



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord  
T.a.v. mevrouw I.A. van de Geer en de heer S. Botani  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

Datum 26 APR 2017

Betreft Besluit wijzigen geluidproductieplafonds  
Project: A1 afrit Laren

**Contactpersoon**

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462  
v.jong@meursgeluid.nl

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/107357

**Projectnummer**

547.019.00

**Zaaknummer**

-

**Uw brief**

22 augustus 2016

**Uw kenmerk**

RWS-2016/35187

**Bijlage(n)**

1

Geachte mevrouw Van der Geer, geachte heer Botani,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 10 referentiepunten, gelegen langs de afrit van de A1 bij Laren. Korte tijdshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal volgende week woensdag in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad BelNieuws (BLN) worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer mr. V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

---

Datum	26 APR 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/107357
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A1, aansluiting Hilversum-Noord/Laren (9)
Bijlage(n)	4

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 22 augustus 2016 met kenmerk RWS-2016/35187, waarin mij namens Rijkswaterstaat West-Nederland Noord is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 10 referentiepunten gelegen langs de A1 van km 26.85 tot km 27.20, ter hoogte van de aansluiting Hilversum-Noord/Laren (9).

## BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 10 referentiepunten, gelegen langs de A1 van km 26.85 tot km 27.20, ter hoogte van de aansluiting Hilversum-Noord/Laren (9). De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de maatregelen is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36 Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

## WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde

geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande, volledig benutte geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 24 augustus 2016 ontving ik de brief van 22 augustus 2016 met kenmerk RWS-2016/35187, waarin mij namens Rijkswaterstaat West-Nederland Noord wordt verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 10 referentiepunten, gelegen langs de A1 van km 26.85 tot km 27.20, ter hoogte van aansluiting 9 (Hilversum-Noord/Laren). Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 4 januari 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad BelNieuws (BLN). Een dag later is het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend.

Dit besluit bevat een minimale wijziging ten opzichte van het ontwerp. Ingevolge artikel 5.10, eerste lid, onderdeel c, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de hoogte van de geluidproductieplafonds voort te vloeien uit de brongegevens. Om aan deze voorwaarde te voldoen, is één referentiepunt (nummer 35185) toegevoegd aan dit besluit, waarop het geluidproductieplafond met 0,1 dB wordt verlaagd. Dit vloeit voort uit de gewijzigde brongegevens die in het geluidregister worden opgenomen, zoals reeds beschreven in het akoestisch onderzoek en het ontwerpbesluit. Dit referentiepunt was ten onrechte niet opgenomen in de aanvraag en het ontwerpbesluit, omdat het buiten de projectgrenzen ligt. Bij memo van 25 april 2017 heeft Rijkswaterstaat deze bevinding aangeleverd.

Deze wijziging heeft geen gevolgen voor het beschermingsniveau van de omgeving en wordt daarom betrokken bij het definitieve besluit zonder gebruikmaking van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
26 APR 2017  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/107357

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De provincie Noord-Holland bereidt een plan voor waarin de N525 ter hoogte van de aansluiting Hilversum-Noord/Laren (9) wordt gereconstrueerd. In verband hiermee zullen ook de toe- en afritten van en naar de A1 worden gewijzigd en zullen enkele van de aanwezige geluidschermen moeten worden verplaatst. Tevens is gebleken dat er enkele geluidsschermen onjuist in het geluidregister zijn opgenomen. Dit besluit strekt er tevens toe deze fouten te herstellen.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
26 APR 2017

Kenmerk  
IenM/BSK-2017/107357

### *Akoestisch onderzoek*

In opdracht van provincie Noord-Holland is een akoestisch onderzoek verricht naar de effecten van de geplande wijzigingen van de N525 en de toe- en afrit 9 van de A1 op de geluidbelasting. In het akoestisch rapport van 1 augustus 2016 met referentie AC9636-20160034, dat aan het verzoek van Rijkswaterstaat ten grondslag ligt, worden, conform de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, alleen de geluidseffecten van de wijzigingen aan de toe- en afrit 9 van de A1 in beeld gebracht. De effecten van de wijzigingen aan de N525, waarop de Wet geluidhinder van toepassing is, zijn in een apart rapport opgenomen. Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van juli 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sindsdien, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de waarde van de te wijzigen geluidproductieplafonds zijn deze gegevens aangepast door de maatregelen, zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit, toe te voegen. Dit betreft een nieuw te realiseren scherm, maar ook deels bestaande schermen die onjuist in het geldende geluidregister zijn verwerkt en deels schermen die verplaatst dienen te worden vanwege de gewijzigde ligging van de toe- en afritten.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. Rijkswaterstaat heeft voor twee referentiepunten een (minimale) verhoging van het geluidproductieplafond aangevraagd. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Binnen het projectgebied is zowel ZOAB als tweelaags ZOAB aanwezig. Alleen op de toe- en afritten ligt dicht asfalt beton (DAB), omdat het daar technisch niet mogelijk is om ZOAB of tweelaags ZOAB aan te leggen.

Rijkswaterstaat heeft met een berekening aangetoond dat de geldende geluidproductieplafonds in de projectsituatie worden overschreden. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Rijkswaterstaat heeft tevens verklaard dat de gewijzigde (verlaagde) geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut, doordat de huidige geluidproductieplafonds voldoende geluidruimte bevatten. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door de gewijzigde ligging van de toe- en afrit en de maatregelen, zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit, toe te voegen. Dit betreft een nieuw te realiseren schermdeel van 25 meter lang en 5 meter hoog, aansluitend op het bestaande geluidscherm langs de westelijke toerit, maar ook deels bestaande schermen die onjuist in het geldende geluidregister zijn verwerkt en deels schermen die verplaatst dienen te worden vanwege de gewijzigde ligging van de toe- en afritten.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

26 APR 2017

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/107357

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van het wijzigen van de toe- en afritten op twee woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel met maximaal 1 dB toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Gebleken is dat er op basis van het doelmatigheidscriterium zoals opgenomen in de regelgeving geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Provincie Noord-Holland, de initiatiefnemer van de reconstructie van de N525, heeft aangegeven dat ze extra afscherpende maatregelen zal plaatsen langs de toerit aan de westzijde van de A1. Op deze manier neemt de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op de twee eerder genoemde woningen niet meer toe. Deze maatregel zal, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegeven worden vastgelegd in het geluidregister.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Laren en gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres post@bsv.nl

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Mededelingen op volgende pagina**

**Inzien stukken**

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
**26 APR 2017**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/107357

**Beroep**

Binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. 26 APR 2017, IenM/BSK-2017/107357.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/107357

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A1 van km 26.85 tot km 27.20, toe- en afrit 9 (Laren), is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
35185	143013,11	473638,43	58,9	58,8	-0,1
35186	143034,08	473543,37	56,3	56,5	0,2
35188	143020,14	473401,05	58,1	55,4	-2,7
35189	143110,50	473364,53	58,7	56,4	-2,3
35190	143158,08	473276,56	58,1	57,9	-0,2
35205	143257,46	473357,52	68,6	68,6	0,0
35206	143219,45	473450,00	67,5	67,5	0,0
35207	143258,36	473538,60	63,0	62,9	-0,1
35208	143240,81	473632,47	61,1	60,9	-0,2
35209	143160,58	473689,27	58,4	58,5	0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

  
ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

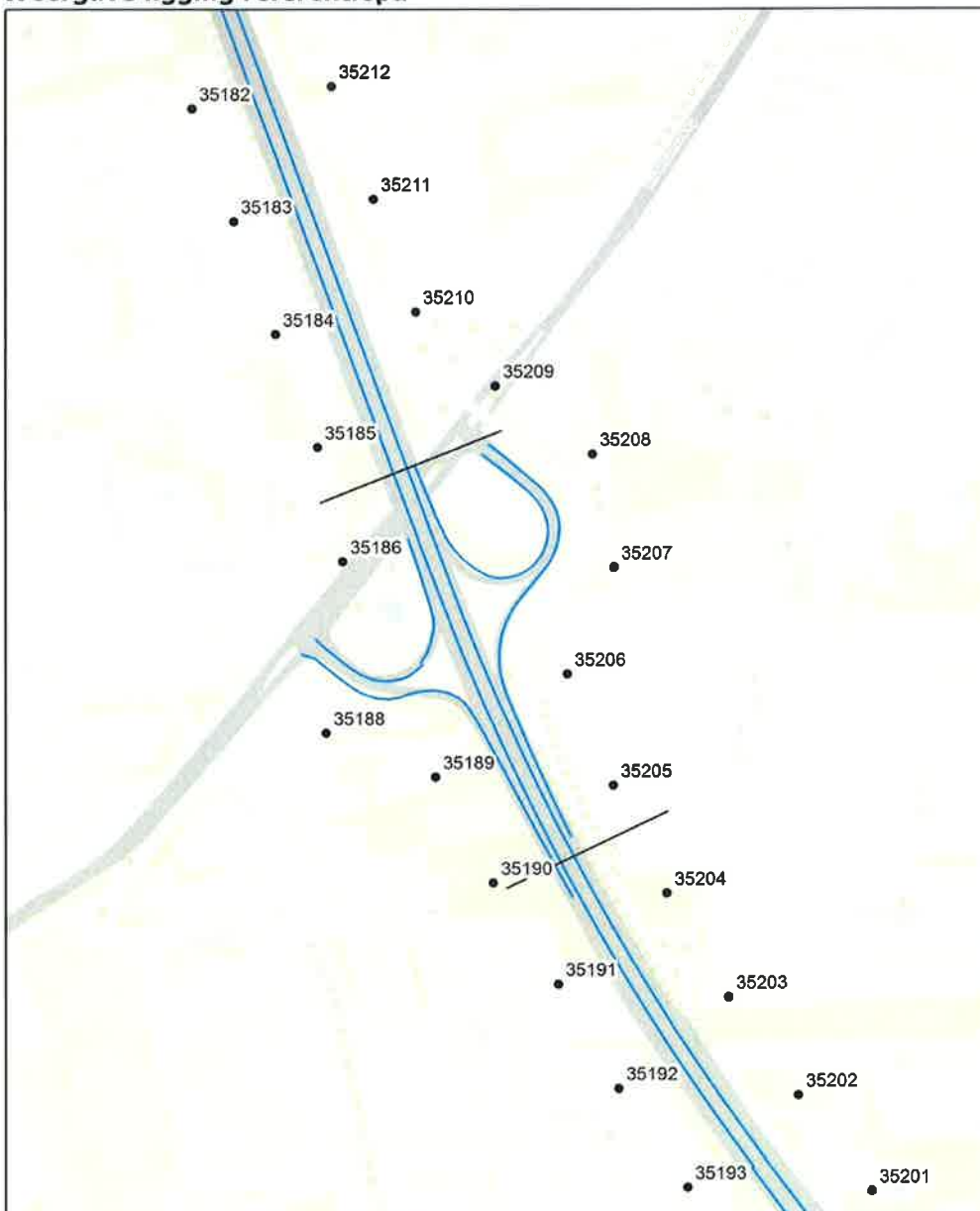
Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. **26 APR 2017**, IenM/BSK-2017/107357.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/107357

### Weergave ligging referentiepunten:



*Zwarte lijnen = projectgrenzen*



**BIJLAGE 3**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. 26 APR 2017, IenM/BSK-2017/107357.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/107357

*In geluidregister op te nemen en te wijzigen geluidbeperkende maatregelen:*

Nr.*	Locatie van km ... tot km ...	Lengte	Ligging	Hoogte t.o.v. kant verharding weg	Type	Te verplaatsen (V)/ Nieuw (N)	Reflectie (wegzijde)
1	Km 26.902 - 26.929	27 meter	Oost	5,2 m	Schermb	V	Absorberend 80%
2	Km 26.954 – 27.025*	66 meter	West	5 m	Schermb	V	Absorberend 80%
3	Km 26.998 – 27.039 tussen toe- en afrit	41 meter	West	5 m	Schermb	V	Absorberend 80%
4	Km 26.928 – 27,023*	73 meter	West	5 m	Schermb	V	Absorberend 80%
5	Km 26,903 – 26,928	25 meter	West	5 m (laatste 10 meter aflopend – 3m – 1,5m)	Schermb (boven-wettelijk)	N	Absorberend 80%

\* nummering verwijst naar de nummering van de schermen in bijlage 4

\*\* kilometrerings is gebaseerd op oude wegligging waardoor de kilometrerings en schermlengte niet meer overeenkomen.

Ter waarmedering:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## BIJLAGE 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. , IenM/BSK-2017/107357.

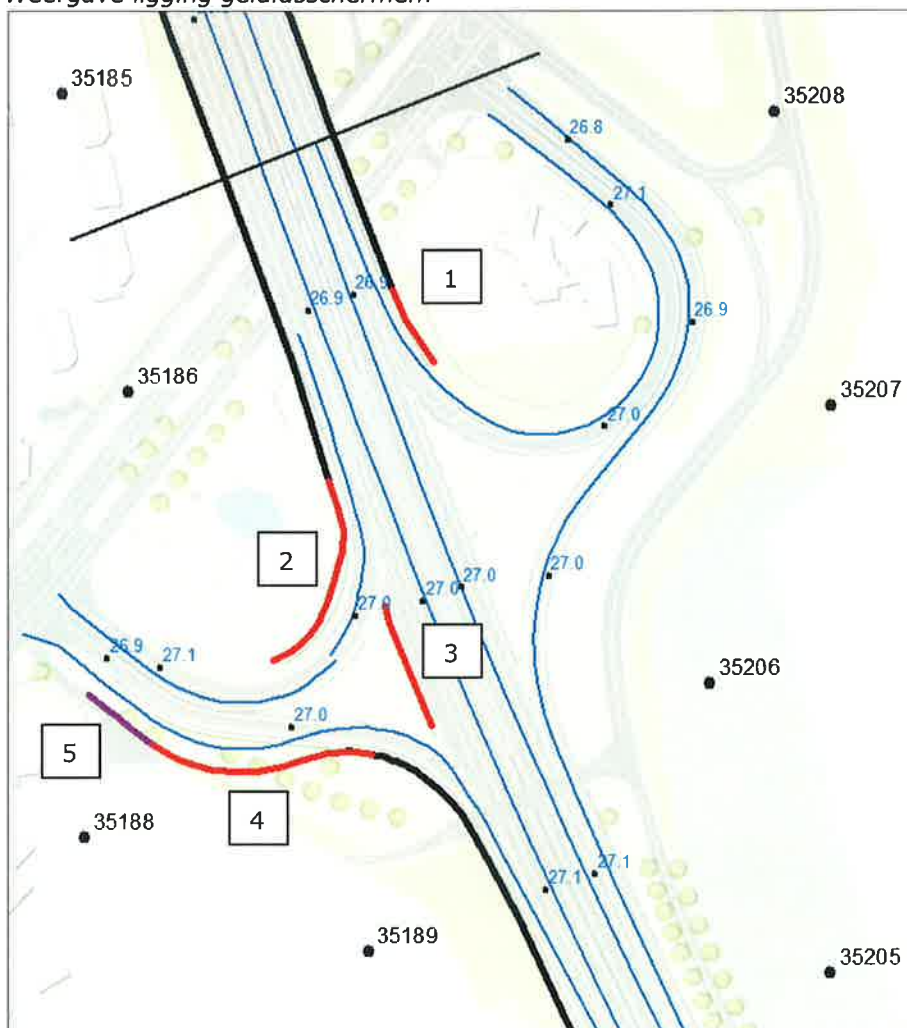
26 APR 2017

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/107357

Weergave ligging geluidsschermen:



Rood = te verplaatsen schermen  
Paars = nieuw (bovenwettelijk) scherm  
Zwart = bestaande schermen