



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
T.a.v. de heer ir. W.H.B. Aarnink
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167348

Projectnummer

547.011.00

Zaaknummer

-

Uw brief

3 mei 2016

Uw kenmerk

RWS-2016/18209

Bijlage(n)

1

Datum **03 NOV 2016**
Betreft **Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project: A6 Lelystad Airport**

Geachte heer Aarnink,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 22 referentiepunten, gelegen langs de A6, ter hoogte van Lelystad Airport. Kortheidshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op 9 november 2016 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Flevopost, editie Flevoland worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	03 NOV 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/167348
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A6 Lelystad Airport
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 3 mei 2016, met kenmerk RWS-2016/18209, waarin mij namens Rijkswaterstaat Midden-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 22 referentiepunten, gelegen langs de A6, tussen km 72,100 en km 73,150 ter hoogte van Lelystad Airport. Hiervan dient voor 13 referentiepunten de ligging (opnieuw) te worden bepaald.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 22 referentiepunten, gelegen langs de A6, tussen km 72,100 en km 73,150 ter hoogte van Lelystad Airport. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten na wijziging is indicatief op kaartbeeld weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bepaalt dat zich aan weerszijden van een weg of spoorweg referentiepunten bevinden. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

De minister kan een geluidproductieplafond wijzigen ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet verhoogd mag worden op verzoek van de beheerder als bij wijziging van een weg niet is voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 Wet milieubeheer en artikel 7 Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

In artikel 11.29 Wet milieubeheer staan de regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten.

Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen geluidproductieplafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Datum
03 NOV 2016
Kenmerk
IenM/BSK-2016/167348

De procedure voor wijziging en vaststelling van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 6 mei 2016 ontving ik de brief van 3 mei 2016 waarin mij namens Rijkswaterstaat Midden-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 17 referentiepunten, gelegen langs de A6, tussen km 72,100 en km 73,150 ter hoogte van Lelystad Airport. Tevens is verzocht om voor 5 nieuwe referentiepunten geluidproductieplafonds vast te stellen. Gelet op de Memorie van Toelichting bij de artikelen 11.19 en 11.27 van de Wet milieubeheer is het bepalen van de ligging van laatstgenoemde vijf referentiepunten en het vaststellen van het nieuwe geluidproductieplafonds op die referentiepunten eveneens te beschouwen als een wijziging van het geldende geluidproductieplafond.

Het verzoek voldoet aan de eisen die artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer daaraan stelt.

Op 1 juni 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisbladen Flevopost editie Flevoland. Tevens is op die dag het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Over het ontwerpbesluit heb ik binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken geen zienswijzen ontvangen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Om de bereikbaarheid van Lelystad en Lelystad Airport te verbeteren en in de toekomst te behouden wordt door de provincie Flevoland ten zuiden van de huidige aansluiting 10 een nieuwe halve aansluiting op de A6 gerealiseerd. De nieuwe aansluiting wordt met een verbindingsweg verbonden met de ontsluitingsweg van de luchthaven en het bedrijventerrein Larserknoop. Ten behoeve van deze ontwikkeling worden een provinciaal inpassingsplan (PIP) en milieueffectrapport (MER) opgesteld. Tevens is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van deze ontwikkeling op het aspect van geluid, ten gevolge van de nieuwe halve aansluiting op de rijksweg A6.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat ten gevolge van de nieuwe toe- en afrit op 17 referentiepunten de geldende geluidproductieplafonds worden overschreden. De geometrie van de nieuwe aansluiting leidt er verder ook toe dat

van deze 17 referentiepunten er 8 moeten worden verplaatst en dat er 5 nieuwe referentiepunten moeten worden toegevoegd.

De provincie Flevoland is initiatiefnemer van het project, maar het verzoek tot vaststelling en wijziging van de geluidproductieplafonds is ingediend door Rijkswaterstaat, in samenwerking met provincie Flevoland. Deze wijziging is gelijktijdig met het PIP en het MER in procedure gebracht.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van april 2016, waaraan uw verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de registergegevens die zijn gedownload op 11 november 2015. Deze zijn in de tussentijdse periode ongewijzigd gebleven, waardoor deze registergegevens als uitgangspunt voor dit project kunnen dienen.

Bij de bepaling van de te wijzigen geluidproductieplafonds is ervoor gekozen om op de hoofdrijbanen de registergegevens te handhaven. Voor de nieuw aan te leggen op- en afrit is ervoor gekozen om een prognose te hanteren met als zichtjaar 2030. Deze uitgangspunten zijn dusdanig gekozen, dat voorlopig geen nalevingsknelpunt zal ontstaan binnen het projectgebied.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB).

Rijkswaterstaat heeft na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer het betreffende wegvak niet vervangen. Op de A6 zelf is echter reeds ZOAB aanwezig, op de nieuwe aansluiting wordt dicht asfaltbeton (DAB) toegepast, omdat de toepassing van ZOAB op een op- of afrit stuit op bezwaren van technische aard.

Rijkswaterstaat heeft voldoende aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. De te wijzigen plafonds worden op één na allemaal overschreden in de projectsituatie, zonder verplaatsing (stap 1a). Aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, aanhef onderdeel b, van de Wet milieubeheer wordt ook voldaan.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau

Ten gevolge van het project zijn er geen geluidsgevoelige objecten waar de voorkeurswaarde, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, van 50 dB wordt overschreden. Aan het vereiste van artikel 11.30, tweede lid, van de wet, wordt zodoende voldaan.

Ingevolge artikel 11.30, vijfde lid, van de Wet milieubeheer doet degene die akoestisch onderzoek uitvoert ten behoeve van een wijziging van een

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

03 NOV 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167348

geluidproductieplafond tevens akoestisch onderzoek naar de effecten van de samenloop van de geluidsbelasting van de weg met een andere geluidsbron. Dit onderzoek wordt alleen voorgeschreven indien er woningen in het onderzoeksgebied zijn gelegen waarop de geluidsbelasting na uitvoering van het project hoger blijft dan de toetswaarde op grond van artikel 11.30, tweede lid, van de wet, en die een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde ondervinden vanwege één of meer andere bronnen als genoemd in artikel 15 van de Regeling geluid milieubeheer. Rijkswaterstaat heeft onderzocht dat hiervan geen sprake is, het onderzoek naar samenloop is derhalve niet uitgevoerd.

Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is voor het wegvak tussen km 72,10 en km 73,15 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Lelystad en de provincie Flevoland.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

03 NOV 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167348

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken liggen vanaf 10 november 2016, gedurende de gebruikelijke openingstijden ter inzage op de volgende locaties. Raadpleeg voor de gebruikelijke openingstijden de desbetreffende website:

- Provinciehuis van de provincie Flevoland, Visarenddreef 1 te Lelystad;
- Gemeentehuis van de gemeente Lelystad, Stadhuisplein 2 te Lelystad;
- Smedinghuis van Rijkswaterstaat, Zuiderwagenplein 2 te Lelystad, en;
- Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3447 GV, te Woerden (alleen op afspraak).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

03 NOV 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167348

**BIJLAGE 1****Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
VerkeerslawaaïDeze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. **03 NOV 2016**, IenM/BSK-2016/167348.**Kenmerk**
IenM/BSK-2016/167348

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A6, tussen km 72,100 en km 73,150 ter hoogte van Lelystad Airport, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
17717	160897,67	497658,12	68,6	68,7	0,1
17718	160824,52	497589,89	68,8	68,9	0,1
17724	160394,87	497170,91	68,7	69,2	0,5
17725	160324,51	497099,8	68,6	68,7	0,1
18209	160570,59	497146,92	68,5	68,6	0,1
18210	160641,31	497217,64	68,5	68,6	0,1
18212	160786,01	497355,72	68,1	68,2	0,1
18213	160858,02	497425,13	67,3	67,4	0,1
18217	161149,75	497698,82	68,3	68,4	0,1

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging (opnieuw) bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

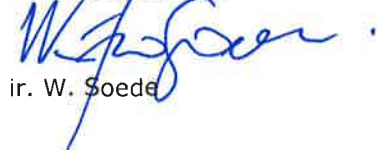
Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig register		Coördinaten na verplaatsing		Gewijzigd GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
17719	160751,65	497521,38	160715,43	497660,67	61,1
17720	160751,65	497521,38	160611,95	497696,16	59,2
17721	160679,62	497451,97	160537,80	497628,86	60,2
17722	160536,23	497312,47	160461,43	497356,75	63,5
17723	160465,42	497241,82	160442,35	497259,04	66,5
18214	160858,02	497425,13	160962,00	497301,09	60,7
18215	160858,02	497425,13	161059,73	497263,54	58,3
18216	160930,32	497494,22	161131,48	497333,23	59,6
62547	-	-	160470,17	497555,24	60,3
62548	-	-	160449,46	497455,82	61,3
62549	-	-	161196,41	497408,91	59,8
62550	-	-	161214,05	497509,37	60,8
62551	-	-	161174,67	497601,12	63,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede



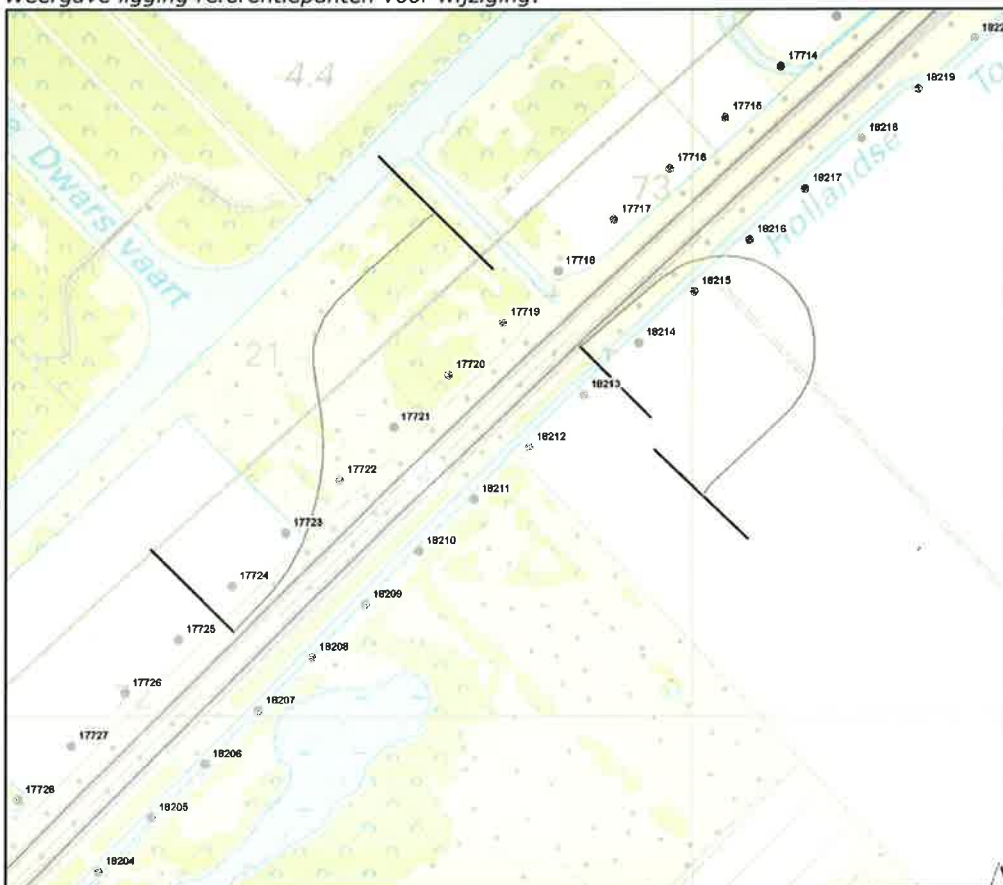
BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **03 NOV 2016**, IenM/BSK-2016/167348.

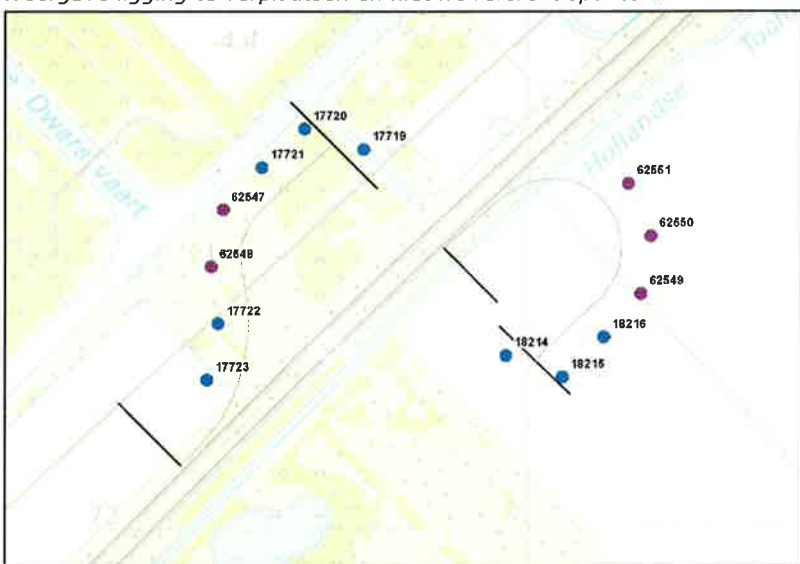
**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167348

Weergave ligging referentiepunten voor wijziging:



Weergave ligging te verplaatsen en nieuwe referentiepunten:



Blauw = verplaatst
Paars = nieuw referentiepunt