



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
T.a.v. dhr. ir. W.H.B. Aarnink en dhr. drs. J. Oudelaar
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/280080

Projectnummer

547.018.00

Zaaknummer

-

Uw brief

6 juli 2017

Uw kenmerk

RWS-2017/27668

Bijlage(n)

1

Datum 17 NOV 2017
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project HOV 't Gooi

Geachte heer Aarninck, geachte heer Oudelaar,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 12 referentiepunten, gelegen langs de A27, tussen km 96,225 en km 97,035. Het besluit wordt ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerpbesluit. Kortheidshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op donderdag 23 november 2017 in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen "Laarder Courant de Bel" (in de gemeente Laren) en het "Baarns Weekblad" (in de gemeente Baarn) worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

J.W. Takkenberg



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	17 NOV 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/280080
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A27 HOV 't Gooi
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 6 juli 2017, met kenmerk RWS-2017/27668, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 12 referentiepunten, gelegen langs de A27, tussen km 96,225 en km 97,035, ter hoogte van Hilversum in de gemeenten Laren en Baarn.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 12 referentiepunten, gelegen langs de A27, tussen km 96,225 en km 97,035. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet

milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
17 NOV 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/280080

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 15 juli 2017 ontving ik de brief van 6 juli 2017, met kenmerk RWS-2017/27668, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 12 referentiepunten, gelegen langs de A27, tussen km 96,225 en km 97,035, ter hoogte van Hilversum in de gemeenten Laren en Baarn. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op donderdag 28 september 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen "Laarder Courant de Bel" (in de gemeente Laren) en het "Baarns Weekblad" (in de gemeente Baarn). Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt daarom ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De provincie Noord-Holland heeft een provinciaal inpassingsplan voor de realisatie van een HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) tussen Hilversum en Huizen opgesteld. Onderdeel van dit provinciaal inpassingsplan is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai volgens de Wet geluidhinder naar de gevolgen van de ingebruikname van de HOV op gemeentelijke en provinciale wegen. Tevens wordt met dit provinciaal inpassingsplan een nieuwe aansluiting voor de HOV op de rijksweg A27 geregeld ter hoogte van Hilversum, km 96,2 -km 96,3.

Voor deze nieuwe aansluiting is het nodig om een deel van een geprojecteerd geluidscherm, dat in het geluidregister is opgenomen, uit het Tracébesluit A27/A1 te verplaatsen. Door het verplaatsen van het geluidscherm, wijzigen ook de brongegevens van het scherm in het geluidregister. Daarom heeft Rijkswaterstaat een verzoek ingediend om de geluidproductieplafonds te wijzigen, met het effect

van de verplaatsing van het geluidsscherf. Aan dit verzoek ligt een akoestisch onderzoek ten grondslag.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 26 april 2017, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Datum
17 NOV 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/280080

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 11 mei 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door de ligging van het geluidsscherf te wijzigen, conform het provinciaal inpassingsplan. Voor de nieuwe op- en afrit worden geen nieuwe bronregisterlijnen in het geluidregister opgenomen, omdat deze niet significant bijdragen aan de geluidproductie of de geluidbelasting.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer). Deze eis houdt in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met dezelfde verkeersgegevens als de onderzochte weg, en een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton. Het Tracébesluit A27/A1 Utrecht noord-knoop Eemnes-aansluiting knooppunt Bunschoten voorziet in de aanleg van tweelaags ZOAB, wat in het geluidregister is opgenomen. Dit wegdek is uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek. Hiermee wordt voldaan aan deze eis.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut als gevolg van de verplaatsing van het geluidsscherf. Dit blijkt uit de zogenaamde "stap 1a" berekening, die als bijlage 2 bij het akoestisch onderzoek is gevoegd. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Rijkswaterstaat heeft tevens aannemelijk gemaakt dat de te verlagen gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig zullen worden benut. Voor de berekeningen is aangesloten bij de verkeersprognoses voor 2028, die zijn gehanteerd in het Tracébesluit en dus reeds als brongegeven in het geluidregister zijn opgenomen. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

In het akoestisch onderzoek op woningniveau naar de gevolgen van de verplaatsing van het scherm worden de brongegevens in het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie op dezelfde wijze als in het akoestisch onderzoek op referentiepunten. Op woningniveau is voor de volledigheid wel gerekend met het HOV-verkeer over de nieuwe op- en afrit. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met

gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat na de verplaatsing van het geluidsscherm op geen enkele woning de geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, in combinatie met het derde lid van dat artikel, van de Wet milieubeheer. Er is daarmee ook geen aanleiding om verdere geluidbeperkende maatregelen te overwegen.

Datum
17 NOV 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/280080

Sanering

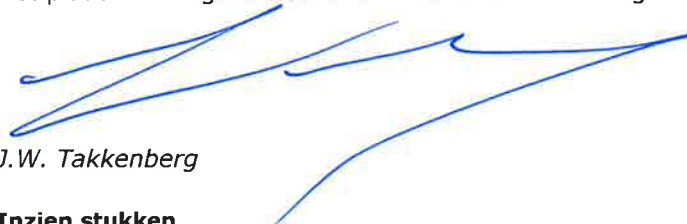
De te wijzigen geluidproductieplafonds langs het traject zijn gewijzigd met het Tracébesluit A27/A1. In dat Tracébesluit is de sanering reeds onderzocht en afgehandeld, er is derhalve geen aanleiding meer om in het kader van dit wijzigingsbesluit de sanering te onderzoeken.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten Baarn en Laren. Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai, bereikbaar via bsv@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



J.W. Takkenberg

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
 - de dagtekening;
 - een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 NOV 2017, IenM/BSK-2017/280080.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A27, tussen km 96,225 en km 97,035, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
19959	143791,56	470773,51	60,7	60,7	0,0
19960	143735,62	470690,55	66,8	66,8	0,0
19961	143684,33	470604,65	68,6	68,6	0,0
19962	143635,45	470517,32	68,7	68,7	0,0
19963	143589,07	470428,65	69,0	69,0	0,0
19964	143542,77	470339,92	68,2	68,2	0,0
23549	143647,80	470250,05	68,5	68,5	0,0
23550	143691,03	470340,30	68,4	68,6	0,2
23551	143735,64	470429,80	63,4	62,8	-0,6
23552	143783,05	470517,93	59,4	59,0	-0,4
23553	143833,21	470604,48	59,4	59,3	-0,1
23554	143888,94	470687,56	59,7	59,7	0,0

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


J.W. Takkenberg

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. **17 NOV 2017**, IenM/BSK-2017/280080.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Indicatieve weergave ligging referentiepunten:

