



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX DEN HAAG

Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving  
T.a.v. mevrouw drs. M.C.A. Blom en  
mevrouw L. de Jong  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT

**Ministerie van  
Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

**Contactpersoon**

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/307101

**Zaaknummer**

-

**Uw brief**

13 december 2017

**Uw kenmerk**

RWS-2017/47176

**Bijlage(n)**

1

Datum **20 DEC 2017**

Betreft Besluit herstel onjuiste gegevens geluidregister rijkswegen

Geachte mevrouw Blom, geachte mevrouw De Jong,

Bijgaand treft u de beschikking aan waarmee met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, en artikel 11.47, eerste lid, van de Wet milieubeheer is besloten tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs in de bijlage bij het besluit genoemde wegtrajecten. Deze bijlage is reeds bij u bekend. Kortheidshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een bekendmaking van dit besluit zal op vrijdag 29 december 2017 in de Staatscourant en de landelijke dagbladen AD, Telegraaf en de Volkskrant worden gepubliceerd.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï

ir. W. Soede



# beschikking

**Bestuurskern**

Dir.Klimaat, Lucht en Geluid  
Afd. Lucht en Geluid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

---

Datum	20 DEC 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/307101
Betreft	Besluit tot vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs rijkswegen ingevolge artikel 11.27, 11.28 en 11.47 Wm

---

## De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

### Besluit

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, en artikel 11.47, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs wegtrajecten opgenomen in bijlage 1 van het rapport "Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen" van 6 december 2017 met nummer BF5954-AvdV-R171206-D2.0 (hierna 'akoestisch onderzoek'), dat deel uitmaakt van dit besluit.

Dit besluit voorziet in de wijziging van brongegevens die mede bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie vanwege een weg.

Op basis van de nieuwe brongegevens zijn de geluidproductieplafonds herberekend. De hoogte van de nieuwe geluidproductieplafonds is opgenomen in bijlage 1 van het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van dit besluit.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### 1. Inleiding

Op 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer in werking getreden. In dit hoofdstuk is de systematiek van geluidproductieplafonds geïntroduceerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een weg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de weg gelegen referentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds is vastgelegd in een openbaar geluidregister.

Er is aanleiding om de geluidproductieplafonds bij rijkswegen te wijzigen om de volgende redenen:

- A. De geluidproductieplafonds blijken op diverse locaties onjuist te zijn vastgesteld. Het betreft zowel te hoge als te lage plafonds.
- B. Voor één locatie geldt dat na vaststelling van de geluidproductieplafonds de feitelijke ligging van een aansluiting is aangepast op basis van een besluit van een gemeente dat nog is genomen onder de Wet geluidhinder. Dit besluit was bij Rijkswaterstaat destijds niet bekend en het is wenselijk de feitelijke situatie alsnog in het register op de te nemen.

## 2. Wettelijk kader

**Bestuurskern**  
Dir. Klimaat, Lucht en Geluid  
Afd. Lucht en Geluid

20 DEC 2017

### *Ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds*

Op grond van artikel 11.28 Wm kan de Minister geluidproductieplafonds ambtshalve wijzigen. Hiervoor moeten de beheerders op verzoek van de Minister de benodigde gegevens aanleveren, waaronder het akoestisch onderzoek (artikel 11.33 vierde lid en 11.34 Wm). De artikelen 11.29, 11.30, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm zijn niet van toepassing. Dit betekent dat bij het wijzigen van geluidproductieplafonds voor de vaststelling van de hoogte ervan geen toetsing hoeft plaats te vinden van de geluidsbelasting op nabijgelegen geluidsgevoelige objecten en dat geen maatregelafweging hoeft plaats te vinden. Voor een zorgvuldige afweging is wel rekening gehouden met de effecten van de wijziging op geluidsgevoelige objecten. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht is niet verplicht bij een ambtshalve besluit.

### *Fouterstel*

De gegevens in het geluidregister - onder meer de geluidproductieplafonds, de brongegevens en de overige gegevens voor het berekenen van de plafonds - kunnen alleen worden gewijzigd door middel van een besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds. Indien een wijziging de correctie betreft van onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens, dan biedt artikel 11.47 Wm de mogelijkheid om een vereenvoudigde wijzigingsprocedure te doorlopen.

Artikel 11.47 Wm geeft aan dat de artikelen 11.30, 11.32 en 11.38 Wm-buiten toepassing blijven indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd omdat:

- (a.) onjuiste brongegevens met betrekking tot de weg of spoorweg zijn opgenomen in het geluidregister, bedoeld in artikel 11.25 of
- (b.) het geluidproductieplafond niet overeenkomt met de brongegevens.

Voor een besluit met toepassing van artikel 11.47 Wm is artikel 11.32 Wm, dat verwijst naar de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, niet van toepassing. Daarnaast blijven ook artikel 11.30 en 11.38 Wm buiten beschouwing. Dit betekent dat er geen akoestisch onderzoek op woningniveau noodzakelijk is om te onderzoeken of wordt voldaan aan de wettelijke normen. Wel dient voorafgaand aan de wijziging van het geluidproductieplafond beoordeeld te worden of er geluidsgevoelige objecten zijn geprojecteerd na 1 juli 2012. Indien dit het geval is, kan worden besloten dat geluidbeperkende maatregelen of geluidwerende maatregelen getroffen moeten worden voor die objecten.

## 3. Aanpak en gevolgen van het fouterstel

### *Het belang van een gecorrigeerd register*

De voor rijkswegen geldende geluidnormen zijn materieel vastgelegd in het geluidregister. Deze geluidnormen zijn vastgelegd in geluidproductieplafonds op langs de weg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op talrijke eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

Om meerdere redenen is het van groot belang dat de in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds op basis van de juiste (bron)gegevens zijn vastgelegd. Een reden is dat het geluidregister de basis is om te bepalen of de beheerder van de weg aan de verplichting tot naleving van geluidproductieplafonds (11.20 Wm) voldoet. Vanwege deze verplichting tot naleving is het vanuit een oogpunt van rechtszekerheid van groot belang dat de geluidproductieplafonds ook op basis van de juiste (bron)gegevens in het geluidregister zijn opgenomen. Een andere belangrijke reden is dat gemeenten,

als het gaat om de bouw van geluidsgevoelige objecten langs rijkswegen, verplicht zijn van de in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens uit te gaan. Hetzelfde geldt voor alle besluiten die op basis van hoofdstuk 11 Wm kunnen worden genomen.

**Bestuurskern**  
Dir. Klimaat, Lucht en Geluid  
Afd. Lucht en Geluid

20 DEC 2017

#### *Correctie onjuiste brongegevens*

Rijkswaterstaat heeft onderzoek gedaan naar de kwaliteit van de gegevens in het geluidregister naar aanleiding van het "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2016" (hierna: nalevingsverslag) en diverse recent uitgevoerde akoestisch onderzoeken. Daarbij is geconstateerd dat er voor 1.186 referentiepunten onjuiste gegevens in het geluidregister zijn opgenomen.

Het betreft de volgende onjuiste gegevens:

- Onjuiste wegdektypes (A6, A16, A31, N9);
- Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A7, A15, A16, A32, A44, A50, A58, A73, N57, N99);
- Onjuist geregistreerde ligging van aansluitingen (A31, N99).
- Ontbrekende afscherpende objecten (A13);
- Dubbel ingevoerde afscherpende objecten (A4).

Aan de hand van de gecorrigeerde brongegevens zijn de geluidproductieplafonds herberekend. Het betreft 1.186 van de 60.921 referentiepunten, ofwel 1,95% van het totaal, waar het geluidproductieplafond met 0,1 dB of meer verandert. De hoogte van de geluidproductieplafonds neemt op 721 referentiepunten toe (1,18%) en op 465 referentiepunten af (0,76%).

Voor een verdere beschrijving van de geconstateerde onjuistheden verwijs ik naar het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van dit besluit.

#### **4. Ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds bij gewijzigde aansluitingen**

Voor één locatie, A2 aansluiting Utrecht – Papendorp, geldt dat na inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer op 1 juli 2012 de feitelijke ligging van een aansluiting is aangepast op basis van een gemeentelijk bestemmingsplan, waarvoor het besluit nog is genomen onder de Wet geluidhinder. Daarbij is geoordeeld dat een akoestisch onderzoek niet nodig was omdat er geen geluidgevoelige bestemmingen waren. Het besluit voor deze locatie is voor 1 juli 2012 genomen, maar het project is pas na die datum uitgevoerd. Voor dit soort besluiten was bij de invoering van de wet een voorziening getroffen. Deze trajecten zijn destijds geïnventariseerd en opgenomen in bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer (hierna: Bgm). De geluidproductieplafonds zouden vervolgens worden vastgesteld op grond van artikel 11.45, tweede lid, Wm met gebruikmaking van de (bron)gegevens uit het (ontwerp)besluit. Het betreffende traject was echter destijds niet bekend bij Rijkswaterstaat en is daardoor niet op bijlage 2 bij het Bgm geplaatst.

De geluidproductieplafonds voor deze locatie zijn vervolgens bij de inwerkingtreding van de wet op grond van artikel 11.45, eerste lid, Wm van rechtswege vastgesteld conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de wegligging is daarbij uitgegaan van de destijds meest recente gegevens. De besluiten zijn dus in lijn met de voorgeschreven rekenregels opgesteld en artikel 11.47 Wm is niet van toepassing. Het is wel wenselijk om deze punten aan te passen aan de situatie zoals deze thans werkelijk is.

De geluidproductieplafonds op deze referentiepunten worden daarom ambtshalve aangepast op grond van artikel 11.28 Wm, zonder toepassing van artikel 11.47 Wm.

## **5. Belangenafweging voor na 1 juli 2012 geprojecteerde geluidsgevoelige objecten**

Bij de referentiepunten waar de geluidproductieplafonds worden verhoogd, is onderzocht of daar (ontwerp)bestemmingsplannen zijn gepubliceerd met gebruikmaking van de geldende geluidproductieplafonds om geluidsgevoelige objecten te realiseren. Er zijn geen bestemmingsplannen gevonden die zijn vastgesteld met of ontworpen met gebruikmaking van de onjuiste geluidproductieplafonds van het geluidregister.

Wanneer in een bestemmingsplan op basis van fouten in het geluidregister is uitgegaan van substantieel te lage waarden op de gevel van een geluidsgevoelig object of binnen geluidsgevoelige ruimten van een dergelijk object, kan ik besluiten dat de beheerder geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen treft ten behoeve van de betreffende geluidsgevoelige objecten. Het binnenklimaat heeft daarbij prioriteit. Omdat niet is gebleken dat er (ontwerp)bestemmingsplannen zijn gepubliceerd met gebruikmaking van de geldende geluidproductieplafonds om geluidsgevoelige objecten te realiseren, zijn hiervoor geen voorschriften opgenomen.

## **6. Bekendmaking**

De kennisgeving van dit besluit wordt geplaatst in de Staatscourant en enkele landelijke dagbladen.

Dit besluit wordt toegezonden aan de gemeenten waarbinnen de gewijzigde geluidproductieplafonds zijn gelegen.

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn afloopt voor het indienen van een bezwaarschrift. Indien gedurende die termijn bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Ingevolge artikel 11.25, tweede lid, Wm worden de gecorrigeerde gegevens in het register opgenomen op de dag van de bekendmaking van het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds.

Vastgesteld op:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-GENERAAL MILIEU EN INTERNATIONAAL,

ir. R.P. Lapperre



Bestuurskern  
Dir.Klimaat, Lucht en Geluid  
Afd. Lucht en Geluid

20 DEC 2017

## Mededelingen

**Bestuurskern**  
Dir.Klimaat, Lucht en Geluid  
Afd. Lucht en Geluid

### *Bezwaar*

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en moet worden gestuurd naar Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, unit paralegals, Postbus 20906, 2500 EX, Den Haag.

20 DEC 2017

Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Voor behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar (motivering).

### *Voorlopige voorziening*

Indien tegen het besluit een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA s-Gravenhage).

De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Van de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen de griffierecht dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffie van de Raad van State.

Indien gedurende de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verzocht om een voorlopige voorziening, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

### *Inzien stukken*

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken liggen ter inzage bij het informatiecentrum van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bsv.nu](http://www.bsv.nu).



RAPPORT

## **Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen**

Klant: Rijkswaterstaat, Water Verkeer en Leefomgeving

Referentie: BF5954-AvdV-R171206-D2.0

Versie: 2.0/Finale versie

Datum: 6 december 2017

Laan 1914 no.35  
3818 EX Amersfoort  
Netherlands  
Transport & Planning  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**  
+31 33 463 36 52 **F**  
info@rhdhv.com **E**  
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen

Ondertitel:  
Referentie: BF5954-AvdV-R171206-D2.0  
Versie: 2.0/Finale versie  
Datum: 6 december 2017  
Projectnaam: Herstel van onjuistheden in het geluidregister rijkswegen  
Projectnummer: BF5954-100-100  
Auteur(s): Andries van der Veen (RHDHV)

Opgesteld door: Andries van der Veen (RHDHV)



Gecontroleerd door: Renez Nota (RWS)

Datum/Initialen: 29 september 2017

Goedgekeurd door: Lotte de Jong (RWS)

Datum/Initialen: 13 oktober 2017

Classificatie

Open



## Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Wijze van onderzoek</b>	<b>2</b>
2.1	Aanleiding	2
2.2	Onderzoek naar onjuistheden en bepalen van de juiste brongegevens	2
2.3	Onderzoek naar ambtshalve wijzigingen en bepalen van de juiste brongegevens	3
2.4	Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens	3
2.5	Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds	3
2.6	Besluitvorming	3
2.7	Overige uitgangspunten	3
<b>3</b>	<b>Herstel onjuistheden in het geluidregister</b>	<b>4</b>
3.1	Detailtering van herstelde onjuistheden	4
3.2	Onjuiste wegdektypes (A6, A16, A31, N9)	4
3.3	Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A7, A15, A16, A32, A44, A50, A58, A73, N50, N57, N99)	7
3.4	Onjuist geregistreerde ligging van aansluitingen (A31, N99)	35
3.5	Ontbrekende afschermdende objecten (A13)	37
3.6	Dubbel ingevoerde afschermdende objecten (A4)	38
<b>4</b>	<b>Ontbrekende aansluitingen</b>	<b>39</b>
4.1	Ambtshalve wijzigingen (A2)	39
<b>5</b>	<b>Resultaten</b>	<b>43</b>

## Bijlagen

1	Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds op referentiepunten
---	--

Open

# 1 Inleiding

Uit controle van gegevens bij het naleven van geluidproductieplafonds (gpp's) is gebleken dat er in het geluidregister onjuiste gegevens zijn opgenomen. Dit heeft als gevolg dat de gpp's niet voldoen aan de eisen die daaraan in de wet- en regelgeving worden gesteld.

De gegevens kunnen onjuist zijn doordat deze bij de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer op 1 juli 2012 niet goed zijn ingevoerd in het geluidregister. Daarnaast is op een aantal locaties op het hoofdwegennet een aansluiting gerealiseerd die nog niet op de juiste wijze in het geluidregister is opgenomen. Deze aansluitingen zijn gebaseerd op een besluit op grond van de Wet geluidhinder.

In deze herstelprocedure worden voor deze situaties de onjuiste gegevens in het geluidregister gewijzigd. In dit akoestisch onderzoek op referentiepunten is berekend wat de juiste waarde van het geluidproductieplafond is na het toepassen van de juiste gegevens.

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de aanpak van het onderzoek. In hoofdstuk 3 is opgenomen op welke locaties sprake is van onjuiste gegevens in het geluidregister en hoe die zijn gewijzigd. Deze onjuiste gegevens worden gewijzigd met een fourterstelprocedure. Hoofdstuk 4 gaat vervolgens in op de aansluitingen die na inwerkingtreding van de Wet milieubeheer zijn gewijzigd op grond van een besluit waarin is uitgegaan van de Wet geluidhinder, maar nog niet conform de nieuwe situatie in het geluidregister zijn opgenomen. Deze gegevens worden aangepast middels een ambtshalve wijziging. In hoofdstuk 5 wordt een samenvatting van de resultaten gegeven.

## 2 Wijze van onderzoek

### 2.1 Aanleiding

Bij het opstellen van het “Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2016” (hierna: nalevingsverslag) en diverse recent uitgevoerde akoestisch onderzoeken is geconstateerd dat op een aantal locaties de gegevens in het geluidregister zonder verklaarbare reden afwijken van de gegevens voor het nalevingsjaar 2016, dan wel afwijken van de gegevens die in het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd. Op die locaties is namelijk geen feitelijke wijziging aan de weg aangebracht na de eerste vaststelling van de gpp's in 2012.

De gegevens uit het nalevingsjaar en akoestisch onderzoeken zijn actueler en kennen over het algemeen een hoger kwaliteits- en detailniveau dan het geluidregister. Op locaties waar deze gegevens veel van elkaar verschillen, heeft Rijkswaterstaat een nadere analyse uitgevoerd op de kwaliteit van het geluidregister. Met de beschikbare gegevens van nu, en de gegevens van het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, is bepaald of de gegevens in het geluidregister onjuist zijn. Vervolgens is beoordeeld welke de juiste gegevens zijn die in het register moeten worden opgenomen. Het gaat hierbij enkel om wijzigingen in brongegevens die tot stand zijn gekomen met invulling van artikel 11.45, lid 1 van de Wet milieubeheer. Conform artikel 11.47 van de Wet milieubeheer is het effect van de gewijzigde brongegevens niet op woningniveau getoetst.

Voor een aantal locaties geldt dat na inwerkingtreding van de wet op 1 juli 2012, de feitelijke wegligging is aangepast op basis van een besluit van een gemeente of provincie dat nog is genomen onder de Wet geluidhinder. Aangezien de weg feitelijk nog niet was aangepast voor 1 juli 2012, is er ook geen sprake van een onjuistheid in de zin van art. 11.47 Wm. Derhalve wordt een ambtshalve besluit genomen om de gewijzigde wegligging te verwerken in de gpp's.

Het doel van dit onderzoek is de nieuwe waarde van de te wijzigen geluidproductieplafonds te berekenen. De nieuwe waarden worden met de gecorrigeerde brongegevens opgenomen in het geluidregister.

Om te voorkomen dat nieuwe onjuiste gegevens in het geluidregister worden opgenomen werkt Rijkswaterstaat volgens vaste kaders en richtlijnen, er worden controles uitgevoerd op de geleverde bestanden en controles uitgevoerd op de te publiceren brongegevens in het geluidregister. Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd door een extern bureau met gekwalificeerde adviseurs. Daarmee wordt zo veel mogelijk voorkomen dat nieuwe besluiten worden genomen op basis van onjuiste gegevens en dat besluiten op een onjuiste wijze worden opgenomen in het geluidregister.

### 2.2 Onderzoek naar onjuistheden en bepalen van de juiste brongegevens

Door de regionale dienstonderdelen van Rijkswaterstaat zijn onjuistheden in het geluidregister vastgesteld. Op deze locaties is een aanpassing van de brongegevens noodzakelijk. De aanpassingen die in dit rapport worden behandeld zijn:

- Onjuiste wegdektypes (A6, A16, A31, N9);
- Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A7, A15, A16, A32, A44, A50, A58, A73, N57, N99);
- Onjuist geregistreerde ligging van aansluitingen (A31, N99);
- Ontbrekende afschermdende objecten (A13);
- Onjuist geregistreerde ligging van afschermdende objecten (A4).

In hoofdstuk 3 worden de bovenstaande locaties toegelicht en beschreven wat de onjuistheid is en hoe deze is hersteld.

## **2.3 Onderzoek naar ambtshalve wijzigingen en bepalen van de juiste brongegevens**

Door de wegbeheerders van Rijkswaterstaat is geconstateerd dat in het geluidregister aansluitingen ontbreken. Op deze locaties is een aanpassing van de brongegevens noodzakelijk. De aanpassingen die in dit rapport worden behandeld zijn:

- Ambtshalve wijzigingen (A2).

In hoofdstuk 4 worden de bovenstaande onderdelen toegelicht en beschreven hoe het geluidregister is aangepast.

## **2.4 Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens**

De juiste gegevens zijn in het geluidrekenmodel Silence verwerkt. Deze verwerking heeft plaatsgevonden in de meest recente versie van het geluidregister van 23 november 2017. Na verwerking van de aangepaste brongegevens zijn de nieuwe geluidproductieplafonds berekend.

## **2.5 Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds**

Door de berekende geluidproductieplafonds te vergelijken met de vigerende geluidproductieplafonds is bepaald welke geluidproductieplafonds wijzigen door deze aanpassingen. Van de 60.921 gpp's worden er 1.186 gewijzigd, ofwel 1,95 % van het totaal.

## **2.6 Besluitvorming**

Het besluit tot het wijzigen van de gpp's wordt door het ministerie van Infrastructuur en Milieu genomen. Na publicatie van het besluit wordt het geluidregister aangepast.

## **2.7 Overige uitgangspunten**

Het onderzoek is door Royal HaskoningDHV uitgevoerd met het landelijke geluidsrekenmodel Silence, versie 4.3.1, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna Rmg2012), bijlage V. Het betreft de wettelijk voorgeschreven methode voor het berekenen van de geluidproductieplafonds en de toetsing aan de plafonds.

## 3 Herstel onjuistheden in het geluidregister

### 3.1 Detaillering van herstelde onjuistheden

In dit hoofdstuk worden de werkzaamheden van de herstelprocedure nader toegelicht. Hieronder wordt nogmaals een globaal overzicht van de locaties weergegeven.

De volgende gegevens worden hersteld:

- Onjuiste wegdektypes (A6, A16, A31, N9);
- Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A7, A15, A16, A32, A44, A50, A58, A73, N57, N99);
- Onjuist geregistreerde ligging van aansluitingen (A31, N99);
- Ontbrekende afschermende objecten (A13);
- Onjuist geregistreerde ligging van afschermende objecten (A4).

In onderstaande paragrafen wordt nader ingegaan op deze trajecten.

### 3.2 Onjuiste wegdektypes (A6, A16, A31, N9)

De regionale dienstonderdelen van Rijkswaterstaat: West-Nederland Zuid, West-Nederland Noord, Zuid-Nederland, Noord-Nederland en Midden-Nederland hebben geconstateerd dat op vier rijkswegen de wegdekverharding in het geluidregister niet juist is.

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat moet worden uitgegaan van het wegdektype dat op 31 december 2008 aanwezig was dan wel het wegdektype op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012). In lid 4 van hetzelfde artikel is opgenomen dat dit niet geldt als een wegvak is opgenomen in bijlage 3 van het Bgm. In dat geval moet worden uitgegaan van ZOAB ook als dat er (nog) niet ligt.

In het geluidregister is op een aantal wegvakken van de A16, A31 en N9 een wegdekverharding bestaande uit zeer open asfaltbeton opgenomen (zie tabel 1). Echter, op 1 juli 2012 was op de betreffende wegen geen zeer open asfaltbeton, maar dicht asfaltbeton als wegdek aanwezig. Het betreft hier geen wegvakken die staan vermeld in bijlage 3 van het Besluit geluid milieubeheer.

Verder geldt voor één wegvak van de A6 dat in het geluidregister een wegdekverharding bestaande uit dicht asfaltbeton is opgenomen, terwijl op 1 juli 2012 een verharding van zeer open asfaltbeton aanwezig was (zie tabel 2). Op een aantal wegvakken van de N9 in het geluidregister een wegdekverharding bestaande uit zeer open asfaltbeton of dicht asfaltbeton opgenomen, terwijl op 1 juli 2012 een dunne deklaag type A aanwezig was (zie tabel 3 en 4). Tot slot geldt voor een aantal wegvakken van de N9 dat in het geluidregister een dunne deklaag type A is opgenomen, terwijl op 1 juli 2012 dicht asfaltbeton aanwezig was (zie tabel 5).

De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerders van West-Nederland Zuid, West-Nederland Noord, Zuid-Nederland, Noord-Nederland en Midden-Nederland.

Het gaat in totaal om circa 10 km.

Tabel 1: Locaties waar zeer open asfaltbeton is gewijzigd in dicht asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	A16	20.745	20.8	Beweegbare deel Van Brienoordbrug
2	A16	44.322	45.343	Moerdijkbrug
3	A16	45.435	45.462	Viaduct over de Zwaluwsedijk
4	A31	34.7	35.0	Noordelijke oprit Marsum
5	N9	74.97	75.0	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
6	N9	75.11	75.215	Zuidelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
7	N9	75.42	75.6	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
8	N9	76.715	76.73	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
9	N9	80.14	80.22	Beide hoofrijbanen ten westen van Alkmaar
10	N9	82.6	83.34	Beide hoofrijbanen ter hoogte van Koedijk
11	N9	85.5	86.58	Beide hoofrijbanen ter hoogte van Aagtdorp
12	N9	97.7	98.1	Beide hoofrijbanen ter hoogte van Sint Maartensvlotbrug
13	N9	108.85	109.4	Beide hoofrijbanen ter hoogte van Julianadorp
14	N9	111.0	111.93	Beide hoofrijbanen ter hoogte van Breezand

Tabel 2: Locatie waar dicht asfaltbeton is gewijzigd in zeer open asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	A6	294.0	295.8	Beide hoofrijbanen ten zuiden van Lemmer

Tabel 3: Locaties waar zeer open asfaltbeton is gewijzigd in dunne deklaag type A

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	N9	75	75.075	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
2	N9	75.215	75.235	Zuidelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
3	N9	75.39	75.42	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
4	N9	76.7	76.715	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar

Tabel 4: Locaties waar dicht asfaltbeton is gewijzigd in dunne deklaag type A

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	N9	75.66	75.8	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
2	N9	76.96	77.1	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar

Tabel 5: Locaties waar dunne deklaag type A is gewijzigd in dicht asfaltbeton

Nr.	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Locatie omschrijving
1	N9	74.93	74.97	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
2	N9	75.575	75.6	Zuidelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
3	N9	75.77	75.81	Zuidelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
4	N9	75.86	76.08	Noordelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
5	N9	76.01	76.235	Zuidelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
6	N9	76.85	77.1	Zuidelijke hoofrijbaan ten zuiden van Alkmaar
7	N9	77.77	78.03	Oostelijke hoofrijbaan ten westen van Alkmaar
8	N9	77.955	78.2	Westelijke hoofrijbaan ten westen van Alkmaar
9	N9	78.715	79.025	Oostelijke hoofrijbaan ten westen van Alkmaar
10	N9	78.94	79.235	Westelijke hoofrijbaan ten westen van Alkmaar
11	N9	79.65	80.04	Oostelijke hoofrijbaan ten westen van Alkmaar
12	N9	79.86	80.04	Westelijke hoofrijbaan ten westen van Alkmaar

### 3.3 Onjuiste verkeersintensiteiten (A4, A7, A15, A16, A32, A44, A50, A58, A73, N50, N57, N99)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 1 opgenomen dat moet worden uitgegaan van de verkeersgegevens op basis van het kalenderjaar 2008. Als de gegevens van dit jaar niet voorhanden zijn, worden gegevens gehanteerd op basis van het kalenderjaar dat er het dichtst bij ligt en waarvoor gegevens wel voorhanden zijn. In de toelichting bij hoofdstuk 1 van het Reken- en meetvoorschrift staat het volgende:

*“De gehanteerde verkeersgegevens zullen afkomstig zijn uit systemen van de beheerder. Daar waar deze systemen niet dekkend of onvoldoende gedetailleerd zijn, worden uit de wel beschikbare gegevens betrouwbare gegevens afgeleid of aanvullende gegevens toegevoegd. Het betreffen dan bijvoorbeeld gegevens voor op- en afritten alsmede verbindingen tussen hoofdroutes bij knooppunten.”*

Voor de berekening van de geluidproductieplafonds binnen de Wet milieubeheer wordt voor de wegvakken van het basisnetwerk gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten die beschrijven hoeveel verkeer er op het Nederlandse wegennet rijdt. Deze worden samengesteld volgens het INWEVA-proces (INSchatting WEgVAkintensiteiten). Om de vraag aangaande de hoeveelheid verkeer op het Nederlandse rijkswegennet te kunnen beantwoorden wordt jaarlijks op een groot aantal locaties op het (rijks)wegennet het verkeer geteld. Dat gebeurt met behulp van de lussen die Rijkswaterstaat op een groot aantal plaatsen heeft liggen. Daarnaast is er echter ook een groot aantal locaties waar niet wordt geteld (+/-8.000 wegvakken). Hiervoor wordt een inschatting gemaakt waarbij gebruik wordt gemaakt van een verkeersmodel. Op deze wijze ontstaat een consistente set van inschattingen. Uiteindelijk wordt in de INWEVA-lijst voor alle wegvakken op het rijkswegennet aangegeven wat de verkeersintensiteit is op een wegvak, waarbij de gegevens deels zijn gebaseerd op tellingen en deels op inschattingen.

Uit controle van gegevens bij het naleven van geluidproductieplafonds is gebleken dat op een aantal wegvakken een grote groei of afname van verkeer heeft plaatsgevonden. Dit was de aanleiding om voor een aantal wegvakken uit het geluidregister de verkeersgegevens nader te analyseren. Bij deze analyse is geconstateerd dat de verkeersgegevens op 13 locaties niet consistent zijn met (recente) tellingen en met de verkeersgegevens van aangrenzende wegvakken resulterend in verschillen van meer dan 0,5 dB.

De inconsistenties zijn ontstaan doordat tellingen van het verkeer in 2008 door het verkeersmodel niet correct zijn verdeeld over de wegvakken waarvoor geen tellingen beschikbaar zijn. Hierdoor blijken op ondergenoemde locaties de gegevens die zijn opgenomen in het geluidregister achteraf niet juist te zijn. Uit nieuwe beschikbare gegevens zijn voor deze locaties opnieuw betrouwbare verkeergegevens afgeleid voor de situatie in 2008.

Hierna is per locatie weergegeven welke wegvakken worden gewijzigd en daarbij zijn de oude en nieuwe intensiteiten weergegeven.

Op onderstaande locaties zijn zowel etmaalintensiteiten als de verdelingen over de voertuigcategorieën en etmaalperioden aangepast:

- A4, tussen de aansluitingen Bergen op Zoom-Zuid en Hoogerheide;
- A4, knooppunt Beneluxplein;
- A7, aansluiting Wieringerwerf;
- A15/A16, knooppunt Ridderkerk;
- A32, tussen de aansluitingen Meppel-Noord en Havelte;
- A44, aansluiting Kaag (Dorp);
- A50, aansluiting Heerde;



- A58, aansluiting Middelburg-Centrum;
- A73, aansluiting Beuningen;
- A73, tussen de aansluitingen Cuijk en Malden;
- N57, ter hoogte van Stellendam;
- N99, tussen Van Ewijcksluis en Westerland.

### 3.3.1 A4, tussen de aansluitingen Bergen op Zoom-Zuid en Hoogerheide

De intensiteiten van de oostelijke hoofdrijbanen van de A4 tussen de aansluitingen Bergen op Zoom-Zuid en Hoogerheide zijn niet correct in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij aan de oostzijde van de weg sprake is van meer ruimte onder de geluidproductieplafonds dan aan de westzijde. Dit verschil kan niet worden verklaard uit een wijziging aan de weg zelf.

#### *Huidige inconsistenties*

Een nadere analyse heeft uitgewezen dat er in het geluidregister twee verschillende verkeersintensiteiten op de oostelijke hoofdrijbaan aanwezig zijn (wegvak A in Figuur 1). Op het grootste deel van dit wegvak bedraagt de verkeersintensiteit 40.711 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) en op drie zeer korte wegvakken (korter dan 1 meter) bedraagt de verkeersintensiteit 28.081 mvt/etmaal. Twee verschillende verkeersintensiteiten op hetzelfde wegvak (zonder toe- en afritten) is niet mogelijk.

Op de westelijke hoofdrijbaan bedraagt de verkeersintensiteit 29.102 mvt/etmaal. Dat is aanzienlijk minder dan de verkeersintensiteit van 40.711 motorvoertuigen per etmaal op de oostelijke hoofdrijbaan. Gelet op de verkeersverdeling tussen de oost- en westbaan op aansluitende wegvakken en de hoeveelheid verkeer op de toerit bij Hoogerheide en de afrit bij Bergen op Zoom-Zuid, is de verkeersintensiteit van 40.711 mvt/etmaal op de oostelijke hoofdrijbaan niet te rechtvaardigen. De verkeersintensiteit van 28.081 mvt/etmaal dient te gelden voor het gehele wegvak.

#### *Nieuwe gegevens*

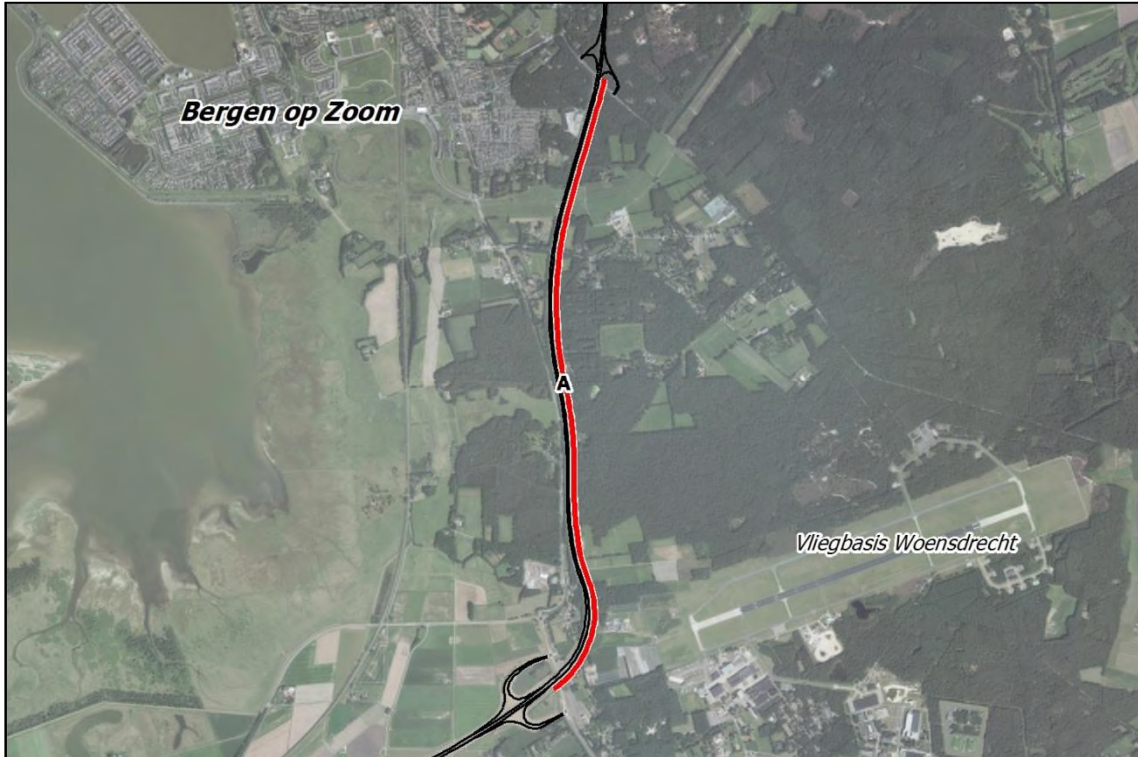
De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald door de aan- en afvoer van verkeer opnieuw te verdelen over de hoofdrijbanen. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. In Tabel 6 en Tabel 7 zijn van het gewijzigde wegvak de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. De totale intensiteit van dit wegvak wijzigt van 40.711 motorvoertuigen per etmaal naar 28.081 motorvoertuigen per etmaal. In Figuur 1 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 6: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A4

Wegvak (zie Figuur 1)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	2.255	124	312	1.003	29	117	388	24	68

Tabel 7: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A4

Wegvak (zie Figuur 1)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.555	85	215	691	20	81	267	16	47



*Figuur 1: Ligging wegvak A4 tussen de aansluitingen 29. Bergen op Zoom-Zuid en 30. Hoogerheide*

### 3.3.2 A4, knooppunt Beneluxplein

De intensiteiten van de A4, ter hoogte van knooppunt Beneluxplein, zijn onjuist in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij langs de verbindingswegen naar de A15 sprake is van minder ruimte onder de geluidproductieplafonds dan bij de aansluitende wegvakken.

#### *Huidige inconsistenties*

De optelsom van de verkeersintensiteit op de verbindingbogen komt niet overeen met de hoeveelheid verkeer op de westelijke hoofdrijbaan van de A4. Uit een nadere analyse is gebleken dat de verkeersintensiteiten op de verbindingbogen vanaf de oostelijke hoofdrijbaan van de A4 naar de A15 (wegvakken A t/m D in Figuur 2) circa 22% lager zijn, dan op basis van de verkeersintensiteiten op de westelijke hoofdrijbaan van de A4 mag worden verwacht.

#### *Nieuwe gegevens*

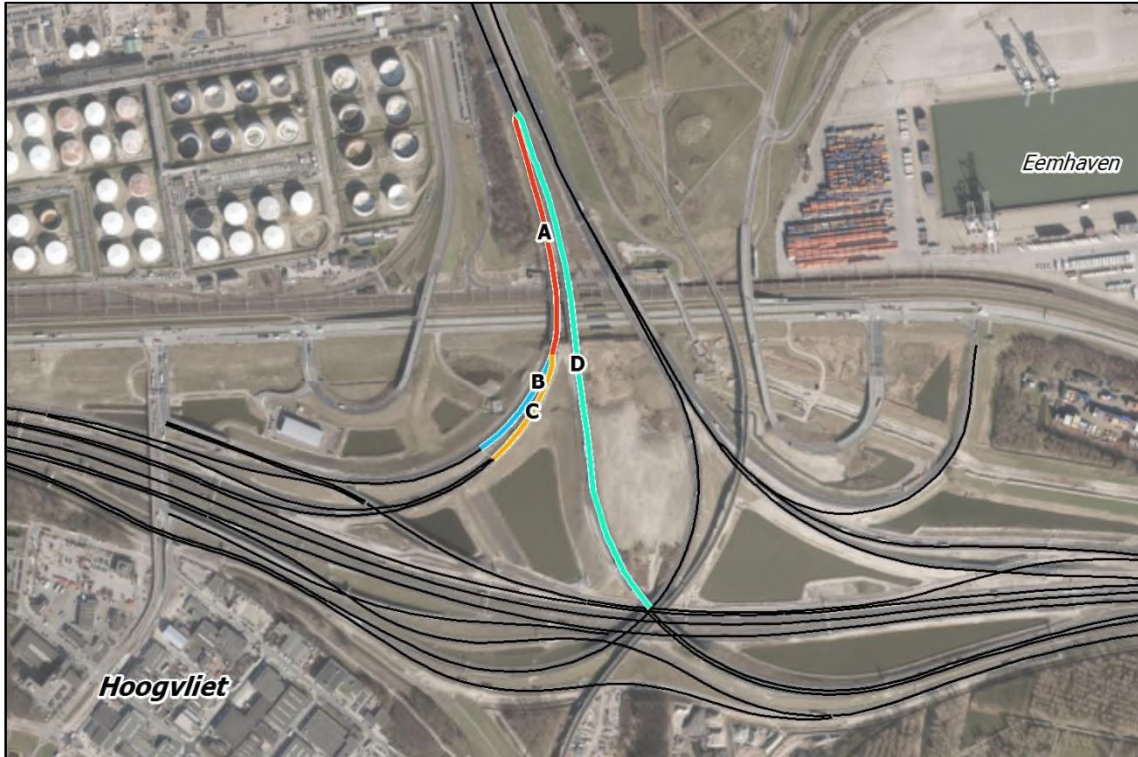
De verkeersintensiteiten op de verbindingbogen zijn opnieuw bepaald door de totale hoeveelheid verkeer gelijk te maken aan de hoeveelheid verkeer op de westelijke hoofdrijbaan. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. In Tabel 8 en Tabel 9 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 2 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 8: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A4

Wegvak (zie Figuur 2)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.104	58	87	747	14	31	308	12	23
B	42	9	9	21	3	4	10	2	3
C	1.062	50	78	725	11	27	298	10	20
D	1.507	88	107	698	28	47	289	14	24

Tabel 9: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A4

Wegvak (zie Figuur 2)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.364	64	94	878	42	36	405	14	28
B	52	9	10	25	9	5	13	2	4
C	1.312	54	84	853	33	31	392	12	24
D	1.861	97	116	820	8	55	380	17	29



Figuur 2: Ligging wegvakken A4 ter hoogte van knooppunt Beneluxplein

### 3.3.3 A7, aansluiting Wieringerwerf

De intensiteiten van de A7, ter hoogte van aansluiting 13. Wieringerwerf, zijn onjuist in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij ten zuiden van de aansluiting sprake is van veel ruimte onder de geluidproductieplafonds.

#### Huidige inconsistenties

Ten zuiden van de aansluiting (wegvak A en B in Figuur 3) en op de westelijke hoofdrijbaan (wegvak C) in de aansluiting is de verkeersintensiteit te hoog. De hoeveelheid verkeer is circa 30% hoger, dan op basis van de hoeveelheid afslaand en oprijdend verkeer ter hoogte van de aansluiting Wieringerwerf mag worden verwacht. Op de oostelijke hoofdrijbaan in de aansluiting en de oostelijke afrit is sprake van een te lage verkeersintensiteit. De hoeveelheid verkeer is 200-300% lager, dan op basis van de hoeveelheid afslaand mag worden verwacht.

#### Nieuwe gegevens

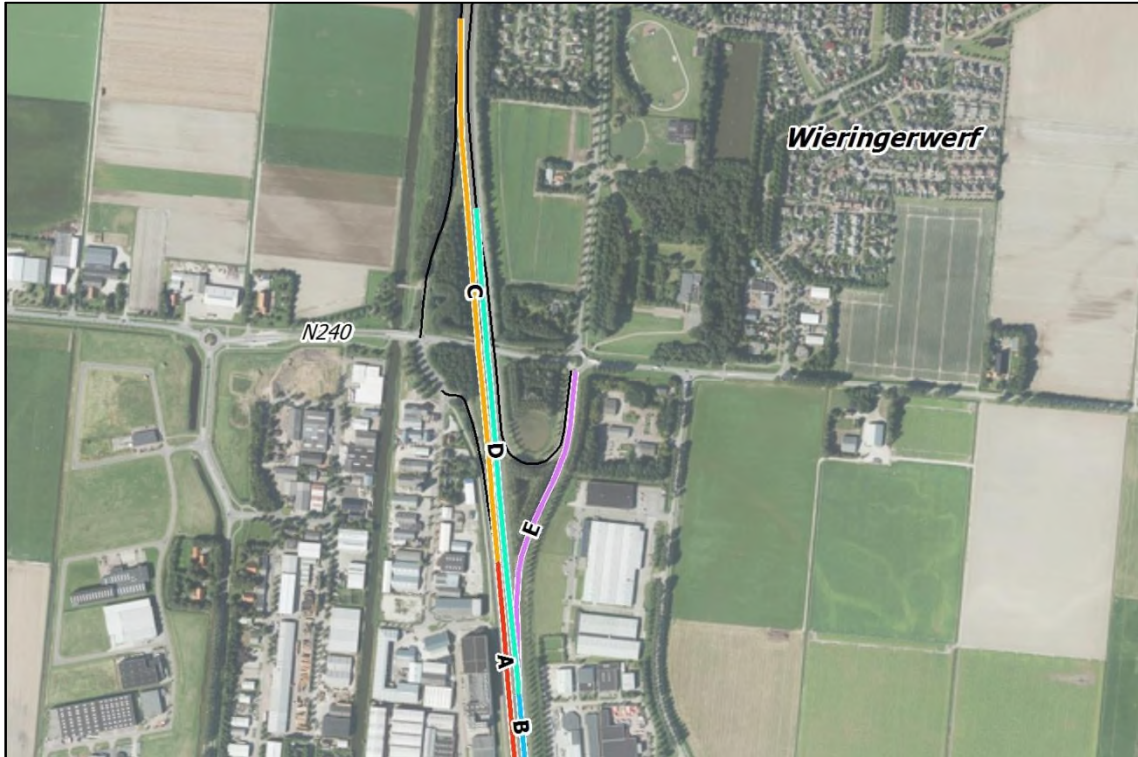
Op basis van visuele tellingen in 2010 en 2016 en data uit meetlussen voor het jaar 2016 zijn de verkeersintensiteiten die representatief zijn voor het jaar 2008 opnieuw bepaald. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord. In Tabel 10 en Tabel 11 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 3 is de ligging van het gewijzigde wegvak weergegeven.

Tabel 10: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A7

Wegvak (zie Figuur 3)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.066	78	54	639	22	20	213	28	18
B	807	61	49	289	10	10	114	13	19
C	752	55	41	448	15	13	149	19	13
D	209	16	14	70	2	2	26	3	5
E	114	8	4	40	1	1	18	1	1

Tabel 11: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A7

Wegvak (zie Figuur 3)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	705	47	42	416	14	13	162	12	15
B	749	52	53	389	14	16	97	10	18
C	521	35	31	307	10	9	120	9	11
D	546	38	39	283	10	12	71	7	13
E	203	14	14	105	4	4	26	3	5



*Figuur 3: Ligging wegvakken A7 ter hoogte van aansluiting 13. Wieringerwerf*

### 3.3.4 A15/A16, knooppunt Ridderkerk

De verkeersintensiteiten van de A15/A16, ter hoogte van knooppunt Ridderkerk, zijn te laag in het geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij in de zuidelijke oksel van knooppunt Ridderkerk minder ruimte is onder de geluidproductieplafonds dan op de aansluitende wegvakken.

#### *Huidige inconsistenties*

Een nadere analyse van de verkeersintensiteiten heeft uitgewezen dat er in het geluidregister verkeer ontbreekt op de verbindingswegen van de A15 naar de A15/A16 in oostelijke/zuidelijke richting. Op twee wegvakken ontbreken bepaalde voertuigcategorieën in het geheel (wegvak A en B in Figuur 4). Daardoor is ook de hoeveelheid verkeer op het aansluitende wegvak (C) te laag.

#### *Nieuwe gegevens*

De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald aan de hand van verkeersprognoses voor het jaar 2008. Daarbij is gebruik gemaakt van stroomopwaarts gelegen wegvakken, die in het geluidregister wel van de juiste verkeersintensiteiten zijn voorzien. In Tabel 12 en Tabel 13 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 4 is de ligging van het gewijzigde wegvak weergegeven.

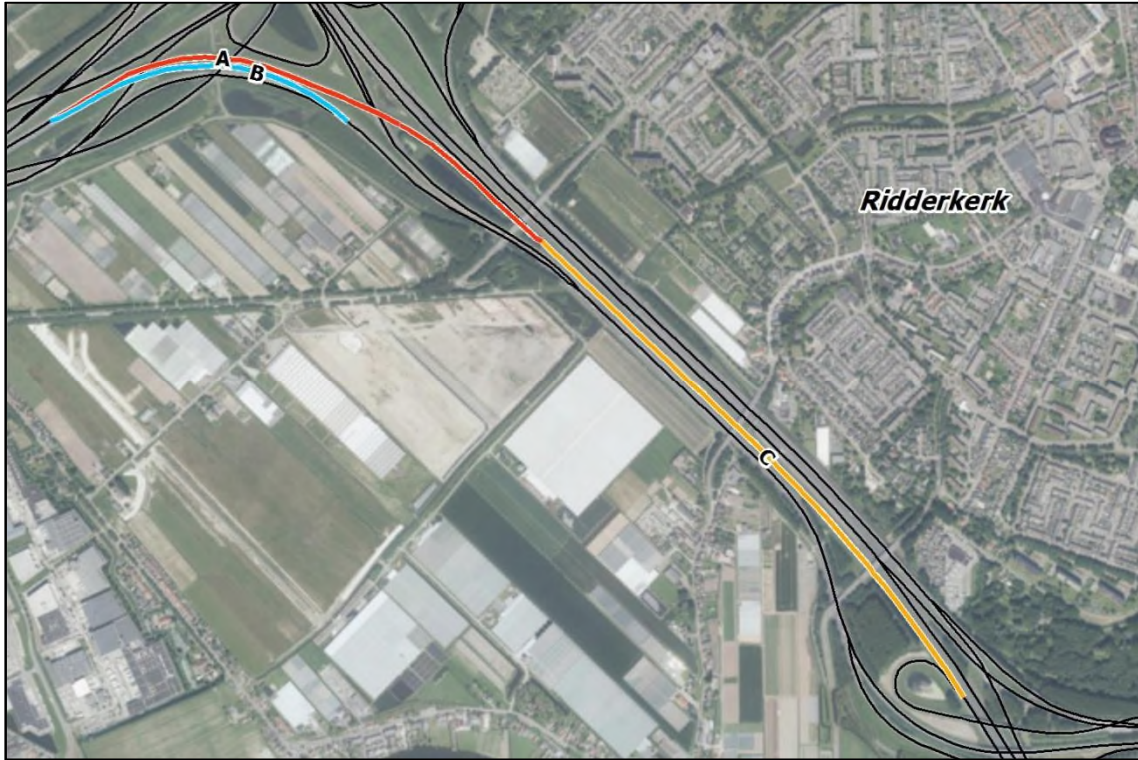
Tabel 12: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A15/A16

Wegvak (zie Figuur 4)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	0	84	158	0	21	70	0	17	36
B	1.202	0	0	557	0	0	234	0	0
C	1.805	213	297	1.083	52	124	378	52	90

Tabel 13: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A15/A16

Wegvak (zie Figuur 4)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	797	84	158	399	21	70	167	17	36
B	1.202	10	19	557	4	14	234	2	4
C	3.036	244	330	1.813	62	141	648	62	105





Figuur 4: Ligging wegvakken A15/A16 t.h.v. Ridderkerk

### 3.3.5 A32, tussen de aansluitingen Meppel-Noord en Havelte

De verkeersintensiteiten van de A32, tussen de aansluitingen 3. Meppel-Noord en 4. Havelte, zijn te laag in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij tussen de genoemde aansluitingen minder ruimte is onder de geluidproductieplafonds dan op de aansluitende wegvakken.

#### Huidige inconsistenties

De verkeersintensiteiten op de hoofdrijbanen tussen de aansluitingen Havelte en Meppel-Noord (wegvak D en C in Figuur 5 en Figuur 6) zijn te laag in het geluidregister. De verkeersintensiteiten zijn 17-25% lager, dan op de wegvakken ten noorden van aansluiting Havelte en ten zuiden van aansluiting Meppel-Noord. Op basis van de hoeveelheid afslaand en oprijdend verkeer bij deze aansluitingen, is het niet logisch dat de hoeveelheid verkeer zo veel lager is dan op de aansluitende wegvakken. Door deze inconsistentie is ook de hoeveelheid verkeer hoofdrijbanen tussen de toe- en afritten bij Havelte (wegvak A en B) en Meppel-Noord (wegvak E en F) te laag in het geluidregister.

#### Nieuwe gegevens

Op basis van visuele tellingen in 2011 en data uit meetlussen voor het jaar 2016 zijn de verkeersintensiteiten die representatief zijn voor het jaar 2008 opnieuw bepaald. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. In Tabel 14 en Tabel 15 zijn van het gewijzigde wegvak de intensiteiten weergegeven, voor respectievelijk het huidige geluidregister en het register na aanpassing. In Figuur 5 en Figuur 6 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 14: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A32

Wegvak (zie Figuur 5 en Figuur 6)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	694	73	55	309	18	15	126	18	24
B	818	66	51	432	18	14	97	14	22
C	881	94	75	398	24	22	163	23	31
D	877	71	57	465	20	17	108	15	24
E	748	78	55	343	20	15	147	20	26
F	832	58	39	441	16	10	100	12	18

Tabel 15: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A32

Wegvak (zie Figuur 5 en Figuur 6)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	846	89	67	377	22	18	154	22	29
B	1.024	83	64	541	23	18	121	18	28
C	1.031	110	88	466	28	27	191	27	36
D	1.082	88	70	573	25	21	133	18	30
E	899	94	66	412	24	18	177	24	31
F	1.043	73	49	553	20	13	125	15	23



Figuur 5: Ligging wegvakken A32 ter hoogte van aansluiting 4. Halvelte



Figuur 6: Ligging wegvakken A32 ter hoogte van aansluiting 3. Meppel-Noord

### 3.3.6 A44, aansluiting Kaag (Dorp)

De verkeersintensiteiten van de A44 ter hoogte van aansluiting 2. Kaag (Dorp), zijn onjuist in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij ter hoogte van deze aansluiting minder ruimte is onder de geluidproductieplafonds dan op de aansluitende wegvakken.

#### *Huidige inconsistenties*

De verkeersintensiteiten op de westelijke toe- en afrit (wegvak E en F in Figuur 7) zijn te hoog, waardoor ook de hoeveelheid verkeer op de voorafgaande en navolgende wegvakken onjuist zijn. Dit blijkt uit metingen die in de periode 2011-2016 zijn uitgevoerd, waarbij aanzienlijk minder verkeer op deze toe- en afrit is geteld, dan is opgenomen in het geluidregister.

#### *Nieuwe gegevens*

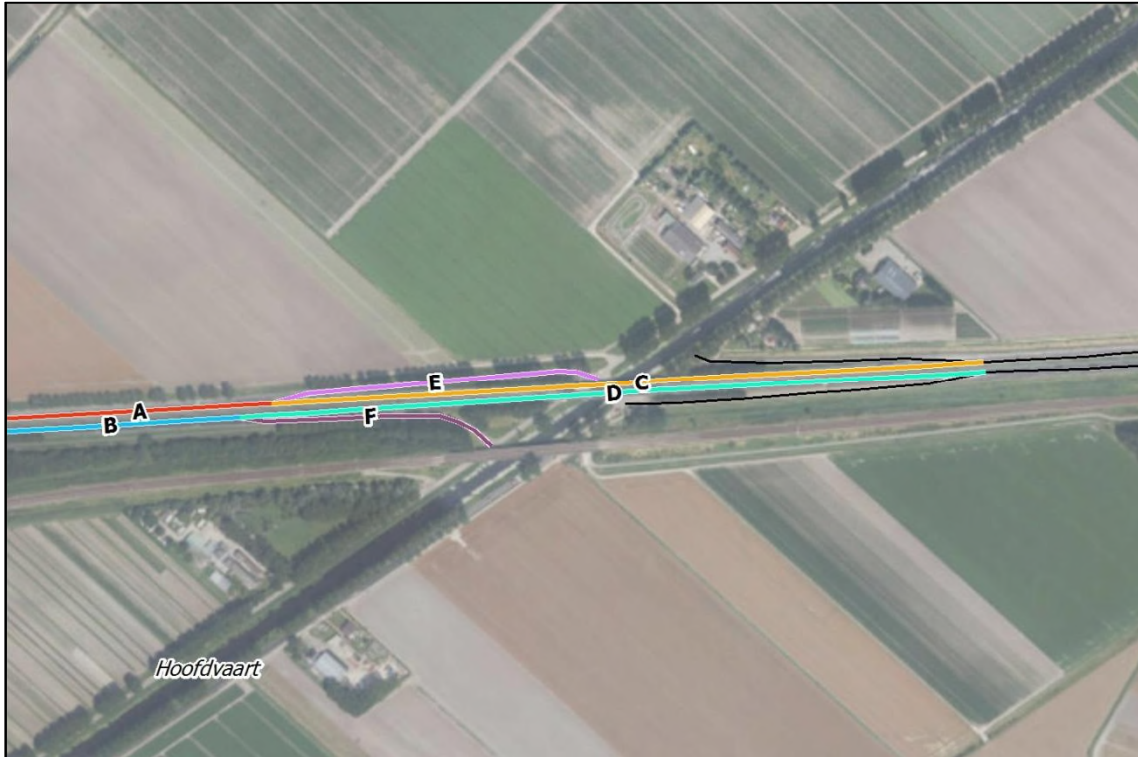
Op basis van metingen die in de periode 2011-2016 zijn uitgevoerd, zijn de verkeersintensiteiten die representatief zijn voor het jaar 2008 opnieuw bepaald. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord. In Tabel 16 en Tabel 17 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 7 is de ligging van het gewijzigde wegvak weergegeven.

Tabel 16: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A44

Wegvak (zie Figuur 7)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.782	59	49	995	19	23	275	11	15
B	2.150	51	59	936	15	25	515	14	21
C	1.526	55	45	863	17	20	225	11	14
D	1.370	39	44	545	11	18	354	11	17
E	256	4	4	131	2	3	50	0	1
F	401	3	4	226	2	3	71	0	1

Tabel 17: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A44

Wegvak (zie Figuur 7)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.879	70	57	1.054	21	25	291	14	19
B	1.773	52	60	793	17	27	412	13	20
C	1.690	63	51	948	19	23	262	13	17
D	1.593	47	54	712	15	24	371	12	18
E	189	7	6	106	2	3	29	1	2
F	180	5	6	81	2	3	42	1	2



Figuur 7: Ligging wegvakken A44 ter hoogte van aansluiting 2. Kaag (Dorp)

### 3.3.7 A50, aansluiting Heerde

De verkeersintensiteiten van de A50 ter hoogte van aansluiting 29. Heerde, zijn onjuist in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij ter hoogte van deze aansluiting drie referentiepunten zijn gelegen met een dreigende overschrijding van het geluidproductieplafond, terwijl de geluidruimte langs de aansluitende wegvakken meer dan 0,5 dB bedraagt.

#### *Huidige inconsistenties*

Uit een nadere analyse blijkt dat de verkeersintensiteit op het wegvak tussen de westelijke toe- en afrit (wegvak A in Figuur 8) te laag is in het geluidregister. De hoeveelheid verkeer is circa 33% lager dan op basis van de hoeveelheid afslaand verkeer naar Heerde mag worden verwacht.

#### *Nieuwe gegevens*

De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald aan de hand van verkeersprognoses voor het jaar 2008. Daarbij is gebruik gemaakt van stroomopwaarts gelegen wegvakken, die in het geluidregister wel van de juiste verkeersintensiteiten zijn voorzien. De verkeersintensiteit op de hoofdrijbaan voorbij de afrit, is bepaald door de hoeveelheid verkeer op de afrit af te trekken van de hoeveelheid verkeer op de hoofdrijbaan ten noorden van de afrit. Deze gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. In Tabel 18 en Tabel 19 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 8 is de ligging van het gewijzigde wegvak weergegeven.

Tabel 18: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A50

Wegvak (zie Figuur 8)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.035	73	97	527	20	33	116	15	32

Tabel 19: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A50

Wegvak (zie Figuur 8)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	1.380	97	129	703	27	44	155	20	43



*Figuur 8: Ligging wegvak A50 ter hoogte van aansluiting 29. Heerde*

### 3.3.8 A58, aansluiting Middelburg-Centrum

De verkeersintensiteiten van de A58 ter hoogte van aansluiting 39. Middelburg-Centrum, zijn onjuist in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij ter hoogte van deze aansluiting zes referentiepunten zijn gelegen met een dreigende overschrijding van het geluidproductieplafond, terwijl de geluidruimte langs de aansluitende wegvakken meer dan 0,5 dB bedraagt.

#### Huidige inconsistenties

Uit een nadere analyse is gebleken dat de hoeveelheid verkeer op de zuidelijke hoofdrijbanen (wegvak A en C in Figuur 9) circa 70% lager is, dan op basis van de hoeveelheid afslaand verkeer naar Middelburg mag worden verwacht. Op de noordelijke hoofdrijbanen (wegvak B en D) is bovendien sprake van een onrealistische verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën en etmaalperiodes: de hoeveelheid licht verkeer in de dagperiode is (fors) lager dan de hoeveelheid licht verkeer in de avond- en nachtperiode.

#### Nieuwe gegevens

De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald aan de hand van de verkeersstromenkaart 2008 van de Provincie Zeeland. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zee en Delta. In Tabel 20 en Tabel 21 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 9 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 20: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A58

Wegvak (zie Figuur 9)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	16	22	17	133	5	5	93	3	3
B	196	118	109	541	33	41	347	14	21
C	131	51	25	269	11	9	129	6	5
D	278	49	30	237	12	12	97	6	6

Tabel 21: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A58

Wegvak (zie Figuur 9)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	618	54	20	211	7	0	70	7	4
B	682	52	19	271	8	0	83	7	4
C	733	82	28	347	11	4	107	10	6
D	926	80	30	412	14	5	119	10	6





*Figuur 9: Ligging wegvakken A58 ter hoogte van aansluiting 39. Middelburg-Centrum*

### 3.3.9 A73, aansluiting Beuningen

De verkeersintensiteiten van de A73 ter hoogte van aansluiting 1. Beuningen, zijn onjuist in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij ter hoogte van deze aansluiting sprake is van dreigende overschrijdingen van de geluidproductieplafonds, terwijl de geluidruimte langs de aansluitende wegvakken meer dan 1 dB bedraagt.

#### *Huidige inconsistenties*

De hoeveelheid verkeer is op de hoofdrijbanen tussen de toe- en afritten (wegvak B en E in Figuur 10) circa 30% lager dan op basis van de hoeveelheid afslaand verkeer naar Beuningen mag worden verwacht. Wanneer de hoeveelheid verkeer op de toe- en afritten wordt vergeleken met telgegevens uit het jaar 2008, blijken deze 10 tot 69% van elkaar af te wijken.

#### *Nieuwe gegevens*

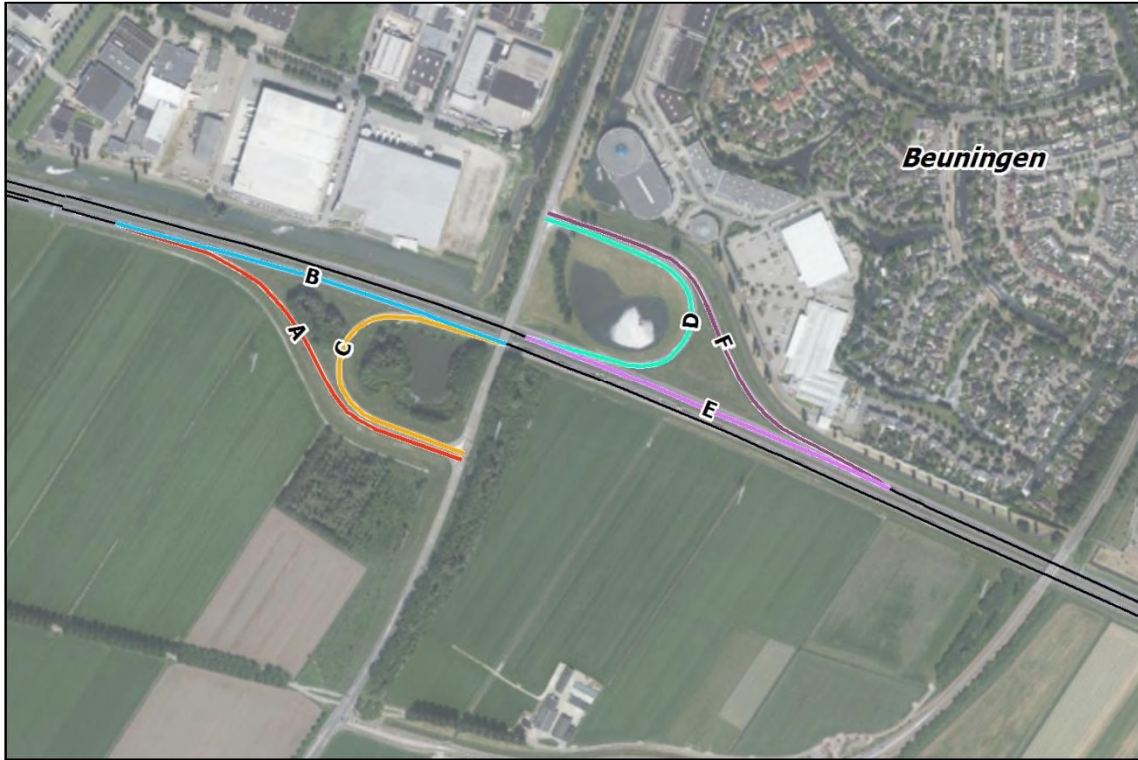
De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald aan de hand telgegevens uit het jaar 2008. Deze gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. In Tabel 22 en Tabel 23 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 10 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 22: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A73

Wegvak (zie Figuur 10)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	191	21	24	107	11	15	44	4	8
B	1.099	77	161	600	26	85	174	17	56
C	245	3	5	118	1	4	42	0	1
D	177	14	16	90	5	8	35	3	4
E	1.079	80	157	560	28	66	204	20	52
F	212	2	3	108	1	2	36	0	0

Tabel 23: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A73

Wegvak (zie Figuur 10)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	319	33	21	187	8	5	53	6	4
B	1.317	92	193	719	31	102	209	20	67
C	257	16	6	142	3	1	36	2	1
D	307	27	17	144	5	4	61	8	8
E	1.400	104	204	726	36	86	265	26	67
F	294	19	8	187	3	1	45	3	2



*Figuur 10: Ligging wegvakken A73 ter hoogte van aansluiting 1. Beuningen*

### 3.3.10 A73, tussen de aansluitingen Cuijk en Malden

De verkeersintensiteiten van de A73 ter hoogte van aansluitingen 3. Malden en 4. Cuijk, zijn onjuist in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij aan de oostzijde van de weg sprake is van minder ruimte onder de geluidproductieplafonds dan aan de westzijde.

#### Huidige inconsistenties

Een nadere analyse heeft uitgewezen dat er in het geluidregister circa 40% minder verkeer op de oostelijke hoofdrijbaan (wegvak F in Figuur 11 en Figuur 12) aanwezig is dan op de westelijke hoofdrijbaan (wegvak E). Uit beschikbare tel- en meetgegevens sinds 2008 blijkt dat de hoeveelheid verkeer op beide hoofdrijbanen in werkelijkheid ongeveer gelijk is aan elkaar. Doordat de verkeersgegevens op de hoofdrijbanen onjuist zijn, heeft het verkeersmodel dat aan deze cijfers ten grondslag ligt ook de verkeersintensiteiten op de toe- en afritten bij Cuijk en Malden niet goed bepaald. Daardoor zijn de verkeersintensiteiten op de toe- en afritten in het geluidregister tot 50% te hoog.

#### Nieuwe gegevens

De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald aan de hand van verkeersprognoses voor het jaar 2008 en tellingen die sinds 2008 worden uitgevoerd op het wegvak tussen Malden en Nijmegen. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. In Tabel 24 en Tabel 25 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 11 en Figuur 12 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

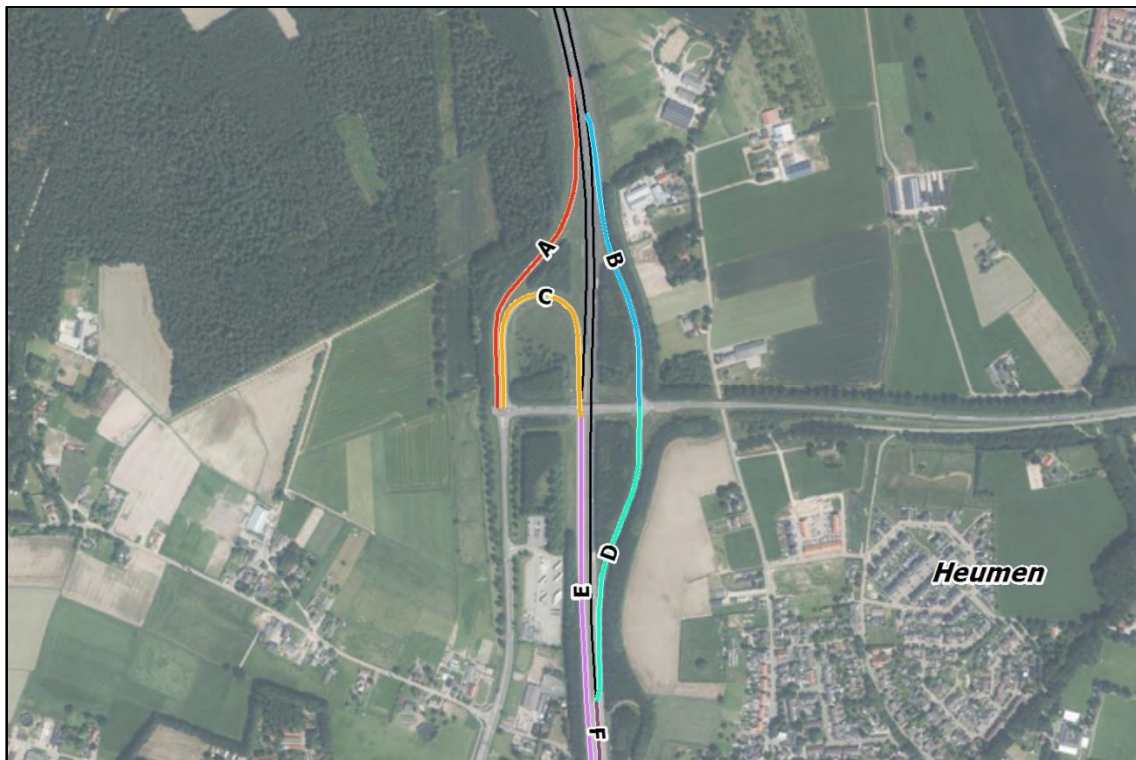
Tabel 24: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de A73

Wegvak (zie Figuur 11 en Figuur 12)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	298	9	21	166	3	12	58	2	6
B	665	34	55	347	13	28	125	8	16
C	415	7	7	215	3	4	83	1	2
D	494	8	10	271	3	5	93	1	2
E	1.754	89	174	957	27	90	313	20	61
F	1.172	83	183	625	25	65	222	21	62
G	508	7	10	286	3	7	107	1	3
H	182	33	40	86	11	17	32	7	9
I	363	6	11	193	3	6	80	1	4
J	408	35	46	194	12	20	72	8	12

Tabel 25: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A73

Wegvak (zie Figuur 11 en Figuur 12)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	282	9	20	157	3	11	55	2	6
B	295	15	24	154	6	12	55	4	7
C	326	5	5	169	2	3	65	1	2
D	284	5	6	156	2	3	54	1	1

Wegvak (zie Figuur 11 en Figuur 12)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
E	1.504	84	173	827	26	89	251	18	57
F	1.440	117	246	764	38	94	269	30	80
G	383	5	8	216	2	5	81	1	2
H	183	33	40	86	11	17	32	7	9
I	373	6	11	198	3	6	82	1	4
J	213	18	24	101	6	10	38	4	6



Figuur 11: Ligging wegvakken A73 ter hoogte van aansluiting 3. Malden



*Figuur 12: Ligging wegvakken A73 ter hoogte van aansluiting 4. Cuijk*

### 3.3.11 N57, ter hoogte van Stellendam

De verkeersintensiteiten van de N57 ter hoogte van Stellendam, zijn onjuist in het huidige geluidregister. Op de westelijke hoofdrijbaan tussen de aansluitingen op de Korteweg en Meester Snijderweg (wegvak A in Figuur 13) is sprake van een onjuiste verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën en etmaalperiodes. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij sprake is van een sterk variërende geluidruimte ten opzichte van de aansluitende wegvakken richting het noorden en het zuiden.

#### *Huidige inconsistenties*

Uit een nadere analyse is gebleken dat de hoeveelheid verkeer in de avond- en nachtperiode, bij de naleving over het jaar 2016, met meer dan 300% is toegenomen ten opzichte van 2008. Deze toename kan niet worden verklaard op basis van ontwikkelingen in de omgeving sinds 2008.

#### *Nieuwe gegevens*

De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald door de verdeling van het verkeer over de etmaalperiodes over te nemen uit de gehanteerde gegevens voor het nalevingsverslag 2016. Daarbij is de totale hoeveelheid verkeer per etmaal gelijk gebleven. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat Zee en Delta. In Tabel 26 en Tabel 27 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 13 is de ligging van het gewijzigde wegvak weergegeven.

Tabel 26: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de N57

Wegvak (zie Figuur 13)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	575	35	22	281	8	9	66	4	4

Tabel 27: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de N57

Wegvak (zie Figuur 13)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	512	31	22	299	9	7	142	11	14



*Figuur 13: Ligging wegvak N57 ter hoogte van Stellendam*



### 3.3.12 N99, tussen Van Ewijcksluis en Westerland

De verkeersintensiteiten van de N99 tussen Van Ewijcksluis en Westerland zijn onjuist in het huidige geluidregister. Dit is geconstateerd bij het opstellen van het nalevingsverslag, waarbij op dit deel van de weg sprake is van een sterk fluctuerende geluidruimte. Tussen Van Ewijcksluis en de aansluiting ter hoogte van Camping Zeezicht is de geluidruimte nog circa 0,5 dB, maar tussen de aansluiting ter hoogte van Camping Zeezicht en de rotonde bij Westerland is de geluidruimte groter dan 2 dB. Dit grote verschil in geluidruimte is niet logisch.

#### Huidige inconsistenties

Een nadere analyse heeft uitgewezen dat de hoeveelheid verkeer in het geluidregister tussen Van Ewijcksluis en de aansluiting bij Camping Zeezicht (wegvak A t/m E in Figuur 14 t/m Figuur 16) circa 20% lager is, dan representatief is voor de werkelijke situatie in 2008. Tussen Camping Zeezicht en de rotonde bij Westerland (wegvak F t/m J) is de hoeveelheid verkeer in het geluidregister circa 14% te hoog.

#### Nieuwe gegevens

De verkeersintensiteiten zijn opnieuw bepaald aan de hand van verkeersprognoses voor het jaar 2008 en tellingen die sinds 2012 op dit wegvak worden uitgevoerd. De gegevens zijn aangeleverd door de netwerkbeheerder van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord. In Tabel 28 en Tabel 29 zijn van de gewijzigde wegvakken de intensiteiten weergegeven. In Figuur 14 is de ligging van de gewijzigde wegvakken weergegeven.

Tabel 28: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in huidig geluidregister voor de N99

Wegvak (zie Figuur 14 t/m Figuur 16)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	295	25	11	129	7	2	51	4	4
B	291	26	12	144	6	2	27	3	2
C	586	50	23	273	13	4	78	7	6
D	295	25	11	129	7	2	51	4	4
E	291	26	12	144	6	2	27	3	2
F	432	35	12	183	9	2	68	6	4
G	467	37	13	217	8	2	43	5	2
H	900	72	26	401	16	4	111	10	6
I	432	35	12	183	9	2	68	6	4
J	467	37	13	217	8	2	43	5	2

Tabel 29: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de N99

Wegvak (zie Figuur 14 t/m Figuur 16)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	368	24	9	149	6	1	64	4	3
B	364	25	10	165	5	1	34	3	1
C	732	49	18	314	12	2	98	8	4
D	368	24	9	149	6	1	64	4	3
E	364	25	10	165	5	1	34	3	1

Wegvak (zie Figuur 14 t/m Figuur 16)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
F	378	25	10	154	7	1	64	5	3
G	409	27	10	183	6	1	41	4	1
H	788	53	20	337	12	2	105	8	4
I	378	25	10	154	7	1	64	5	3
J	409	27	10	183	6	1	41	4	1



Figuur 14: Ligging wegvakken N99 ter hoogte van Van Ewijcksluis



Figuur 15: Ligging wegvakken N99 ter hoogte van Camping Zeezicht



Figuur 16: Ligging wegvakken N99 ter hoogte van Westerland

### 3.4 Onjuist geregistreerde ligging van aansluitingen (A31, N99)

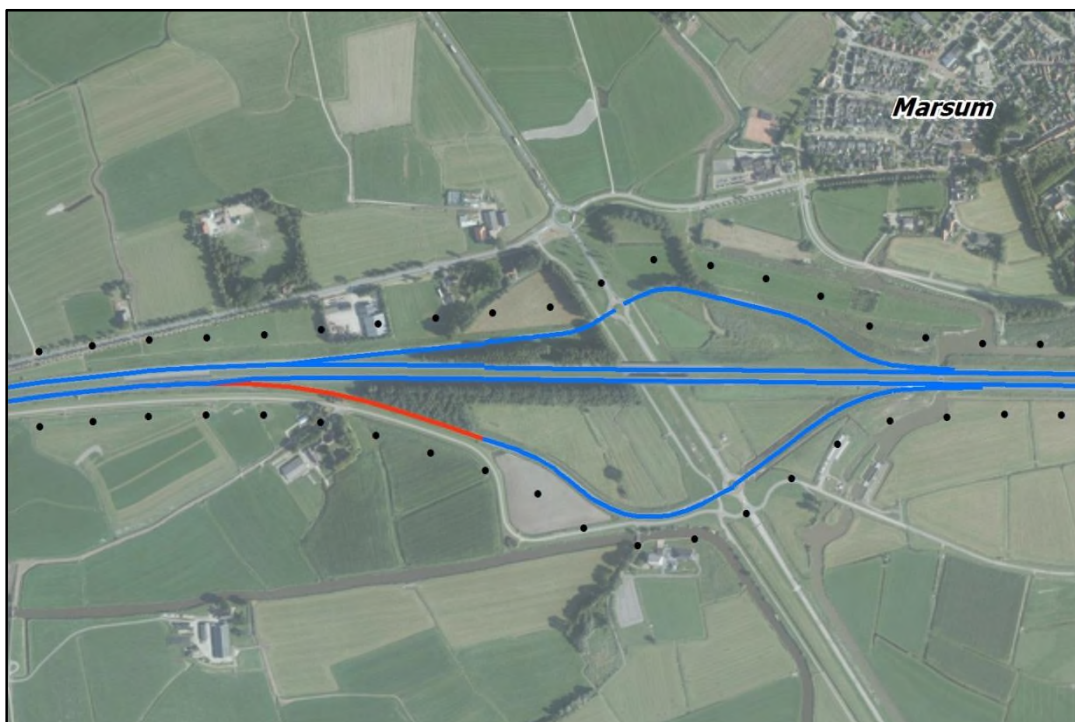
In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat moet worden uitgegaan van de ligging van de weg op 31 december 2008 dan wel de ligging op basis van de meeste recente gegevens voor het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Voor twee aansluitingen is gebleken dat de wegligging daar niet mee in overeenstemming is:

- A31, aansluiting Marsum;
- N99, aansluiting Westerland.

#### 3.4.1 A31, aansluiting Marsum

Van de aansluiting 22. Marsum op de A31 ontbreekt een gedeelte van de zuidelijke afrit in het geluidregister. Op deze locatie had de ligging van de weg, met de verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en rijsnelheden op 31 december 2008 moeten zijn opgenomen in het geluidregister.

In Figuur 17 is het ontbrekende deel van de zuidelijke afrit aangegeven. De referentiepunten hoefden ten behoeve van het opnemen van dit wegvak in het geluidregister niet te worden verplaatst. Het ontbrekende deel van de zuidelijke afrit is aan het geluidregister toegevoegd.



Figuur 17: A31, aansluiting 22. Marsum – ontbrekende wegvak in het geluidregister (rood)

De verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en rijsnelheden op 31 december 2008 zijn aangeleverd door de geluidadviseur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland. In Tabel 30 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen.

Op dit wegvak is de werkruimte van 1,5 dB, conform artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer, van toepassing. Op dit deel van de afrit is een afbouwende rijsnelheid ingevoerd van 80 km/uur naar 65 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor uit dicht asfaltbeton.

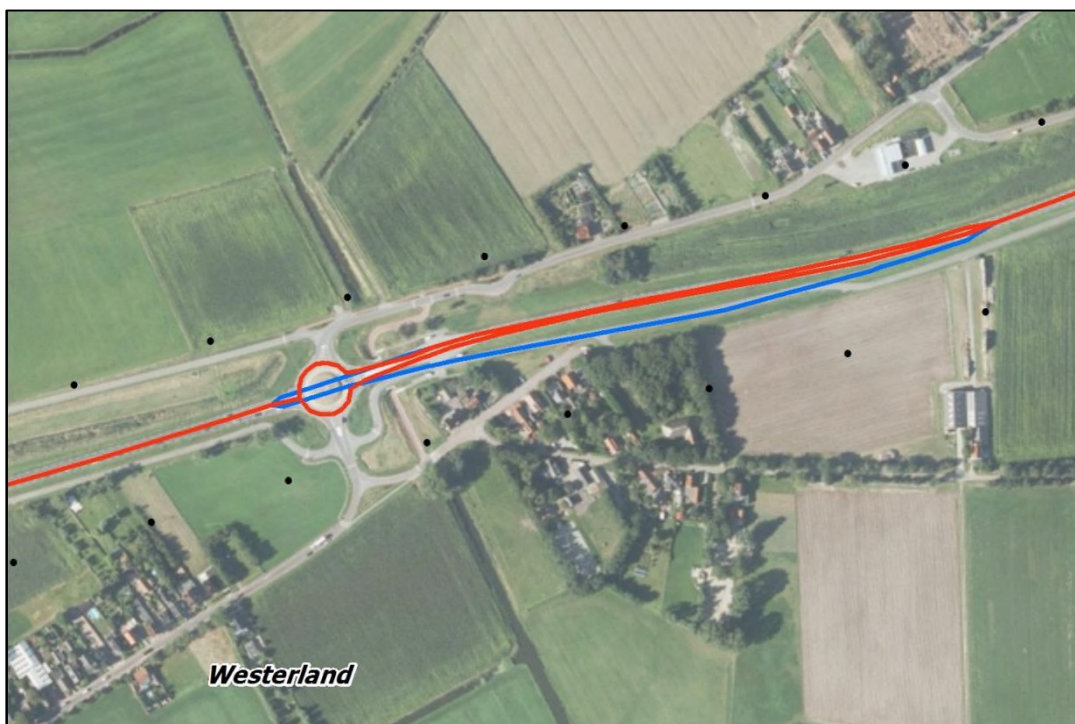
Tabel 30: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A31

Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
264	19	11	100	4	3	37	2	2

### 3.4.2 N99, aansluiting Westerland

Ter hoogte van Westerland is in het geluidregister een voorrangskruising opgenomen, terwijl daar sinds 2010 een rotonde aanwezig is. Daarnaast is ten oosten van de rotonde geen sprake meer van gescheiden rijbanen. Dit blijkt uit luchtfoto's van het gebied, die sinds 2008 door Cyclomedia worden bijgehouden. Op deze locatie had de wegligging op 1 juli 2012 in het geluidregister moeten zijn opgenomen.

In Figuur 18 is aangegeven hoe de wegligging in het geluidregister is opgenomen en hoe dat is hersteld. De referentiepunten zijn ten behoeve van deze wijziging in het geluidregister niet verplaatst.



Figuur 18: N99, aansluiting Westerland – huidige ligging van de weg in het geluidregister (blauw), de ligging van de weg na de wijziging (rood) en de ligging van de referentiepunten (zwart)

De verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en rij snelheden op 31 december 2008 zijn niet gewijzigd ten opzichte van het huidige geluidregister.

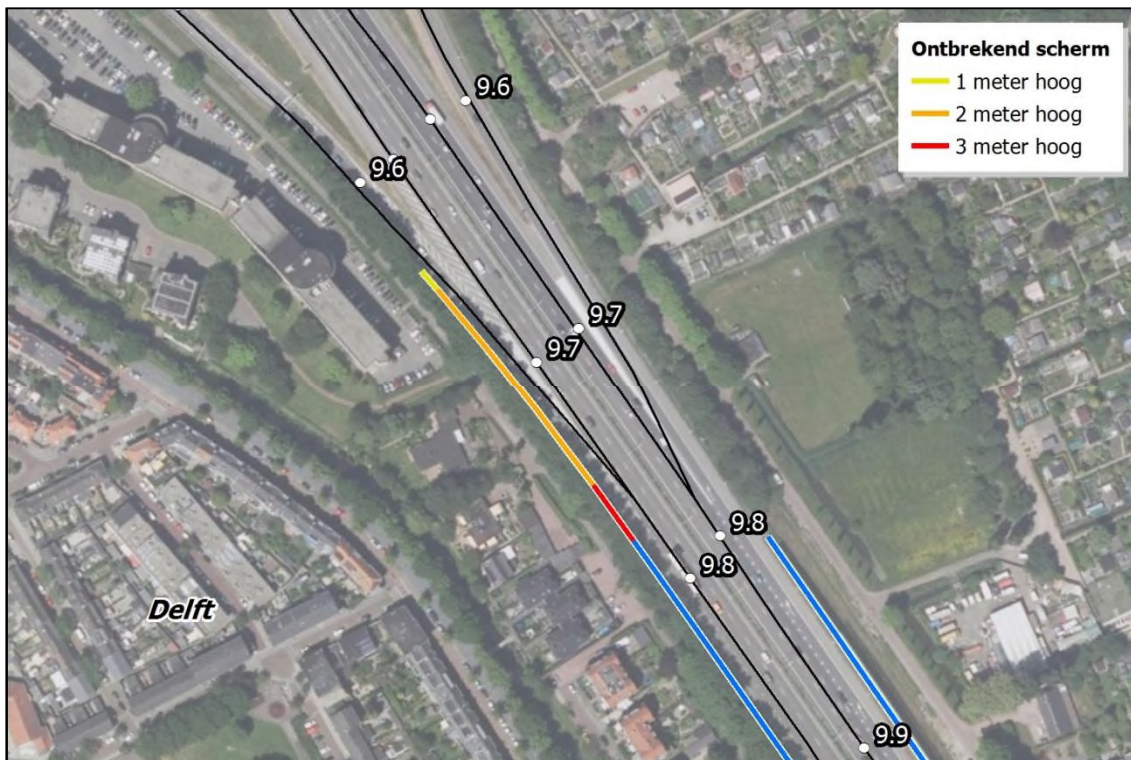
### 3.5 Ontbrekende afschermende objecten (A13)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor afschermende objecten moet worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008 dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012).

Aan de westzijde van de A13 ter hoogte van aansluiting 9. Delft bevindt zich een afschermend object. Deze is wel in het geluidregister aanwezig, maar niet met de juiste lengte. Het afschermende object is in het register 135 meter te kort opgenomen. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat dit deel van het afschermende object in 2012 aanwezig was, wat tevens blijkt uit foto's van deze locatie die vóór 1 juli 2012 zijn genomen.

Op basis van het Digitaal Topografisch Bestand (DTB) van Rijkswaterstaat is het ontbrekende deel van het afschermende object ingevoerd in het geluidregister. Net als het schermdeel dat wel in het register is opgenomen reflecteert dit afschermende object 80% van het geluid en heeft daarom een reflectiefactor van 0,8 gekregen.

Het ontbrekende schermdeel is 135 meter lang en heeft een variabele hoogte van 1 tot 3 meter. In Figuur 19 is het aan het register toegevoegde afschermende object weergegeven.



Figuur 19: Aan het register toegevoegde scherm langs de A13 ter hoogte van Delft

### 3.6 Dubbel ingevoerde afschermende objecten (A4)

In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat voor afschermende objecten moet worden uitgegaan van de situatie op 31 december 2008 dan wel de situatie op basis van de meeste recente gegevens op het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (1 juli 2012).

Aan beide zijden van de A4 tussen Delft en Schiedam bevinden zich afschermende objecten (tunnelbak). Het afschermende object aan de westzijde is dubbel in het geluidregister opgenomen. Het afschermende object dat ten onrechte in het geluidregister is opgenomen heeft een hoogte van 8,1 meter ten opzichte van de weg en reflecteert 80% van het geluid. Dit afschermende object is uit het geluidregister verwijderd en is weergegeven in Figuur 20.

Het afschermende object dat op deze plaats in het geluidregister is blijven staan, heeft een hoogte van 5,5 meter ten opzichte van de weg en reflecteert 20% van het geluid.



Figuur 20: Uit het register verwijderde afschermende object (rood) langs de A4 tussen Delft en Schiedam

## 4 Ontbrekende aansluitingen

### 4.1 Ambtshalve wijzigingen (A2)

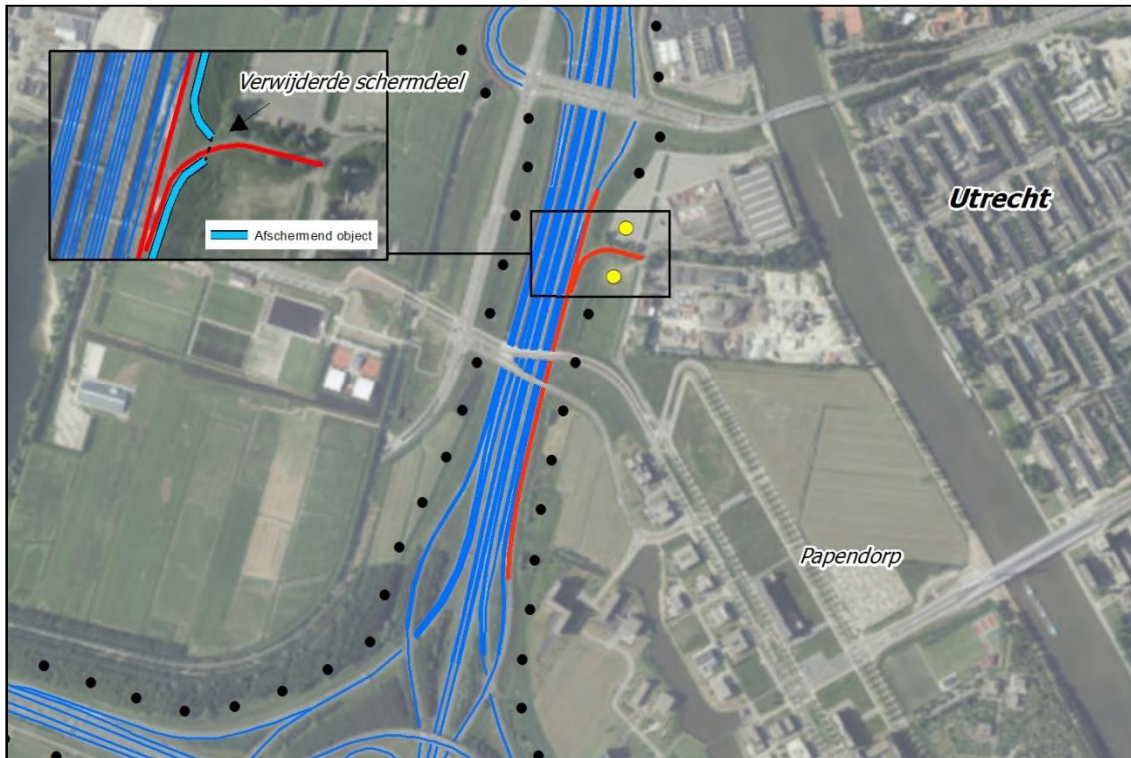
In het Rmg2012, bijlage V is in artikel 2.1.1. lid 2 opgenomen dat moet worden uitgegaan van de ligging van de weg op 31 december 2008, dan wel de ligging op basis van de meeste recente gegevens voor het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Voor een aantal locaties geldt dat na inwerkingtreding van de wet op 1 juli 2012, de feitelijke wegligging is aangepast op basis van een besluit van een gemeente of provincie dat nog is genomen onder de Wet geluidhinder. Daarbij is ook een afweging van maatregelen gedaan door het bevoegd gezag en is een besluit tot het vaststellen van hogere waarden genomen, als daar aanleiding toe was. Het (ontwerp)besluit voor deze locaties is voor 1 juli 2012 genomen, maar het project is pas na die datum uitgevoerd. De betreffende besluiten zijn niet opgenomen in bijlage 2 Bgm, dus bij de eerste vaststelling van de gpp's is geen rekening gehouden met de nieuwe ligging van de weg. Vanwege de gevolgen voor de naleving, worden de aansluitingen op deze locaties alsnog in de gpp's en het geluidregister opgenomen. Omdat de besluiten zijn vastgesteld voor 1 juli 2012, worden de gpp's niet van rechtswege aangepast op grond van de Invoeringswet geluidproductieplafonds. Aangezien de weg feitelijk nog niet was aangepast voor 1 juli 2012, is er ook geen sprake van een onjuistheid in de zin van art. 11.47 Wm. Derhalve wordt een ambtshalve besluit genomen om de gewijzigde wegligging te verwerken in de gpp's.

#### 4.1.1 A2, aansluiting Utrecht-Papendorp

De bypass en afrit van de aansluiting 8a. Utrecht-Papendorp zijn na 1 juli 2012 gerealiseerd. De basis voor het geluidregister is het bestemmingsplan A2 Hogeweide-Oudenrijn uit 2006. Het onderliggende geluidonderzoek uit 2004 is als besluitinformatie in het register opgenomen. Destijds was er nog geen sprake van de bypass en afrit waardoor dit niet in het akoestisch onderzoek was meegenomen. De bypass en afrit zijn medio 2012 aangelegd maar eindigden toen nog in het weiland omdat de gemeentelijke weg waarop aangesloten moest worden nog niet gereed was. In juni 2014 was het onderliggend wegennet gereed en is de afrit opengesteld. De bypass en afrit zijn gebaseerd op het Bestemmingsplan Leeuwesteijn Zuid. Dit besluit is onherroepelijk geworden op 28 juli 2011 en had daarom moeten zijn opgenomen in bijlage 2 Bgm. De geluidproductieplafonds hadden op deze locatie gebaseerd moeten zijn op de bypass met afrit.

In Figuur 21 is aangegeven hoe de ligging van de bypass in het geluidregister is opgenomen. Tevens is zichtbaar gemaakt dat een deel van het afschermende object aan de oostzijde van de weg is verwijderd, om de aanleg van de afrit mogelijk te maken. De ligging van de weg is gebaseerd op het Digitaal Topografisch Bestand (DTB) van Rijkswaterstaat. De verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en rijsnelheden zijn aangeleverd door de regionale geluidadviseur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland.





Figuur 21: A2, aansluiting 8a. Utrecht-Papendrecht – huidige ligging van de weg in het geluidregister (blauw), de ligging van de bypass na de ambtshalve wijziging (rood) en de ligging van de verplaatste referentiepunten (geel)

Omdat de wegligging is aangepast, liggen niet alle referentiepunten meer op de juiste afstand van de weg. Door de opname van de bypass in het geluidregister komen twee referentiepunten erg dicht bij de afrit (wegvak C, Figuur 22) te liggen. Deze zijn daarom verplaatst. De hoogte van het plaatselijke maaiveld en de gemiddelde maaiveldhoogte in de omgeving is voor deze referentiepunten opnieuw bepaald. In Figuur 21 en Tabel 31 zijn de verplaatste referentiepunten weergegeven.

Tabel 31: Verplaatste referentiepunten langs de A2 ter hoogte van aansluiting 8a. Utrecht-Papendrecht

ID	Huidig		Na aanpassing	
	X-coördinaat	Y-coördinaat	X-coördinaat	Y-coördinaat
34050	133636	454253	133665	454231
34051	133668	454348	133690	454327

In Tabel 32 zijn de intensiteiten van de gewijzigde aansluiting weergegeven. In Figuur 22 is de ligging van deze wegvakken weergegeven.

Op de bypass (wegvak A en B) is sprake van een maximumsnelheid van 70 km/uur. Op de afrit (wegvak C) bedraagt de maximumsnelheid 50 km/uur. De rijsnelheden van de gewijzigde aansluiting zijn weergegeven in Figuur 23.

De wegdekverharding bestaat voor de bypass uit tweelaags zoab. Op de afrit bestaat de wegdekverharding uit dicht asfaltbeton. De wegdekverhardingen zijn weergegeven in Figuur 24.

De wegdekverharding, rijsnelheden en verkeersintensiteiten op overige naastgelegen wegvakken zijn ongewijzigd gebleven.

Tabel 32: Intensiteiten per uur, per voertuigcategorie in het geluidregister na aanpassing voor de A4

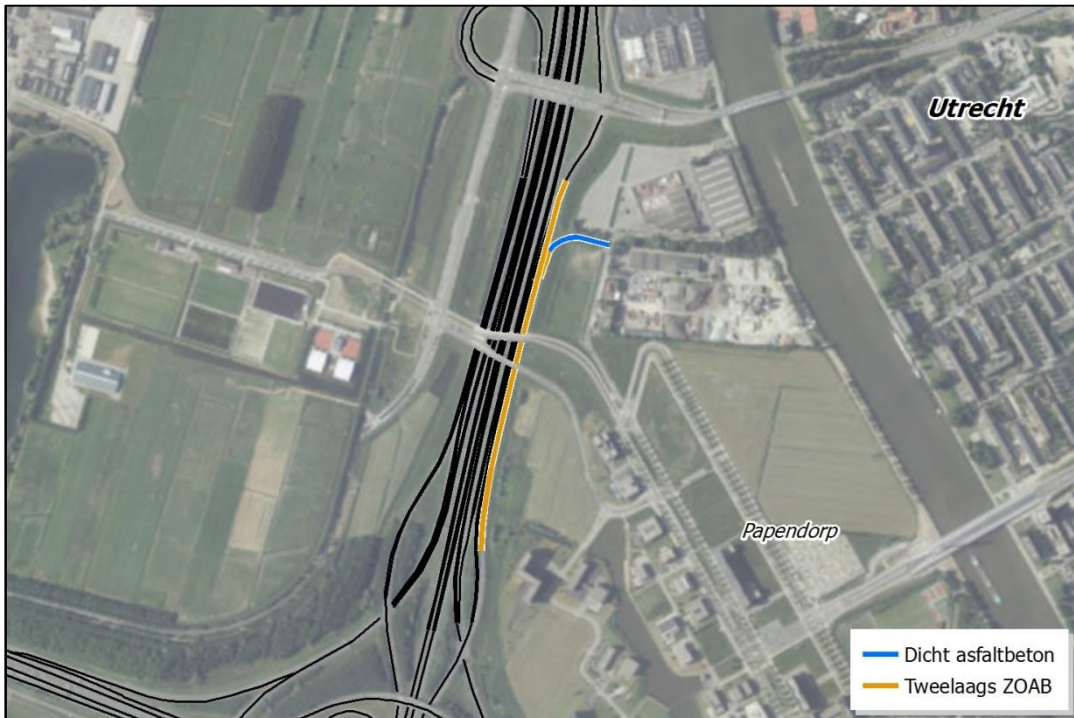
Wegvak (zie Figuur 22)	Dagperiode (07:00-19:00)			Avondperiode (19:00-23:00)			Nachtperiode (23:00-07:00)		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
A	350	14	16	174	3	6	77	5	3
B	175	6	9	88	2	3	38	3	2
C	175	6	9	88	2	3	38	3	2



Figuur 22: Ligging wegvakken A2 ter hoogte van aansluiting 8a. Utrecht-Papendorp



Figuur 23: Rijsnelheden A2 ter hoogte van aansluiting 8a. Utrecht-Papendorp



Figuur 24: Verhardingen A2 ter hoogte van aansluiting 8a. Utrecht-Papendorp

## 5 Resultaten

In bijlage 1 zijn de referentiepunten weergegeven die gewijzigd worden als gevolg van de aanpassing van de brongegevens. Het betreft 1.186 van de 60.921 referentiepunten, ofwel 1,95% van het totaal, waar het geluidproductieplafond met 0.1 dB of meer verandert.

In onderstaande tabel is aangegeven hoe de verdeling is van de verandering van de geluidproductieplafonds. Hieruit blijkt dat de hoogte van de geluidproductieplafonds op 465 referentiepunten afneemt (0,76%) en op 721 referentiepunten toeneemt (1,18%).

Tabel 33: Overzicht resultaten op referentiepunten

Verandering geluidproductieplafond	Aantal gewijzigde geluidproductieplafonds
Afname meer dan 1.0 dB	106
Afname 0.6 t/m 1.0 dB	171
Afname 0.1 t/m 0.5 dB	188
Geen wijziging	59.735
Toename 0.1 t/m 0.5 dB	467
Toename 0.6 t/m 1.0 dB	188
Toename meer dan 1.0 dB	66

In bijlage 1 zijn de oude en de gewijzigde waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, en de verandering die daarmee optreedt.

# **Bijlage 1 Overzicht gewijzigde geluidproductieplafonds op referentiepunten**

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Albrandswaard	31842	86544.34	431923.40	65.6	65.7	0.1
Alkmaar	3121	110779.01	518281.73	63.3	63.5	0.2
Alkmaar	3122	110729.44	518194.88	61.8	62.6	0.8
Alkmaar	3123	110679.87	518108.03	60.9	61.9	1.0
Alkmaar	3124	110630.30	518021.17	61.0	62.8	1.8
Alkmaar	3125	110580.73	517934.32	62.4	63.5	1.1
Alkmaar	3126	110531.17	517847.47	62.3	63.1	0.8
Alkmaar	3127	110480.21	517761.59	62.2	62.5	0.3
Alkmaar	3128	110438.41	517678.78	62.8	62.9	0.1
Alkmaar	3129	110384.99	517589.75	62.6	62.7	0.1
Alkmaar	3130	110335.62	517502.78	62.2	62.4	0.2
Alkmaar	3131	110286.25	517415.82	60.8	61.6	0.8
Alkmaar	3132	110236.88	517328.85	60.0	61.4	1.4
Alkmaar	3133	110187.51	517241.89	60.7	62.7	2.0
Alkmaar	3134	110138.14	517154.92	60.2	61.8	1.6
Alkmaar	3135	110088.77	517067.96	60.4	61.6	1.2
Alkmaar	3136	110039.40	516980.99	62.4	62.9	0.5
Alkmaar	3137	109990.03	516894.03	62.8	62.9	0.1
Alkmaar	3139	109857.30	516746.86	62.0	62.1	0.1
Alkmaar	3140	109778.92	516684.75	62.0	62.2	0.2
Alkmaar	3141	109700.55	516622.64	62.3	63.4	1.1
Alkmaar	3142	109622.99	516559.61	61.6	63.4	1.8
Alkmaar	3143	109551.56	516489.62	62.2	64.3	2.1
Alkmaar	3144	109480.13	516419.63	61.9	63.1	1.2
Alkmaar	3145	109408.70	516349.65	61.7	62.5	0.8
Alkmaar	3146	109337.27	516279.66	61.8	62.0	0.2
Alkmaar	3147	109273.33	516202.87	62.3	62.4	0.1
Alkmaar	3152	109335.10	515742.19	63.0	63.1	0.1
Alkmaar	3155	109517.35	515504.77	62.9	64.0	1.1
Alkmaar	15639	110705.55	514770.16	60.4	60.5	0.1
Alkmaar	15640	110626.98	514832.02	63.2	63.4	0.2
Alkmaar	15641	110547.49	514892.67	62.4	61.8	-0.6
Alkmaar	15642	110467.32	514952.45	61.1	61.2	0.1
Alkmaar	15643	110385.94	515010.53	60.4	61.7	1.3
Alkmaar	15644	110304.30	515068.28	60.5	62.2	1.7
Alkmaar	15645	110221.10	515123.72	60.7	62.2	1.5
Alkmaar	15646	110137.01	515177.85	61.2	62.2	1.0
Alkmaar	15647	110053.54	515232.91	59.5	59.9	0.4
Alkmaar	15648	109970.79	515289.04	57.5	57.7	0.2
Alkmaar	15649	109887.59	515344.51	59.9	60.0	0.1
Alkmaar	15650	109808.39	515405.56	61.1	61.2	0.1
Alkmaar	15652	109657.38	515536.28	62.8	63.1	0.3
Alkmaar	15653	109586.00	515606.29	61.8	62.6	0.8
Alkmaar	15654	109522.86	515683.80	54.6	55.1	0.5
Alkmaar	15655	109462.02	515763.13	54.7	55.1	0.4
Alkmaar	15656	109405.11	515845.33	57.6	57.8	0.2
Alkmaar	15657	109357.91	515933.38	62.2	62.3	0.1
Alkmaar	15660	109431.56	516201.89	61.9	62.1	0.2
Alkmaar	15661	109502.27	516272.60	61.7	62.8	1.1
Alkmaar	15662	109572.97	516343.32	61.7	63.3	1.6
Alkmaar	15663	109643.81	516413.82	61.3	63.4	2.1
Alkmaar	15664	109715.03	516483.92	62.7	64.1	1.4
Alkmaar	15665	109794.66	516544.09	61.5	62.1	0.6
Alkmaar	15666	109880.24	516594.12	60.3	60.5	0.2
Alkmaar	15667	109949.62	516664.15	62.0	62.1	0.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Alkmaar	15668	110021.93	516733.08	62.1	62.2	0.1
Alkmaar	15669	110080.55	516813.91	62.5	62.6	0.1
Alkmaar	15670	110129.98	516900.84	62.5	63.0	0.5
Alkmaar	15671	110179.40	516987.78	61.6	62.9	1.3
Alkmaar	15672	110228.83	517074.71	61.5	63.0	1.5
Alkmaar	15673	110278.63	517161.28	60.8	62.9	2.1
Alkmaar	15674	110328.76	517247.78	60.9	62.5	1.6
Alkmaar	15675	110378.26	517334.67	61.5	62.7	1.2
Alkmaar	15676	110427.75	517421.56	62.5	62.8	0.3
Alkmaar	15677	110477.25	517508.46	62.4	62.5	0.1
Alkmaar	15678	110526.74	517595.35	62.1	62.2	0.1
Alkmaar	15679	110576.23	517682.25	61.7	62.0	0.3
Alkmaar	15680	110625.72	517769.14	61.7	62.9	1.2
Alkmaar	15681	110675.22	517856.03	61.4	62.8	1.4
Alkmaar	15682	110724.20	517943.20	61.4	63.3	1.9
Alkmaar	15683	110771.80	518031.13	60.5	61.8	1.3
Alkmaar	15684	110819.14	518119.22	61.2	61.9	0.7
Alkmaar	15685	110861.63	518209.61	63.2	63.5	0.3
Alkmaar	15686	110910.00	518297.05	63.4	63.5	0.1
Alkmaar	15687	110959.43	518383.98	63.3	63.4	0.1
Alkmaar	15709	111979.90	520321.86	63.1	63.4	0.3
Alkmaar	15710	112020.15	520413.37	63.0	63.3	0.3
Alkmaar	15711	112050.51	520508.63	62.8	63.2	0.4
Alkmaar	15713	112038.50	520704.66	63.0	63.3	0.3
Alkmaar	15714	111999.80	520796.87	63.0	63.4	0.4
Alkmaar	15715	111955.42	520886.44	63.0	63.4	0.4
Alkmaar	15716	111902.90	520971.42	63.0	63.3	0.3
Alkmaar	15724	111422.91	521586.32	63.1	63.0	-0.1
Alkmaar	36125	111116.58	514295.97	66.3	66.4	0.1
Alkmaar	36354	111310.38	514391.83	61.8	61.9	0.1
Alkmaar	36355	111227.95	514441.37	62.4	62.5	0.1
Alkmaar	36356	111131.11	514459.50	62.0	62.2	0.2
Barendrecht	31219	96904.41	431111.73	59.8	59.9	0.1
Bergen (NH.)	3063	110106.11	523165.99	63.0	63.5	0.5
Bergen (NH.)	3064	110181.47	523081.90	63.0	63.5	0.5
Bergen (NH.)	3065	110250.18	523002.62	62.8	63.3	0.5
Bergen (NH.)	3066	110315.03	522927.12	62.6	63.0	0.4
Bergen (NH.)	3067	110379.89	522854.14	63.0	63.4	0.4
Bergen (NH.)	3068	110441.21	522771.78	62.2	62.6	0.4
Bergen (NH.)	3069	110505.17	522694.91	62.1	62.5	0.4
Bergen (NH.)	3070	110569.13	522618.04	62.4	62.5	0.1
Bergen (NH.)	3090	111743.19	521030.80	63.1	63.2	0.1
Bergen (NH.)	3091	111792.05	520944.24	63.3	63.4	0.1
Bergen (NH.)	3092	111846.29	520860.35	63.2	63.5	0.3
Bergen (NH.)	3093	111893.54	520772.22	63.2	63.5	0.3
Bergen (NH.)	3094	111932.51	520680.14	63.1	63.5	0.4
Bergen (NH.)	3095	111952.28	520583.07	63.3	63.7	0.4
Bergen (NH.)	3096	111929.62	520486.76	63.1	63.4	0.3
Bergen (NH.)	3097	111894.57	520393.29	62.8	63.2	0.4
Bergen (NH.)	3098	111852.38	520302.62	62.9	63.0	0.1
Bergen (NH.)	3149	109222.00	516013.73	62.5	62.6	0.1
Bergen (NH.)	3153	109388.95	515657.92	62.8	63.4	0.6
Bergen (NH.)	3154	109452.19	515580.51	63.2	64.1	0.9
Bergen (NH.)	15712	112059.60	520607.54	62.9	63.3	0.4
Bergen (NH.)	36398	109530.55	524122.22	57.3	57.2	-0.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Bergen (NH.)	36400	109622.09	523943.82	59.0	58.9	-0.1
Bergen (NH.)	36404	109797.71	523583.82	61.3	61.4	0.1
Bergen (NH.)	36405	109841.00	523493.38	62.3	62.6	0.3
Bergen (NH.)	36406	109896.13	523409.69	62.7	63.2	0.5
Bergen (NH.)	36407	109965.76	523326.56	63.1	63.6	0.5
Bergen (NH.)	36408	110036.58	523245.04	63.1	63.6	0.5
Bergen op Zoom	719	80348.69	386252.82	70.9	70.0	-0.9
Bergen op Zoom	720	80330.61	386351.14	70.6	69.6	-1.0
Bergen op Zoom	721	80316.82	386450.19	69.9	68.9	-1.0
Bergen op Zoom	722	80304.85	386549.42	69.4	68.4	-1.0
Bergen op Zoom	723	80298.83	386649.24	68.0	67.1	-0.9
Bergen op Zoom	724	80295.19	386749.10	67.7	66.8	-0.9
Bergen op Zoom	725	80297.81	386849.07	66.9	66.0	-0.9
Bergen op Zoom	726	80300.94	386949.00	66.8	65.9	-0.9
Bergen op Zoom	727	80312.38	387048.35	66.7	65.8	-0.9
Bergen op Zoom	728	80323.81	387147.69	66.9	66.0	-0.9
Bergen op Zoom	729	80341.63	387246.03	67.0	66.1	-0.9
Bergen op Zoom	730	80361.67	387344.00	68.4	67.5	-0.9
Bergen op Zoom	731	80388.36	387440.36	69.4	68.4	-1.0
Bergen op Zoom	732	80415.48	387536.61	68.6	67.6	-1.0
Bergen op Zoom	733	80442.61	387632.86	67.5	66.5	-1.0
Bergen op Zoom	734	80469.74	387729.11	67.1	66.2	-0.9
Bergen op Zoom	735	80496.86	387825.37	67.4	66.5	-0.9
Bergen op Zoom	736	80523.99	387921.62	67.8	66.8	-1.0
Bergen op Zoom	737	80551.12	388017.87	68.0	67.1	-0.9
Bergen op Zoom	738	80578.24	388114.12	67.3	66.4	-0.9
Bergen op Zoom	740	80734.07	388193.79	59.1	58.6	-0.5
Bergen op Zoom	741	80747.55	388289.64	59.1	58.8	-0.3
Bergen op Zoom	742	80703.24	388379.25	61.3	61.1	-0.2
Bergen op Zoom	743	80668.37	388471.92	64.3	64.2	-0.1
Bergen op Zoom	744	80661.02	388571.22	66.2	66.1	-0.1
Bergen op Zoom	746	80673.07	388770.86	66.3	66.2	-0.1
Bergen op Zoom	748	80685.11	388970.50	66.5	66.4	-0.1
Bergen op Zoom	5610	80611.26	390018.96	60.0	59.9	-0.1
Bergen op Zoom	5619	80283.22	389400.45	56.3	56.2	-0.1
Bergen op Zoom	5626	80560.14	388929.05	61.0	60.9	-0.1
Bergen op Zoom	5630	80480.72	388546.54	62.2	62.1	-0.1
Bergen op Zoom	5631	80406.26	388479.78	58.8	58.6	-0.2
Bergen op Zoom	5633	80505.89	388352.63	66.6	66.3	-0.3
Bergen op Zoom	5634	80488.86	388254.55	66.7	66.2	-0.5
Bergen op Zoom	5635	80464.19	388157.69	67.6	66.9	-0.7
Bergen op Zoom	5636	80437.23	388061.39	67.7	67.0	-0.7
Bergen op Zoom	5637	80410.27	387965.09	67.7	67.0	-0.7
Bergen op Zoom	5638	80383.31	387868.80	67.8	67.1	-0.7
Bergen op Zoom	5639	80356.35	387772.50	67.5	66.8	-0.7
Bergen op Zoom	5640	80329.39	387676.20	67.7	67.0	-0.7
Bergen op Zoom	5641	80302.43	387579.90	69.1	68.4	-0.7
Bergen op Zoom	5642	80275.47	387483.60	69.4	68.7	-0.7
Bergen op Zoom	5643	80248.51	387387.30	68.3	67.7	-0.6
Bergen op Zoom	5644	80228.00	387289.50	67.2	66.5	-0.7
Bergen op Zoom	5645	80209.72	387191.19	66.9	66.1	-0.8
Bergen op Zoom	5646	80196.44	387092.17	67.0	66.3	-0.7
Bergen op Zoom	5647	80186.93	386992.62	67.5	66.8	-0.7
Bergen op Zoom	5648	80177.42	386893.07	67.1	66.3	-0.8
Bergen op Zoom	5649	80175.17	386793.16	67.0	66.3	-0.7



Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Bergen op Zoom	5650	80175.61	386693.19	68.1	67.3	-0.8
Bergen op Zoom	5651	80182.03	386593.39	69.0	68.3	-0.7
Bergen op Zoom	5652	80189.17	386493.67	69.6	68.9	-0.7
Bergen op Zoom	5653	80202.12	386394.51	69.8	69.1	-0.7
Bergen op Zoom	5654	80218.67	386295.92	70.1	69.4	-0.7
Beuningen	2393	181658.35	428578.35	59.5	59.6	0.1
Beuningen	2405	180546.38	428999.20	66.6	66.7	0.1
Beuningen	2407	180366.53	429073.56	68.3	68.5	0.2
Beuningen	2408	180278.99	429121.81	67.2	67.8	0.6
Beuningen	2409	180193.92	429173.73	66.1	66.8	0.7
Beuningen	2410	180146.15	429261.06	63.0	64.0	1.0
Beuningen	2411	180099.56	429348.96	61.5	62.7	1.2
Beuningen	2412	180017.13	429403.45	61.0	62.3	1.3
Beuningen	2413	179922.87	429436.87	59.8	60.9	1.1
Beuningen	2414	179832.03	429428.76	60.5	61.1	0.6
Beuningen	2415	179890.46	429331.81	64.2	65.0	0.8
Beuningen	2416	179770.41	429319.17	67.4	67.7	0.3
Beuningen	2417	179659.63	429357.05	68.1	68.3	0.2
Beuningen	8465	179545.52	429130.46	62.6	62.9	0.3
Beuningen	8466	179616.48	429069.93	61.6	61.9	0.3
Beuningen	8467	179708.72	429035.74	60.5	60.8	0.3
Beuningen	8468	179813.38	429086.76	62.4	62.8	0.4
Beuningen	8469	179863.36	429151.28	67.3	67.7	0.4
Beuningen	8470	179956.51	429114.97	68.1	68.5	0.4
Beuningen	8471	180048.79	429076.37	67.8	68.2	0.4
Beuningen	8472	180140.71	429036.94	67.8	68.2	0.4
Beuningen	8473	180231.94	428995.90	67.9	68.2	0.3
Beuningen	8474	180323.07	428954.66	68.1	68.3	0.2
Beuningen	28380	179060.31	429394.91	69.0	69.1	0.1
Beuningen	28382	179253.93	429346.02	69.2	69.3	0.1
Beuningen	28383	179348.94	429315.37	68.3	68.7	0.4
Beuningen	28384	179441.25	429278.29	67.2	67.6	0.4
Beuningen	28385	179507.71	429204.98	64.4	64.8	0.4
Beuningen	28386	179561.06	429387.55	68.2	68.4	0.2
Beuningen	28387	179465.08	429415.73	68.2	68.5	0.3
Beuningen	28388	179368.50	429441.77	68.6	68.8	0.2
Beuningen	28389	179271.91	429467.81	69.0	69.1	0.1
Beuningen	28390	179175.33	429493.85	69.0	69.1	0.1
Capelle aan den IJssel	20788	96737.79	435949.31	72.4	72.5	0.1
Cuijk	2220	187475.93	415462.93	63.5	63.4	-0.1
Cuijk	2226	187133.65	415889.57	65.0	64.8	-0.2
Cuijk	2227	187115.34	415986.11	64.3	63.8	-0.5
Cuijk	2228	187081.52	416079.98	63.9	63.4	-0.5
Cuijk	2229	187006.99	416144.20	64.4	64.1	-0.3
Cuijk	2230	186912.32	416175.66	65.8	65.7	-0.1
Cuijk	2232	186765.62	416301.65	69.5	69.6	0.1
Cuijk	2233	186720.82	416390.86	69.6	69.9	0.3
Cuijk	2234	186678.41	416481.43	69.3	69.5	0.2
Cuijk	2235	186641.57	416574.34	69.1	69.3	0.2
Cuijk	2236	186606.25	416667.90	69.0	69.2	0.2
Cuijk	2237	186575.80	416763.10	68.9	69.1	0.2
Cuijk	2238	186551.30	416860.02	68.8	69.0	0.2
Cuijk	2239	186528.92	416957.47	69.0	69.2	0.2
Cuijk	2240	186510.96	417055.85	68.6	68.8	0.2
Cuijk	2241	186493.00	417154.22	68.4	68.6	0.2

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Cuijk	2242	186476.28	417252.81	68.1	68.3	0.2
Cuijk	2243	186460.41	417351.55	68.3	68.5	0.2
Cuijk	2244	186444.53	417450.28	68.4	68.7	0.3
Cuijk	2245	186428.66	417549.01	68.8	69.1	0.3
Cuijk	2246	186412.78	417647.75	68.8	69.0	0.2
Cuijk	2247	186396.91	417746.48	69.2	69.5	0.3
Cuijk	2248	186381.03	417845.21	69.3	69.5	0.2
Cuijk	2249	186365.16	417943.95	69.7	69.9	0.2
Cuijk	2250	186349.28	418042.68	69.9	70.1	0.2
Cuijk	2251	186333.41	418141.41	69.5	69.8	0.3
Cuijk	2252	186318.45	418240.29	69.7	70.0	0.3
Cuijk	2253	186303.68	418339.19	69.5	69.8	0.3
Cuijk	2254	186288.90	418438.10	69.4	69.6	0.2
Cuijk	2255	186274.13	418537.00	66.7	67.3	0.6
Cuijk	2256	186259.35	418635.90	68.0	68.5	0.5
Cuijk	2257	186244.58	418734.81	67.1	67.6	0.5
Cuijk	2258	186229.80	418833.71	68.1	68.6	0.5
Cuijk	2259	186215.03	418932.61	66.9	67.5	0.6
Cuijk	8606	186097.78	418904.27	67.6	67.3	-0.3
Cuijk	8607	186112.04	418805.26	69.7	69.6	-0.1
Cuijk	8608	186126.49	418706.28	68.1	67.8	-0.3
Cuijk	8609	186141.40	418607.37	68.8	68.7	-0.1
Cuijk	8610	186156.31	418508.45	68.4	68.2	-0.2
Cuijk	8611	186171.23	418409.54	69.6	69.7	0.1
Cuijk	8626	186411.70	416928.56	69.0	68.9	-0.1
Cuijk	8629	186491.21	416639.52	69.1	69.0	-0.1
Cuijk	8630	186523.27	416544.76	69.3	69.2	-0.1
Cuijk	8631	186555.98	416450.26	69.3	69.2	-0.1
Cuijk	8634	186672.29	416174.06	67.7	67.5	-0.2
Cuijk	8635	186681.71	416075.12	66.1	65.8	-0.3
Cuijk	8636	186663.54	415976.83	64.2	63.8	-0.4
Cuijk	8637	186681.58	415879.45	63.0	62.6	-0.4
Cuijk	8638	186723.84	415788.80	61.4	61.1	-0.3
Cuijk	8640	186848.84	415853.62	65.7	65.6	-0.1
Cuijk	8642	186995.19	415746.05	58.1	58.0	-0.1
De Fryske Marren	52562	177479.63	540735.87	67.2	67.1	-0.1
De Fryske Marren	52576	177642.49	539606.72	57.6	57.5	-0.1
De Fryske Marren	52577	177668.95	539510.25	56.2	56.1	-0.1
De Fryske Marren	52579	177724.22	539317.99	54.9	54.8	-0.1
De Fryske Marren	52580	177754.71	539222.72	53.1	53.0	-0.1
De Fryske Marren	52581	177783.36	539127.06	52.0	51.9	-0.1
De Fryske Marren	52582	177819.60	539033.49	67.1	65.9	-1.2
De Fryske Marren	52583	177855.17	538940.01	67.1	65.4	-1.7
De Fryske Marren	52584	177892.03	538847.02	67.5	65.8	-1.7
De Fryske Marren	52585	177931.50	538755.11	67.4	65.7	-1.7
De Fryske Marren	52586	177972.04	538663.67	67.0	65.2	-1.8
De Fryske Marren	52587	178013.80	538572.78	67.4	65.7	-1.7
De Fryske Marren	55363	177785.38	539682.39	64.7	64.6	-0.1
Delft	3928	85736.13	447266.19	70.3	70.2	-0.1
Delft	3929	85806.57	447195.30	71.6	71.0	-0.6
Delft	3930	85873.21	447120.73	72.3	66.8	-5.5
Delft	3931	85935.02	447042.36	68.4	64.1	-4.3
Delft	3932	85991.98	446960.16	64.2	63.2	-1.0
Delft	3933	86047.74	446877.18	62.0	61.7	-0.3
Delft	3934	86100.01	446791.96	65.5	65.4	-0.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Delft	3939	86245.75	446300.76	70.8	70.7	-0.1
Delft	14142	86047.51	447107.80	69.8	70.5	0.7
Delft	14143	85995.92	447193.27	72.3	73.1	0.8
Delft	14144	85943.93	447278.71	71.8	72.3	0.5
Delft	14145	85903.24	447369.72	70.4	70.6	0.2
Delft	14147	85848.26	447560.20	67.2	67.3	0.1
Delft	27952	86357.40	445694.85	64.6	64.5	-0.1
Delft	28857	82927.77	443432.21	53.8	53.1	-0.7
Delft	28858	82879.38	443520.06	52.4	52.5	0.1
Delft	28865	82560.72	444144.34	49.5	49.6	0.1
Den Helder	2881	114669.94	546551.52	60.5	60.6	0.1
Den Helder	2882	114634.30	546458.38	58.3	59.0	0.7
Den Helder	2883	114594.39	546366.69	56.2	57.0	0.8
Den Helder	2884	114554.48	546275.00	58.0	59.0	1.0
Den Helder	2885	114513.76	546183.67	60.8	61.5	0.7
Den Helder	2886	114470.18	546097.02	61.0	61.6	0.6
Den Helder	2887	114432.07	546003.92	61.5	62.0	0.5
Den Helder	2888	114390.72	545909.02	61.5	62.0	0.5
Den Helder	2889	114352.69	545821.00	61.5	62.0	0.5
Den Helder	2890	114311.34	545730.17	61.2	61.7	0.5
Den Helder	2891	114265.31	545635.87	61.3	61.4	0.1
Den Helder	2907	113635.71	544187.33	62.5	62.7	0.2
Den Helder	2908	113596.67	544095.26	62.7	63.0	0.3
Den Helder	2909	113557.64	544003.19	62.5	62.9	0.4
Den Helder	2910	113518.61	543911.12	62.3	62.8	0.5
Den Helder	2911	113478.82	543819.40	62.3	62.8	0.5
Den Helder	2912	113435.12	543732.80	61.9	62.4	0.5
Dordrecht	12383	102780.60	416184.74	60.5	60.6	0.1
Dordrecht	12392	102808.20	415289.78	72.0	72.1	0.1
Dordrecht	12393	102835.73	415193.54	71.1	71.2	0.1
Dordrecht	12394	102868.88	415099.12	71.0	71.4	0.4
Dordrecht	12395	102903.26	415005.10	70.8	71.8	1.0
Dordrecht	12396	102937.27	414910.94	70.5	71.5	1.0
Dordrecht	12397	102972.42	414817.20	70.1	71.2	1.1
Dordrecht	12398	103007.02	414723.26	69.7	70.7	1.0
Dordrecht	12399	103041.56	414629.30	69.3	70.3	1.0
Dordrecht	22642	103179.86	414615.83	69.4	70.4	1.0
Dordrecht	22643	103145.55	414709.83	69.6	70.5	0.9
Dordrecht	22644	103111.61	414803.97	70.2	71.2	1.0
Dordrecht	22645	103076.71	414897.75	70.5	71.6	1.1
Dordrecht	22646	103042.28	414991.70	71.3	72.3	1.0
Dordrecht	22647	103008.64	415085.94	71.0	71.8	0.8
Dordrecht	22648	102976.50	415180.67	70.3	70.5	0.2
Dordrecht	22649	102947.90	415276.55	72.1	72.2	0.1
Goeree-Overflakkee	4440	61721.73	426851.02	62.9	63.0	0.1
Goeree-Overflakkee	4442	61605.81	426688.04	60.4	60.6	0.2
Goeree-Overflakkee	4443	61546.85	426607.33	63.5	64.1	0.6
Goeree-Overflakkee	4444	61481.46	426531.66	63.3	64.3	1.0
Goeree-Overflakkee	4445	61416.08	426456.00	65.1	65.9	0.8
Goeree-Overflakkee	4446	61350.70	426380.33	64.2	64.9	0.7
Goeree-Overflakkee	4447	61285.31	426304.67	63.9	64.7	0.8
Goeree-Overflakkee	4448	61219.93	426229.00	64.6	65.4	0.8
Goeree-Overflakkee	4449	61154.54	426153.34	63.7	64.5	0.8
Goeree-Overflakkee	4450	61089.16	426077.67	64.5	65.3	0.8
Goeree-Overflakkee	4451	61023.77	426002.01	64.5	65.2	0.7

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Goeree-Overflakkee	4452	60958.39	425926.34	64.2	64.9	0.7
Goeree-Overflakkee	4453	60892.25	425851.43	63.6	64.2	0.6
Goeree-Overflakkee	4454	60807.09	425879.79	57.6	58.0	0.4
Goeree-Overflakkee	4455	60733.37	425947.37	54.5	54.9	0.4
Goeree-Overflakkee	4456	60643.34	425944.48	53.3	53.5	0.2
Goeree-Overflakkee	4458	60709.94	425827.45	56.0	56.2	0.2
Goeree-Overflakkee	4459	60775.76	425754.64	59.7	59.8	0.1
Goeree-Overflakkee	4460	60722.61	425674.78	62.0	62.1	0.1
Goeree-Overflakkee	12898	60627.39	425410.21	62.5	62.6	0.1
Goeree-Overflakkee	12899	60699.41	425479.66	62.6	62.7	0.1
Goeree-Overflakkee	12902	60926.37	425629.16	58.5	58.7	0.2
Goeree-Overflakkee	12904	61025.82	425676.14	56.6	57.0	0.4
Goeree-Overflakkee	12905	60974.73	425756.45	63.1	63.5	0.4
Goeree-Overflakkee	12906	61036.57	425834.04	64.6	65.1	0.5
Goeree-Overflakkee	12907	61102.29	425909.49	64.9	65.4	0.5
Goeree-Overflakkee	12908	61167.83	425985.11	64.9	65.4	0.5
Goeree-Overflakkee	12909	61233.37	426060.73	64.3	64.8	0.5
Goeree-Overflakkee	12910	61298.91	426136.35	64.3	64.8	0.5
Goeree-Overflakkee	12911	61364.45	426211.97	64.7	65.2	0.5
Goeree-Overflakkee	12912	61429.99	426287.58	64.6	65.1	0.5
Goeree-Overflakkee	12913	61495.53	426363.20	64.6	65.1	0.5
Goeree-Overflakkee	12914	61561.06	426438.82	63.7	64.0	0.3
Goeree-Overflakkee	12915	61629.18	426511.78	64.9	65.3	0.4
Goeree-Overflakkee	12916	61708.64	426572.59	63.1	63.2	0.1
Goeree-Overflakkee	12917	61787.89	426633.68	61.2	61.3	0.1
Goeree-Overflakkee	12918	61856.62	426705.84	61.1	61.2	0.1
Goeree-Overflakkee	12919	61878.43	426797.17	62.7	62.8	0.1
Goeree-Overflakkee	27538	59976.95	425141.68	59.9	60.0	0.1
Haarlemmermeer	3535	99898.66	471466.57	68.6	68.8	0.2
Haarlemmermeer	3536	99798.71	471464.65	68.3	68.7	0.4
Haarlemmermeer	3537	99698.71	471463.99	68.5	68.9	0.4
Haarlemmermeer	3538	99598.97	471469.85	66.7	67.2	0.5
Haarlemmermeer	3539	99505.58	471446.26	67.9	68.4	0.5
Haarlemmermeer	3540	99406.12	471451.59	67.8	68.2	0.4
Haarlemmermeer	3541	99306.54	471442.48	68.1	68.5	0.4
Haarlemmermeer	3542	99206.95	471433.37	68.6	68.9	0.3
Haarlemmermeer	3543	99108.13	471419.77	69.5	69.6	0.1
Haarlemmermeer	3544	99008.30	471414.05	69.7	69.5	-0.2
Haarlemmermeer	3545	98908.46	471408.33	69.6	69.4	-0.2
Haarlemmermeer	3546	98808.62	471402.61	69.8	69.6	-0.2
Haarlemmermeer	3547	98709.01	471394.35	69.8	69.6	-0.2
Haarlemmermeer	3548	98610.31	471379.14	69.7	69.5	-0.2
Haarlemmermeer	3549	98513.66	471353.90	69.8	69.6	-0.2
Haarlemmermeer	3550	98419.90	471319.11	69.8	69.6	-0.2
Haarlemmermeer	3551	98329.50	471276.52	69.9	69.7	-0.2
Haarlemmermeer	3552	98241.93	471228.23	70.0	69.8	-0.2
Haarlemmermeer	3553	98154.45	471179.78	70.0	69.8	-0.2
Haarlemmermeer	3554	98066.97	471131.34	69.7	69.5	-0.2
Haarlemmermeer	3555	97979.49	471082.89	70.3	70.0	-0.3
Haarlemmermeer	14625	98005.03	470962.74	70.7	70.3	-0.4
Haarlemmermeer	14626	98093.32	471010.00	69.7	69.3	-0.4
Haarlemmermeer	14627	98182.18	471056.21	70.0	69.6	-0.4
Haarlemmermeer	14628	98270.06	471104.22	70.2	69.8	-0.4
Haarlemmermeer	14629	98357.33	471153.36	70.0	69.6	-0.4
Haarlemmermeer	14630	98445.87	471200.12	70.0	69.6	-0.4

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Haarlemmermeer	14631	98539.36	471235.91	69.9	69.5	-0.4
Haarlemmermeer	14632	98636.17	471261.33	69.9	69.6	-0.3
Haarlemmermeer	14633	98735.02	471277.05	70.0	69.7	-0.3
Haarlemmermeer	14634	98834.94	471283.51	69.9	69.6	-0.3
Haarlemmermeer	14635	98934.93	471289.17	69.4	69.1	-0.3
Haarlemmermeer	14636	99034.88	471295.52	69.8	69.4	-0.4
Haarlemmermeer	14638	99234.70	471302.03	69.0	69.2	0.2
Haarlemmermeer	14639	99331.75	471291.16	67.5	67.8	0.3
Haarlemmermeer	14640	99417.27	471296.39	67.1	67.5	0.4
Haarlemmermeer	14641	99505.68	471317.17	68.0	68.5	0.5
Haarlemmermeer	14642	99605.70	471319.33	67.8	68.3	0.5
Haarlemmermeer	14643	99705.55	471327.01	68.2	68.7	0.5
Haarlemmermeer	14644	99805.39	471334.90	67.8	68.2	0.4
Haarlemmermeer	14645	99904.35	471349.10	68.5	68.8	0.3
Heerde	47750	197778.41	489695.61	67.2	67.3	0.1
Heerde	47764	197796.50	491095.43	65.9	66.0	0.1
Heerde	47766	197804.83	491295.28	65.8	65.9	0.1
Heerde	47767	197808.84	491395.22	65.5	65.8	0.3
Heerde	47768	197812.86	491495.15	65.3	65.6	0.3
Heerde	47769	197817.46	491595.06	64.9	65.2	0.3
Heerde	47770	197890.76	491656.44	59.6	59.9	0.3
Heerde	47771	197968.96	491717.68	57.3	57.5	0.2
Heerde	47772	198015.93	491805.20	56.2	56.3	0.1
Heerde	47773	198023.17	491904.26	56.3	56.4	0.1
Heerde	47774	197990.75	491997.98	57.4	57.5	0.1
Heerde	56183	197514.54	491928.28	58.0	58.2	0.2
Heerde	56184	197480.40	491835.54	58.0	58.1	0.1
Heerde	56185	197491.32	491737.21	58.4	58.6	0.2
Heerde	56186	197544.78	491653.59	59.3	59.6	0.3
Heerde	56187	197623.63	491592.18	61.6	62.0	0.4
Heerde	56188	197672.84	491507.37	64.4	65.0	0.6
Heerde	56189	197674.34	491407.43	65.5	66.1	0.6
Heerde	56190	197670.96	491307.51	65.6	65.7	0.1
Heerde	56191	197667.24	491207.56	65.2	65.3	0.1
Heiloo	3156	109589.38	515435.40	62.8	63.1	0.3
Heiloo	3158	109739.67	515303.77	61.1	61.2	0.1
Heiloo	3159	109821.88	515246.86	59.8	59.9	0.1
Heiloo	3160	109904.44	515190.44	56.9	57.2	0.3
Heiloo	3161	109987.01	515134.02	59.6	60.0	0.4
Heiloo	3162	110069.57	515077.59	61.3	62.9	1.6
Heiloo	3163	110152.14	515021.17	61.4	63.3	1.9
Heiloo	3164	110234.70	514964.75	59.6	61.4	1.8
Heiloo	3165	110317.26	514908.33	54.6	55.5	0.9
Heiloo	3166	110399.34	514851.24	54.9	55.2	0.3
Heiloo	3167	110478.82	514790.55	57.8	57.9	0.1
Heiloo	3168	110558.31	514729.86	64.0	64.3	0.3
Heiloo	3169	110637.79	514669.17	65.5	65.6	0.1
Heiloo	3170	110716.83	514607.92	66.0	65.8	-0.2
Heiloo	3171	110794.23	514544.60	65.9	65.8	-0.1
Heiloo	36122	110881.10	514472.67	66.6	66.5	-0.1
Heiloo	36123	110960.77	514411.75	66.8	66.6	-0.2
Heiloo	36124	111046.67	514360.06	66.7	66.6	-0.1
Hendrik-Ido-Ambacht	22886	101283.83	429061.72	62.2	62.3	0.1
Heumen	2260	186200.25	419031.52	67.2	67.8	0.6
Heumen	2261	186185.48	419130.42	68.7	69.3	0.6

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Heumen	2262	186170.70	419229.33	69.5	70.0	0.5
Heumen	2263	186155.93	419328.23	70.1	70.5	0.4
Heumen	2264	186143.86	419427.46	70.5	70.8	0.3
Heumen	2265	186134.98	419527.06	68.6	68.8	0.2
Heumen	2266	186126.10	419626.67	67.0	67.2	0.2
Heumen	2267	186117.22	419726.28	70.0	70.1	0.1
Heumen	2268	186114.36	419826.11	68.8	68.4	-0.4
Heumen	2269	186116.77	419926.04	68.4	67.9	-0.5
Heumen	2270	186138.30	420023.04	65.5	64.7	-0.8
Heumen	2271	186172.03	420116.97	62.3	61.2	-1.1
Heumen	2272	186180.01	420216.04	62.3	61.0	-1.3
Heumen	2273	186179.75	420316.04	62.8	60.8	-2.0
Heumen	2274	186171.39	420415.10	64.1	62.3	-1.8
Heumen	2275	186141.08	420510.20	66.4	65.2	-1.2
Heumen	2276	186119.23	420607.29	68.4	67.8	-0.6
Heumen	2277	186104.99	420706.28	69.2	68.8	-0.4
Heumen	8586	185970.07	420758.51	69.0	68.8	-0.2
Heumen	8587	185974.59	420658.69	68.5	68.3	-0.2
Heumen	8588	185946.26	420564.24	66.4	66.2	-0.2
Heumen	8589	185881.67	420487.92	64.1	63.8	-0.3
Heumen	8590	185843.13	420397.72	62.3	61.9	-0.4
Heumen	8591	185844.34	420297.75	61.6	61.2	-0.4
Heumen	8592	185873.96	420209.03	61.2	60.8	-0.4
Heumen	8593	185968.98	420194.24	66.7	66.3	-0.4
Heumen	8594	185981.50	420097.46	68.9	68.5	-0.4
Heumen	8595	185981.50	419997.43	69.3	68.9	-0.4
Heumen	8596	185984.50	419897.48	68.9	68.5	-0.4
Heumen	8597	185989.52	419797.58	66.3	66.1	-0.2
Heumen	8598	185996.16	419697.78	66.0	65.9	-0.1
Heumen	8602	186040.63	419300.28	70.7	70.6	-0.1
Heumen	8603	186054.89	419201.28	70.3	70.2	-0.1
Heumen	8604	186069.59	419102.33	69.8	69.6	-0.2
Heumen	8605	186083.70	419003.30	67.8	67.6	-0.2
Hollands Kroon	2752	125147.12	545876.60	57.8	58.0	0.2
Hollands Kroon	2753	125049.38	545855.44	57.2	57.6	0.4
Hollands Kroon	2754	124951.65	545834.27	57.3	58.0	0.7
Hollands Kroon	2755	124853.91	545813.11	57.9	58.3	0.4
Hollands Kroon	2756	124758.10	545784.77	59.2	59.4	0.2
Hollands Kroon	2757	124662.90	545754.17	60.5	60.1	-0.4
Hollands Kroon	2758	124567.69	545723.57	61.7	61.1	-0.6
Hollands Kroon	2759	124471.57	545696.00	61.7	61.2	-0.5
Hollands Kroon	2760	124375.44	545668.44	61.8	61.2	-0.6
Hollands Kroon	2761	124279.31	545640.87	61.8	61.2	-0.6
Hollands Kroon	2762	124183.18	545613.31	61.5	60.9	-0.6
Hollands Kroon	2763	124087.05	545585.75	60.8	60.2	-0.6
Hollands Kroon	2764	123990.92	545558.19	60.6	60.0	-0.6
Hollands Kroon	2765	123894.80	545530.63	60.7	60.1	-0.6
Hollands Kroon	2766	123798.67	545503.07	61.2	60.6	-0.6
Hollands Kroon	2767	123702.54	545475.51	61.6	61.0	-0.6
Hollands Kroon	2768	123606.41	545447.95	61.6	61.0	-0.6
Hollands Kroon	2769	123510.28	545420.39	61.3	60.7	-0.6
Hollands Kroon	2770	123414.12	545392.94	60.8	60.2	-0.6
Hollands Kroon	2771	123316.81	545369.91	61.1	60.5	-0.6
Hollands Kroon	2772	123219.23	545348.17	60.6	60.0	-0.6
Hollands Kroon	2773	123120.64	545331.47	58.7	58.1	-0.6

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Hollands Kroon	2774	123022.92	545310.43	58.2	57.7	-0.5
Hollands Kroon	2775	122927.59	545280.73	57.8	57.3	-0.5
Hollands Kroon	2776	122833.49	545246.88	57.9	57.5	-0.4
Hollands Kroon	2777	122738.99	545214.27	58.9	59.0	0.1
Hollands Kroon	2778	122642.90	545186.56	59.7	60.3	0.6
Hollands Kroon	2779	122546.82	545158.86	60.0	60.5	0.5
Hollands Kroon	2780	122450.73	545131.16	60.0	60.6	0.6
Hollands Kroon	2781	122354.64	545103.45	59.9	60.5	0.6
Hollands Kroon	2782	122258.55	545075.75	59.9	60.5	0.6
Hollands Kroon	2783	122162.47	545048.05	60.0	60.6	0.6
Hollands Kroon	2784	122066.38	545020.34	59.9	60.5	0.6
Hollands Kroon	2785	121970.29	544992.64	60.1	60.7	0.6
Hollands Kroon	2786	121874.20	544964.94	60.2	60.8	0.6
Hollands Kroon	2787	121778.12	544937.23	60.1	60.8	0.7
Hollands Kroon	2788	121682.03	544909.53	60.2	60.8	0.6
Hollands Kroon	2789	121585.94	544881.82	60.0	60.7	0.7
Hollands Kroon	2790	121489.85	544854.12	59.7	60.3	0.6
Hollands Kroon	2791	121393.77	544826.42	59.1	59.8	0.7
Hollands Kroon	2792	121297.68	544798.71	59.1	59.7	0.6
Hollands Kroon	2793	121201.59	544771.01	59.3	60.0	0.7
Hollands Kroon	2794	121105.51	544743.31	59.7	60.3	0.6
Hollands Kroon	2795	121009.42	544715.60	59.9	60.5	0.6
Hollands Kroon	2796	120913.33	544687.90	60.0	60.6	0.6
Hollands Kroon	2797	120817.24	544660.19	60.1	60.7	0.6
Hollands Kroon	2798	120721.16	544632.49	60.0	60.6	0.6
Hollands Kroon	2799	120624.70	544606.10	60.0	60.6	0.6
Hollands Kroon	2800	120528.21	544579.85	60.3	60.8	0.5
Hollands Kroon	2801	120431.71	544553.60	59.0	59.6	0.6
Hollands Kroon	2802	120334.71	544535.82	60.8	61.1	0.3
Hollands Kroon	2803	120250.57	544588.27	60.7	60.8	0.1
Hollands Kroon	15891	113519.90	543648.10	62.0	62.3	0.3
Hollands Kroon	15892	113558.32	543740.23	61.6	62.2	0.6
Hollands Kroon	15893	113599.63	543831.30	61.9	62.5	0.6
Hollands Kroon	15894	113640.95	543922.36	62.4	62.9	0.5
Hollands Kroon	15895	113681.38	544013.82	62.9	63.2	0.3
Hollands Kroon	15896	113721.54	544105.41	63.0	63.3	0.3
Hollands Kroon	15897	113761.49	544197.08	62.9	63.0	0.1
Hollands Kroon	15912	114360.65	545572.04	61.4	61.5	0.1
Hollands Kroon	15913	114401.30	545663.35	61.6	62.0	0.4
Hollands Kroon	15914	114441.63	545754.86	61.7	62.2	0.5
Hollands Kroon	15915	114481.77	545846.45	61.4	61.9	0.5
Hollands Kroon	15916	114521.91	545938.04	61.4	61.9	0.5
Hollands Kroon	15917	114562.05	546029.63	61.4	62.0	0.6
Hollands Kroon	15918	114602.16	546121.24	60.5	61.1	0.6
Hollands Kroon	15919	114642.27	546212.84	56.1	56.8	0.7
Hollands Kroon	15920	114682.38	546304.45	54.6	55.2	0.6
Hollands Kroon	15921	114722.48	546396.05	56.0	56.4	0.4
Hollands Kroon	15990	120147.64	544536.81	60.4	60.5	0.1
Hollands Kroon	15992	120294.96	544413.42	58.1	58.4	0.3
Hollands Kroon	15993	120392.31	544432.43	60.7	61.1	0.4
Hollands Kroon	15994	120488.89	544458.37	60.6	61.1	0.5
Hollands Kroon	15995	120586.39	544476.11	58.9	59.5	0.6
Hollands Kroon	15996	120679.52	544509.86	59.6	60.3	0.7
Hollands Kroon	15997	120775.58	544537.63	59.5	60.1	0.6
Hollands Kroon	15998	120871.53	544565.80	59.9	60.5	0.6

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Hollands Kroon	15999	120967.53	544593.80	59.6	60.2	0.6
Hollands Kroon	16000	121063.53	544621.80	59.2	59.9	0.7
Hollands Kroon	16001	121159.59	544649.60	58.8	59.5	0.7
Hollands Kroon	16002	121255.67	544677.35	58.5	59.1	0.6
Hollands Kroon	16003	121351.89	544704.58	58.3	59.0	0.7
Hollands Kroon	16004	121447.96	544732.34	58.6	59.2	0.6
Hollands Kroon	16005	121544.20	544759.51	59.2	59.8	0.6
Hollands Kroon	16006	121640.37	544786.90	59.6	60.3	0.7
Hollands Kroon	16007	121736.41	544814.76	59.8	60.4	0.6
Hollands Kroon	16008	121832.55	544842.27	59.8	60.4	0.6
Hollands Kroon	16009	121928.60	544870.11	59.6	60.3	0.7
Hollands Kroon	16010	122024.86	544897.21	59.7	60.3	0.6
Hollands Kroon	16011	122120.94	544924.92	59.6	60.3	0.7
Hollands Kroon	16012	122217.00	544952.72	59.5	60.2	0.7
Hollands Kroon	16013	122313.22	544979.95	59.6	60.3	0.7
Hollands Kroon	16014	122409.29	545007.73	59.6	60.2	0.6
Hollands Kroon	16015	122505.22	545035.94	59.5	60.1	0.6
Hollands Kroon	16016	122601.45	545063.16	59.6	60.2	0.6
Hollands Kroon	16017	122698.68	545086.37	58.6	59.1	0.5
Hollands Kroon	16018	122795.29	545112.09	58.5	58.4	-0.1
Hollands Kroon	16019	122889.35	545145.89	57.8	57.3	-0.5
Hollands Kroon	16020	122981.92	545183.70	58.1	57.6	-0.5
Hollands Kroon	16021	123077.69	545212.14	58.6	58.0	-0.6
Hollands Kroon	16022	123175.68	545231.63	58.8	58.2	-0.6
Hollands Kroon	16023	123274.03	545249.65	60.7	60.1	-0.6
Hollands Kroon	16024	123371.55	545271.73	60.9	60.3	-0.6
Hollands Kroon	16025	123468.28	545297.08	60.5	59.9	-0.6
Hollands Kroon	16026	123564.38	545324.74	61.2	60.6	-0.6
Hollands Kroon	16027	123660.51	545352.27	61.4	60.8	-0.6
Hollands Kroon	16028	123756.59	545380.01	61.3	60.7	-0.6
Hollands Kroon	16029	123852.72	545407.57	60.9	60.3	-0.6
Hollands Kroon	16030	123949.00	545434.60	60.6	60.0	-0.6
Hollands Kroon	16031	124045.01	545462.56	60.5	59.9	-0.6
Hollands Kroon	16032	124141.07	545490.31	60.8	60.2	-0.6
Hollands Kroon	16033	124237.28	545517.61	61.4	60.8	-0.6
Hollands Kroon	16034	124333.38	545545.26	61.6	61.0	-0.6
Hollands Kroon	16035	124429.47	545572.94	61.6	61.0	-0.6
Hollands Kroon	16036	124525.64	545600.36	61.6	61.0	-0.6
Hollands Kroon	16037	124621.69	545628.16	61.4	60.8	-0.6
Hollands Kroon	16038	124717.34	545657.35	60.4	60.2	-0.2
Hollands Kroon	16039	124813.81	545683.47	59.2	58.8	-0.4
Hollands Kroon	16040	124911.82	545703.16	57.9	56.8	-1.1
Hollands Kroon	16041	125010.17	545721.26	57.0	56.0	-1.0
Hollands Kroon	16042	125107.14	545745.51	57.5	56.8	-0.7
Hollands Kroon	16043	125202.75	545774.70	58.3	58.0	-0.3
Hollands Kroon	16199	130199.14	540560.35	64.5	64.4	-0.1
Hollands Kroon	16203	130161.53	540162.14	64.7	64.5	-0.2
Hollands Kroon	16204	130155.16	540062.40	64.6	63.8	-0.8
Hollands Kroon	16205	130151.96	539962.47	64.2	63.5	-0.7
Hollands Kroon	16206	130145.93	539862.69	62.6	62.0	-0.6
Hollands Kroon	16207	130120.85	539766.20	57.8	57.5	-0.3
Hollands Kroon	16208	130099.72	539668.91	55.1	54.9	-0.2
Hollands Kroon	16209	130101.66	539570.86	55.9	56.0	0.1
Hollands Kroon	16210	130137.89	539482.45	58.5	58.7	0.2
Hollands Kroon	16211	130191.11	539402.47	62.1	62.3	0.2



Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Hollands Kroon	16212	130207.67	539303.94	62.8	63.0	0.2
Hollands Kroon	16214	130230.07	539105.39	64.5	64.2	-0.3
Hollands Kroon	16215	130238.65	539005.76	66.0	65.3	-0.7
Hollands Kroon	16216	130247.32	538906.13	67.0	66.0	-1.0
Hollands Kroon	16217	130256.99	538806.60	67.4	66.3	-1.1
Hollands Kroon	16218	130265.65	538706.98	67.4	66.3	-1.1
Hollands Kroon	16219	130274.25	538607.35	67.4	66.3	-1.1
Hollands Kroon	16220	130282.87	538507.72	67.1	66.1	-1.0
Hollands Kroon	16221	130291.47	538408.09	66.8	65.7	-1.1
Hollands Kroon	16222	130300.08	538308.46	66.5	65.4	-1.1
Hollands Kroon	16223	130308.69	538208.83	66.7	65.6	-1.1
Hollands Kroon	16224	130317.29	538109.20	66.6	65.5	-1.1
Hollands Kroon	16225	130325.90	538009.57	66.7	65.6	-1.1
Hollands Kroon	16226	130334.50	537909.94	66.6	65.5	-1.1
Hollands Kroon	16227	130340.39	537810.15	66.9	65.8	-1.1
Hollands Kroon	16228	130339.30	537710.16	67.0	65.9	-1.1
Hollands Kroon	16229	130330.84	537610.58	66.5	65.4	-1.1
Hollands Kroon	16230	130312.91	537512.26	66.5	65.5	-1.0
Hollands Kroon	16231	130289.04	537415.20	66.5	65.4	-1.1
Hollands Kroon	16232	130257.31	537320.40	66.4	65.3	-1.1
Hollands Kroon	16233	130220.52	537227.44	66.3	65.3	-1.0
Hollands Kroon	16234	130176.33	537137.79	66.4	65.4	-1.0
Hollands Kroon	16235	130125.54	537051.64	66.4	65.3	-1.1
Hollands Kroon	16236	130071.95	536967.22	66.4	65.3	-1.1
Hollands Kroon	16237	130018.37	536882.78	66.4	65.4	-1.0
Hollands Kroon	16238	129964.78	536798.35	66.3	65.3	-1.0
Hollands Kroon	16239	129911.24	536713.90	65.9	64.8	-1.1
Hollands Kroon	16240	129857.70	536629.43	66.3	65.2	-1.1
Hollands Kroon	16241	129804.16	536544.97	66.4	65.3	-1.1
Hollands Kroon	16242	129750.63	536460.51	66.5	65.4	-1.1
Hollands Kroon	16243	129697.54	536375.77	66.3	65.2	-1.1
Hollands Kroon	16244	129649.58	536288.05	66.1	65.0	-1.1
Hollands Kroon	16245	129604.98	536198.55	66.1	65.0	-1.1
Hollands Kroon	16246	129566.59	536106.23	65.9	64.8	-1.1
Hollands Kroon	16247	129534.06	536011.73	66.5	65.4	-1.1
Hollands Kroon	16248	129509.10	535914.90	66.4	65.6	-0.8
Hollands Kroon	16249	129486.58	535817.54	65.3	65.0	-0.3
Hollands Kroon	16250	129461.24	535720.83	64.0	63.9	-0.1
Hollands Kroon	16251	129400.70	535642.29	61.2	61.0	-0.2
Hollands Kroon	16252	129352.93	535556.39	59.9	59.8	-0.1
Hollands Kroon	16253	129357.93	535457.13	59.6	59.5	-0.1
Hollands Kroon	16254	129376.84	535358.94	59.7	59.6	-0.1
Hollands Kroon	17313	129703.04	535519.21	60.1	60.0	-0.1
Hollands Kroon	17314	129667.89	535610.83	61.3	61.2	-0.1
Hollands Kroon	17315	129615.72	535695.04	64.0	63.9	-0.1
Hollands Kroon	17316	129615.10	535794.31	65.1	64.9	-0.2
Hollands Kroon	17317	129631.22	535892.79	65.5	64.9	-0.6
Hollands Kroon	17318	129659.30	535988.79	65.3	64.5	-0.8
Hollands Kroon	17319	129690.49	536083.79	65.9	65.0	-0.9
Hollands Kroon	17320	129729.31	536175.93	65.7	64.8	-0.9
Hollands Kroon	17321	129774.70	536265.02	65.8	64.9	-0.9
Hollands Kroon	17322	129825.53	536351.15	66.0	65.1	-0.9
Hollands Kroon	17323	129878.60	536435.94	66.1	65.2	-0.9
Hollands Kroon	17324	129932.22	536520.39	65.9	65.1	-0.8
Hollands Kroon	17325	129985.83	536604.84	66.0	65.1	-0.9

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Hollands Kroon	17326	130039.43	536689.30	66.0	65.1	-0.9
Hollands Kroon	17327	130092.02	536774.39	66.1	65.2	-0.9
Hollands Kroon	17328	130145.65	536858.83	66.2	65.3	-0.9
Hollands Kroon	17329	130199.28	536943.27	66.0	65.2	-0.8
Hollands Kroon	17330	130251.85	537028.37	66.0	65.2	-0.8
Hollands Kroon	17331	130300.81	537115.54	65.8	65.0	-0.8
Hollands Kroon	17332	130342.93	537206.22	66.0	65.2	-0.8
Hollands Kroon	17333	130378.55	537299.65	66.0	65.2	-0.8
Hollands Kroon	17334	130409.00	537394.91	66.1	65.2	-0.9
Hollands Kroon	17335	130431.97	537492.24	66.3	65.4	-0.9
Hollands Kroon	17336	130449.13	537590.78	65.5	64.6	-0.9
Hollands Kroon	17337	130458.47	537690.34	66.0	65.2	-0.8
Hollands Kroon	17338	130460.39	537790.33	66.0	65.1	-0.9
Hollands Kroon	17339	130456.89	537890.28	66.0	65.2	-0.8
Hollands Kroon	17340	130448.48	537989.96	65.9	65.0	-0.9
Hollands Kroon	17341	130440.06	538089.63	65.9	65.0	-0.9
Hollands Kroon	17342	130431.65	538189.31	66.3	65.5	-0.8
Hollands Kroon	17343	130423.23	538288.99	66.3	65.4	-0.9
Hollands Kroon	17344	130414.82	538388.67	66.4	65.5	-0.9
Hollands Kroon	17345	130406.11	538488.32	66.8	66.0	-0.8
Hollands Kroon	17346	130397.35	538587.97	67.2	66.3	-0.9
Hollands Kroon	17347	130388.59	538687.61	67.3	66.4	-0.9
Hollands Kroon	17348	130380.93	538787.35	67.2	66.4	-0.8
Hollands Kroon	17349	130373.19	538887.08	66.6	65.9	-0.7
Hollands Kroon	17350	130363.65	538986.66	66.3	65.8	-0.5
Hollands Kroon	17351	130357.61	539086.44	64.7	65.0	0.3
Hollands Kroon	17352	130357.94	539186.35	63.1	63.7	0.6
Hollands Kroon	17353	130384.65	539281.80	60.5	61.5	1.0
Hollands Kroon	17354	130425.80	539372.94	58.4	59.5	1.1
Hollands Kroon	17355	130446.82	539470.33	57.5	58.7	1.2
Hollands Kroon	17356	130446.86	539568.80	55.7	56.3	0.6
Hollands Kroon	17357	130357.03	539590.10	58.1	58.6	0.5
Hollands Kroon	17358	130310.25	539665.25	61.0	61.5	0.5
Hollands Kroon	17359	130297.04	539764.37	62.0	62.3	0.3
Hollands Kroon	17360	130286.80	539863.78	62.8	62.3	-0.5
Hollands Kroon	17361	130278.96	539963.51	63.4	62.6	-0.8
Hollands Kroon	17362	130277.50	540063.48	64.2	63.6	-0.6
Hollands Kroon	17363	130285.26	540163.21	61.5	61.3	-0.2
Hollands Kroon	17364	130294.92	540262.76	61.0	60.9	-0.1
Hollands Kroon	17366	130314.30	540461.86	61.3	61.2	-0.1
Hollands Kroon	17372	130367.27	541043.58	62.8	62.7	-0.1
Langedijk	15738	110625.09	522729.04	63.0	63.2	0.2
Langedijk	15739	110560.68	522805.54	63.0	63.4	0.4
Lisse	3556	97892.01	471034.44	70.2	70.0	-0.2
Lisse	3557	97804.53	470985.99	69.7	69.5	-0.2
Lisse	14624	97917.19	470914.71	70.1	69.7	-0.4
Menameradiel	60670	175972.60	579991.77	64.2	64.3	0.1
Menameradiel	60671	176064.20	580003.95	64.0	64.1	0.1
Menameradiel	60672	176156.93	580012.96	63.7	63.8	0.1
Menameradiel	60673	176253.23	580022.31	63.4	63.6	0.2
Menameradiel	60674	176353.06	580024.77	61.7	62.5	0.8
Menameradiel	60675	176453.13	580024.44	60.7	62.0	1.3
Menameradiel	60676	176552.41	580012.31	59.9	61.7	1.8
Menameradiel	60677	176649.57	579988.43	58.8	61.1	2.3
Menameradiel	60678	176745.11	579958.58	57.7	60.4	2.7

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Menameradiel	60679	176840.42	579927.99	57.0	58.4	1.4
Menameradiel	60680	176931.68	579887.88	56.3	56.7	0.4
Menameradiel	60681	177011.49	579827.78	54.8	55.0	0.2
Menameradiel	60682	177105.80	579796.79	54.4	54.6	0.2
Menameradiel	60683	177204.44	579808.69	54.8	54.9	0.1
Menameradiel	60981	176952.34	580212.84	60.2	60.3	0.1
Menameradiel	60982	176852.74	580202.85	60.8	61.0	0.2
Menameradiel	60983	176753.14	580192.85	61.6	62.0	0.4
Menameradiel	60984	176653.54	580182.90	62.1	62.6	0.5
Menameradiel	60985	176553.90	580173.41	62.1	62.6	0.5
Menameradiel	60986	176454.38	580163.61	63.3	63.6	0.3
Menameradiel	60987	176354.35	580159.76	63.3	63.6	0.3
Menameradiel	60988	176254.44	580155.82	63.2	63.3	0.1
Menameradiel	60989	176154.88	580145.56	64.2	64.3	0.1
Meppel	47202	210568.25	523428.36	61.6	61.7	0.1
Meppel	47204	210596.56	523626.29	63.7	63.8	0.1
Meppel	47205	210601.05	523726.14	60.6	60.7	0.1
Meppel	47206	210598.96	523826.09	59.9	60.0	0.1
Meppel	47207	210588.53	523925.52	60.4	60.5	0.1
Meppel	47208	210572.90	524024.24	60.1	60.3	0.2
Meppel	47209	210549.03	524121.29	60.0	60.5	0.5
Meppel	47210	210535.20	524220.12	62.0	62.5	0.5
Meppel	47211	210562.12	524314.76	61.8	62.2	0.4
Meppel	47212	210608.14	524403.16	60.6	60.9	0.3
Meppel	47214	210532.04	524503.25	61.4	62.0	0.6
Meppel	47215	210451.60	524512.53	65.1	65.8	0.7
Meppel	47216	210427.47	524609.51	63.8	64.5	0.7
Meppel	47217	210404.82	524706.90	64.8	65.6	0.8
Meppel	47218	210385.55	524805.02	65.9	66.7	0.8
Meppel	47219	210370.79	524903.89	66.3	67.1	0.8
Meppel	47220	210363.40	525003.60	66.3	67.1	0.8
Meppel	47221	210359.15	525103.53	66.3	67.2	0.9
Meppel	47222	210354.91	525203.45	66.4	67.2	0.8
Meppel	47223	210351.20	525303.39	66.5	67.3	0.8
Meppel	47224	210348.43	525403.37	66.5	67.3	0.8
Meppel	47225	210345.92	525503.35	66.7	67.5	0.8
Meppel	47226	210343.42	525603.33	66.6	67.4	0.8
Meppel	47227	210340.91	525703.31	66.7	67.5	0.8
Meppel	47228	210338.10	525803.29	66.5	67.3	0.8
Meppel	47229	210335.25	525903.26	66.7	67.5	0.8
Meppel	47230	210332.37	526003.23	66.7	67.5	0.8
Meppel	47231	210327.75	526103.13	66.7	67.5	0.8
Meppel	47232	210322.29	526203.00	66.5	67.3	0.8
Meppel	47233	210309.97	526302.21	66.5	67.4	0.9
Meppel	47234	210293.64	526400.87	66.2	67.0	0.8
Meppel	47235	210272.99	526498.73	66.1	66.9	0.8
Meppel	47236	210247.93	526595.52	66.2	67.1	0.9
Meppel	47237	210218.61	526691.11	66.6	67.4	0.8
Meppel	47238	210194.15	526788.06	66.4	67.2	0.8
Meppel	47239	210172.87	526885.70	65.7	66.5	0.8
Meppel	47240	210177.68	526985.26	63.3	64.1	0.8
Meppel	47241	210198.52	527083.06	60.9	61.7	0.8
Meppel	47242	210196.71	527182.53	59.9	60.7	0.8
Meppel	47243	210149.28	527269.81	60.4	61.2	0.8
Meppel	54851	209065.62	529587.90	64.9	65.0	0.1

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Meppel	54865	209567.66	528291.42	67.0	67.1	0.1
Meppel	54871	209766.17	527725.10	66.4	66.6	0.2
Meppel	54872	209799.34	527630.81	66.6	67.0	0.4
Meppel	54873	209822.31	527533.86	65.8	66.6	0.8
Meppel	54874	209846.86	527436.90	65.5	66.3	0.8
Meppel	54875	209870.92	527339.80	65.0	65.8	0.8
Meppel	54876	209864.05	527247.56	62.5	63.3	0.8
Meppel	54878	209949.81	527137.76	65.8	66.7	0.9
Meppel	54879	209975.59	527042.54	66.0	66.9	0.9
Meppel	54881	209972.15	526902.76	63.7	64.5	0.8
Meppel	54882	210027.03	526819.90	65.3	66.0	0.7
Meppel	54883	210068.95	526729.18	66.1	66.9	0.8
Meppel	54884	210104.80	526635.80	66.5	67.3	0.8
Meppel	54885	210132.77	526539.83	66.4	67.2	0.8
Meppel	54886	210156.72	526442.70	66.3	67.1	0.8
Meppel	54887	210179.10	526345.23	66.5	67.3	0.8
Meppel	54888	210195.71	526246.60	66.7	67.5	0.8
Meppel	54889	210204.40	526146.96	66.8	67.5	0.7
Meppel	54890	210210.82	526047.15	66.8	67.6	0.8
Meppel	54891	210213.94	525947.16	66.7	67.5	0.8
Meppel	54892	210216.79	525847.17	66.6	67.4	0.8
Meppel	54893	210219.65	525747.18	67.1	67.8	0.7
Meppel	54894	210222.27	525647.18	66.8	67.5	0.7
Meppel	54895	210224.79	525547.18	66.7	67.5	0.8
Meppel	54896	210227.31	525447.17	66.6	67.4	0.8
Meppel	54897	210229.94	525347.18	66.5	67.3	0.8
Meppel	54898	210233.58	525247.21	66.5	67.3	0.8
Meppel	54899	210237.97	525147.27	66.4	67.2	0.8
Meppel	54900	210242.37	525047.33	66.4	67.2	0.8
Meppel	54901	210248.17	524947.48	66.7	67.5	0.8
Meppel	54902	210258.27	524847.99	66.4	67.1	0.7
Meppel	54903	210272.65	524749.00	65.6	66.4	0.8
Meppel	54904	210275.15	524652.36	63.0	63.7	0.7
Meppel	54905	210209.02	524582.84	57.1	57.6	0.5
Meppel	54906	210202.00	524484.55	59.3	59.6	0.3
Meppel	54907	210230.27	524389.06	60.0	60.3	0.3
Meppel	54908	210286.54	524306.86	60.4	60.8	0.4
Meppel	54909	210361.55	524240.86	62.1	62.6	0.5
Meppel	54910	210410.27	524154.86	62.9	63.5	0.6
Meppel	54911	210439.16	524059.21	60.9	61.2	0.3
Meppel	54913	210472.29	523862.11	64.1	64.2	0.1
Middelburg	89	33469.43	388951.92	63.1	62.5	-0.6
Middelburg	90	33559.97	388992.83	64.3	63.7	-0.6
Middelburg	6160	33512.91	389205.07	61.1	60.5	-0.6
Middelburg	6161	33414.73	389219.07	59.5	59.0	-0.5
Middelburg	6162	33319.59	389193.49	57.9	57.7	-0.2
Middelburg	25081	33479.84	390688.31	64.3	64.2	-0.1
Middelburg	25097	34259.67	389414.57	64.6	64.5	-0.1
Middelburg	25098	34174.16	389364.36	64.4	64.3	-0.1
Middelburg	25099	34081.05	389327.49	63.8	63.7	-0.1
Middelburg	25100	33987.66	389291.32	63.6	63.5	-0.1
Middelburg	25102	33798.71	389226.08	64.8	63.6	-1.2
Middelburg	25103	33704.05	389193.38	64.8	63.4	-1.4
Middelburg	25104	33605.42	389182.15	63.1	62.0	-1.1
Middelburg	25180	33631.05	389019.86	64.2	63.5	-0.7

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Middelburg	25181	33724.25	389056.50	64.1	63.5	-0.6
Middelburg	25182	33817.56	389092.87	64.0	63.6	-0.4
Middelburg	25186	34194.49	389223.18	62.2	62.1	-0.1
Middelburg	25187	34290.80	389206.32	61.1	61.0	-0.1
Middelburg	25244	34626.31	389749.12	60.7	60.6	-0.1
Midden-Delfland	28678	81172.71	447096.49	60.2	60.1	-0.1
Midden-Delfland	28768	82186.42	444184.88	58.9	59.0	0.1
Midden-Delfland	28773	82543.65	443858.73	54.9	55.0	0.1
Midden-Delfland	28774	82596.73	443774.20	55.1	55.2	0.1
Midden-Delfland	28775	82644.80	443686.16	54.2	54.3	0.1
Midden-Delfland	28776	82692.99	443598.20	54.0	54.2	0.2
Midden-Delfland	28777	82741.53	443510.43	53.4	53.9	0.5
Midden-Delfland	28778	82789.73	443422.47	53.9	54.8	0.9
Midden-Delfland	28779	82837.89	443334.49	54.6	56.3	1.7
Midden-Delfland	28780	82885.77	443246.35	53.2	55.7	2.5
Midden-Delfland	28781	82931.96	443157.34	52.4	56.2	3.8
Midden-Delfland	28782	82976.09	443067.28	51.7	55.4	3.7
Midden-Delfland	28783	83018.52	442976.40	51.5	55.8	4.3
Midden-Delfland	28784	83058.97	442884.62	51.3	55.8	4.5
Midden-Delfland	28785	83097.78	442792.14	51.3	56.0	4.7
Midden-Delfland	28786	83134.04	442698.63	51.2	55.8	4.6
Midden-Delfland	28787	83169.25	442604.72	51.4	56.1	4.7
Midden-Delfland	28788	83201.98	442509.91	51.3	55.9	4.6
Midden-Delfland	28789	83233.63	442414.74	51.4	56.1	4.7
Midden-Delfland	28791	83290.34	442222.33	51.4	56.0	4.6
Midden-Delfland	28792	83318.15	442125.97	51.0	55.4	4.4
Midden-Delfland	28793	83346.13	442029.65	51.0	55.4	4.4
Midden-Delfland	28794	83375.49	441933.75	51.3	55.7	4.4
Midden-Delfland	28796	83435.38	441742.31	51.8	56.3	4.5
Midden-Delfland	28797	83466.93	441647.11	51.7	56.3	4.6
Midden-Delfland	28799	83532.99	441457.70	51.9	56.5	4.6
Midden-Delfland	28801	83604.92	441270.45	51.1	54.9	3.8
Midden-Delfland	28803	83683.53	441085.92	50.9	53.5	2.6
Midden-Delfland	28805	83764.77	440902.51	51.8	53.2	1.4
Midden-Delfland	28831	83857.97	441001.89	52.8	50.8	-2.0
Midden-Delfland	28832	83817.56	441093.67	53.5	51.3	-2.2
Midden-Delfland	28833	83776.98	441185.39	55.2	52.1	-3.1
Midden-Delfland	28834	83737.64	441277.66	56.3	53.0	-3.3
Midden-Delfland	28835	83700.35	441370.76	57.8	53.8	-4.0
Midden-Delfland	28836	83664.60	441464.47	58.8	54.5	-4.3
Midden-Delfland	28837	83630.55	441558.81	58.1	54.3	-3.8
Midden-Delfland	28838	83597.68	441653.57	58.3	54.5	-3.8
Midden-Delfland	28839	83565.81	441748.67	58.3	54.6	-3.7
Midden-Delfland	28840	83534.35	441843.91	58.2	54.7	-3.5
Midden-Delfland	28841	83504.17	441939.55	58.5	55.0	-3.5
Midden-Delfland	28842	83475.30	442035.60	58.9	55.3	-3.6
Midden-Delfland	28843	83447.07	442131.85	58.7	55.2	-3.5
Midden-Delfland	28844	83418.89	442228.11	58.4	55.3	-3.1
Midden-Delfland	28845	83391.12	442324.48	58.9	55.6	-3.3
Midden-Delfland	28846	83363.07	442420.77	58.8	55.6	-3.2
Midden-Delfland	28847	83332.22	442516.21	59.0	55.8	-3.2
Midden-Delfland	28848	83300.53	442611.36	57.6	55.0	-2.6
Midden-Delfland	28849	83266.03	442705.52	58.3	55.5	-2.8
Midden-Delfland	28850	83230.04	442799.15	59.1	56.1	-3.0
Midden-Delfland	28851	83192.27	442892.05	59.1	56.1	-3.0

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Midden-Delfland	28852	83152.62	442984.17	59.2	56.2	-3.0
Midden-Delfland	28853	83110.88	443075.36	59.2	56.2	-3.0
Midden-Delfland	28854	83067.84	443165.94	59.2	56.2	-3.0
Midden-Delfland	28855	83022.84	443255.58	58.9	55.9	-3.0
Midden-Delfland	28856	82976.13	443344.34	58.6	56.1	-2.5
Moerdijk	12400	103076.11	414535.34	68.6	69.5	0.9
Moerdijk	12401	103110.66	414441.37	68.6	69.5	0.9
Moerdijk	12402	103145.21	414347.41	69.3	70.2	0.9
Moerdijk	12403	103179.95	414253.52	70.6	71.7	1.1
Moerdijk	12404	103214.91	414159.71	72.0	73.2	1.2
Moerdijk	12405	103249.35	414065.71	70.8	71.6	0.8
Moerdijk	12406	103284.03	413971.80	73.2	73.7	0.5
Moerdijk	12407	103318.35	413877.78	69.7	70.0	0.3
Moerdijk	12408	103355.84	413784.97	69.5	69.6	0.1
Moerdijk	22596	105060.26	410850.91	53.5	53.4	-0.1
Moerdijk	22633	103499.69	413774.10	71.9	72.0	0.1
Moerdijk	22634	103460.73	413866.26	71.6	71.7	0.1
Moerdijk	22635	103423.94	413959.30	69.4	69.8	0.4
Moerdijk	22636	103388.20	414052.74	67.9	68.8	0.9
Moerdijk	22637	103353.47	414146.58	71.1	72.0	0.9
Moerdijk	22638	103318.78	414240.44	70.0	71.0	1.0
Moerdijk	22639	103284.09	414334.30	69.8	70.8	1.0
Moerdijk	22640	103249.35	414428.15	69.1	70.0	0.9
Moerdijk	22641	103214.61	414521.99	69.4	70.3	0.9
Nijmegen	2375	182550.77	427975.24	65.9	66.0	0.1
Noordoostpolder	52588	178058.42	538483.26	67.2	65.5	-1.7
Noordoostpolder	52589	178103.97	538394.20	67.3	65.6	-1.7
Noordoostpolder	52590	178149.53	538305.15	67.3	65.6	-1.7
Noordoostpolder	52591	178198.91	538218.17	67.3	65.8	-1.5
Noordoostpolder	52592	178249.53	538131.89	67.5	66.0	-1.5
Noordoostpolder	52593	178300.16	538045.62	67.4	65.9	-1.5
Noordoostpolder	52594	178350.81	537959.36	67.4	65.9	-1.5
Noordoostpolder	52595	178402.78	537873.88	67.4	65.9	-1.5
Noordoostpolder	52596	178454.76	537788.42	67.5	66.0	-1.5
Noordoostpolder	52597	178506.62	537702.88	67.4	65.9	-1.5
Noordoostpolder	52598	178557.79	537616.92	67.4	65.8	-1.6
Noordoostpolder	52599	178608.95	537530.96	67.3	65.9	-1.4
Noordoostpolder	52600	178659.71	537444.77	66.6	65.8	-0.8
Noordoostpolder	52601	178709.59	537358.06	66.0	65.8	-0.2
Noordoostpolder	52602	178757.35	537270.17	65.6	65.5	-0.1
Noordoostpolder	52604	178845.04	537090.42	66.0	65.9	-0.1
Noordoostpolder	55336	178927.55	537256.53	65.7	65.6	-0.1
Noordoostpolder	55337	178881.39	537345.26	65.7	65.6	-0.1
Noordoostpolder	55338	178832.74	537432.67	65.9	65.7	-0.2
Noordoostpolder	55339	178783.36	537519.66	66.3	65.5	-0.8
Noordoostpolder	55340	178732.43	537605.76	67.2	65.8	-1.4
Noordoostpolder	55341	178681.37	537691.78	67.4	65.9	-1.5
Noordoostpolder	55342	178630.03	537777.63	67.4	65.9	-1.5
Noordoostpolder	55343	178578.17	537863.17	67.3	65.8	-1.5
Noordoostpolder	55344	178526.33	537948.72	67.4	65.8	-1.6
Noordoostpolder	55345	178474.49	538034.28	67.3	65.8	-1.5
Noordoostpolder	55346	178422.98	538120.03	67.4	65.8	-1.6
Noordoostpolder	55347	178371.82	538205.99	67.4	65.9	-1.5
Noordoostpolder	55348	178320.65	538291.95	67.5	65.9	-1.6
Noordoostpolder	55349	178270.64	538378.58	67.5	66.0	-1.5

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Noordoostpolder	55350	178221.90	538465.93	67.6	66.0	-1.6
Noordoostpolder	55351	178174.35	538553.92	67.1	65.4	-1.7
Noordoostpolder	55352	178130.86	538643.98	66.5	64.7	-1.8
Noordoostpolder	55353	178087.57	538734.16	67.0	65.3	-1.7
Noordoostpolder	55354	178046.23	538825.25	67.3	65.5	-1.8
Noordoostpolder	55355	178007.28	538917.36	67.2	65.5	-1.7
Noordoostpolder	55356	177969.99	539010.19	67.2	65.6	-1.6
Noordoostpolder	55357	177933.46	539103.30	66.6	65.7	-0.9
Noordoostpolder	55358	177899.32	539197.33	65.9	65.8	-0.1
Noordoostpolder	55362	177794.67	539582.79	65.5	65.4	-0.1
Ridderkerk	12197	98122.25	431501.06	68.3	68.4	0.1
Ridderkerk	12199	98304.54	431581.10	61.9	62.0	0.1
Ridderkerk	12200	98394.66	431624.57	56.4	56.6	0.2
Ridderkerk	12201	98481.14	431674.93	56.2	56.5	0.3
Ridderkerk	12202	98562.17	431733.65	63.1	63.6	0.5
Ridderkerk	12203	98657.20	431744.44	64.7	65.1	0.4
Ridderkerk	12204	98752.91	431715.60	66.8	67.5	0.7
Ridderkerk	12205	98841.72	431669.96	67.5	68.1	0.6
Ridderkerk	12206	98922.95	431611.91	68.8	69.2	0.4
Ridderkerk	12207	98995.51	431542.93	68.8	69.0	0.2
Ridderkerk	12208	99068.36	431474.30	68.6	68.8	0.2
Ridderkerk	12209	99151.20	431418.12	69.3	69.5	0.2
Ridderkerk	12210	99238.54	431369.26	69.5	69.7	0.2
Ridderkerk	12211	99326.32	431321.13	69.7	70.0	0.3
Ridderkerk	12212	99409.69	431265.75	70.6	71.0	0.4
Ridderkerk	12213	99487.02	431202.39	70.9	71.3	0.4
Ridderkerk	12214	99559.78	431133.64	71.1	71.5	0.4
Ridderkerk	12215	99633.92	431066.41	71.4	71.8	0.4
Ridderkerk	12216	99706.52	430997.48	71.4	71.9	0.5
Ridderkerk	12217	99778.85	430928.26	71.5	72.0	0.5
Ridderkerk	12218	99851.18	430859.05	70.7	71.1	0.4
Ridderkerk	12219	99923.65	430789.99	65.7	66.1	0.4
Ridderkerk	12220	99994.74	430719.52	63.3	63.7	0.4
Ridderkerk	12221	100059.66	430643.53	66.3	66.7	0.4
Ridderkerk	12222	100109.50	430557.07	70.6	70.9	0.3
Ridderkerk	12223	100140.18	430461.91	69.3	69.5	0.2
Ridderkerk	12224	100166.94	430365.48	69.4	69.6	0.2
Ridderkerk	12225	100194.29	430269.62	69.5	69.7	0.2
Ridderkerk	12226	100224.67	430174.45	65.2	65.4	0.2
Ridderkerk	12227	100276.81	430089.38	60.5	60.6	0.1
Ridderkerk	12232	100676.77	429807.20	58.9	59.0	0.1
Ridderkerk	12234	100777.61	429634.23	57.6	57.7	0.1
Ridderkerk	12235	100830.43	429549.21	57.0	57.1	0.1
Ridderkerk	12237	100937.14	429380.53	57.4	57.5	0.1
Ridderkerk	13887	98194.52	431932.78	68.6	68.7	0.1
Ridderkerk	13888	98114.34	431872.85	68.9	69.1	0.2
Ridderkerk	13889	98034.22	431812.85	69.2	69.3	0.1
Ridderkerk	13890	97955.10	431751.54	67.9	68.0	0.1
Ridderkerk	20704	100843.54	430173.69	57.9	58.0	0.1
Ridderkerk	20705	100755.10	430219.29	56.6	56.8	0.2
Ridderkerk	20706	100676.63	430281.13	57.0	57.2	0.2
Ridderkerk	20707	100604.73	430350.63	58.5	58.7	0.2
Ridderkerk	20708	100535.15	430422.48	60.5	60.7	0.2
Ridderkerk	20709	100467.32	430495.65	59.3	59.5	0.2
Ridderkerk	20710	100401.71	430571.14	59.3	59.6	0.3

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Ridderkerk	20711	100334.25	430644.97	58.0	58.3	0.3
Ridderkerk	20712	100266.83	430718.86	58.2	58.5	0.3
Ridderkerk	20713	100198.33	430791.73	58.5	58.8	0.3
Ridderkerk	20714	100127.59	430862.41	58.5	58.8	0.3
Ridderkerk	20715	100055.08	430931.30	58.3	58.5	0.2
Ridderkerk	20716	99982.88	431000.51	60.1	60.4	0.3
Ridderkerk	20717	99910.81	431069.87	59.4	59.7	0.3
Ridderkerk	20718	99838.49	431138.96	60.3	60.7	0.4
Ridderkerk	20719	99764.51	431206.10	62.0	62.3	0.3
Ridderkerk	20720	99691.58	431274.55	68.7	69.0	0.3
Ridderkerk	20721	99618.83	431343.20	70.8	71.1	0.3
Ridderkerk	20722	99545.88	431411.60	71.0	71.2	0.2
Ridderkerk	20723	99472.97	431480.07	70.8	71.0	0.2
Ridderkerk	20724	99400.34	431548.80	71.2	71.4	0.2
Ridderkerk	20725	99322.55	431622.23	71.3	71.4	0.1
Ridderkerk	20726	99276.87	431704.95	70.4	70.5	0.1
Ridderkerk	20727	99234.35	431794.45	67.8	67.9	0.1
Ridderkerk	20728	99236.54	431893.50	66.5	66.6	0.1
Ridderkerk	20729	99276.36	431984.79	66.4	66.5	0.1
Ridderkerk	20730	99307.72	432079.63	65.5	65.6	0.1
Ridderkerk	20731	99326.19	432177.91	65.0	65.1	0.1
Ridderkerk	20740	99508.67	433057.67	66.0	66.1	0.1
Ridderkerk	20749	99370.76	432965.20	66.8	66.9	0.1
Ridderkerk	22889	101147.84	429328.87	59.8	59.9	0.1
Ridderkerk	22891	101054.96	429506.19	59.4	59.5	0.1
Ridderkerk	22893	100956.24	429680.37	61.5	61.6	0.1
Ridderkerk	22894	100908.02	429767.96	64.7	64.8	0.1
Rotterdam	4265	85824.64	432897.50	70.1	70.5	0.4
Rotterdam	4266	85853.53	432801.77	69.9	70.4	0.5
Rotterdam	13851	96665.03	435726.48	68.1	68.2	0.1
Rotterdam	13856	96862.88	435266.84	59.0	59.1	0.1
Rotterdam	13899	86079.18	432715.83	70.6	70.8	0.2
Rotterdam	13900	86032.89	432804.30	70.8	71.0	0.2
Rotterdam	13901	85986.63	432892.98	70.8	70.9	0.1
Rotterdam	13902	85946.98	432984.84	71.0	71.1	0.1
Rotterdam	13904	85872.16	433170.46	61.8	62.0	0.2
Rotterdam	13905	85838.88	433264.84	60.5	60.6	0.1
Rotterdam	13907	85778.54	433455.66	59.7	59.8	0.1
Rotterdam	13909	85720.09	433647.12	56.5	56.6	0.1
Rotterdam	13912	85649.60	433938.58	55.5	55.6	0.1
Rotterdam	13915	85601.39	434234.85	55.6	55.7	0.1
Rotterdam	20770	97670.11	434590.48	62.2	62.3	0.1
Rotterdam	20776	97262.29	434899.94	60.2	60.3	0.1
Rotterdam	31331	86583.43	432548.23	57.9	58.0	0.1
Rotterdam	31333	86527.29	432368.96	63.0	63.1	0.1
Rotterdam	31334	86438.07	432327.54	64.3	64.4	0.1
Rotterdam	31335	86341.75	432346.81	66.2	66.3	0.1
Rotterdam	31339	85875.40	432702.77	69.4	70.1	0.7
Rotterdam	31340	85890.14	432603.92	68.7	69.6	0.9
Rotterdam	31341	85862.82	432509.76	59.3	60.0	0.7
Rotterdam	31342	85799.60	432433.67	60.8	61.4	0.6
Rotterdam	31343	85712.78	432385.44	60.6	61.0	0.4
Rotterdam	31344	85613.87	432379.49	62.0	62.2	0.2
Rotterdam	31345	85515.80	432397.66	63.3	63.4	0.1
Rotterdam	31346	85420.85	432428.81	61.7	61.8	0.1



Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Rotterdam	31347	85326.70	432462.53	62.1	62.2	0.1
Rotterdam	31350	85033.20	432497.81	65.4	65.5	0.1
Rotterdam	31351	84935.49	432515.82	65.1	65.2	0.1
Rotterdam	31803	82803.65	431967.82	51.8	51.9	0.1
Rotterdam	31820	84446.81	432345.13	53.5	53.6	0.1
Rotterdam	31822	84639.30	432329.91	52.9	53.0	0.1
Rotterdam	31824	84843.38	432333.82	57.8	57.9	0.1
Rotterdam	31825	84942.31	432319.85	58.8	58.9	0.1
Rotterdam	31826	85039.05	432294.82	58.5	58.6	0.1
Rotterdam	31828	85221.16	432212.59	59.7	59.8	0.1
Rotterdam	31835	85856.46	431930.82	64.1	64.2	0.1
Rotterdam	31836	85956.34	431932.54	62.2	62.3	0.1
Rotterdam	31837	86056.08	431939.97	64.0	64.1	0.1
Rotterdam	31838	86154.20	431922.43	63.4	63.5	0.1
Rotterdam	31839	86250.70	431896.20	62.5	62.6	0.1
Rotterdam	31841	86448.42	431895.76	63.5	63.6	0.1
Schagen	2914	113342.12	543555.14	61.0	61.1	0.1
Schagen	2983	109275.45	533936.36	61.0	61.2	0.2
Schagen	2984	109230.79	533846.88	60.4	60.6	0.2
Schagen	15740	110496.28	522882.03	63.0	63.4	0.4
Schagen	15741	110431.86	522958.53	62.9	63.3	0.4
Schagen	15742	110365.66	523033.48	62.9	63.3	0.4
Schagen	15743	110299.44	523108.41	62.8	63.3	0.5
Schagen	15744	110233.12	523183.24	62.9	63.4	0.5
Schagen	15745	110166.91	523258.19	63.0	63.4	0.4
Schagen	15812	108986.56	533048.79	60.9	60.8	-0.1
Schagen	15820	109317.24	533776.85	60.2	60.3	0.1
Schagen	15821	109361.96	533866.29	61.0	61.2	0.2
Schagen	15822	109405.69	533956.22	61.0	61.1	0.1
Schagen	36409	110080.05	523356.30	63.2	63.6	0.4
Schagen	36410	110014.84	523432.51	63.0	63.5	0.5
Schagen	36411	109954.72	523512.74	62.8	63.2	0.4
Schagen	36412	109906.90	523600.72	61.7	61.8	0.1
Schiedam	28807	83845.38	440718.82	51.0	51.9	0.9
Schiedam	28809	83925.92	440535.10	52.5	52.8	0.3
Schiedam	28810	83960.63	440441.55	52.5	52.7	0.2
Schiedam	28821	84264.62	440085.11	54.3	54.2	-0.1
Schiedam	28824	84143.13	440360.33	51.5	51.4	-0.1
Schiedam	28828	83981.58	440727.55	51.2	50.3	-0.9
Schiedam	28829	83940.02	440818.84	52.2	50.5	-1.7
Schiedam	28830	83898.67	440910.22	51.6	50.0	-1.6
Teylingen	3558	97717.05	470937.54	69.7	69.5	-0.2
Teylingen	3559	97627.29	470893.61	69.5	69.3	-0.2
Teylingen	3560	97534.33	470858.53	68.8	68.6	-0.2
Teylingen	3561	97435.06	470847.30	66.1	66.0	-0.1
Teylingen	14612	96818.76	470504.90	69.5	69.4	-0.1
Teylingen	14619	97482.12	470670.51	66.3	66.2	-0.1
Teylingen	14620	97562.11	470730.65	68.3	68.1	-0.2
Teylingen	14621	97652.49	470772.94	69.4	69.1	-0.3
Teylingen	14622	97742.65	470816.51	69.3	68.8	-0.5
Teylingen	14623	97830.09	470865.30	69.1	68.7	-0.4
Utrecht	30101	133496.53	454543.71	58.6	58.7	0.1
Utrecht	30102	133495.05	454447.37	55.6	55.7	0.1
Utrecht	34042	133484.57	453470.56	64.4	64.5	0.1
Utrecht	34044	133502.94	453668.92	66.3	66.5	0.2

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Utrecht	34045	133516.25	453767.76	66.7	66.8	0.1
Utrecht	34046	133535.93	453865.81	66.3	66.5	0.2
Utrecht	34047	133559.56	453962.99	65.0	65.2	0.2
Utrecht	34048	133583.40	454060.11	59.1	59.2	0.1
Utrecht	34049	133607.24	454157.24	54.8	55.0	0.2
Utrecht	34050	133665.17	454230.63	56.2	56.3	0.1
Utrecht	34051	133690.05	454327.49	54.0	55.9	1.9
Utrecht	34052	133714.94	454435.26	52.8	52.9	0.1
Utrecht	34053	133756.75	454505.84	50.5	50.6	0.1
Utrecht	34059	133744.90	455125.34	49.5	49.6	0.1
Vlissingen	87	33400.06	388791.58	57.4	57.2	-0.2
Vlissingen	88	33472.31	388857.24	59.1	58.5	-0.6
Vlissingen	6163	33235.50	389140.05	57.0	56.9	-0.1
Vlissingen	25106	33162.12	388979.51	63.0	63.2	0.2
Vlissingen	25107	33068.73	388943.35	62.5	62.8	0.3
Vlissingen	25108	32975.37	388907.19	62.5	62.7	0.2
Vlissingen	25175	32906.72	388742.10	64.1	64.2	0.1
Vlissingen	25176	33000.02	388778.46	62.8	63.1	0.3
Vlissingen	25177	33097.48	388801.37	61.6	62.1	0.5
Vlissingen	25178	33192.69	388784.51	60.4	60.6	0.2
Vlissingen	25179	33287.09	388752.76	58.1	58.2	0.1
Westerveld	47244	210066.85	527323.13	64.2	65.0	0.8
Westerveld	47245	210023.89	527412.56	65.1	65.9	0.8
Westerveld	47246	209985.54	527504.93	65.8	66.5	0.7
Westerveld	47247	209948.58	527597.84	66.2	66.9	0.7
Westerveld	47248	209913.89	527691.61	66.4	66.8	0.4
Westerveld	47249	209884.14	527787.09	66.4	66.5	0.1
Westerveld	47256	209647.51	528445.93	61.7	61.8	0.1
Woensdrecht	683	79490.98	383605.32	68.3	68.2	-0.1
Woensdrecht	687	79841.77	383797.52	66.7	66.6	-0.1
Woensdrecht	689	80024.54	383839.36	63.7	63.6	-0.1
Woensdrecht	690	80118.71	383808.69	61.6	61.5	-0.1
Woensdrecht	691	80214.68	383829.49	61.2	61.0	-0.2
Woensdrecht	692	80301.48	383879.13	61.4	61.1	-0.3
Woensdrecht	693	80377.69	383939.51	60.8	60.4	-0.4
Woensdrecht	694	80329.98	384014.20	63.7	63.2	-0.5
Woensdrecht	695	80235.68	383998.66	65.0	64.7	-0.3
Woensdrecht	696	80238.17	384081.17	69.1	68.7	-0.4
Woensdrecht	697	80312.08	384148.54	68.5	67.3	-1.2
Woensdrecht	698	80385.98	384215.90	69.3	68.1	-1.2
Woensdrecht	699	80445.34	384296.09	67.4	66.0	-1.4
Woensdrecht	700	80493.40	384383.53	68.2	66.8	-1.4
Woensdrecht	701	80529.19	384476.67	69.2	68.0	-1.2
Woensdrecht	702	80549.71	384574.33	70.5	69.4	-1.1
Woensdrecht	703	80554.56	384673.97	70.4	69.3	-1.1
Woensdrecht	704	80543.20	384773.04	69.9	68.9	-1.0
Woensdrecht	705	80517.69	384869.64	69.1	68.2	-0.9
Woensdrecht	706	80487.30	384964.91	68.2	67.3	-0.9
Woensdrecht	707	80458.03	385060.46	68.1	67.2	-0.9
Woensdrecht	708	80442.07	385159.18	67.8	66.9	-0.9
Woensdrecht	709	80427.61	385258.09	68.0	67.1	-0.9
Woensdrecht	710	80419.82	385357.78	68.1	67.2	-0.9
Woensdrecht	711	80417.16	385457.72	68.1	67.2	-0.9
Woensdrecht	712	80415.58	385557.71	68.1	67.2	-0.9
Woensdrecht	713	80413.99	385657.70	69.0	68.1	-0.9

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP huidig register [dB]	GPP met juiste gegevens [dB]	Verandering [dB]
Woensdrecht	714	80412.41	385757.69	69.8	68.9	-0.9
Woensdrecht	715	80408.08	385857.49	70.0	69.1	-0.9
Woensdrecht	716	80395.92	385956.75	70.9	70.0	-0.9
Woensdrecht	717	80383.76	386056.01	71.1	70.2	-0.9
Woensdrecht	718	80367.92	386154.68	70.9	70.0	-0.9
Woensdrecht	5655	80237.13	386197.64	70.5	69.8	-0.7
Woensdrecht	5656	80255.60	386099.36	70.2	69.6	-0.6
Woensdrecht	5657	80271.22	386000.65	70.3	69.6	-0.7
Woensdrecht	5658	80282.13	385901.25	69.9	69.2	-0.7
Woensdrecht	5659	80291.82	385801.76	69.5	68.8	-0.7
Woensdrecht	5660	80293.15	385701.77	68.6	67.9	-0.7
Woensdrecht	5661	80294.48	385601.78	67.7	67.0	-0.7
Woensdrecht	5662	80295.81	385501.79	67.1	66.4	-0.7
Woensdrecht	5663	80297.14	385401.79	67.6	66.9	-0.7
Woensdrecht	5664	80303.73	385302.06	67.8	67.1	-0.7
Woensdrecht	5665	80312.21	385202.42	67.8	67.1	-0.7
Woensdrecht	5666	80327.59	385103.62	68.0	67.3	-0.7
Woensdrecht	5667	80349.55	385006.30	68.0	67.3	-0.7
Woensdrecht	5668	80378.73	384910.65	68.9	68.2	-0.7
Woensdrecht	5669	80407.92	384815.01	69.4	68.7	-0.7
Woensdrecht	5670	80424.49	384716.57	69.8	69.2	-0.6
Woensdrecht	5671	80425.61	384616.84	70.5	69.9	-0.6
Woensdrecht	5672	80406.66	384518.76	69.7	69.1	-0.6
Woensdrecht	5673	80370.47	384425.77	68.8	68.3	-0.5
Woensdrecht	5674	80306.51	384358.14	68.1	67.6	-0.5
Woensdrecht	5675	80223.19	384404.49	64.5	63.9	-0.6
Woensdrecht	5676	80126.81	384380.41	62.8	62.4	-0.4
Woensdrecht	5677	80037.16	384337.28	61.9	61.6	-0.3
Woensdrecht	5678	79955.29	384280.51	61.5	61.3	-0.2
Woensdrecht	5679	79888.02	384207.52	61.5	61.3	-0.2
Woensdrecht	5680	79868.33	384111.00	62.7	62.6	-0.1