



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente De Bilt  
T.a.v. de heer R. van der Westen  
Postbus 300  
3720 AH BILTHOVEN

Datum 23 DEC 2016  
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds  
Project: A27 gemeente De Bilt

Geachte heer Van der Westen,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 11 referentiepunten, gelegen langs de A27, ter hoogte van Groenekan-West en Hollandsche Rading. Korte tijdshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op 4 januari 2017 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Biltsche Courant worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer v. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong  
T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/312618

**Projectnummer**  
547.022.00

**Zaaknummer**  
-

**Uw brief**  
8 september 2016

**Uw kenmerk**  
219866

**Bijlage(n)**  
1



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 405  
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	23 DEC 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/312618
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A27 gemeente De Bilt
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 8 september 2016 met kenmerk 219866, waarin mij namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt (verder: de gemeente De Bilt) is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 11 referentiepunten, gelegen langs de A27, ter hoogte van Groenekan-West en Hollandsche Rading. Hiervan dient voor 3 referentiepunten de ligging (opnieuw) te worden bepaald.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 11 referentiepunten, gelegen langs de A27, ter hoogte van Groenekan-West (tussen km 84.8 en km 85.1) en Hollandsche Rading (tussen km 89,3 en km 89,8). De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.28, vierde lid, Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit, en die door gemeente De Bilt worden bekostigd. Op grond van artikel 11.28, vijfde lid, Wet milieubeheer, is artikel 11.29, Wet milieubeheer, bij de behandeling van de aanvraag niet van toepassing.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36 Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
**23 DEC 2016**  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/312618

### **PROCEDUREEL**

Op 9 september 2016 ontving ik de brief van 8 september 2016 met kenmerk 219866, waarin mij namens de gemeente De Bilt is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 11 referentiepunten, gelegen langs de A27, ter hoogte van Groenekan-West en Hollandsche Rading. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 2 november 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Biltsche Courant. Een dag later is het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend. Het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

De aanvraag van de gemeente De Bilt houdt verband met de plaatsing van twee bovenwettelijke geluidsschermen, op kosten van gemeente De Bilt en Provincie Utrecht, aanvullend aan de geluidsschermen uit het ter plaatse eerder genomen Tracébesluit A27/A1, Aansluiting Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten/Spakenburg. Deze schermen komen aan de westzijde van de rijksweg A27 te liggen. Het betreft een verhoging van het geplande scherm bij Hollandsche Rading van 3 meter naar 4 meter en een verlenging van het geplande scherm bij Groenekan-West, eveneens met een hoogte van 4 meter (dit geplande scherm in het Tracébesluit is overigens 7 m hoog).

Met de aanvraag wordt alleen verzocht om wijziging van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten waarop de genoemde aanvullende schermen effect hebben. Dat zijn alleen de referentiepunten die aan de westzijde van de A27 liggen, de geluidsschermen hebben geen effect op de referentiepunten aan de oostzijde.

Tevens wordt voor 3 referentiepunten (20090 t/m 20092) een gewijzigde ligging aangevraagd ten opzichte van de huidige locatie uit het geluidregister. Dit is nodig omdat twee van de referentiepunten (20090 en 20091) aan de wegzijde van het nieuwe geluidsscherm bij Groenekan-West zouden komen te liggen als ze niet verplaatst worden, en het derde referentiepunt (20092) een onlogische ligging zou houden wanneer alleen referentiepunten 20090 en 20091 zouden worden verplaatst. De verplaatsing van deze referentiepunten heeft geen verhogend of verlagend effect op de geluidsbelastingen op woningen en andere geluidsgevoelige objecten 'achter' deze referentiepunten.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het memo "A27 bovenwettelijke schermen Groenekan-West en Hollandsche Rading" van 29 juli 2016, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 juni 2016. Hierin zijn de brongegevens opgenomen uit het Tracébesluit A27/A1 en er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door de verhoging en verlenging van de geluidsschermen in het Tracébesluit die de gemeente De Bilt wil realiseren, hieraan toe te voegen.

De gemeente De Bilt heeft voldoende aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit volgt uit het feit dat voor de berekening van de geluidproductieplafonds de brongegevens zijn gebruikt, behorende bij het Tracébesluit A27/A1, dat van zeer recente datum is en waarin een prognose is gehanteerd met het maatgevende jaar 2030. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

Hoewel wettelijk niet strikt noodzakelijk, wordt tevens een drietal referentiepunten met dit besluit verplaatst. Deze verplaatsing is aangevraagd, omdat twee van de referentiepunten (20090 en 20091) aan de wegzijde van het nieuwe, verlengde geluidsscherm bij Groenekan-West zouden komen te liggen. Hoewel het aanvullende geluidsscherm zonder meer opgenomen zal worden in de brongegevens, zal zonder verplaatsing van deze referentiepunten het effect van het te plaatsen scherm niet tot uiting komen in de waarde van de te wijzigen geluidproductieplafonds. Om ervoor te zorgen dat dit wel het geval zal zijn, worden deze referentiepunten alsnog achter het aanvullende geluidsscherm geplaatst. De ligging van referentiepunt 20092 wordt hiermee in lijn gebracht.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Een onderzoek op woningniveau is niet bijgevoegd. De gemeente De Bilt heeft hiertoe de volgende redenen gegeven:

In artikel 5.10 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is aangegeven op welke geluidsgevoelige objecten een akoestisch onderzoek bij de wijziging van een geluidproductieplafond betrekking heeft. In het onderhavige geval zijn dat de woningen die aan de westzijde van de A27 liggen, achter de referentiepunten die in dit besluit gewijzigd worden. Op deze geluidgevoelige objecten is op akoestische gronden direct duidelijk dat de geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond (Lden,GPP) niet overschreden zal worden door de plaatsing van de extra geluidsschermen. De heersende geluidbelasting op woningen neemt daarentegen af. De Lden,GPP zal tevens lager worden door de opname van de schermen in het geluidregister.

Met deze uitgangspunten kan ik instemmen. Op 10 van de 11 te wijzigen referentiepunten wordt het geluidproductieplafond lager vastgesteld. Op 1 referentiepunt (20092) neemt het geluidproductieplafond met 1,0 dB toe. Deze toename komt doordat het referentiepunt wordt verplaatst. In het huidige

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum  
23 DEC 2016

Kenmerk  
IenM/BSK-2016/312618

geluidregister ligt het punt 0,8 meter achter het in het Tracébesluit A27/A1 opgenomen geluidsscherm. In de gewijzigde situatie ligt het punt op 10 m afstand. Op die grotere afstand is de schermwerking kleiner, waardoor de geluidproductie bij volledig benut geluidproductieplafond iets hoger is. Op de achtergelegen woningen heeft deze verschuiving van het referentiepunt geen effect.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
**23 DEC 2016**  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/312618

Op geen enkele woning ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds neemt de geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond toe ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, in combinatie met het derde lid van dat artikel, van de Wet milieubeheer.

### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



*ir. W. Soede*

### **Inzien stukken**

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Beroep**

Binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1****Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
VerkeerslawaaïDeze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. , IenM/BSK-2016/312618.

23 DEC 2016

**Datum****Kenmerk**

IenM/BSK-2016/312618

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A27, ter hoogte van Groenekan-West (km 84.8 en km 85.1) en Hollandsche Rading (km 89,3 en km 89,8), is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
20040	140598,85	465134,35	60,9	60,8	-0,1
20041	140563,43	465040,75	61,0	60,8	-0,2
20042	140528,01	464947,14	61,5	60,4	-1,1
20043	140492,59	464853,54	61,0	58,4	-2,6
20044	140457,32	464759,89	60,6	58,0	-2,6
20045	140422,18	464666,18	61,3	58,8	-2,5
20046	140387,03	464572,48	61,3	60,6	-0,7
20047	140352,21	464478,65	62,1	62,0	-0,1

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging opnieuw bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig register		Coördinaten na verplaatsing		Gewijzigd GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
20090	138845,64	460527,88	138831,78	460536,03	58,5
20091	138806,67	460436,43	138794,52	460443,82	55,4
20092	138769,92	460349,57	138760,85	460351,29	52,0

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,  
ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. **23 DEC 2016**, IenM/BSK-2016/312618.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IenM/BSK-2016/312618

