



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Zee en Delta
T.a.v. mevrouw drs. E. Visser
Postbus 556
3000 AN ROTTERDAM

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/166818

Projectnummer

547.007.00

Zaaknummer

-

Uw brief

1 maart 2016

Uw kenmerk

RWS-2016/3100

Bijlage(n)

1

Datum **15 AUG 2016**

Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds en vaststelling saneringsplan
Project: A58, aansluiting Goes

Geachte mevrouw Visser,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 34 referentiepunten, gelegen langs het traject A58, ter hoogte van de aansluiting Goes. Tevens dient dit besluit ter vaststelling van het saneringsplan d.d. 2 februari 2016, versie 3.0. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 2 juni 2016.

Een kennisgeving van dit besluit zal op woensdag 7 september 2016 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad De Bevelander worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Goes
T.a.v. de heer M.A.J. de Regt
Postbus 2118
4460 MC GOES

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/166818

Projectnummer

547.007.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum 15 AUG 2016
Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds en vaststelling saneringsplan
Project: A58, aansluiting Goes

Geacht college, geachte heer De Regt,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 34 referentiepunten, gelegen langs het traject A58, ter hoogte van de aansluiting Goes. Tevens dient dit besluit ter vaststelling van het saneringsplan d.d. 2 februari 2016, versie 3.0. Korte tijdshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van dit besluit zal op woensdag 7 september 2016 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad De Bevelander worden gepubliceerd. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 2 juni 2016.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Borsele
T.a.v. de heer J. Huijsman
Postbus 1
4450 AA HEINKENSZAND

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/166818

Projectnummer

547.007.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum 15 AUG 2016

Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds en vaststelling saneringsplan
Project: A58, aansluiting Goes

Geacht college, geachte heer Huijsman,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 34 referentiepunten, gelegen langs het traject A58, ter hoogte van de aansluiting Goes. Tevens dient dit besluit ter vaststelling van het saneringsplan d.d. 2 februari 2016, versie 3.0. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van dit besluit zal op woensdag 7 september 2016 in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad De Bevelander worden gepubliceerd. Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 2 juni 2016.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	15 AUG 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/166818
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A58, aansluiting Goes
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 1 maart 2016, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 34 referentiepunten, gelegen langs het traject A58, ter hoogte van de aansluiting Goes. Hiervan dient voor 8 referentiepunten de ligging (opnieuw) te worden bepaald. Tevens heeft Rijkswaterstaat mij op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer verzocht het saneringsplan d.d. 2 februari 2016, versie 3.0 vast te stellen.

Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt tevens voor het wegvak tussen km 147,18 en km 148,30 (noordzijde) en km 147,50 en km 148,30 (zuidzijde) de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

1. BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 34 referentiepunten, gelegen langs het traject A58, ter hoogte van de aansluiting Goes. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten na wijziging is indicatief op kaartbeeld weergegeven in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36 Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

2. BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 3 (Vaststellen saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan vast van 2 februari 2016, versie 3.0, welke betrekking heeft op de A58 (zuidzijde), gelegen tussen km 147,03 en km 147,33.

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818

Artikel 4 (Geluidwerende maatregelen)

In het saneringsplan worden geen bron- of overdrachtsmaatregelen voorgesteld. Wel komt 1 woning in aanmerking voor een onderzoek naar het treffen van geluidwerende maatregelen, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer. Deze woning is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

3. WETTELIJK KADER

Artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bepaalt dat zich aan weerszijden van een weg of spoorweg referentiepunten bevinden. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Wijzigen geluidproductieplafonds

De minister kan een geluidproductieplafond wijzigen ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet verhoogd mag worden op verzoek van de beheerder als bij wijziging van een weg na invoering van de geluidproductieplafonds niet is voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 Wet milieubeheer en artikel 7 Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

In artikel 11.29 Wet milieubeheer staan de regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen geluidproductieplafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelasting op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Sanering

De beheerder van de weg waarvoor geluidproductieplafonds gelden is ingevolge artikel 11.56 Wet milieubeheer gehouden om voor 31 december 2020 de minister te verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan dit verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818

- a. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie A saneringsobjecten).
- b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie B saneringsobjecten).
- c. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB (categorie C saneringsobjecten).

