



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
T.a.v. de heer drs. ing. E. Diepstraten
Postbus 25
6200 MA MAASTRICHT

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/44863

Projectnummer

547.015.00

Zaaknummer

-

Uw brief

22 augustus 2016

Uw kenmerk

RWS-2016/35187

Bijlage(n)

1

Datum **26 APR 2017**
Betreft Definitief besluit wijzigen geluidproductieplafonds
Project: A73 Venlo

Geachte heer Diepstraten,

Bijgaand treft u het definitief besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 115 referentiepunten, gelegen langs de A73 bij Venlo, ter hoogte van km 45,4 tot km 49,8 en de A67 ter hoogte van km 67,7 tot km 69,9. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal volgende week woensdag in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen Combi Venlo/Beesel worden gepubliceerd en volgende week donderdag in het huis-aan-huisblad HALLO Horst aan de Maas.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer mr. V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	26 APR 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/44863
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A73 Venlo
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 11 juli 2016, met kenmerk RWS-2016/29888, waarin mij namens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 115 referentiepunten, gelegen langs de A73 bij Venlo, ter hoogte van km 45,4 tot km 49,8 en de A67 ter hoogte van km 67,7 tot km 69,9. Hiervan dient voor 32 referentiepunten de ligging opnieuw te worden bepaald.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 115 referentiepunten, gelegen langs de A73 bij Venlo, ter hoogte van km 45,4 tot km 49,8 en de A67 ter hoogte van km 67,7 tot km 69,9. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na de wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet

financieel doelmatig zijn. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

26 APR 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/44863

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als toepassing wordt gegeven aan artikel 11.30, vierde of vijfde lid, van de Wet milieubeheer is de beheerder op grond van artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer gehouden om geluidwerende maatregelen aan de gevels van de betreffende woningen te treffen indien de binnenwaarde bij volledige benutting van het geluidproductieplafond wordt overschreden.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 21 juli 2016 ontving ik de brief van 11 juli 2016 met kenmerk RWS-2016/29888, waarin mij namens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 115 referentiepunten, gelegen langs de A73 bij Venlo, ter hoogte van km 45,4 tot km 49,8 en de A67 ter hoogte van km 67,7 tot km 69,9. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 3 november 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen Combi Venlo/Beesel en HALLO Horst aan de Maas. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Ik heb over het ontwerpbesluit 2 zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 3 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Wijziging ten aanzien van ontwerpbesluit

Op 10 april 2017 ontving ik van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland het memo van 7 april 2017, opgesteld door het Geluidloket. Dit memo dient ter vervanging van het memo van 22 maart 2016, dat als bijlage bij het akoestisch onderzoek was gevoegd. Op grond van het aangepaste memo is bijlage 1 in dit besluit gewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerpbesluit:

- Er zijn twee referentiepunten binnen projectgebied toegevoegd met een gewijzigd geluidproductieplafond waarvan de waarde na wijziging gelijk is aan de waarde voor wijziging (referentiepunten 51463 en 51466). Deze toevoeging is nodig, omdat anders formeel gezien niet de juiste brongegevens in het geluidregister opgenomen kunnen worden.
- Er zijn twee referentiepunten toegevoegd waarop het geluidproductieplafond verlaagd wordt (referentiepunten 51461 en 38241) in overeenstemming met de gewijzigde brongegevens in het geluidregister, zoals beschreven in het akoestisch onderzoek en het ontwerpbesluit. Ingevolge artikel 5.10, eerste lid, onderdeel c, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de hoogte van de geluidproductieplafonds voort te vloeien uit de brongegevens. Deze referentiepunten waren niet opgenomen in de aanvraag en het ontwerpbesluit, omdat ze buiten de projectgrenzen lagen.
- Er komen twee referentiepunten te vervallen (referentiepunten 38371 en 38372), omdat deze punten langs de verwijderde aansluiting "Grubbenvorst" liggen.

Deze wijzigingen hebben geen gevolgen voor het beschermingsniveau van de omgeving en worden daarom betrokken bij het definitieve besluit zonder gebruikmaking van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Het is de taak van Rijkswaterstaat om zorg te dragen voor de naleving van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, die gelegen zijn langs alle rijkswegen. Hiertoe stelt Rijkswaterstaat ieder jaar een nalevingsverslag op. In het nalevingsverslag over het jaar 2013 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A73 tussen kilometer 45,4 en 46,3 worden overschreden. Daarnaast is bij de controle van het geluidregister ten behoeve van de nalevingsberekeningen geconstateerd dat de aansluiting Greenportlane, die is opgesteld in 2011, niet in het geluidregister is opgenomen en dat de "oude aansluiting Grubbenvorst" niet uit het geluidregister is verwijderd. Al deze bevindingen zijn de aanleiding geweest voor Rijkswaterstaat om voor het traject tussen kilometer 45,4 en 49,5 in vervolg op het nalevingsonderzoek een akoestisch onderzoek op woningniveau uit te voeren.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van juni 2016, zoals gevoegd bij het verzoek van 11 juli 2016. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:

In het akoestisch onderzoek is als uitgangspunt gekozen het geldende geluidregister met de daarin opgenomen brongegevens. Met de projectsituatie wordt bedoeld de situatie na wijziging van de geluidproductieplafonds, met als maatgevend jaar voor de verkeersintensiteiten 2030 en de wegdekverhardingen zoals die feitelijk nu aanwezig zijn, inclusief de gewijzigde ligging van de aansluiting op de Greenportlane. Met deze gekozen uitgangspunten voor het onderzoek op referentiepunten kan worden ingestemd.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 APR 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/44863

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat aan de voorwaarde, genoemd in artikel 11.28, tweede lid, onderdeel b, van de Wet milieubeheer wordt voldaan. De geldende geluidproductieplafonds die met dit besluit worden verhoogd worden naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig benut, uit het nalevingsverslag 2013 bleek immers dat op enkele van deze referentiepunten reeds sprake is van een overschrijding van de geluidproductieplafonds.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 APR 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/44863

Rijkswaterstaat heeft tevens aannemelijk gemaakt dat ten aanzien van de geluidproductieplafonds die worden verlaagd naar redelijke verwachting niet wordt verwacht dat deze binnen een periode van tien jaar weer volledig zullen worden benut. Bij de bepaling van de nieuwe geluidproductieplafonds heeft Rijkswaterstaat immers een prognose gehanteerd met als prognosejaar 2030.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de standaard akoestische kwaliteit van een wegdek. De standaard akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer zodanig dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Op alle hoofdrijbanen binnen de grenzen van het project ligt ZOAB en wordt derhalve aan deze voorwaarde voldaan. Alleen op enkele wegvakken op de aansluitingen ligt geen ZOAB, vanwege technische beperkingen. Hiermee kan worden ingestemd, gelet op artikel 11.3, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Het onderzoeksgebied (A73, km 45,4 - km 49,8 en de A67, km 67,7 - km 69,9) wordt in het zuiden begrensd door het nalevingsknelpunt en in het noorden door de aansluiting Greenportlane.

- Het nalevingsknelpunt loopt van de aansluiting Venlo West tot halverwege het knooppunt Zaarderheiken. Vanwege consistentie van het geluidregister wordt echter het gehele knooppunt meegenomen in het wijzigingsverzoek, inclusief delen van de A67.
- De opname in het geluidregister van de aansluiting van de Greenportlane heeft ook nog effect op het aangrenzende gebied vanwege het zogenaamde uitstralingseffect.
- Op het gebied tussen het nalevingsknelpunt en de aansluiting Greenportlane wordt binnen tien jaar een nieuw nalevingsknelpunt verwacht. Derhalve is het tussenliggende gebied ook in het onderzoek betrokken.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau:

In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het absorberende geluidsscherm dat in 2011 reeds gerealiseerd is door de provincie Limburg in het kader van de aanleg van de Greenportlane (N295), gelegen langs de afrit aan de westzijde van de A73. Deze maatregel zal, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegeven worden vastgelegd in het geluidregister.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau dat is uitgevoerd op de woningen gelegen binnen het onderzoeksgebied is gebleken dat er verder géén geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig zijn.

Ten gevolge van de wijziging van de geluidproductieplafonds zijn er 14 woningen die na wijziging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting kunnen ondervinden van de rijksweg dan de geluidsbelasting bij volledige

benutting van het geldende geluidproductieplafond (de zogenaamde toetswaarde). Op grond van artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer doet Rijkswaterstaat na onherroepelijk worden van dit besluit bij deze woningen onderzoek naar mogelijke overschrijding van de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat de binnenwaarde in die situatie wordt overschreden worden er maatregelen getroffen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
26 APR 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/44863

Op grond van artikel 11.42, eerste lid, van de Wet milieubeheer, moet bij de wijziging van geluidproductieplafonds de (eenmalige) saneringsverplichting van afdeling 11.3.6 van de wet worden meegenomen, als voor de betreffende wegvakken nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. Om die reden is onderzocht of er saneringsobjecten zijn gelegen nabij de referentiepunten waarop het geluidproductieplafond gewijzigd wordt. Dat is niet het geval. De sanering kan daarmee voor het gehele projectgebied als afgehandeld worden beschouwd.

Er is onderzoek gedaan naar de effecten van cumulatie in de projectsituatie. Hieruit is niet gebleken dat er aanleiding is voor een nadere maatregelafweging.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo en de gemeente Horst aan de Maas.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,



ir. W. Spede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 APR 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/44863

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2017/44863.

26 APR 2017

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A73 bij Venlo, ter hoogte van km 45,4 tot km 49,8 en de A67 ter hoogte van km 67,7 tot km 69,9, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
VerkeerslawaaïSteinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
38224	206475,66	377778,02	64,3	64,6	0,3
38225	206518,94	377868,16	64,4	65,3	0,9
38226	206555,73	377961,03	64,9	66,3	1,4
38227	206583,51	378056,96	65,8	66,9	1,1
38228	206618,02	378150,51	65,3	66,1	0,8
38229	206669,84	378234,95	64,1	65,0	0,9
38230	206741,14	378305,06	63,0	63,6	0,6
38231	206812,45	378375,17	63,1	63,6	0,5
38232	206883,75	378445,29	63,8	63,7	-0,1
38233	206960,38	378509,09	69,1	68,5	-0,6
38234	207058,01	378527,60	69,3	68,3	-1,0
38235	207156,76	378543,04	69,6	68,6	-1,0
38236	207255,26	378560,26	69,8	68,9	-0,9
38237	207354,52	378572,30	70,4	69,4	-1,0
38238	207453,87	378583,65	71,3	70,3	-1,0
38239	207553,23	378595,00	69,8	69,1	-0,7
38240	207652,58	378606,36	69,0	68,2	-0,8
38241	207751,94	378617,71	69,1	68,8	-0,3
38356	207313,72	378691,09	70,5	70,4	-0,1
38357	207214,23	378681,08	70,1	69,7	-0,4
38358	207114,65	378671,88	68,7	68,2	-0,5
38359	207015,06	378667,95	70,4	70,0	-0,4
38360	206917,10	378683,97	67,6	66,9	-0,7
38361	206834,64	378738,54	65,8	65,3	-0,5
38362	206760,97	378806,16	65,4	65,1	-0,3
38363	206687,66	378874,14	66,9	66,7	-0,2
38364	206649,00	378964,93	67,1	67,4	0,3
38365	206631,66	379063,42	67,2	68,0	0,8
38366	206614,32	379161,90	66,9	67,7	0,8
38367	206596,98	379260,39	66,2	66,7	0,5
38376	206468,13	379924,01	64,0	65,3	1,3
38377	206455,16	380023,16	64,4	65,7	1,3
38378	206440,98	380122,13	64,8	66,1	1,3
38379	206423,81	380220,65	65,3	66,5	1,2
38392	205890,91	381392,39	64,9	65,5	0,6
38393	205832,47	381473,54	64,0	64,8	0,8
38394	205774,04	381554,70	63,9	64,5	0,6

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
38395	205715,60	381635,85	66,3	66,6	0,3
38396	205657,17	381717,00	65,9	66,0	0,1
50932	205456,53	381786,84	66,2	66,3	0,1
50933	205516,95	381707,12	65,9	66,0	0,1
50934	205576,58	381626,80	64,3	64,5	0,2
50935	205635,36	381545,88	65,1	65,5	0,4
50936	205693,92	381464,78	65,2	65,6	0,4
50937	205752,48	381383,68	65,2	65,5	0,3
50938	205811,04	381302,58	65,4	65,7	0,3
50953	206284,52	380183,76	65,1	65,7	0,6
50954	206305,63	380086,22	65,2	66,3	1,1
50955	206318,78	379987,06	64,6	66,1	1,5
50956	206331,06	379887,80	64,8	66,3	1,5
50957	206344,46	379788,67	65,1	66,4	1,3
50958	206359,97	379689,87	65,4	66,6	1,2
50959	206377,43	379591,37	65,5	66,6	1,1
50960	206397,46	379493,38	65,7	66,6	0,9
50961	206417,14	379395,38	66,2	67,0	0,8
50962	206434,39	379296,98	65,7	66,3	0,6
50963	206453,70	379198,83	63,6	64,5	0,9
50964	206470,89	379100,29	62,8	63,5	0,7
50965	206470,81	379000,40	65,0	65,6	0,6
50966	206452,64	378902,79	64,9	65,4	0,5
50967	206400,68	378817,86	63,1	63,6	0,5
50968	206335,00	378742,41	63,1	63,5	0,4
50969	206267,33	378668,84	63,5	63,7	0,2
50970	206187,54	378609,39	65,3	65,1	-0,2
50971	206091,12	378585,57	66,4	66,3	-0,1
50972	205991,50	378580,07	66,4	66,6	0,2
50973	205891,62	378575,17	66,2	66,5	0,3
50974	205791,70	378570,65	67,7	67,9	0,2
50975	205691,74	378567,02	69,2	69,1	-0,1
51461	205540,25	378443,26	70,4	70,3	-0,1
51462	205640,15	378438,12	70,1	69,8	-0,3
51463	205740,07	378434,16	68,7	68,7	0,0
51464	205839,93	378428,50	67,1	67,2	0,1
51465	205939,90	378430,22	65,9	66,1	0,2
51466	206039,85	378429,29	65,9	65,9	0,0
51467	206138,75	378416,17	64,6	64,8	0,2
51468	206234,03	378386,30	63,4	63,9	0,5
51469	206318,27	378332,62	62,8	63,6	0,8
51470	206388,32	378261,96	63,1	64,3	1,2
51471	206425,78	378170,30	64,2	65,9	1,7
51472	206424,18	378070,96	65,5	67,4	1,9
51473	206396,93	377975,21	63,2	65,5	2,3
51474	206358,55	377882,82	65,7	67,5	1,8

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 APR 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/44863

De hieronder vermelde referentiepunten zijn ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, verplaatst of vervallen. Daarbij zijn genoemde waarden vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

26 APR 2017
Kenmerk
TenM/BSK-2017/44863

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig register		Coördinaten na verplaatsing		Gewijzigd GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
38368	206579,64	379358,88	206573,00	379356,80	67,1
38369	206574,77	379456,42	206550,92	379446,41	67,0
38370	206642,17	379528,54	206529,67	379538,78	66,4
38371	-	-	-	-	-
38372	-	-	-	-	-
38373	206540,44	379638,42	206510,64	379631,95	66,6
38374	206502,58	379727,26	206493,53	379727,48	66,1
38375	206481,10	379824,85	206478,76	379824,43	66,5
38380	206405,13	380318,82	206405,13	380318,82	66,4
38381	206377,94	380415,06	206390,31	380418,00	65,6
38382	206350,75	380511,29	206370,17	380514,11	65,1
38383	206322,18	380606,95	206357,70	380612,57	64,1
38384	206282,75	380698,58	206333,31	380718,24	62,3
38385	206247,33	380792,06	206296,95	380815,47	61,6
38386	206202,98	380881,69	206246,99	380906,03	61,0
38387	206158,63	380971,32	206190,00	380993,32	63,3
38388	206114,28	381060,94	206132,07	381075,92	64,1
38389	206062,51	381146,47	206072,57	381156,30	64,9
38390	206007,78	381230,09	206014,33	381235,71	65,2
38391	205949,34	381311,24	205955,19	381318,26	65,2
50939	205869,60	381221,48	205865,70	381218,66	65,1
50940	205924,04	381137,57	205916,02	381132,60	65,0
50941	205976,88	381052,65	205953,65	381051,74	64,4
50942	206026,30	380965,75	205941,65	380951,38	61,9
50943	206071,65	380876,60	205898,69	380861,94	57,1
50944	206114,81	380786,37	205908,45	380761,69	57,4
50945	206152,64	380693,78	206148,06	380692,26	65,5
50946	206188,12	380600,27	206183,70	380599,38	65,7
50947	206210,93	380503,13	206210,93	380503,13	65,5
50948	206208,67	380407,24	206239,89	380416,37	66,1
50949	206139,20	380335,39	205968,48	380661,51	58,6
50950	206077,56	380259,65	206060,94	380668,82	61,2
50951	206138,88	380193,35	206263,05	380320,39	65,8
50952	206223,26	380243,35	206275,39	380258,66	66,3

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,


ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **26 APR 2017**, IenM/BSK-2017/44863.

