



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
T.a.v. de heer drs. ing. E. Diepstraten
Postbus 25
6200 MA MAASTRICHT

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/2801029

Projectnummer

547.033.00

Zaaknummer

-

Uw brief

10 mei 2017

Uw kenmerk

RWS 2017/18146

Bijlage(n)

1

Datum 17 NOV 2017

Betreft Kennisgeving besluit wijziging geluidproductieplafonds

Project A76 Kerensheide - Geleen

Geachte heer Diepstraten,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 32 referentiepunten, gelegen langs rijksweg A76 tussen het knooppunt Kerensheide en de afslag Geleen. Het definitieve besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerp. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op donderdag 23 november 2017 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "VIA Geleen" worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

J.W. Takkenberg



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	17 NOV 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/280102
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A76 Kerensheide - Geleen
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 10 mei 2017, kenmerk RWS-2017/18146, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 35 referentiepunten, gelegen langs rijksweg A76 tussen het knooppunt Kerensheide en de aansluiting Geleen.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 35 referentiepunten, gelegen langs de A76 tussen knooppunt Kerensheide en de aansluiting Geleen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onderdeel 1, van de Wet milieubeheer, tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg ter uitvoering van het besluit zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 NOV 2017

Kenmerk
TenM/BSK-2017/280102

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond ambtshalve of op verzoek kan worden vastgesteld of gewijzigd.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 11 mei 2017 ontving ik de brief van 10 mei 2017, kenmerk RWS-2017/18146, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 35 referentiepunten, gelegen langs rijksweg A76 op het traject tussen het knooppunt Kerensheide en de aansluiting Geleen. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 20 september 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en op 21 september 2017 in het lokale huis-aan-huisblad "VIA Geleen". Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend. Het definitief besluit wordt daarom ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over 2013 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A76 tussen kilometer 3,2 en 3,5 worden overschreden. Voor Rijkswaterstaat was dit aanleiding om nader onderzoek uit te voeren. Uit dit onderzoek is gebleken dat naar verwachting de overschrijding in 2030 zich als gevolg van toenemende verkeersintensiteiten zal hebben uitgebreid over het gehele traject tussen knooppunt Kerensheide en de aansluiting Geleen.

Het toepassen van bronmaatregelen is ten dele niet-doelmatig. Tussen het knooppunt Kerensheide en de kruising van de met de spoorlijn Maastricht-Sittard zijn aan weerszijden van de rijksweg A76 namelijk geen geluidgevoelige objecten aanwezig. Om die reden kan toepassing van een bronmaatregel op, of geluidscherm langs dat weggedeelte niet doelmatig zijn. Voor dit gedeelte van het projectgebied moeten de geluidproductieplafonds op de referentiepunten aan weerszijden van de rijksweg worden verhoogd om die in de toekomst (weer) te kunnen naleven.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 NOV 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/280102

Langs de A76 tussen de spoorlijn Maastricht-Sittard en de aansluiting Geleen zijn wel geluidgevoelige objecten, waaronder woningen, aanwezig. Uit nadere berekeningen blijkt dat toepassing van tweelaags ZOAB op het weggedeelte tussen km 4,150 en km 4,850 volstaat om in 2030 te voldoen aan de vigerende geluidproductieplafonds op alle referentiepunten gelegen tussen genoemde spoorlijn en de aansluiting Geleen. Rijkswaterstaat geeft aan deze maatregel toe te passen. Door toepassing van deze maatregel hoeven de geluidproductieplafonds ten zuidoosten van de spoorlijn Maastricht-Geleen in beginsel niet te worden gewijzigd (verhoogd), en zou in beginsel het geluidregister hier dus ook niet gewijzigd hoeven te worden.

Vanwege het uitstralingseffect van de verhoging van de geluidproductieplafonds ten noordwesten van de spoorlijn Maastricht-Geleen zou het geluidproductieplafond op een aantal referentiepunten ten zuidoosten van de spoorlijn dan echter alsnog verhoogd moeten worden (wanneer daar de brongegevens uit het geluidregister gehandhaafd zouden worden). Die verhoging zou dan tevens leiden tot overschrijding van de toetswaarde van de geluidsbelasting op woningniveau op een aantal geluidgevoelige objecten langs het betreffende weggedeelte.

Daarom is onderzocht over welke lengte de gewijzigde brongegevens op basis van de verkeersprognose 2030 ook ten zuidoosten van de spoorlijn in het geluidregister moet worden opgenomen, in combinatie met de maatregel tweelaags ZOAB, om de overschrijdingen van de toetswaarde van de geluidsbelasting op woningniveau te voorkomen. Dat heeft geleid tot het voorstel om niet alleen ten noorden van de spoorlijn, maar ook tussen de spoorlijn en de aansluiting Geleen op het weggedeelte van km 4,150 tot 4,272 verkeersgegevens op basis van de prognose 2030 in het geluidregister op te nemen, in combinatie met tweelaags ZOAB. Het effect hiervan op de geluidproductieplafonds is dat langs het traject van de A76 ten zuidoosten van de spoorlijn Maastricht Geleen dan enkele geluidproductieplafonds dienen te worden verlaagd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 13 maart 2017, kenmerk T&O-BD8692-R003D1.0, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten en woningniveau:* Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 24 februari 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast: de verkeersintensiteiten zijn vervangen door een prognose voor het peiljaar 2030.

Omdat de nu geconstateerde overschrijdingen van geluidproductieplafonds zich naar verwachting uitbreiden is als projectgebied het gehele traject tussen het knooppunt Kerensheide en de aansluiting Geleen geselecteerd.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton. Rijkswaterstaat heeft na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer het betreffende wegdek niet vervangen. De onderhoudsverplichting heeft alleen betrekking op de aanleg en vervanging van een wegvak en heeft dus geen gevolgen voor dit project.

Datum
17 NOV 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/280102

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Uit het nalevingsverslag van 2013 blijkt bovendien dat op een aantal referentiepunten reeds nu het geluidproductieplafond wordt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de verlaagde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer. Rijkswaterstaat verwacht op korte termijn op de A76 tussen km 4,150 en km 4,850 tweelaags ZOAB aan te leggen. In het akoestisch onderzoek is aangetoond dat, rekening houdend met deze maatregel, de te verlagen geluidproductieplafonds in 2027 nog niet volledig worden benut.

Gebleken is dat de geluidbeperkende maatregelen, zoals weergegeven in Bijlage 3 bij mijn besluit, in aanmerking komen om de overschrijdingen van de toetswaarde van de geluidsbelastingen op woningniveau te voorkomen, die zouden optreden wanneer ten zuidoosten van de spoorlijn Maastricht-Geleen het vigerende geluidregister gehandhaafd zou blijven. Met de maatregelkeuze kan ik instemmen. Vanuit overwegingen van doelmatig beheer en onderhoud wordt gekozen voor de aanleg van tweelaags ZOAB tussen de spoorlijn Maastricht-Geleen en de aansluiting Geleen. Langs dit traject zijn naar het oordeel van Rijkswaterstaat voldoende geluidsgevoelige objecten aanwezig voor een financieel doelmatige toepassing van deze maatregel.

De hierboven omschreven maatregel zal daarom, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, deels in de brongegevens van het Geluidregister worden vastgelegd. Dit betreft het weggedeelte tussen km 4,150 en km 4,272. Op dit weggedeelte worden de verkeersgegevens in het geluidregister eveneens vervangen door de gehanteerde prognose voor 2030. Op het op het resterende weggedeelte tussen km 4,272 en km 4,850, waarop eveneens tweelaags ZOAB wordt aangelegd, is vastlegging van de bronmaatregel in het geluidregister, in combinatie met een nieuwe verkeersprognose (2030) en bijbehorende wijziging van geluidproductieplafonds niet noodzakelijk om tot en met 2030 te kunnen blijven voldoen aan de te wijzigen en de bestaande geluidproductieplafonds.

- *Akoestisch onderzoek op woningniveau niet noodzakelijk voor de verhoging van geluidproductieplafonds*

Ter hoogte van de referentiepunten waarop de geluidproductieplafonds worden verhoogd zijn geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Om die reden is afgezien van het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau. Met deze werkwijze kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 NOV 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/280102

Sanering

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het wegvak van de A76 tussen km 3.174 en 4.272 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.


TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Sittard-Geleen.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer mr. V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres bsv@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



J.W. Takkenberg

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. , IenM/BSK-2017/280102.

17 NOV 2017

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject van de A76 tussen het knooppunt Kerensheide en de aansluiting Geleen, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Directoraat-generaal Bereikbaarheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
57569	183251,10	330646,92	65,0	65,1	0,1
57570	183335,65	330699,35	64,8	64,9	0,1
57571	183433,50	330716,19	64,7	65,1	0,4
57572	183529,17	330689,67	64,4	65,6	1,2
57573	183613,59	330636,08	63,6	66,0	2,4
57574	183694,30	330576,91	63,1	65,8	2,7
57575	183772,60	330514,57	64,0	66,1	2,1
57576	183848,45	330449,28	65,9	66,8	0,9
57577	183922,61	330382,07	67,2	67,8	0,6
57578	183997,46	330315,62	68,4	68,9	0,5
57579	184073,53	330250,58	69,5	70,1	0,6
57580	184151,70	330188,66	70,3	71,1	0,8
57581	184225,39	330120,93	70,4	71,0	0,6
57582	184298,45	330052,52	69,9	69,5	-0,4
57583	184370,93	329983,49	69,8	69,5	-0,3
57584	184443,12	329914,16	70,1	70,0	-0,1
57585	184510,57	329840,77	69,7	69,6	-0,1
57593	184546,13	329989,72	69,9	69,8	-0,1
57594	184473,85	330058,96	69,8	69,5	-0,3
57595	184401,72	330128,35	69,1	68,3	-0,8
57596	184328,94	330197,06	67,3	67,6	0,3
57597	184255,45	330265,01	70,2	70,8	0,6
57598	184181,53	330332,49	70,3	70,8	0,5
57599	184107,51	330399,86	69,3	69,8	0,5
57600	184033,70	330467,47	68,5	69,1	0,6
57601	183959,82	330534,98	66,8	67,6	0,8
57602	183884,84	330601,29	65,4	67,2	1,8
57603	183810,54	330668,28	63,5	67,0	3,5
57604	183733,66	330732,32	63,1	66,7	3,6
57605	183654,78	330793,93	63,5	66,3	2,8

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
57606	183578,93	330859,22	64,7	65,4	0,7
57607	183506,04	330927,79	64,9	65,2	0,3
57608	183436,93	331000,18	64,8	65,0	0,2
57609	183371,94	331076,29	64,6	64,7	0,1
57610	183312,46	331156,72	64,8	64,9	0,1

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 NOV 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/280102

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



J.W. Takkenberg



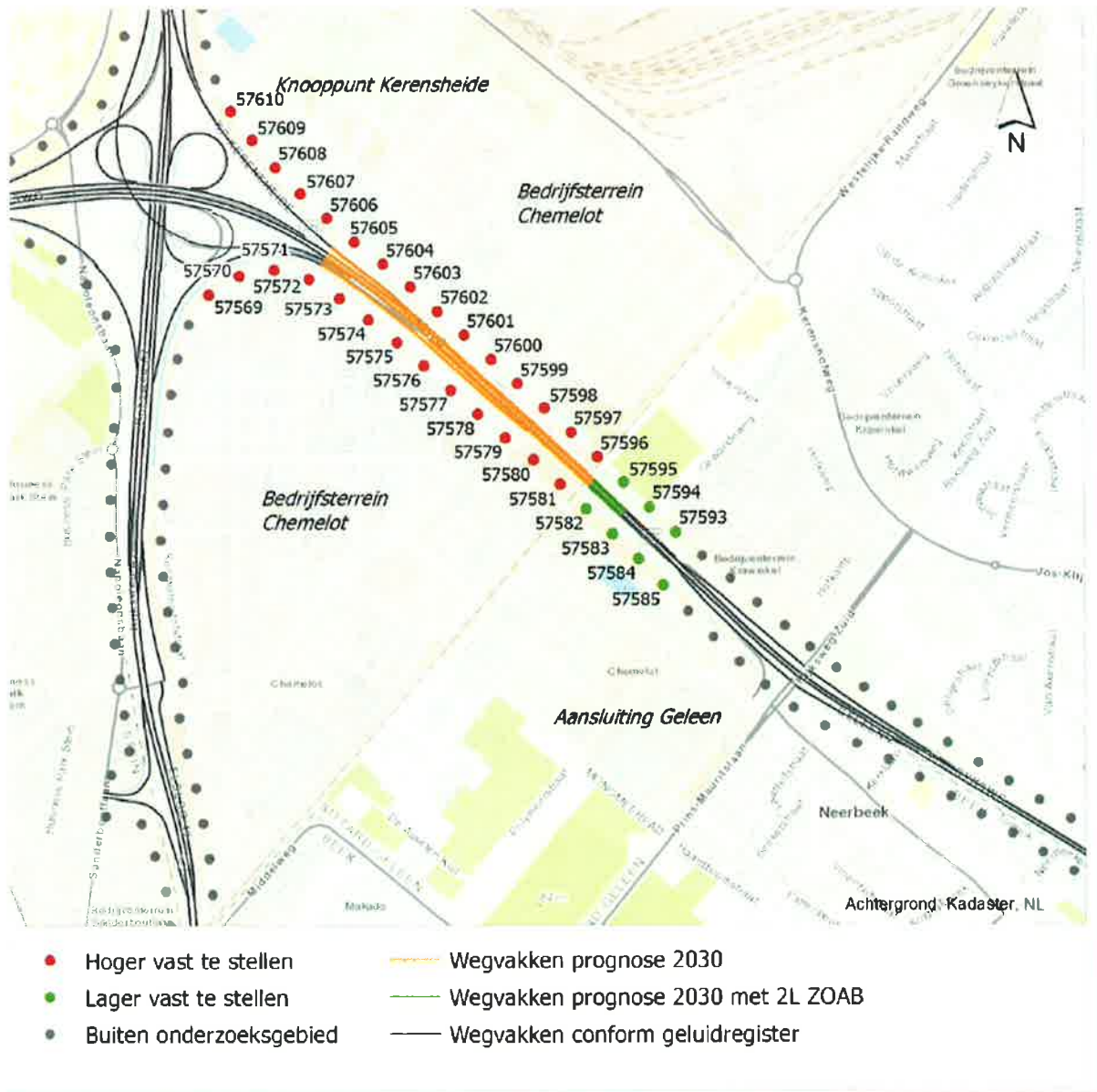
BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **17 NOV 2017**, IenM/BSK-2017/280102.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Indicatieve weergave ligging referentiepunten:





BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 17 NOV 2017, IenM/BSK-2017/280102.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.

- *tweelaags ZOAB op de hoofdrijbanen van rijksweg A76 tussen km 4,150 en km 4,272 (voor de ligging: zie kaart bijlage 2).*

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



J.W. Takkenberg