



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
T.a.v. de heer N. Elsinghorst
Postbus 25
6200 MA MAÀSTRICHT

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong
T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167077

Projectnummer

547.009.00

Zaaknummer

-

Uw brief

1 april 2016

Uw kenmerk

RWS-2016/14564

Bijlage(n)

1

Datum **15 AUG 2016**
Betreft Besluit wijzigen geluidproductieplafonds
Project: N36 Beerzerweg

Geachte heer Elsinghorst,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 18 referentiepunten, gelegen langs de N36, ter hoogte van de Beerzerweg. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 13 juni 2016.

Het besluit zal op woensdag 7 september 2016 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Ommer Nieuws worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Ommen
T.a.v. de heer H. Jansen
Postbus 100
7730 AC OMMEN

Datum **15 AUG 2016**
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project: N36 Beerzerweg

Geacht college, geachte heer Jansen

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 18 referentiepunten, gelegen langs de N36, ter hoogte van de Beerzerweg. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 13 juni 2016.

Het besluit zal op woensdag 7 september 2016 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Ommer Nieuws worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong
T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167077

Projectnummer
547.009.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	15 AUG 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/167077
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N36 Beerzerweg
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 1 april 2016 met kenmerk RWS-2016/14564, waarin mij namens Rijkswaterstaat Oost-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 18 referentiepunten, gelegen langs de N36, ter hoogte van de Beerzerweg te Beerze.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 18 referentiepunten, gelegen langs de N36, ter hoogte van de Beerzerweg te Beerze. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Van het tweede lid mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid) of als er sprake is van cumulatie (vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 6 april 2016 ontving ik de brief van 1 april 2016 met kenmerk RWS-2016/14564, waarin mij namens Rijkswaterstaat Oost-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te wijzigen, gelegen langs de N36, ter hoogte van de Beerzerweg te Beerze.

Het verzoek voldoet aan de eisen die worden gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 15 juni 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Ommer Nieuws. Tevens is op die dag het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Over het ontwerpbesluit heb ik binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken geen zienswijzen ontvangen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Om de verkeersveiligheid ter plaatse van het kruispunt N36-Beerzerweg te vergroten wordt een verkeersregelinstallatie (VRI) geplaatst, waarbij extra opstelstroken worden aangelegd. Door de aanleg van deze VRI is er een technisch bezwaar om 200 meter voor en 200 meter na het kruispunt op de N36 een wegdekverharding bestaande uit ZOAB te handhaven. Daarom wordt tevens over een lengte van 450 meter het huidige zeer open asfalt beton (ZOAB) vervangen door dicht asfalt beton (DAB).

Ten behoeve van deze wijziging heeft Rijkswaterstaat Oost-Nederland akoestisch onderzoek uit laten voeren.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 7 januari 2016, met kenmerk M.2014.0915.00.R001 en het rapport van 7 januari 2016, met kenmerk M.2014.0915.00.R002, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de registergegevens op 2 februari 2015. Deze zijn in de tussentijdse periode ongewijzigd gebleven, waardoor deze registergegevens als uitgangspunt voor dit project kunnen dienen.

De brongegevens in het geluidregister zijn aangepast aan het project. Tevens is een prognose met als zichtjaar 2030 gehanteerd om de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds te berekenen. Hierbij wordt conform geldende beleidsuitgangspunten rekening gehouden met een sterke economische ontwikkeling van het gebied. Als gevolg van dit uitgangspunt zal voorlopig geen nalevingsknelpunt ontstaan binnen het projectgebied wanneer de geluidproductieplafonds overeenkomstig deze prognose worden gewijzigd.

Rijkswaterstaat gaat in het kader van de aanleg van de VRI het wegdek op het betreffende wegvak wel, over een lengte van 450 meter, het huidige zeer open asfalt beton (ZOAB) vervangen door dicht asfalt beton (DAB). Rijkswaterstaat voldoet hiermee niet aan de verplichting, bedoeld in artikel 11.3 en artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer. Ik kan hier toch mee instemmen, omdat het op overwegende bezwaren van technische aard stuit om ter hoogte van een VRI ZOAB toe te passen.

Uit het akoestisch onderzoek op referentiepunten volgt, dat de huidige geluidproductieplafonds zullen worden overschreden in de projectsituatie. Omdat de nieuwe, hogere geluidproductieplafonds zijn berekend met verkeerscijfers op basis van een prognose voor 2030, heeft Rijkswaterstaat aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting ook binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Aan deze voorwaarde voor de verhoging van de plafonds op basis van artikel 11.28, tweede lid, onderdeel b, van de Wet milieubeheer wordt op deze manier voldaan.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau blijkt dat geen bron- of overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn om aan de geldende geluidproductieplafonds te kunnen voldoen. Tegen het plaatsen van een geluidsscherm bestaan overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Voor de verkeersveiligheid gaat het er namelijk om dat weggebruikers goed zicht op de kruisende weg houden. Op basis van artikel 11.29, eerste lid, onderdeel b, van de Wet milieubeheer is deze maatregel dan ook niet in aanmerking genomen.

Ten gevolge van het project zijn er geluidsgevoelige objecten waar de voorkeurswaarde, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, van 50 dB wordt overschreden. Er zijn 5 geluidsgevoelige objecten waar de geluidsbelasting toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut, geldend geluidproductieplafond. Deze laatste waarde geldt als toetswaarde.

Voor deze 5 geluidsgevoelige objecten waar deze toetswaarde in de toekomst kan worden overschreden, doet Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige

ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Cumulatie

In het akoestisch onderzoek op woningniveau is aangegeven dat onderzoek heeft plaatsgevonden naar de gecumuleerde geluidsbelasting van de N36, met de Beerzerweg. Uit dit onderzoek is gebleken dat aan de N36 geen alternatieve maatregelen mogelijk zijn om deze gecumuleerde geluidsbelasting te verminderen. Er is dan ook geen aanleiding om alternatieve maatregelen hier in aanmerking te nemen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

Inzien stukken

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167077



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. 15 AUG 2016, IenM/BSK-2016/167077.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167077

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N36 ter hoogte van de Beerzerweg te Beerze, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
40903	235068,29	502814,17	61,8	61,9	0,1
40904	235011,16	502896,24	62,1	62,5	0,4
40905	234960,63	502982,54	61,5	62,4	0,9
40906	234913,21	503070,52	60,0	61,6	1,6
40907	234868,75	503160,09	58,9	60,7	1,8
40908	234815,72	503244,80	59,3	61,2	1,9
40909	234767,13	503332,04	60,4	62,0	1,6
40910	234722,51	503421,54	61,3	61,9	0,6
40911	234677,88	503511,03	62,1	62,2	0,1
48319	234596,33	503436,36	61,7	61,9	0,2
48320	234640,13	503346,44	61,2	62,1	0,9
48321	234684,75	503256,94	60,3	62,0	1,7
48322	234726,70	503166,41	58,9	60,8	1,9
48323	234773,03	503077,81	58,8	60,6	1,8
48324	234825,83	502992,96	60,1	61,7	1,6
48325	234879,42	502908,77	61,7	62,9	1,2
48326	234931,29	502823,28	61,9	62,3	0,4
48327	234987,84	502740,79	61,7	61,8	0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