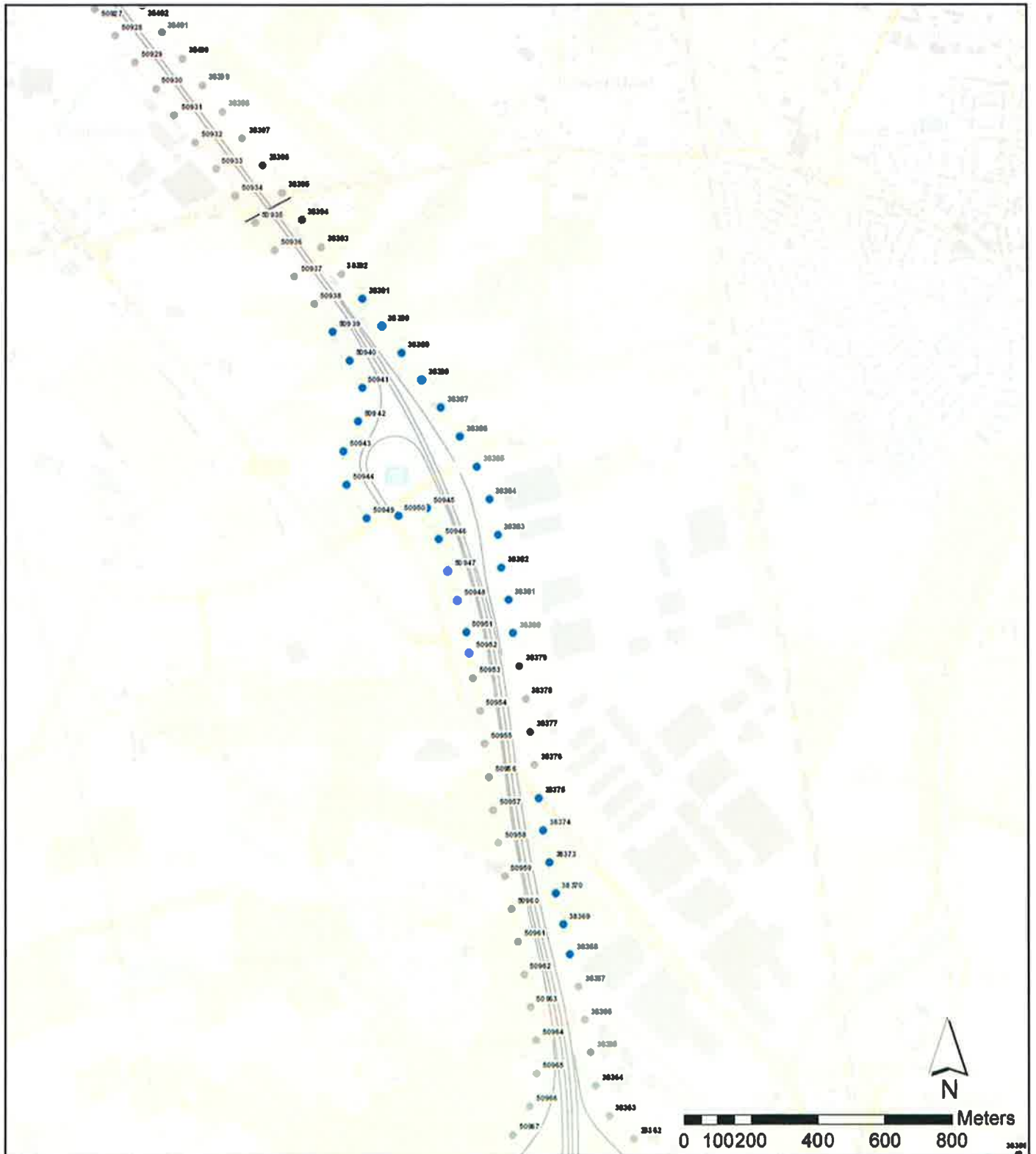
**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

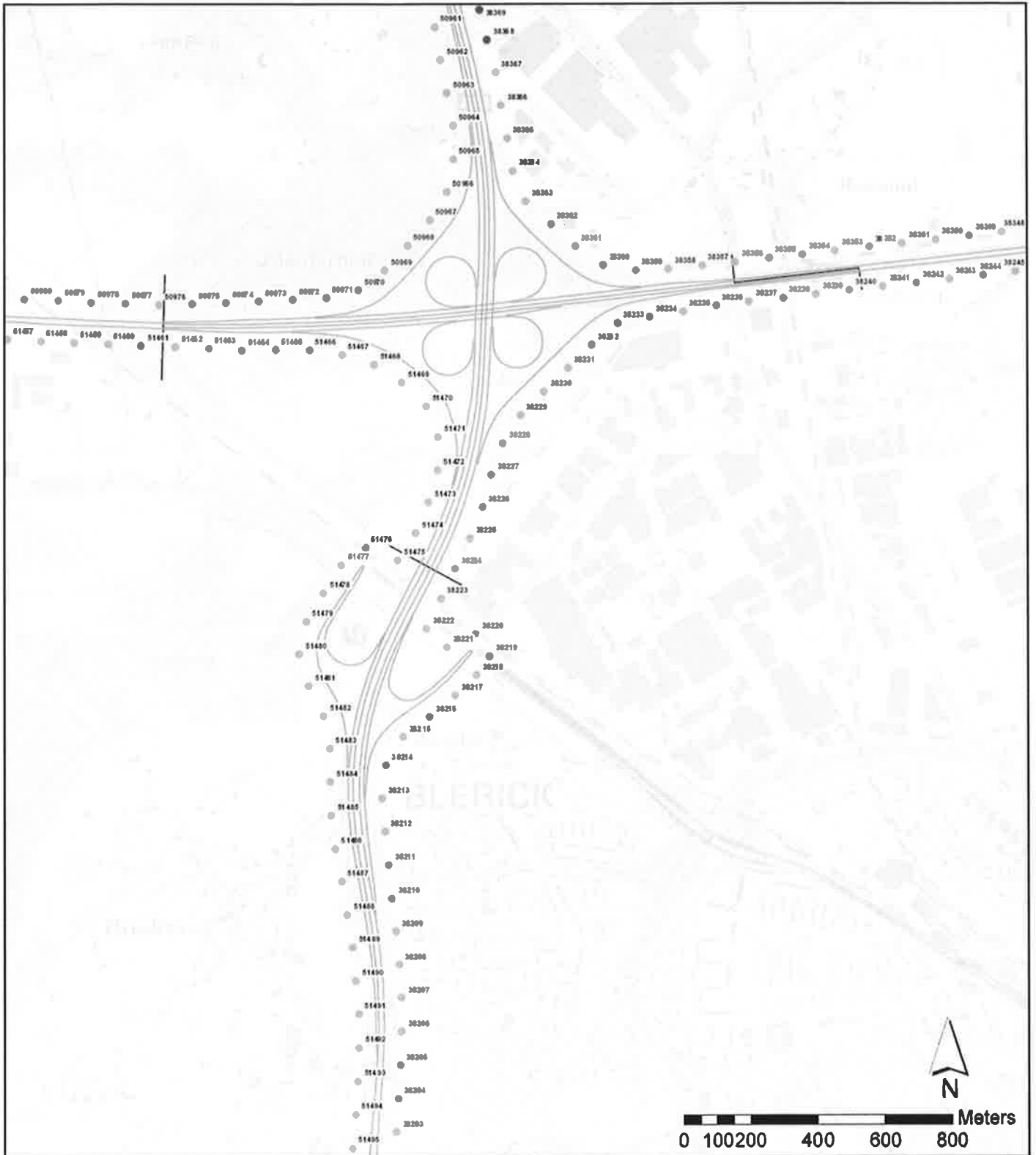
Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Weergave ligging referentiepunten:

2 kaarten



Kaart 1, Zwarte lijnen = projectgrens



Kaart 2, Zwarte lijnen = projectgrens



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. 26 APR 2017, IenM/BSK-2017/44863.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Zienswijzenota



Zienswijzennota

op het voornemen tot het wijzigen van de
geluidproductieplafonds

Project: A73 Venlo
Ontwerpbesluit: 28 juni 2016
Kenmerk: IenM/BSK-2016/236047

Opsteller: Vincent de Jong,
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Versie: 1.0 (definitief)
Datum: 26 APR 2017

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

1. Inleiding

Wijziging van de geluidproductieplafonds

Het is de taak van Rijkswaterstaat om zorg te dragen voor de naleving van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, die gelegen zijn langs alle rijkswegen. Hiertoe stelt Rijkswaterstaat ieder jaar een nalevingsverslag op. In het nalevingsverslag over het jaar 2013 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A73 tussen kilometer 45,4 en 46,3 worden overschreden. Daarnaast is bij de controle van het geluidregister ten behoeve van de nalevingsberekeningen geconstateerd dat bij de inwerkingtreding van het systeem van de geluidproductieplafonds in 2012 de aansluiting Greenportlane, die is opengesteld in 2011, niet in het geluidregister is opgenomen en dat de "oude aansluiting Grubbenvorst" niet uit het geluidregister is verwijderd.

Deze bevindingen zijn de aanleiding geweest voor Rijkswaterstaat om voor het traject tussen kilometer 45,4 en 49,5 in vervolg op het nalevingsonderzoek een akoestisch onderzoek op woningniveau uit te voeren en een wijziging van de geluidproductieplafonds aan te vragen, waarbij mede de benodigde wijziging van het geluidregister is betrokken in verband met de genoemde aansluitingen.

Resultaten terinzagelegging

Op 3 november 2016 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot wijzigen van de geluidproductieplafonds langs de A73 bij Venlo, ter hoogte van km 45,4 tot km 49,8 en de A67 ter hoogte van km 67,7 tot km 69,9 in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen Combi Venlo/Beesel en HALLO Horst aan de Maas gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het ontwerpbesluit liep van 4 november 2016 tot en met 16 december 2016. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Tevens zijn alle stukken gepubliceerd op www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Over het ontwerpbesluit zijn in totaal 2 zienswijzen bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu binnengekomen. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
001	Omwonende 1	001-1	Toenemende verkeersdrukke	<p>Indiener geeft aan dat de verkeersdrukke sinds de opening van de A73/A67 flink is toegenomen. Ook de groei van de industrie in de omgeving is hier debet aan, ook op het lokale wegennet.</p>	<p>Voor de verbetering van de ontsluiting van het gebied ten noordwesten van het Knooppunt Zaarderheiken is door de provincie Limburg de Greenportlane gerealiseerd. De aanleg is geregeld middels een provinciaal inpassingsplan in 2011. In het kader van dit plan is voor alle relevante wegen onderzoek gedaan naar de gevolgen voor het wegverkeerslawaaï. Waar nodig zijn in dit kader ook geluidmaatregelen getroffen.</p> <p>In het kader van het onderhavige besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds is alleen voor woningen waar sprake is van een overschrijding van de huidige toetswaarde (de geluidsbelasting die zou optreden als het huidige geluidproductieplafond volledig zou worden benut) aandacht besteed aan de geluidsbelasting vanwege het onderliggend wegennet. Voor deze woningen is ook de totale geluidsbelasting van de rijksweg en de overige wegen die een relevante bijdrage aan de geluidsbelasting leveren bepaald ('cumulatie').</p> <p>Dit wijzigingsbesluit heeft betrekking op de Rijksweg A73 en A67. Voor vragen en/of klachten over de ontwikkelingen van de verkeersintensiteiten op het onderliggend wegennet kunt u het beste rechtstreeks contact zoeken met beheerders van deze wegen. Voor de Greenportlane is dat de provincie en voor de overige wegen zal dat in veel gevallen de gemeente zijn, waarbinnen die wegen zijn gelegen.</p>	<p>Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.</p>

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		001-2	Maatregelen	De toenemende geluidhinder ten gevolge van de groei van het verkeer is op te lossen door ander asfalt of natuurlijke afscherming, zoals bomen.	<p>Voor de aanleg van de Greenportlane was een aanpassing van de aansluiting van de A73 op het onderliggende weggennet noodzakelijk. De primaire besluitvorming over de aanpassing van de A73 en het zonodig treffen van geluidmaatregelen aan de A73, heeft plaatsgevonden in het kader van het provinciaal inpassingsplan in 2011. Voor deze aanpassing van de A73 is onderzoek gedaan naar de akoestische effecten. Hierbij is ook rekening gehouden met de groei van het wegverkeer door gebruik te maken van een verkeersprognose voor een toekomstig zichtjaar (2020). In het onderzoek is vastgesteld welke geluidmaatregelen noodzakelijk waren en waar nodig heeft de provincie deze maatregelen gerealiseerd.</p> <p>In het onderzoek dat voor het onderhavige wijzigingsbesluit is uitgevoerd, is vastgesteld dat geen aanvullende bron- of overdrachtsmaatregelen aan de rijksweg, zoals een stil wegdek of een geluidsscherm, doelmatig zijn. Ook zijn er geen aanvullende maatregelen aan andere wegen noodzakelijk. In het onderzoek is een verkeersprognose voor het jaar 2030 gehanteerd.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
002	Omwonende 2	002-1	Geluidhinder bij wijziging A73	Bij de wijziging van de A73 (verbreding, nieuwe afritten) is onvoldoende rekening gehouden met het aspect geluidhinder. Er is sprake van zeer flauwe taluds en weerkaatsing door hoogbouw.	<p>Voor de aanleg van de Greenportlane was een aanpassing van de aansluiting van de A73 op het onderliggende weggennet noodzakelijk. De primaire besluitvorming voor de aanpassing van de A73 heeft plaatsgevonden in het kader van het provinciaal inpassingsplan in 2011. Voor dit plan is onderzocht welke geluidmaatregelen noodzakelijk waren, waarbij ook de aanpassing aan de A73 is betrokken. Op dit moment is het geluidregister van Rijkswaterstaat nog gebaseerd op de situatie zoals aanwezig in 2008, dat is de situatie van voor de aanpassingen aan de rijksweg in verband met de aanleg van de Greenportlane. Daardoor bieden de huidige geluidproductieplafonds onvoldoende waarborgen voor het beheersen van de eventuele toename van de geluidproductie van de A73.</p> <p>Daarom wordt met het onderhavige besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds de feitelijke situatie van de aansluiting Greenportlane opgenomen in het geluidregister, en zijn de geluideffecten van deze wijziging van de rijksweg 'op papier' ook in de afweging van dit besluit betrokken. In het akoestisch onderzoek dat daarvoor is uitgevoerd, is vastgesteld dat daarvoor geen aanvullende geluidmaatregelen getroffen hoeven te worden.</p> <p>In het akoestisch onderzoek is volgens alle geldende regels rekening gehouden met de omgevingskenmerken die worden genoemd (taluds en gebouwen). Ook de 'Innovatoren' te Venlo is daarbij als omgevingskenmerk in het computermodel opgenomen waarmee de geluidsbelastingen zijn berekend.</p>	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		002-2	Uitbreiding bedrijven-terrein langs A73	<p>Bij de uitbreiding van het bedrijventerrein ten westen van de A73 bij Grubbenvorst is ook onvoldoende rekening gehouden met het aspect geluidhinder. Door het kappen van bomen en het verharden van de ondergrond ondervinden omwonenden nu meer overlast. Bovendien stapelt de overlast zich op.</p>	<p>Volgens de wettelijke regels voor het berekenen van de geluidsbelasting wordt daarbij geen rekening gehouden met de aanwezigheid van beplanting. Dat komt omdat de effecten hiervan op de geluidsbelasting marginaal zijn. Daarnaast is het zo dat de wegbeheerder in veel gevallen niet kan waarborgen dat een groenvoorziening in stand blijft. In de uitgevoerde berekeningen heeft het verdwijnen van een deel van de beplanting dus niet tot een onderschatting van de berekende geluidsbelasting geleid.</p> <p>In de geluidsberekeningen is wel rekening gehouden met de aanwezigheid van harde en zachte bodemoppervlakken.</p> <p>Voor dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds langs de A73 is tevens rekening gehouden met de geluidsbelasting die afkomstig is van het onderliggend wegennet. Voor de woningen waarop als gevolg van dit besluit de toekomstige geluidsbelasting kan toenemen tot boven de toetswaarde (dat is de geluidsbelasting die zou optreden als het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut) is ook de totale geluidsbelasting van de rijksweg plus deze andere wegen bepaald en beoordeeld ('cumulatie').</p>	<p>Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.</p>

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
		002-3	Bestaande geluid-schermen	<p>Het in 2011 gerealiseerde geluidscherm langs de afrit Greenportlane (westzijde) en de wal nabij de brug van de Californische weg zijn te kort. De wal was reeds aanwezig voor realisatie van het bedrijventerrein en de verbreding van de A73, en kan dus niet als aanvullende maatregel worden gezien.</p>	<p>Het voorliggende besluit heeft slechts tot doel om de nieuwe aansluiting Greenportlane in het geluidregister op te nemen. De besluitvorming over het provinciaal inpassingsplan is inmiddels onherroepelijk, het is niet de bedoeling om deze nu 'over te doen'. De uitkomsten van de besluitvorming, waaronder het gerealiseerde geluidscherm langs de afrit van de A73, zijn daarom als een gegeven beschouwd.</p> <p>Vanuit dat vertrekpunt is beoordeeld of de wijziging van de wegligging van de rijksweg die met de aanleg van de aansluiting Greenportlane is gerealiseerd, in combinatie met een nieuwe verkeersprognose voor het jaar 2030, tot aanvullende geluidmaatregelen moet leiden. In het akoestisch onderzoek is gebleken dat dit niet het geval is.</p>	<p>Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.</p>
		002-4	Akoestisch onderzoek	<p>Het uitgevoerde akoestisch onderzoek is te summier en te kort door de bocht.</p>	<p>Het onderzoek is uitgevoerd volgens de meest actuele inzichten en conform de geldende wettelijke voorschriften van het Reken- en meetvoorschrift 2012.</p>	<p>Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.</p>