



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Noord-Nederland  
T.a.v. mevrouw drs. M.A.F. Attema en de heer H.J. Mud  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/294509

**Projectnummer**

547.031.00

**Zaaknummer**

-

**Uw brief**

28 augustus 2017

**Uw kenmerk**

RWS-2017/1045

**Bijlage(n)**

1

Datum 01 DEC 2017  
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds  
Project A28, aansluiting Assen-Zuid

Geachte mevrouw Attema, geachte heer Mud,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 26 referentiepunten, gelegen langs de A28, tussen km 168,6 en km 169,65, ter hoogte van de aansluiting Assen-Zuid. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerp. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op woensdag 6 december 2017 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Gezinsblad Assen" worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

---

Datum	01 DEC 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/294509
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A28, aansluiting Assen-Zuid
Bijlage(n)	2

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 28 augustus 2017 met kenmerk RWS-2017/1045, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 26 referentiepunten, gelegen langs de A28, tussen km 168,6 en km 169,65, ter hoogte van de aansluiting Assen-Zuid. Hiervan dient voor 7 referentiepunten de ligging (opnieuw) te worden bepaald.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 26 referentiepunten, gelegen langs de A28, tussen km 168,6 en km 169,65. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet

milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

01 DECEMBER 2017

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/294509

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 30 augustus 2017 ontving ik de brief van 28 augustus 2017, met kenmerk RWS-2017/1045, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 26 referentiepunten, gelegen langs de A28, tussen km 168,6 en km 169,65, ter hoogte van de aansluiting Assen-Zuid. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op woensdag 11 oktober 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Gezinsblad Assen" gepubliceerd. Daarop heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Ik heb gedurende deze termijn geen zienswijzen ontvangen. Het besluit wordt ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

#### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het nalevingsverslag over 2015 is door Rijkswaterstaat geconstateerd dat langs de A28 tussen kilometer 168,2 en 172,2 geluidproductieplafonds worden overschreden. Ook is op een aantal referentiepunten sprake van een dreigende overschrijding.

Uit het akoestisch onderzoek dat naar aanleiding van deze overschrijding is uitgevoerd is gebleken dat het geluidregister ter hoogte van dit nalevingsknelpunt afwijkt van de werkelijke situatie. De grootste afwijking is dat de op 27 mei 2015 opengestelde aansluiting 31a Assen-Zuid niet in het geluidregister is opgenomen. Met het verzoek om wijziging van de geluidproductieplafonds wordt deze omissie hersteld. Rijkswaterstaat heeft voor dit verzoek onderzoek uit laten voeren naar de akoestische gevolgen daarvan.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 1 augustus 2017 met kenmerk BE4944-AvdV-R170801-D0.1, dat het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 februari 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast met een prognose voor de verkeersintensiteiten voor 2030. Tevens is de rijsnelheid gewijzigd in verband met de inmiddels ingevoerde maximumsnelheid van 130 km/u op de hoofdrijbaan. De snelheden op de op- en afritten zijn op- en aflopend van 50 naar 80 km/u gemodelleerd.

Ter hoogte van de afritten worden 6 referentiepunten verplaatst en wordt voor een nieuw referentiepunt een geluidproductieplafond vastgesteld.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer). Deze eis houdt in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met dezelfde verkeersgegevens als de onderzochte weg, en een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB), tenzij hier een technisch bezwaar tegen bestaat. Uit de aanvraag blijkt dat het betrokken traject voldoet aan de akoestische kwaliteitseis. Op de op- en afritten is weliswaar geen ZOAB aanwezig, maar daar is het technisch ook niet mogelijk om ZOAB aan te leggen.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit volgt immers al uit het nalevingsverslag over 2015. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de te verlagen geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. De gehanteerde prognose voor de verkeersintensiteiten heeft namelijk als maatgevend jaar 2030. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie, op dezelfde wijze als in het akoestisch onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Datum  
01 DEC 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/294509

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat met het toepassen van de projectsituatie op geen enkele woning de geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, in combinatie met het derde lid van dat artikel, van de Wet milieubeheer. Er is daarmee ook geen aanleiding om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

01 DEC 2017

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/294509

### *Sanering*

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor de A28, tussen km 168,6 en km 169,65 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Assen. Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai en bereikbaar onder telefoonnummer 0348 – 487 450.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

### **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Beroep**

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en  
Waterstaat, d.d. 07 DEC 2017, IenM/BSK-2017/294509.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A28, tussen  
km 168,6 en km 169,65, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet  
milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd  
geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
42283	232642,49	551961,37	65,9	66,0	0,1
42284	232663,44	552059,15	65,8	65,9	0,1
42285	232684,79	552156,84	65,9	65,9	0,0
42286	232706,15	552254,54	65,8	65,5	-0,3
42287	232727,50	552352,23	65,6	65,4	-0,2
42288	232748,86	552449,93	65,5	65,8	0,3
42289	232770,21	552547,62	65,6	65,8	0,2
42293	232855,63	552938,40	65,7	66,3	0,6
42294	232876,98	553036,09	65,4	65,9	0,5
42295	232898,34	553133,79	65,4	65,5	0,1
42296	232919,70	553231,48	65,3	65,2	-0,1
46679	232745,33	553043,05	65,4	65,6	0,2
46680	232724,12	552945,31	65,4	65,5	0,1
46681	232702,92	552847,57	65,3	64,9	-0,4
46682	232681,73	552749,83	65,3	64,2	-1,1
46683	232660,97	552652,00	65,7	65,2	-0,5
46684	232639,34	552554,35	65,7	65,8	0,1
46688	232554,52	552163,40	65,9	66,3	0,4
46689	232533,73	552065,57	65,9	66,3	0,4

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging (opnieuw) bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
01 DEC 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/294509

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
42290	232791,57	552645,32	232837,94	552621,58	60,3
42291	232812,92	552743,01	232897,43	552724,02	58,3
42292	232834,28	552840,71	232866,35	552838,69	62,5
46685	232618,13	552456,62	232588,78	552467,81	62,9
46686	232596,93	552358,88	232501,58	552330,23	59,6
46687	232575,72	552261,14	232522,33	552258,12	61,6
62594*	-	-	232510,26	552405,56	59,3

\* Dit is een nieuw referentiepunt, dus Coördinaten huidig geluidregister bestaan niet.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 01 DEC 2017, IenM/BSK-2017/294509.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslaawai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

### Weergave ligging referentiepunten:

