



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
T.a.v. de heer N. Elsinghorst
Postbus 25
6200 MA MAASTRICHT

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong
T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/166934

Projectnummer

547.008.00

Zaaknummer

-

Uw brief

1 april 2016

Uw kenmerk

RWS-2016/14550

Bijlage(n)

1

Datum **15 AUG 2016**
Betreft Besluit wijzigen geluidproductieplafonds
Project: N36 Witte Paal

Geachte heer Elsinghorst,

Bijgaand treft u een afschrift aan van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 26 referentiepunten, gelegen langs de N36, ter hoogte van de rotonde Witte Paal. Korte tijdshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 13 juni 2016.

Het besluit zal op dinsdag 6 september 2016 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Dedemvaartse Courant worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Hardenberg
T.a.v. mevrouw T. Casula-Visser
Postbus 500
7770 BA HARDENBERG

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursegeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/166934

Projectnummer

547.008.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum **15 AUG 2016**
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project: N36 Witte Paal

Geacht college, geachte mevrouw Casula-Visser,

Bijgaand treft u een afschrift aan van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 26 referentiepunten, gelegen langs de N36, ter hoogte van de rotonde Witte Paal. Korte tijdshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 13 juni 2016.

Het besluit zal op dinsdag 6 september 2016 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Dedemvaartse Courant worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	15 AUG 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/166934
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N36 Witte Paal
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 1 april 2016 met kenmerk RWS-2016/14550, waarin mij namens Rijkswaterstaat Oost-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 26 referentiepunten, gelegen langs de N36, ter hoogte van de rotonde Witte Paal.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 26 referentiepunten, gelegen langs de N36, ter hoogte van de rotonde Witte Paal. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond niet

hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/111919

Van het tweede lid mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid) of als er sprake is van cumulatie (vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 6 april 2016 ontving ik de brief van 1 april 2016 met kenmerk RWS-2016/14550, waarin mij namens Rijkswaterstaat Oost-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te wijzigen, gelegen langs de N36, ter hoogte van de rotonde Witte Paal.

Het verzoek voldoet aan de eisen die worden gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 14 juni 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Dedemvaartse Courant. Tevens is op die dag het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Over het ontwerpbesluit heb ik binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken geen zienswijzen ontvangen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Het is de taak van Rijkswaterstaat om zorg te dragen voor de naleving van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, die gelegen zijn langs alle rijkswegen. In de nalevingsverslagen geluidproductieplafonds rijkswegen over de jaren 2013 en 2014 is geconstateerd dat ter hoogte van de N36 bij de rotonde Witte Paal sprake is van overschrijdingen de geluidproductieplafonds. Deze overschrijding vindt deels ten noorden van de rotonde en deels ten zuiden van de rotonde N36 – Ommerweg plaats.

Omdat deze overschrijding plaatsvindt, heeft Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek laten uitvoeren naar maatregelen om deze overschrijdingen te voorkomen. Het doel van het akoestisch onderzoek was de effecten van geluid van de N36 op zijn omgeving vast te stellen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 15 maart 2016, met kenmerk M.2014.0912.00.R001 en het rapport van 15 maart 2016, met kenmerk M.2014.0912.00.R002, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de registergegevens uit oktober 2015. Deze zijn in de tussentijdse periode ongewijzigd gebleven, waardoor deze registergegevens als uitgangspunt voor dit project kunnen dienen.

Tevens is een prognose met als zichtjaar 2030 gehanteerd om de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds te berekenen. Hierbij is conform de geldende beleidsuitgangspunten rekening gehouden met een sterke economische ontwikkeling van het gebied. Als gevolg van dit uitgangspunt zal voorlopig geen nalevingsknelpunt ontstaan binnen het projectgebied wanneer de geluidproductieplafonds overeenkomstig deze prognose worden gewijzigd.

Rijkswaterstaat heeft na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer het betreffende wegvak niet vervangen. De onderhoudsverplichting ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer is alleen van toepassing als een weg nieuw is aangelegd of tussentijds vervangen is en heeft dus geen gevolgen voor dit project.

Omdat uit het nalevingsverslag reeds gebleken is dat de geldende geluidproductieplafonds overschreden worden, hoeft verder geen onderzoek te worden gedaan naar de bestendigheid van de geldende geluidproductieplafonds over tien jaar op basis van artikel 11.28, tweede lid, onderdeel b, van de Wet milieubeheer. Aan deze voorwaarde voor de verhoging van de plafonds wordt voldaan.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau blijkt dat geen bron- of overdrachtsmaatregelen in aanmerking komen om aan de geldende geluidproductieplafonds te kunnen voldoen. Een bronmaatregel (ZOAB) stuit op overwegende bezwaren van technische aard, omdat optrekkende en afremmende bewegingen van het verkeer op en nabij de rotonde ervoor zorgt dat het ZOAB eerder stuk gereden wordt. Het plaatsen van een geluidsscherm is niet doelmatig. Bovendien zijn er tegen een geluidsscherm bezwaren van verkeerskundige aard. Voor de verkeersveiligheid gaat het er namelijk om dat weggebruikers goed zicht op de rotonde houden.

Ten gevolge van het project zijn er wel geluidsgevoelige objecten waar de voorkeurswaarde, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, van 50 dB wordt overschreden. Van de geluidsgevoelige objecten waar de voorkeurswaarde wordt overschreden zijn er 6 geluidsgevoelige objecten die na wijziging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting kunnen ondervinden van de weg dan de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond (de zogenaamde toetswaarde).

Voor deze 6 geluidsgevoelige objecten waar de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde, doet Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen

de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB gelegen is onder de binnenwaarde.

Cumulatie


In het akoestisch onderzoek op woningniveau is aangegeven dat onderzoek heeft plaatsgevonden naar de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de Ommerweg, Niet is gebleken dat aan de N36 alternatieve maatregelen mogelijk zijn om deze gecumuleerde geluidsbelasting op de gevels van de woningen te verminderen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Inzien stukken

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/111919

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2016/166934.

15 AUG 2016

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N36 bij de rotonde Witte Paal, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166934

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
48278	233251,29	507267,75	60,9	61,0	0,1
59471	232733,17	508268,60	59,8	59,9	0,1
59472	232792,90	508188,25	60,2	60,5	0,3
59473	232842,67	508101,77	60,5	61,4	0,9
59699	233041,49	507963,32	59,7	62,3	2,6
59700	233025,18	508058,70	57,3	60,7	3,4
61263	232858,28	508019,39	58,2	60,8	2,6
61264	232909,86	507947,82	59,2	62,3	3,1
61265	232960,11	507862,73	59,4	61,8	2,4
61266	233017,39	507780,63	59,6	61,8	2,2
61267	233070,03	507695,52	59,8	61,8	2,0
61268	233108,45	507603,80	60,3	61,0	0,7
61269	233147,18	507511,46	60,7	60,9	0,2
61270	233187,89	507419,97	60,9	61,0	0,1
61271	233226,81	507327,71	61,1	61,2	0,1
61272	233302,60	507423,93	61,2	61,3	0,1
61273	233262,42	507515,64	60,8	61,0	0,2
61274	233222,87	507607,63	60,7	61,0	0,3
61275	233183,55	507699,68	60,1	61,9	1,8
61276	233142,93	507790,92	59,4	61,6	2,2
61277	233090,86	507876,30	59,6	62,0	2,4
61289	232966,77	508132,72	59,5	61,3	1,8
61290	232914,75	508217,32	60,0	60,4	0,4
61291	232852,34	508295,36	60,1	60,3	0,2
61292	232790,05	508373,76	60,5	60,6	0,1
61293	232728,59	508452,65	60,8	60,9	0,1

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. , IenM/BSK-2016/166934.

15 AUG 2016

Weergave ligging referentiepunten:

1 Kaart

