSLOOT – DUITSE GRENS

Nr.	Indiener	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie indiener	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
					<p>woning de delen tussen km. 31,25 – km. 38,21 en km. 40,40 (ter hoogte van het viaduct over de N379) – km. 42,2 (Duitse grens). Tussen km. 38,21 en km. 40,40 blijkt het toepassen van tweelaagsZOAB financieel niet doelmatig. Bij de afweging van de doelmatigheid is gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium zoals beschreven in het Besluit geluid milieubeheer. Voor dit deel van de A37 worden de geluidproductieplafonds gewijzigd.</p>	
		001-5	Gelijkheidsbeginsel	Vanuit financieel oogpunt worden ter hoogte van de woning geen maatregelen getroffen. Dit is tegen het gelijkheidsbeginsel.	<p>Bij de afweging van de doelmatigheid is gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium zoals beschreven in het Besluit geluid milieubeheer. Hierbij wordt onder meer rekening gehouden met het aantal woningen in de nabijheid, de hoogte van de geluidbelasting op de woningen en de kosten van mogelijke maatregelen. Toepassing van dit doelmatigheids criterium leidt er juist toe dat gelijke gevallen ook gelijk behandeld worden.</p> <p>Overigens wordt voor de woning voldaan aan de voorkeurswaarde waardoor er voor deze woning geen maatregelen afgewogen behoeven te worden.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds A37 HOLSLOOT – DUITSE GRENS

Nr.	Indiener	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie indiener	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		001-6	Nader onderzoek bij woning	Een aantal woningen krijgt een nader onderzoek. De betreffende woning is daarvan uitgesloten. Dit is gedaan op basis van schattingen en is daarom onrechtvaardig. Verzocht wordt deze woning ook mee te nemen in het nader onderzoek.	Alleen woningen waar de geluidbelasting met de nieuwe geluidproductieplafonds hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarbij tevens de geluidbelasting op basis van de nieuwe geluidproductieplafonds hoger is dan de geluidbelasting bij de bestaande geluidproductieplafonds, komen in aanmerking voor een nader onderzoek. Bij de woning van de familie Pijnaker wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De woning komt daarom niet in aanmerking voor een nader onderzoek.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
		001-7	Bronmaatregelen aan voertuigen	Er zouden ook algemene maatregelen genomen moeten worden. Grenzen aan geluidproductie van voertuigen, stillere banden, stillere motoren en meer controle hierop.	Mijn beleid is er op gericht om geluidoverlast zoveel mogelijk bij de bron te bestrijden. Er wordt daarom onder meer ingezet op maatregelen aan voertuigen zelf. Door middel van typekeuring worden grenzen gesteld aan de geluidproductie van voertuigen. Ook de toepassing van stillere banden wordt gestimuleerd. Dit zijn echter maatregelen die alleen in internationaal (Europees) verband kunnen worden getroffen, en niet kunnen worden opgelegd in het kader van onderhavig besluit.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.