



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Nieuwegein
T.a.v. de heer mr. M.J. van Iperen
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/107359

Projectnummer

547.013.00

Zaaknummer

-

Uw brief

18 augustus 2016

Uw kenmerk

U89002

Bijlage(n)

1

Datum **26 APR 2017**

Betreft Besluit wijzigen geluidproductieplafonds
Project: A2 Nieuwegein, verwijderen scherm

Geachte heer Van Iperen,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 2 referentiepunten, gelegen langs de afrit van de A2 bij Nieuwegein. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal volgende week woensdag in de Staatscourant en het lokale huis- aan huisblad MOK Molenkruier worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer mr. V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 405
v.jong@meursgeluid.nl

26 APR 2017

Datum	
Nummer	IENM/BSK-2017/107359
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A2 Nieuwegein, verwijderen scherm
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 18 augustus 2016 met kenmerk U89002, waarin mij namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein (verder: de gemeente) is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 2 referentiepunten, gelegen langs afrit 9 van de A2 in noordelijke richting, bij Nieuwegein.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 2 referentiepunten, gelegen langs afrit 9 van de A2 in noordelijke richting, bij Nieuwegein. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen, volledig benutte plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande volledig benutte geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 19 augustus 2016 ontving ik de brief van 18 augustus 2016 met kenmerk U89002, waarin mij namens de gemeente is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 2 referentiepunten, gelegen langs de A2 ter hoogte van de afrit Nieuwegein.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De referentiepunten zijn gelegen op het grondgebied van de gemeente Nieuwegein. Op grond van artikel 11.31, derde lid, onderdeel a, van de Wet milieubeheer, zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein daarom gerechtigd tot het doen van het verzoek. Het verzoek voldoet tevens aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Datum
26 APR 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/107359

Op 4 januari 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad MOK Molenkruier. Een dag later is het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend. Het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Op verzoek van het hotel Fletcher, dat gelegen is langs afrit 9 van de A2, is de gemeente voornemens om een deel van het geluidsscherm langs deze afrit, gelegen ter hoogte van het hotel, te verwijderen. Dit schermdeel is circa 80 meter lang en heeft een hoogte van circa 2 meter ten opzichte van de naastgelegen weg (afrit). Om de akoestische gevolgen van het verwijderen van het scherm te bepalen heeft de gemeente akoestisch onderzoek op woningniveau uit laten voeren.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch memo van 15 maart 2016 met kenmerk M.2015.1426.00.N001, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 27 januari 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door het te verwijderen schermdeel uit de brongegevens te verwijderen. Met deze uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau worden de brongegevens van het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie zonder het te verwijderen schermdeel. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat na verwijdering van het schermdeel op geen enkele woning ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de voorkeurswaarde van 50 dB, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan

de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, in combinatie met het derde lid van dat artikel, van de Wet milieubeheer. Er is daarmee ook geen aanleiding om geluidbeperkende maatregelen te treffen, of om, na onherroepelijk worden van dit besluit, een onderzoek in te stellen naar mogelijke overschrijding van de binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten van geluidsgevoelige objecten.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
26 APR 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/107359

Ten overvloede is de invloed van het verwijderen van het scherm ook cumulatief beschouwd, hoewel hiervoor wettelijk geen noodzaak bestaat. Dat wil zeggen dat het effect van lokale wegen mee is genomen in de berekeningen. Uit deze berekening is gebleken dat het lokale wegennet op de onderzochte woningen maatgevend is voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Het verwijderen van het scherm heeft daarom slechts een minimaal effect op de gecumuleerde waarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

Inzien stukken

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. _____, IenM/BSK-2017/107359.

26 APR 2017

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de rijksweg A2, ter hoogte van afrit 9 bij Nieuwegein, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Kenmerk
IenM/BSK-2016/107359

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verskil [dB]
32991	133037,86	448666,21	51,4	53,5	2,1
32992	133018,37	448769,34	53,2	57,8	4,6

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. , IenM/BSK-2017/107359.

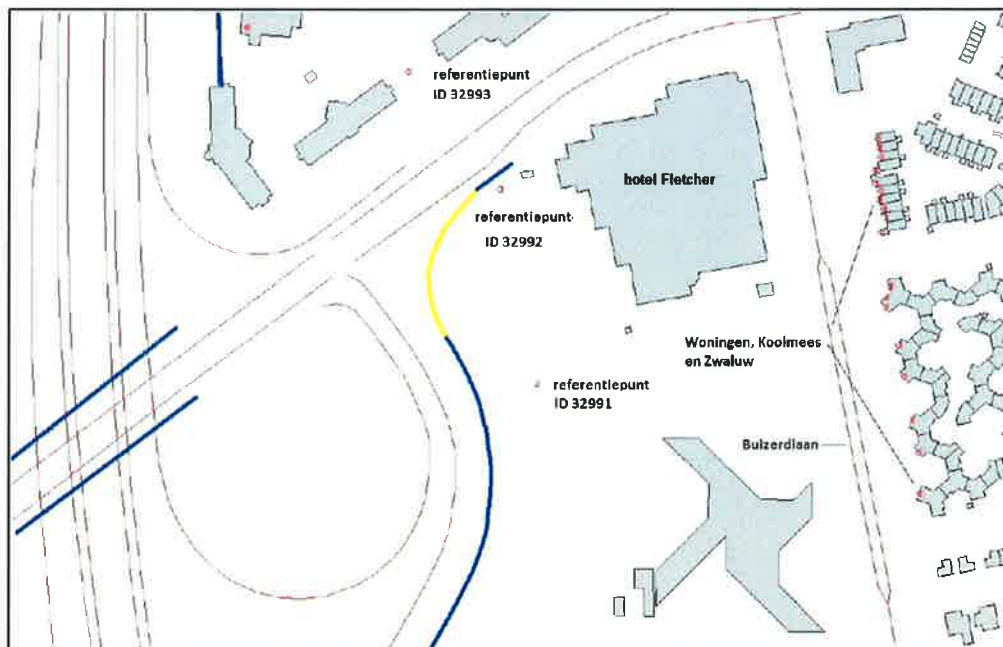
26 APR 2017

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2017/107359

Weergave ligging referentiepunten, te verwijderen scherm en woningen:



Geel = te verwijderen schermdeel

Blauw = niet te verwijderen schermdeel