

Besluit tot wijziging van het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp

(Wijzigingsbesluit 2016)

I Besluit

Vastgesteld op: 10-3-2017

De Minister van Infrastructuur en Milieu



Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



Besluit tot wijziging van het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp

(Wijzigingsbesluit 2016)

I Besluit

Maart 2017

Besluit tot wijziging van het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp

(Wijzigingsbesluit 2016)

I Besluit

Vastgesteld op:.....

De Minister van Infrastructuur en Milieu

.....
Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I - Besluit—2

Instellen beroep—6

II Kaarten—10

I - Besluit

Gelet op artikel 9, lid 1 van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, het Besluit tot wijziging van het Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp (hierna: Wijzigingsbesluit 2016) vast.

Dit Tracébesluit voorziet in een aantal wijzigingen van het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp (hierna: Tracébesluit 2012) zoals vastgesteld op 23 april 2012 en gewijzigd in juli 2012.

Dit Tracébesluit bestaat uit:

- deze besluittekst (I);
- de tracékaarten (II), bestaande uit een overzichtskaart (genummerd 1) en 3 detailkaarten (genummerd, 1, 3 en 4).

Bij dit Tracébesluit hoort een toelichting (III) met 3 bijlagen. Deze toelichting met bijlagen maakt geen onderdeel uit van dit Tracébesluit.

Dit Tracébesluit wijzigt het Tracébesluit 2012 alleen op de hierna in de artikelen 1 tot en met 5 beschreven onderdelen. Voor het overige blijft het bepaalde in het Tracébesluit 2012 onverminderd van kracht.

Artikel 1 Wegverharding

De volgende regels van artikel 1, lid 2, van de besluittekst van het Tracébesluit 2012:

- e. van km 1,90*¹ tot km 2,30* de aanleg van een zuidelijke hoofdrijbaan bestaande uit 3 rijstroken, 1 invoegstrook en een vluchtstrook;
- f. van km 2,30* tot km 2,70* de aanleg van een zuidelijke hoofdrijbaan bestaande uit 3 rijstroken en een vluchtstrook;
- g. van km 2,70* tot km 3,05* de aanleg van een zuidelijke hoofdrijbaan, bestaande uit 3 rijstroken, 2 uitvoegstroken en een vluchtstrook;

worden vervangen door de regels:

- e. van km 1,90* tot km 2,30* de aanleg van een zuidelijke hoofdrijbaan bestaande uit 4 rijstroken waarvan de zuidelijke rijstrook is uitgevoerd als weefstrook en een vluchtstrook;
- f. van km 2,30* tot km 2,85* de aanleg van een zuidelijke hoofdrijbaan bestaande uit 4 rijstroken waarvan de zuidelijke rijstrook is uitgevoerd als weefstrook, met van km 2,70* tot km 2,85* een vluchtstrook;
- g. van km 2,85* tot km 3,05* de aanleg van een zuidelijke hoofdrijbaan, bestaande uit 3 rijstroken, een splitsing bestaande uit 2 rijstroken en een vluchtstrook.

¹ De kilometrering die met een '*' wordt aangeduid, is afgeleid van de werkmetering voor het nieuw aan te leggen tracé. Overige aangegeven kilometrering betreft de bestaande metering.

Artikel 2 Geluidsmaatregelen

1. De volgende regels uit tabel 3, behorende bij artikel 5 van de besluittekst van het Tracébesluit 2012:

Omschrijving	locatie voor wegvak	hoogte (m)	lengte (m)	van km	tot km	reflecterend /absorberend
Schermen gelegen langs de A9						
scherm cluster 102	A9 zuid	3,0	820	0,364	1,200	absorberend
scherm cluster 301 (hoofdrijbaan)	A9 noord	3,0	518	3,776	4,300	absorberend

worden vervangen door:

Omschrijving	locatie voor wegvak	hoogte (m)	lengte (m)	van km	tot km	reflecterend /absorberend
Schermen gelegen langs de A9						
scherm cluster 102	A9 Zuid	3,0	551	0,364	0,915	absorberend
scherm cluster 301 (hoofdrijbaan)	A9 noord	3,2	524	3,776	4,300	absorberend

2. De volgende regel wordt aan tabel 3, behorende bij artikel 5 van de besluittekst van het Tracébesluit 2012 toegevoegd:

Omschrijving	locatie voor wegvak	hoogte (m)	lengte (m)	van km	tot km	reflecterend /absorberend
Schermen gelegen langs de A9						
scherm cluster 102	A9 Zuid	3,0	304	0,896	1,200	absorberend

3. In bijlage A zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen voor referentiepunten gelegen langs de A9.

Artikel 3 Waterhuishouding

De volgende regel uit tabel 7, behorende bij artikel 9 van de besluittekst van het Tracébesluit 2012:

maatregel	locatie
demping van bestaande watergangen wordt volledig gecompenseerd met 7,0 ha, de verhardingsoppervlakte van de omgelegde A9 wordt voor minstens 15% gecompenseerd door vergroting van het huidige wateroppervlak met 3,0 ha	bestaande bermsloten (verbreden) en realisatie van nieuwe bermsloten langs de zuidelijke rijbaan van de omgelegde A9 (6,8 ha) realisatie waterpartijen in de lussen van de aansluiting Badhoevedorp (3,2 ha)

wordt vervangen door:

maatregel	locatie
demping van bestaande watergangen wordt volledig gecompenseerd met 7,0 ha, de verhardingsoppervlakte van de omgelegde A9 wordt voor minstens 15 % gecompenseerd door vergroting van het huidige wateroppervlak met 3,004 ha	bestaande bermsloten (verbreden) en realisatie van nieuwe bermsloten langs de zuidelijke rijbaan van de omgelegde A9 (6,804 ha)
	realisatie waterpartijen in de lussen van de aansluiting Badhoevedorp (3,2 ha)

Artikel 4 Verkeersveiligheid

Aan het Tracébesluit 2012 wordt als artikel 3A het volgende artikel toegevoegd:

Artikel 3A Verkeersveiligheid

Voor de zuidelijke hoofdrijbaan van de A9 ter hoogte van de weefstrook tussen km 2,30* tot km 2,85* worden in het kader van verkeersveiligheid de volgende voorzieningen getroffen:

- a. tussen km 2,30* en km 2,70* wordt voorzien in accurate incidentdetectie middels camera's die voorzien in het afkruisen van de rechtse rijstrook bij een pechgeval;
- b. tussen km 2.30* en km 2.70* wordt voorzien in een overstapvoorziening over de geleiderail zodat inzittenden veilig kunnen vluchten uit het voertuig;
- c. ter hoogte van km 2.30* wordt bebording aangebracht die gestrande weggebruikers stimuleert om waar mogelijk door te rijden naar het gedeelte met vluchtstrook.

Artikel 5 Tracékaarten

De in de artikelen 1 tot en met 3 van dit Tracébesluit beschreven wijzigingen van het Tracébesluit 2012 zijn weergegeven op de detailkaarten 1, 3 en 4 (II) van dit Tracébesluit. De binnen de begrenzing van dit Tracébesluit gelegen delen van de detailkaarten 1, 3 en 4 vervangen de desbetreffende delen van de detailkaarten 1, 3 en 4 van het Tracébesluit 2012. De overzichtskaart 1 van dit Tracébesluit vervangt de overzichtskaart 1 van het Tracébesluit 2012.

Artikel 6 Schadevergoeding

Artikel 13 (schadevergoeding) van het Tracébesluit 2012 is van overeenkomstige toepassing op dit Tracébesluit, met dien verstande dat daar waar lid 1 van artikel 13 verwijst naar de 'Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999' thans moet worden gelezen 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014'.

Artikel 7 Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de aanpassingen als bedoeld in artikelen 1 en 2 van dit Tracébesluit onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op het aspect geluid;
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor het in het eerste lid genoemde milieuaspect, wordt via het daarvoor geldende wettelijke beschermingsregime, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien;
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 8 Toepassing Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is Hoofdstuk 1, afdeling 2, van de Crisis- en herstelwet (Chw) van toepassing.

Artikel 9 Slotbepaling

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als: Besluit tot wijziging van het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp (Wijzigingsbesluit 2016).

Instellen beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit Tracébesluit in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp van het Besluit tot wijziging van het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijzen naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in regionale huis-aan-huisbladen.

Het Tracébesluit en de bijbehorende stukken zijn tijdens de reguliere openingstijden op de volgende locaties in te zien:

- het gemeentehuis van de gemeente Haarlemmermeer, Raadhuisplein 1, 2132 TZ Hoofddorp;
- het Servicecentrum Noord van de gemeente Haarlemmermeer, Sloterweg 22, 1171 CR Badhoevedorp;
- het kantoor van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl/A9Badhoevedorp.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:
De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van het beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- vermelding dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is;
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen via het Digitaal loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (<https://digitaalloket.raadvanstate.nl>). Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers.

Gevolgen Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn

ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient tenminste het volgende te bevatten;

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van het verzoek;
- handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Bijlage A Gewijzigde geluidproductieplafonds

In tabel A.1 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen. Hier moet het geluidproductieplafond worden gewijzigd als gevolg van de uitvoering van de in het akoestisch onderzoek beschreven maatregelen.

Tabel A.1. Gewijzigde geluidproductieplafonds

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
15340	113797,79	482468,77	56,9
29677	111493,11	485005,99	67,4
29678	111552,83	484952,32	67,2
29679	111610,40	484885,81	61,9
29680	111665,83	484819,30	59,3
29681	111838,94	484816,98	60,4
29682	111881,53	484739,77	55,1
29683	111924,13	484656,14	53,4
29684	111964,58	484563,96	53,9
34810	111736,62	484969,21	57,1
34811	111679,96	485036,74	58,9
34812	111611,44	485107,43	59,9
34813	111539,71	485179,26	61,0
34814	111465,84	485248,95	62,0
34815	111391,55	485320,11	62,2
34816	111315,14	485387,71	63,2
59709	113706,62	482465,57	58,6
59710	113621,03	482469,85	59,7
59711	113535,45	482474,13	60,8
59712	113443,44	482471,99	61,8
59755	111907,12	484170,92	67,2
59756	111894,29	484271,49	63,2
59757	111872,89	484367,78	59,7
59758	111842,93	484466,20	57,9
59759	111804,42	484564,63	57,3
59760	111759,48	484658,78	56,6
59761	111710,27	484742,23	58,1
59770	112048,34	484185,90	68,6
59771	112103,98	484207,30	64,4
59772	112172,45	484269,35	58,7
59773	112110,40	484339,96	53,6
59774	112044,07	484404,15	53,9
59775	111996,99	484479,04	54,3
59776	111789,44	484889,87	54,6

II Kaarten

Overzicht tracékaarten

- Overzichtskaart: Tracébesluit A9 (Wijzigingsbesluit 2016), kaartblad 1 van 1, maart 2017;
- detailkaart: Tracébesluit A9 (Wijzigingsbesluit 2016), gedeelte Raasdorp, kaartblad 01 van 06, maart 2017;
- detailkaart: Tracébesluit A9 (Wijzigingsbesluit 2016), gedeelte S106 - Sloteweg, kaartblad 03 van 06, maart 2017;
- detailkaart: Tracébesluit A9 (Wijzigingsbesluit 2016), gedeelte knooppunt Badhoevedorp, kaartblad 04 van 06, maart 2017.