



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
T.a.v. de heer ir. W.H.B. Aarninck
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

Projectnummer

547.010.00

Zaaknummer

-

Uw brief

16 maart 2016

Uw kenmerk

RWS-2016/9289

Bijlage(n)

1

Datum **15 AUG 2016**
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project: A7 Afsluitdijk

Geachte heer Aarninck,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 566 referentiepunten, gelegen langs het traject A7, ter hoogte van de Afsluitdijk. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 13 juni 2016.

Het besluit zal op woensdag 7 september 2016 in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen Sneeker Nieuwsblad en CTR Hollands Kroon worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente West Súdwest-Fryslân
T.a.v. Secretariaat team ROEZ, de heer Van Benthem
Postbus 10.000
8600 HA SNEEK

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

Projectnummer

547.010.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum **15 AUG 2016**
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project: A7 Afsluitdijk

Geacht college, geachte heer Van Benthem,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 566 referentiepunten, gelegen langs het traject A7, ter hoogte van de Afsluitdijk. Korte tijdshelve verwijs ik u naar de inhoud ervan. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 13 juni 2016.

Het besluit zal op woensdag 7 september 2016 in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen Sneeker Nieuwsblad en CTR Hollands Kroon worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Hollands Kroon
T.a.v. de heer M. Kerssens
Postbus 8
1760 AA ANNA PAULOWNA

Datum **15 AUG 2016**
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project: A7 Afsluitdijk

Geacht college, geachte heer Kerssens,


Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 566 referentiepunten, gelegen langs het traject A7, ter hoogte van de Afsluitdijk. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 13 juni 2016.

Het besluit zal op woensdag 7 september 2016 in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen Sneeker Nieuwsblad en CTR Hollands Kroon worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursegeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

Projectnummer

547.010.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	15 AUG 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/167239
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A7 Afsluitdijk
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 16 maart 2016, met kenmerk RWS-2016/9289, waarin mij namens Rijkswaterstaat Midden-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 566 referentiepunten, gelegen langs de A7, ter hoogte van de Afsluitdijk.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 566 referentiepunten, gelegen langs de A7, ter hoogte van de Afsluitdijk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 Wet milieubeheer en artikel 7 Besluit geluid milieubeheer) en naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen worden niet in aanmerking genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer bepaalt dat bij wijziging van geluidproductieplafonds de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen geluidproductieplafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Hiervan mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid) of als

er sprake is van cumulatie (vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 24 maart 2016 ontving ik de brief van 16 maart 2016, met kenmerk RWS-2016/9289, waarin mij namens Rijkswaterstaat Midden-Nederland is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 566 referentiepunten, gelegen langs de A7, ter hoogte van de Afsluitdijk. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 15 juni 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisbladen Sneeker Nieuwsblad en CTR Hollands Kroon. Tevens is op die dag het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Over het ontwerpbesluit heb ik binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken geen zienswijzen ontvangen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding

Op 1 juli 2012 zijn landelijk geluidproductieplafonds langs rijkswegen van kracht geworden. Daarbij is voor een aantal wegdelen als uitgangspunt genomen dat het aanwezige wegdek van Dicht Asphaltbeton (DAB) zou worden vervangen door Zeer Open Asphaltbeton (ZOAB). Bij het bepalen van de hoogte van de geluidproductieplafonds is voor die wegdelen vooruitlopend op die vervanging uitgegaan van ZOAB. Dit geldt ook voor gedeelten van de A7 op de Afsluitdijk. Voor de Afsluitdijk is vervanging van het aanwezige DAB naar ZOAB echter op technische gronden niet mogelijk. Dit hangt samen met de specifieke kenmerken van de Afsluitdijk en is pas ná de eerste vaststelling van de geluidproductieplafonds uit onderzoek gebleken.

Rijkswaterstaat had tot 1 januari 2016 een vrijstelling van de naleving van de geluidproductieplafonds voor de wegdelen waar het aanwezige DAB zou moeten worden vervangen door ZOAB, op grond van artikel 11.45, vijfde lid, van de Wet milieubeheer. Tot nu zijn dan ook in de jaarlijkse verslaglegging over de naleving van de plafonds geen overschrijdingen van de geluidproductieplafonds langs deze wegdelen gerapporteerd. Wanneer de geluidproductieplafonds niet zouden worden gewijzigd, zouden er in de nalevingsrapportage over 2016 wel overschrijdingen moeten worden gerapporteerd, omdat de daadwerkelijk situatie met een wegdek van DAB voor een hogere geluidproductie zorgt en Rijkswaterstaat om technische redenen het DAB niet door ZOAB kan vervangen.

Om dit te voorkomen heeft Rijkswaterstaat Midden-Nederland verzocht de geluidproductieplafonds langs de Afsluitdijk te verhogen. Hiertoe heeft Rijkswaterstaat Midden-Nederland akoestisch onderzoek uit laten voeren door

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167239

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu BV. In de bijlage A bij het akoestisch onderzoek wordt het overwegende technische bezwaar tegen de aanleg van ZOAB op de Afsluitdijk gemotiveerd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 3 maart 2016, met kenmerk M.2015.0558.01.R001, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Uitgangspunten akoestisch onderzoek op referentiepunten

De hoogte van de nieuwe geluidproductieplafonds zijn berekend door het ZOAB, dat in de brongegevens behorend bij de geldende geluidproductieplafonds is opgenomen, te vervangen door DAB. Uitgangspunt voor het onderzoek naar de geluidsbelasting op de referentiepunten is voor het overige het geluidregister, geldende op 15 augustus 2015. Het geluidregister is binnen het onderzoeksgebied niet gewijzigd na deze datum, derhalve is de gehanteerde versie voldoende recent.

Bij de bepaling van de nieuwe geluidproductieplafonds is geen gebruik gemaakt van een prognose van de verkeersintensiteit. Wel is onderzocht of de gewijzigde geluidproductieplafonds niet binnen een te korte periode overschreden worden. Hiertoe is een doorkijk gemaakt naar 2030 en gebleken is dat er binnen tien jaar na wijziging van de geluidproductieplafonds zeker geen overschrijdingen zijn te verwachten.

Met de uitgangspunten en resultaten van het akoestisch onderzoek op referentiepunten kan ik instemmen.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau

In het akoestisch onderzoek is onderzocht of er binnen het projectgebied geluidsgevoelige objecten zijn gelegen waar de geluidsbelasting op de gevel bij volledig benut geldend geluidproductieplafond ($L_{den,gpp}$) na wijziging van het geluidproductieplafond overschreden wordt. Gebleken is dat hier op één locatie sprake van is. Voor deze locatie zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen.

Aangezien ZOAB, en dus ook tweelaags ZOAB, op overwegende bezwaren van technische aard stuiten, is een bronmaatregel in het onderzoek verder niet meer overwogen. Uit de doelmatigheidsafweging voor een geluidsscherm blijkt dat een scherm over een lengte van maximaal 335 meter en een hoogte van 2 meter financieel doelmatig is, ter hoogte van de Sluisweg te Kornwerderzand. Het plaatsen van een geluidsscherm op deze locatie stuit echter op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard, onder andere omdat Kornwerderzand in 2007 door de toenmalige ministers van OCW en VROM is aangewezen als beschermd dorpsgezicht vanwege de daar liggende verdedigingswerken (kazematten). Deze bezwaren worden toegelicht in het memo "Bezwaren tegen geluidsscherm Kornwerderzand", opgenomen als bijlage 6 bij het akoestisch onderzoek. Het gevolg hiervan is dat er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167239

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

Na wijziging van de geluidproductieplafonds blijft daarom op 4 woningen aan de Sluisweg het Lden,gpp overschreden. Deze overschrijding bedraagt 1 dB.

Met de uitgangspunten en resultaten van het akoestisch onderzoek op woningniveau kan ik instemmen.

N.B. Tevens is geconstateerd dat er twee andere locaties zijn waar het Lden,gpp wordt overschreden, maar die niet geluidsgevoelig zijn. Het betreft een camping en een niet als zodanig bestemde ligplaats voor een woonschip. Voor de volledigheid is wel inzichtelijk gemaakt dat ook daar geen geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn.

Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

Ten gevolge van het project zijn er 4 geluidsgevoelige objecten waar na wijziging van de geluidproductieplafonds het Lden,gpp zal worden overschreden. Ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer is Rijkswaterstaat gehouden om na het onherroepelijk worden van dit besluit bij deze geluidsgevoelige objecten onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

N.B. Op basis van de aanvraag en het akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat ingeschat dat de binnenwaarde niet wordt overschreden in deze woningen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten West Súdwest-Fryslân en Hollands Kroon.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167239

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. **15 AUG 2016**, IenM/BSK-2016/167239.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **15 AUG 2016**

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167239

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A7, ter hoogte van de Afsluitdijk bij Kornwerderzand, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
2592	138013,43	555170,70	65,3	66,7	1,4
2593	137937,75	555105,33	65,3	66,7	1,4
2594	137862,07	555039,96	65,3	66,7	1,4
2595	137786,39	554974,59	65,3	66,7	1,4
2596	137710,72	554909,22	65,3	66,7	1,4
2597	137635,04	554843,85	65,3	66,7	1,4
2598	137559,36	554778,49	65,3	66,7	1,4
2599	137483,68	554713,12	65,2	66,7	1,5
2600	137408,00	554647,75	65,2	66,6	1,4
2601	137332,32	554582,38	65,2	66,7	1,5
2602	137256,64	554517,01	65,2	66,6	1,4
2603	137180,97	554451,65	65,2	66,6	1,4
2604	137105,29	554386,28	65,2	66,6	1,4
2605	137029,61	554320,91	65,2	66,6	1,4
2606	136953,93	554255,54	65,2	66,7	1,5
2607	136878,25	554190,17	65,2	66,6	1,4
2608	136802,57	554124,80	65,2	66,6	1,4
2609	136726,89	554059,44	65,1	66,6	1,5
2610	136651,22	553994,07	65,1	66,4	1,3
2611	136575,47	553928,77	64,8	66,2	1,4
2612	136499,22	553864,10	64,7	66,0	1,3
2613	136424,61	553800,75	64,6	65,9	1,3
2614	136347,79	553736,23	64,4	65,7	1,3
2615	136273,61	553670,23	64,6	65,9	1,3
2616	136195,25	553604,22	64,4	65,8	1,4
2617	136122,91	553539,70	64,5	65,9	1,4
2618	136046,38	553472,49	64,5	65,9	1,4
2619	135970,45	553408,80	64,3	65,7	1,4
2620	135895,75	553342,42	64,4	65,8	1,4
2621	135820,07	553277,05	64,4	65,8	1,4
2622	135744,39	553211,69	64,4	65,8	1,4
2623	135668,70	553146,32	64,3	65,8	1,5
2624	135593,02	553080,96	64,2	65,7	1,5
2625	135517,34	553015,60	64,1	65,6	1,5
2626	135441,66	552950,23	64,1	65,7	1,6
2627	135365,97	552884,87	64,1	65,8	1,7
2628	135290,29	552819,51	64,1	65,8	1,7
2629	135214,61	552754,14	64,0	65,7	1,7
2630	135138,92	552688,78	63,8	65,6	1,8



Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
2631	135063,24	552623,42	63,8	65,6	1,8
2632	134987,56	552558,05	63,8	65,6	1,8
2633	134911,88	552492,69	63,7	65,5	1,8
2634	134836,19	552427,32	63,7	65,5	1,8
2635	134760,51	552361,96	63,7	65,5	1,8
2636	134684,83	552296,60	63,7	65,4	1,7
2637	134609,15	552231,23	63,7	65,4	1,7
2638	134533,46	552165,87	63,6	65,4	1,8
2639	134457,78	552100,51	63,6	65,4	1,8
2640	134382,10	552035,14	63,5	65,3	1,8
2641	134306,42	551969,78	63,4	65,3	1,9
2642	134230,73	551904,42	63,3	65,2	1,9
2643	134155,05	551839,05	63,2	65,1	1,9
2644	134079,37	551773,69	63,0	64,9	1,9
2645	134003,69	551708,32	63,0	64,9	1,9
2646	133928,00	551642,96	63,1	65,0	1,9
2647	133852,32	551577,60	63,3	65,2	1,9
2648	133776,64	551512,23	63,4	65,3	1,9
2649	133700,95	551446,87	63,4	65,3	1,9
2650	133625,27	551381,51	63,3	65,2	1,9
2651	133549,59	551316,14	63,3	65,1	1,8
2652	133473,91	551250,78	63,2	65,1	1,9
2653	133398,22	551185,41	63,1	65,0	1,9
2654	133322,54	551120,05	62,9	64,8	1,9
2655	133246,86	551054,69	62,8	64,7	1,9
2656	133171,18	550989,32	62,6	64,6	2,0
2657	133095,49	550923,96	62,4	64,4	2,0
2658	133019,81	550858,60	62,2	64,3	2,1
2659	132944,13	550793,23	61,8	63,8	2,0
2660	132868,45	550727,87	61,6	63,6	2,0
2661	132792,76	550662,50	61,6	63,5	1,9
2662	132717,08	550597,14	61,5	63,5	2,0
2663	132641,40	550531,78	61,3	63,2	1,9
2664	132565,72	550466,41	61,1	63,0	1,9
2665	132490,03	550401,05	60,2	61,7	1,5
2666	132413,72	550336,45	59,6	60,8	1,2
2667	132334,65	550275,23	60,4	61,1	0,7
2668	132255,57	550214,02	59,2	59,6	0,4
2669	132176,50	550152,80	60,8	60,9	0,1
17466	132146,31	549972,66	61,0	61,1	0,1
17467	132225,74	550033,46	61,1	61,2	0,1
17468	132305,18	550094,26	60,6	60,8	0,2
17469	132382,73	550157,44	60,9	61,3	0,4
17470	132460,26	550220,65	59,6	60,7	1,1
17471	132536,87	550284,95	59,6	61,0	1,4
17472	132612,39	550350,55	60,8	62,6	1,8
17473	132687,90	550416,16	61,1	63,1	2,0
17474	132763,42	550481,77	61,3	63,3	2,0
17475	132839,24	550547,01	61,4	63,4	2,0
17476	132915,66	550611,55	61,3	63,3	2,0

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
Verkeerslawaaï**Datum** 15 AUG 2016**Kenmerk**

IenM/BSK-2016/167239

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verskil [dB]
17477	132991,63	550676,63	61,4	63,4	2,0
17478	133067,23	550742,13	61,8	63,8	2,0
17479	133142,82	550807,65	62,1	64,2	2,1
17480	133218,41	550873,17	62,3	64,3	2,0
17481	133294,02	550938,67	62,5	64,5	2,0
17482	133369,61	551004,18	62,6	64,6	2,0
17483	133445,20	551069,70	62,7	64,7	2,0
17484	133520,79	551135,22	62,9	64,8	1,9
17485	133596,60	551200,49	62,9	64,8	1,9
17486	133672,40	551265,76	62,9	64,8	1,9
17487	133748,19	551331,04	63,0	64,9	1,9
17488	133827,78	551390,18	62,2	64,1	1,9
17489	133907,75	551448,23	61,4	63,2	1,8
17490	133972,01	551523,28	63,0	64,8	1,8
17491	134047,66	551588,72	62,9	64,7	1,8
17492	134123,30	551654,18	62,8	64,7	1,9
17493	134198,95	551719,63	62,9	64,8	1,9
17494	134274,59	551785,09	63,0	64,9	1,9
17495	134350,24	551850,54	63,1	65,0	1,9
17496	134425,87	551916,02	63,2	65,0	1,8
17497	134501,50	551981,49	63,3	65,2	1,9
17498	134577,15	552046,93	63,5	65,3	1,8
17499	134653,24	552111,87	63,5	65,3	1,8
17500	134729,34	552176,80	63,5	65,3	1,8
17501	134805,37	552241,80	63,5	65,3	1,8
17502	134881,36	552306,85	63,5	65,3	1,8
17503	134956,96	552372,36	63,5	65,3	1,8
17504	135032,30	552438,17	63,6	65,4	1,8
17505	135107,66	552503,94	63,7	65,4	1,7
17506	135183,43	552569,25	63,7	65,4	1,7
17507	135259,20	552634,56	63,7	65,5	1,8
17508	135334,97	552699,87	63,8	65,5	1,7
17509	135410,74	552765,18	63,9	65,6	1,7
17510	135486,51	552830,49	63,9	65,6	1,7
17511	135562,15	552895,95	63,7	65,3	1,6
17512	135637,54	552961,69	63,8	65,3	1,5
17513	135713,30	553027,01	63,9	65,4	1,5
17514	135789,05	553092,34	64,0	65,5	1,5
17515	135864,80	553157,67	64,0	65,5	1,5
17516	135940,56	553222,99	64,0	65,4	1,4
17517	136015,89	553288,81	64,2	65,5	1,3
17518	136094,69	553350,26	63,6	64,9	1,3
17519	136170,87	553415,08	63,5	64,8	1,3
17520	136246,89	553480,11	63,5	64,8	1,3
17521	136322,87	553545,14	63,5	64,8	1,3
17522	136398,50	553610,59	63,5	64,8	1,3
17523	136474,24	553675,93	63,6	64,9	1,3
17524	136549,93	553741,33	63,8	65,0	1,2
17525	136623,82	553808,60	64,2	65,5	1,3
17526	136697,45	553876,11	64,8	66,1	1,3



Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verskil [dB]
17527	136772,88	553941,81	64,8	66,2	1,4
17528	136848,75	554007,00	64,8	66,2	1,4
17529	136923,92	554073,00	64,8	66,2	1,4
17530	136999,50	554138,53	64,8	66,3	1,5
17531	137075,35	554203,75	64,9	66,3	1,4
17532	137152,00	554268,02	64,8	66,2	1,4
17533	137227,38	554333,77	64,8	66,3	1,5
17534	137302,71	554399,59	64,9	66,3	1,4
17535	137378,26	554465,16	64,9	66,3	1,4
17536	137454,08	554530,40	64,8	66,3	1,5
17537	137529,91	554595,64	64,9	66,3	1,4
17538	137605,73	554660,89	64,9	66,3	1,4
17539	137681,19	554726,56	64,9	66,3	1,4
17540	137756,41	554792,50	65,0	66,4	1,4
17541	137832,26	554857,71	65,0	66,4	1,4
17542	137908,22	554922,81	65,0	66,4	1,4
17543	137984,76	554987,21	64,9	66,3	1,4
17544	138060,28	555052,81	65,0	66,4	1,4
44790	154082,97	567256,67	62,8	62,9	0,1
44791	154011,68	567186,54	63,0	63,1	0,1
44792	153940,39	567116,41	63,6	63,8	0,2
44793	153869,09	567046,29	63,8	64,7	0,9
44794	153797,80	566976,16	63,6	65,1	1,5
44795	153726,51	566906,04	63,7	65,3	1,6
44796	153655,21	566835,91	63,9	65,5	1,6
44797	153583,92	566765,79	64,0	65,6	1,6
44798	153512,63	566695,66	64,3	65,8	1,5
44799	153441,33	566625,54	64,4	65,9	1,5
44800	153370,04	566555,41	64,4	65,9	1,5
44801	153298,75	566485,29	64,3	65,9	1,6
44802	153227,46	566415,16	64,4	65,9	1,5
44803	153156,16	566345,03	64,4	65,9	1,5
44804	153084,87	566274,91	64,4	65,9	1,5
44805	153013,58	566204,78	64,4	65,9	1,5
44806	152942,28	566134,66	64,4	65,9	1,5
44807	152870,99	566064,53	64,4	65,9	1,5
44808	152799,70	565994,41	64,4	65,9	1,5
44809	152728,41	565924,28	64,4	65,9	1,5
44810	152657,11	565854,16	64,4	65,9	1,5
44811	152585,82	565784,03	64,4	65,9	1,5
44812	152511,15	565717,62	64,1	65,6	1,5
44813	152434,37	565653,55	64,2	65,7	1,5
44814	152353,89	565594,51	64,2	65,7	1,5
44815	152267,88	565543,82	63,6	65,0	1,4
44816	152177,60	565500,80	62,5	63,9	1,4
44817	152085,83	565461,52	61,8	63,4	1,6
44818	151990,63	565430,90	59,9	61,7	1,8
44819	151894,86	565402,44	59,1	60,8	1,7
44820	151796,91	565382,30	59,1	60,5	1,4
44821	151698,96	565362,15	61,0	61,9	0,9

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239



Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167239

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
44822	151601,01	565342,00	61,4	62,0	0,6
44823	151504,09	565317,47	60,8	61,2	0,4
44824	151407,43	565291,83	62,0	62,3	0,3
44825	151310,77	565266,19	62,0	62,4	0,4
44826	151214,11	565240,55	62,4	62,6	0,2
44827	151117,46	565214,91	62,3	62,6	0,3
44828	151020,80	565189,26	62,3	62,5	0,2
44829	150924,14	565163,62	60,5	61,3	0,8
44830	150827,48	565137,98	60,5	61,5	1,0
44831	150730,83	565112,34	60,5	62,2	1,7
44832	150634,17	565086,69	61,9	63,7	1,8
44833	150537,51	565061,05	62,4	64,2	1,8
44834	150440,85	565035,41	62,7	64,4	1,7
44835	150344,19	565009,77	63,7	65,2	1,5
44836	150247,54	564984,12	63,4	65,0	1,6
44837	150150,88	564958,48	63,5	65,1	1,6
44838	150054,22	564932,84	63,6	65,2	1,6
44839	149957,56	564907,20	63,8	65,5	1,7
44840	149860,90	564881,55	63,9	65,5	1,6
44841	149764,25	564855,91	64,4	66,0	1,6
44842	149667,59	564830,27	64,6	66,2	1,6
44843	149570,93	564804,63	65,1	66,5	1,4
44844	149474,27	564778,98	64,5	66,0	1,5
44845	149377,61	564753,34	64,3	65,9	1,6
44846	149280,96	564727,70	64,0	65,6	1,6
44847	149185,45	564698,42	64,2	65,7	1,5
44848	149092,83	564660,96	64,3	65,8	1,5
44849	149003,32	564616,47	64,0	65,6	1,6
44850	148916,63	564566,66	64,0	65,6	1,6
44851	148833,60	564510,93	64,3	65,9	1,6
44852	148754,11	564450,55	64,1	65,7	1,6
44853	148678,46	564385,15	64,5	66,1	1,6
44854	148602,81	564319,76	64,3	65,9	1,6
44855	148527,15	564254,36	64,0	65,7	1,7
44856	148451,50	564188,96	63,8	65,5	1,7
44857	148375,85	564123,56	64,0	65,7	1,7
44858	148300,19	564058,17	64,1	65,7	1,6
44859	148224,54	563992,77	64,1	65,7	1,6
44860	148148,89	563927,37	64,2	65,8	1,6
44861	148073,23	563861,97	64,0	65,6	1,6
44862	147997,58	563796,58	63,8	65,5	1,7
44863	147921,92	563731,18	63,9	65,6	1,7
44864	147846,27	563665,78	64,0	65,6	1,6
44865	147770,62	563600,38	64,0	65,6	1,6
44866	147694,97	563534,99	64,0	65,6	1,6
44867	147619,31	563469,59	64,2	65,8	1,6
44868	147543,66	563404,19	64,2	65,8	1,6
44869	147468,00	563338,79	63,9	65,6	1,7
44870	147392,35	563273,40	64,0	65,6	1,6
44871	147316,70	563208,00	64,3	65,8	1,5

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verskil [dB]
44872	147241,04	563142,60	63,9	65,5	1,6
44873	147165,39	563077,20	63,7	65,4	1,7
44874	147089,74	563011,81	64,0	65,6	1,6
44875	147014,08	562946,41	63,9	65,6	1,7
44876	146938,43	562881,01	64,1	65,7	1,6
44877	146862,77	562815,62	63,5	65,2	1,7
44878	146787,12	562750,22	63,8	65,3	1,5
44879	146711,47	562684,82	64,4	65,4	1,0
44880	146635,82	562619,42	64,2	65,5	1,3
44881	146560,16	562554,03	64,1	65,6	1,5
44882	146484,51	562488,63	64,2	65,7	1,5
44883	146408,85	562423,23	63,7	65,3	1,6
44884	146333,20	562357,83	64,2	65,8	1,6
44885	146257,55	562292,44	64,1	65,6	1,5
44886	146181,89	562227,04	64,0	65,6	1,6
44887	146106,24	562161,64	64,0	65,6	1,6
44888	146030,59	562096,25	64,0	65,6	1,6
44889	145954,93	562030,85	63,8	65,5	1,7
44890	145879,28	561965,45	63,3	65,1	1,8
44891	145803,63	561900,05	63,4	65,2	1,8
44892	145727,97	561834,66	64,3	65,8	1,5
44893	145652,32	561769,26	64,1	65,7	1,6
44894	145576,67	561703,86	64,0	65,6	1,6
44895	145501,01	561638,46	64,1	65,7	1,6
44896	145425,36	561573,07	64,1	65,7	1,6
44897	145349,70	561507,67	64,1	65,7	1,6
44898	145274,05	561442,27	64,3	65,8	1,5
44899	145198,40	561376,87	64,1	65,6	1,5
44900	145122,74	561311,48	64,3	65,8	1,5
44901	145047,09	561246,08	63,9	65,5	1,6
44902	144971,44	561180,68	64,0	65,6	1,6
44903	144895,78	561115,29	64,1	65,7	1,6
44904	144820,13	561049,89	64,2	65,7	1,5
44905	144744,48	560984,49	64,1	65,7	1,6
44906	144668,82	560919,09	64,0	65,6	1,6
44907	144593,17	560853,70	64,0	65,6	1,6
44908	144517,52	560788,30	63,9	65,5	1,6
44909	144441,86	560722,90	64,2	65,7	1,5
44910	144366,21	560657,50	64,3	65,8	1,5
44911	144290,55	560592,11	64,3	65,8	1,5
44912	144214,90	560526,71	64,2	65,7	1,5
44913	144139,25	560461,31	64,2	65,7	1,5
44914	144063,59	560395,91	64,3	65,8	1,5
44915	143987,94	560330,52	63,6	65,3	1,7
44916	143912,29	560265,12	64,0	65,6	1,6
44917	143836,63	560199,72	64,0	65,6	1,6
44918	143760,98	560134,32	63,6	65,3	1,7
44919	143685,33	560068,93	62,8	64,6	1,8
44920	143614,04	559998,82	62,7	64,6	1,9
44921	143543,09	559928,35	63,5	65,3	1,8



Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167239

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
44922	143471,50	559858,55	63,9	65,7	1,8
44923	143396,67	559792,21	63,7	65,4	1,7
44924	143321,84	559725,87	63,1	65,0	1,9
44925	143247,02	559659,54	62,8	64,8	2,0
44926	143172,16	559596,85	61,7	63,8	2,1
44927	143101,83	559531,86	62,1	64,2	2,1
44928	143024,39	559465,67	61,7	63,8	2,1
44929	142948,57	559398,72	62,1	64,2	2,1
44930	142871,11	559333,74	62,0	64,1	2,1
44931	142797,22	559270,63	62,5	64,5	2,0
44932	142722,70	559205,40	62,8	64,8	2,0
44933	142643,77	559139,63	62,7	64,7	2,0
44934	142569,71	559073,70	63,1	65,0	1,9
44935	142493,86	559008,52	63,6	65,4	1,8
44936	142418,01	558943,36	64,1	65,9	1,8
44937	142338,65	558882,51	63,8	65,6	1,8
44938	142259,26	558821,71	62,9	64,8	1,9
44939	142179,86	558760,91	62,6	64,4	1,8
44940	142100,47	558700,10	63,3	65,0	1,7
44941	142024,40	558635,21	63,4	65,1	1,7
44942	141948,72	558569,84	64,1	65,7	1,6
44943	141873,05	558504,47	64,1	65,7	1,6
44944	141797,37	558439,11	63,5	65,2	1,7
44945	141721,69	558373,74	63,8	65,5	1,7
44946	141646,01	558308,37	63,8	65,4	1,6
44947	141570,33	558243,00	64,0	65,6	1,6
44948	141494,65	558177,63	63,7	65,3	1,6
44949	141418,97	558112,27	64,1	65,6	1,5
44950	141343,30	558046,90	63,9	65,5	1,6
44951	141267,62	557981,53	63,6	65,3	1,7
44952	141191,94	557916,16	64,0	65,6	1,6
44953	141116,26	557850,79	63,7	65,4	1,7
44954	141040,58	557785,42	63,6	65,3	1,7
44955	140964,90	557720,06	63,8	65,5	1,7
44956	140889,22	557654,69	63,9	65,5	1,6
44957	140813,54	557589,32	64,2	65,7	1,5
44958	140737,86	557523,95	63,8	65,4	1,6
44959	140662,19	557458,58	63,8	65,4	1,6
44960	140586,51	557393,21	64,0	65,5	1,5
44961	140510,83	557327,85	64,1	65,7	1,6
44962	140435,15	557262,48	64,1	65,6	1,5
44963	140359,47	557197,11	63,7	65,3	1,6
44964	140283,79	557131,74	63,9	65,5	1,6
44965	140208,11	557066,37	63,8	65,4	1,6
44966	140132,44	557001,01	63,7	65,3	1,6
44967	140056,76	556935,64	63,8	65,4	1,6
44968	139981,08	556870,27	63,8	65,4	1,6
44969	139905,40	556804,90	63,6	65,3	1,7
44970	139829,72	556739,53	63,9	65,4	1,5
44971	139754,04	556674,17	63,8	65,4	1,6

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
44972	139678,36	556608,80	64,8	66,3	1,5
44973	139602,68	556543,43	65,3	66,7	1,4
44974	139527,01	556478,06	65,4	66,8	1,4
44975	139451,33	556412,69	65,4	66,8	1,4
44976	139375,65	556347,32	65,4	66,8	1,4
44977	139299,97	556281,95	65,4	66,8	1,4
44978	139224,29	556216,59	65,4	66,8	1,4
44979	139148,61	556151,22	65,5	66,8	1,3
44980	139072,93	556085,85	65,5	66,8	1,3
44981	138997,26	556020,48	65,5	66,9	1,4
44982	138921,58	555955,11	65,5	66,9	1,4
44983	138845,90	555889,75	65,5	66,9	1,4
44984	138770,22	555824,38	65,5	66,9	1,4
44985	138694,54	555759,01	65,5	66,8	1,3
44986	138618,86	555693,64	65,4	66,8	1,4
44987	138543,18	555628,27	65,4	66,8	1,4
44988	138467,50	555562,91	65,4	66,8	1,4
44989	138391,83	555497,54	65,4	66,8	1,4
44990	138316,15	555432,17	65,4	66,8	1,4
44991	138240,47	555366,80	65,4	66,8	1,4
44992	138164,79	555301,43	65,4	66,8	1,4
44993	138089,11	555236,06	65,4	66,8	1,4
51934	138135,76	555118,45	65,0	66,4	1,4
51935	138211,21	555184,13	65,0	66,4	1,4
51936	138286,98	555249,43	65,0	66,4	1,4
51937	138362,76	555314,74	65,0	66,4	1,4
51938	138438,53	555380,05	65,0	66,4	1,4
51939	138514,31	555445,35	65,0	66,4	1,4
51940	138590,08	555510,66	65,0	66,4	1,4
51941	138665,84	555575,97	65,0	66,4	1,4
51942	138741,55	555641,36	65,0	66,4	1,4
51943	138816,92	555707,13	65,1	66,5	1,4
51944	138892,30	555772,88	65,1	66,5	1,4
51945	138967,68	555838,64	65,2	66,5	1,3
51946	139043,67	555903,69	65,1	66,5	1,4
51947	139119,10	555969,39	65,2	66,6	1,4
51948	139195,02	556034,53	65,2	66,6	1,4
51949	139270,94	556099,66	65,2	66,6	1,4
51950	139346,86	556164,79	65,2	66,6	1,4
51951	139422,75	556229,96	65,2	66,6	1,4
51952	139498,59	556295,19	65,2	66,6	1,4
51953	139574,42	556360,43	65,2	66,5	1,3
51954	139650,27	556425,65	65,2	66,5	1,3
51955	139726,11	556490,87	65,0	66,4	1,4
51956	139801,95	556556,10	64,6	66,0	1,4
51957	139877,79	556621,33	64,4	65,9	1,5
51958	139953,63	556686,56	64,4	65,9	1,5
51959	140029,48	556751,78	64,4	65,9	1,5
51960	140105,12	556817,24	64,4	65,9	1,5
51961	140180,75	556882,71	64,5	66,0	1,5



Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verskil [dB]
51962	140256,49	556948,05	64,6	66,1	1,5
51963	140332,35	557013,26	64,5	66,0	1,5
51964	140407,92	557078,79	64,4	66,0	1,6
51965	140483,50	557144,32	64,4	65,9	1,5
51966	140559,08	557209,85	64,4	65,9	1,5
51967	140634,65	557275,39	64,4	65,9	1,5
51968	140710,17	557340,99	64,4	65,9	1,5
51969	140785,69	557406,59	64,4	65,9	1,5
51970	140861,38	557471,99	64,3	65,8	1,5
51971	140937,09	557537,37	64,1	65,7	1,6
51972	141012,81	557602,73	64,3	65,8	1,5
51973	141088,53	557668,11	64,4	65,9	1,5
51974	141164,24	557733,48	64,3	65,9	1,6
51975	141239,95	557798,86	64,3	65,8	1,5
51976	141315,67	557864,23	64,3	65,9	1,6
51977	141391,39	557929,60	64,3	65,8	1,5
51978	141467,10	557994,98	64,3	65,8	1,5
51979	141542,81	558060,35	64,2	65,7	1,5
51980	141618,53	558125,73	64,2	65,8	1,6
51981	141694,12	558191,24	64,2	65,8	1,6
51982	141769,72	558256,75	64,3	65,8	1,5
51983	141845,31	558322,27	64,3	65,9	1,6
51984	141920,90	558387,79	64,3	65,8	1,5
51985	141996,67	558453,09	64,3	65,9	1,6
51986	142072,53	558518,29	64,3	65,8	1,5
51987	142148,46	558583,43	64,0	65,6	1,6
51988	142225,96	558646,66	62,7	64,6	1,9
51989	142306,74	558705,62	62,3	64,2	1,9
51990	142387,66	558764,42	62,4	64,3	1,9
51991	142465,63	558827,09	62,8	64,7	1,9
51992	142542,42	558891,18	62,6	64,5	1,9
51993	142618,51	558956,12	61,7	63,7	2,0
51994	142694,59	559021,06	62,3	64,3	2,0
51995	142770,68	559086,00	62,0	63,9	1,9
51996	142846,29	559151,50	61,9	63,9	2,0
51997	142921,86	559217,03	61,6	63,7	2,1
51998	142997,43	559282,57	61,8	63,9	2,1
51999	143068,88	559344,05	61,0	63,2	2,2
52000	143136,98	559400,01	60,3	62,5	2,2
52001	143212,52	559468,53	60,5	62,7	2,2
52002	143282,94	559529,54	61,6	63,7	2,1
52003	143357,80	559596,01	61,3	63,3	2,0
52004	143432,42	559662,62	62,3	64,2	1,9
52005	143508,48	559727,57	62,6	64,4	1,8
52006	143581,88	559795,47	62,5	64,3	1,8
52007	143652,23	559866,58	62,2	64,1	1,9
52008	143722,12	559938,15	62,5	64,4	1,9
52009	143795,34	560006,17	63,9	65,5	1,6
52010	143871,42	560071,13	64,4	66,0	1,6
52011	143947,13	560136,50	64,5	66,0	1,5

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/167239

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
52012	144022,83	560201,89	64,6	66,1	1,5
52013	144098,47	560267,35	64,6	66,1	1,5
52014	144174,07	560332,85	64,6	66,1	1,5
52015	144249,66	560398,37	64,6	66,1	1,5
52016	144325,19	560463,96	64,7	66,1	1,4
52017	144400,88	560529,36	64,6	66,1	1,5
52018	144476,73	560594,58	64,6	66,1	1,5
52019	144552,59	560659,79	64,6	66,0	1,4
52020	144628,23	560725,24	64,5	65,9	1,4
52021	144703,36	560789,90	64,3	65,8	1,5
52022	144776,27	560853,22	64,4	65,9	1,5
52023	144851,60	560918,96	64,2	65,7	1,5
52024	144927,07	560984,61	64,3	65,8	1,5
52025	145002,53	561050,29	64,3	65,8	1,5
52026	145078,19	561115,72	64,3	65,8	1,5
52027	145153,99	561180,99	64,3	65,9	1,6
52028	145229,77	561246,29	64,4	65,9	1,5
52029	145305,48	561311,67	64,4	65,9	1,5
52030	145381,18	561377,06	64,5	66,0	1,5
52031	145456,89	561442,44	64,5	66,0	1,5
52032	145532,60	561507,82	64,5	66,0	1,5
52033	145608,30	561573,20	64,5	66,0	1,5
52034	145684,01	561638,59	64,5	66,0	1,5
52035	145759,71	561703,98	64,6	66,0	1,4
52036	145835,41	561769,36	64,6	66,1	1,5
52037	145911,13	561834,73	64,6	66,1	1,5
52038	145986,84	561900,12	64,6	66,1	1,5
52039	146062,54	561965,50	64,6	66,1	1,5
52040	146138,25	562030,89	64,6	66,1	1,5
52041	146213,95	562096,28	64,5	66,0	1,5
52042	146289,67	562161,65	64,6	66,0	1,4
52043	146365,37	562227,03	64,6	66,1	1,5
52044	146440,96	562292,56	64,6	66,1	1,5
52045	146516,45	562358,18	64,7	66,2	1,5
52046	146591,94	562423,82	64,6	66,1	1,5
52047	146667,56	562489,30	64,6	66,1	1,5
52048	146743,33	562554,60	64,9	66,1	1,2
52049	146819,13	562619,89	64,8	66,0	1,2
52050	146894,84	562685,27	64,6	66,0	1,4
52051	146970,42	562750,79	64,6	66,0	1,4
52052	147046,00	562816,32	64,6	66,1	1,5
52053	147121,56	562881,87	64,6	66,1	1,5
52054	147197,13	562947,41	64,6	66,1	1,5
52055	147272,68	563012,98	64,6	66,1	1,5
52056	147348,28	563078,49	64,7	66,2	1,5
52057	147423,89	563143,98	64,7	66,2	1,5
52058	147499,50	563209,48	64,6	66,1	1,5
52059	147575,12	563274,96	64,6	66,1	1,5
52060	147650,73	563340,46	64,5	66,0	1,5
52061	147726,33	563405,96	64,4	66,0	1,6



Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/167239

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
52062	147801,95	563471,44	64,3	65,9	1,6
52063	147877,56	563536,94	64,3	65,9	1,6
52064	147953,18	563602,43	64,3	65,8	1,5
52065	148028,79	563667,92	64,3	65,8	1,5
52066	148104,36	563733,46	64,4	65,9	1,5
52067	148179,88	563799,05	64,3	65,9	1,6
52068	148255,40	563864,65	64,4	65,9	1,5
52069	148330,90	563930,27	64,4	65,9	1,5
52070	148406,42	563995,87	64,3	65,9	1,6
52071	148482,11	564061,28	64,2	65,7	1,5
52072	148557,84	564126,63	64,3	65,9	1,6
52073	148633,58	564191,98	64,5	66,0	1,5
52074	148709,48	564257,14	64,5	66,0	1,5
52075	148785,87	564321,71	64,5	66,0	1,5
52076	148862,26	564386,30	64,8	66,2	1,4
52077	148944,33	564443,42	64,7	66,2	1,5
52078	149030,19	564494,70	64,7	66,2	1,5
52079	149119,01	564540,52	64,5	66,0	1,5
52080	149211,04	564579,58	64,6	66,1	1,5
52081	149305,63	564611,98	64,6	66,1	1,5
52082	149401,98	564638,87	64,5	66,0	1,5
52083	149498,94	564663,46	64,4	65,9	1,5
52084	149595,67	564688,97	64,5	66,0	1,5
52085	149692,38	564714,50	64,4	65,9	1,5
52086	149789,11	564740,02	64,3	65,8	1,5
52087	149885,83	564765,52	64,3	65,8	1,5
52088	149982,55	564791,05	64,2	65,7	1,5
52089	150079,31	564816,42	64,1	65,5	1,4
52090	150176,10	564841,68	64,0	65,4	1,4
52091	150272,90	564866,94	64,0	65,4	1,4
52092	150369,69	564892,18	64,0	65,4	1,4
52093	150466,48	564917,45	64,0	65,4	1,4
52094	150563,27	564942,72	63,9	65,3	1,4
52095	150660,05	564967,99	63,5	64,9	1,4
52096	150756,88	564993,10	61,3	62,8	1,5
52097	150853,72	565018,18	60,4	61,5	1,1
52098	150950,46	565043,62	61,9	62,4	0,5
52099	151047,14	565069,32	63,0	63,2	0,2
52100	151143,81	565095,03	62,8	63,1	0,3
52101	151240,48	565120,73	62,9	63,1	0,2
52102	151339,26	565132,64	61,6	62,0	0,4
52103	151438,71	565140,74	61,5	61,8	0,3
52104	151535,37	565166,45	59,7	60,1	0,4
52105	151632,90	565188,63	61,3	61,9	0,6
52106	151730,00	565212,64	61,0	62,3	1,3
52107	151826,41	565239,27	60,6	62,1	1,5
52108	151923,27	565264,22	60,1	61,8	1,7
52109	152019,70	565290,60	60,9	62,6	1,7
52110	152114,25	565323,25	61,5	63,1	1,6
52111	152206,60	565361,58	62,5	64,0	1,5

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**Bureau Sanering
Verkeerslawaaï**Datum** 15 AUG 2016**Kenmerk**

IenM/BSK-2016/167239

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
52112	152296,49	565405,46	62,7	64,2	1,5
52113	152382,73	565456,08	63,0	64,5	1,5
52114	152465,84	565511,70	63,2	64,7	1,5
52115	152545,47	565572,20	63,2	64,8	1,6
52116	152620,80	565637,98	63,3	64,8	1,5
52117	152693,15	565707,05	63,4	65,0	1,6
52118	152764,40	565777,26	63,1	64,7	1,6
52119	152835,66	565847,47	63,5	65,1	1,6
52120	152906,92	565917,67	63,3	64,9	1,6
52121	152978,17	565987,88	62,9	64,6	1,7
52122	153049,42	566058,10	63,3	64,9	1,6
52123	153120,67	566128,31	63,3	65,0	1,7
52124	153191,93	566198,51	63,4	65,0	1,6
52125	153263,18	566268,73	63,2	64,8	1,6
52126	153334,42	566338,94	63,3	64,9	1,6
52127	153405,69	566409,14	63,2	64,8	1,6
52128	153476,94	566479,35	63,4	65,0	1,6
52129	153548,19	566549,57	63,4	65,0	1,6
52130	153619,95	566619,26	63,1	64,7	1,6
52131	153691,73	566688,93	62,9	64,6	1,7
52132	153763,51	566758,60	62,8	64,4	1,6
52133	153835,30	566828,26	62,8	64,4	1,6
52134	153907,17	566897,83	62,8	64,1	1,3
52135	153983,75	566962,09	62,5	63,0	0,5
52136	154062,04	567024,34	61,8	62,0	0,2
52137	154146,20	567078,26	60,8	60,9	0,1
52138	154231,03	567131,23	59,8	59,9	0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,
ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. , IenM/BSK-2016/167239.

15 AUG 2016

Weergave ligging referentiepunten:
7 kaarten



