



I Besluit

TRACÉBESLUIT A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)

Datum: **24 FEB. 2017**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit ViA15

Deel I Besluittekst

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)

Besluittekst

| | |
|--------|---------------|
| Datum | Februari 2017 |
| Status | Definitief |

Colofon

Uitgegeven door

Informatie

Telefoon

Fax

Uitgevoerd door

Opmaak

Datum

Status

Versienummer

Februari 2017

DEFINITIEF

1.0

Inhoud

I Besluit – 3

1 Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)

- Artikel 1 Infrastructurele maatregelen
- Artikel 2 Kunstwerken
- Artikel 3 Overige infrastructuurle voorzieningen en maatregelen
- Artikel 4 Tijdelijke werkterreinen
- Artikel 5 Maximumsnelheid en verkeersveiligheid
- Artikel 6 Te amoveren objecten
- Artikel 7 Geluidsmaatregelen
- Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden
- Artikel 9 Waterhuishoudingmaatregelen
- Artikel 10 Mitigerende maatregelen Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk
- Artikel 11 Compenserende maatregelen Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk
- Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing
- Artikel 13 Calamiteiten- en hoogwaterveiligheidsmaatregelen
- Artikel 14 Tolbesluit
- Artikel 15 Opleveringstoets
- Artikel 16 Evaluatieprogramma
- Artikel 17 Uitmeet- en flexibiliteitbepaling
- Artikel 18 Schadevergoeding
- Artikel 19 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

2 Beroep – 26

- Bijlage A: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde Geluidproductieplafonds
- Bijlage B: Vastgestelde hogere waarden

TRACÉBESLUIT A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)

Vastgesteld februari 2017

De Minister van Infrastructuur en Milieu

mw. drs. M.H. Schultz – van Haegen

1 Besluit

Gelet op artikel 9, eerste lid en artikel 13, achtste lid van de Tracéwet, artikel 4 van de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming, stel ik, minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) vast voor de wijziging en nieuwe aanleg van de Rijksweg A15 tussen knooppunt Valburg en knooppunt Oudbroeken en de wijziging van de Rijksweg A12 tussen aansluiting Westervoort en knooppunt A12/A18 Oud-Dijk.

Het Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) bestaat uit deze besluittekst met bijlage A (nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds) en bijlage B (vastgestelde hogere waarden) (I), één overzichtskaart en detailkaarten genummerd 1 tot en met 15 (II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met bijlagen 1 tot en met 17 (IV). Deze toelichting met bijlagen maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

1. Het Tracébesluit voorziet in de wijziging van de Rijksweg A15 tussen knooppunt Valburg (kilometer 155.3) en aansluiting Bemmelen (kilometer 164.8).
 - a. In knooppunt Valburg worden de verbindingswegen A15 Zevenaar – A50 Oss en A50 Oss – A15 Zevenaar gewijzigd van één naar twee rijstroken per rijrichting. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 11,15 meter per rijrichting.
 - b. Ter hoogte van kilometer 156.1 komen op de zuidbaan de rijstroken van de verbindingsweg A50 Oss- A15 Zevenaar samen met de twee doorgaande rijstroken van de A15 uit de richting Tiel. Deze vier rijstroken worden ter hoogte van kilometer 156.9 afgestreept naar drie rijstroken die doorlopen tot aansluiting Elst. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 14,65 meter.
 - c. Op de noordbaan krijgt de A15 tussen aansluiting Elst en knooppunt Valburg drie rijstroken en een vluchtstrook. Vanaf kilometer 156.5 wordt er aan de buitenzijde een extra rijstrook gerealiseerd. Deze vier rijstroken splitsen zich ter hoogte van kilometer 155.92 in twee doorgaande rijstroken op de A15 richting Tiel en twee rijstroken richting Oss. De gemiddelde verhardingsbreedte van deze vier rijstroken, inclusief vluchtstrook, bedraagt 18,60 meter.
 - d. Op de zuidelijke hoofdrijbaan komen ter hoogte van kilometer 160.15 de drie rijstroken vanuit de richting Tiel samen met de zuidelijke toerit vanaf aansluiting Elst. Ter hoogte van kilometer 161.11 splitsen deze vier rijstroken zich in twee rijstroken richting Zevenaar en twee rijstroken naar de zuidelijke rangeerbaan A15 in knooppunt Ressen. De gemiddelde verhardingsbreedte van deze vier rijstroken, inclusief vluchtstrook, bedraagt 18,60 meter.

- e. Op de noordelijke hoofdrijbaan komen ter hoogte van kilometer 161.18 drie rijstroken vanuit de richting Zevenaar samen met een rijstrook van de verbindingsweg vanaf de A325 vanuit Arnhem. Ter hoogte van kilometer 160.52 splitsen deze vier rijstroken in drie doorgaande rijstroken richting Tiel en een rijstrook naar de noordelijke afrit van aansluiting Elst. De gemiddelde verhardingsbreedte van deze vier rijstroken, inclusief vluchtstrook, bedraagt 18,60 meter.
 - f. Op de zuidelijke hoofdrijbaan krijgt de A15 tussen kilometer 161.11 en 163.50 twee rijstroken. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 11,15 meter.
 - g. Op de noordelijke rijbaan krijgt de A15 tussen kilometer 163.28 en kilometer 161.79 twee rijstroken. Tussen kilometer 161.79 en kilometer 161.18 wordt, vanwege de samenvoeging met de verbindingsweg A325 Arnhem – A15 Oss, het totaal aantal rijstroken drie. De gemiddelde verhardingsbreedte van deze drie rijstroken is, inclusief vluchtstrook, 14,65 meter.
 - h. In knooppunt Ressen wordt de bestaande verbindingsweg Nijmegen – Bommel gedeeltelijk verlegd, ter hoogte van A15 kilometer 162.2 en kilometer 162.8. De verbindingsweg heeft één rijstrook met een vluchtstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte van de verbindingsweg is 7,35 meter.
 - i. Tussen knooppunt Ressen (kilometer 163.28 noordbaan en kilometer 163.5 zuidbaan) en aansluiting Bommel (kilometer 164.76 noordbaan en kilometer 164.79 zuidbaan) krijgen zowel de noord- als zuidbaan van de A15 twee rijstroken en een weefstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 15,60 meter per rijrichting.
 - j. Ter hoogte van aansluiting Bommel (ca. km 165.2) wordt de A15 met een Haarlemmermeer-ontwerp aangesloten op de N839.
2. Het Tracébesluit voorziet in de nieuwe aanleg van de Rijksweg A15 tussen aansluiting Bommel (kilometer 165.2) en het nieuwe knooppunt A12/A15 Oudbroeken (kilometer 177.3).
- a. Tussen aansluiting Bommel (kilometer 165.2) en de aansluiting Duiven/Zevenaar (N810, kilometer 176.2) wordt het tracé uitgevoerd in 2 rijstroken en een vluchtstrook per rijrichting. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 11,65 meter per rijrichting.
 - b. Ter hoogte van aansluiting Duiven/Zevenaar (kilometer 176.2) wordt de A15 met een Haarlemmermeer-ontwerp aangesloten op de N810.
 - c. Tussen de aansluiting Duiven/Zevenaar (N810, kilometer 176.2) en knooppunt Oudbroeken (kilometer 177.3) wordt het tracé uitgevoerd in 2 rijstroken, een weefstrook en een vluchtstrook per rijrichting. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 15,60 meter per rijrichting.

- d. Tussen kilometer 169.1 en kilometer 171.52 wordt de A15 uitgevoerd als brug over het Pannerdensch Kanaal. De hoofdoverspanning bedraagt 200 meter.
 - e. Tussen kilometer 173.92 en kilometer 175.45 wordt de A15 verdiept op maximaal 6 meter onder maaiveld in een open bakconstructie aangelegd, met uitzondering van het gedeelte tussen kilometer 175.16 en kilometer 175.30, waarbij de A15 verdiept in een gesloten bakconstructie wordt aangelegd.
 - f. Tussen kilometer 175.45 en kilometer 177.2 wordt de A15 half verdiept (circa 3 meter onder maaiveld) aangelegd. Hierna sluit de A15 aan op het nieuwe knooppunt A15-A12 Oudbroeken.
3. Het Tracébesluit voorziet in de wijziging van de Rijksweg A12 tussen kilometer 136.3 en kilometer 147.4.
- a. Op de noordbaan wijzigt de hoofdrijbaan tussen kilometer 136.3 (aansluiting Westervoort) en kilometer 137.49 (aansluiting Duiven) in 3 rijstroken en een weefstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 18,60 meter.
 - b. Op de zuidbaan A12 tussen aansluiting Westervoort en Duiven komen twee rijstroken van de hoofdrijbaan A12 ter hoogte van kilometer 136.84 samen met twee rijstroken van de parallelbaan A12. Ter hoogte van kilometer 137.40 wordt er een extra rijstrook toegevoegd, zodat ter hoogte van kilometer 137.64 de zuidelijke afrit bij de aansluiting Duiven twee rijstroken krijgt en de hoofdrijbaan A12 richting Oberhausen drie rijstroken krijgt. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 22,10 meter.
 - c. Tussen kilometer 137.6 (aansluiting Duiven) en kilometer 139.6 (knooppunt Oudbroeken) worden beide rijbanen met één rijstrook verbreed naar drie rijstroken met vluchtstrook, met een gemiddelde verhardingsbreedte van 14.65 meter. De noordbaan tussen kilometer 138.70 (verzorgingsplaats Aalburgen) en 138.10 (aansluiting Duiven) krijgt hierbij een weefstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte van de noordbaan is op deze locatie, inclusief vluchtstrook, 18,60 meter.
 - d. Tussen kilometer 139.6 en kilometer 141.4 wordt knooppunt Oudbroeken gerealiseerd. Dit knooppunt verbindt de A12 door middel van een fly-over, een dive-under en twee verbindingbogen op maaiveld met de A15.
 - i. Zowel de verbinding tussen de A12 vanuit Oberhausen naar de A15 als de verbinding tussen de A15 naar de A12 richting Oberhausen wordt uitgevoerd in twee rijstroken en een vluchtstrook per rijrichting, waarbij de verbinding tussen de A12 vanuit Oberhausen naar de A15 wordt uitgevoerd met een fly-over over de A12 heen. De gemiddelde verhardingsbreedte bedraagt, inclusief vluchtstrook, 11,15 meter.
 - ii. Zowel de verbinding tussen de A12 vanuit Arnhem naar de A15 als de verbinding tussen de A15 naar de A12 richting Arnhem wordt uitgevoerd in één rijstrook en een vluchtstrook per rijrichting, waarbij de verbinding tussen de A15 naar de A12 Arnhem wordt uitgevoerd met een dive-under

onder de A12 door. De gemiddelde verhardingsbreedte bedraagt, inclusief vluchtstrook, 7,60 meter.

- e. Tussen kilometer 139.6 (knooppunt Oudbroeken) en ca. kilometer 146.1 wordt de A12 gewijzigd in drie rijstroken en een vluchtstrook per rijrichting, met een gemiddelde verhardingsbreedte, inclusief vluchtstrook, van 14,65 meter. Uitzondering hierop is de zuidbaan tussen kilometer 141.1 en kilometer 144.7. De zuidbaan op deze locatie wordt gewijzigd in vier rijstroken en een vluchtstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte van de zuidbaan op deze locatie is, inclusief vluchtstrook, 18,15 meter.
 - f. De huidige aansluiting 29 'Zevenaar Centrum' tussen kilometer 142.3 en kilometer 143.5 van de A12 komt te vervallen en wordt verwijderd.
 - g. Tussen kilometer 144.2 en kilometer 145.5 wordt een nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost op de A12 gerealiseerd. Hier wordt de A12 met een halfklaverblad ontwerp aangesloten op de Hengelder/Hengelderweg.
 - h. Ter hoogte van kilometer 146.88 worden de twee rijstroken van de verbindingsweg A18 – A12 Arnhem samengevoegd met de twee rijstroken van de A12 vanuit Duitsland tot vier rijstroken richting Arnhem. De A12 noordbaan heeft tussen kilometer 146.1 en 146.88 4 rijstroken en een vluchtstrook, met een gemiddelde verhardingsbreedte van 18,15meter.
 - i. Tussen kilometer 146.42 en kilometer 146.95 wordt op de zuidbaan aan de drie rijstroken van de A12 richting Oberhausen een extra rijstrook toegevoegd. De vier rijstroken splitsen zich naar twee rijstroken voor de A12 richting Oberhausen en twee rijstroken voor de verbindingsweg A12 – A18 richting Doetinchem. De A12 zuidbaan heeft hier 4 rijstroken en een vluchtstrook, met een gemiddelde verhardingsbreedte van 18,60 meter.
 - j. Het aantal rijstroken op de verbindingbogen tussen de A12 (kilometer 146.9) en de A18 (kilometer 189.8) worden gewijzigd naar twee rijstroken en een vluchtstrook per rijrichting. Hiervoor worden ook de boogstralen verruimd.
4. De aanpassingen en het daarbij behorende ruimtebeslag zijn aangegeven op de detailkaarten (II) binnen het "Maatregelvlak verkeersdoeleinden". Voor de exacte kilometrering of maatvoering die in dit artikel afgerond zijn aangegeven, zijn de detailkaarten maatgevend.
 5. De horizontale ligging van het tracé is overeenkomstig de situatie zoals aangegeven op de detailkaarten (II). De verticale ligging van het tracé is overeenkomstig het lengteprofiel zoals aangegeven op de detailkaarten (II). Tevens zijn hierop de gehanteerde dwarsprofielen opgenomen.

