



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Zee en Delta  
T.a.v. mevrouw drs. E. Visser en de heer R. Oostinga  
Postbus 556  
3000 AN ROTTERDAM

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462  
v.jong@meursgeluid.nl

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/167028

**Projectnummer**

547.016.00

**Zaaknummer**

-

**Uw brief**

26 september 2016

**Uw kenmerk**

RWS-2016/31981

**Bijlage(n)**

1

Datum 29 JUN 2017

Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds  
Project N57 Walcheren

Geachte mevrouw Visser, geachte heer Oostinga,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 103 referentiepunten, gelegen langs de N57 te Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op woensdag 5 juli 2017 in de Staatscourant en in het lokale huis-aan-huisblad "De Faam" (gemeente Middelburg en gemeente Veere) worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450  
v.jong@meurgeluid.nl

---

Datum	29 JUN 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/167028
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N57 Walcheren, Middelburg
Bijlage(n)	3

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 26 september 2016, met kenmerk RWS-2016/31981, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 103 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg N57 op Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 103 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg N57 op Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
29 JUN 2017  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/167028

Van het tweede lid van artikel 11.30 van de Wet milieubeheer mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond ambtshalve of op verzoek kan worden vastgesteld of gewijzigd. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 27 september 2016 ontving ik de brief van 26 september 2016, met kenmerk RWS-2016/31981, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 103 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg N57 op Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 15 februari 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "De Faam". Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Ik heb binnen de daarvoor gestelde termijn over het ontwerpbesluit 4 zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 3 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen in het onderhavige besluit ten opzichte van het ontwerp.

#### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het Nalevingsverslag over 2013 is geconstateerd dat in het jaar 2013 de geluidproductieplafonds langs de rijksweg N57, in beheer bij Rijkswaterstaat, tussen kilometer 75,23 en 78,05 werden overschreden. Daarnaast is op de referentiepunten tussen kilometer 74,08 en 75,23 en tussen kilometer 78,15 en 79,60 sprake van een dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds.

Uit analyse van de situatie door Rijkswaterstaat is gebleken dat een forse toename van de verkeersintensiteiten debet is aan de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds. Uit de analyse is ook gebleken dat niet het verkeer op de aanliggende rijkswegen debet is aan de voortijdige

(dreigende) overschrijdingen van het GPP, maar dat het wegverkeer vanaf het onderliggende wegennet naar de N57 de grootste veroorzaker is van de toename van de verkeersintensiteiten op de N57.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Om de akoestische gevolgen van deze (dreigende) overschrijdingen te kunnen beoordelen heeft Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek uit laten voeren.

**Datum**  
29 JUN 2017  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/167028

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 16 september 2016 met versienummer 04, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 13 januari 2015. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de projectsituatie zijn enkele gegevens aangepast. Deze projectgegevens betreffen een prognose van de verkeersgegevens voor 2030, die zijn gebaseerd op prognoses uit het NRM 2014, waarbij de voertuigverdeling is aangehouden uit de nalevingscijfers over het jaar 2013, omdat deze betrouwbaarder is gebleken.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton. Rijkswaterstaat heeft na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer het betreffende wegvak niet vervangen. De onderhoudsverplichting heeft alleen betrekking op de aanleg en vervanging van een wegvak/traject en heeft dus geen gevolgen voor deze wijziging.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Dit blijkt uit de omstandigheid dat uit het Nalevingsverslag over 2013 reeds is gebleken dat er sprake is van (dreigende) overschrijdingen van de geldende geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie, op dezelfde wijze als in het onderzoek op referentiepunten (verkeersprognose met zichtjaar 2030). De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaard Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van nieuwe verkeersgegevens op 8 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende

geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Gebleken is dat er geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn die hiervoor in aanmerking komen, omdat er geen (combinatie van) bronmaatregelen (tweelaags zeer open asfaltbeton) of overdrachtsmaatregelen (zoals een geluidsscherm of -wal) is, die voldoet aan het financiële doelmatigheidscriterium, zoals is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer.

**Datum**  
29 JUN 2017  
**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/167028

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde. De betrokken woningen zijn opgesomd in bijlage 4 van het akoestisch onderzoek.

Er is geen sprake van cumulatie van de geluidsbelasting met andere bronnen dan de N57, als bedoeld in artikel 11.30, vijfde lid, van de Wet milieubeheer. Op de woningen waar sprake is van een overschrijding van de toetswaarde is geen sprake van een relevante geluidbelasting vanwege verkeer op het onderliggend wegennet.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Middelburg en Veere.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Mededelingen op volgende pagina**

**Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Beroep**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
29 JUN 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/167028

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2017/167028.

29 JUN 2017

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N57 te Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verskil [dB]
24984	31879,06	399192,15	58,9	59,0	0,1
24993	31253,38	398565,85	59,0	59,1	0,1
24999	30958,37	398057,48	57,3	57,5	0,2
25000	30986,70	397963,71	59,5	59,9	0,4
25001	31004,84	397865,25	56,6	57,1	0,5
25002	31027,13	397767,62	53,3	53,8	0,5
25003	31053,24	397670,94	51,0	51,5	0,5
25004	31083,36	397575,46	52,4	53,0	0,6
25005	31115,65	397480,67	56,0	56,6	0,6
25006	31146,81	397385,51	58,3	58,8	0,5
25007	31176,00	397289,71	58,9	59,5	0,6
25008	31203,32	397193,36	59,0	59,6	0,6
25009	31228,71	397096,49	59,0	59,6	0,6
25010	31251,99	396999,09	58,9	59,5	0,6
25011	31273,34	396901,24	59,2	59,8	0,6
25012	31292,82	396803,01	59,1	59,7	0,6
25013	31310,22	396704,38	58,9	59,6	0,7
25014	31325,63	396605,43	58,9	59,7	0,8
25015	31339,18	396506,20	59,3	60,5	1,2
25016	31337,92	396408,35	58,5	60,7	2,2
25017	31384,00	396321,37	58,8	61,9	3,1
25018	31415,59	396226,34	58,5	61,8	3,3
25019	31446,55	396131,09	58,4	61,8	3,4
25020	31476,86	396035,64	58,3	61,7	3,4
25021	31506,54	395939,99	58,3	61,7	3,4
25022	31535,57	395844,14	58,1	61,6	3,5
25023	31563,96	395748,10	58,0	61,4	3,4
25024	31591,71	395651,87	58,0	61,5	3,5
25025	31618,81	395555,46	58,1	61,5	3,4
25026	31645,26	395458,87	58,2	61,7	3,5
25027	31671,05	395362,09	58,1	61,6	3,5
25028	31696,49	395265,23	58,2	61,6	3,4
25029	31721,71	395168,31	58,3	61,8	3,5
25030	31746,73	395071,34	58,4	61,9	3,5
25031	31771,68	394974,35	58,4	61,9	3,5
25032	31796,21	394877,26	58,4	61,9	3,5
25033	31820,65	394780,14	58,2	61,7	3,5

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
25034	31844,90	394682,97	57,9	61,3	3,4
25035	31868,95	394585,75	57,6	61,1	3,5
25036	31892,79	394488,48	57,3	60,8	3,5
25037	31916,45	394391,17	57,4	60,9	3,5
25038	31940,11	394293,85	57,4	60,9	3,5
25039	31969,19	394198,08	57,6	61,1	3,5
25040	32009,74	394106,58	57,3	60,7	3,4
25041	32061,26	394020,78	56,9	60,3	3,4
25042	32123,17	393942,13	56,8	60,2	3,4
25043	32193,70	393871,09	57,5	60,7	3,2
25044	32266,78	393802,62	58,5	61,1	2,6
25045	32327,65	393725,72	59,7	60,6	0,9
25046	32407,36	393667,44	60,2	60,4	0,2
25047	32480,44	393598,97	60,8	60,9	0,1
25048	32553,47	393530,44	60,8	60,9	0,1
25049	32626,57	393461,98	60,9	61,0	0,1
25051	32772,36	393324,64	61,2	61,3	0,1
25053	32905,87	393175,59	60,4	60,5	0,1
25285	33193,40	392892,99	60,0	60,1	0,1
25296	32499,46	393733,69	60,5	60,7	0,2
25297	32429,83	393804,91	60,9	61,5	0,6
25298	32355,74	393865,53	59,4	61,5	2,1
25299	32282,61	393933,94	57,7	60,8	3,1
25300	32211,04	394003,97	57,2	60,4	3,2
25301	32148,56	394082,13	56,9	60,3	3,4
25302	32097,95	394168,45	57,8	61,2	3,4
25303	32060,22	394261,13	57,7	61,2	3,5
25304	32034,31	394357,84	57,4	60,9	3,5
25305	32010,72	394455,17	57,5	60,9	3,4
25306	31986,86	394552,43	57,6	61,1	3,5
25307	31963,06	394649,71	57,8	61,2	3,4
25308	31938,94	394746,91	58,0	61,4	3,4
25309	31914,61	394844,06	58,2	61,7	3,5
25310	31890,07	394941,16	58,4	61,9	3,5
25311	31865,21	395038,16	58,5	62,0	3,5
25312	31840,47	395135,21	58,4	61,9	3,5
25313	31815,38	395232,16	58,3	61,8	3,5
25314	31790,08	395329,06	58,2	61,7	3,5
25315	31764,47	395425,88	58,2	61,6	3,4
25316	31738,51	395522,61	58,2	61,7	3,5
25317	31711,83	395619,13	58,0	61,5	3,5
25318	31684,50	395715,48	58,0	61,5	3,5
25319	31656,52	395811,64	58,0	61,5	3,5
25320	31627,91	395907,62	58,2	61,6	3,4
25321	31598,66	396003,40	58,2	61,6	3,4
25322	31568,77	396098,99	58,3	61,7	3,4
25323	31538,25	396194,37	58,4	61,8	3,4

Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum

29 JUN 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/167028



Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
25324	31507,10	396289,55	58,3	61,7	3,4
25325	31475,26	396384,51	59,0	62,0	3,0
25326	31455,91	396480,48	59,5	61,1	1,6
25327	31437,22	396578,10	55,6	56,8	1,2
25328	31422,69	396677,19	53,2	54,2	1,0
25329	31406,19	396775,97	53,7	54,5	0,8
25330	31387,71	396874,40	54,7	55,3	0,6
25331	31367,39	396972,46	58,6	59,2	0,6
25332	31344,99	397070,08	59,0	59,5	0,5
25333	31320,62	397167,21	59,0	59,6	0,6
25334	31294,51	397263,90	59,0	59,6	0,6
25335	31266,41	397360,02	58,7	59,3	0,6
25336	31236,34	397455,52	57,5	58,0	0,5
25337	31204,51	397550,47	56,2	56,7	0,5
25338	31172,48	397645,31	56,0	56,5	0,5
25339	31144,22	397741,38	55,9	56,4	0,5
25340	31119,86	397838,52	56,2	56,7	0,5
25341	31099,44	397936,55	58,3	58,8	0,5
25342	31095,59	398034,86	58,5	58,7	0,2
25345	31176,42	398320,41	59,0	59,1	0,1

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**29 JUN 2017**

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/167028

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



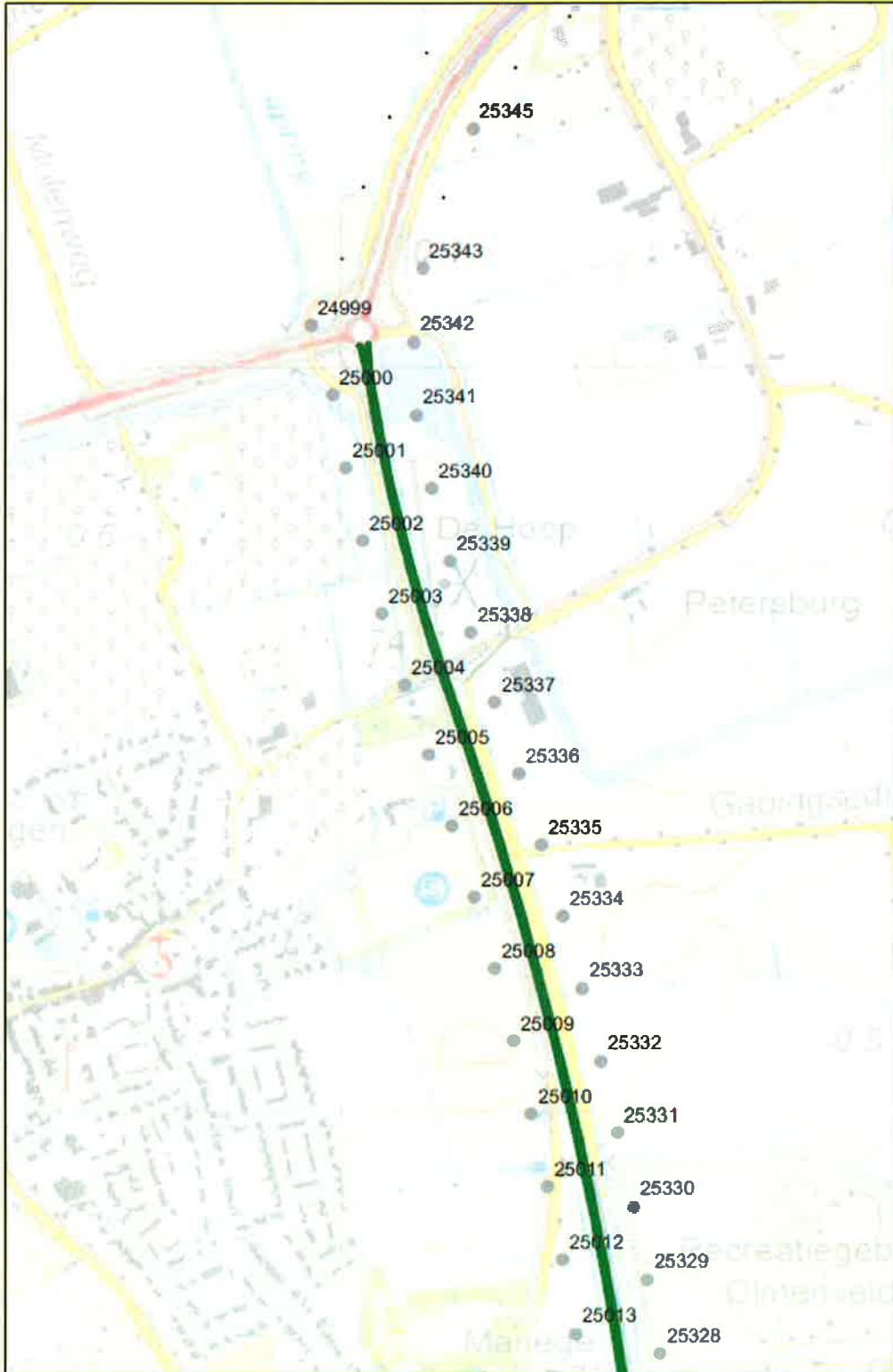
## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. *29 JUN 2017*, IenM/BSK-2017/167028.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Weergave ligging referentiepunten:**  
*3 kaarten, op volgende 3 pagina's*



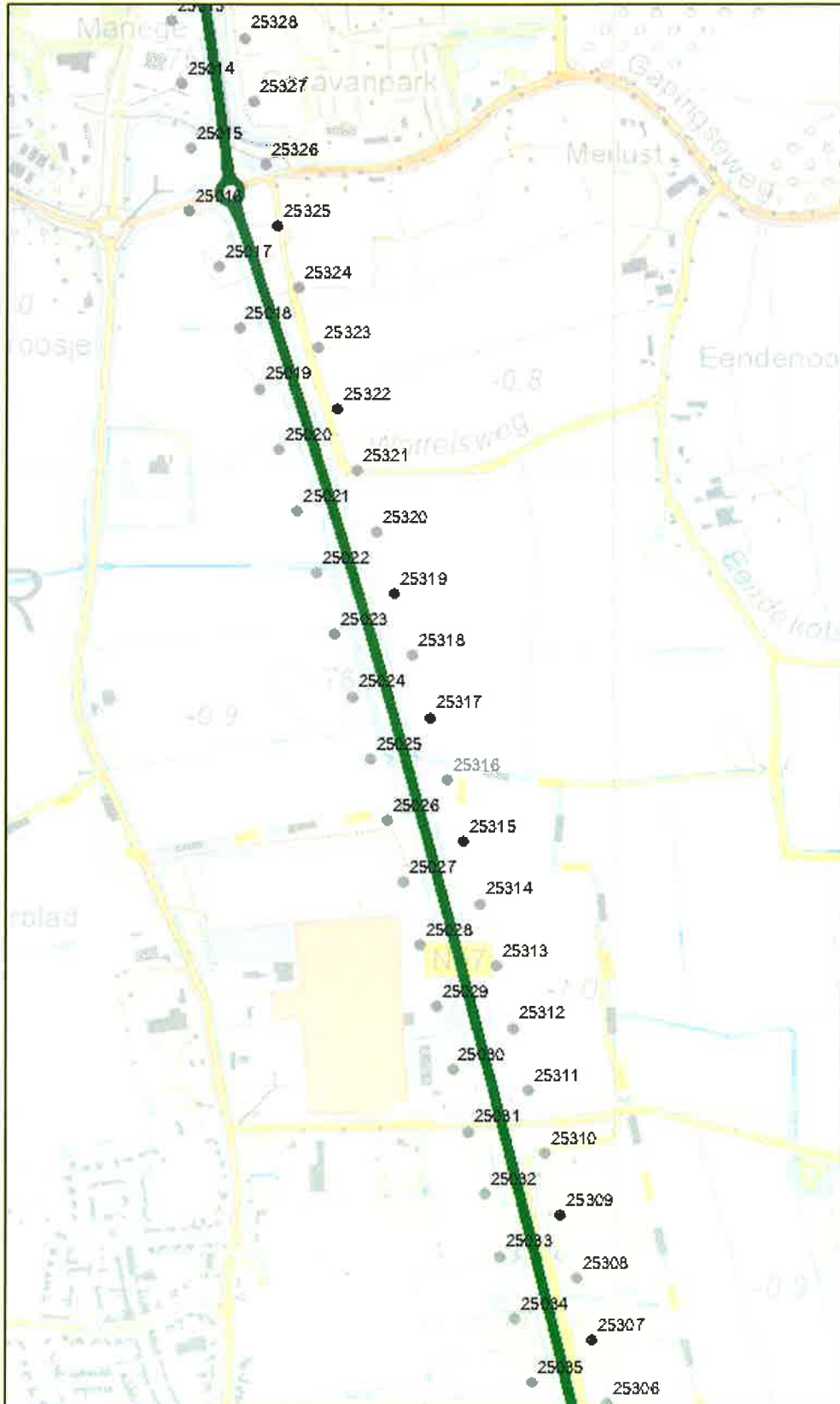
**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

29 JUN 2017

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/167028



**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
29 JUN 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/167028



**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai

**Datum**  
29 JUN 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/167028



## BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. 29 JUN 2017, IenM/BSK-2017/167028.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Zienswijzenota**



## Zienswijzennota

op het voornemen tot het wijzigen van de  
geluidproductieplafonds

Project:	N57 Walcheren
Ontwerpbesluit:	9 februari 2017
Kenmerk:	IenM/BSK-2017/29787
Opsteller:	Vincent de Jong, Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Versie:	1.0 (definitief)
Datum:	29 juni 2017

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

## **1. Inleiding**

### **Wijziging van de geluidproductieplafonds**

In het Nalevingsverslag over 2013 is geconstateerd dat in het jaar 2013 de geluidproductieplafonds langs de rijksweg N57, in beheer bij Rijkswaterstaat, tussen kilometer 75,23 en 78,05 werden overschreden. Daarnaast is op de referentiepunten tussen kilometer 74,08 en 75,23 en tussen kilometer 78,15 en 79,60 sprake van een dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds.

Uit analyse van de situatie door Rijkswaterstaat is gebleken dat een forse toename van de verkeersintensiteiten debet is aan de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds. Uit de analyse is ook gebleken dat niet het verkeer op de aanliggende rijkswegen debet is aan de voortijdige (dreigende) overschrijdingen van het GPP, maar dat het wegverkeer vanaf het onderliggende wegennet naar de N57 de grootste veroorzaker is van de toename van de verkeersintensiteiten op de N57.

Om de akoestische gevolgen van deze (dreigende) overschrijdingen te kunnen beoordelen heeft Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek uit laten voeren en een verzoek tot wijziging van 103 geluidproductieplafonds ingediend.

Met het ontwerpbesluit van 9 februari 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/29787 heeft de minister het voornemen kenbaar gemaakt aan Rijkswaterstaat om dit verzoek toe te wijzen.

### **Resultaten terinzagelegging**

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 15 februari 2017 in de Staatscourant en in het lokale huis-aan-huisblad "De Faam" (gemeente Middelburg en gemeente Veere) gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen over het ontwerpbesluit liep van 16 februari 2017 tot en met 29 maart 2017. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d te Woerden. Tevens zijn alle stukken gepubliceerd op [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

Over het ontwerpbesluit zijn in totaal 4 zienswijzen ingediend. Er zijn ontvangstbevestigingen verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve plafondwijzigingsbesluit.



**2. Beantwoording zienswijzen**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
001	Dorpsraad Serooskerke	001-1	Aanleg weg boven maaiveld	<p>De N57 is verhoogd aangelegd ten opzichte van het maaiveld. Dorpsraad Serooskerke vraagt zich af:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Is dit conform het ontwerp van de weg?</li> <li>2. Wat zijn de akoestische gevolgen van de verhoogde aanleg?</li> </ol>	<p>1. De weg is aangelegd conform het in 2005 vastgestelde bestemmingsplan. Hierin is bepaald dat de weg van de aansluiting Veerseweg tot de rotonde Vrouwenpolder op NAP-niveau wordt aangelegd, met uitzondering van de gedeeltes van de weg ter hoogte van ongelijkvloerse kruisingen. Het maaiveld op een aantal plaatsen is niet gelijk aan NAP maar ligt er juist onder. Om te bereiken dat de weg, conform het bestemmingsplan, op NAP wordt aangelegd is de weg op een aardenbaan bovenop het maaiveld aangelegd. Dit is conform het ontwerp en het bestemmingsplan.</p> <p>2. Het akoestisch rekenmodel heeft rekening gehouden met het uitgangspunt dat de N57 op NAP-niveau komt te liggen en waar nodig op een verhoging komt te liggen; de uitkomsten zijn vastgelegd in het akoestisch rapport behorende bij het bestemmingsplan dat ter inzage heeft gelegen. De akoestische effecten van de uitgangspunten van het bestemmingsplan zijn daarmee bekend.</p>	<p>Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.</p>

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N57 Walcheren

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		001-2	Verkeersintensiteit	De Dorpsraad vraagt zich af in hoeverre de verkeersintensiteit hoger was dan verwacht en wat de gevolgen zijn voor het geluidsniveau.	<p>Voor het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor de aanleg van de nieuwe N57 is uitgegaan van het zichtjaar 2020. Hierbij is het aantal voertuigbewegingen in 24 uur in 2020 14.000. Hierop zijn ook de geluidproductieplafonds (GPP's) gebaseerd. Uit het nalevingsverslag van de GPP's over het kalenderjaar 2015 is het aantal voertuigbewegingen in 24 uur 13.380. Het aantal voertuigbewegingen in 24 uur in 2015 komen nagenoeg overeen met het in het bestemmingsplan aangehouden aantal voertuigbewegingen en is daarom niet de aanleiding van de overschrijdingen van de GPP's.</p> <p>Binnen het aantal voertuigbewegingen wordt ook een onderscheid gemaakt tussen licht, middel en zware voertuigen (L/M/Z). De verdeling van het aantal voertuigbewegingen voor de maatgevende nachtperiode is in het zichtjaar 2020 (en de GPP's) : 91%/6%/4%. In 2015 lijkt dit flink te zijn verschoven: 60%/22%/19%.</p> <p>De GPP's op de referentiepunten worden in 2015 daardoor met gemiddeld 0.3 dB overschreden. Geconstateerd kan worden dat er een forse verschuiving heeft plaatsgevonden van het aantal vrachtauto's in de maatgevende nachtperiode in 2015 ten opzichte van 2020, welk jaar is</p> <p style="text-align: right;">Z.O.Z.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N57 Walcheren

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
					<p>gehanteerd voor het akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan dat in 2005 is vastgesteld en waarop de GPP's zijn gebaseerd.</p>	
		001-3	Ontbrekende woningen	In hoeverre wordt de toegestane geluidsbelasting overschreden op de woningen gelegen aan het rand van het dorp?	De toegestane geluidsbelasting op de woningen gelegen aan de rand van het dorp worden niet overschreden. In Bijlage 3 bij het akoestisch onderzoek staat op woningniveau aangegeven welke geluidsbelastingen zijn berekend voor de woningen aan de rand van Serooskerke.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
		001-4	Geen maatregelen Serooskerke	Waarom wordt aan de rand van Middelburg wel, en aan de rand van Serooskerke geen maatregelen overwogen? Uit metingen is gebleken dat de geluidsbelasting niet veel hoger is dan bij Serooskerke.	<p>Dat Middelburg wel en Serooskerke niet in aanmerking komt voor geluidbeperkende maatregelen komt doordat de maatregelen bij Middelburg doelmatig zijn.</p> <p>De doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen wordt afgewogen met het doelmatigheidscriterium, dat is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Het doelmatigheidscriterium weegt op een eenduidige wijze de kosten van een geluidmaatregel af tegen het gewenste effect van die maatregel. Is de geluidreductie te beperkt of profiteren te weinig woningen van de maatregel dan zal de geluidbeperkende maatregel niet doelmatig zijn. Geluidbeperkende maatregelen worden alleen overwogen voor woningen waar de toetswaarde wordt overschreden als er geen maatregelen worden getroffen.</p> <p>Z.O.Z.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N57 Walcheren

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
					<p>In de gemeente Middelburg liggen 45 woningen waar de toetswaarde wordt overschreden, in de gemeente Veere zijn dat er 5. Bij de overige woningen in Serooskerke wordt de toetswaarde niet overschreden, deze woningen worden dan ook niet meegenomen in de maatregelafweging.</p> <p>De 45 woningen in de gemeente Middelburg zijn geclusterd zodat veel van die woningen meetellen in de doelmatigheidsafweging en een geluidbeperkende maatregel doelmatig is; de 5 woningen in de gemeente Veere liggen verspreid langs de N57 nabij de zuidelijke rotonde Serooskerke. Deze woningen afzonderlijk leveren geen doelmatige maatregel op.</p> <p>Voor de genoemde 5 woningen is het dan toegestaan dat de toekomstige geluidbelasting hoger kan worden dan de toetswaarde met de beperking dat de binnenwaarde (geluidsniveau in de woning) niet mag worden overschreden.</p> <p>Voor deze woningen wordt dan ook een binnenwaarde-onderzoek uitgevoerd. Bewoners worden over dit onderzoek nader geïnformeerd door Rijkswaterstaat.</p>	
		001-5	Nader onderzoek	Er moet nader onderzoek verricht worden naar geluidsoverlast voor bewoners van Serooskerke en er moeten maatregelen getroffen worden.	Zie antwoord onder 001-4	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N57 Waalcheren

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		001-6	Bezwaar	Indien de Dorpsraad aanleiding daartoe ziet, zal bezwaar ingediend worden tegen het besluit.	Als een definitief besluit wordt genomen kan daartegen een beroepsschrift worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Hoe u van deze mogelijkheid gebruik kan maken wordt aangegeven in het besluit en de bekendmaking daarvan.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
002	Omwonende 1			Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verwezen naar de reactie op de zienswijze die is ingediend door de Dorpsraad Serooskerke. De zienswijzen zijn eensluidend.		Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
003	Omwonende 2			Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verwezen naar de reactie op de zienswijze die is ingediend door de Dorpsraad Serooskerke. De zienswijzen zijn eensluidend.		Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
004	College van burgemeester en wethouders van de gemeente Veere	004-1	Concept rapport	Op het akoestisch onderzoek staat dat het een concept versie betreft. Bij een ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds zou een definitieve versie gevoegd moeten zijn.	Dit is een ommissie; het concept rapport moet als definitief rapport worden beschouwd.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
		004-2	Recreatie-woningen	Langs de N57 ligt een aantal recreatiewoningen. Deze zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. De gemeente is met de provincie van mening dat deze recreatiewoningen beschermd moeten worden tegen verkeerslawaaai.	Alleen geluidsgevoelige objecten worden beschermd tegen verkeerslawaaai op basis van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. In artikel 2 van het Besluit geluid milieubeheer zijn de geluidsgevoelige objecten aangewezen. Recreatiewoningen vallen uitdrukkelijk niet onder dit begrip, blijkt ook uit de toelichting op dat artikel (Staatsblad 2012, nr. 163).	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
					Z.O.Z.	

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N57 Walcheren

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
					<p>Overigens is wel een beoordeling gemaakt van de geluidssituatie bij deze recreatiewoningen. Daartoe heeft Rijkswaterstaat op een tweetal recreatiewoningen het dichtst bij de rijksweg de geluidsbelasting bij het gewijzigde en volledig benutte plafond berekend. Hieruit is gebleken dat de geluidbelasting op die woningen maximaal 51,0 dB bedraagt. Door deze beperkte geluidsbelasting, de aanwezigheid van zoab op de hoofdrijbaan en een tweetal geluidwallen is daarmee sprake van een acceptabele geluidssituatie.</p>	
004-3			<p>Niet vastgestelde hogere waarden</p>	<p>Voor de woning met adres Kadetweg 2 had Rijkswaterstaat een hogere waarde moeten vaststellen, naar aanleiding van een in de zienswijze aangehaalde brief van Grontmij van 4 september 2009. Niet duidelijk is of deze waarden zijn vastgesteld.</p>	<p>De hogere waarde voor de woning met adres Kadetweg 2 is niet vastgesteld. Wel is binnen de woning onderzocht in hoeverre geluidwerende voorzieningen aan de woning moesten worden aangebracht op grond van de toen (2011) niet meer van kracht zijnde R/S-regeling. Uit dat onderzoek is niet naar voren gekomen dat geluidwerende voorzieningen noodzakelijk zijn. Bij dit onderzoek zijn de bewoners nauw betrokken geweest. Het niet vaststellen van een hogere waarde in een eerdere procedure heeft geen invloed op de besluitvorming inzake de wijziging van de geluidproductieplafonds.</p>	<p>Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.</p>

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds N57 Walcheren

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		004-4	Beperking mogelijkheid ontwikkeling	De gemeente Veere heeft vlakbij de N57 een ontwikkellocatie waar plannen zijn voor nieuwe geluidgevoelige objecten. Doordat de ruimte hiervoor door de verhoging van het geluidproductieplafond wordt beperkt, leidt de gemeente schade.	Van de plannen ligt geen ontwerp ter inzage. De plannen zijn daardoor niet in een zodanig gevorderd stadium dat met deze ontwikkelingen in het akoestisch onderzoek rekening gehouden had kunnen worden.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
		004-5	Treffen maatregelen	Door het treffen van maatregelen kunnen de negatieve gevolgen van de toegenomen verkeersintensiteit wellicht teniet worden gedaan. De gemeente stelt voor dat dubbellaags ZOAB wordt aangelegd.	Maatregelen kunnen inderdaad de negatieve gevolgen van de toegenomen verkeersintensiteit teniet doen, echter deze zijn niet zijn niet doelmatig gebleken. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de reactie onder 001-4. Rijkswaterstaat is daarom niet gehouden maatregelen te treffen.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.