



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
T.a.v. de heer P. Havermans en L. Le Clerq
Postbus 556
3000 AN ROTTERDAM

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/159283

Projectnummer

547.006.00

Zaaknummer

-

Uw brief

30 januari 2017

Uw kenmerk

RWS-2016/35172

Bijlage(n)

1

Datum 29 JUN 2017

Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project Aansluiting A16/N3, Dordrecht

Geachte heer Havermans, geachte mevrouw Le Clerq,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds voor de referentiepunten gelegen langs de A16, tussen km 37.10 en km 43.51, en de N3, tussen km 8.90 en km 9.80. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal donderdag 6 juli 2017 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Dordt Centraal" worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	29 JUN 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/159283
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Aansluiting A16/N3, Dordrecht
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 30 januari 2017 met kenmerk RWS-2016/35172, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 148 referentiepunten, gelegen langs de A16, tussen km 37.10 en km 43.51, en de N3, tussen km 8.90 en km 9.80. Hiervan dient voor 10 referentiepunten de ligging (opnieuw) te worden bepaald.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 148 referentiepunten, gelegen langs de A16, tussen km 37.10 en km 43.51, en de N3, tussen km 8.90 en km 9.80. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36 Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 JUN 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/159283

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (60 dB) wordt voldaan.

Mochten er na wijziging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten resteren die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 60 dB stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden. De saneringsobjecten die na wijziging van het geluidproductieplafond geluidsbelastingen kunnen ondervinden van meer dan de maximale waarde (65 dB), worden op grond van artikel 11.65 geregistreerd in het kadaster.

Procedure

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond ambtshalve of op verzoek kan worden vastgesteld of gewijzigd. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg. In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 8 februari 2017 ontving ik de brief van 30 januari 2017 met kenmerk RWS-2016/35172, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 148 referentiepunten, gelegen langs de A16, tussen km 37.10 en km 43.51, en de N3, tussen km 8.90 en km 9.80. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 JUN 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/159283

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 1 maart 2017 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Dordt Centraal" gepubliceerd. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Ik heb over het ontwerpbesluit 1 zienswijze ontvangen. Deze zienswijze heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 5 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijzen heeft niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Het knooppunt A16/N3 is één van de top zes-aansluitingen tussen hoofdwegen en lokale wegen die Rijk en regio samen aanpakken. Het vele verkeer op deze aansluiting zorgt voor lange files in de spits. Rijkswaterstaat heeft een ontwerp gemaakt om de doorstromingsproblemen bij de aansluiting A16/N3 op te lossen.

Dit ontwerp, de zogenaamde combivariant, betreft een kwartklaverblad in combinatie met een lange invoegstrook, uitgevoerd als parallelbaan die start ter plaatse van de afrit 20 (N3/s Gravendeel) en doorloopt tot het benzinstation en de parkeerplaats De Zuidpunt. Ten behoeve van de bereikbaarheid van het toekomstige bedrijventerrein Dordtse Kil IV worden tevens twee halve aansluitingen (in- en uitvoeger) op de A16 gerealiseerd. Om de akoestische gevolgen van dit project inzichtelijk te maken heeft Rijkswaterstaat akoestisch onderzoek uit laten voeren. Naar aanleiding van dit akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds ingediend.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 23 januari 2017, met kenmerk SWNL-0182217, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 27 maart 2014. Er hebben zich ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast met de gegevens uit het project. Dus inclusief de nieuwe invoegstrook en aansluitingen en een prognose van de verkeersintensiteiten met 2030 als zichtjaar. Vanwege de aanleg van de nieuwe aansluitingen, is voor tien referentiepunten tevens een nieuwe (representatieve) ligging bepaald.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit komt ingevolge artikel 7, eerste lid,

van het Besluit geluid milieubeheer overeen met de geluidproductie van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Volgens een verklaring van Rijkswaterstaat ligt op de hoofdrijbanen ZOAB. Alleen op de afritten ligt dicht asfaltbeton (DAB), omdat er sprake is van een technisch bezwaar tegen de aanleg van ZOAB. ZOAB slijt als gevolg van remmend en optrekkend verkeer op de afritten te snel. Op een deel van de op- en afritten naar de N3 wordt het asfalttype SMA toegepast.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
29 JUN 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/159283

Rijkswaterstaat heeft ten aanzien van de geluidproductieplafonds die worden verhoogd aannemelijk gemaakt dat deze naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer. De noodzaak van verhoging is aangetoond, doordat een berekening van de projectsituatie met gebruikmaking van een prognose met zichtjaar 2030, sprake is van hogere geluidproductieplafonds.

Rijkswaterstaat heeft ook aannemelijk gemaakt dat de te verlagen geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit wordt gewaarborgd doordat de nieuwe geluidproductieplafonds zijn berekend met een verkeersprognose met zichtjaar 2030. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

** Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie op dezelfde wijze als in het onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaard-Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van het project geluidproductieplafonds zouden worden overschreden, en op woningen ter hoogte van de betreffende referentiepunten de geluidsbelasting op de gevel zou toenemen ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Gebleken is dat hiervoor de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen, welke ik heb opgenomen in bijlage 3 bij mijn besluit. De maatregelkeuze betreft de variant met de hoogste geluidreductie en is tot stand gekomen met toepassing van het financiële doelmatigheidscriterium, dat is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer en paragraaf 4 van de Regeling geluid milieubeheer. Deze maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als gewijzigde brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister.

Gekoppelde sanering

Binnen het projectgebied zijn 20 saneringsobjecten gelegen ter hoogte van referentiepunten met te wijzigen geluidproductieplafonds. Op grond van artikel 11.42, tweede lid, van de Wet milieubeheer heeft Rijkswaterstaat onderzocht of voor deze saneringsobjecten met het treffen geluidbeperkende maatregelen aan

de streefwaarde voor sanering van 60 dB kan worden voldaan. Met dit uitgangspunt (gekoppelde sanering) heeft Rijkswaterstaat rekening gehouden bij de afweging van de maatregelen, zoals hierboven beschreven en zoals deze zijn opgenomen in bijlage 3.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 JUN 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/159283

Omdat na het treffen van de maatregelen, opgenomen in bijlage 3, bij 10 saneringsobjecten nog niet aan de streefwaarde voor sanering kan worden voldaan, is Rijkswaterstaat gehouden, op grond van artikel 11.42, vierde lid, gelezen in combinatie met artikel 11.64, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Één van deze woningen wordt momenteel tevens in het kader van de sanering vanwege spoorweglawaaï onderzocht. Voor deze woning zullen eventuele gevelmaatregelen gecombineerd worden uitgevoerd met gevelmaatregelen die eventueel getroffen zullen worden vanwege de sanering vanwege spoorweglawaaï.