Artikel 2 Kunstwerken

1. De in tabel 1 genoemde kunstwerken worden nieuw aangelegd.

Tabel 1 Nieuw aan te leggen kunstwerken

| Code | Type | Van km | Tot km | kaart | Omschrijving | Kruisend | Minimale doorrij- /doorvaarthoogte |
|------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-------|---|---|--|
| KW08 | Viaduct | (A15) 161340 | (A15) 161444 | 4 | Spoor Arnhem- Nijmegen | Hoofdrijbanen A15 over spoor | Minimaal gelijk aan naastgelegen bestaande spoorkunstwerken |
| KW11 | Viaduct | (A15) 162047 | (A15) 162177 | 4 | Hoofdrijbanen A15 | Over de A326 | Minimaal gelijk aan naastgelegen bestaande viaducten |
| KW15 | Viaduct | (A15) 162575 | (A15) 162585 | 4 | Noordelijke hoofdrijbaan A15 | Over Rijnwaalpad | Minimaal gelijk aan bestaande viaducten van de A15 over Rijnwaalpad |
| KW17 | Viaduct | (A15) 162571 | (A15) 162581 | 4 | Zuidelijke parallelbaan A15 | Over Rijnwaalpad | Minimaal gelijk aan bestaande viaducten van de A15 over Rijnwaalpad |
| KW18 | Viaduct | (A15) 162567 | (A15) 162577 | 4 | Verbindingsweg Nijmegen - Zevenaar | Over Rijnwaalpad | Minimaal gelijk aan bestaande viaducten van de A15 over Rijnwaalpad |
| KW21 | Viaduct | (A15) 165160 | (A15) 165192 | 5 | Van Elkweg (N839) | Over de A15 | 4,60m |
| KW23 | Viaduct | (A15) 166119 | (A15) 166158 | 6 | Linge | Over de Linge | Doorvaarthoogte: minimaal 2,30m, bij maatgevend zomerpeil van de Linge van +8,20m NAP |
| KW24 | Fietstunnel bak | (A15) 166144 | (A15) 166153 | 6 | Fietspad langs oostzijde Linge | Onder de A15 | 2,50m |
| KW25 | Viaduct | (A15) 167170 | (A15) 167186 | 6 | Kampsestraat | Over de Kampsestraat | Minimaal gelijk aan doorrijhoogte van bestaand spoorviaduct Betuweroute over Kampsestraat (4,10m) |
| KW26 | Viaduct Pergola constructie | (A15) 168800 | (A15) 169100 | 7 | Kruising A15 over Betuweroute | Over de Betuweroute | 6,24m boven bovenkant spoor van de Betuweroute |
| KW27 | Brug | (A15) 169100 | (A15) 169640 | 7 | Aanbrug westzijde Pannerdensch Kanaal tussen kruising Betuweroute en kruising Rijndijk | Over Lodderhoekse- straat, tot Rijndijk | 4,60m |
| KW28 | Brug | (A15) 169640 | (A15) 170620 | 7 | Aanbrug westzijde Pannerdensch Kanaal | Over uiterwaarde westzijde Pannerdensch kanaal, tussen Rijndijk en hoofd- overspanning | Minimale hoogteligging aanbrug volgt uit hoogteligging boven Pannerdensch kanaal en boven Rijndijk |

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-----------------|-----------------|-----|---|--|---|
| KW29 | Brug | (A15) 170620 | (A15) 170820 | 7 | Hoofdoverspanning brug A15 en fietspad over Pannerdensch Kanaal | Over het Pannerdensch Kanaal | Vrije hoogte boven de vaargeul van het kanaal is minimaal 9,10m boven de maatgevende hoogste waterstand van +15,30m NAP |
| KW30 | Brug | (A15) 170820 | (A15) 171530 | 7 | Aanbrug oostzijde Pannerdensch Kanaal | Over uiterwaarde en Kandiadijk | Minimale hoogteligging aanbrug volgt uit hoogteligging boven Pannerdensch kanaal en boven Kandiadijk |
| KW32 | Viaduct | (A15) 171604 | (A15) 171618 | 7/8 | Verbinding Kandiadijk - Looddijk | Onder de A15 | 4,60m |
| KW33 | Viaduct | (A15) 173410 | (A15) 173420 | 8/9 | Schraleweidsestraat | Over de A15 | 4,60m |
| KW34 | Tunnelbak | (A15) 173920 | (A15) 175450 | 9 | Verdiepte ligging Groessen | Verdiepte ligging | 4,60m |
| KW35 | Viaduct | (A15) 174405 | (A15) 174420 | 9 | Rijswijksestraat - De Aa | Over de verdiepte ligging | 4,60m |
| KW36 | Viaduct | (A15) 174703 | (A15) 174715 | 9 | Achtergaardsestraat | Over de verdiepte ligging | 4,60m |
| KW37 | Viaduct | (A15) 175065 | (A15) 175070 | 9 | Beerenclaauwstraat | Over de verdiepte ligging | 4,60m |
| KW38 | Viaduct | (A15) 175125 | (A15) 175140 | 9 | Spoor Arnhem-Oberhausen | Over de verdiepte ligging | 4,60m |
| KW39 | Viaduct | (A15) 175160 | (A15) 175300 | 9 | Deksel Helhoek | Over de verdiepte ligging | 4,60m |
| KW40 | Viaduct | (A15) 176190 | (A15) 176225 | 10 | Oostsingel (N810) | Over de A15 | 4,60m |
| KW41a | Viaduct | (N810) 3110 | (N810) 3135 | 10 | N810 noordbaan | Over weg Helhoek / Helstraat | 4,60m |
| KW41b | Viaduct | (N810) 3110 | (N810) 3135 | 10 | N810 zuidbaan | Over weg Helhoek / Helstraat | 4,60m |
| KW41c | Viaduct | (N810) 3110 | (N810) 3135 | 10 | N810 fietspad | Over weg Helhoek / Helstraat | 4,60m |
| KW42 | Viaduct | (A15) 177040 | (A15) 177055 | 10 | Roodwilligenstraat | Over de A15 | 4,60m |
| KW43 | Tunnelbak | (vbw) 275 | (vbw) 840 | 10 | Verbindingsweg Tiel - Arnhem | Onder verbindingsweg Tiel - Oberhausen, onder verbindingsweg Oberhausen - Tiel, onder de A12 | 4,60m |

| | | | | | | | |
|------|-------------|-----------------|-----------------|----|--|---|--|
| KW44 | Viaduct | (vbw) 500 | (vbw) 530 | 10 | Verbindingsweg Tiel - Oberhausen | Over tunnelbak van verbindingsweg Tiel - Arnhem | 4,60m |
| KW45 | Viaduct | (A12) 140360 | (A12) 140400 | 10 | A12 over verbindingsweg Tiel - Arnhem | A12 over tunnelbak van verbindingsweg Tiel - Arnhem | 4,60m |
| KW46 | Viaduct | (vbw) 510 | (vbw) 645 | 10 | Verbindingsweg Oberhausen - Tiel | Over A12 en verbindingsweg Tiel - Arnhem | 4,60m |
| KW49 | Duiker | (A12) 139845 | (A12) 139850 | 10 | Duiker Zevenaarse Wetering | Onder de A12 | N.v.t. |
| KW50 | Duiker | (A12) 139845 | (A12) 139850 | 10 | Duiker Zevenaarse Wetering | Onder de Roodwilligen- straat | N.v.t. |
| KW52 | Duiker | (A12) 141025 | (A12) 141030 | 10 | Hoofdwatergang | Onder de A12 | N.v.t. |
| KW56 | Duiker | (A12) 143365 | (A12) 143390 | 13 | Hengelder Leigraaf | Onder Didamseweg | N.v.t. |
| KW57 | Duiker | (A12) 144570 | (A12) 144595 | 14 | Hengelder Leigraaf | Onder Didamseweg | N.v.t. |
| KW59 | Viaduct | (A12) 145130 | (A12) 145195 | 14 | Spoorlijn Arnhem - Winsterswijk | Over spoorlijn Arnhem - Winsterwijk, Hengelderweg en fietspad | 5,50m boven bovenkant spoor nieuwe situatie van +11,278m NAP. 4,60m boven Hengelderweg. 2,50m boven fietspad Hengelderweg |
| KW60 | Viaduct | (A12) 146810 | (A12) 146850 | 15 | Ravenstraat | Over de A12 | 4,60m |
| KW63 | Fietstunnel | N839 | N839 | 5 | Fietspad Karstraat - Baalsestraat | Onder N839 | 2,50m |
| KW64 | Fietstunnel | (A15) 165122 | (A15) 165122 | 5 | Fietspad parallel westzijde N839 | Onder A15 | 2,50m |
| KW65 | Voetbrug | (A15) 166140 | (A15) 166160 | 5 | Onverhard wandelpad tussen N839 en Linge | Over de Linge | Doorvaarthoogte 1,25m |
| KW66 | Fietstunnel | Hengel- der | Hengel- der | 14 | Snelfietsroute 12 | Onder Hengelder | 2,50m |

2. De in tabel 2 genoemde kunstwerken worden gewijzigd en behouden een minimale doorrijhoogte aansluitend op de bestaande situatie.

Tabel 2 Aan te passen kunstwerken

| Code | Type | Van km | Tot km | kaart | Omschrijving | Kruisend |
|------|-------------|--------------|--------------|-------|-------------------------------------|--------------------|
| KW19 | Viaduct | (A15) 163869 | (A15) 163883 | 5 | De Plak | Over de A15 |
| KW48 | Viaduct | (A12) 138380 | (A12) 138400 | 12 | Giesbeeksestraat/Broekstraat | Onder de A12 |
| KW54 | Viaduct | (A12) 142565 | (A12) 142595 | 13 | Doesburgseweg (N336) | Onder de A12 |
| KW55 | Duiker | (A12) 143315 | (A12) 143320 | 13 | Hengelder Leigraaf | Onder de A12 |
| KW58 | Fietstunnel | weg 7Poort | weg 7Poort | 14 | Fietspad Hengelder | Onder 7Poort |
| KW61 | Viaduct | (A12) 147647 | (A12) 147667 | 15 | Verbindingsboog Arnhem - Doetinchem | Over de A12 |
| KW67 | Duiker | Hengelderweg | Hengelderweg | 14 | Hengelder Leigraaf | Onder Hengelderweg |

3. De in tabel 1 en tabel 2 vermelde kunstwerken worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerken (nieuw of aan te passen)". Voor zover de in tabel 1 genoemde kunstwerken duikers betreffen, worden deze gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangegeven vlak 'Duiker'. De kunstwerken zijn met een code op de detailkaarten (II) weergegeven.

Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

De in tabel 3 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden".

Tabel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

| Kaart | Infrastructurele voorziening of maatregel | Locatie (km) |
|-------|---|--|
| 3 | Het aanpassen van de toe- en afritten van aansluiting 38 Elst ter plaatse van de aansluiting op de verbrede A15 | A15 tussen km 159.3 – 160.5 |
| 4 | Het realiseren van een in twee richtingen bereden fietspad aan de zuidzijde van de A15 tussen het RijnWaalpad en De Plak | A15 tussen km 162.5 – 163.9 |
| 5 | De Plak: Het realiseren van vrijliggende fietspaden op KW19 | A15 km 163.9 |
| 5 | Het realiseren van aansluiting 39 Bemmelen, inclusief capaciteitsuitbreiding van de N839 ter hoogte van de aansluiting naar 2X2 rijstroken (inclusief opstelstroken) over een lengte van totaal 460 meter | A15 km 165.2 |
| 5 | Het aanpassen van erftoegangswegen, fietsverbindingen en andere weginfrastructuur ter plaatse van de nieuwe aansluiting 39 Bemmelen en de N839 | A15 km 165.2 |
| 5 | Het realiseren van een onverhard wandelpad tussen N839 en de Linge | A15 tussen km 165.1 – 166.2 |
| 5 | Het realiseren van een in twee richtingen bereden verdiepte fietsverbinding onder de A15 ter plaatse van de Linge | A15 tussen km 166.1 |
| 6 | Het verleggen van de Kampsepad-zuid in zuidelijke richting | A15 tussen km 166.3 – 167.1 |
| 6 | Het realiseren van een keerlus tussen de A15 en de Betuweroute | A15 km 167.2 |
| 6 | Het verleggen van 't Veld in zuidelijke richting | A15 tussen km 167.2 – 169.0 |
| 6 | Het realiseren van een gemaal ten behoeve van het inlaten van water vanuit de Linge | Ten noorden van Betuweroute ter hoogte van km 168.85 |
| 6 | Het verleggen van het onderhoudspad van de Betuweroute onderlangs de pergolaconstructie KW26 | A15 tussen km 168.6 – 169.2 |

| | | |
|------|---|-----------------------------|
| 7 | Het verleggen van de wegverbinding Rijndijk in westelijke richting onderlangs viaduct KW27 | A15 km 169.6 |
| 7 | Het realiseren van een in twee richtingen bereden fietsverbinding over de brug Pannerdensch kanaal, aan de westzijde via de Rijndijk aansluitend op de Lodderhoeksestraat en aan de oostzijde aansluitend op de nieuwe ligging van de weg Den Oldenhoek - Vossendel | A15 tussen km 169.4 – 172.0 |
| 8 | Het verleggen van de fietsverbinding over de Kandiadijk in oostelijke richting onderlangs het nieuwe viaduct KW32 | A15 km 171.6 |
| 8 | Het realiseren van een trap met fietsgoot en een fietspad voor fietsverkeer vanaf de Loodijk naar de brug Pannerdensch kanaal | A15 km 171.5 |
| 8 | Het verleggen van de toevoerwegen dienstengebouw Betuweroute | A15 km 171.6 |
| 8 | Het verleggen van de wegverbinding Loodijk – Kandiadijk/Vossendel | A15 tussen km 171.5 – 171.7 |
| 8 | Het verleggen van de parallelweg Betuweroute | A15 tussen km 171.5 – 172.1 |
| 8 | Het verleggen van Den Oldenhoek in noordelijke ligging | A15 tussen 171.8 – 172.9 |
| 8 | Het verleggen van de parallelweg Betuweroute | A15 tussen km 172.7 – 173.5 |
| 8+9 | Het realiseren van een kruising Schraleweidsestraat bovenlangs de A15 | A15 km 173.4 |
| 8+9 | Het verleggen van de parallelweg noordzijde A15 tussen Kerkakkers en Schraleweidsestraat | A15 tussen km 173.4 – 173.9 |
| 9 | Het realiseren van een aansluiting van de parallelweg Betuweroute op de Rijswijksestraat | A15 tussen km 174.3 – 174.4 |
| 9 | Het realiseren van een kruising Rijswijksestraat bovenlangs de A15 | A15 km 174.4 |
| 9 | Het realiseren van een in twee richtingen bereden fietspad langs de noordzijde van de A15 tussen Kerkakkers en de Rijswijksestraat | A15 tussen km 173.9 – 174.4 |
| 9 | Het realiseren van een kruising Achtergaardsestraat bovenlangs de A15 | A15 km 174.7 |
| 9 | Het realiseren van een erfontsluiting aan de zuidwestzijde van de A15 op de Achtergaardsestraat | A15 tussen km 174.6 – 174.7 |
| 9 | Het realiseren van een kruising Beerenclaauwstraat bovenlangs de A15 | A15 km 175.07 |
| 9 | Het realiseren van een kruising spoorlijn Arnhem-Oberhausen bovenlangs de A15 | A15 km 175.13 |
| 9 | Het realiseren van een kruising weg Kamerstraat bovenlangs de A15 | A15 tussen km 175.2 – 175.3 |
| 9 | Het realiseren van een kruising weg Helhoek bovenlangs de A15 | A15 tussen km 175.2 – 175.3 |
| 9-10 | Het realiseren van een perceelontsluiting vanaf de weg Helhoek langs de westzijde van de A15 | A15 tussen km 175.2 – 175.9 |
| 10 | Het realiseren van aansluiting 40 Duiven/Zevenaar op de A15, inclusief capaciteitsuitbreiding van de N810 ter hoogte van de aansluiting naar 2X2 rijstroken (inclusief opstelstroken) over een lengte van totaal 900 meter | A15 km 176.2 |
| 10 | Het realiseren van een kruising N810 met fietspad bovenlangs de A15 | A15 km 176.2 |
| 10 | Het realiseren van een kruising Helhoek/Helstraat onderlangs de N810 | A15 km 176.2 |
| 10 | Het aanpassen van erftoegangswegen, fietsverbindingen en andere weginfrastructuur ter plaatse van de nieuwe aansluiting 40 Duiven/Zevenaar, de N810 en Helhoek/Helstraat | A15 km 176.2 |
| 10 | Het realiseren van een carpoolplaats aan de noordoostzijde van de aansluiting 40 Duiven/Zevenaar | A15 tussen km 176.2 – 176.3 |
| 10 | Het realiseren van een kruising Roodwilligenstraat bovenlangs de A15 | A15 km 177.05 |
| 12 | Het aanpassen van de toe- en afritten van aansluiting 28 Duiven ter plaatse van de aansluiting op de verbrede A12 | A12 tussen km 137.5 – 138.5 |

| | | |
|------|--|-----------------------------|
| 12 | Het verleggen van Parkeerplaats Aalburgen in westelijke richting | A12 Noordbaan km 139.0 |
| 13 | Het opheffen van aansluiting 29 Zevenaar en aanpassing van de weginfrastructuur Doesburgseweg (N336) met fietspaden onderlangs de A12, inclusief de aanleg van een rotonde Doesburgseweg (N336) – Nieuwe steeg (N813) / Oudesteeg. | A12 tussen km 142.4 – 142.7 |
| 13 | Het opheffen van de toe- en afritten van aansluiting 29 Zevenaar op de A12 en aanpassingen (verwijderen opstelstroken en aanpassen markering) aan de Tatelaarweg (N813) | A12 km 143.2 – 143.5 |
| 14 | Het verleggen van de Didamseweg in zuidelijke richting aansluitend op de Edisonstraat | A12 tussen km 144.4 – 144.6 |
| 14 | Het realiseren van aansluiting 29 Zevenaar – Oost | A12 km 144.8 |
| 14 | Het aanpassen van erftoegangswegen, fietsverbindingen en andere weginfrastructuur ter plaatse van de nieuwe aansluiting 29 Zevenaar – Oost en de weg Hengelder / Hengelderweg | A12 km 165.2 |
| 14 | Het realiseren van een kruising fietspad Snelfietsroute 12 onderlangs de Hengelder | A12 km 144.9 |
| 15 | Het verleggen van De Braak in noordelijke richting | A12 tussen km 145.8 – 146.1 |
| 15 | Het verleggen van Het Hazenpad in zuidelijke richting | A12 tussen km 146.2 – 146.8 |
| 15 | Het realiseren van een kruising Ravenstraat met fietspaden bovenlangs de A12 | A12 km 146.8 |
| 1-15 | Diverse kleine wijzigingen van erftoegangswegen, fietsverbindingen, langzaam verkeerswegen, onderhoudspaden voor A-watergangen en overige wegen | |

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Op de gronden die op de detailkaarten (II) zijn aangeduid als 'Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone tijdelijk werkterrein' kunnen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd. Hieronder wordt begrepen:
 - a. opslag van materieel en materiaal, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. laad- en losplaatsen en grond-, zand- en slibdepots;
 - c. de aanleg van verharding en andere infrastructurele werken, energievoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en afrastering;
 - d. bouwzones aan weerszijde van de weg ten behoeve van de werkzaamheden.
2. Tijdelijke wegen mogen niet langer in stand worden gehouden dan zes maanden na de volledige ingebruikname van het tracé.
3. Tijdelijke bouwwegen en watergangen mogen maximaal 8 meter breed zijn.
4. Bouwketen zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit naast het zandlichaam gelegen bestaande maaiveld.
5. Tijdelijke grond-, zand- en slibdepots zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit naast het zandlichaam gelegen bestaande maaiveld.

6. Uitvoeringsmethode aanleg brug over het Pannerdensch Kanaal met een trillingsarme funderingsoplossing vanwege nabije ligging boortunnel Betuwespoorlijn.
7. Uitvoeringsmethode aanleg (half)verdiepte ligging met beperkte beïnvloeding van de grondwaterstand om omgevingschade te voorkomen.

Artikel 5 Maximumsnelheid en verkeersveiligheid

1. Tussen kilometer A15 163.3 (knooppunt Ressen) en kilometer A15 175.8 (aansluiting Duiven/Zevenaar) geldt een maximumsnelheid van 130 km/uur. Tussen kilometer A15 175.8 (aansluiting Duiven/Zevenaar) en kilometer A15 177.0 (knooppunt Oudbroeken) geldt een maximumsnelheid van 120 km/uur.
2. Ter bevordering van verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Het aanbrengen van geleidende accenten in bochten van de aansluitingen A15 Elst, A12 Duiven en A12 Zevenaar-Oost en knooppunt Oudbroeken.
 - b. Het aanbrengen van voorzieningen om verblinding tegen te gaan ter hoogte van de uitbuigingen van de Nieuwe Steeg / Tatelaarweg (tegen de A12) en Den Oldenhoek (tegen de A15).

Artikel 6 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in tabel 4 en aangegeven op de detailkaarten (II).

Tabel 4 Te amoveren objecten

| Straat en huisnummer | Plaats en gemeente | Object |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| Rijndijk 1 | Angeren, Lingewaard | woning met bijgebouwen |
| Vossendel 4 | Groessen, Duiven | woning met bijgebouw |
| Den Oldenhoek 8 | Groessen, Duiven | kascomplex (kwekerij) met bijgebouw |
| Den Oldenhoek 6 A | Groessen, Duiven | woning |
| Den Oldenhoek 3 | Groessen, Duiven | Manege (stallen en rijbak) |
| Kerkakkers 52 | Groessen, Duiven | woning met bijgebouwen |
| Kerkakkers 37/39 | Groessen, Duiven | woning met bijgebouwen |
| Rijswijksestraat "ongenummerd" | Groessen, Duiven | 2 schuren + mestilo |
| Rijswijksestraat 4 | Groessen, Duiven | woning + bijgebouw |
| Achtergaardsestraat 23 A | Groessen, Duiven | woning + bijgebouwen (boerderij) |
| Achtergaardsestraat 8 | Groessen, Duiven | woning + bijgebouw |
| Beerenclauwstraat 12 | Groessen, Duiven | woning + bijgebouwen (boerderij) |
| Kamerstraat 2 | Helhoek, Duiven | woning + bijgebouw |
| Kamerstraat 1 ³ | Helhoek, Duiven | bijgebouw (schuur) |
| Helhoek 6 | Helhoek, Duiven | woning + bijgebouw |
| Helhoek 6A | Helhoek, Duiven | elektriciteitshuisje |
| Helhoek 13 | Helhoek, Duiven | woning + bijgebouwen |
| Helhoek 13A | Helhoek, Duiven | woning + bijgebouw |

| | | |
|-------------------------------|--------------------|--|
| Helhoek 15 | Helhoek, Duiven | woning + bijgebouw |
| Helstraat 15 | Duiven | woning + bijgebouwen (boerderij) |
| Kollenburgweg 9 | Didam, Montferland | woning + bijgebouw |
| Hengelderweg 28/30 | Didam, Montferland | dubbele woning + bijgebouwen |
| Edisonstraat "ongenummerd" | Zevenaar | schuur (clubhuis hondenscholen) |
| A12 | Duiven | verzorgingsplaats met brandstofverkooppunt |

Artikel 7 Geluidmaatregelen

- Op de rijbanen in tabel 5 wordt geluidreducerend wegdekverharding toegepast. Voor het hoofdwegennet betreft dit tweelaagsZOAB* en voor het onderliggend wegennet betreft dit SMA NL8 G+*.

Tabel 5 Geluidreducerende wegdekverharding

| Rijbaan | Beginpunt – Eindpunt (km) | Lengte (m) | Type |
|---|---------------------------|------------|-----------------|
| Hoofdrijbaan Links A15 | 154.34 – 177.09 | 22750 m | tweelaags ZOAB* |
| Hoofdrijbaan Rechts A15 | 153.96 – 176.94 | 22980 m | tweelaags ZOAB* |
| Parallelbaan Links A15 | 155.92 – 155.45h | 470 m | tweelaags ZOAB* |
| Parallelbaan Rechts A15 | 154.50 – 155.10 | 600 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A15 Zevenaar – A50 Oss | 155.45h – 155.11h | 340 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A50 Oss – A15 Zevenaar | 155.25r – 156.10 (A15) | 750 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A325 Nijmegen – A15 Zevenaar | 10.5s – 162.77 (A15) | 1250 m | tweelaags ZOAB* |
| Parallelbaan Links A15 | 163.28 – 161.80 | 1480 m | tweelaags ZOAB* |
| Parallelbaan Rechts A15 | 161.11 – 163.50 | 2390 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A15 – A12 | Gehele verbindingsweg | 840 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A15 – A12 | Gehele verbindingsweg | 1190 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A12 – A15 | Gehele verbindingsweg | 590 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A12 – A15 | Gehele verbindingsweg | 950 m | tweelaags ZOAB* |
| Hoofdrijbaan Links A12 | 138.18 – 147.65 | 9470 m | tweelaags ZOAB* |
| Hoofdrijbaan Rechts A12 | 138.18 – 147.65 | 9470 m | tweelaags ZOAB* |
| Hoofdrijbaan Links A18 | 189.60 – 190.57 | 970 m | tweelaags ZOAB* |
| Hoofdrijbaan Rechts A18 | 189.10 – 190.57 | 1470 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A12 – A18 | Gehele verbindingsweg | 850 m | tweelaags ZOAB* |
| Verbindingsweg A18 – A12 | Gehele verbindingsweg | 860 m | tweelaags ZOAB* |
| Oostsingel N810 | 2.9 – 3.3 (N810) | 400 m | SMA NL8 G+* |

* of een asfalttype met tenminste dezelfde geluidreducerende eigenschappen

- Op de locaties, zoals vermeld in tabel 6, worden geluidafschermdende maatregelen gerealiseerd. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de schermen. Deze geluidsmaatregelen, die, met uitzondering van het scherm ter hoogte van het Rijksmonument Huize Rijswijk, met een absorberende werking worden uitgevoerd, zijn aangeduid op de detailkaarten (II).

Tabel 6 Geluid afscherpende maatregelen

| Type | Locatie | Zijde | Hoogte | Lengte | Van km | Tot km |
|-------------|---|-------|---------------------|--------|----------|----------|
| Schermd | Herveld-Zuid Verbindingsweg A15 Zevenaar - A50 Oss | West | 2 m | 280 m | 153,97 | 154,25 |
| Schermd | Herveld-Zuid Verbindingsweg A50 Oss - A15 Zevenaar | Oost | 2,5 m | 90 m | 154,16 | 154,25 |
| Wal/schermd | Verbindingsweg A325 Nijmegen - A15 Zevenaar | Oost | 8 m ²⁾ | 430 m | 12,795s | 13,221s |
| Wal/schermd | Verbindingsweg A325 Nijmegen - A15 Zevenaar | Oost | 8 m ²⁾ | 200 m | 13,261s | 162,774m |
| Wal/schermd | Hoofdrijbaan Rechts A15 (Bemmel) | Zuid | 7+1 m ¹⁾ | 1100 m | 162,774m | 163,869 |
| Schermd | Hoofdrijbaan Rechts A15 (Bemmel 'de Plak') | Zuid | 8 m | 260 m | 163,884 | 164,145 |
| Wal/schermd | Hoofdrijbaan Rechts A15 (Bemmel) | Zuid | 7+1 m ¹⁾ | 980 m | 164,145 | 165,12 |
| Schermd | Hoofdrijbaan Links A15 (Lodderhoeksestraat) | Noord | 1 m | 250 m | 169,219 | 169,469 |
| Schermd | Hoofdrijbaan Rechts A15 (Boerenhoek) | Zuid | 2 m | 630 m | 169,26 | 169,89 |
| Wal/schermd | Hoofdrijbaan Links A15 (Den Oldenhoek - Schraleweidsestraat) | Noord | 2+1 m ³⁾ | 250 m | 172,937 | 173,187 |
| Wal/schermd | Hoofdrijbaan Links A15 (Kerkakkers) | Noord | 2+1 m ³⁾ | 30 m | 173,79 | 173,82 |
| Wal/schermd | Hoofdrijbaan Links A15 (Kerkakkers) | Noord | 2+3 m ⁴⁾ | 300 m | 173,82 | 174,12 |
| Wal/schermd | Hoofdrijbaan Links A15 (Kerkakkers) | Noord | 2+1 m ³⁾ | 100 m | 174,12 | 174,215 |
| Schermd | Hoofdrijbaan Rechts A15 (langs verdiepte ligging bij Helhoek) | Noord | 2 m | 160 m | 174,215 | 174,375 |
| Schermd | Hoofdrijbaan Rechts A15 (langs verdiepte ligging bij Helhoek) | Oost | 1 m | 50 m | 175,07 | 175,12 |
| Schermd | Hoofdrijbaan Rechts A15 (langs verdiepte ligging bij Helhoek) | Oost | 1 m | 20 m | 175,13 | 175,15 |
| Schermd | Hoofdrijbaan Links A15 (Rijksmonument Huis Rijswijk) | Oost | 1 m | 30 m | 175,32 | 175,35 |
| Schermd | Hoofdrijbaan Links A12 (Nieuwe steeg N813) | Noord | 1 m | 320 m | 142,63 | 142,95 |
| Schermd | Toerit A12 Links (Kollenburgweg) | Oost | 2 m | 130 m | 144,932d | 145,056d |

- 1) *De maatregel bestaat uit een geluidwal met een hoogte tot 7 meter waarop een geluidscherm met een hoogte van 1 meter wordt geplaatst.*
 - 2) *De schermen worden gescheiden door een fietspad.*
 - 3) *De maatregel bestaat uit een geluidwal met een hoogte van 2 meter waarop een geluidscherm met een hoogte van 1 meter wordt geplaatst.*
 - 4) *De maatregel bestaat uit een geluidwal met een hoogte van 2 meter waarop een geluidscherm met een hoogte van 3 meter wordt geplaatst.*
3. Ter beperking van geluidreflectie worden tussen kilometer 173.92 en kilometer 175.45 en tussen kilometer 177.22r en kilometer 177.78r de zijwanden van de bakconstructie voorzien van een akoestische absorberende bekleding.

Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden

1. In bijlage A zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten langs de A15 en A12 vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage A nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald.
2. Vanwege de volgens dit Tracébesluit aan te leggen en te wijzigen provinciale en gemeentelijke wegen, die van het hoofdwegennet geen onderdeel uitmaken, zijn op grond van de artikel 104a van de Wet geluidhinder, vier hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen vastgesteld, zoals opgenomen in bijlage B.
3. Met de uitvoering van het project is de sanering afgehandeld voor onderstaande wegvakken die deel uitmaken van het project A12/A15 Ressen - Oudbroeken:
 - a. de A12 tussen aansluiting Duiven (km. 135.8) en km. 148.1;
 - b. de A15 tussen km. 153.1 en de aansluiting Bemmelen (km. 165.2);
 - c. de A18 tussen knooppunt Oud-Dijk (km. 189.0) en de aansluiting Didam (km. 190.3);
 - d. de A50 tussen km. 153.0 en km. 155.9;
 - e. de A325 tussen km. 11.8 en km. 14.1.

Artikel 9 Waterhuishoudingmaatregelen

De volgende waterhuishoudingsmaatregelen worden gerealiseerd:

1. Het te dempen oppervlaktewater wordt volledig gecompenseerd. Hiertoe worden de in tabel 7 genoemde maatregelen gerealiseerd.
2. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak moet circa 26.000 m³ waterberging gerealiseerd worden. Deze waterberging wordt gerealiseerd door de aanleg van nieuwe waterberging in de vorm van open water (watergangen en vijvers), droogvallende bergingsvoorzieningen en berminfiltratie. Hiertoe worden de in tabel 7 genoemde maatregelen gerealiseerd.
3. Ten behoeve van de waterkwaliteit worden de in tabel 8 genoemde maatregelen gerealiseerd.

4. Door aanleg van nieuwe of aan te passen watergangen met daarin liggende kunstwerken, zoals duikers, stuwen en gemalen, wordt de afwatering van aanliggende terreinen hersteld of gewaarborgd. Hiertoe worden de in tabel 7 genoemde maatregelen gerealiseerd.
5. Ter voorkoming van de toestroming van grondwater wordt de verdiept gelegen A15 tussen kilometer 173.9 en kilometer 175.4 door middel van een betonnen bak uitgevoerd. Tussen kilometer 175.4 en kilometer 177.2 wordt ter voorkoming van de toestroming van grondwater de halfverdiepte ligging van de A15 uitgevoerd met een 'water ondoordringbare' laag.
6. De in dit artikel bedoelde waterhuishoudkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Waterhuishouding". De hiervoor in lid 4 bedoelde duikers, stuwen en gemalen zijn als zodanig op de detailkaarten aangeduid.
7. Binnen het "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Waterhuishouding" mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd, waarvan de hoogte niet meer dan 8 meter bedraagt ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit naast het zandlichaam gelegen maaiveld, alsmede andere bouwkundige voorzieningen, zoals duikers, die nodig zijn voor de kruising van polderwaterverbindingen met weginfrastructuur.

Tabel 7 Aanleg en aanpassing van oppervlaktewater ten behoeve van watercompensatie

| Maatregel | Locatie (km) |
|--|--|
| Verbreden bestaande watergangen | A15: 155.8-158.1 zuidzijde; 158.1-160.0 noordzijde; 160.0-160.9 zuidzijde; 160.5-160.9 noordzijde; 168.4 zuidzijde t.b.v. toevoer innamepunt bluswater; 168.6 – 168.8 noordzijde. A12: 141.0-141.6 zuidzijde; 145.8-146.7 noordzijde; 146.3-146.8 zuidzijde; |
| Versmallen bestaande watergang | A15: 176.5 – 177.3 oostzijde; 176.5 westzijde; |
| Aanleg nieuwe watergangen of verleggen bestaande watergangen | A15: 160.2-160.5 noordzijde; 12.75s – 13.2s/162.7 verbindingsweg Nijmegen – Zevenaar; 162.7-163.8 zuidzijde; 164.1-164.7 zuidzijde; 164.85-165.1 zuidzijde; 164.8 noordzijde; 165.2-167.1 zuidzijde; 167.2 – 169.0 zuidzijde; 167.2 – 168.6 noordzijde; 169.35 noordzijde; 171.55 – 171.6 zuidzijde; 171.75-173.6 zuidzijde; |

| | |
|-----------------------------------|--|
| | <p>171.7 – 172.3 noordzijde; 174.4 – 174.7 zuidoostzijde; 174.3 – 174.6 noordwestzijde; 175.3 – 176.2 westzijde; 175.8 oostzijde; 176.5 – 177.4 westzijde; A12: 137.2 – 137.7 noordzijde; 138.1 – 138.4 noordzijde; 138.4 – 139.8 noordzijde; 138.45 – 138.8 zuidzijde; 139.8 – 141.0 noordzijde; 139.75 – 140.3 verbindingsboog A12 – A15; 140.2 – 140.55 zuidzijde; 140.05 – 140.75 noordzijde; 140.5 – 141.0 verbindingsboog A15 – A12; 141.0 – 141.6 noordzijde; 141.0 – 142.3 zuidzijde; 143.25 – 143.3 zuidzijde; 143.4 – 144.6 zuidzijde; 144.6 – 145.0 langs toerit noordzijde; 145.1 – 145.2 langs toerit noordzijde; 145.8 – 145.9 noordzijde;</p> |
| <p>Waterbergingsvoorzieningen</p> | <p>A15: 162.1 knooppunt Ressen; 162.6 zuidzijde; 164.25 – 164.85 noordzijde; 169.3 – 169.4 ten behoeve van brugwater; 169.45 – 169.55 ten behoeve van brugwater; 171.75 – 172.4 zuidzijde; 173.75 – 173.8 noordzijde; 174.1 – 174.35 zuidzijde t.b.v verdiepte ligging; 174.8 – 175.05 zuidoostzijde t.b.v verdiepte ligging. 175.4 – 176.0 oostzijde t.b.v de half verdiepte ligging; 176.4 – 177.0 oostzijde; A12: 138.0 aansluiting 28 Duiven; 139.1 – 139.3 Aalburgen; 140.1 – 140.3 noordzijde; 140.5 – 140.7 noordzijde; 142.6 in vervallen aansluiting 29 Zevenaar; 143.3 in vervallen toerit; 145.0 in aansluiting 29 Zevenaar.</p> |

Tabel 8 Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

| Maatregel | Locatie (km) |
|---|--|
| Berm tussen weg en watergang | Hele tracé, met uitzondering van de verdiepte ligging en brug. |
| Zuiverende voorziening bij puntlozingen | <p>A15: 168.6 ten behoeve van kruising A15-Betuweroute; 169.3 ten behoeve van brugwater; 171.6 ten behoeve van brugwater; 174.3 ten behoeve van verdiepte ligging; 175.0 ten behoeve van verdiepte ligging; 176.4-177.0 zuidzijde.</p> <p>A12: 140.3 knooppunt Oudbroeken ten behoeve van verdiepte toerit.</p> |

Artikel 10 Mitigerende maatregelen Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk

Om negatieve effecten op de natuur te voorkomen en te voldoen aan de Wet natuurbescherming en regels ten aanzien van het Gelders Natuurnetwerk worden de volgende mitigerende maatregelen getroffen:

1. Voor de uitvoering van de werkzaamheden gelden enkele generieke maatregelen waar bij de effectbeoordeling rekening mee gehouden is.
 - a. brugontwerp zonder verlichting en met opstaande rand om lichtverstoring door wegverkeer tegen te gaan;
 - b. afschermen van werkterreinen om verstoring door licht tegen te gaan.
2. Voor werkwegen en werkgebieden zijn tijdens de uitvoeringsperiode de volgende maatregelen van toepassing:
 - a. geen werkwegen aanleggen op locaties waar zich habitattypen, belangrijk leefgebied van habitatsoorten, of broedlocaties van soorten met een instandhoudingsdoelstelling bevinden;
 - b. stikstof uitstotend materieel mag niet geconcentreerd worden rond locaties met Glanshaver- en vossenstaarthoilanden;
3. In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke maatregelen worden de in tabel 9 vermelde locatie specifieke maatregelen binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak ecologische inpassing" genomen.

Tabel 9 Locatie specifieke mitigerende maatregelen natuur

| | Wettelijk kader | Type beschermde natuur | Maatregel |
|----|--|------------------------|--|
| a. | Wet natuurbescherming, soortenbescherming en gebiedsbescherming (N2000-gebied) | kamsalamander | Beperken van de barrièrewerking door aanleg van één ecopassage ter hoogte van km 171.6 en één ecopassage ter hoogte van km 171.7 in het talud van de A15 ten oosten van de brug, ter versterking van het leefgebied. Bij het dempen van poelen wordt rekening |

| | | | |
|----|--|--------------------------|--|
| | | | gehouden met aanwezigheid van de kamsalamander. Dempen gebeurt in een geschikte periode (oktober-januari) nadat is vastgesteld dat er geen kamsalamanders meer aanwezig zijn. |
| b. | Wet natuurbescherming, soortenbescherming | poelkikker | Beperken van de barrièrewerking door aanleg van één ecopassage ter hoogte van km 171.6 en één ecopassage ter hoogte van km 171.7 in het talud van de A15 ten oosten van de brug, ter versterking van het leefgebied. |
| c. | Wet natuurbescherming, soortenbescherming en gebiedsbescherming (N2000-gebied) | meervleermuis | Tijdens de werkzaamheden aan kunstwerken die ook de functie vervullen als vliegroute en/of nabij foerageergebied van meervleermuizen liggen wordt de functionaliteit behouden door het afschermen van de verlichting van het werkterrein. |
| d. | Wet natuurbescherming, soortenbescherming | Kleine zoogdieren | Nieuwe duikers tussen km 139.84 – km 139.85 en km 141.02 – km 141.03 zijn passeerbaar voor kleine zoogdieren als otter. |
| e. | Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming (N2000-gebied) | Smient | Voorafgaand aan de start van de aanleg van het project ViA15 terugbrengen van grasland op de noordelijke oevers van de plas in de Doornburgsche Buitenpolder ten behoeve van het verbeteren van de kwaliteit van het leefgebied. |
| f. | Gelders Natuurnetwerk | Groene ontwikkelingszone | Mitigatie van 9,6 ha binnen groene ontwikkelingszone door: <ul style="list-style-type: none"> - ten westen van de Linge een zone in te richten met rietmoeras, natuurvriendelijke oevers, open water en vochtig bloemrijk grasland; - direct ten oosten van de brug over het Pannerdensch kanaal de aanleg en uitbreiding van poelen, aanleg van bos en bosschages; - op de grotere taluds en grondwallen realisatie van kruiden- en bloemrijk grasland te realiseren; - zoveel mogelijk herplanten beplanting op dezelfde locatie waarbij gekozen wordt voor inheemse boomsoorten die in het betreffende landschap thuis horen; - nieuwe waterberging ecologisch in te richten met kruiden- en bloemrijk grasland. Mitigatie 0,33 ha houtopstand binnen groene ontwikkelingszone door: <ul style="list-style-type: none"> - herplant binnen de TB-grenzen |

Artikel 11 Compenserende maatregelen Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk

In aanvulling op de in artikel 10 beschreven mitigerende maatregelen worden de maatregelen, als genoemd in tabel 10, ter compensatie van effecten op natuurwaarden genomen.

Tabel 10 locatie specifieke compenserende maatregelen natuur

| | Wettelijk kader | Type beschermde natuur | Maatregel |
|----|---|-----------------------------|--|
| a. | Wet natuurbescherming, soortenbescherming | Kamsalamander en poelkikker | Behoud van leefgebied van kamsalamander en poelkikker door ter hoogte van Kandia uitbreiding van één poel richting het noorden en ter hoogte van kilometrering 172.2 en 172.5 realisatie van twee nieuwe poelen binnen het potentiële leefgebied aan de noordzijde van de A15. |
| | | Steenuil | Er gaan twee nestplaatsen verloren. Voor elke nestplaats die verwijderd wordt moeten twee nieuwe nestplaatsen worden aangeboden door het plaatsen van nestkasten of toegankelijk maken van gebouwen. Er gaan 12 territoria deels verloren. Het territorium wordt verplaatst of op een geheel andere locatie vervangen (incl. nestplaats). |
| | | Kerkuil en ransuil | Er gaan twee nestplaatsen van de kerkuil en één nestplaats van de ransuil verloren. Voor elke nestplaats die verwijderd wordt moeten twee nieuwe nestkasten (kerkuil) en nestmanden (ransuil) terug geplaatst worden. |
| | | Huismus | Er gaan 13 panden met kolonies van verschillende grootte verloren. Voor elke nestplaats die verwijderd wordt moeten twee nieuwe verblijfplaatsen worden gecreëerd in de vorm van een nestkast, neststeen (in muren), vogelvides (onder dakpannen) of vergelijkbare voorzieningen. |
| | | Gierzwaluw | Er gaat één nestplaats verloren. Voor elke nestplaats die verwijderd wordt dienen meerdere (circa 5) voorzieningen dicht bij elkaar geplaatst te worden. |
| | | Ooievaar | De nestpaal die verloren gaat moet buiten het broedseizoen verplaatst worden naar een geschikte locatie buiten het tracé. |
| b. | Wet natuurbescherming, houtopstanden | Bomen en beplanting | Herplant / compensatie van 28,3 ha vindt plaats binnen het Maatregelvlak landschappelijke inpassing, of wanneer niet volledig mogelijk, in de aangewezen zoekgebieden daarbuiten. |

| | | | |
|----|-----------------------|-----------------------|--|
| c. | Gelders Natuurnetwerk | Gelders Natuurnetwerk | Het ruimtebeslag van 6,3 ha binnen het deelgebied Overbetuwe en het ruimtebeslag van 7,15 ha binnen deelgebied Gelderse Poort resulteert in een compensatieopgave van 16,1 ha; deze compensatie vindt buiten de Tracébesluitgrens plaats, in Park Lingezege en het gebied van de Oude Rijnstrangen in de Gelderse Poort. |
|----|-----------------------|-----------------------|--|

Artikel 12 Landschappelijke en stedenbouwkundige inpassingmaatregelen

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing wordt de vormgeving van het ontwerp en kunstwerken aan de A12 uitgevoerd conform het Routeontwerp A12 'Regenboogroute', zodat een herkenbaar en eenduidig wegbeeld en een optimale aansluiting van het ontwerp van de autosnelweg op zijn omgeving wordt gewaarborgd.
2. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de in tabel 11 vermelde locatie specifieke maatregelen binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone landschappelijke inpassing" genomen.

Tabel 11 locatie specifieke inpassingsmaatregelen

| Maatregel | Locatie | Kilometrerings |
|---|--|--------------------------------|
| Aanleg nieuw bos in de oksel van de zuidelijke toerit van aansluiting 38 | Aansluiting Elst | 159.8 – 160.0 |
| Aanleg nieuw bos ter plaatse van de oude verbindingsboog (A325 Nijmegen richting A15 Bommel) | Knooppunt Ressen | 162.3 – 162.4 |
| Aanleg grondwal (in plaats van geluidschermen) inclusief wandel- en fietspad, trappen en solitaire bomen en boomgroepen aan de Bommelse zijde | Zuidzijde A15 van Knooppunt Ressen tot aansluiting Bommel | 162.6 – 165.2 |
| Doortrekken populierenrijen en droogvallende waterbergingsgebieden | Noordzijde A15 van Knooppunt Ressen tot aansluiting Bommel | 161.8 – 165.2 |
| Aanleg vochtig grasland, rietmoeras, nieuwe watergangen met natuurvriendelijke oevers | Aansluiting Bommel - de Linge | 165.3 – 166.8 |
| Onderdoorgang met natuurvriendelijke oevers langs de Linge | Kruising Linge met de A15 | 166.1 |
| Markeren van de aanlanding van de brug met boombeplanting | Aanlanding brug westzijde Aanlanding brug oostzijde | 168.8 – 169.6 171.5 – 173.4 |
| Aanleg poelen (2 stuks) en bosgebieden (5 gebieden) in restkavels | Tussen de Kandiadijk en de Achtergaardsestraat | 171.6 – 175.8 |
| Aanleg grondwallen met een houtwal en enkele bosjes en bosschages | Vossendel – Beerenclouwstraat | 172.3 – 175.1 |
| Versterken entree Huis Rijswijk, aanbrengen waterstructuur en erfbeplanting bij Huis Rijswijk en aanbrengen 'rijshout' (gecombineerd met | Groessen | 174.1 – 174.4 |

| | | |
|---|---|---------------|
| waterberging) aan de overzijde van de A15 | | |
| Verwijzing opnemen in wegbeeld / wanden verdiepte ligging naar Huis Rijswijk | Groessen | 174.2 – 174.3 |
| Landschappelijke inrichting van de overkluizing van de A15 ter hoogte van Helhoek | Helhoek | 175.3 – 175.5 |
| Aanleg grondwallen met een kruidenrijk grasland | Helhoek – Knp Oudbroeken | 175.3 – 177.0 |
| Laanbeplanting doorzetten op de N810 | Aansluiting Duiven/Zevenaar | 176.2 |
| Laanbeplanting doorzetten op taluds Roodwilligenstraat | Roodwilligenstraat | 177.0 |
| Aanbrengen bosjes ten westen en oosten van de verzorgingsplaats | Verzorgingsplaats Aalburgen | 138.8 – 139.1 |
| Aanbrengen populierenstructuur aan noord-westzijde van aansluiting 28 Duiven | Aansluiting 28 Duiven | 137.7 – 138.3 |
| Accentueren van de overgang naar het westelijk gelegen open komkleigebied het Duivense Broek door de weg westelijk van de voormalige aansluiting onbeplant te laten. | Griethse Poort e.o. | 142.4 – 142.6 |
| Aanleg groene haag tussen A12 en Nieuwe Steeg. | Nieuwe Steeg | 142.1 – 142.4 |
| Aanleg populierenrijen langs de noord- en zuidzijde van de A12 | Tatelaarweg - Aansluiting Zevenaar-Oost | 143.4– 145.4 |
| Inrichting van de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost als schakelpunt tussen komkleigebied en kleinschalig zandlandschap en als koppelstuk van de A12 met het onderliggend wegennet en de stedelijke structuur van Zevenaar. | Aansluiting Zevenaar-Oost | 144.7 – 145.2 |
| Uitbreiden dichte bospassages rond het knooppunt Oud-Dijk | Knooppunt Oud-Dijk | 147.1 – 147.8 |

Artikel 13 Calamiteiten- en hoogwaterveiligheidsmaatregelen

1. Ten behoeve van een ontruiming van het oostelijke deel van de Betuwe bij dreigend hoogwater wordt nabij de kruising van de A15 met de Betuweroute (ter hoogte van kilometer 168.67 aan de zuidzijde en kilometrering 168.5 aan de noordzijde) een tweezijdige calamiteitentoe- en afrit naar de A15 gerealiseerd. Op detailkaart 6 staan deze calamiteitentoe- en afrit aangegeven.
2. Ten behoeve van calamiteiten wordt nabij de Schraleweidsestraat (ter hoogte van kilometer 173.35) een calamiteitentoe- en afrit aangebracht. Dit is een verbinding tussen het calamiteitenpad langs de Betuweroute (eigen weg) met de zuidelijke rijbaan van de A15. Op detailkaart 8 staat deze calamiteitentoe- en afrit aangegeven.
3. Ten behoeve van calamiteiten en/of langdurige stremmingen zijn er in de middenberm van de A15 twee calamiteitendoorstekingen opgenomen; een aan de westzijde van het Pannerdensch Kanaal (km 168.63 – 168.70) en een aan de oostzijde van het Pannerdensch Kanaal (km 171.66 – 171.73). Op detailkaart 6 en 8 staan deze calamiteitendoorstekingen aangegeven.

4. De toerit aan de noordzijde van de A12 ter hoogte van kilometer 143.3 wordt in de nieuwe situatie een calamiteitentoeit. Op detailkaart 13 staat deze calamiteitentoeit aangegeven.

Artikel 14 Tolbesluit

1. De contante waarde van de tologave is €286 miljoen.
2. Het wegvak waar tol wordt geheven is wegvak A15 aansluiting Bommel (N839) - aansluiting Duiven/Zevenaar (N810).

Artikel 15 Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 van de Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikname van de aangelegde en gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek richt zich op de milieuaspecten: geluidhinder, luchtkwaliteit en natuur.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar na aanvang onderzoek worden afgerond.

Artikel 16 Evaluatieprogramma

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het TN/MER en de in het kader van het Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan.
2. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de aanlegwerkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de aanlegwerkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de TN/MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 17 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 3, 7, 9, 12 en 13 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. In aanvulling op de in het eerste lid en het tweede lid opgenomen marges voor afwijking naar weerszijden en in afwijking van het daarvoor bestemde maatregelvlak op kaartblad 9 van de detailkaarten (II), is toegestaan het in tabel 1 vermelde viaduct met code KW39 over de verdiepte ligging ter plaatse van Helhoek te realiseren met een andere vorm dan met afgeschuinde zijden, zolang het viaduct tussen km 175.15 en km 175.32 wordt gerealiseerd.
4. De volgens het eerste lid, tweede lid en derde lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. Het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit.
 - b. Het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 3, 7, 9, 12 en 13 van dit Tracébesluit, worden uitgevoerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden", met uitzondering van het "Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone tijdelijk werkterrein.
 - c. De afwijkingen leiden niet tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer.
 - d. De afwijkingen leiden niet tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden.
 - e. Uit de afwijkingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving. Door de afwijkingen wordt geen onevenredig afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 18 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Op kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst

inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.

4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 19 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op het Tracébesluit A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15) is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Beroepsmogelijkheden

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die over het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen naar voren hebben gebracht, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarover geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant, het Dagblad De Gelderlander en op de website www.via15.nl. Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1–6, 2596 AA Den Haag;
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Eusebiusbuitensingel 66, 6828 HZ Arnhem;
- provincie Gelderland, Eusebiusplein 1a, 6811 HE Arnhem;
- gemeente Duiven, Koning Willem-Alexanderplein 1, 6921 ES Duiven;
- gemeente Zevenaar, Kerkstraat 27, 6901 AA Zevenaar;
- gemeente Overbetuwe, Dorpstraat 67, 6661 EH Elst;
- gemeente Lingewaard, Kinkelenburglaan 6, 6681 BJ Bemmelen;
- gemeente Nijmegen, Stadswinkel, Mariënborg 75, 6511 PS Nijmegen;
- gemeente Rijnwaarden, Markt 5, 6915 AH Lobith;
- gemeente Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam;
- waterschap Rivierenland, De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel;
- waterschap Rijn en IJssel, Liemersweg 2, 7006 GG Doetinchem.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl en op de website van de projectorganisatie www.via15.nl.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (<https://digitaaloket.raadvanstate.nl>). Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers.

Gevolgen Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Bijlage A: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

In tabel A.1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen, aangeduid met nummering en rijksdriehoekcoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond. Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) is gepubliceerd.

Tabel A.1 Nieuw vastgestelde referentiepunten en voor deze punten vastgestelde geluidsproductieplafonds

| Referentiepunt | Coördinaten | | Geluidproductie plafond (GPP) [dB] |
|----------------|-------------|-----------|--|
| | X | Y | |
| 62281 | 191107,45 | 434806,86 | 55,2 |
| 62282 | 191201,86 | 434836,02 | 58,0 |
| 62283 | 191287,18 | 434887,37 | 60,7 |
| 62284 | 191385,58 | 434904,78 | 61,3 |
| 62285 | 191484,10 | 434921,77 | 62,3 |
| 62286 | 191583,63 | 434932,37 | 62,5 |
| 62287 | 191683,41 | 434941,22 | 62,6 |
| 62288 | 191783,20 | 434950,08 | 62,5 |
| 62289 | 191882,99 | 434958,93 | 62,5 |
| 62290 | 191982,77 | 434967,78 | 62,4 |
| 62291 | 192082,56 | 434976,64 | 62,4 |
| 62292 | 192182,35 | 434985,49 | 62,3 |
| 62293 | 192282,13 | 434994,34 | 62,4 |
| 62294 | 192381,93 | 435003,10 | 62,3 |
| 62295 | 192481,76 | 435011,45 | 62,4 |
| 62296 | 192581,62 | 435019,39 | 61,9 |
| 62297 | 192681,52 | 435026,92 | 62,5 |
| 62298 | 192781,44 | 435034,03 | 62,7 |
| 62299 | 192881,40 | 435040,73 | 62,9 |
| 62300 | 192981,38 | 435047,00 | 62,8 |
| 62301 | 193081,38 | 435052,86 | 63,0 |
| 62302 | 193181,42 | 435058,30 | 63,0 |
| 62303 | 193281,47 | 435063,31 | 62,7 |
| 62304 | 193381,54 | 435067,90 | 62,5 |
| 62305 | 193481,63 | 435072,08 | 62,4 |
| 62306 | 193581,74 | 435075,84 | 62,4 |
| 62307 | 193681,86 | 435079,19 | 62,4 |
| 62308 | 193782,00 | 435082,12 | 62,4 |
| 62309 | 193882,13 | 435085,22 | 62,4 |
| 62310 | 193982,17 | 435090,40 | 62,4 |
| 62311 | 194081,90 | 435099,74 | 62,4 |
| 62312 | 194181,04 | 435114,05 | 62,3 |
| 62313 | 194279,39 | 435133,02 | 62,8 |
| 62314 | 194376,68 | 435156,83 | 63,0 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 62315 | 194472,76 | 435185,14 | 63,3 |
| 62316 | 194567,33 | 435218,17 | 62,7 |
| 62317 | 194659,86 | 435256,51 | 61,9 |
| 62318 | 194750,58 | 435299,00 | 61,7 |
| 62319 | 194839,35 | 435345,40 | 61,8 |
| 62320 | 194925,69 | 435396,18 | 61,8 |
| 62321 | 195010,18 | 435450,00 | 61,3 |
| 62322 | 195093,77 | 435505,22 | 52,4 |
| 62323 | 195178,25 | 435559,05 | 48,3 |
| 62324 | 195264,03 | 435610,78 | 53,0 |
| 62325 | 195351,14 | 435660,25 | 53,3 |
| 62326 | 195439,23 | 435707,97 | 54,7 |
| 62327 | 195527,45 | 435755,42 | 56,4 |
| 62328 | 195615,69 | 435802,86 | 59,7 |
| 62329 | 195703,92 | 435850,31 | 60,5 |
| 62330 | 195792,15 | 435897,75 | 60,3 |
| 62331 | 195880,38 | 435945,20 | 59,9 |
| 62332 | 195968,61 | 435992,64 | 59,0 |
| 62333 | 196056,55 | 436040,62 | 57,6 |
| 62334 | 196143,37 | 436090,60 | 59,6 |
| 62335 | 196229,17 | 436142,30 | 59,3 |
| 62336 | 196314,64 | 436194,56 | 55,6 |
| 62337 | 196399,80 | 436247,32 | 55,5 |
| 62338 | 196484,64 | 436300,58 | 58,5 |
| 62339 | 196568,51 | 436355,38 | 57,1 |
| 62340 | 196650,98 | 436412,24 | 58,0 |
| 62341 | 196732,07 | 436471,05 | 59,0 |
| 62342 | 196811,57 | 436532,00 | 60,0 |
| 62343 | 196889,66 | 436594,75 | 61,5 |
| 62344 | 196966,47 | 436659,06 | 62,9 |
| 62345 | 197044,13 | 436722,34 | 61,8 |
| 62346 | 197123,13 | 436783,93 | 63,6 |
| 62347 | 197204,18 | 436842,79 | 63,1 |
| 62348 | 197287,82 | 436897,91 | 63,0 |
| 62349 | 197373,58 | 436949,68 | 62,8 |
| 62350 | 197461,57 | 436997,55 | 62,6 |
| 62351 | 197551,51 | 437041,65 | 62,4 |
| 62352 | 197643,22 | 437081,93 | 62,2 |
| 62353 | 197736,50 | 437118,46 | 62,0 |
| 62354 | 197830,76 | 437152,39 | 62,0 |
| 62355 | 197925,37 | 437185,30 | 62,0 |
| 62356 | 198020,13 | 437217,81 | 62,0 |
| 62357 | 198115,01 | 437249,95 | 62,0 |
| 62358 | 198210,03 | 437281,68 | 61,9 |
| 62359 | 198305,17 | 437313,05 | 61,9 |
| 62360 | 198400,44 | 437344,03 | 61,9 |
| 62361 | 198495,83 | 437374,62 | 61,9 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 62362 | 198591,35 | 437404,84 | 61,8 |
| 62363 | 198686,98 | 437434,67 | 61,5 |
| 62364 | 198782,74 | 437464,10 | 61,8 |
| 62365 | 198878,61 | 437493,15 | 61,9 |
| 62366 | 198974,59 | 437521,84 | 61,8 |
| 62367 | 199070,58 | 437550,53 | 61,6 |
| 62368 | 199165,52 | 437582,45 | 61,7 |
| 62369 | 199258,04 | 437620,81 | 61,4 |
| 62370 | 199347,57 | 437665,69 | 60,3 |
| 62371 | 199433,41 | 437717,28 | 60,2 |
| 62372 | 199515,39 | 437774,81 | 60,3 |
| 62373 | 199592,79 | 437838,39 | 59,8 |
| 62374 | 199665,17 | 437907,59 | 59,5 |
| 62375 | 199732,38 | 437981,83 | 59,6 |
| 62376 | 199794,33 | 438060,51 | 59,4 |
| 62377 | 199849,68 | 438143,97 | 59,5 |
| 62378 | 199899,08 | 438231,07 | 58,8 |
| 62379 | 199942,10 | 438321,51 | 59,1 |
| 62380 | 200007,28 | 438510,78 | 53,8 |
| 62381 | 200032,05 | 438607,85 | 54,5 |
| 62382 | 200056,78 | 438704,92 | 58,4 |
| 62383 | 200083,47 | 438801,48 | 59,3 |
| 62384 | 200112,13 | 438897,47 | 59,5 |
| 62385 | 200142,71 | 438992,86 | 59,6 |
| 62386 | 200175,25 | 439087,61 | 59,5 |
| 62387 | 200217,24 | 439178,37 | 58,9 |
| 62388 | 200259,22 | 439269,28 | 58,8 |
| 62389 | 200330,53 | 439338,44 | 57,3 |
| 62390 | 200389,08 | 439417,62 | 56,3 |
| 62391 | 200415,99 | 439513,94 | 58,3 |
| 62392 | 200425,91 | 439613,27 | 59,4 |
| 62393 | 200453,60 | 439708,91 | 59,8 |
| 62394 | 200498,72 | 439798,34 | 60,0 |
| 62395 | 200547,51 | 439885,83 | 60,1 |
| 62396 | 200597,90 | 439972,12 | 60,2 |
| 62397 | 200650,22 | 440057,55 | 60,3 |
| 62398 | 200705,35 | 440141,14 | 60,3 |
| 62399 | 200765,83 | 440220,99 | 60,2 |
| 62400 | 200835,15 | 440293,25 | 60,7 |
| 62401 | 200666,09 | 440330,11 | 61,5 |
| 62402 | 200613,81 | 440244,67 | 60,8 |
| 62403 | 200560,89 | 440159,96 | 60,5 |
| 62404 | 200508,29 | 440074,71 | 60,4 |
| 62405 | 200457,49 | 439988,37 | 60,3 |
| 62406 | 200407,01 | 439901,84 | 60,2 |
| 62407 | 200356,13 | 439815,55 | 60,0 |
| 62408 | 200301,28 | 439732,06 | 60,3 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 62409 | 200225,30 | 439667,64 | 59,5 |
| 62410 | 200170,26 | 439585,97 | 58,4 |
| 62411 | 200142,78 | 439489,78 | 57,1 |
| 62412 | 200140,11 | 439389,75 | 58,3 |
| 62413 | 200115,99 | 439292,89 | 58,6 |
| 62414 | 200086,13 | 439197,41 | 59,1 |
| 62415 | 200054,35 | 439102,45 | 59,6 |
| 62416 | 200022,24 | 439007,56 | 59,6 |
| 62417 | 199992,14 | 438912,01 | 59,4 |
| 62418 | 199963,87 | 438815,91 | 59,3 |
| 62419 | 199937,56 | 438719,25 | 58,7 |
| 62420 | 199912,86 | 438622,16 | 55,2 |
| 62421 | 199887,19 | 438525,33 | 57,2 |
| 62422 | 199856,22 | 438430,08 | 59,2 |
| 62423 | 199817,81 | 438337,59 | 59,3 |
| 62424 | 199772,10 | 438248,50 | 59,3 |
| 62425 | 199719,55 | 438163,24 | 59,3 |
| 62426 | 199660,11 | 438082,66 | 59,3 |
| 62427 | 199594,64 | 438006,87 | 59,3 |
| 62428 | 199522,83 | 437937,07 | 58,3 |
| 62429 | 199446,01 | 437872,82 | 53,2 |
| 62430 | 199363,87 | 437815,55 | 52,8 |
| 62431 | 199277,80 | 437764,38 | 51,9 |
| 62432 | 199187,69 | 437720,66 | 51,2 |
| 62433 | 199094,33 | 437684,39 | 52,6 |
| 62434 | 198999,05 | 437653,48 | 59,0 |
| 62435 | 198903,09 | 437624,73 | 61,8 |
| 62436 | 198807,15 | 437595,90 | 61,7 |
| 62437 | 198711,32 | 437566,70 | 61,8 |
| 62438 | 198615,61 | 437537,11 | 61,5 |
| 62439 | 198520,03 | 437507,13 | 61,7 |
| 62440 | 198424,55 | 437476,79 | 60,2 |
| 62441 | 198329,21 | 437446,05 | 56,9 |
| 62442 | 198233,98 | 437414,93 | 57,4 |
| 62443 | 198138,89 | 437383,42 | 61,6 |
| 62444 | 198043,92 | 437351,55 | 61,9 |
| 62445 | 197949,07 | 437319,31 | 62,0 |
| 62446 | 197854,36 | 437286,67 | 62,0 |
| 62447 | 197759,82 | 437253,53 | 62,0 |
| 62448 | 197665,82 | 437218,90 | 62,0 |
| 62449 | 197572,95 | 437181,36 | 62,2 |
| 62450 | 197481,55 | 437140,37 | 62,4 |
| 62451 | 197392,00 | 437095,48 | 62,6 |
| 62452 | 197304,31 | 437047,05 | 62,8 |
| 62453 | 197218,65 | 436995,13 | 63,0 |
| 62454 | 197135,22 | 436939,69 | 62,9 |
| 62455 | 197054,06 | 436880,98 | 62,5 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 62456 | 196975,47 | 436818,87 | 61,5 |
| 62457 | 196898,63 | 436754,60 | 62,4 |
| 62458 | 196821,90 | 436690,20 | 60,7 |
| 62459 | 196743,93 | 436627,30 | 61,1 |
| 62460 | 196664,41 | 436566,38 | 59,0 |
| 62461 | 196583,41 | 436507,44 | 58,3 |
| 62462 | 196500,83 | 436450,73 | 57,5 |
| 62463 | 196416,95 | 436395,96 | 58,0 |
| 62464 | 196332,07 | 436342,75 | 55,9 |
| 62465 | 196246,88 | 436290,04 | 56,0 |
| 62466 | 196161,41 | 436237,78 | 58,7 |
| 62467 | 195988,57 | 436136,48 | 61,7 |
| 62468 | 195900,55 | 436088,66 | 61,7 |
| 62469 | 195812,32 | 436041,21 | 60,5 |
| 62470 | 195724,08 | 435993,77 | 60,8 |
| 62471 | 195635,85 | 435946,32 | 60,9 |
| 62472 | 195547,62 | 435898,88 | 61,1 |
| 62473 | 195459,39 | 435851,43 | 61,1 |
| 62474 | 195371,16 | 435803,98 | 61,6 |
| 62475 | 195283,19 | 435756,06 | 62,0 |
| 62476 | 195196,21 | 435706,37 | 60,4 |
| 62477 | 195110,54 | 435654,45 | 57,7 |
| 62478 | 195026,16 | 435600,46 | 57,0 |
| 62479 | 194942,54 | 435545,29 | 61,0 |
| 62480 | 194857,90 | 435491,73 | 62,4 |
| 62481 | 194771,32 | 435441,36 | 62,7 |
| 62482 | 194682,24 | 435395,54 | 62,8 |
| 62483 | 194590,63 | 435355,08 | 63,1 |
| 62484 | 194497,12 | 435319,15 | 63,1 |
| 62485 | 194402,03 | 435287,65 | 63,1 |
| 62486 | 194305,42 | 435261,20 | 62,9 |
| 62487 | 194207,59 | 435239,71 | 62,6 |
| 62488 | 194108,78 | 435223,29 | 62,4 |
| 62489 | 194009,25 | 435212,03 | 62,3 |
| 62490 | 193909,30 | 435205,50 | 62,3 |
| 62491 | 193809,19 | 435201,92 | 61,8 |
| 62492 | 193709,05 | 435199,08 | 62,2 |
| 62493 | 193608,92 | 435195,87 | 62,5 |
| 62494 | 193508,81 | 435192,24 | 62,9 |
| 62495 | 193408,71 | 435188,19 | 63,0 |
| 62496 | 193308,63 | 435183,73 | 63,2 |
| 62497 | 193208,57 | 435178,85 | 63,3 |
| 62498 | 193108,54 | 435173,55 | 63,3 |
| 62499 | 193008,52 | 435167,84 | 63,0 |
| 62500 | 192908,53 | 435161,71 | 63,0 |
| 62501 | 192808,57 | 435155,17 | 62,8 |
| 62502 | 192708,63 | 435148,21 | 62,7 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 62503 | 192608,72 | 435140,83 | 62,5 |
| 62504 | 192508,85 | 435133,04 | 62,4 |
| 62505 | 192409,01 | 435124,83 | 62,3 |
| 62506 | 192309,20 | 435116,20 | 62,3 |
| 62507 | 192209,41 | 435107,36 | 62,3 |
| 62508 | 192109,63 | 435098,51 | 62,3 |
| 62509 | 192009,84 | 435089,65 | 62,6 |
| 62510 | 191910,05 | 435080,80 | 62,7 |
| 62511 | 191810,27 | 435071,95 | 62,1 |
| 62512 | 191710,48 | 435063,09 | 62,0 |
| 62513 | 191610,69 | 435054,24 | 62,6 |
| 62514 | 191510,91 | 435045,39 | 62,6 |
| 62515 | 191410,91 | 435045,17 | 61,6 |
| 62516 | 191310,80 | 435041,31 | 61,2 |
| 62517 | 191212,57 | 435054,32 | 58,6 |
| 62518 | 191118,70 | 435088,27 | 55,3 |
| 62519 | 196076,09 | 436186,47 | 60,5 |
| 62520 | 199978,32 | 438415,20 | 56,3 |
| 62521 | 204492,74 | 437987,84 | 61,3 |
| 62522 | 204538,03 | 437900,44 | 59,2 |
| 62523 | 204950,75 | 438212,73 | 60,7 |
| 62524 | 204865,20 | 438267,21 | 59,6 |

In tabel A.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen voor het gehele project, inclusief de ontwerpwijzigingen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijkdriehoekskoördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in tabel A.3.

Tabel A.2. Verplaatste referentiepunten

| Referentiepunt | Coördinaten geluidregister | | Coördinaten na verplaatsing | |
|----------------|-------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| | X | Y | X | Y |
| 2447 | 185675,89 | 433883,09 | 185649,31 | 433843,17 |
| 2486 | 190994,59 | 434931,97 | 190975,40 | 435078,65 |
| 2487 | 190892,07 | 434918,71 | 190876,54 | 435060,15 |
| 2488 | 190797,12 | 434910,69 | 190794,03 | 435003,28 |
| 2489 | 190701,24 | 434921,98 | 190695,55 | 434978,58 |
| 27677 | 188329,28 | 434287,92 | 188345,24 | 434264,73 |
| 27678 | 188396,87 | 434361,59 | 188422,66 | 434327,33 |
| 27679 | 188486,94 | 434404,20 | 188501,09 | 434377,95 |
| 39018 | 200735,61 | 440586,47 | 200704,81 | 440428,83 |
| 39021 | 200977,73 | 440462,26 | 200971,36 | 440391,50 |
| 39063 | 204480,48 | 438183,35 | 204456,78 | 438164,87 |
| 39064 | 204559,82 | 438122,48 | 204485,94 | 438083,49 |
| 39065 | 204639,16 | 438061,60 | 204610,98 | 437966,23 |
| 39088 | 206458,79 | 436655,36 | 206434,50 | 436624,13 |

| Referentiepunt | Coördinaten geluidregister | | Coördinaten na verplaatsing | |
|----------------|-------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| | | | | |
| 39089 | 206512,56 | 436572,50 | 206462,91 | 436532,73 |
| 39090 | 206545,04 | 436477,92 | 206493,47 | 436438,37 |
| 39091 | 206594,45 | 436391,97 | 206569,21 | 436353,48 |
| 39092 | 206677,02 | 436337,67 | 206673,17 | 436313,05 |
| 50289 | 206945,31 | 436898,74 | 206927,54 | 436921,87 |
| 50290 | 206912,74 | 436804,21 | 206784,92 | 436832,96 |
| 50294 | 206631,41 | 436688,69 | 206685,33 | 436808,90 |
| 50295 | 206551,66 | 436748,98 | 206584,05 | 436809,29 |
| 50315 | 204960,17 | 437961,27 | 205048,44 | 438039,74 |
| 50316 | 204881,06 | 438022,49 | 205001,78 | 438127,07 |
| 50318 | 204722,94 | 438145,07 | 204764,73 | 438264,89 |
| 50319 | 204643,76 | 438206,21 | 204666,62 | 438251,66 |
| 50361 | 201269,51 | 440454,05 | 201297,48 | 440490,03 |
| 50362 | 201179,46 | 440497,59 | 201234,32 | 440552,17 |
| 50363 | 201090,01 | 440542,39 | 201147,87 | 440602,71 |
| 50364 | 201000,56 | 440587,19 | 201032,69 | 440624,11 |
| 50365 | 200911,10 | 440631,95 | 200922,02 | 440666,16 |
| 50366 | 200821,65 | 440676,74 | 200856,21 | 440745,12 |
| 50367 | 200732,20 | 440721,53 | 200758,96 | 440797,29 |
| 50368 | 200642,74 | 440766,31 | 200652,72 | 440815,79 |

In tabel A.3 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens tabel A.2 verplaatste referentiepunten.

| Referentiepunt | Coördinaten | | Geluidproductieplafond (GPP) [dB] |
|----------------|-------------|-----------|---|
| | X | Y | |
| 2419 | 182986,38 | 434303,68 | 66,3 |
| 2420 | 183076,28 | 434242,24 | 66,1 |
| 2421 | 183159,27 | 434186,45 | 66,0 |
| 2422 | 183243,83 | 434133,16 | 65,9 |
| 2423 | 183331,90 | 434085,83 | 66,2 |
| 2424 | 183421,43 | 434041,42 | 66,2 |
| 2425 | 183513,28 | 434001,87 | 66,3 |
| 2426 | 183606,21 | 433965,18 | 66,1 |
| 2427 | 183701,32 | 433934,30 | 66,2 |
| 2428 | 183798,02 | 433909,05 | 66,3 |
| 2429 | 183895,28 | 433885,81 | 66,0 |
| 2430 | 183994,25 | 433871,53 | 66,4 |
| 2431 | 184093,26 | 433857,54 | 66,3 |
| 2432 | 184193,04 | 433852,28 | 66,6 |
| 2433 | 184292,98 | 433849,07 | 66,5 |
| 2434 | 184392,79 | 433852,10 | 66,5 |
| 2435 | 184492,49 | 433859,86 | 66,7 |

| | | | |
|------|-----------|-----------|------|
| 2436 | 184592,19 | 433867,63 | 66,7 |
| 2437 | 184691,89 | 433875,39 | 66,6 |
| 2438 | 184791,59 | 433883,15 | 66,5 |
| 2439 | 184891,29 | 433890,91 | 66,4 |
| 2440 | 184990,99 | 433898,67 | 66,4 |
| 2441 | 185090,69 | 433906,43 | 66,3 |
| 2442 | 185190,39 | 433914,19 | 66,3 |
| 2443 | 185290,09 | 433921,95 | 66,3 |
| 2444 | 185389,79 | 433929,71 | 66,8 |
| 2445 | 185489,63 | 433933,76 | 66,5 |
| 2446 | 185589,21 | 433929,55 | 64,7 |
| 2448 | 185760,02 | 433830,17 | 58,5 |
| 2449 | 185858,87 | 433825,45 | 57,6 |
| 2450 | 185958,05 | 433838,28 | 57,8 |
| 2452 | 186045,31 | 433981,96 | 65,9 |
| 2453 | 186144,94 | 433990,50 | 65,7 |
| 2454 | 186244,58 | 433999,01 | 65,7 |
| 2455 | 186344,22 | 434007,52 | 65,9 |
| 2456 | 186443,86 | 434016,02 | 66,0 |
| 2457 | 186543,50 | 434024,53 | 66,2 |
| 2458 | 186643,14 | 434033,04 | 66,5 |
| 2459 | 186742,78 | 434041,55 | 66,5 |
| 2460 | 186842,42 | 434050,06 | 66,3 |
| 2461 | 186942,05 | 434058,57 | 66,0 |
| 2462 | 187041,06 | 434072,66 | 66,1 |
| 2463 | 187140,06 | 434086,76 | 65,1 |
| 2464 | 188967,27 | 434538,92 | 49,5 |
| 2465 | 189062,80 | 434568,33 | 48,4 |
| 2466 | 189158,35 | 434597,72 | 47,8 |
| 2467 | 189255,14 | 434622,83 | 48,5 |
| 2468 | 189351,94 | 434647,94 | 49,2 |
| 2469 | 189448,74 | 434673,06 | 50,0 |
| 2470 | 189545,77 | 434697,17 | 50,3 |
| 2471 | 189643,72 | 434717,30 | 50,2 |
| 2472 | 189741,68 | 434737,42 | 61,5 |
| 2473 | 189839,63 | 434757,55 | 51,6 |
| 2474 | 189938,72 | 434770,74 | 50,4 |
| 2475 | 190037,99 | 434782,86 | 51,7 |
| 2476 | 190137,25 | 434794,98 | 51,3 |
| 2477 | 190236,52 | 434807,10 | 51,1 |
| 2478 | 190335,78 | 434819,22 | 51,1 |
| 2479 | 190435,04 | 434831,34 | 51,1 |
| 2480 | 190534,80 | 434831,47 | 50,7 |
| 2481 | 190634,68 | 434826,82 | 50,2 |
| 2482 | 190731,63 | 434810,37 | 48,9 |
| 2483 | 190827,73 | 434799,75 | 49,5 |
| 2484 | 190929,06 | 434808,00 | 52,3 |

| | | | |
|------|-----------|-----------|------|
| 2485 | 191020,90 | 434819,51 | 58,7 |
| 2490 | 190602,56 | 434937,17 | 66,6 |
| 2491 | 190502,75 | 434941,14 | 64,0 |
| 2492 | 190403,06 | 434935,49 | 63,7 |
| 2493 | 190303,69 | 434924,24 | 64,0 |
| 2494 | 190204,33 | 434912,98 | 62,9 |
| 2495 | 190104,96 | 434901,73 | 63,2 |
| 2496 | 190005,59 | 434890,47 | 63,7 |
| 2497 | 189906,75 | 434875,38 | 64,4 |
| 2498 | 189807,97 | 434859,80 | 63,5 |
| 2499 | 189709,37 | 434843,25 | 62,8 |
| 2500 | 189611,74 | 434821,61 | 62,5 |
| 2501 | 189514,11 | 434799,98 | 62,5 |
| 2502 | 189417,28 | 434775,03 | 62,6 |
| 2503 | 189320,60 | 434749,47 | 62,8 |
| 2504 | 189223,92 | 434723,91 | 62,9 |
| 2505 | 189127,24 | 434698,36 | 63,1 |
| 2506 | 189030,52 | 434672,97 | 63,2 |
| 2508 | 187040,02 | 434213,60 | 65,3 |
| 2509 | 186941,65 | 434195,59 | 65,7 |
| 2510 | 186842,89 | 434180,26 | 66,0 |
| 2511 | 186743,44 | 434169,80 | 65,9 |
| 2512 | 186643,99 | 434159,33 | 66,0 |
| 2513 | 186544,54 | 434148,86 | 66,2 |
| 2514 | 186445,09 | 434138,40 | 66,4 |
| 2515 | 186345,12 | 434137,08 | 65,6 |
| 2516 | 186250,21 | 434160,40 | 63,3 |
| 2517 | 186173,13 | 434224,12 | 60,0 |
| 2518 | 186077,79 | 434248,76 | 56,7 |
| 2519 | 185977,97 | 434242,81 | 52,8 |
| 2521 | 185887,82 | 434109,56 | 63,6 |
| 2522 | 185794,18 | 434084,85 | 66,0 |
| 2523 | 185694,52 | 434076,59 | 66,0 |
| 2524 | 185594,86 | 434068,33 | 66,0 |
| 2525 | 185495,20 | 434060,07 | 66,0 |
| 2526 | 185395,54 | 434051,81 | 66,0 |
| 2527 | 185295,88 | 434043,56 | 66,0 |
| 2528 | 185196,22 | 434035,30 | 66,0 |
| 2529 | 185096,56 | 434027,04 | 66,1 |
| 2530 | 184996,90 | 434018,78 | 66,1 |
| 2531 | 184897,24 | 434010,52 | 66,2 |
| 2532 | 184797,58 | 434002,26 | 66,2 |
| 2533 | 184697,92 | 433994,00 | 66,2 |
| 2534 | 184598,26 | 433985,74 | 66,3 |
| 2535 | 184498,60 | 433977,48 | 66,3 |
| 2536 | 184398,72 | 433972,66 | 66,0 |
| 2537 | 184298,79 | 433971,96 | 65,7 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 2538 | 184198,82 | 433974,69 | 65,7 |
| 2539 | 184098,99 | 433978,94 | 66,0 |
| 2540 | 184000,09 | 433993,79 | 65,7 |
| 2541 | 183901,20 | 434008,65 | 66,1 |
| 2542 | 183804,20 | 434032,90 | 65,8 |
| 2543 | 183708,17 | 434060,61 | 65,8 |
| 2544 | 183613,13 | 434091,70 | 66,1 |
| 2545 | 183520,39 | 434128,97 | 66,0 |
| 2546 | 183430,06 | 434171,73 | 66,0 |
| 2547 | 183342,37 | 434219,68 | 65,9 |
| 2548 | 183256,74 | 434271,33 | 65,9 |
| 2549 | 183171,59 | 434323,73 | 66,1 |
| 2550 | 183083,17 | 434382,98 | 66,1 |
| 2551 | 182995,37 | 434443,49 | 65,9 |
| 27623 | 188312,95 | 434688,42 | 60,7 |
| 27624 | 188332,58 | 434785,88 | 61,8 |
| 27625 | 188369,32 | 434879,24 | 61,7 |
| 27626 | 188406,98 | 434972,21 | 63,6 |
| 27627 | 188437,38 | 435067,68 | 63,8 |
| 27628 | 188458,85 | 435165,65 | 63,8 |
| 27629 | 188468,19 | 435265,41 | 62,7 |
| 27630 | 188469,67 | 435365,71 | 60,8 |
| 27632 | 188344,75 | 435354,61 | 61,4 |
| 27633 | 188324,43 | 435256,41 | 62,8 |
| 27634 | 188304,71 | 435158,04 | 63,6 |
| 27635 | 188280,03 | 435060,94 | 63,5 |
| 27636 | 188244,24 | 434967,34 | 62,1 |
| 27637 | 188201,01 | 434876,81 | 61,1 |
| 27638 | 188150,24 | 434790,48 | 60,3 |
| 27639 | 188088,79 | 434711,60 | 60,9 |
| 27640 | 188004,34 | 434657,79 | 61,8 |
| 27641 | 187917,55 | 434607,48 | 62,3 |
| 27642 | 187839,52 | 434544,90 | 62,8 |
| 27643 | 187778,58 | 434465,30 | 63,4 |
| 27644 | 187714,49 | 434388,61 | 62,8 |
| 27645 | 187626,97 | 434341,28 | 63,2 |
| 27646 | 187529,99 | 434315,59 | 63,0 |
| 27647 | 187432,86 | 434290,53 | 63,2 |
| 27648 | 187335,31 | 434267,59 | 63,5 |
| 27649 | 187236,39 | 434251,16 | 64,3 |
| 27650 | 187137,83 | 434232,39 | 65,5 |
| 27651 | 187237,34 | 434101,10 | 63,7 |
| 27652 | 187336,62 | 434115,21 | 65,0 |
| 27653 | 187435,05 | 434133,88 | 63,3 |
| 27654 | 187534,45 | 434146,86 | 62,8 |
| 27655 | 187634,14 | 434149,09 | 63,4 |
| 27656 | 187718,48 | 434099,17 | 63,0 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 27657 | 187746,25 | 434005,21 | 61,4 |
| 27658 | 187717,23 | 433910,02 | 60,6 |
| 27659 | 187679,24 | 433817,27 | 61,1 |
| 27660 | 187634,42 | 433727,52 | 61,2 |
| 27661 | 187591,49 | 433636,84 | 62,0 |
| 27662 | 187552,47 | 433544,44 | 62,2 |
| 27663 | 187523,52 | 433448,48 | 61,8 |
| 27665 | 187610,28 | 433344,16 | 58,5 |
| 27666 | 187656,31 | 433433,03 | 61,0 |
| 27667 | 187700,45 | 433523,12 | 61,2 |
| 27668 | 187745,14 | 433612,92 | 61,0 |
| 27669 | 187789,79 | 433702,74 | 59,8 |
| 27670 | 187841,41 | 433787,65 | 58,7 |
| 27671 | 187900,36 | 433868,69 | 59,3 |
| 27672 | 187969,11 | 433941,61 | 58,6 |
| 27673 | 188042,94 | 434009,51 | 58,7 |
| 27674 | 188118,12 | 434075,95 | 58,5 |
| 27675 | 188195,48 | 434139,81 | 51,0 |
| 27676 | 188269,00 | 434207,90 | 47,5 |
| 27680 | 188581,98 | 434436,10 | 47,8 |
| 27681 | 188678,72 | 434462,62 | 48,0 |
| 27682 | 188775,71 | 434488,28 | 49,0 |
| 27683 | 188872,64 | 434514,13 | 49,1 |
| 27684 | 188837,32 | 434636,40 | 62,2 |
| 27685 | 188738,75 | 434617,78 | 61,7 |
| 27686 | 188641,03 | 434595,04 | 61,9 |
| 27688 | 188443,52 | 434561,96 | 61,9 |
| 28200 | 181406,70 | 436434,48 | 68,5 |
| 28201 | 181390,11 | 436335,84 | 67,9 |
| 28202 | 181368,73 | 436238,13 | 67,7 |
| 28203 | 181340,56 | 436142,32 | 66,8 |
| 28204 | 181305,80 | 436048,67 | 64,7 |
| 28205 | 181246,66 | 435968,65 | 63,6 |
| 28206 | 181164,66 | 435912,19 | 62,9 |
| 28207 | 181068,20 | 435888,41 | 63,3 |
| 28209 | 180871,94 | 435913,98 | 63,8 |
| 28210 | 180783,86 | 435961,28 | 63,9 |
| 28211 | 180698,95 | 436014,16 | 64,1 |
| 28212 | 180615,34 | 436069,08 | 64,2 |
| 28213 | 180530,95 | 436122,78 | 64,4 |
| 28214 | 180447,32 | 436177,67 | 64,6 |
| 28215 | 180363,61 | 436232,41 | 64,5 |
| 28216 | 180277,32 | 436282,97 | 64,3 |
| 28217 | 180188,04 | 436328,05 | 64,5 |
| 28218 | 180096,01 | 436367,21 | 64,5 |
| 28219 | 180001,26 | 436398,35 | 65,9 |
| 28220 | 179906,36 | 436429,22 | 66,2 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 28221 | 179810,58 | 436458,01 | 67,0 |
| 28234 | 179794,62 | 436341,61 | 66,2 |
| 28235 | 179890,11 | 436311,84 | 66,2 |
| 28236 | 179983,92 | 436277,15 | 65,8 |
| 28237 | 180076,04 | 436238,22 | 64,5 |
| 28238 | 180165,70 | 436193,95 | 65,6 |
| 28239 | 180253,08 | 436145,29 | 65,8 |
| 28240 | 180334,08 | 436087,64 | 64,9 |
| 28241 | 180415,03 | 436028,86 | 64,8 |
| 28242 | 180495,97 | 435970,08 | 64,3 |
| 28243 | 180576,65 | 435910,94 | 64,1 |
| 28244 | 180657,36 | 435851,86 | 63,7 |
| 28245 | 180737,35 | 435791,80 | 63,2 |
| 28246 | 180806,47 | 435719,86 | 62,4 |
| 28247 | 180855,74 | 435633,13 | 62,1 |
| 28248 | 180882,23 | 435536,97 | 63,0 |
| 28249 | 180884,02 | 435437,22 | 63,8 |
| 28250 | 180861,33 | 435340,07 | 65,2 |
| 28251 | 180815,29 | 435251,56 | 66,7 |
| 28252 | 180753,00 | 435173,34 | 67,3 |
| 28253 | 180690,02 | 435095,67 | 64,2 |
| 28254 | 180623,84 | 435020,67 | 61,8 |
| 28255 | 180558,60 | 434944,84 | 61,8 |
| 28256 | 180493,61 | 434868,81 | 62,6 |
| 28257 | 180427,34 | 434793,88 | 63,0 |
| 28258 | 180358,81 | 434721,05 | 63,3 |
| 28259 | 180285,01 | 434653,60 | 63,5 |
| 28260 | 180208,25 | 434589,49 | 63,2 |
| 28261 | 180128,64 | 434528,95 | 61,3 |
| 28262 | 180045,88 | 434472,79 | 60,9 |
| 28263 | 179960,25 | 434421,09 | 59,5 |
| 28264 | 179872,90 | 434372,34 | 59,2 |
| 28460 | 180259,96 | 434456,41 | 66,7 |
| 28461 | 180339,04 | 434517,56 | 62,1 |
| 28462 | 180413,97 | 434583,83 | 60,3 |
| 28463 | 180485,60 | 434653,64 | 59,7 |
| 28464 | 180554,50 | 434726,15 | 59,3 |
| 28465 | 180622,06 | 434799,92 | 58,8 |
| 28466 | 180691,25 | 434872,15 | 58,7 |
| 28467 | 180761,53 | 434943,33 | 60,0 |
| 28468 | 180830,46 | 435015,82 | 65,5 |
| 28469 | 180899,78 | 435087,87 | 66,2 |
| 28470 | 180973,05 | 435155,80 | 65,3 |
| 28471 | 181056,22 | 435211,16 | 65,0 |
| 28472 | 181147,41 | 435251,97 | 64,3 |
| 28473 | 181244,37 | 435275,97 | 64,4 |
| 28474 | 181344,11 | 435281,54 | 63,0 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 28475 | 181443,26 | 435269,48 | 63,0 |
| 28476 | 181538,55 | 435239,47 | 63,5 |
| 28477 | 181627,30 | 435193,54 | 63,9 |
| 28478 | 181712,63 | 435141,34 | 64,2 |
| 28479 | 181796,19 | 435086,35 | 64,0 |
| 28480 | 181879,60 | 435031,14 | 64,0 |
| 28481 | 181964,00 | 434977,44 | 63,5 |
| 28482 | 182048,45 | 434923,83 | 65,3 |
| 28483 | 182132,73 | 434869,94 | 65,6 |
| 28484 | 182217,01 | 434816,06 | 65,9 |
| 28485 | 182303,69 | 434767,22 | 66,9 |
| 28486 | 182386,51 | 434711,12 | 66,9 |
| 28487 | 182469,38 | 434655,08 | 67,0 |
| 28488 | 182552,24 | 434599,05 | 67,1 |
| 28489 | 182632,79 | 434540,15 | 65,8 |
| 28490 | 182715,86 | 434484,43 | 66,0 |
| 28491 | 182807,10 | 434424,94 | 66,3 |
| 28492 | 182896,67 | 434363,26 | 66,2 |
| 28493 | 182906,72 | 434501,80 | 66,1 |
| 28494 | 182816,85 | 434563,34 | 65,9 |
| 28495 | 182728,23 | 434622,37 | 66,0 |
| 28496 | 182645,00 | 434677,81 | 66,0 |
| 28497 | 182562,09 | 434733,78 | 66,0 |
| 28498 | 182479,17 | 434789,74 | 65,9 |
| 28499 | 182396,14 | 434845,52 | 65,7 |
| 28500 | 182317,16 | 434906,04 | 65,8 |
| 28501 | 182235,04 | 434963,16 | 64,7 |
| 28502 | 182152,94 | 435020,32 | 65,6 |
| 28503 | 182071,83 | 435078,87 | 64,3 |
| 28504 | 181990,73 | 435137,43 | 64,0 |
| 28505 | 181909,43 | 435195,71 | 64,7 |
| 28506 | 181826,44 | 435251,56 | 65,1 |
| 28507 | 181745,98 | 435310,79 | 64,8 |
| 28508 | 181668,41 | 435373,85 | 64,3 |
| 28509 | 181600,88 | 435447,52 | 64,0 |
| 28510 | 181545,39 | 435530,61 | 64,0 |
| 28511 | 181502,48 | 435620,90 | 63,5 |
| 28512 | 181475,47 | 435717,13 | 62,3 |
| 28513 | 181462,58 | 435816,23 | 62,2 |
| 28514 | 181465,05 | 435916,12 | 62,2 |
| 28515 | 181480,08 | 436014,96 | 62,2 |
| 28516 | 181498,92 | 436113,14 | 60,8 |
| 28517 | 181517,96 | 436211,34 | 59,6 |
| 28518 | 181532,84 | 436310,24 | 64,1 |
| 28519 | 181543,75 | 436409,67 | 65,2 |
| 38976 | 196973,39 | 442305,28 | 68,1 |
| 38977 | 197055,77 | 442248,59 | 68,8 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 38978 | 197138,16 | 442191,91 | 68,6 |
| 38979 | 197223,29 | 442139,65 | 68,2 |
| 38980 | 197310,75 | 442091,17 | 67,9 |
| 38981 | 197400,69 | 442047,90 | 67,9 |
| 38982 | 197493,52 | 442010,72 | 68,2 |
| 38983 | 197586,35 | 441973,54 | 68,3 |
| 38984 | 197679,19 | 441936,35 | 68,3 |
| 38985 | 197772,02 | 441899,17 | 68,4 |
| 38986 | 197864,38 | 441860,84 | 68,0 |
| 38987 | 197956,39 | 441821,69 | 68,0 |
| 38988 | 198048,41 | 441782,54 | 67,7 |
| 38989 | 198140,43 | 441743,39 | 67,7 |
| 38990 | 198232,45 | 441704,23 | 67,8 |
| 38991 | 198324,47 | 441665,08 | 67,7 |
| 38992 | 198416,32 | 441625,58 | 67,4 |
| 38993 | 198503,75 | 441577,04 | 66,6 |
| 38994 | 198572,53 | 441505,97 | 64,2 |
| 38995 | 198640,13 | 441433,16 | 61,5 |
| 38996 | 198731,67 | 441393,32 | 58,9 |
| 38997 | 198827,44 | 441367,11 | 61,2 |
| 38998 | 198927,03 | 441374,52 | 64,4 |
| 38999 | 199024,50 | 441362,35 | 66,4 |
| 39000 | 199119,76 | 441331,92 | 67,4 |
| 39001 | 199212,01 | 441293,35 | 67,4 |
| 39002 | 199304,17 | 441254,53 | 67,2 |
| 39003 | 199396,33 | 441215,72 | 67,0 |
| 39004 | 199488,49 | 441176,90 | 66,7 |
| 39005 | 199580,65 | 441138,08 | 67,0 |
| 39006 | 199672,81 | 441099,26 | 67,1 |
| 39007 | 199764,70 | 441059,82 | 67,2 |
| 39008 | 199855,96 | 441018,92 | 67,2 |
| 39009 | 199947,22 | 440978,03 | 67,4 |
| 39010 | 200037,26 | 440934,58 | 67,3 |
| 39011 | 200126,70 | 440889,84 | 67,2 |
| 39012 | 200216,13 | 440845,10 | 67,1 |
| 39013 | 200305,57 | 440800,37 | 67,0 |
| 39014 | 200395,01 | 440755,63 | 66,9 |
| 39015 | 200479,79 | 440714,73 | 66,8 |
| 39016 | 200562,69 | 440671,81 | 66,7 |
| 39017 | 200650,53 | 440627,24 | 66,3 |
| 39022 | 201067,87 | 440419,06 | 66,8 |
| 39023 | 201157,36 | 440374,44 | 66,2 |
| 39024 | 201246,86 | 440329,82 | 66,7 |
| 39025 | 201336,36 | 440285,21 | 67,0 |
| 39026 | 201425,85 | 440240,59 | 67,2 |
| 39027 | 201515,35 | 440195,97 | 67,4 |
| 39028 | 201604,84 | 440151,35 | 67,5 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 39029 | 201694,34 | 440106,74 | 67,5 |
| 39030 | 201783,84 | 440062,12 | 67,6 |
| 39031 | 201873,33 | 440017,50 | 67,6 |
| 39032 | 201962,83 | 439972,88 | 67,7 |
| 39033 | 202052,33 | 439928,27 | 67,7 |
| 39034 | 202141,82 | 439883,65 | 68,1 |
| 39035 | 202231,32 | 439839,03 | 67,8 |
| 39036 | 202317,95 | 439789,09 | 67,4 |
| 39037 | 202404,53 | 439739,04 | 67,3 |
| 39038 | 202487,96 | 439684,17 | 66,6 |
| 39039 | 202568,50 | 439624,90 | 66,9 |
| 39040 | 202644,79 | 439560,56 | 66,2 |
| 39041 | 202716,98 | 439491,36 | 65,3 |
| 39042 | 202795,65 | 439432,53 | 65,3 |
| 39043 | 202884,23 | 439386,98 | 66,5 |
| 39044 | 202969,73 | 439335,11 | 67,3 |
| 39045 | 203052,41 | 439279,11 | 67,9 |
| 39046 | 203131,75 | 439218,24 | 67,8 |
| 39047 | 203211,08 | 439157,36 | 67,8 |
| 39048 | 203290,42 | 439096,48 | 67,8 |
| 39049 | 203369,76 | 439035,61 | 67,8 |
| 39050 | 203449,10 | 438974,73 | 67,8 |
| 39051 | 203528,43 | 438913,86 | 67,7 |
| 39052 | 203607,77 | 438852,98 | 67,6 |
| 39053 | 203687,11 | 438792,11 | 67,6 |
| 39054 | 203766,45 | 438731,23 | 67,5 |
| 39055 | 203845,78 | 438670,36 | 67,5 |
| 39056 | 203925,12 | 438609,48 | 67,5 |
| 39057 | 204004,46 | 438548,61 | 67,5 |
| 39058 | 204083,80 | 438487,73 | 67,3 |
| 39059 | 204163,13 | 438426,85 | 67,7 |
| 39060 | 204242,47 | 438365,98 | 67,7 |
| 39061 | 204321,81 | 438305,10 | 68,1 |
| 39062 | 204401,15 | 438244,23 | 68,4 |
| 39066 | 204718,50 | 438000,73 | 66,8 |
| 39067 | 204797,83 | 437939,85 | 66,3 |
| 39068 | 204877,17 | 437878,98 | 67,8 |
| 39069 | 204956,51 | 437818,10 | 68,2 |
| 39070 | 205035,85 | 437757,22 | 67,8 |
| 39071 | 205115,19 | 437696,35 | 67,6 |
| 39072 | 205194,52 | 437635,47 | 67,4 |
| 39073 | 205273,86 | 437574,60 | 67,3 |
| 39074 | 205353,20 | 437513,72 | 67,0 |
| 39075 | 205432,54 | 437452,85 | 66,8 |
| 39076 | 205511,87 | 437391,97 | 66,7 |
| 39077 | 205591,21 | 437331,10 | 66,7 |
| 39078 | 205670,55 | 437270,22 | 66,6 |



| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 39079 | 205749,89 | 437209,34 | 66,3 |
| 39080 | 205829,22 | 437148,47 | 66,3 |
| 39081 | 205908,56 | 437087,59 | 66,4 |
| 39082 | 205987,90 | 437026,72 | 66,5 |
| 39083 | 206067,23 | 436965,84 | 66,4 |
| 39084 | 206146,57 | 436904,97 | 66,1 |
| 39085 | 206225,91 | 436844,09 | 67,0 |
| 39086 | 206305,25 | 436783,22 | 66,6 |
| 39087 | 206384,58 | 436722,34 | 67,0 |
| 39093 | 206776,02 | 436331,41 | 63,5 |
| 39094 | 206871,58 | 436349,51 | 66,6 |
| 39095 | 206951,39 | 436289,33 | 66,8 |
| 39096 | 207030,78 | 436228,52 | 67,2 |
| 39097 | 207110,16 | 436167,70 | 67,2 |
| 39152 | 207215,90 | 436237,36 | 66,8 |
| 39153 | 207136,47 | 436298,11 | 67,1 |
| 39154 | 207057,04 | 436358,86 | 66,8 |
| 39155 | 206977,61 | 436419,61 | 67,0 |
| 39156 | 206945,45 | 436502,34 | 64,4 |
| 39157 | 206974,74 | 436597,96 | 63,7 |
| 39158 | 207004,03 | 436693,58 | 63,2 |
| 39159 | 207033,31 | 436789,20 | 63,6 |
| 39160 | 207070,92 | 436881,38 | 64,7 |
| 39161 | 207134,83 | 436957,80 | 64,6 |
| 39162 | 207205,88 | 437028,07 | 64,9 |
| 39163 | 207279,07 | 437096,22 | 64,4 |
| 39164 | 207352,26 | 437164,36 | 66,5 |
| 39165 | 207425,45 | 437232,50 | 66,7 |
| 39166 | 207498,64 | 437300,64 | 66,6 |
| 50281 | 207499,87 | 437470,78 | 66,6 |
| 50282 | 207428,09 | 437401,11 | 66,8 |
| 50283 | 207355,10 | 437332,71 | 67,1 |
| 50284 | 207282,10 | 437264,31 | 66,8 |
| 50285 | 207209,68 | 437195,30 | 64,8 |
| 50286 | 207137,06 | 437126,51 | 64,9 |
| 50287 | 207064,61 | 437057,55 | 64,6 |
| 50288 | 206996,75 | 436984,24 | 65,5 |
| 50296 | 206472,35 | 436809,94 | 68,7 |
| 50297 | 206393,02 | 436870,90 | 67,1 |
| 50298 | 206313,70 | 436931,85 | 66,7 |
| 50299 | 206234,65 | 436993,14 | 65,3 |
| 50300 | 206154,62 | 437053,17 | 65,6 |
| 50301 | 206074,60 | 437113,20 | 66,4 |
| 50302 | 205995,67 | 437174,67 | 66,4 |
| 50303 | 205915,88 | 437235,00 | 66,7 |
| 50304 | 205836,54 | 437295,93 | 66,8 |
| 50305 | 205757,13 | 437356,77 | 66,8 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 50306 | 205677,52 | 437417,35 | 67,1 |
| 50307 | 205598,34 | 437478,49 | 66,3 |
| 50308 | 205518,20 | 437538,36 | 67,1 |
| 50309 | 205438,84 | 437599,22 | 67,2 |
| 50310 | 205359,20 | 437659,76 | 67,4 |
| 50311 | 205279,94 | 437720,71 | 67,7 |
| 50312 | 205199,89 | 437780,72 | 67,9 |
| 50313 | 205119,79 | 437840,63 | 67,9 |
| 50314 | 205039,88 | 437900,82 | 67,9 |
| 50315 | 204960,17 | 437961,27 | 66,7 |
| 50320 | 204564,76 | 438267,58 | 68,0 |
| 50321 | 204486,44 | 438329,81 | 67,4 |
| 50322 | 204407,26 | 438390,95 | 67,3 |
| 50323 | 204328,10 | 438452,11 | 67,3 |
| 50324 | 204248,91 | 438513,24 | 67,2 |
| 50325 | 204169,66 | 438574,29 | 67,1 |
| 50326 | 204090,36 | 438635,28 | 67,1 |
| 50327 | 204011,09 | 438696,29 | 67,1 |
| 50328 | 203931,82 | 438757,32 | 67,0 |
| 50329 | 203852,12 | 438817,78 | 67,1 |
| 50330 | 203773,09 | 438879,11 | 67,0 |
| 50331 | 203694,39 | 438940,86 | 67,0 |
| 50332 | 203615,19 | 439001,96 | 67,1 |
| 50333 | 203542,78 | 439070,84 | 66,1 |
| 50334 | 203528,49 | 439167,79 | 61,5 |
| 50336 | 203364,42 | 439196,91 | 67,3 |
| 50337 | 203282,99 | 439254,81 | 68,0 |
| 50338 | 203203,51 | 439315,55 | 68,2 |
| 50339 | 203123,94 | 439376,19 | 68,1 |
| 50340 | 203044,46 | 439436,94 | 66,7 |
| 50341 | 202965,23 | 439498,01 | 65,8 |
| 50342 | 202903,95 | 439570,91 | 65,5 |
| 50343 | 202877,62 | 439656,79 | 62,4 |
| 50344 | 202783,66 | 439687,18 | 64,2 |
| 50345 | 202688,50 | 439715,45 | 66,9 |
| 50346 | 202601,60 | 439764,69 | 67,6 |
| 50347 | 202516,78 | 439817,73 | 67,4 |
| 50348 | 202430,87 | 439868,98 | 67,3 |
| 50349 | 202342,89 | 439916,54 | 67,3 |
| 50350 | 202253,82 | 439962,09 | 67,4 |
| 50351 | 202164,46 | 440007,07 | 67,4 |
| 50352 | 202075,10 | 440052,03 | 67,3 |
| 50353 | 201985,64 | 440096,81 | 67,4 |
| 50354 | 201896,07 | 440141,34 | 67,3 |
| 50355 | 201806,43 | 440185,76 | 67,4 |
| 50356 | 201716,80 | 440230,19 | 67,4 |
| 50357 | 201627,27 | 440274,83 | 67,4 |

| | | | |
|-------|-----------|-----------|------|
| 50358 | 201537,84 | 440319,66 | 67,5 |
| 50359 | 201448,50 | 440364,65 | 67,7 |
| 50360 | 201359,13 | 440409,60 | 67,8 |
| 50369 | 200553,32 | 440811,15 | 67,5 |
| 50370 | 200463,85 | 440855,90 | 67,5 |
| 50371 | 200374,97 | 440901,83 | 67,4 |
| 50372 | 200285,50 | 440946,57 | 67,5 |
| 50373 | 200196,01 | 440991,28 | 67,5 |
| 50374 | 200106,37 | 441035,70 | 67,4 |
| 50375 | 200016,92 | 441077,46 | 67,1 |
| 50376 | 199936,60 | 441113,71 | 67,7 |
| 50377 | 199841,27 | 441157,46 | 67,3 |
| 50378 | 199753,98 | 441198,03 | 67,0 |
| 50379 | 199666,86 | 441235,91 | 66,9 |
| 50380 | 199574,69 | 441274,76 | 67,0 |
| 50381 | 199482,37 | 441313,29 | 67,2 |
| 50382 | 199390,05 | 441351,82 | 67,4 |
| 50383 | 199297,74 | 441390,37 | 67,5 |
| 50384 | 199205,42 | 441428,89 | 67,5 |
| 50385 | 199113,10 | 441467,43 | 67,4 |
| 50386 | 199020,95 | 441506,35 | 67,2 |
| 50387 | 198928,80 | 441545,30 | 67,8 |
| 50388 | 198852,39 | 441601,52 | 65,7 |
| 50389 | 198859,95 | 441695,29 | 61,2 |
| 50390 | 198772,94 | 441742,48 | 61,0 |
| 50391 | 198680,27 | 441780,08 | 62,4 |
| 50392 | 198581,32 | 441786,04 | 63,3 |
| 50393 | 198484,59 | 441760,95 | 65,7 |
| 50394 | 198387,55 | 441779,66 | 66,9 |
| 50395 | 198293,24 | 441812,82 | 67,6 |
| 50396 | 198201,82 | 441853,35 | 67,5 |
| 50397 | 198109,72 | 441892,40 | 67,5 |
| 50398 | 198017,23 | 441930,50 | 67,8 |
| 50399 | 197924,94 | 441969,11 | 67,7 |
| 50400 | 197832,78 | 442008,01 | 67,8 |
| 50401 | 197740,61 | 442046,91 | 68,2 |
| 50402 | 197648,45 | 442085,82 | 68,6 |
| 50403 | 197556,29 | 442124,73 | 68,9 |
| 50404 | 197465,29 | 442166,20 | 68,8 |
| 50405 | 197376,70 | 442212,60 | 69,0 |
| 50406 | 197290,48 | 442263,32 | 69,0 |
| 50407 | 197206,11 | 442317,00 | 69,5 |
| 50408 | 197130,32 | 442382,27 | 68,8 |
| 50409 | 197082,26 | 442467,54 | 66,5 |
| 50410 | 197059,41 | 442564,49 | 64,7 |
| 50411 | 196992,45 | 442637,95 | 65,2 |

Bijlage B: Vastgestelde hogere waarden

| Adres | Gevel | Hogere waarde (in Lden) |
|----------------|--------------|------------------------------------|
| Helhoek 32 | Noord | 51 |
| Helhoek 34 | Noord | 56 |
| Helstraat 16 | Zuid | 50 |
| Kerkwijkweg 16 | West | 54 |



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

maart 2017