In een saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij een geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 60 dB die geldt voor de categorie A en B saneringsobjecten.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting kunnen ondervinden dan voornoemde streefwaarde, en de binnenwaarde wordt overschreden, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden.

Gekoppelde sanering

Het kan voorkomen dat de minister een geluidproductieplafond wijzigt op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, langs een traject waarvoor nog geen saneringsplan is vastgesteld maar waar nog wel saneringsobjecten aanwezig zijn. In dat geval moet op grond van artikel 11.42, tweede lid, van de Wet milieubeheer, het geluidproductieplafond op een zodanige waarde worden vastgesteld dat de geluidsbelasting op de saneringsobjecten zoveel mogelijk voldoet aan de streefwaarde voor de sanering.

4. PROCEDUREEL

Op 2 maart 2016 ontving ik de brief van 1 maart 2016 met kenmerk RWS-2016/3100, waarin mij namens Rijkswaterstaat wordt verzocht de geluidproductieplafonds op 34 referentiepunten te wijzigen, gelegen langs het traject A58, ter hoogte van de aansluiting Goes. Hiervan dient voor 8 referentiepunten de ligging (opnieuw) te worden bepaald. Gelet op de Memorie van Toelichting bij de artikelen 11.19 en 11.27 van de Wet milieubeheer is het

bepalen van de ligging van laatstgenoemde acht referentiepunten en het vaststellen van het nieuwe geluidproductieplafond op die referentiepunten eveneens te beschouwen als een wijziging van het geldende geluidproductieplafond.

Tevens strekt de aanvraag tot vaststelling op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer van het saneringsplan van 3 februari 2016, versie 3.0.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 8 juni 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad De Bevelander. Tevens is op die dag het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Over het ontwerpbesluit heb ik binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken geen zienswijzen ontvangen.

5. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

a. Aanleiding

De gemeente Goes wil ten zuiden van de kern Goes een nieuwe aansluiting op de A58 realiseren. De nieuwe aansluiting bestaat uit de realisatie van een toe- en afrit aan zowel de noordzijde als de zuidzijde van de A58. Daarnaast wordt tussen de nieuwe aansluiting en het bestaande knooppunt De Poel in beide rijrichtingen een weefvak aangelegd.

Om deze aansluiting te kunnen realiseren, moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. Vooruitlopend op deze procedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de geluideffecten vanwege de nieuwe aansluiting op de A58 zijn onderzocht. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het akoestisch onderzoek van 22 juni 2015, welke bij de aanvraag van Rijkswaterstaat is gevoegd.

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat met de aanleg van tweelaags ZOAB aan de geldende geluidproductieplafonds wordt voldaan. Ter hoogte van de nieuwe aansluiting zullen, vanwege de aanpassing van de weg (aanleg van de nieuwe toe- en afritten), enkele referentiepunten worden verschoven en nieuwe geluidproductieplafonds worden aangevraagd. In verband hiermee is een akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd.

Binnen het onderzoeksgebied zijn een zestal potentiële categorie A saneringsobjecten gelegen. Vijf saneringsobjecten zijn gelegen bij referentiepunten waarvan de geluidproductieplafonds met dit besluit worden gewijzigd. Deze objecten worden op basis van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer gekoppeld met de plafondwijzigingen gesaneerd. Één saneringsobject ligt bij een referentiepunt waarvan het geluidproductieplafond niet wijzigt. Om deze sanering toch op te lossen heeft Rijkswaterstaat ten behoeve van deze woning een apart (autonoom) saneringsplan opgesteld op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818

b. Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 22 juni 2015, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

• *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 22 juli 2014. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. De nieuwe geluidproductieplafonds zijn namelijk berekend aan de hand van een prognose, waarin het jaar 2030 is gehanteerd als uitgangspunt.

Het projectgebied is afgebakend aan weerszijden van de aan te leggen aansluiting op de A58. Binnen de grenzen van dit wijzigingsgebied worden de geluidproductieplafonds gewijzigd omdat de referentiepunten worden verplaatst. Buiten het wijzigingsgebied worden de geluidproductieplafonds niet gewijzigd, omdat de geluidproductieplafonds niet worden overschreden door de aanleg van tweelaags ZOAB.

• *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Alle woningen gelegen binnen het projectgebied zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek op woningniveau. Uit dit onderzoek is gebleken dat de toekomstige geluidbelasting (in de situatie nieuwe aansluiting inclusief tweelaags ZOAB bronmaatregel) op de onderzochte woningen niet hoger is dan de $L_{den,GPP}$ (de geluidbelasting die volgt uit het huidige geluidproductieplafond). Dit betekent dat de plansituatie daarmee niet tot hogere geluidbelasting leidt en dat er geen sprake is van een verslechtering van het woon- een leefklimaat voor wat betreft het aspect geluid.

Er komen door de wijziging geen woningen in aanmerking voor gevelmaatregelen op grond van artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

• *Gekoppelde sanering*

Binnen het projectgebied zijn een vijftal saneringsobjecten zijn gelegen. Het betreft vijf categorie A saneringsobjecten waarvan de geluidbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond de 60 dB overschrijdt. Voor drie van deze woningen geldt dat de geluidbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond tevens meer dan 65 dB bedraagt en deze woningen zijn dus ook aan te merken als categorie B saneringsobject. Voor alle saneringsobjecten is onderzocht of met het treffen van aanvullende afscherpende maatregelen aan de streefwaarde van 60 dB kan worden voldaan. Hieruit blijkt dat met het aan te leggen tweelaags ZOAB binnen het wijzigingsgebied en een aanvullend scherm van 2 meter hoog en 180 meter lang op alle saneringsobjecten aan de streefwaarde van 60 dB wordt voldaan. Het treffen van deze maatregel is doelmatig op basis van het doelmatigheids criterium.

Omdat bij deze woningen aan de streefwaarde wordt voldaan, hoeft bij deze woningen op grond van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer geen nader onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde plaats te vinden.

Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het wegvak tussen km 147,18 en km 148,30 (noordzijde) en km 147,50 en km 148,30 (zuidzijde) tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818

- *Uitgangspunten autonoom saneringsplan*

In het autonome saneringsplan is 1 categorie A saneringsobject opgenomen. Voor deze woning blijkt uit het akoestisch onderzoek dat geen aanvullende bron- of overdrachtsmaatregel doelmatig is en wordt de streefwaarde van 60 dB ook niet gehaald. Voor dit saneringsobject zal na het onherroepelijk worden van het saneringsplan een onderzoek naar de binnenwaarde worden uitgevoerd waarna zo nodig aanvullende gevelisolatie wordt aangeboden op basis van artikel 11.64, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

- *Akoestische kwaliteit wegdek*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een weg met een wegdek dat minimaal bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB).

Rijkswaterstaat is voornemens om met dit project alle rijbanen te voorzien van tweelaags ZOAB, met uitzondering van de afritten, waar dit technisch onmogelijk is. Tweelaags ZOAB is van betere akoestische kwaliteit dan regulier ZOAB. Aan de voorwaarde met betrekking tot de akoestische kwaliteit wordt derhalve voldaan.

6. TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Goes en de gemeente Borssele.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Dit besluit, het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek en het saneringsplan liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/166818



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **15 AUG 2016**, IenM/BSK-2016/166818.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **15 AUG 2016**

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A58, ter hoogte van de aansluiting Goes, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
238	58,5	58,4
243	64,8	64,7
250	66,3	66,2
251	66,7	66,5
252	67,0	66,1
253	67,3	66,2
258	67,5	66,1
259	67,6	65,7
260	68,0	67,3
261	67,7	67,6
265	66,2	66,1
5978	67,4	66,7
5979	67,3	61,2
5980	67,5	64,0
5981	68,0	67,5
5982	67,1	65,8
5983	67,2	66,2
5987	67,3	66,1
5988	67,3	66,0
5989	67,1	66,0
5990	66,6	66,2
5991	66,3	66,1
5996	65,4	65,3
6003	61,9	61,8
6004	60,3	60,2
6008	58,2	58,1



De hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A58, ter hoogte van de aansluiting Goes, zijn ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, verplaatst. Daarbij zijn de genoemde waarden vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum 15 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818

Nr. referentiepunt	Nieuwe Coördinaten		GPP [dB]
	X	Y	
254	51278,9	388901,4	64,1
255	51379,9	388837,4	62,1
256	51482,5	388803,4	60,8
257	51576,3	388850,2	62,5
5984	51654,2	389086,0	62,1
5985	51587,1	389151,3	59,8
5986	51420,3	389108,4	63,0
61514	51490,0	389182,34	59,4

Ter waarmaking:

De minister van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,



ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **15 AUG 2016**, IenM/BSK-2016/166818.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **15 AUG 2016**

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen:

Bronmaatregelen:

Maatregel	Locatie	Van	Tot
Vervanging wegdek door 2L ZOAB	Noordelijke rijbanen	km 147,48	km 148,30
Vervanging wegdek door 2L ZOAB	Zuidelijke rijbanen	km 147,50	km 148,30

Overdrachtsmaatregel:

hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	locatie	Afstand tot kant verharding [m]	Van	Tot
Scherm, hoogte 2m, 180m lang, absorberend	Noord	2,8	km 147,18	km 147,36

Ter waarmerking:

De minister van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **15 AUG 2016**, IenM/BSK-2016/166818.

Het volgende saneringsobject komt in aanmerking voor een onderzoek naar het treffen van geluidwerende maatregelen, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

Adres			Kadastrale informatie		
			Gemeente	Sectie	Nummer
Groeweg	5	4431 RD	BSL01	X	00842

Ter waarmerking:

De minister van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **15 AUG 2016**

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818



BIJLAGE 4

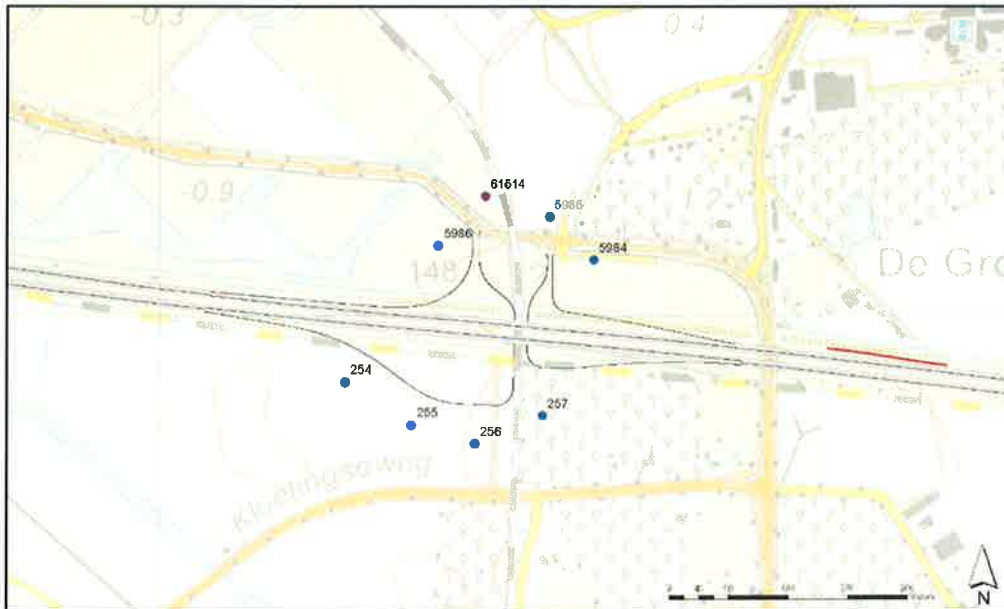
Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. **15 AUG 2016**, IenM/BSK-2016/166818.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **15 AUG 2016**

Kenmerk
IenM/BSK-2016/166818

Weergave nieuwe ligging referentiepunten en te realiseren geluidsscherm:



Blauw = te verplaatsen referentiepunten

Paars = nieuw referentiepunt

Rood = te plaatsen geluidsscherm