De betreffende saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. Hoewel de geluidsbelasting bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds op alle saneringsobjecten afneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds, overschrijdt deze bij 5 saneringsobjecten nog de maximale waarde van 65 dB. Op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer wordt hiervan melding gedaan bij het kadaster.

Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is voor het wegvak A16/N3 tussen km. 37.500 en km. 43.510, de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

Geluidsbelasting niet-saneringsobjecten na maatregelen

Voor de niet-saneringsobjecten geldt dat er na het treffen van de in bijlage 3 opgenomen geluidbeperkende maatregelen geen geluidsgevoelige objecten meer zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Op grond van artikel 11.38 van de Wet milieubeheer bestaat er daarom geen verplichting voor Rijkswaterstaat om na het onherroepelijk worden van dit besluit bij deze woningen nader onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht en de indiener van de zienswijze.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Datum
29 JUN 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/159283



ir. W. Soede

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **29 JUN 2017**, IenM/BSK-2017/159283.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A16, tussen km 37.10 en km 43.51, en de N3, tussen km 8.90 en km 9.80, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
12322	104088,62	422078,96	69,5	69,4	-0,1
12325	104108,63	421779,43	71,5	71,4	-0,1
12326	104109,04	421679,34	71,5	71,3	-0,2
12327	104104,75	421579,32	71,5	70,7	-0,8
12328	104097,72	421479,49	71,3	69,2	-2,1
12329	104084,70	421380,23	70,8	68,5	-2,3
12330	104070,76	421281,09	70,2	67,8	-2,4
12331	104056,86	421181,95	70,2	67,9	-2,3
12332	104034,51	421084,59	69,9	67,6	-2,3
12333	104004,37	420989,29	68,7	66,3	-2,4
12334	103969,92	420895,30	66,1	66,2	0,1
12335	103944,97	420798,52	63,9	64,6	0,7
12336	103933,09	420699,22	68,3	65,1	-3,2
12337	103922,01	420599,79	66,2	65,9	-0,3
12338	103920,53	420499,77	68,2	67,3	-0,9
12339	103920,49	420399,67	69,0	68,1	-0,9
12340	103911,18	420300,03	69,7	68,4	-1,3
12341	103901,18	420200,49	70,8	69,3	-1,5
12342	103884,97	420101,70	71,3	69,4	-1,9
12343	103868,86	420002,89	71,8	69,8	-2,0
12344	103852,75	419904,08	71,2	70,3	-0,9
12345	103834,80	419805,60	67,1	70,1	3,0
12346	103816,76	419707,15	66,3	64,8	-1,5
12347	103797,25	419608,96	68,3	62,2	-6,1
12348	103775,77	419511,18	71,1	70,5	-0,6
12349	103752,72	419413,76	72,0	71,4	-0,6
12350	103729,62	419316,35	71,8	71,6	-0,2
12351	103705,02	419219,30	71,7	71,6	-0,1
12352	103679,52	419122,50	71,8	71,7	-0,1
12354	103626,34	418929,47	71,8	71,7	-0,1
12355	103598,55	418833,29	71,8	71,7	-0,1
12356	103569,82	418737,40	71,7	71,4	-0,3
12357	103538,90	418642,18	71,7	71,1	-0,6
12358	103507,98	418546,97	71,7	71,1	-0,6
12359	103477,06	418451,75	71,7	66,2	-5,5
12360	103445,72	418356,67	71,7	68,1	-3,6
12361	103414,17	418261,66	71,7	71,0	-0,7

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
12362	103382,62	418166,65	71,7	71,2	-0,5
12363	103351,06	418071,64	71,6	71,3	-0,3
12364	103319,50	417976,63	71,5	70,6	-0,9
12365	103287,95	417881,62	71,7	69,6	-2,1
12366	103256,75	417786,49	71,7	69,4	-2,3
12367	103225,65	417691,33	71,5	69,3	-2,2
12368	103194,55	417596,18	71,6	69,3	-2,3
12369	103163,44	417501,02	71,5	68,5	-3,0
12370	103132,34	417405,86	71,5	65,6	-5,9
12371	103100,53	417310,93	71,4	69,0	-2,4
12372	103068,60	417216,05	71,2	69,1	-2,1
12373	103036,55	417121,21	70,9	69,5	-1,4
12374	103007,02	417025,55	70,9	70,5	-0,4
12375	102977,59	416929,87	70,6	70,3	-0,3
12376	102952,90	416834,99	70,6	69,9	-0,7
12377	102928,39	416740,39	71,3	70,5	-0,8
12378	102900,93	416646,46	69,9	69,1	-0,8
12379	102883,33	416566,10	70,6	69,9	-0,7
12380	102858,25	416472,27	70,2	69,7	-0,5
12381	102833,19	416376,39	69,8	69,3	-0,5
12382	102813,63	416281,02	70,4	70,3	-0,1
12383	102780,60	416184,74	68,3	60,5	-7,8
12384	102772,32	416083,26	69,0	68,7	-0,3
21898	102887,28	415870,84	69,8	69,7	-0,1
21899	102896,49	415970,46	69,8	69,7	-0,1
21900	102913,97	416068,95	69,7	69,5	-0,2
21901	102933,70	416167,05	69,7	69,5	-0,2
21903	102976,92	416362,45	70,7	65,0	-5,7
21904	103001,42	416459,47	70,6	70,7	0,1
21905	103026,36	416556,38	68,5	68,4	-0,1
21906	103051,63	416653,19	70,3	69,7	-0,6
21907	103079,33	416749,33	70,9	70,0	-0,9
21908	103106,14	416845,73	71,4	71,1	-0,3
21909	103134,37	416941,73	70,9	70,6	-0,3
21910	103163,53	417037,46	71,1	70,3	-0,8
21911	103193,36	417132,98	71,1	69,2	-1,9
21912	103224,22	417228,16	71,2	69,0	-2,2
21913	103256,34	417322,93	71,1	68,8	-2,3
21914	103287,39	417418,05	70,3	68,1	-2,2
21915	103318,45	417513,18	71,3	69,0	-2,3
21916	103349,50	417608,31	71,0	68,8	-2,2
21917	103380,55	417703,44	71,4	69,2	-2,2
21918	103411,92	417798,46	71,3	69,2	-2,1
21919	103443,40	417893,45	70,8	69,3	-1,5
21920	103474,88	417988,43	71,8	71,3	-0,5
21921	103506,32	418083,43	71,7	71,0	-0,7
21922	103537,39	418178,55	71,9	70,4	-1,5

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 JUN 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/159283

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
21923	103568,45	418273,68	71,7	70,2	-1,5
21924	103599,52	418368,80	71,8	70,4	-1,4
21925	103630,58	418463,92	71,9	70,6	-1,3
21926	103661,64	418559,04	71,9	70,7	-1,2
21927	103692,16	418654,34	71,9	71,2	-0,7
21928	103721,59	418749,98	72,0	71,8	-0,2
21929	103749,85	418845,97	71,8	71,7	-0,1
21930	103777,81	418942,05	71,7	71,6	-0,1
21931	103803,05	419038,88	72,4	72,3	-0,1
21932	103828,30	419135,71	71,4	71,3	-0,1
21933	103853,55	419232,54	71,4	71,3	-0,1
21934	103875,44	419330,18	71,8	71,5	-0,3
21935	103897,18	419427,86	72,2	70,9	-1,3
21936	103918,92	419525,54	72,3	69,5	-2,8
21937	103940,25	419623,30	70,6	67,1	-3,5
21938	103958,53	419721,68	67,4	62,2	-5,2
21939	103975,87	419820,23	64,8	61,4	-3,4
21940	103993,17	419918,79	66,6	63,3	-3,3
21941	104010,46	420017,35	70,8	67,5	-3,3
21942	104027,66	420115,93	71,3	68,1	-3,2
21943	104048,38	420213,63	70,4	67,3	-3,1
21944	104083,59	420306,18	69,2	66,8	-2,4
21945	104156,44	420374,26	67,9	66,1	-1,8
21946	104204,06	420459,85	67,4	66,2	-1,2
21947	104208,69	420559,51	67,4	66,8	-0,6
21948	104256,65	420630,50	67,6	67,9	0,3
21949	104356,71	420630,50	66,6	66,1	-0,5
21950	104456,47	420636,34	66,0	64,7	-1,3
21951	104554,49	420655,63	65,6	64,9	-0,7
21952	104648,36	420690,19	65,3	65,0	-0,3
21953	104734,64	420740,62	66,7	66,6	-0,1
21954	104808,17	420808,33	67,1	67,0	-0,1
21955	104869,23	420887,46	67,4	67,3	-0,1
21956	104916,74	420975,29	67,5	67,4	-0,1
22784	104701,26	420875,23	67,9	67,8	-0,1
22785	104622,02	420815,26	67,3	67,1	-0,2
22786	104530,31	420776,08	66,4	65,8	-0,6
22787	104433,17	420752,52	65,8	64,8	-1,0
22788	104333,10	420754,20	67,9	66,2	-1,7
22789	104233,02	420756,19	69,5	68,8	-0,7
22790	104139,93	420777,31	67,4	66,3	-1,1
22791	104142,91	420875,26	70,0	67,8	-2,2
22792	104157,41	420974,31	70,2	67,5	-2,7
22793	104171,93	421073,36	70,8	67,9	-2,9
22794	104186,43	421172,41	70,8	68,1	-2,7
22795	104201,38	421271,40	70,6	68,1	-2,5
22796	104216,33	421370,38	70,3	67,9	-2,4

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 JUN 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/159283

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
22797	104228,15	421469,74	66,4	64,6	-1,8
22798	104234,02	421569,66	65,0	63,9	-1,1
22799	104238,25	421669,67	64,9	64,2	-0,7
22800	104238,25	421769,78	64,8	64,3	-0,5
22801	104235,85	421869,85	64,9	64,7	-0,2
22802	104227,96	421969,62	65,9	65,7	-0,2
22803	104218,77	422069,30	69,2	69,1	-0,1

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 JUN 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/159283

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging (opnieuw) bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
12335	103944,97	420798,52	103838,01	420776,35	64,6
12336	103933,09	420699,22	103864,65	420682,25	65,1
12359	103477,06	418451,75	103424,02	418496,21	66,2
12360	103445,72	418356,67	103413,72	418364,23	68,1
21903	102976,92	416362,45	103042,44	416310,72	65,0
62526	-	-	103874,24	420867,65	63,8
62527	-	-	103327,29	418469,9	63,2
62528	-	-	103315,81	418355,84	63,4
62529	-	-	103130,85	416356,18	62,3
62530	-	-	103099,89	416437,94	64,0

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. , IenM/BSK-2017/159283.

29 JUN 2017

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

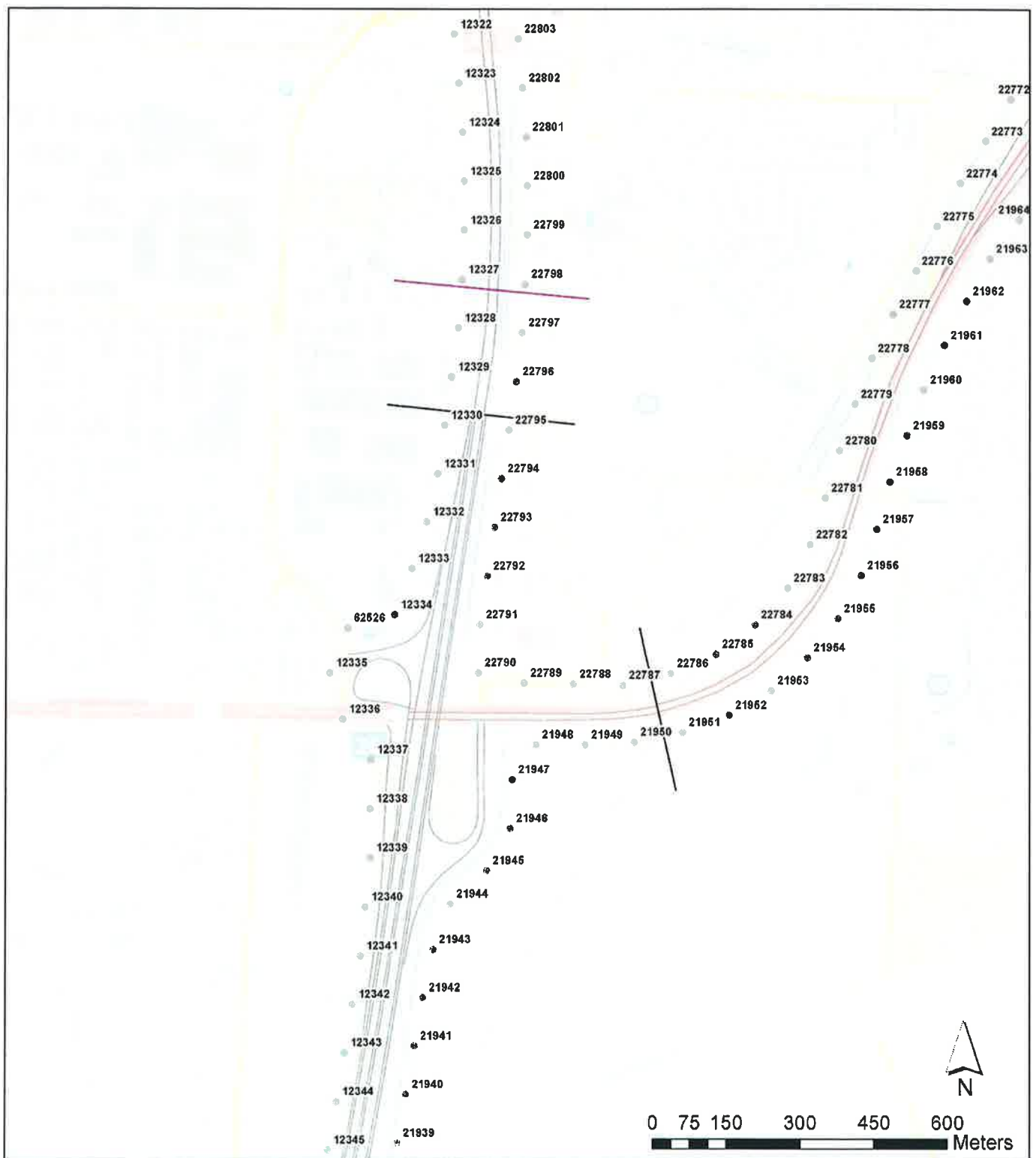
Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Indicatieve weergave ligging referentiepunten en maatregelen:

6 kaarten, op volgende 6 pagina's

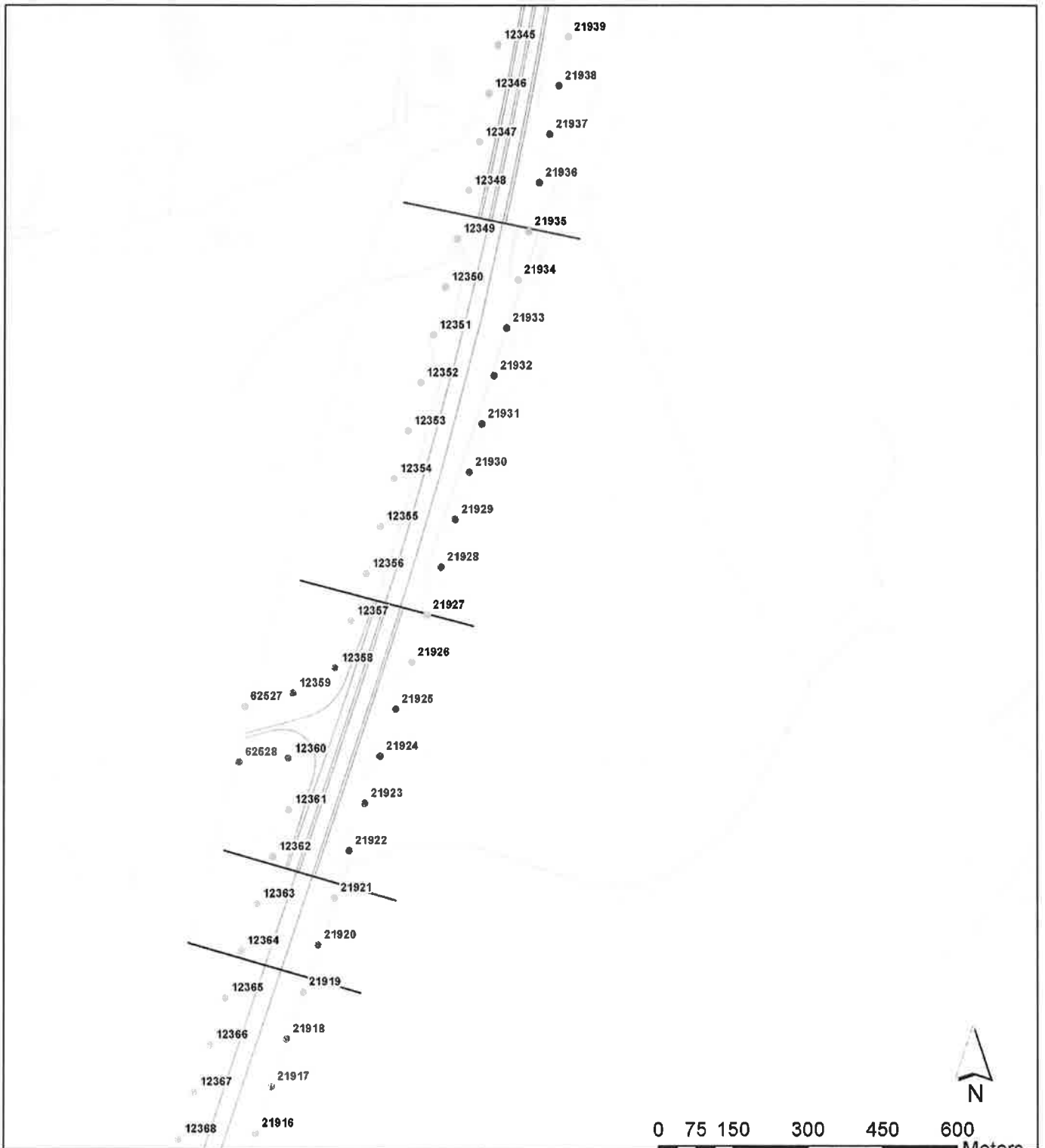
- *3 kaarten huidige ligging referentiepunten*
- *1 kaart ligging nieuwe referentiepunten*
- *1 kaart ligging referentiepunten na verplaatsing*
- *1 kaart indicatieve weergave ligging maatregelen*

29 JUN 2017



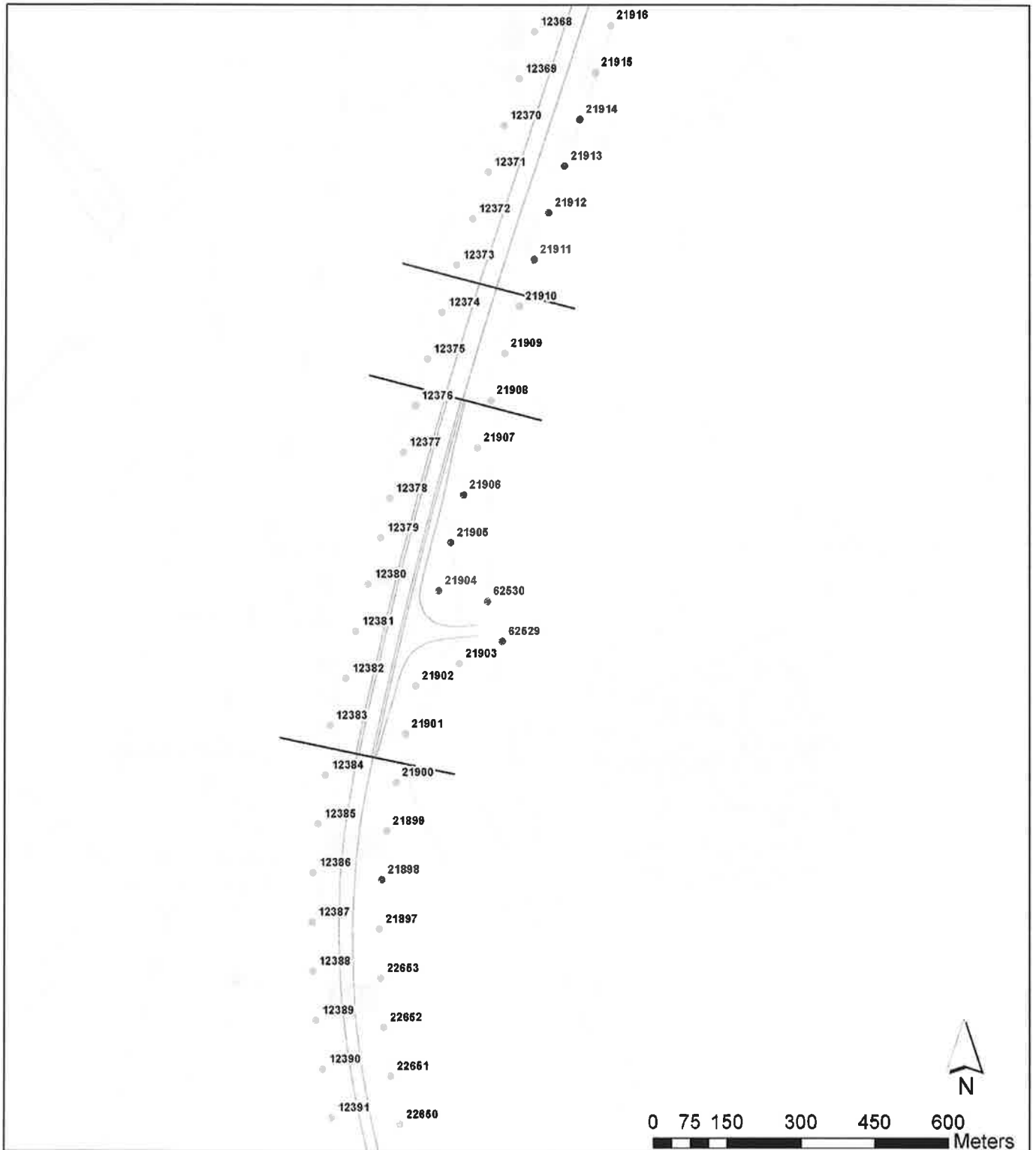
Indicatieve weergave ligging referentiepunten

29 JUN 2017



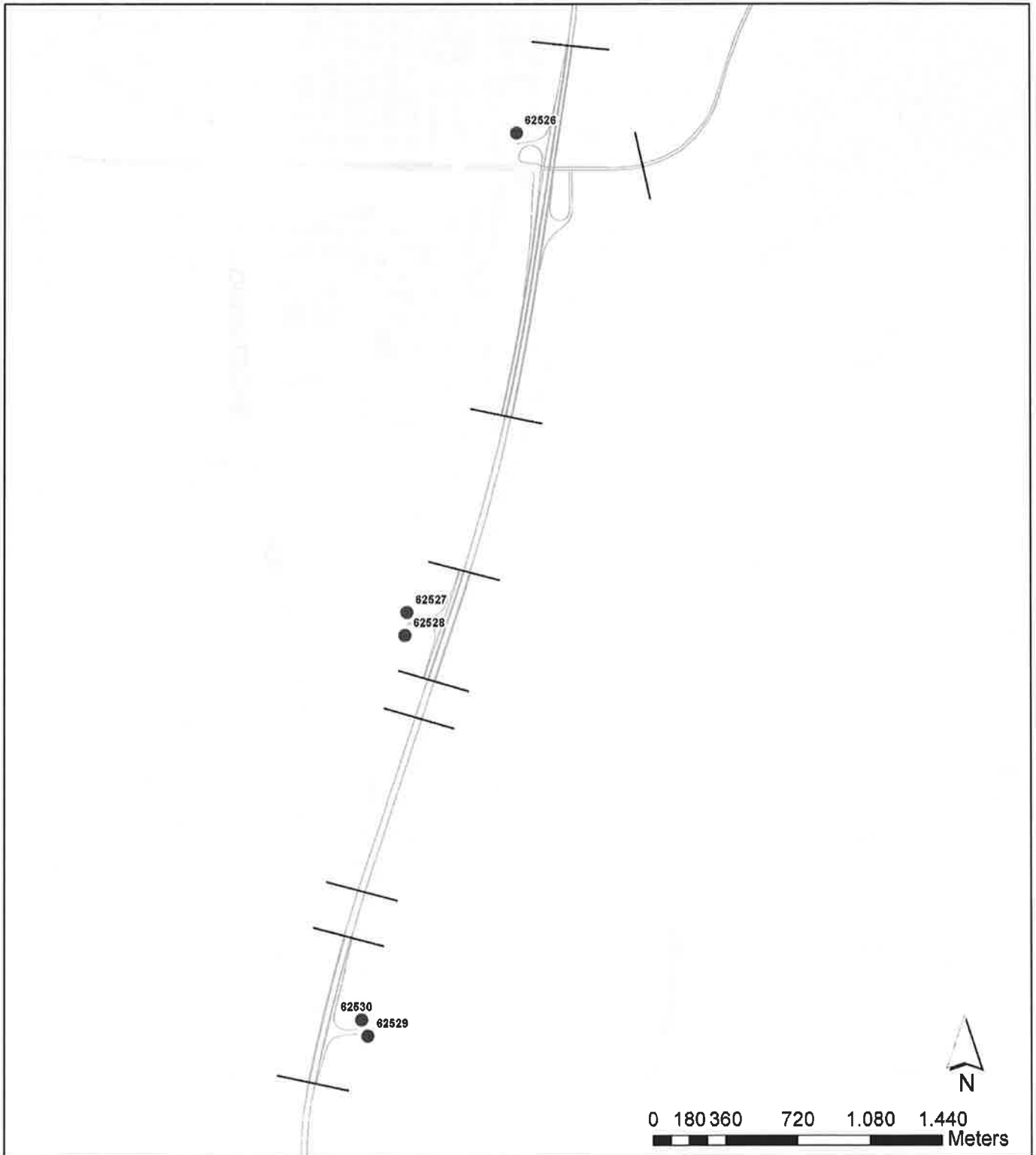
Indicatieve weergave ligging referentiepunten

29 JUN 2017



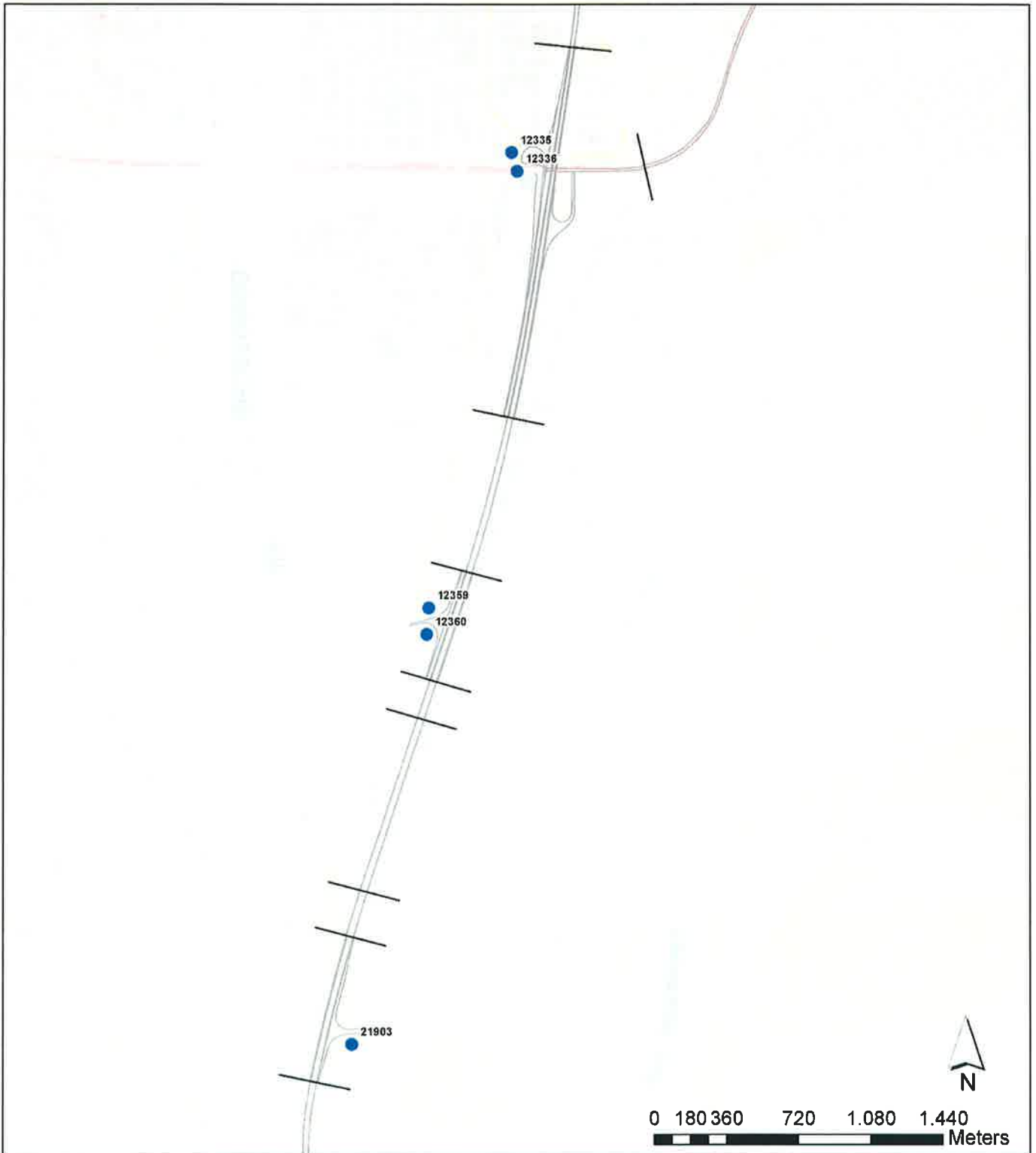
Indicatieve weergave ligging referentiepunten

29 JUN 2017

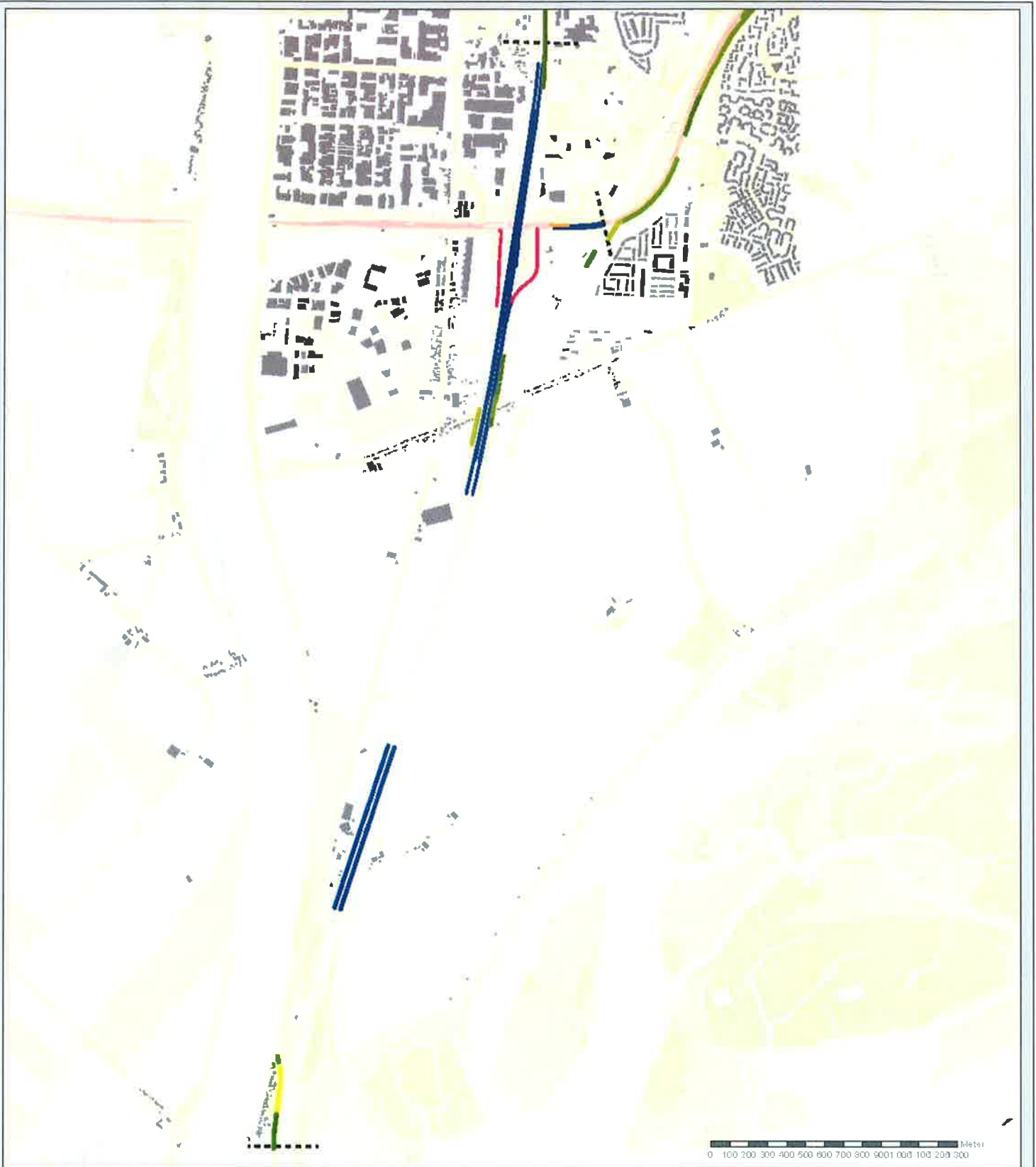


Indicatieve weergave ligging nieuwe referentiepunten

29 JUN 2017



Indicatieve weergave ligging referentiepunten na verplaatsing



Wegdekverharding	Toekomstige geluidschermen (hoogte)	Toekomstige geluidwallen (hoogte)
Dunne deklagen A	2 m	2 m
SMA-NL5	3 m	3 m
Tweelaags ZOAB	4 m	4 m
	5 m	5 m
	6 m	6 m
	7 m	7 m
	8 m	8 m
	9 m	9 m
	10 m	10 m

**BIJLAGE 3**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. **29 JUN 2017**, IenM/BSK-2017/159283.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen:

Weg	Maatregel	Reflectie factor	Locatie van km tot km (ca.)	Lengte (m)	Zijde	Totale hoogte (m)	Afstand tot kant verharding (m)
N3 HRB*	2L ZOAB	-	09,07 - 09,50	430	Noord	--	--
N3 HRB	DGD-A	-	09,50 - 09,57	70	Noord	--	--
N3 HRB	2L ZOAB	-	09,07 - 09,57	500	Zuid	--	--
A16 HRB	2L ZOAB	-	37,61 - 39,92	2.306	West	--	--
			41,30 - 42,21	917			
A16 HRB	2L ZOAB	-	37,61 - 39,92	2.306	Oost	--	--
			41,30 - 42,22	917			
Oprit west N3 → A16	SMA 0/5	-	38,50 - 38,92	413	Oost	--	--
Afrit oost A16 → N3	SMA 0/5	-	38,50 - 38,88	450	West	--	--
A16 HRB Links	Nieuw scherm op bestaande wal	0,8	39,37 - 39,41	51	Oost	3	10,6
A16 HRB Links	Verhogen/vervangen bestaand scherm	0,8	39,40 - 39,50	99	Oost	3	7
A16 HRB Links	Nieuw scherm	0,8	39,50 - 39,54	35	Oost	2	7
A16 HRB Rechts	Nieuw scherm	0,8	39,46 - 39,65	189	West	4	2,3
A16 HRB Rechts	Nieuw scherm	0,2	41,83 - 41,94	105	West	3	2,55
A16 HRB Rechts	Verhogen/vervangen bestaand scherm	0,8	43,08 - 43,36	283	west	5	22 - 69

HRB = Hoofdrijbaan, 2L ZOAB = tweelaags zeer open asfaltbeton,
DGD-A = dunne geluidreducerende deklaag A, SMA 0/5 = Steenmestiekasfalt

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede



BIJLAGE 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2017/159283.

29 JUN 2017

Directoraat-generaal Bereikbaarheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

De volgende saneringsobjecten komen in aanmerking voor onderzoek naar het treffen van geluidwerende maatregelen, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

Adres			Geluidsbelasting na maatregelen [dB]	Kadastrale aanduiding*
Polder Oudendijk	2 A	3329 LL	66	Gemeente Dordrecht, Sectie W, 232
Rijksstraatweg	126	3316 EJ	61	-
Rijksstraatweg	134	3316 EJ	64	-
Rijksstraatweg	136	3316 EJ	70	Gemeente Dordrecht, Sectie V, 2163
Rijksstraatweg	138	3316 EJ	66	Gemeente Dordrecht, Sectie V, 1804
Rijksstraatweg	142	3316 EJ	71	Gemeente Dordrecht, Sectie V, 299
Rijksstraatweg	195 B	3316 EG	61	-
Rijksstraatweg	195 D	3316 EG	66	Gemeente Dordrecht, Sectie V, 467, A5
Rijksstraatweg	162 E	3316 EG	61	-
Rijksstraatweg	168	3316 EG	61	-

* woningen met een geluidsbelasting >65 dB na maatregelen, worden bij het Kadaster gemeld, op grond van artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede



BIJLAGE 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. 29 JUN 2017, IenM/BSK-2017/159283.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

ZIENSWIJZENOTA



Zienswijzennota

op het voornemen tot het wijzigen van de
geluidproductieplafonds

Project:	Aansluiting A16/N3, Dordrecht
Datum ontwerpbesluit:	28 februari 2017
Kenmerk:	IENM/BSK-2017/44448
Opsteller:	Vincent de Jong, Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Versie:	1.0 (definitief)
Datum:	19 juni 2017

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

1. Inleiding

Wijziging van de geluidproductieplafonds

Het knooppunt A16/N3 is één van de top zes-aansluitingen tussen hoofdwegen en lokale wegen die Rijk en regio samen aanpakken. Het vele verkeer op deze aansluiting zorgt voor lange files in de spits. Rijkswaterstaat heeft een ontwerp gemaakt om de doorstromingsproblemen bij de aansluiting A16/N3 op te lossen.

Dit ontwerp, de zogenaamde combivariant, betreft een kwartklaverblad in combinatie met een lange invoegstrook, uitgevoerd als parallelbaan die start ter plaatse van de afrit 20 (N3/'s Gravendeel) en doorloopt tot het benzinstation en de parkeerplaats De Zuidpunt. Ten behoeve van de bereikbaarheid van het toekomstige bedrijventerrein Dordtse Kil IV worden tevens twee halve aansluitingen (in- en uitvoeger) op de A16 gerealiseerd. Om de akoestische gevolgen van dit project inzichtelijk te maken heeft Rijkswaterstaat akoestisch onderzoek uit laten voeren. Naar aanleiding van dit akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds ingediend.

Met het ontwerpbesluit van 28 februari 2017 met kenmerk IENM/BSK-2017/44448 heeft de minister het voornemen kenbaar gemaakt aan Rijkswaterstaat om dit verzoek toe te wijzen.

Resultaten terinzagelegging

Op 1 maart 2017 is een kennisgeving gepubliceerd van het ontwerpbesluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds langs de A16, tussen km 37.10 en km 43.51, en de N3, tussen km 8.90 en km 9.80. De kennisgeving is geplaatst in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Dordt Centraal".

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen over het ontwerpbesluit liep van 2 maart 2017 tot en met 12 april 2017. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Tevens zijn alle stukken gepubliceerd op www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Over het ontwerpbesluit is in totaal één zienswijze ingediend. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elke reactie wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve plafondwijzigingsbesluit.

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds aansluiting A16-N3, Dordrecht

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
001	Indiener 1	001-1	Toename geluid	<p>Indiener 1 geeft aan dat de verkeersintensiteit en daarmee het geluid fors zal toenemen vanwege de aanleg van nieuwe op- en afritten, de nieuwe verbrede rijroute voor vrachtverkeer en de toename van scheepvaartverkeer.</p>	<p>In het akoestisch onderzoek is onderzocht of ten gevolge van het project sprake is van een overschrijding van de geluidproductieplafonds, die gelden voor de Rijksweg A16. Hierbij is voor de verkeerscijfers een prognose gehanteerd op basis van de verkeerscijfers 2030. Uit dit onderzoek is gebleken dat ter hoogte van de woning van indiener geen sprake is van overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds. Omdat de woning van indiener 1 een saneringsobject is als bedoeld in Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, is er desondanks een maatregelafweging gemaakt om te bezien of de toekomstige geluidsbelasting op de woning kan worden teruggebracht tot de streefwaarde voor saneringsobjecten van 60 dB. Op grond hiervan wordt er een doelmatige geluidmaatregel getroffen (tweelaags ZOAB), en wordt het geluidproductieplafond bij de woning van indiener verlaagd met ruim 2 dB. De geluidsbelasting op de woning zal dus niet toenemen, maar juist afnemen. De saneringsstreefwaarde wordt echter niet gehaald. Daarvoor zou een aanvullende afscherpemde maatregel nodig zijn, en die is in het onderzoek niet doelmatig gebleken.</p>	<p>Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.</p>
					Z.O.Z.	

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds aansluiting A16-N3, Dordrecht

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
					<p>Het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds en het akoestisch onderzoek dat daaraan en grondslag ligt, heeft alleen betrekking op de Rijksweg A16. De invloed die het project heeft op de Rijksweg is onderzocht in het Milieu effect rapport (MER) dat ten grondslag ligt aan de bestemmingsplannen 'Dordtse Kil IV' en 'A16-N3' van de gemeente Dordrecht.</p> <p>Uit de wet vloeit geen verplichting voort om het effect van scheepvaartverkeer op de geluidsbelasting van de woning te betrekken in het akoestisch onderzoek. Dit is dan ook niet meegenomen in de berekende waarden.</p>	
001-2		Geen maatregelen mogelijk		<p>Gebleken is en indiener 1 vindt, dat geen andere maatregelen dan gevelmaatregelen getroffen worden bij de woning van indiener 1. Indiener 1 verzoekt dan ook de woning te amoveren.</p>	<p>Uit het onderzoek volgt dat het doelmatig is om tweelaags ZOAB aan te leggen ter hoogte van de woning van indiener. Dit zorgt voor een geluidreductie ten opzichte van normaal (enkellaags) ZOAB van ongeveer 2 dB. Na aanleg van het tweelaags ZOAB resteert een geluidsbelasting van meer dan 60 dB op de gevel van de woning van indiener, bij volledig benut geluidproductieplafond. Daarom wordt na het onherroepelijk worden van dit besluit tevens onderzocht of er gevelmaatregelen getroffen dienen te worden.</p> <p>Het resterende geluidniveau zelf is geen reden om de woning te amoveren.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds aansluiting A16-N3, Dordrecht

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie bevoegd gezag	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		001-3	Schadeloosstelling	Indiener 1 verzoekt naast amovering van de woning ook om een schadeloosstelling	<p>Na het realiseren van de doelmatige maatregelen blijft de geluidsbelasting op de gevel voor de woning hoger dan de saneringsstreefwaarde, waardoor de woning in aanmerking komt voor gevelonderzoek. Daarbij zal worden onderzocht of aan de wettelijke binnenwaarde wordt voldaan. Zo niet, dan zal een aanbod worden gedaan om de noodzakelijke gevelmaatregelen te treffen waarmee wel aan de wettelijke norm voor de binnenwaarde wordt voldaan. Bij aanvaarding van het aanbod zullen de benodigde maatregelen op kosten van het rijk worden aangebracht.</p> <p>Indien u van mening bent dat u door het besluit onevenredig wordt getroffen, heeft u mogelijk recht op een tegemoetkoming in de schade. In de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014 staan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor vergoeding van schade en de bijbehorende procedure voor het indienen van een vergoedingsverzoek. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het besluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het besluit onherroepelijk is geworden. Vragen over de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014 kunt u stellen via Informatie Rijksoverheid, telefonisch bereikbaar op werkdagen van 8.00 tot 20.00 uur via telefoonnummer 1400.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.