



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Doetinchem
T.a.v. de heer N. Everdij
Postbus 9020
7000 HA DOETINCHEM

Datum **03 NOV 2016**
Betreft **Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project: A18 Wehl**

Geachte heer Everdij,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 7 referentiepunten, gelegen langs de A18, ter hoogte van het te realiseren bedrijvenpark te Wehl. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op woensdag 9 november 2016 in de Staatscourant en het gemeenteblad van de gemeente Doetinchem worden bekendgemaakt.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer mr. V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en zal contact met u opnemen omtrent de publicatie van de kennisgeving.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/242669

Projectnummer

547.001.00

Zaaknummer

-

Uw brief

14 juni 2016

Uw kenmerk

1003779 / 1113175

Bijlage(n)

1

beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	03 NOV 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/242669
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A18 Wehl, gemeente Doetinchem
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 14 juni 2016, met kenmerk 1003779 / 1113175, waarin mij namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Doetinchem is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 7 referentiepunten, gelegen langs de A18, ter hoogte van het te realiseren bedrijvenpark te Wehl.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 7 referentiepunten, gelegen langs de A18, ter hoogte van het te realiseren bedrijvenpark te Wehl. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de te wijzigen referentiepunten is opgenomen in bijlage 2.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer bepaalt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen geluidproductieplafond niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Hiervan kan worden afgeweken indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 16 juni 2016 ontving ik de brief van 14 juni 2016, met kenmerk 1003779 / 1113175, waarin mij namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Doetinchem is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 7 referentiepunten, gelegen langs de A18, ter hoogte van het te realiseren bedrijvenpark te Wehl. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum
03 NOV 2016
Kenmerk
IenM/BSK-2016/242669

Op 7 september 2016 is een kennisgeving van het ontwerpbesluit bekendgemaakt in de Staatscourant en het gemeenteblad van de gemeente Doetinchem. Een dag later is het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Doetinchem heeft het voornemen de geluidwal ten noorden van de A18 te verwijderen, ter hoogte van het te realiseren bedrijvenpark bij Wehl. Omdat de geluidsgevoelige bestemmingen achter de geluidwal in dit kader worden geamoveerd heeft deze geluidwal geen functie meer. Bovendien belemmert de geluidwal het zicht op het nieuw te realiseren industrieterrein.

De geluidwal met een lengte van 220 meter is opgenomen in het geluidregister en zal derhalve ook uit het geluidregister moeten worden verwijderd. In opdracht van de gemeente Doetinchem is een onderzoek ingesteld naar de veranderingen in de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A18 bij Wehl op de overblijvende woningen in de omgeving na het verwijderen van de geluidwal uit het geluidregister.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 19 april 2016, kenmerk 13-116, dat ten grondslag ligt aan het verzoek. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Uitgangspunten onderzoek op referentiepunten

In het akoestisch onderzoek is als uitgangspunt genomen het geldende registermodel en brongegevens, aangepast aan de projectsituatie. Met de projectsituatie wordt bedoeld de situatie na verwijdering van de geluidwal. Met de gekozen uitgangspunten voor het onderzoek op referentiepunten kan ingestemd worden. Deze uitgangspunten leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds op 7 referentiepunten.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau

Op woningniveau wordt tevens het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast aan de projectsituatie (zonder wal) en aangevuld met omgevingskenmerken die niet in het geluidregister zijn opgenomen zoals het scherm langs de N815. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat na verwijdering van de geluidwal langs de A18 op geen enkele overblijvende woning ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond die geldt voor verwijdering van het scherm ($L_{den,GPP}$) wordt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Er is daarmee ook geen aanleiding om te onderzoeken of er doelmatige geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
03 NOV 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/242669

Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

Aangezien er geen geluidsgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied liggen die na verwijdering van het geluidscherm een hogere geluidsbelasting ondervinden van de weg dan de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, is er geen aanleiding om, op grond van artikel 11.38 van de Wet milieubeheer, onderzoek in te stellen naar de binnenwaarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Oost-Nederland.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3447 GV, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **03 NOV 2016**, IenM/BSK-2016/242669.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2016/242669

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A18, ter hoogte van het te realiseren bedrijvenpark te Wehl, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
50219	212512,64	439997,56	66,1	66,7	0,6
50220	212412,63	439995,23	60,6	66,4	5,8
50221	212312,73	439989,88	60,6	65,4	4,8
50222	212237,40	440032,27	61,0	62,0	1,0
50224	212150,56	440137,76	57,9	58,2	0,3
50225	212055,04	440109,45	59,4	59,6	0,2
50226	211983,26	440040,76	61,6	61,7	0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. 03 NOV 2016, IenM/BSK-2016/242669.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2016/242669

Indicatieve weergave ligging referentiepunten:



De te verwijderen wal ligt aan de noordzijde, tussen de twee verticale strepen.