



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Noord-Nederland  
T.a.v. mevrouw drs. M.A.F. Attema en  
de heer H.J. Mud  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450  
m.sartorius@meursgeluid.nl

**Kenmerk**

IenM/BSK-2018/84017

**Projectnummer**

547.024.00

**Zaaknummer**

-

**Uw brief**

10 november 2017

**Uw kenmerk**

RWS-2017/1043

**Bijlage(n)**

1

Datum **25 APR 2018**  
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds  
Project N31 Zurich – Harlingen

Geachte mevrouw Attema, geachte heer Mud,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 145 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen knooppunt Zurich en Harlingen. Kortheidshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze heeft niet geleid tot een wijziging van het definitieve besluit.

Een kennisgeving van besluit zal op woensdag 2 mei 2018 in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen "Franeker Courant" (in de gemeente Harlingen) en het "Bolswards Nieuwsblad" in de gemeente Súdwest Fryslân worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer M. Sartorius van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**  
Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 450  
m.sartorius@meursgeluid.nl

---

Datum	25 APR 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/84017
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N31 Zurich - Harlingen
Bijlage(n)	3

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 10 november 2017 met kenmerk RWS-2017/1043, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 145 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen knooppunt Zurich en Harlingen.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 145 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen knooppunt Zurich en Harlingen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking

te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

**Datum**  
25 APR 2018  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/84017

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan in ieder geval worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer bepaalt dat als in een besluit tot vaststelling of wijziging van een geluidproductieplafond toepassing is gegeven aan artikel 11.30, vierde of vijfde lid, en het geluidproductieplafond een zodanige waarde heeft dat de binnenwaarde bij volledige benutting van het geluidproductieplafond wordt overschreden, de beheerder geluidwerende maatregelen treft. Uit het tweede lid van 11.38 volgt dat deze maatregelen binnen een termijn van twee jaar nadat het besluit onherroepelijk is geworden worden getroffen en dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot minimaal 3 dB onder de binnenwaarde.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 15 november 2017 ontving ik de brief van 10 november 2017 met kenmerk RWS-2017/1043, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 145 referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen knooppunt Zurich en Harlingen. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 13 december 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisbladen Bolswards Nieuwsblad en Franeker Courant. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaa

Ik heb over het ontwerpbesluit één zienswijze ontvangen. Deze zienswijze heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 3 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijze heeft niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Voor de inhoud hiervan verwijs ik naar de zienswijzennota.

**Datum**  
25 APR 2018

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/84017

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2015 is de rijksweg N31 tussen de aansluiting A7 en Harlingen opgenomen als locatie waar de geluidproductieplafonds (dreigen te) worden overschreden. Rijkswaterstaat heeft laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidproductieplafonds weer na te kunnen leven. Uit dit onderzoek volgt dat nabij de woonkernen van Zurich en Harlingen tweelaags ZOAB aangelegd kan worden. Dit wegdek wordt (volgens planning) in 2019 aangelegd, waarmee de geluidproductieplafonds weer nageleefd kunnen worden.

Voor het gedeelte van de N31 waar geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen heeft Rijkswaterstaat het verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds ingediend. Dit is het geval voor het traject tussen de aansluiting op de A7 en km. 7,46 bij Zurich en tussen km. 8,77 en km. 13,25. Voor de geluidgevoelige objecten die langs dit traject liggen zal Rijkswaterstaat onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden. Mocht dit het geval zijn dan zal aan de eigenaren van die woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat aan de binnenwaarde wordt voldaan.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 19 mei 2017, dat aan het verzoek van Rijkswaterstaat ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 9 november 2016. Er hebben zich geen relevante wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast met een prognose voor de verkeerscijfers met zichtjaar 2021.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de akoestische kwaliteit van een wegdek. De akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een

wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Het wegdek voldoet aan deze voorwaarde, met uitzondering van de toe- en afritten en enkele verbindingbogen, waarop een technisch bezwaar bestaat tegen de aanleg van ZOAB.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
**25 APR 2018**

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/84017

Rijkswaterstaat heeft ook voldoende aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit volgt immers reeds uit de jaarlijkse nalevingsverslagen. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie op dezelfde wijze als het onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat met de prognose van de verkeerscijfers in 2021 op 5 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Het is volgens Rijkswaterstaat financieel niet doelmatig om voor deze woningen doelmatige geluidbeperkende maatregelen te treffen. Met deze afweging uit het akoestisch onderzoek kan ik instemmen, omdat de doelmatigheid is afgewogen conform het wettelijke doelmatigheidscriterium zoals dat is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer en paragraaf 4 van de Regeling geluid milieubeheer.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de 5 betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

#### *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop (cumulatie) van de geluidsbelasting van de weg en eventuele andere geluidsbronnen. Als uit dit onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op de betreffende woningen vanwege een andere bron boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer (50 dB) ligt en het gecumuleerde geluidniveau als onaanvaardbaar wordt beoordeeld, is er aanleiding om te onderzoeken of een alternatief maatregelvoorstel mogelijk is dat het cumulatieve geluidniveau vermindert.

Uit het onderzoek naar cumulatie volgt dat één van de vijf onderzochte woningen tevens een hogere geluidsbelasting dan 50 dB ondervindt vanwege de Kimswerderlaan, in beheer bij de gemeente Súdwest Fryslân. Deze geluidsbelasting (59 dB) is ruim hoger dan de geluidsbelasting vanwege de N31 (52 dB), en daarmee ruimschoots bepalend voor het gecumuleerde geluidsniveau. Het gecumuleerde geluidsniveau (60 dB) is echter aanvaardbaar en dit resultaat geeft daarom geen aanleiding tot het overwegen van een alternatief maatregelvoorstel naar aanleiding van cumulatie.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 APR 2018  
**Kenmerk**

IenW/BSK-2018/84017

### *Sanering*

Voor het projectgebied gold nog de (eenmalige) saneringsplicht op grond van afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer moet de saneringsdoelstelling van artikel 11.59 van de wet daarom worden betrokken bij de wijziging van de geluidproductieplafonds. Binnen het projectgebied zijn echter geen saneringsobjecten gelegen, waardoor geen saneringsmaatregelen afgewogen hoeven te worden. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor de N31, tussen km. 6,00 en km. 7,50 en tussen km. 8,70 en km. 13,60 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Súdwest Fryslân en Harlingen. Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer M. Sartorius, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

  
ir. W. Spede

**Mededelingen op volgende pagina**

**Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï**Datum**

25 APR 2018

**Kenmerk**

IenW/BSK-2018/84017

**Beroep**

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.





## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en  
Waterstaat, d.d. **25 APR 2018**, IenW/BSK-2018/84017.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N31 tussen het  
knooppunt Zurich en Harlingen, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet  
milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd  
geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
44773	154806,63	568705,23	56,8	56,8	0,0
44774	154784,57	568616,63	59,4	59,5	0,1
44775	154723,40	568538,17	57,4	57,5	0,1
44776	154704,25	568442,48	59,7	59,7	0,0
44777	154684,97	568350,21	57,4	57,5	0,1
44778	154645,75	568260,16	56,5	56,7	0,2
44779	154636,90	568160,55	56,9	57,2	0,3
44780	154628,05	568060,94	57,6	57,9	0,3
44781	154608,87	567962,87	58,5	58,8	0,3
44782	154583,05	567866,53	59,5	59,5	0,0
44783	154545,81	567773,80	60,3	60,3	0,0
44784	154498,85	567685,53	61,3	61,2	-0,1
44785	154442,46	567602,94	62,1	62,0	-0,1
44786	154377,73	567526,98	63,3	63,2	-0,1
44787	154303,37	567460,11	63,4	63,4	0,0
44788	154229,01	567393,24	63,3	63,2	-0,1
52141	154459,24	567324,33	59,7	59,8	0,1
52142	154532,80	567392,04	60,2	60,3	0,1
52143	154609,51	567455,47	60,8	60,8	0,0
52144	154707,63	567470,25	58,7	58,7	0,0
52145	154807,63	567472,05	56,6	56,6	0,0
52146	154903,77	567496,60	55,8	55,9	0,1
52918	154970,42	568432,36	60,9	61,1	0,2
52919	155008,22	568532,85	62,2	62,5	0,3
53662	154980,73	568328,45	60,5	60,6	0,1
53663	154721,62	567843,91	59,3	59,5	0,2
53664	154746,28	567941,53	58,6	59,0	0,4
53665	154773,53	568038,75	58,2	58,6	0,4
53666	154801,63	568135,70	59,3	59,8	0,5
53667	154863,03	568202,07	57,5	57,6	0,1
53674	154900,69	567804,78	60,0	60,1	0,1
53675	154799,75	567802,57	59,0	59,1	0,1
60526	157061,97	574796,81	61,3	61,4	0,1
60527	157001,78	574716,82	61,4	61,5	0,1
60528	156941,14	574637,17	61,2	61,3	0,1



Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60529	156882,73	574555,89	60,5	61,1	0,6
60530	156831,40	574470,06	60,3	61,6	1,3
60531	156788,43	574379,82	59,5	60,9	1,4
60532	156754,82	574285,68	60,0	61,5	1,5
60533	156732,04	574188,36	60,0	61,5	1,5
60534	156711,60	574090,09	60,7	62,2	1,5
60535	156701,08	573990,36	60,8	62,3	1,5
60536	156695,81	573889,65	60,8	62,3	1,5
60537	156689,74	573790,51	60,8	62,3	1,5
60538	156686,43	573689,65	60,6	62,0	1,4
60539	156675,74	573590,47	60,4	61,3	0,9
60540	156668,98	573492,15	60,8	61,5	0,7
60541	156655,03	573390,56	59,8	60,4	0,6
60542	156647,63	573291,61	60,0	60,4	0,4
60543	156641,23	573190,30	59,9	60,3	0,4
60544	156657,78	573091,14	60,6	61,0	0,4
60545	156653,74	572993,14	60,9	61,6	0,7
60546	156649,37	572891,63	60,9	61,8	0,9
60547	156635,97	572791,49	60,7	61,9	1,2
60548	156617,20	572694,61	59,9	61,1	1,2
60549	156599,29	572595,12	60,8	62,0	1,2
60550	156583,38	572495,51	60,9	62,0	1,1
60551	156573,85	572395,85	61,1	62,1	1,0
60552	156564,32	572296,18	61,2	62,2	1,0
60553	156554,79	572196,51	61,3	62,2	0,9
60554	156545,27	572096,84	60,6	61,5	0,9
60555	156535,74	571997,18	60,3	61,2	0,9
60556	156524,76	571897,67	60,4	61,3	0,9
60557	156510,89	571798,54	60,3	61,3	1,0
60558	156494,29	571699,81	60,3	61,2	0,9
60559	156475,11	571601,55	60,3	61,3	1,0
60560	156452,52	571504,02	60,5	61,4	0,9
60561	156428,46	571406,84	61,3	62,3	1,0
60562	156404,37	571309,66	61,5	62,5	1,0
60563	156380,27	571212,48	60,3	61,3	1,0
60564	156356,18	571115,30	60,1	61,1	1,0
60565	156332,09	571018,12	60,2	61,1	0,9
60566	156308,00	570920,94	60,0	61,0	1,0
60567	156283,90	570823,76	61,0	62,0	1,0
60568	156259,81	570726,58	61,5	62,6	1,1
60569	156235,47	570629,46	61,5	62,5	1,0
60570	156207,25	570533,43	61,7	62,8	1,1
60571	156173,99	570439,00	61,6	62,7	1,1
60572	156136,22	570346,31	60,5	61,5	1,0

Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
**25 APR 2018**

Kenmerk  
IenW/BSK-2018/84017

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60573	156093,63	570255,72	60,5	61,4	0,9
60574	156046,23	570167,55	60,5	61,1	0,6
60575	155994,75	570081,68	61,5	61,7	0,2
60587	155325,93	569088,66	61,4	61,4	0,0
60588	155256,28	569016,74	61,1	61,2	0,1
60589	155186,99	568944,48	61,2	61,2	0,0
60590	155113,22	568877,19	61,9	61,3	-0,6
60591	155034,37	568815,63	61,7	61,2	-0,5
60592	154952,39	568758,53	60,7	60,4	-0,3
60593	154859,03	568766,14	56,5	56,5	0,0
60595	155073,32	568620,80	61,8	62,1	0,3
60596	155141,26	568707,84	62,0	62,5	0,5
60597	155213,86	568784,32	61,9	61,9	0,0
60598	155282,35	568857,35	62,0	61,7	-0,3
60599	155351,14	568930,09	61,9	61,6	-0,3
60600	155419,91	569002,85	61,9	61,7	-0,2
60601	155487,12	569077,03	62,1	62,0	-0,1
60612	156080,37	570001,67	61,3	61,4	0,1
60613	156133,23	570086,67	61,3	61,8	0,5
60614	156181,66	570174,28	61,3	62,3	1,0
60615	156225,97	570264,03	61,4	62,4	1,0
60616	156265,48	570355,99	61,5	62,5	1,0
60617	156301,19	570449,50	61,3	62,4	1,1
60618	156331,63	570544,86	61,2	62,3	1,1
60619	156357,73	570641,49	61,2	62,3	1,1
60620	156381,83	570738,67	61,1	62,2	1,1
60621	156405,92	570835,85	61,1	62,2	1,1
60622	156430,01	570933,03	61,1	62,2	1,1
60623	156454,10	571030,21	61,0	62,1	1,1
60624	156478,20	571127,39	61,0	62,1	1,1
60625	156502,29	571224,57	61,0	62,1	1,1
60626	156526,38	571321,75	61,0	62,0	1,0
60627	156550,48	571418,93	60,8	61,9	1,1
60628	156574,26	571516,18	61,0	62,1	1,1
60629	156595,66	571613,96	61,0	62,1	1,1
60630	156614,22	571712,34	61,0	62,0	1,0
60631	156629,57	571811,27	61,1	62,1	1,0
60632	156642,84	571910,48	61,1	62,2	1,1
60633	156653,02	572010,07	61,0	62,1	1,1
60634	156662,54	572109,73	60,3	61,3	1,0
60635	156672,07	572209,40	60,8	61,9	1,1
60636	156681,60	572309,07	60,7	61,8	1,1
60637	156691,13	572408,74	60,6	61,7	1,1
60638	156700,63	572508,40	61,3	62,5	1,2

Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum

25 APR 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/84017

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60639	156718,67	572607,97	61,1	62,4	1,3
60640	156737,59	572705,76	60,6	61,9	1,3
60641	156757,80	572804,34	61,2	62,4	1,2
60642	156776,60	572901,90	61,1	62,0	0,9
60643	156793,36	573000,08	60,9	61,5	0,6
60644	156821,31	573099,74	57,7	58,2	0,5
60645	156840,73	573200,60	56,0	56,5	0,5
60646	156844,98	573303,63	56,6	57,0	0,4
60647	156824,76	573403,50	59,8	60,1	0,3
60648	156806,01	573502,55	61,3	61,8	0,5
60649	156806,65	573602,51	60,8	61,9	1,1
60650	156805,24	573702,53	60,9	62,4	1,5
60651	156808,31	573802,56	60,8	62,3	1,5
60652	156814,98	573902,51	60,4	61,9	1,5
60653	156821,60	574002,34	60,3	61,9	1,6
60654	156832,64	574102,02	60,3	61,8	1,5
60655	156852,34	574200,69	60,0	61,5	1,5
60656	156879,72	574296,81	60,3	61,8	1,5
60657	156919,05	574388,72	60,5	61,9	1,4
60658	156968,39	574475,70	60,7	61,5	0,8
60659	157026,03	574557,52	61,1	61,3	0,2
60660	157086,22	574637,51	61,5	61,6	0,1

Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
25 APR 2018

Kenmerk  
IenW/BSK-2018/84017

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

  
ir. W. Soede

**BIJLAGE 2**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en  
Waterstaat, d.d. **25 APR 2018**, IenW/BSK-2018/84017.

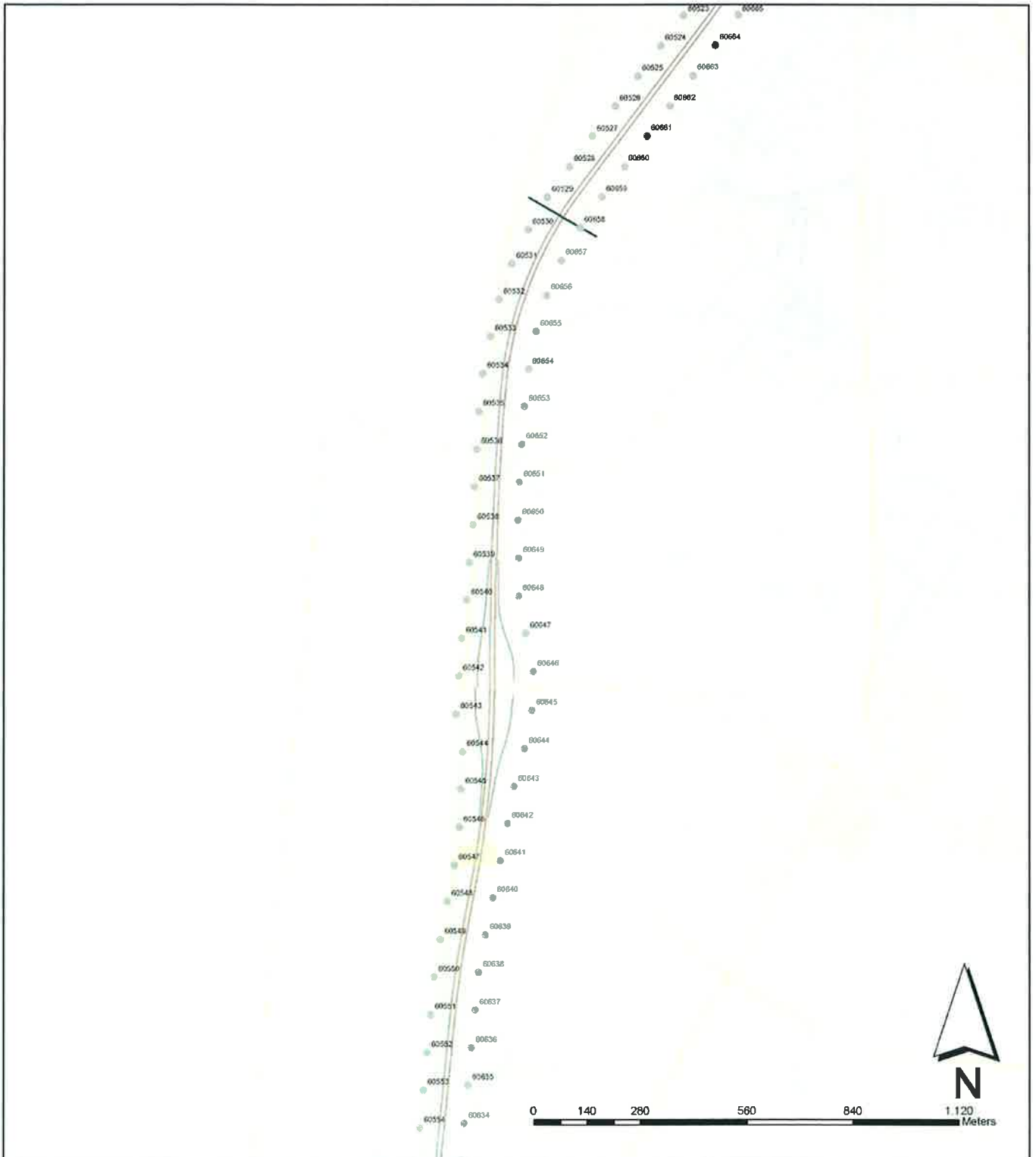
**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

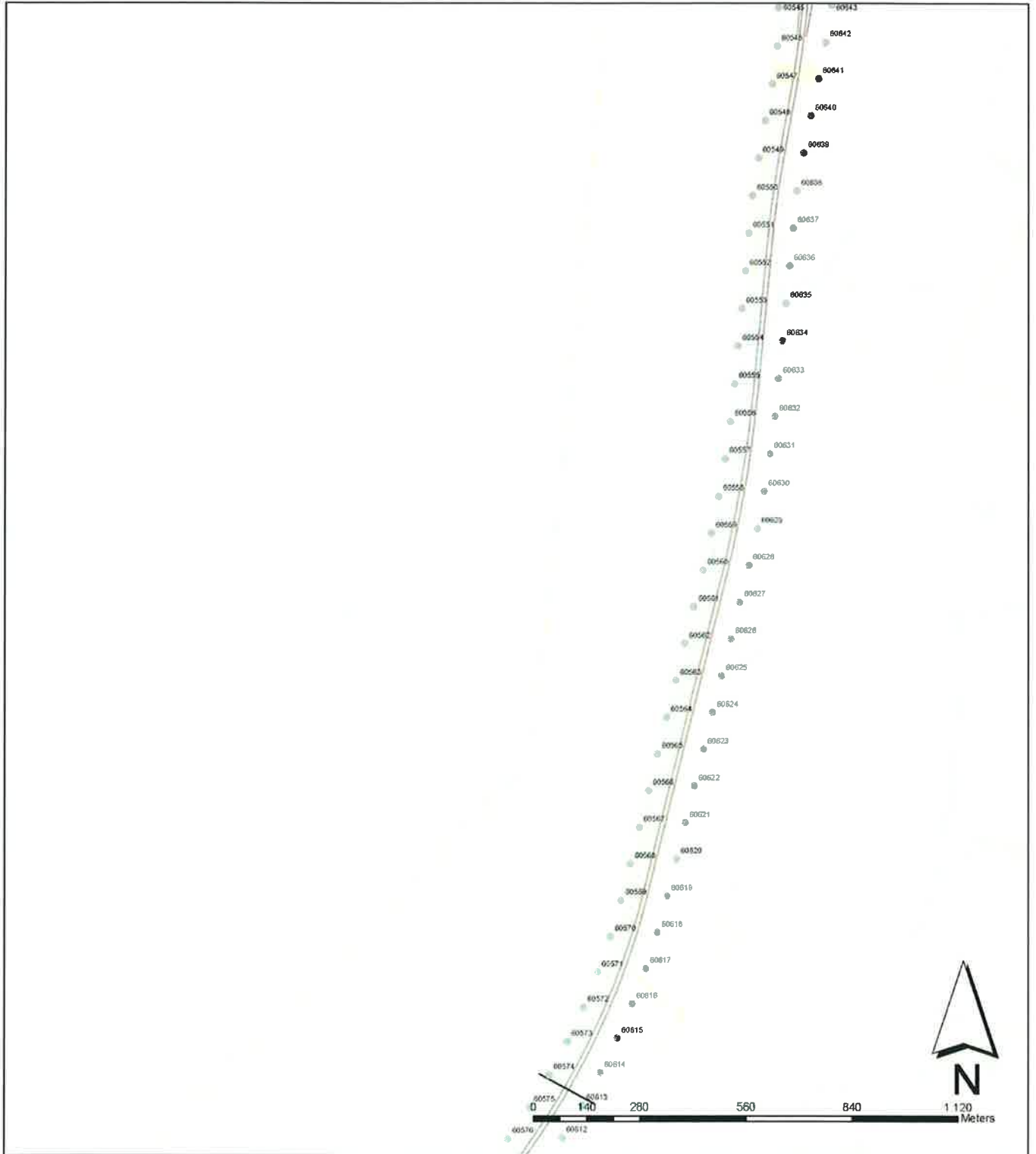
**Weergave ligging referentiepunten:**

*3 kaarten, op volgende 3 pagina's*

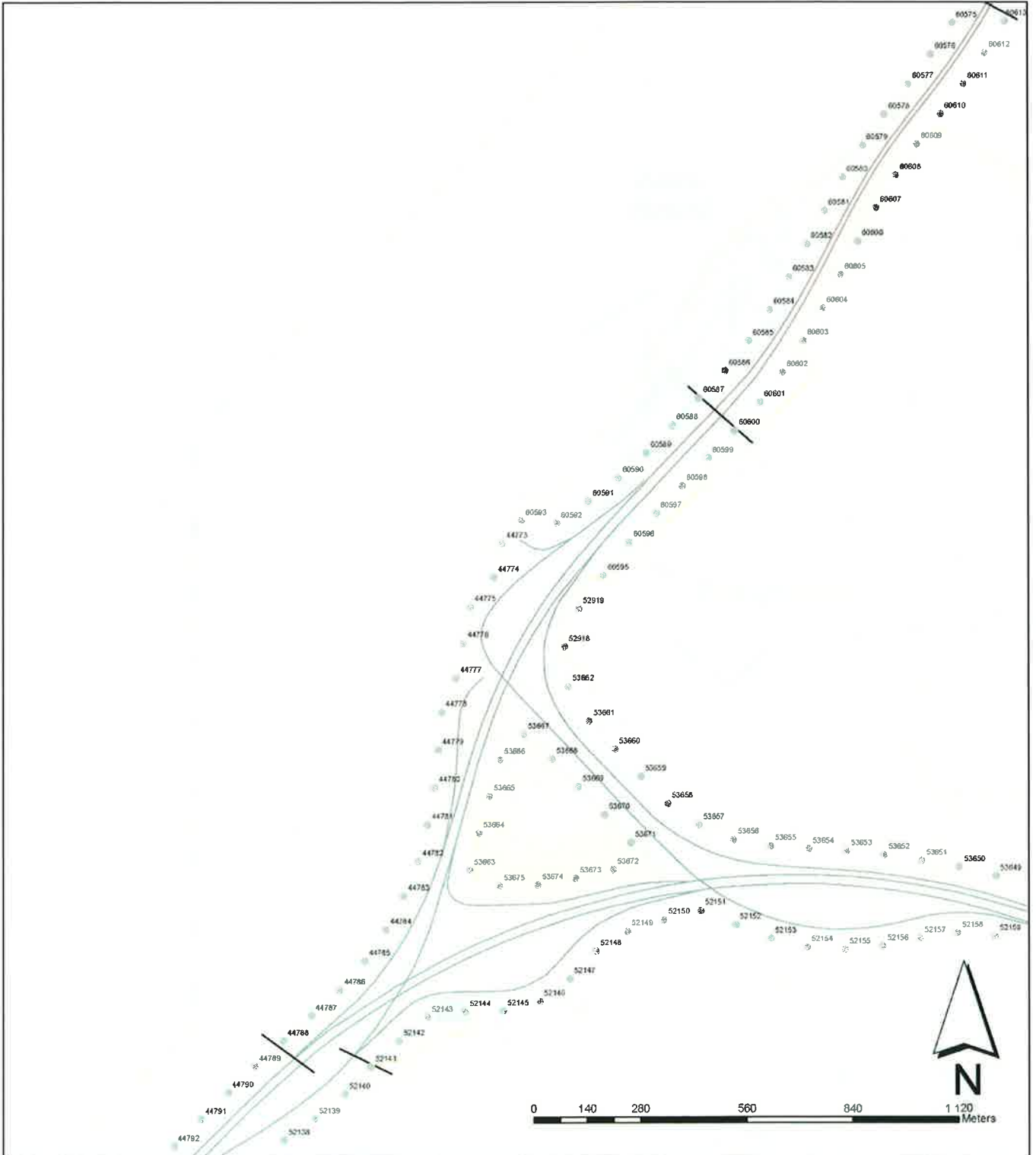
25 APR 2018



25 APR 2018



25 APR 2018







Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en  
Waterstaat, d.d. **25 APR 2018**, IenW/BSK-2018/84017.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**ZIENSWIJZENOTA**

## Zienswijzennota

op het ontwerpbesluit tot het wijzigen  
van de geluidproductieplafonds

Project:	N31 Zurich - Harlingen
Datum ontwerpbesluit:	7 december 2017
Kenmerk:	IenM/BSK-2017/300220
Opsteller zienswijzennota:	M. Sartorius, Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Versie:	1.0 definitief

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

## **1. Inleiding**

### **Wijziging van de geluidproductieplafonds**

In het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2015 is de rijksweg N31 tussen de aansluiting A7 en Harlingen opgenomen als locatie waar de geluidproductieplafonds (dreigen te) worden overschreden. Rijkswaterstaat heeft laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidproductieplafonds weer na te kunnen leven. Uit dit onderzoek volgt dat nabij de woonkernen van Zurich en Harlingen tweelaags ZOAB aangelegd kan worden. Dit wegdek wordt (volgens planning) in 2019 aangelegd, waarmee de geluidproductieplafonds weer nageleefd kunnen worden.

Voor het gedeelte van de N31 waar geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen, heeft Rijkswaterstaat het verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds ingediend. Dit is het geval voor het traject tussen de aansluiting op de A7 en km. 7,46 bij Zurich en tussen km. 8,77 en km. 13,25. Voor de geluidgevoelige objecten die langs deze trajecten liggen zal Rijkswaterstaat onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden. Mocht dit het geval zijn dan zal aan de eigenaren van die woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat aan de binnenwaarde wordt voldaan. Dit onderzoek en het treffen van de benodigde maatregelen aan de gevel zullen plaatsvinden nadat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds onherroepelijk is geworden.

### **Resultaten terinzagelegging**

Op 13 december 2017 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot wijzigen van de geluidproductieplafonds langs het traject N31 Zurich - Harlingen in de Staatscourant, Franeker Courant (in de gemeente Harlingen) en het Bolswards Nieuwsblad (in de gemeente Súdwest Fryslân) gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen was van 14 december 2017 tot 25 januari 2018. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Op het voornemen is in totaal één mondeling ingediende zienswijze bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen.

### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve plafondwijzigingsbesluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijzen.

**2. Beantwoording zienswijzen**

001	Reclamant 1	Samenvatting zienswijzen indieners	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
Nr. deel reactie 001-1	Maatregelen	Reclamant woont vlak langs de N31 (80 meter) en toch komt zijn woning niet in aanmerking voor een onderzoek naar maatregelen. Dit terwijl bij de 5 woningen die wel worden onderzocht al een geluidswal aanwezig is.	<p>In het nalevingsverslag voor het jaar 2013 bleek dat er ter hoogte van Zurich sprake was van overschrijdingen van geluidproductieplafonds. Onderzocht is of er financieel doelmatige maatregelen ter hoogte van deze overschrijdingen zijn te realiseren. Dit heeft geresulteerd in het voornemen om in 2019 ter hoogte van Zurich tussen km. 7,46 en km. 8,77 op beide rijbanen van de N31 2laagsZOAB aan te brengen. De woning van reclamant ligt ter hoogte van km. 8,1 van de N31 en dus langs dit weggedeelte.</p> <p>Na het aanbrengen van het 2laagsZOAB ligt de geluidbelasting op het referentiepunt ter hoogte van de woning van reclamant 1,8 dB onder het geldende geluidproductieplafond.</p> <p>De geluidproductieplafonds ter hoogte van de woning van reclamant worden in het voorgenomen besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds daarom niet verhoogd. Het gevolg van het treffen van de maatregel aan de weg is voor deze woning dan ook dat de geluidsbelasting die door de rijksweg wordt veroorzaakt ook in de toekomst niet hoger zal worden dan de waarde die op grond van het geldende geluidproductieplafond al is toegestaan. Er is dan ook geen reden om voor de woning van reclamant een onderzoek naar de binnenwaarde uit te voeren.</p> <p>Bij de vijf woningen waar wel een onderzoek naar de gevelisolatie nodig is, is dat anders. Deze woningen liggen ten noorden van de woning van reclamant en ter hoogte van deze woningen wordt geen 2laagsZOAB</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N31 Zurich - Harlingen

001 Reclamant 1																
Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijzen indieners	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging Gpp's												
001-2	Maatregelen	Reclamant verwacht dat de verkeersintensiteit op de N31 zal toenemen als gevolg van de vernieuwing van de N31 bij Harlingen en verzoekt om maatregelen ten behoeve van zijn woning	<p>aangelegd. Hier zal de geluidsbelasting in de toekomst wel kunnen toenemen tot boven de waarde die op grond van het geldende geluidproductieplafond al is toegestaan. Daarom worden de geluidproductieplafonds ter hoogte van deze woningen verhoogd en komen deze woningen in aanmerking voor een onderzoek naar eventuele maatregelen.</p> <p>In onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten in de periode 2012-2016 op het wegvak Zurich-Kimswerd weergegeven.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Voertuigen</th> <th>Index</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>13.100</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>14.000</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>15.000</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>15.100</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>15.300</td> </tr> </tbody> </table> <p>In de eerste jaren is de verkeersintensiteit relatief sterk toegenomen, waarschijnlijk door het aantrekken van de economie na de economische crisis. De laatste jaren is de verkeersintensiteit gestabiliseerd.</p> <p>In het akoestisch onderzoek is de verkeersintensiteit van 2015 genomen met een groeipercentage van 1.4% (op basis van korte-termijn groeioprognose van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid). Er is dus rekening gehouden met een groei.</p> <p>In de prognose voor de toekomstige situatie is het effect van de verdubbeling van de N31 ter hoogte van</p>	Voertuigen	Index	2012	13.100	2013	14.000	2014	15.000	2015	15.100	2016	15.300	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit
Voertuigen	Index															
2012	13.100															
2013	14.000															
2014	15.000															
2015	15.100															
2016	15.300															

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N31 Zurich - Harlingen

001 Reclamant 1			
Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijzen indieners	Reactie bevoegd gezag
			<p>Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's</p>
001-3	Locatie tweelaags ZOAB	Er wordt tweelaags ZOAB aangebracht maar onduidelijk is waar en of de woning van de reclamant hiervan profiteert.	<p>Harlingen meegenomen. Uit de berekeningen met een verkeersmodel voor het project N31 Traverse Harlingen blijkt overigens dat deze verdubbeling geen effect heeft op de verkeersintensiteit op het wegvak Zurich-Kimswerd.</p> <p>Het tweelaags ZOAB wordt aangebracht ter hoogte van de woning van reclamant.</p>
001-04	Reflectie scherm	Reclamant ondervindt soms hinder vanwege reflecties van een geluidsscherm aan de overzijde van de weg.	<p>Het geluidsscherm dat ter hoogte van het dorp Zurich aan de westzijde van de N31 is geplaatst, is achterover hellend uitgevoerd. Dit is gedaan om reflectie van het verkeerslawaai op de tegenoverliggende bebouwing zoveel als mogelijk te voorkomen.</p> <p>De voorgenomen wijziging van geluidproductieplafonds heeft bovendien geen gevolgen voor de geluidsbelasting die op de woning van reclamant mag heersen, zodat een nieuwe beoordeling van die geluidsbelasting in het akoestisch onderzoek ook niet hoefde plaats te vinden.</p> <p>Het is desondanks niet uitgesloten dat onder bepaalde specifieke weersomstandigheden aan de overzijde van de weg enige hinder door geluidreflectie van een hellend geplaatst scherm kan optreden. Dergelijke incidentele verhogingen van het optredende geluidsniveau zijn echter zo klein dat ze niet doorwerken in de jaargemiddelde geluidsbelasting op woningen tegenover een hellend geplaatst geluidsscherm. Het aandeel van het gereflecteerde geluid in de totale gevelbelasting op de woning van reclamant zal bovendien nog geringer zijn,</p>

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N31 Zurich - Harlingen

001	Reclamant 1	Onderwerp	Samenvatting zienswijzen indieners	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
				<p>omdat maar een klein gedeelte van het gereflecteerde geluid deze woning bereikt. De woning is namelijk niet direct tegenover het geluidscherm gelegen, maar ligt ca. 100 meter noordelijker.</p>	