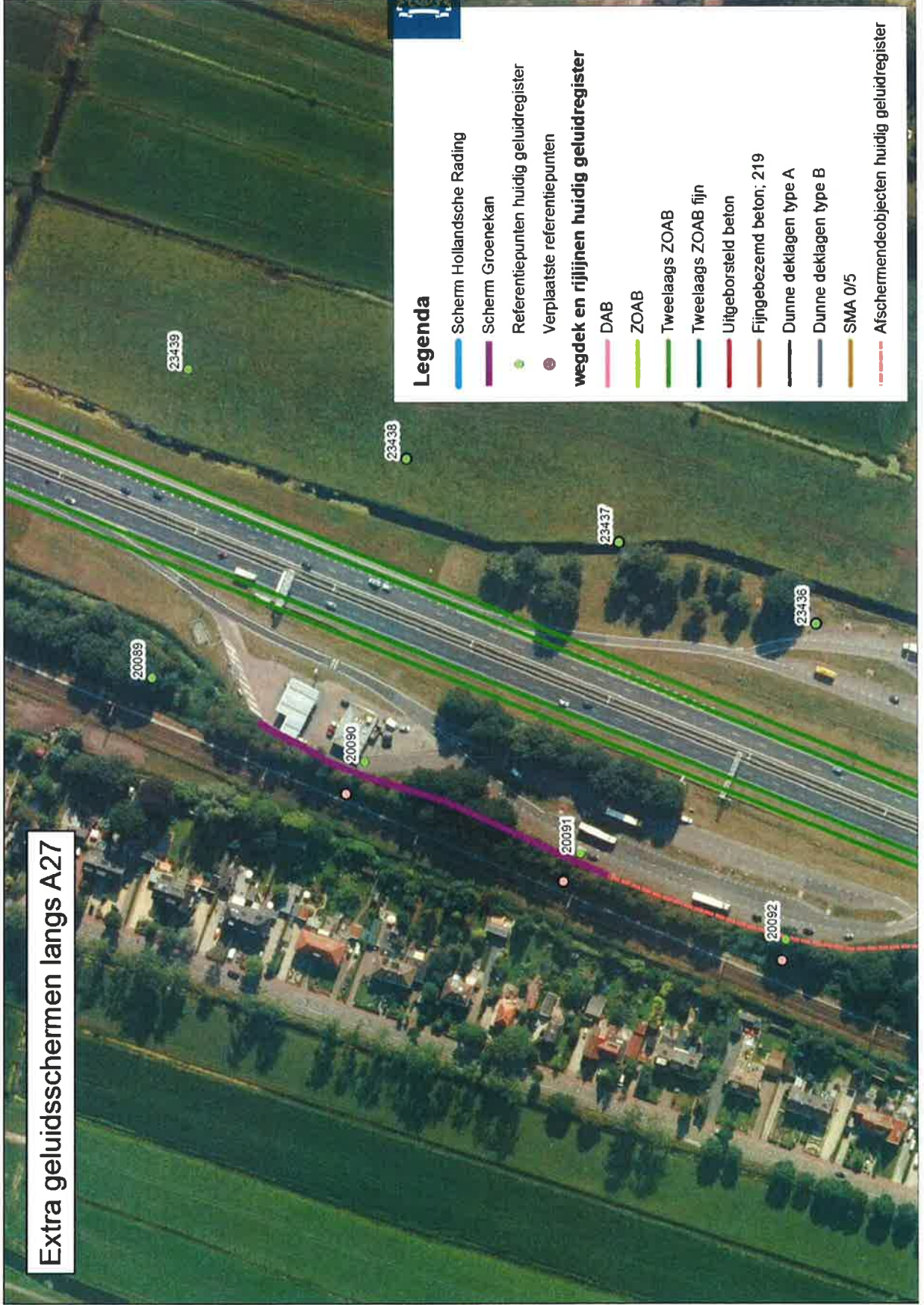
**Weergave ligging referentiepunten en verlenging (paars) respectievelijk  
verhoging (lichtblauw) van de geluidschermen uit het Tracébesluit**

**A27/A1:**















*2 kaarten, volgende pagina's*



Extra geluidsschermen langs A27

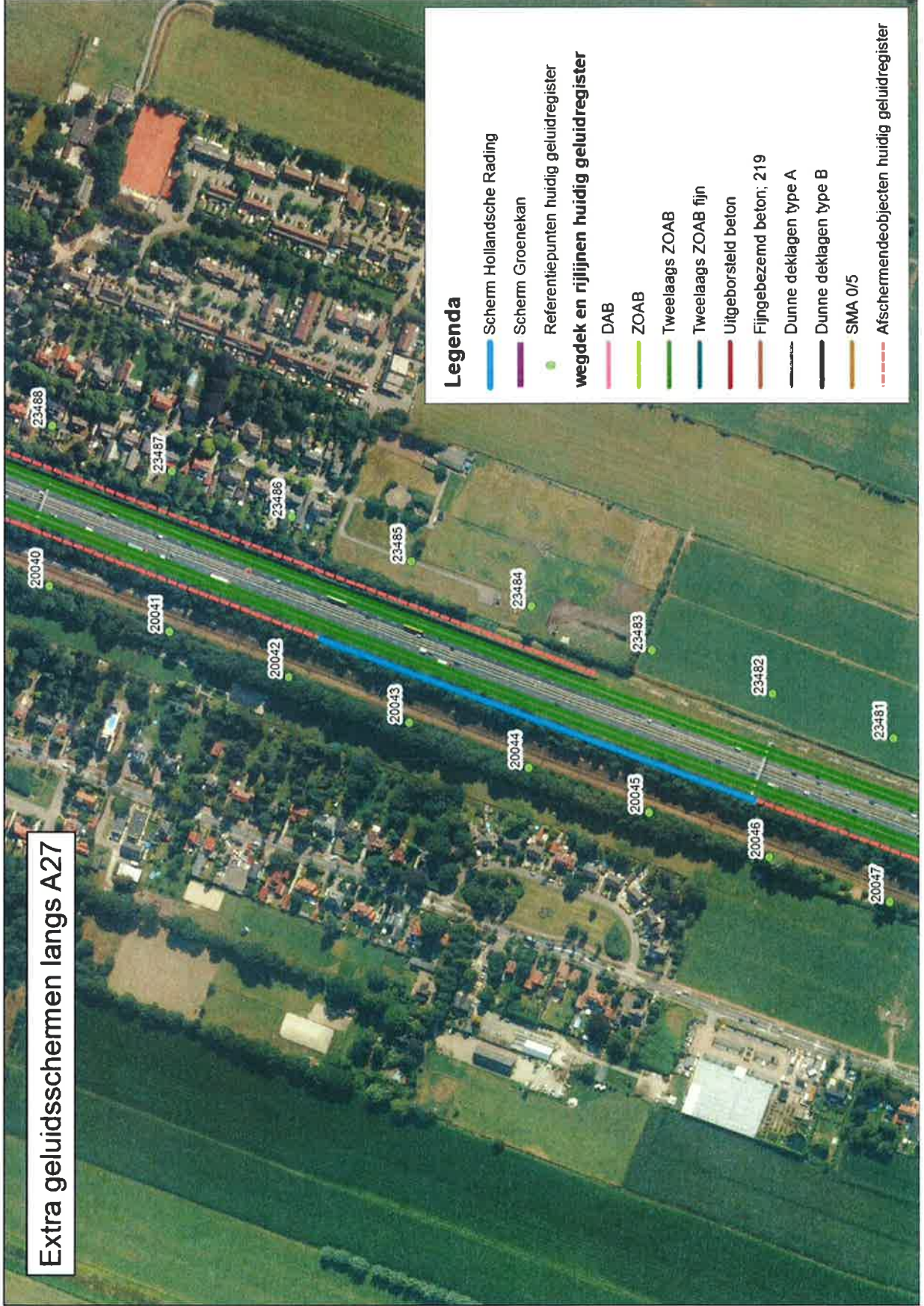


**Legenda**

-  Scherm Hollandsche Rading
-  Scherm Groenekan
-  Referentiepunten huidig geluidregister
-  Verplaatste referentiepunten
- wegdek en rijlijnen huidig geluidregister**
-  DAB
-  ZOAB
-  Tweelaags ZOAB
-  Tweelaags ZOAB fijn
-  Uitgeborsteld beton
-  Fijngbezemd beton; 219
-  Dunne dekagen type A
-  Dunne dekagen type B
-  SMA 0/5
-  Afschermendeobjecten huidig geluidregister



Extra geluidsschermen langs A27





### BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. **23 DEC 2016**, IenM/BSK-2016/312618.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IenM/BSK-2016/312618

#### In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.

Schermmaatregel	Ligging t.o.v. weg	Begin km.	Eind km.	Lengte [m]	Hoogte [m]	Absorptie- factor
Hollandsche Rading	west	89,350	89,710	360	4	90 %
Groenekan-West	west	84,880	85,041	163	4	80%

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede