



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit A16 Rotterdam

Deel I Besluittekst

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit A16 Rotterdam

Besluittekst

Datum	Juni 2016
Status	Definitief

I Besluit

Tracébesluit A16 Rotterdam

29 JUNI 2016

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to read 'M.H. Schultz van Haegen'. The signature is written over a faint, light-colored line that extends horizontally across the page.

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I	Besluit—3
1	Tracébesluit—1
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen—1
Artikel 2	Kunstwerken—7
Artikel 3	Overige infrastructurele voorzieningen—9
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen—13
Artikel 5	Te amoveren objecten—13
Artikel 6	Geluidmaatregelen—14
Artikel 7	Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds—16
Artikel 8	Waterhuishoudingsmaatregelen—16
Artikel 9	Mitigerende maatregelen natuur—18
Artikel 10	Compenserende maatregelen Flora- en faunawet, Boswet en Ecologische Hoofdstructuur (EHS)—19
Artikel 11	Maatregelen voor landschappelijke inpassing—20
Artikel 12	Tunnelveiligheid—22
Artikel 13	Opleveringstoets—22
Artikel 14	Evaluatieprogramma—23
Artikel 15	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling—23
Artikel 16	Schadevergoeding—23
Artikel 17	Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet—24
2	Beroepsmogelijkheid—25
Bijlage A	Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds—27

1 Tracébesluit

Gelet op de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, een Tracébesluit 'A16 Rotterdam' vast voor de realisatie van de A16 Rotterdam. Tot dit Tracébesluit wordt gerekend de aanpassing van de A13 (tussen km 14.6*¹ en km 17.2*), het realiseren van een verlenging van de A16 tussen de A13 en het knooppunt Terbregseplein (tussen km 5.2 en km 16.6) en de aanpassing van de A20 (tussen km 37.2 en km 35.3). Het Tracébesluit A16 Rotterdam bestaat uit deze besluittekst met bijlage A (deel I), en de bij dit besluit behorende kaarten (legenda, overzichtstekening, lengteprofielen en detailkaarten) genummerd van 1 tot en met 22 (deel II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (deel III) met bijlagen A tot en met L (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

De aanpassingen bestaan uit de realisatie van een snelweg A16 met een maximale rij snelheid van 100 km/uur, de aanpassing van de A13 en van de N209 en het realiseren dan wel aanpassen van aansluitingen op de A13, Doenkade, Vliegvelddweg, N471, N209 en het knooppunt Terbregseplein. De A16 wordt in het Lage Bergse Bos in een landtunnel aangelegd en kruist de Bergweg-zuid en de Rotte onderlangs. De landtunnel ligt halfverdiept ten opzichte van maaiveld. In de landtunnel liggen de hoofdrijbanen in gescheiden tunnelbuizen met een middentunnelkanaal.

1. De rechthoekrijbaan van de A13, rijrichting Den Haag - Rotterdam, wordt als volgt aangepast:
 - a. richting Rotterdam wordt aan de hoofdrijbaan van de A13 ter hoogte van km 14.9* een 4^e rijstrook toegevoegd;
 - b. tussen km 14.9* en km 15.7* wordt het verkeer richting Rotterdam en Breda gescheiden door middel van markering;
 - c. tussen km 15.6*-15.7* buigen 2 rijstroken af naar het oosten naar de A16, en gaan 2 rijstroken van de A13 rechtdoor richting Rotterdam;
 - d. tussen km 16.1* - 16.2* wordt een uitvoegstrook aan de hoofdrijbaan toegevoegd. Na afsplitsing van de uitvoegstrook tussen km 16.3*-16.4* bestaat de hoofdrijbaan A13 uit 2 doorgaande rijstroken;
 - e. ter hoogte van km 16.8* gaat de toerit vanaf de N209 naar de A13 over in een 3e rijstrook van de hoofdrijbaan van de A13. De A13 richting Rotterdam bestaat hierna uit 3 rijstroken en gaat ter hoogte van km 17.1* over in de bestaande situatie.

¹ De kilometrerings zonder aanduiding is afgeleid van de km van de A16. De kilometrerings die met een '*' is aangeduid, is afgeleid van de kilometrerings van de A13. De kilometrerings van de N209, N471 en A20 zijn niet nader aangeduid, uit de wijze van beschrijving in het lid volgt van welke weg de km-aanduiding is. Op de detailkaarten is de kilometrerings van de A13 in het grijs weergegeven en de kilometrerings van de A16 in het zwart.

2. De linkerrijbaan van de A13, rijrichting Rotterdam - Den Haag, wordt als volgt aangepast:
 - a. tussen km 16.8* - 16.7* komt de derde rijstrook aan de linkerzijde te vervallen. De hoofdrijbaan van de A13 buigt ter hoogte van km 16.6 af naar het oosten en bestaat hierna tot circa km 16.4* uit 2 rijstroken;
 - b. tussen km 16.5* - 16.1* wordt een invoegstrook toegevoegd aan de hoofdrijbaan van de A13 voor verkeer vanaf de N209 richting Den Haag. Bij km 16.1* gaat deze invoegstrook over in een spitsstrook. De hoofdrijbaan van de A13 bestaat hierna, tot circa km 15.6*, uit 2 rijstroken en een spitsstrook;
 - c. bij km 15.6* sluit de verlegde A13 weer aan op het bestaande tracé van de A13 en wordt de A13 samengevoegd met de A16;
 - d. de A13 bestaat tussen km 15.6* en 14.9* -14.8* uit 4 rijstroken en een spitsstrook;
 - e. tussen km 14.9* - 14.6* komt een rijstrook te vervallen. De hoofdrijbaan van de A13 bestaat hierna uit 3 rijstroken en een spitsstrook en gaat tussen km 14.7* en 14.6* voor de kruising met de Berkelse Zweth over in de bestaande situatie.

3. De rechterrijbaan van de A16, rijrichting Den Haag - Breda, wordt als volgt gerealiseerd en gedeeltelijk aangepast:
 - a. tussen km 5.2 - 5.3 splitst de westbaan van de hoofdrijbaan van de A13 zich in de A16 richting Breda en de A13 richting Rotterdam. Vanaf deze splitsing bestaat de A16 uit 2 rijstroken;
 - b. ter hoogte van km 6.9 wordt de toerit vanaf de N209/Doenkade als derde rijstrook aan de hoofdrijbaan van de A16 toegevoegd. De hoofdrijbaan van de A16 bestaat hierna uit 3 rijstroken tot aan circa km 10.9. Op dit gedeelte worden de volgende in- en uitvoegstroken en weefstrook gerealiseerd:
 1. tussen km 8.5 en km 8.8 wordt een uitvoegstrook aan de hoofdrijbaan toegevoegd voor verkeer naar de N471;
 2. tussen km 9.6 en km 10.6 wordt een weefstrook aan de hoofdrijbaan toegevoegd voor invoegend verkeer vanaf de N471 naar de A16 en uitvoegend verkeer naar de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan;
 - c. tussen km 10.8 en km 10.9 komt de 3e rijstrook aan de kant van de middenberm te vervallen. De hoofdrijbaan bestaat hierna tot na knooppunt Terbregseplein (km 16.6), uit 2 rijstroken en gaat ter hoogte van km 16.5 over in de A16 richting Breda. Op dit gedeelte worden verder de volgende in- en uitvoegstroken gerealiseerd:
 1. tussen km 11.5 en km 11.9 wordt een invoegstrook toegevoegd aan de hoofdrijbaan voor verkeer vanaf de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan;
 2. tussen km 14.4 en km 14.8 wordt een uitvoegstrook aan de hoofdrijbaan toegevoegd voor verkeer naar de Terbregseweg en naar de A20 richting Gouda;
 - d. tussen km 11.4 en km 12.0 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgevoerd als een tunneltoerit en tussen km 11.9 en km 14.3 wordt de hoofdrijbaan van de A16 gerealiseerd in een tunnel die half verdiept ligt ten opzichte van maaiveld, waarbij de hoofdrijbaan met 2 rijstroken en een ruimtelijke reservering voor een derde rijstrook in een gescheiden tunnelbuis ligt. Tussen km 14.2 en 14.7 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgevoerd als een tunneltoerit;
 - e. tussen km 16.5 en km 16.6 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgebreid met de 3 rijstroken vanaf de A20 (uit de richting Gouda en Hoek van Holland) en de toerit van de Hoofdweg. De hoofdrijbaan van de A16 bestaat hierna uit 5 rijstroken richting Breda en gaat ter hoogte van km 16.6 over in de bestaande situatie.

4. De linkerrijbaan van de A16, rijrichting Breda - Den Haag wordt als volgt gerealiseerd en gedeeltelijk aangepast:
 - a. na km 16.5 splitsen de 5 rijstroken van de A16 in 2 rijstroken richting Den Haag en 3 rijstroken richting de A20 (Gouda en Hoek van Holland);
 - b. tussen km 16.5 en km 10.3 bestaat de hoofdrijbaan van de A16 uit 2 rijstroken. Op dit gedeelte worden verder de volgende in- en uitvoegstroken gerealiseerd:
 1. tussen km 15.6 en km 15.2 wordt aan de hoofdrijbaan een invoegstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de Hoofdweg naar de hoofdrijbaan van de A16;
 2. tussen km 14.9 en km 14.4 wordt aan de hoofdrijbaan van de A16 een invoegstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de A20 uit de richting van Gouda naar de A16;
 3. tussen km 11.9-11.8 en km 11.5 wordt aan de hoofdrijbaan een uitvoegstrook toegevoegd voor verkeer van de A16 naar de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan;
 - c. tussen km 14.7 en km 14.2 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgevoerd als een tunneltoerit en tussen km 14.3 en km 11.9 wordt de A16 gerealiseerd in een tunnel die half verdiept ligt ten opzichte van maaiveld, waarbij de hoofdrijbaan met 2 rijstroken en een ruimtelijke reservering voor een derde rijstrook in een gescheiden tunnelbuis ligt. Tussen km 12.0 en km 11.4 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgevoerd als een tunneltoerit;
 - d. tussen km 10.3 en km 6.5 bestaat de hoofdrijbaan uit 3 rijstroken. Op dit gedeelte worden tevens de volgende weefstrook en in- en uitvoegstroken gerealiseerd:
 1. tussen km 10.2 en km 9.6 wordt een aan de rechterkant van de hoofdrijbaan een weefstrook toegevoegd. Verkeer vanaf de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan voegt via deze weefstrook in op de A16 en verkeer vanaf de A16 naar de N471 voegt uit via deze weefstrook;
 2. tussen km 8.8 en km 8.4 wordt aan de hoofdrijbaan een invoegstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de N471 naar de A16;
 3. tussen km 7.2 en km 6.9 wordt aan de hoofdrijbaan een uitvoegstrook toegevoegd voor verkeer van de A16 naar de Vliegveldweg;
 - e. tussen km 6.6 en km 6.5 vervalt de rijstrook aan de kant van de middenberm. De hoofdrijbaan van de A16 bestaat hierna uit twee rijstroken;
 - f. ter hoogte van km 15.6* komen de twee rijstroken van de A16 vanuit richting Breda samen met de twee rijstroken en spitsstrook van de hoofdrijbaan van de A13 vanuit richting Rotterdam.
5. De aansluiting van de N209/Doenkade op de hoofdrijbaan van de A13 wordt als volgt aangepast:
 - a. tussen km 16.1* en km 16.4* een uitvoegstrook vanaf de hoofdrijbaan van de A13 richting Rotterdam naar de bestaande afrit aan op de N209/Doenkade;
 - b. voor verkeer vanaf de N209 naar de A13 richting Rotterdam wordt de bestaande toerit verlegd in westelijke richting. De toerit gaat ter hoogte van km 16.8* over in de derde rijstrook van de hoofdrijbaan van de A13;
 - c. verkeer vanaf de hoofdrijbaan van de A13 richting Den Haag sluit ter hoogte van km 17.0* via de bestaande afrit aan op de N209/Doenkade;
 - d. verkeer vanaf de N209 naar de A13 richting Den Haag sluit via de aangepaste toerit aan op de hoofdrijbaan van de A13. Tussen km 16.5* en km 16.1* wordt een invoegstrook aan de hoofdrijbaan van de A13 toegevoegd voor dit verkeer vanaf de N209 naar de A13.

6. De aansluiting van de N209/Vliegveldweg op de hoofdrijbaan van de A16 wordt als volgt gerealiseerd:
 - a. vanaf de N209 en de Vliegveldweg gaan 2 rijstroken richting de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda. Tussen km 6.5 en km 6.6 voegen de 2 rijstroken van de toerit samen tot 1 rijstrook. Ter hoogte van km 6.9 gaat de toerit over in de 3e rijstrook van de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda;
 - b. vanaf de A16 richting Den Haag wordt tussen km 7.2 en km 6.9 een uitvoegstrook naar de N209/Vliegveldweg gerealiseerd. De uitvoegstrook gaat bij circa km 6.9 over in een afrit die tot circa km 6.5 uit 1 rijstrook bestaat en hierna uitmondt in 5 opstelstroken, waarvan 1 strook linksaf, 3 rechtdoor en 1 rechtsaf.

7. De aansluiting van de N471 op de hoofdrijbaan A16 wordt als volgt gerealiseerd:
 - a. aan de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda wordt tussen km 8.5 en km 8.8 een uitvoegstrook toegevoegd voor aansluiting op de N471. De uitvoegstrook gaat over in een afrit met 1 rijstrook die ter hoogte van km 9.0 overgaat in 3 opstelstroken, waarvan 2 stroken linksaf richting Berkel en Rodenrijs en 1 strook rechtsaf richting Rotterdam;
 - b. vanaf de N471 wordt tussen km 9.2 en km 9.7 een toerit gerealiseerd op de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda. De toerit bestaat uit 2 rijstroken die tussen km 9.3 en km 9.4 samenvoegen tot 1 rijstrook. Tussen km 9.6 en km 9.7 gaat de toerit over in een weefstrook;
 - c. op de A16 richting Den Haag gaat tussen km 9.7 en km 9.6 de weefstrook over in een afrit met 1 rijstrook naar de N471. Vanaf km 9.4 komt hier 1 rijstrook bij. Vanaf circa km 9.4 gaat deze rijstrook over van 2 rijstroken naar 4 opstelstroken waarvan 2 stroken, rechtsaf in de richting Berkel en Rodenrijs en 2 stroken linksaf in de richting Rotterdam;
 - d. vanaf de N471 (ter hoogte van km 2.3) sluit, tussen km 9.2-9.0, 1 rijstrook aan op de toerit naar de hoofdrijbaan van de A16 richting Den Haag. Tussen km 9.1-9.0 komt 1 rijstrook van de toerit te vervallen. Tussen km 8.8-8.7 gaat de toerit over in een invoegstrook die doorloopt tot km 8.4;
 - e. ten behoeve van de aansluiting wordt de N471 als volgt aangepast:
 1. in de richting Berkel en Rodenrijs vanaf de bestaande rotonde met de Landscheidingsweg de realisatie van 2 doorgaande rijstroken. Tussen km 2.4 en km 2.5 voegen deze 2 rijstroken samen tot 1 rijstrook, die na km 2.6 overgaat in de bestaande situatie. Tussen km 2.0 en km 2.2 de realisatie van 2 uitvoegstroken naar de toerit A16 richting Breda als beschreven onder b en tussen km 2.0 en km 2.3 de realisatie van 2 uitvoegstroken naar de toerit A16 richting Den Haag als beschreven onder d;
 2. in de richting Rotterdam vanaf circa km 2.6 de realisatie van 2 rijstroken die ter hoogte van circa km 2.5 overgaan in 4 doorgaande rijstroken. Tussen km 2.5 en km 2.3 de realisatie van een enkele uitvoegstrook naar de toerit op de A16 richting Den Haag, als beschreven onder d. Bij km 2.2 splitsen 2 rijstroken zich van de doorgaande N471 richting Rotterdam af voor aansluiting op de toerit naar de A16 richting Breda als beschreven onder b. De resterende 2 rijstroken in de richting Rotterdam gaan ter hoogte van de bestaande rotonde ter plaatse van de Landscheidingsweg over in de bestaande situatie.

8. De aansluiting van de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan op de A16 wordt als volgt gerealiseerd:
 - a. op de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda gaat tussen km 10.5 en km 10.6 het weefvak over in een afrit met 1 rijstrook naar N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan. Tussen km 10.9 en km 11.0 gaat deze rijstrook over in 3 opstelstroken waarvan 2 stroken linksaf richting Bleiswijk en 1 strook rechtsaf richting Rotterdam;
 - b. vanaf de N209 ter hoogte van km 5.3 een toerit naar de A16 richting Breda met 2 rijstroken die ter hoogte van circa km 11.3 samenvoegen tot 1 rijstrook die ter hoogte van circa km 11.5 overgaat in de invoegstrook op de A16;
 - c. tussen km 11.9 en km 11.6 een uitvoegstrook van de A16 richting Den Haag naar de N209. Ter hoogte van de km 11.6 gaat deze uitvoegstrook over in een afrit met 1 rijstrook. Tussen circa km 11.4 en circa km 11.3 gaat deze rijstrook over in 3 opstelstroken waarvan 1 strook richting Bleiswijk en 2 stroken richting Rotterdam;
 - d. vanaf de N209 uit de richting Rotterdam, ter hoogte van circa km 5.6, een toerit met 1 rijstrook die door middel van een verbindingsboog het kunstwerk 30 onderlangs passeert. Vanaf de N209 uit de richting Bleiswijk ter hoogte van circa km 5.6 een toerit met 1 rijstrook. Beide toeritten voegen ter hoogte van circa km 10.9 samen tot 2 rijstroken. Voor de aansluiting op de A16 streept de linkerrijstrook ter hoogte van circa km 10.4 af en gaat de toerit met 1 rijstrook tussen km 10.2 en 10.1 over in het weefvak;
 - e. ten behoeve van de aansluiting wordt de N209 / Ankie Verbeek-Ohrlaan als volgt aangepast:
 1. in de richting Rotterdam tussen km 5.9 tot aan de nieuw te realiseren rotonde bij circa km 5.1, de realisatie van 2 doorgaande rijstroken. Tussen km 5.8. en km 5.6 wordt hier een enkele uitvoegstrook naar de toerit A16 richting Den Haag, zoals beschreven onder d, aan toegevoegd en tussen km 5.5 en 5.3 2 uitvoegstroken naar de toerit A16 richting Breda zoals beschreven onder b;
 2. in de richting Bleiswijk tussen de nieuw te realiseren rotonde bij circa km 5.1 en km 5.9, de realisatie van 2 doorgaande rijstroken. Vanaf km 5.2 wordt hier een dubbele uitvoegstrook aan toegevoegd naar de afrit A16 richting Breda zoals beschreven onder b.
Vanaf de toe- en afrit ter hoogte van circa km 5.3 zoals beschreven onder a en b, 2 doorgaande rijstroken in de richting Bleiswijk en 1 uitvoegstrook naar de toerit zoals beschreven onder d. Tussen circa km 5.3 en km 5.9 wordt aan de 2 doorgaande rijstroken een invoegstrook vanaf de toerit zoals beschreven onder d toegevoegd. Tussen km 5.8 en 5.9 gaat de Ankie Verbeek-Ohrlaan met 2 rijstroken over in de bestaande situatie van de N209.
9. De aansluiting van de A16, richting Breda, op knooppunt Terbregseplein wordt als volgt gerealiseerd en gedeeltelijk aangepast:
 - a. tussen km 14.4 en circa km 14.7 een enkele uitvoegstrook. Tussen km 14.9 en km 15.1 splitst deze uitvoegstrook zich in een verbindingsboog met 1 rijstrook naar de A20 richting Gouda en een afrit met 1 rijstrook naar de Terbregseweg. De verbindingsboog naar de A20 kruist de A16 onderlangs en wordt als extra rijstrook toegevoegd aan de bestaande A20 tussen km 36.0 en km 37.1. De A20 gaat na km 36.0 door met 3 rijstroken tot circa km 36.5;
 - b. in de verbinding(sboog) van de A20 vanuit Hoek van Holland naar de A16 richting Breda komt ter hoogte van circa km 35.4 (van de A20) 1 van de 2 rijstroken te vervallen. Vanaf circa km 15.7 wordt de verbindingsboog samengevoegd met de 2 bestaande rijstroken van de verbindingsboog A20 vanuit Gouda naar de A16 richting Breda. Tussen km 15.7 en km 16.6 bestaat

de verbindingsboog van de A20 naar de A16 uit 3 rijstroken. Tussen km 16.0 en 16.4 wordt aan deze 3 rijstroken een invoegstrook van de toerit van de Hoofdweg toegevoegd. Tussen 16.5 en 16.6 voegen de 2 rijstroken van de hoofdbaan van de A16 en de 3 rijstroken van de verbindingsboog van de A20 samen tot 5 rijstroken en gaat deze over in de bestaande situatie.

10. De aansluiting van de A16, richting Den Haag, op knooppunt Terbregseplein wordt als volgt gerealiseerd en gedeeltelijk aangepast:
 - a. na km 16.5 gaan twee linkerrijstroken van de hoofdrijbaan van de A16 rechtdoor richting Den Haag. Tussen km 16.5 en km 16.4 buigen 3 rechterijstroken af van de hoofdrijbaan van de A16 voor aansluiting op de A20 richting Gouda en Hoek van Holland;
 - b. de 3 afbuigende rijstroken naar de A20 worden tussen km 15.9 en km 15.7 uitgebreid met een 4e rijstrook. Ter hoogte van km 15.7 splitsen deze 4 rijstroken zich in 2 rijstroken naar de A20 richting Gouda en 2 rijstroken naar de A20 richting Hoek van Holland. De 2 rijstroken naar de A20 richting Hoek van Holland sluiten ter hoogte van km 35.8 (van de A20) aan op de bestaande situatie. De 2 rijstroken richting Gouda worden tussen km 36.4 en km 36.5 (van de A20) toegevoegd aan de 3 rijstroken van de A20 richting Gouda. De A20 bestaat hierna (tot iets voorbij km 37.1) uit 3 doorgaande rijstroken naar Gouda en 2 afslaande rijstroken naar Prins Alexander en gaat na kruising met de Prins Alexanderlaan over in de bestaande situatie;
 - c. tussen km 36.4 en 36.1 (van de A20) wordt de verbindingsboog van de A20 richting A16 Breda voorzien van een uitvoegstrook voor verkeer naar de A16 richting Den Haag. Deze uitvoegstrook gaat tussen km 36.1 (van de A20) en km 14.8 over in een verbindingsboog met één rijstrook gerealiseerd naar de hoofdrijbaan van de A16 richting Den Haag. Tussen km 14.8 en km 14.4 wordt een invoegstrook toegevoegd aan de hoofdrijbaan A16 richting Den Haag. De 2 doorgaande rijstroken van de A20 in de richting A16 Breda gaan ter hoogte van km 35.9 (van de A20) over in de bestaande situatie.
11. De aansluiting van de A16 op de Hoofdweg en de Terbregseweg wordt als volgt gerealiseerd:
 - a. tussen km 14.9 en 15.1 splitst de afrit naar de Terbregseweg zich af van de verbindingsboog van de A20 richting Gouda. De afrit bestaat uit 1 rijstrook die tussen km 15.2 en km 15.3 overgaat in 3 opstelstroken waarvan 1 linksaf, 1 rechtdoor en 1 rechtsaf;
 - b. een toerit vanaf de Hoofdweg naar de A16 richting Breda. De toerit bestaat uit 2 rijstroken die tussen 15.8 en 16.0 overgaan in 1 rijstrook die tussen km 16.0 en km 16.1 overgaat in een invoegstrook die tussen km 16.3 en km 16.4 invoegt op de A16;
 - c. op de A16 richting Den Haag tussen km 16.2 en km 16.0 een enkele uitvoegstrook, die overgaat in de afrit naar de Hoofdweg. Ter hoogte van km 15.9 gaat de enkele rijstrook over in 5 opstelstroken, waarvan 2 stroken linksaf, 1 rechtdoor en 2 rechtsaf;
 - d. een toerit met 1 rijstrook vanaf de Hoofdweg naar de hoofdrijbaan van de A16 richting Den Haag. Deze toerit sluit tussen km 15.6 en km 15.5 aan op een invoegstrook op die tussen km 15.6 en 15.2 invoegt op de A16.

12. De functie van de doelgroepenstrook tussen afslag Hillegersberg op de A16 en de afslag Prins Alexander op de A20 en de afslag Crooswijk op de A20 komt te vervallen.
13. Met uitzondering van de tunnel worden de rijbanen van de A13, A16 en A20 voorzien van vluchtstroken.
14. De realisatie en aanpassingen met het daarbij behorende ruimtebeslag vinden plaats overeenkomstig de detailkaarten (II) en de daarop aangegeven lengte- en dwarsprofielen. Voor de exacte kilometeraanduiding en maatvoering zijn detailkaarten maatgevend.
15. De maatregelen beschreven in lid 1 tot en met 11 worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', met dien verstande dat de maatregelen als genoemd in lid 3 onder d en als genoemd in lid 4 onder a worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden - zone landtunnel' en 'Verkeersdoeleinden - zone verdiepte ligging'.

Artikel 2 Kunstwerken

1. De in onderstaande tabel vermelde kunstwerken worden aangepast of gerealiseerd. Deze kunstwerken zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II). De maatregelen vinden plaats binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone Kunstwerken', met uitzondering van de landtunnel en de tunneltoeritten, deze wordt gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone landtunnel' en het maatregelvlak 'verkeersdoeleinden- zone verdiepte ligging'.

Tabel 1. Kunstwerken

nr.	maatregel en kunstwerk	locatie (circa)	doorrijhoogte in m
K01	Hofwijktunnel: verlenging van de bestaande tunnel onder de A13	km 15.4* - km 15.5*	(minimaal) 3,30
K02	duiker A13: verlenging van de bestaande duiker onder de A13	km 5.2	n.v.t.
K03	brug Schieveensedijk: bestaande brug wordt vervangen door een nieuwe brug aan de oostzijde	km 5.2	n.v.t.
K10	passage A13: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de A13 en Schieveensedijk op maaiveld en de A16 bovenlangs	tussen km 5.6- km 5.9	(minimaal) 4,60
K12	passage afrit vliegveld: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising van de afrit naar de Vliegveldweg en fietsverbinding op maaiveld en de A16 bovenlangs	tussen km 6.3- km 6.5	(minimaal) 4,60

K21	omgelegde Oude Bovendijk: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de half verdiept aangelegde Oude Bovendijk met fietsverbinding en de A16 bovenlangs	km 8.9	(minimaal) 4,60
K20	N471: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de N471 op maaiveld en A16 bovenlangs	km 9.2	(minimaal) 4,60
K25	fietstunnel N471: Verlenging van de bestaande fietstunnel en brug	ten noorden van de aansluiting N471	minimaal aansluitend op bestaande doorrijhoogte
K26	fietstunnel G.K. van Hogendorpweg: aanpassing van de fietstunnel als gevolg van de herinrichting van de GK van Hogendorpweg	G.K. van Hogendorpweg ten zuiden van de aansluiting N471	aansluitend op bestaande hoogte
K22	passage HSL en RandstadRail: nieuw kunstwerk in de vorm van ongelijkvloerse kruisingen tussen de op maaiveld gelegen Landscheiding, RandstadRail, Zwarteweg, HSL en Ratelaarweg en de A16 bovenlangs, inclusief vrijliggende ongelijkvloerse kruisingen ten behoeve van het fietspad ten zuiden van de A16	km 9.6 tot km 9.9	(minimaal) 4,60
K23	recreaduct: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld liggende A16 en door de regio te realiseren fietsverbinding bovenlangs	km 10.5 tot 10.6	(minimaal) 4,60
K30	Ankie Verbeek-Ohrlaan, nieuwe kunstwerken in de vorm van: <ul style="list-style-type: none"> • een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen toerit naar de A16 richting Den Haag (vanaf de N209) en de fietsverbinding bovenlangs • een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen A16 en de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan en fietsverbinding bovenlangs • een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen Bergschenhoekseweg en de fietsverbinding en N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan bovenlangs 	km 11.1	(minimaal) 4,60

K40	landtunnel: nieuw kunstwerk in de vorm van een landtunnel met aan beide zijden een verdiepte ligging ten behoeve van de tunneltoeritten. De tunnel passeert de Grindweg / Bergweg-zuid onderlangs. De tunnel ligt in het Lage Bergse Bos ten opzichte van maaiveld half verdiept. De tunnel passeert de Rotte (en de Terbregse Rechter Rottekade en Bergse Linker Rottekade) onderlangs	landtunnel tussen km 11.9 en km 14.3; noordelijke tunneltoerit tussen km 11.4 en km 12.0; zuidelijke tunneltoerit tussen km 14.2 en km 14.7	(minimaal) 4,70
K50	President Rooseveltweg: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen President Rooseveltweg (met aan weerszijden fietsverbindingen) en de A16 bovenlangs	km 14.8 tot 15.0	(minimaal) 4,60
K52	Terbregseplein: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen A20 inclusief verbindingbogen, spoorlijn Rotterdam – Utrecht en de A16 bovenlangs inclusief de nieuwe toerit vanaf de Hoofdweg naar de A16 richting Den Haag	km 15.2 tot 15.9	(minimaal) 4,60
K58	Hoofdweg: verlenging van het bestaande kunstwerk over de Hoofdweg aan beide zijden	km 16.1	aansluitend op bestaande hoogte
K59	fietstunnel Hoofdweg: verlenging aan weerszijden van het bestaande kunstwerk	km 15.9	(minimaal) 2,50

Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen

- binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden, zone landtunnel', 'Verkeersdoeleinden - zone verdiepte ligging', 'Verkeersdoeleinden, zone kunstwerken' en 'Inpassingsdoeleinden' worden de in tabellen 2 en 3 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen gerealiseerd dan wel aangepast;
- perceelontsluitingen op het onderliggend wegennet ten behoeve van de ontsluiting van percelen.

Tabel 2. Overige infrastructurele voorzieningen onderliggend wegennet

weg	ligging	nieuwe situatie
Schieveensedijk	tussen km 14.6* en km 16.6*	verleggen van de Schieveensedijk in oostelijke richting
Oude Bovendijk / Landscheiding	tussen km 8.3 en km 9.1	de Oude Bovendijk wordt aan de noordzijde van de A16, tussen km 8.3 en km 8.9, parallel aan de A16 gelegd en kruist de A16 via het viaduct Omgelegde Oude Bovendijk (K21) ter hoogte van km 8,9. Ter hoogte van km 8.9 gaat de Oude Bovendijk over in de Landscheiding en sluit deze ter hoogte van km 9.1 aan op de bestaande rotonde in de N471
Bergschenhoekseweg	tussen km 9.8 en 11.2	de Bergschenhoekseweg wordt verplaatst van de noordzijde van de N209 naar de zuidzijde van de A16 en sluit tussen km 11.1 en 11.2 aan op een nieuw aan te leggen rotonde in de Ankie Verbeek Ohrlaan
Rotonde Ankie Verbeek-Ohrlaan	ter hoogte van km 5.1	ten behoeve van de kruising met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de Bergschenhoekseweg / Hazelaarweg wordt een dubbelstrooks rotonde aangelegd
Wildersekade/Schiebroekseweg	ter hoogte van km 5.4 tot km 5.8 (van de N209)	om de aansluiting van de A16 op de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan mogelijk te maken, worden de Schiebroekseweg en de Wildersekade naar het noorden verlegd (en wordt de ontsluiting naar de nabijgelegen radarpost gerealiseerd)
Bergweg-zuid - Grindweg		na realisatie van de tunnel wordt deze bestaande verbinding over de tunnel heen geleid
Bosweg	tussen km 12.2 en 12.4	na realisatie van de tunnel wordt deze bestaande verbinding over de tunnel heen geleid
Rottebandreef	tussen km 13.8 en 14.0	na realisatie van de tunnel wordt deze bestaande verbinding over de tunnel heen geleid
Terbregse Rechter Rottekade en Bergse Linker Rottekade	tussen km 14.0 en 14.1	na realisatie van de tunnel worden deze bestaande verbindingen over de tunnel heen geleid
Branddreef	ter hoogte van km 13.9 - km 14.0	wordt verlegd naar de westzijde van de tunnel

Tabel 3. Overige infrastructurele voorzieningen fiets- en voetpaden

verbinding	ligging	nieuwe situatie
Vliegveldweg – Schieveensedijk	tussen km 5.6 en km 6.6, aan de noord- en zuidzijde van de verbindingsboog A13-A16	tweerichtingen fietspad dat fietsverbinding tussen Vliegveldweg en Schieveensedijk tot stand brengt
Vliegveldweg - Landscheiding	tussen km 6.3 en km 8.4, aan de zuidzijde van de A16	tweerichtingen fietspad aan de zuidkant van de A16 tussen de Vliegveldweg en Landscheiding. Dit pad is tevens geschikt voor hulpdiensten t.b.v. het vliegveld
Oude Bovendijk - Landscheiding	tussen km 8.3 en km 9.0, aan de noordzijde van de A16	fietspad als onderdeel van de verlegde Oude Bovendijk waarmee de fietsverbinding tussen de Oude Bovendijk en de Landscheiding tot stand wordt gebracht. Het fietspad sluit ter hoogte van km 8.9 aan op het fietspad tussen de N471 en de Landscheiding
N471 – Landscheiding	tussen km 8.9 en km 9.2, aan de noord- en zuidzijde van de A16	het bestaande tweerichtingen fietspad langs de N471 wordt verlegd in verband met aanpassing van de N471. De bestaande fietsonderdoorgang onder de N471 wordt hiertoe verlengd (K25). Het fietspad wordt omgeleid parallel aan de A16 en kruist de A16 onderlangs door middel van een vrije ligging onder het viaduct Omgelegde Oude Bovendijk (K21) ter hoogte van km 8,9. Het fietspad sluit ter hoogte van de bestaande rotonde in de N471 aan op het bestaande fietspaden netwerk
Landscheiding - Ankie Verbeek-Ohrlaan	tussen km 9.3 en km 11.1 aan de zuidzijde van de A16	tweerichtingen fietspad tussen de Landscheiding en de Ankie Verbeek-Ohrlaan. De fietsverbinding sluit in het westen aan op de Landscheiding. In het oosten wordt aangesloten op de nieuwe fietsstructuur langs de Ankie Verbeek Ohrlaan. Hierbij wordt gebruik gemaakt van fietsviaducten over de Randstadrail en HSL

Ankie Verbeek-Ohrlaan – Wildersekade / Schiebroekseweg	tussen km 10.9 en km 11.4	dit tweerichtingen fietspad ligt ten westen van de Ankie Verbeek-Ohrlaan en kruist de A16 bovenlangs (K30). Na deze kruising splitst het fietspad in westelijke en oostelijke richting waar het aansluit op de Wildersekade en de Schiebroekseweg. Het fietspad langs de Wildersekade sluit eveneens aan op het pad Park de Polder tussen km 5.5c en km 5.6c. Ten zuiden van de nieuwe rotonde ligt een nieuwe verbinding met de aan de zuidkant van de A16 gelegen Wildersekade
Bergweg-Zuid - Grindweg	tussen km 12.0 en km 12.1	tweerichtingen fietspad (fietsverbinding over de tunnel)
Bosweg	tussen km 12.2 en 12.4	tweerichtingen fietspad (fietsverbinding over de tunnel)
Rottebandreef	tussen km 13.8 en 14.0	tweerichtingen fietspad (fietsverbinding over de tunnel)
Pr. Rooseveltweg	tussen km 14.8 - km 14.9	aan weerszijden gelegen fietspaden onder het viaduct blijven behouden (K50)
Pr. Rooseveltweg en Ommoordseweg	tussen km 14.9 - km 15.0 aan de oostzijde van de A16	nieuw tweerichtingen fietspad tussen de Ommoordseweg en de Pr. Rooseveltweg, evenwijdig aan de snelweg
Hoofdweg (Terbregsepad)	tussen km 15.8 en km 16.1 aan de oostzijde van de A16 in de aansluiting Hoofdweg	verleggen van het tweerichtingen fietspad in de aansluiting Hoofdweg. Aan de oostzijde van de A16 kruist dit fietspad de toe- en afrit onderlangs door middel van het aan weerszijden te verlengen bestaande kunstwerk (K59). Na een stuk bestaand fietspad kruist het fietspad de A16 onderlangs via het te verlengen viaduct (K58) waarna het aansluit op het bestaande fietspad
Lage Bergse Bos	tussen km 12.0 en km 14.0	het netwerk van recreatieve verbindingen in het Lage Bergse Bos wordt hersteld

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. naast definitieve werken met het oog op de uitvoering van het Tracébesluit, kunnen binnen de grenzen van het Tracébesluit tijdelijke werken, maatregelen en voorzieningen ten behoeve van de uitvoering van het Tracébesluit worden uitgevoerd. Deze tijdelijke werken, maatregelen en voorzieningen kunnen worden gerealiseerd en uitgevoerd binnen alle maatregelvlakken voor permanente maatregelen en voorzieningen die op de detailkaarten (II) aangeduid zijn en (buiten het tracé van de A16) op de gronden die op de detailkaarten (II) zijn aangeduid als 'Tijdelijke werkterreinen'. Onder tijdelijke werken, maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - a. opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, opstelplaatsen voor materieel, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. laad- en losplaatsen en grond- en zand- en slibdepots;
 - c. bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - d. tijdelijke bouwwegen, traversen/viaducten, tunnels, watergangen, damwanden, overkluizingen, energievoorzieningen, afrastering, drainage riolering en watercompensatie;
2. tijdelijke maatregelen worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na ingebruikneming van het gehele tracé.

Artikel 5 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in de tabel hieronder en tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 4. Te amoveren objecten

straat opstal	huisnummer opstal	gemeente (en plaats)	type opstal
Schieveensedijk	15	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Schieveensedijk	23	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Schieveensedijk	27	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Schieveensedijk	31	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Oude Bovendijk	205	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Oude Bovendijk	206	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Doenkade	101	Rotterdam	benzinepompstation
Bergweg-Zuid	179	Lansingerland	woning
Bergweg-Zuid	181	Lansingerland	woning
Bergweg-Zuid	181 I	Lansingerland	woning
Bergweg-Zuid	183	Lansingerland	woning
Bosweg	10 + 10a	Lansingerland	manege + woning
Rottekade	242	Lansingerland	bedrijfsgebouw
Rottekade	243	Lansingerland	woning
Rottekade	244	Lansingerland	woning
Bergse Linker Rottekade	366-3	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	43	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	45	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	46	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Ommoordseweg	46 B	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	47	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	48	Rotterdam	woning

straat opstal	huisnummer opstal	gemeente (en plaats)	type opstal
Ommoordseweg	49	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	50	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	50A	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	51	Rotterdam	bedrijfsgebouwen

Artikel 6 Geluidmaatregelen

1. op de in tabel 5 aangeduide wegdelen moet het volgende type asfalt worden gerealiseerd:
 - a. de in de tabel aangegeven type geluidreducerend asfalt of;
 - b. geluidreducerend asfalt dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft als het in de tabel aangeduide type asfalt.

Tabel 5. Bronmaatregelen

maatregel	locatie	tussen km tot km
vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A13 - beide richtingen	km 14.3* tot km 17.0*
toepassen tweelaags ZOAB	A16 - beide richtingen	km 5.2 tot km 12.0
deels vervanging wegdek door tweelaags ZOAB en deels toepassen tweelaags ZOAB	A16 - beide richtingen	km 14.2 tot km 16.6
vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A20 - beide richtingen	km 34.7 tot km 38.2
toepassen dunne deklaag type B	N471 - beide richtingen	km 2.2 tot km 2.7

* De kilometrering aangeduid met een '*' is de kilometrering van de A13.

2. de in tabel 6 opgenomen overdrachtsmaatregelen worden voor het hoofdwegennet gerealiseerd. Deze maatregelen zijn als zodanig op de bij dit Tracébesluit behorende detailkaarten (II) aangeduid;
3. de wanden van de tunneltoeritten en de wanden van de tunnel (vanaf de opening tot minimaal 30 meter in de tunnel), tussen km 11.4 en km 12.1 en tussen km 14.3 en km 14.7, worden voorzien van een geluidabsorberende wandbekleding met een absorptiefactor van minimaal 0,8 in de oktaafbandmiddenfrequenties van 125 Hz tot 2 kHz;
4. de licht-donkersectie tussen het scherm boven de zuidelijke tunneltoerit (scherm 'e' uit tabel 6) en het begin van de zuidelijke tunnelmond (tussen km 14.2 en km 14.3) wordt voorzien van een geluidabsorberende lamellenconstructie met een absorptiefactor van minimaal 0,4 in de oktaafbandmiddenfrequenties van 125 Hz tot 4 kHz.

Tabel 6. Geluidsafscherming

	maatregel	hoogte (t.o.v. kantstreep, tenzij anders vermeld)	type	lengte (in m)	locatie	tussen km tot km
a	scherm	2,0	reflecterend	470	A20 zuid - A16 west	km 35.3r - km 15.9
b	scherm	4,0	absorberend	590	A20 noord - A16 oost	km 36.2s - km 15.1
c	scherm	5,0	absorberend	365	A16 oost	km 15.1 - km 14.6
d	scherm	2,5 t.o.v. NAP	absorberend	395	A16 oost, rand tunneltoerit	km 14.7 - km 14.2
e	scherm	2,5 t.o.v. NAP	absorberend	110	boven zuidelijke tunneltoerit	km 14.3 - km 14.2
f	scherm	2,5 t.o.v. NAP	absorberend	385	A16 west, rand tunneltoerit	km 14.2 - km 14.7
g	scherm	5,0	absorberend	290	A16 west	km 14.6 - km 15.0a
h	scherm	4,0	absorberend	490	A16 west	km 15.0a - km 15.5a
i	scherm	4,0	absorberend	310	A16 west	km 14.9 - km 15.3
j	scherm	3,0	absorberend	190	A16 west	km 15.2 - km 15.5
k	scherm	+1,0 t.o.v. NAP	absorberend	115	boven noordelijke tunneltoerit	km 12.0 - km 11.9
l	scherm	0+ t.o.v. NAP	absorberend	460	A16 noord, rand tunneltoerit	km 12.0 - km 11.4c
m	scherm	2,0	absorberend	190	A16 noord	km 11.5c - km 11.2c
n	scherm	+1,0 t.o.v. NAP	absorberend	405	A16 zuid, rand tunneltoerit	km 12.0- km11.5b
o	scherm	5,0	absorberend	225	A16 zuid	km 11.6b- km 11.2b
p	scherm	2,0	absorberend	110	A16 zuid	km 11.3b- km 11.1b
q	grondkerende constructie	Conform hoogte talud verloop van 4 m naar 9 m	absorberend	540	A16 zuid	km 11.3- km 10.7
r	scherm	2,0	absorberend	60	op kunstwerk 30 (oostzijde)	km 5.4 - km 5.3 (op de N209)
s	scherm	3,0	absorberend	500	A16 noord	km 10.0 - km 9.4c
t	scherm	3,0	absorberend	515	A16 noord	km 8.9 - km 9.5
u	scherm	4,0	absorberend	445	A16 zuid	km 9.9 - km 9.4b
v	scherm	4,0	absorberend	555	A16 zuid	km 9.5 - km 8.8
w	scherm	5,0	absorberend	365	A16 noord	km 8.5 - km 8.1

Artikel 7 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

In bijlage A zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten langs de A13, A16 en A20 vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage A nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald.

Door wijziging van de geluidproductieplafonds is tevens de sanering, zoals bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer, langs de volgende weggedeelten afgehandeld:

- A13: van km 14.7 tot km 17.0;
- A20: van km 34.3 tot km 38.2;
- A16: van km 16.6 tot knooppunt Terbregseplein.

Artikel 8 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. ten behoeve van de waterhuishouding worden de maatregelen genomen gericht op waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterveiligheid & watersysteem als beschreven in tabellen 7 tot en met 9. De maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden - zone landtunnel', 'Verkeersdoeleinden - zone kunstwerken', 'Verkeersdoeleinden - zone verdiepte ligging', 'Waterhuishouding' en 'Inpassingsdoeleinden';
2. voor zover ten behoeve van in dit artikel bedoelde waterhuishoudingsmaatregelen bouwwerken noodzakelijk zijn, geldt hiervoor dat de hoogte niet meer dan 4 meter bedraagt ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld;
3. de totale watercompensatieopgave bedraagt 18,8 ha. De watercompensatie wordt gerealiseerd door middel van de maatregelen als beschreven in tabel 7.

Tabel 7. Maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit

maatregel	locatie	omvang / omschrijving
aanleg van watergangen (voorzien van plas/drasoevers) parallel aan de weg ten behoeve van de ontwatering, afwatering en waterberging in bestaande peilgebieden	Parallel aan de weg tussen: <ul style="list-style-type: none"> • km 14.6* en km 12.0; • km 14.1 en km 15.5 • km 16.1 en km 16.7 	6,7 ha
aanleg van watergangen (voorzien van plas/drasoevers) parallel aan de weg ten behoeve van de ontwatering, afwatering en waterberging in een nieuw wegpeilgebied	Parallel aan de weg tussen: <ul style="list-style-type: none"> • km 15.5 * en km 9.7 	5,0 ha
realiseren waterberging door aanleg van nieuwe watergangen en/of uitbreiden van watergangen in een nieuw wegpeilgebied	aansluiting A13 op A16 Rotterdam tussen km 5.6 en km 6.1	0,9 ha
realiseren waterberging door aanleg van nieuwe watergangen of waterpartijen en/of uitbreiden van watergangen of waterpartijen in bestaande peilgebieden binnen plangebied	aansluiting met de N209	0,6 ha
	Lage Bergse bos	0,2 ha
	Terbregseplein	1,1 ha
realiseren compensatie, buiten de begrenzing van het Tracébesluit, als gevolg van dempen watergangen en waterpartijen Lage Bergse Bos voor waterberging	peilgebied GPG-53 peilgebied GPG-62	4,3 ha
realiseren compensatie, buiten de begrenzing van het Tracébesluit, als gevolg van dempen watergang bij Oude Bovendijk	tussenboezem Berkel	verbeteren doorstroomcapaciteit
realisatie van (een) waterkelder(s) voor afstromend wegwater van verdiepte wegdelen en wegdelen in de tunnel	tunnel en toeritten (ter plaatse van de maatregelvlakken 'Verkeer - zone landtunnel' en 'Verkeer - zone verdiepte ligging')	1.230 m ³
realisatie van een gemaal voor een separaat peilvak dat afvoert op de tussenboezem	bij Schieveensedijk ter hoogte van km 5.2	
realiseren van duikers of andere bouwkundige voorzieningen, die nodig zijn voor de instandhouding van verbindingen tussen watergangen	daar waar de weg en watergangen elkaar kruisen, verspreid door hele plangebied	

Tabel 8. Maatregelen ten behoeve van de waterkwaliteit

	maatregel	locatie
a	infiltratie van afstromend wegwater via bermassage	<ul style="list-style-type: none"> langs het hele tracé met uitzondering van de onder b en c genoemde locaties
b	zuivering van afstromend wegwater met onderhoudsstrook als bodemassage	<ul style="list-style-type: none"> noordzijde A16 tussen km 8.3 en km 9.6 (tussen Oude Bovendijk en Randstadrail)
c	zuivering van afstromend wegwater via infiltratievoorziening	<ul style="list-style-type: none"> bij aansluiting A16 Rotterdam op A13 (tussen km 5.6 en km 6.1) vanaf HSL tot aansluiting N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan (tussen km 9.8 en km 11.5) bij het Terbregseplein (tussen km 14.6 en km 14.9 en tussen km 15.3 en km 15.7)

Tabel 9. Maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid en watersysteem

maatregel	locatie
in zuidelijke richting verplaatsen van de landscheidingskering ter hoogte van twee-richtingen-fietspad Vliegveldweg-Landscheiding	tussen km 6.3 en km 9.0
verplaatsen kering Vaart Polder Bleiswijk door omlegging boezemwatergang Bergweg-Zuid	ter hoogte van km 12.0
verplaatsen kering langs Binnenboezem bij de Oude Bovendijk	ter hoogte van km 8.3
aanleg kanteldijk die fungeert als een compartimenteringskering, de kanteldijk wordt als onderdeel van de tunneltoerit gerealiseerd	tussen km 14.2 en km 14.8
ter voorkoming van de toestroming van grondwater worden de verdiept gelegen delen van de A16 in een waterdichte constructie aangelegd	rondom de tunnel en de tunneltoeritten, tussen km 11.4 en km 14.8
aanleg verhoging om instroom van oppervlakkig afstromend neerslagwater in de tunneltoerit bij de Vaart Polder Bleiswijk te voorkomen	tussen km 11.4 en km 12.0
versterken Rottekade ten behoeve van de bouwfasering	tussen km 14.0 - 14.1

Artikel 9 Mitigerende maatregelen natuur

Om negatieve effecten op de natuur ongedaan te maken of te beperken en te voldoen aan de Flora- en faunawet, worden de mitigerende maatregelen als opgenomen in tabel 10 genomen. Voor de ruimtelijk niet relevante maatregelen wordt verwezen naar de Natuurtoets (bijlage G bij de Toelichting). De maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden - zone landtunnel', 'Waterhuishouding' en 'Inpassingsdoeleinden'.

Tabel 10. Mitigerende maatregelen

	wettelijk kader	type beschermde natuur	maatregel
a	Ffw	Steenuil	de kwaliteit van het noordelijke gedeelte van het territorium van de Steenuil wordt verbeterd
b	Ffw	Ringslang	broeihopen worden in Lage Bergse Bos, ten noorden van het plangebied geplaatst om dieren weg te lokken
c	Ffw	Kleine modderkruiper	er wordt nieuw leefgebied gecreëerd door de aanleg van nieuwe watergangen in Polder Schieveen en Vlinderstrik
d	Ffw	Bittervoorn	er wordt nieuw leefgebied gecreëerd door de aanleg van nieuwe watergangen in Polder Schieveen en Vlinderstrik
e	Ffw	Rietorchis	herplant van rietorchis in geschikt biotoop in Polder Schieveen

Artikel 10 Compenserende maatregelen Flora- en faunawet, Boswet en Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

In aanvulling op de in artikel 9 beschreven mitigerende maatregelen worden de maatregelen, als genoemd in tabel 11, ter compensatie van effecten op beschermde natuurwaarden genomen. De maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden - zone landtunnel' en 'Inpassingsdoeleinden'.

Tabel 11. Compenserende maatregelen

	wettelijk kader	type beschermde natuur	maatregel
a	Verordening Ruimte 2014 en Beleidsregel Compensatie Natuur, Recreatie en Landschap Zuid-Holland (2013)	ecologische hoofdstructuur en Belangrijk weidevogelgebied	er wordt 13,4 ha EHS Vochtig weidevogelgrasland gecompenseerd en 4,7 ha Belangrijk weidevogelgebied. In totaal ontstaat hiermee een compensatieopgave van 18,1 ha. Voor de invulling hiervan wordt 12,0 ha gecompenseerd in Polder Oudeland van Strijen. Daarnaast wordt de resterende opgave gecompenseerd in Polder Schieveen (6,1 ha)
b	Ffw	vleermuizen - vliegrouwe gewone dwergvleermuis	tijdens de aanlegwerkzaamheden dienen ter hoogte van de tunnel kunstmatige alternatieve vliegroutes gecreëerd te worden. Aan het einde van de werkzaamheden dienen de vliegroutes hersteld te worden door aanplant van bomen op de taluds van de tunnel. Op het tunneldak dient de ruimte overbrugd te worden door oversteekplaatsen van struweel (tussen km 12.2 en km 13.2) en hoog opgaande bomen (tussen km 13.2 en km 13.4). Aanvullend worden in het foerageergebied zelf vleermuiskasten geplaatst
c	Ffw	buizerd	er worden twee nieuwe kunsthorsten in het Lage Bergse Bos geplaatst
d	Boswet / APV Gemeente Rotterdam	areaal bomen en houtachtige opstanden	binnen de gemeente Rotterdam wordt 10,2 ha aan houtopstanden binnen de plangrens herplant

	wettelijk kader	type beschermde natuur	maatregel
			<p>binnen de gemeente Lansingerland wordt 13,3 ha houtopstanden binnen de plangrens herplant</p> <p>buiten de plangrens wordt 11,4 ha gecompenseerd</p> <p>de herplant vindt plaats binnen 10 jaar na de kap</p>

Artikel 11 Maatregelen voor landschappelijke inpassing

1. ten behoeve van de landschappelijke inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - a. te plaatsen duikers, die openbare wegen kruisen en doorgaande watergangen met elkaar verbinden, zijn geschikt voor passage van fauna;
2. ten behoeve van de landschappelijke inpassing worden de volgende locatie specifieke maatregelen gerealiseerd:

Tabel 12. Landschappelijke maatregelen

	maatregel	locatie
A	realiseren van zichtdijk, van 1 meter hoog, in de binnen- en buitenbocht	in het knooppunt Schieveen, tussen km 5.2 en km 6.8
B	aanleg enkelzijdige wegbegeleidende houtopstanden	<ul style="list-style-type: none"> • verlegd fietspad N471 (km 8.9 - km 9.2) • Schiebroekseweg (km 11.1 - km 11.5) • Wildersekade (km 11.2 - km 11.4)
C	aanleg dubbelzijdige wegbegeleidende houtopstanden.	<ul style="list-style-type: none"> • verlegde Oude Bovendijk (km 8.3 - km 8.9) • Schieveensedijk (km 14.6* - km 16.1*)
D	toepassing van afschermende houtopstanden	<ul style="list-style-type: none"> • taluds westzijde A13 tussen km 15.2* en 16.0* • zuidoostzijde A16 Rotterdam tussen km 6.5 en 6.6, tussen km 8.7 en 9.1 • in Terbregseveld tussen km 14.3 en km 14.9 • Terbregseplein: langs verbindingsbogen Terbregge (km 14. g* - 15.2g*) en Ommoord (km 36.0 s* - km 35.3s*) • hoofdweg: tussen km 15.7 en 16.1
E	tweezijdig begroeide geluidschermen	langs het hele tracé met uitzondering van schermen bij tunneltoeritten, op kruisende infrastructuur en langs hoofdrijbaan A16 in knooppunt Terbregseplein
F	aan de omgevingszijde begroeide schermen	schermen bij de zuidelijke tunneltoerit (oost en westzijde, tussen km 14.2 en km 14.7) en noordelijke tunneltoerit (noordzijde tussen km 12.0 en km 11.4c en zuidzijde tussen km 12.0 en km 11.5b)

	maatregel	locatie
G	transparante geluidschermen.	Terbregseplein, langs hoofdrijbaan A16 (tussen km 14.9 en km 15.5); boven tunneltoerit Terbregseveld, tussen km 14.2 en 14.4; boven tunneltoerit , tussen km 11.8 en 12.0 bij kruisende infrastructuur: <ul style="list-style-type: none"> • N471 (tussen km 9.1 en km 9.3), • AVO-knoop/N209 (tussen km 11.1 en 11.2) • randstadrail en HSL (tussen km 9.4 en km 10.0) • President Rooseveltweg (tussen km 14.8 en km 15.0)
H	boven 4 meter hoogte worden schermen transparant uitgevoerd	tussen km 8.1 en 8.5, tussen km 11.3 en 11.5 en tussen km 14.7 en 14.9
I	aanleg van watergangen met één doorlopend profiel in bestaande peilgebieden	Parallel aan de weg tussen: <ul style="list-style-type: none"> • km 14.6* en km 9.7 (1,5 ha) • km 9.8 en km 12.0 (1,0 ha) • km 14.1 en km 15.5 (1,5 ha)
J	aanleg van watergangen met één doorlopend profiel in het nieuwe 'wegpeilgebied'	Parallel aan de weg tussen: <ul style="list-style-type: none"> • km 15.2* en km 9.7 (0,9 ha)
K	de keerwand tot 1 meter boven kantstreep, te realiseren langs een gedeelte van de West-Abtspolderseweg, wordt aan de bewonerszijde voorzien van begroeiing	tussen km 15.5* en km 5.6
L	toepassen van een grondtalud tussen de viaducten voor de HSL en de Randstadrail	tussen km 9.6 en km 9.9
M	realisatie grondwal aan beide zijden van A16 met een hoogte van 4,5 m, vloeiend overgaand in schermen op kunstwerken	tussen N471 en AVO-laan (km 9.7 en km 11.1)
N	keerwanden voorzien van grasdijk aan de omgevingszijde	beide tunneltoeritten, tussen km 11.4 en 12.0 resp. km 14.2 en km 14.6
O	realisatie van een faunapassage	onder de Grindweg / Bergweg-zuid, ten noorden van tracé (km 12.0)
P	groene, parkachtige inrichting, met een leeflaag van circa 1 m op het tunneldak in een zodanige opbouw dat duurzame vegetatiegroei geborgd is.	halfverdiepte tunnel en omgeving in Lage Bergse Bos, tussen km 12.0 en km 14.1
Q	realiseren van een brede overspanning voor kunstwerk K50	ter hoogte van President Rooseveltweg, tussen km 14.8 en km 15.0
R	aanleg boscomplex om zicht op tunnelmond te beperken	in Terbregseveld tussen km 14.2 en km 14.5
S	verwijderen grondlichamen, realiseren open gebied met gras en waterpartijen, afscherpende beplanting langs de randen.	Terbregseplein tussen km 15.0 en km 15.9

3. de in dit artikel bedoelde inpassingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden, zone landtunnel', 'Verkeersdoeleinden, zone verdiepte ligging', 'Verkeersdoeleinden - zone kunstwerken', 'Waterhuishouding' en 'Inpassingsdoeleinden'.

Artikel 12 Tunnelveiligheid

1. in de tunnel als bedoel in artikel 1, lid 3 onderdeel d en lid 4 onderdeel a, wordt de gestandaardiseerde uitrusting toegepast zoals vastgelegd in artikel 6a, lid 1, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels jo artikel 13 en artikel 13b van de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels. In het tunnelveiligheidsplan, bijlage I bij de toelichting bij dit besluit, is deze gestandaardiseerde uitrusting nader beschreven;
2. in de tunnel als bedoeld in artikel 1, lid 3 onderdeel d en lid 4 onderdeel a wordt een veilige vluchtroute gerealiseerd door het middentunnelkanaal. In het tunnelveiligheidsplan, bijlage I bij de toelichting bij dit besluit, is het vluchtconcept nader beschreven;
3. de hiervoor in de leden 1 en 2 genoemde maatregelen zullen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone landtunnel';
4. ten behoeve van dit Tracébesluit is een risicoanalyse uitgevoerd als bedoeld in artikel 6, lid 3, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels. Uit die risicoanalyse blijkt dat de tunnel met de in lid 1 en 2 genoemde uitrusting voldoet aan de veiligheidsnorm zoals opgenomen in artikel 6, lid 1, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels. In de toelichting bij dit besluit is nader beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de risicoanalyse;
5. binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Locatie technische ruimtes', worden, geheel of gedeeltelijk boven maaiveld, ten behoeve van de in artikel 1, lid 3 onderdeel d en lid 4 onderdeel a beschreven tunnel, maximaal 2 technische ruimtes gerealiseerd, die met het oog op het adequaat functioneren van de tunnel noodzakelijk zijn. De maatvoering van de technische ruimtes met bijbehorende terrein is als volgt:
 - a. de oppervlakte van de terreinen waarop de technische ruimtes; gerealiseerd worden bedraagt per terrein respectievelijk maximaal 1.200 m² en maximaal 600 m²;
 - b. de hoogte van de gebouwen bedraagt maximaal 6 meter ten opzichte van maaiveld;
 - c. de oppervlakte van de gebouwen bedraagt maximaal 60% van het maatregelvlak 'Locatie technische ruimtes'.

Artikel 13 Opleveringstoets

1. de Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde en gerealiseerde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten luchtkwaliteit en geluid;
2. indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien;
3. het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 14 Evaluatieprogramma

De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de TN/MER en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het in beeld brengen van de opgetreden effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden worden gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het TN/MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 15 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 4, 8 en 11 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden;
2. bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden;
3. de volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. de afwijkingen niet leiden tot het moeten vaststellen van hogere waarden;
 - d. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving, de waterhuishouding of waterveiligheid;
 - e. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 16 Schadevergoeding

1. indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd;
2. voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing;
3. voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake

- verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energied, VELIN en VEWIN van toepassing;
4. een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 17 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Beroepsmogelijkheid

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen. Het Tracébesluit ligt gedurende 6 weken ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag;
- Rijkswaterstaat West-Nederland-Zuid, Boompjes 200, Rotterdam;
- provinciehuis Zuid-Holland, Zuid-Hollandplein 1, Den Haag;
- gemeentehuis Rotterdam, Stadswinkel Centrum, Coolsingel 40 te Rotterdam;
- gemeentehuis Lansingerland, Tobias Asserlaan 1, Bergschenhoek;
- Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard, Maasboulevard 123, Rotterdam;
- Hoogheemraadschap van Delfland, Phoenixstraat 32, Delft.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;

- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het verzoek ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.



Bijlagen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave bijlagen

Besluittekst

Bijlage A Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage A **Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde
geluidproductieplafonds**

In tabel A.1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen, aangeduid met nummering en rijksdriehoekcoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond. Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het Tracébesluit A16 Rotterdam is gepubliceerd.

Tabel A.1. Nieuw vastgestelde referentiepunten en voor deze punten vastgestelde geluidproductieplafonds

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
62081	88326,84	441125,23	66,1
62082	88423,18	441096,40	65,6
62083	88522,61	441081,39	65,4
62084	88623,21	441081,45	66,2
62085	88722,40	441098,15	66,3
62086	88807,13	441148,79	64,8
62087	88888,43	441207,02	63,3
62088	88983,13	441240,90	64,7
62089	89075,22	441281,45	65,0
62090	89165,72	441325,53	65,3
62091	89252,16	441377,11	65,4
62092	89337,52	441430,51	65,2
62093	89422,77	441484,09	65,1
62094	89508,05	441537,63	65,1
62095	89593,32	441591,17	65,1
62096	89678,59	441644,71	65,1
62097	89763,86	441698,26	65,1
62098	89849,19	441751,70	65,1
62099	89934,47	441805,22	65,1
62100	90019,60	441859,00	65,0
62101	90102,72	441915,80	64,8
62102	90182,01	441977,83	60,1
62103	90256,38	442045,65	55,2
62104	90326,14	442118,25	55,7
62105	90391,61	442194,73	60,1
62106	90455,77	442272,33	65,4
62107	90521,59	442348,51	65,8
62108	90589,45	442422,84	65,5
62109	90660,44	442494,12	64,4
62110	90733,98	442562,89	61,7
62111	90800,33	442638,52	58,7
62112	90873,87	442706,23	57,6
62113	90956,93	442762,99	59,1
62114	91051,15	442797,26	59,9
62115	91151,15	442807,13	60,7
62116	91251,02	442819,75	54,9
62117	91350,34	442836,29	53,7
62118	91449,16	442854,55	53,2
62119	91547,33	442876,52	54,2
62120	91645,59	442898,50	57,0
62121	91743,86	442920,42	62,7
62122	91842,07	442942,33	63,6

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
62123	91940,00	442964,81	63,7
62124	92037,29	442990,70	63,7
62125	92134,48	443016,94	63,1
62126	92232,70	443039,07	62,8
62127	92330,90	443061,29	63,0
62128	92429,18	443083,22	63,1
62129	92527,48	443105,00	63,2
62130	92625,98	443125,83	63,3
62131	92724,27	443147,64	63,3
62132	92820,64	443175,89	63,7
62133	92899,86	443237,42	61,7
62134	92975,25	443304,15	61,1
62135	93055,99	443361,97	60,6
62136	93140,26	443319,22	57,3
62137	93199,89	443238,78	58,2
62138	93279,18	443180,63	56,3
62139	93378,43	443164,42	54,7
62140	93478,02	443149,73	53,2
62141	93576,91	443130,94	52,8
62142	93674,61	443106,68	54,7
62143	93766,43	443071,48	58,7
62144	93680,71	442965,82	56,4
62145	93583,57	442992,21	52,0
62146	93485,02	443012,76	52,2
62147	93385,49	443027,87	53,1
62148	93285,23	443036,72	52,3
62149	93184,60	443033,32	53,6
62150	93084,64	443021,64	53,5
62151	92984,47	443011,60	54,8
62152	92884,61	442999,39	60,1
62153	92785,13	442983,98	60,7
62154	92685,91	442966,90	62,6
62155	92586,90	442948,65	64,3
62156	92487,28	442934,02	63,8
62157	92387,84	442918,23	63,5
62158	92288,67	442901,54	63,9
62159	92190,40	442879,62	63,8
62160	92092,12	442857,71	63,8
62161	91993,85	442835,79	63,7
62162	91895,59	442813,83	63,9
62163	91797,34	442791,78	64,4
62164	91699,05	442769,94	63,0
62165	91600,78	442748,04	55,5
62166	91502,49	442726,20	54,3
62167	91405,65	442698,89	53,6
62168	91309,61	442668,85	54,0
62169	91217,74	442627,84	60,1
62170	91131,03	442576,75	58,8
62171	91048,74	442518,84	57,8
62172	90961,85	442469,10	56,0
62173	90867,29	442434,67	58,5

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
62174	90777,95	442388,46	63,8
62175	90696,29	442329,74	65,6
62176	90622,59	442261,38	65,9
62177	90556,83	442185,15	65,4
62178	90492,16	442107,98	65,6
62179	90426,69	442031,49	65,5
62180	90357,31	441958,56	65,5
62181	90283,45	441890,16	65,6
62182	90205,53	441826,45	64,5
62183	90123,44	441768,18	64,8
62184	90038,87	441713,55	64,7
62185	89953,59	441660,02	64,7
62186	89868,33	441606,46	64,5
62187	89783,11	441552,83	64,3
62188	89697,85	441499,27	64,5
62189	89612,59	441445,71	64,3
62190	89527,34	441392,15	64,3
62191	89442,08	441338,58	64,4
62192	89356,85	441284,98	64,5
62193	89271,60	441231,40	64,6
62194	89186,56	441177,50	64,6
62195	89103,15	441121,10	64,6
62196	89022,07	441061,44	65,0
62197	88942,02	441000,38	64,2
62198	88856,55	440947,17	63,5
62199	88773,52	440890,28	62,6
62200	88689,78	440834,42	61,4
62201	88604,93	440845,20	61,8
62202	88580,14	440933,12	64,4
62203	88486,18	440955,50	64,8
62204	88386,99	440972,18	65,7
62205	88290,64	441001,10	65,8
62206	95369,79	441741,73	50,3
62207	95441,36	441671,77	54,5
62208	95515,59	441604,40	54,7
62209	95584,78	441531,92	53,0
62210	95648,21	441454,36	54,0
62211	95705,27	441372,00	55,3
62212	95752,38	441283,71	54,5
62213	95790,15	441190,87	54,0
62214	95820,31	441095,32	54,5
62215	95842,71	440997,67	55,6
62216	95851,61	440897,95	56,0
62217	96024,15	440999,92	51,5
62218	95986,22	441092,66	52,5
62219	95951,74	441186,21	52,6
62220	95910,96	441277,69	53,2
62221	95866,31	441367,42	55,5
62222	95815,79	441453,94	56,2
62223	95758,44	441536,11	55,1
62224	95694,63	441613,37	53,5

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62225	95625,36	441685,77	55,0
62226	95550,93	441752,88	57,1
62227	95474,09	441817,25	52,5

In tabel A.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen voor het gehele project, inclusief de ontwerpwijzigingen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijksdriehoekskoördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in tabel A.3.

Tabel A.2. Verplaatste referentiepunten

referentiepunt	coördinaten geluidregister		coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
28004	88177,35	440928,75	88202,29	440945,90
28005	88135,63	441020,26	88190,80	441045,27
28006	88092,94	441111,33	88232,76	441169,00
28007	88054,20	441203,91	88137,81	441233,34
28008	88011,80	441295,13	88072,18	441336,15
28009	87969,37	441386,33	88008,43	441418,38
28010	87926,94	441477,52	87945,07	441500,90
31163	96170,92	440804,11	96155,08	440853,28
31164	96071,02	440805,34	96077,29	440915,49
31166	95889,43	440737,31	95853,15	440819,63
31166	95889,43	440737,31	95849,84	440743,66
31167	95817,54	440671,44	95807,62	440692,74
31168	95728,14	440626,63	95724,97	440663,68

In tabel A.3 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens tabel A.2 verplaatste referentiepunten.

Tabel A.3. Gewijzigde geluidproductieplafonds

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
3941	88103,56	440784,06	65,7
3942	88094,63	440672,77	63,4
3943	88127,91	440575,03	60,7
3945	88304,95	440496,69	67,0
3946	88361,77	440414,40	68,0
13804	96008,26	440031,25	63,5
13806	96144,57	439927,30	69,5
13807	96173,36	439831,82	70,2
13808	96199,32	439735,15	70,6
13809	96225,29	439638,48	71,3
13810	96251,21	439541,81	70,9
13811	96274,55	439444,47	70,3
14127	88511,44	440420,36	69,7
14128	88455,38	440503,21	67,7
14129	88415,69	440594,93	65,7

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
14130	88396,05	440692,34	62,7
14131	88318,17	440751,50	62,8
14132	88246,67	440820,32	66,9
20825	96407,38	439490,03	59,0
20826	96389,78	439588,08	58,4
20827	96369,54	439686,02	58,2
20828	96347,03	439783,47	58,3
20829	96324,95	439881,03	58,5
20830	96301,50	439978,26	60,0
20832	96411,07	440068,44	62,0
20833	96397,70	440160,29	64,8
27987	87384,16	442338,06	67,5
27988	87426,63	442246,88	69,1
27989	87469,07	442155,69	68,9
27990	87511,46	442064,47	68,9
27991	87553,85	441973,26	69,0
27992	87596,24	441882,04	65,3
27993	87638,72	441790,86	62,4
27994	87681,21	441699,69	66,9
27995	87723,65	441608,50	66,5
27996	87765,96	441517,24	68,0
27997	87808,43	441426,07	67,9
27998	87851,03	441334,95	67,4
27999	87893,67	441243,84	66,0
28000	87936,30	441152,74	65,0
28001	87978,14	441061,30	61,4
28002	88019,53	440969,63	62,2
28003	88062,91	440878,91	65,4
28004	88202,29	440945,90	67,6
28005	88190,80	441045,27	68,4
28006	88232,76	441169,00	65,9
28007	88137,81	441233,34	66,3
28008	88072,18	441336,15	66,6
28009	88008,43	441418,38	67,8
28010	87945,07	441500,90	68,7
28011	87884,50	441568,72	70,6
28012	87842,03	441659,90	69,9
28013	87799,54	441751,07	70,0
28014	87756,97	441842,19	70,1
28015	87714,63	441933,43	70,2
28016	87672,23	442024,65	69,9
28017	87629,90	442115,89	69,8
28018	87587,53	442207,12	69,8
28019	87545,16	442298,34	70,1
28020	87502,71	442389,53	70,3
28021	87460,00	442480,60	70,0
31142	98206,21	441223,91	63,1
31143	98121,20	441171,22	59,9
31144	98034,93	441120,94	57,2
31145	97941,64	441085,27	56,8
31146	97845,68	441057,16	56,8

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
31147	97748,29	441034,40	56,0
31148	97650,63	441012,90	56,0
31149	97552,66	440992,80	56,4
31150	97454,69	440972,71	56,4
31151	97356,71	440952,62	57,1
31152	97258,74	440932,53	57,6
31153	97160,77	440912,43	58,0
31154	97062,80	440892,34	58,7
31155	96964,83	440872,25	58,9
31156	96866,86	440852,16	59,1
31157	96768,89	440832,06	59,3
31158	96669,81	440818,78	59,0
31159	96570,52	440806,76	58,7
31160	96470,82	440800,78	58,9
31161	96370,82	440799,02	59,4
31162	96270,86	440800,27	58,5
31163	96155,08	440853,28	52,8
31164	96077,29	440915,49	52,5
31166	95853,15	440819,63	56,1
31166	95849,84	440743,66	56,1
31167	95807,62	440692,74	55,2
31168	95724,97	440663,68	55,4
31169	95610,56	440617,18	61,4
31170	95519,42	440576,01	63,0
31171	95430,39	440532,44	64,1
31172	95337,20	440488,70	64,3
31173	95245,50	440447,94	65,2
31174	95152,31	440411,64	65,6
31175	95081,10	440359,97	66,6
31176	94986,74	440326,87	66,9
31177	94892,04	440294,70	66,9
31178	94793,79	440259,90	67,5
31183	94800,99	440127,41	69,0
31184	94896,93	440155,63	68,4
31185	94992,86	440183,92	68,3
31186	95089,58	440207,93	67,3
31187	95184,85	440238,35	66,7
31188	95280,12	440268,77	66,6
31189	95375,39	440299,19	65,8
31190	95470,80	440329,15	65,3
31191	95566,96	440356,64	64,6
31192	95663,12	440384,13	62,3
31193	95760,17	440407,53	60,8
31194	95858,31	440405,10	58,1
31195	95943,79	440357,32	59,7
31196	96014,62	440287,00	58,7
31197	96010,39	440200,71	60,1
31198	95990,55	440106,24	59,8
32022	96340,33	440233,42	65,8
32023	96262,47	440284,69	64,8
32024	96254,54	440384,39	65,0

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
32025	96258,65	440483,67	66,0
32026	96324,20	440555,43	66,1
32027	96417,56	440590,46	66,2
32028	96512,59	440621,64	66,6
32029	96607,64	440652,72	67,5
32030	96704,76	440676,58	67,9
32031	96802,18	440699,15	68,3
32032	96900,08	440719,59	68,3
32033	96997,97	440740,04	68,6
32034	97095,87	440760,49	68,8
32035	97193,77	440780,94	69,0
32036	97291,84	440800,52	68,9
32037	97389,95	440819,96	68,9
32038	97488,05	440839,40	69,4
32039	97586,15	440858,84	69,1
32040	97684,25	440878,28	68,9
32041	97782,35	440897,72	68,5
32042	97880,46	440917,17	68,2
32043	97978,56	440936,61	68,1
32044	98076,66	440956,05	67,2
32045	98174,45	440976,92	66,4
32046	98271,79	440999,88	65,8
62081	88326,84	441125,23	66,1
62082	88423,18	441096,40	65,6
62083	88522,61	441081,39	65,4
62084	88623,21	441081,45	66,2
62085	88722,40	441098,15	66,3
62086	88807,13	441148,79	64,8
62087	88888,43	441207,02	63,3
62088	88983,13	441240,90	64,7
62089	89075,22	441281,45	65,0
62090	89165,72	441325,53	65,3
62091	89252,16	441377,11	65,4
62092	89337,52	441430,51	65,2
62093	89422,77	441484,09	65,1
62094	89508,05	441537,63	65,1
62095	89593,32	441591,17	65,1
62096	89678,59	441644,71	65,1
62097	89763,86	441698,26	65,1
62098	89849,19	441751,70	65,1
62099	89934,47	441805,22	65,1
62100	90019,60	441859,00	65,0
62101	90102,72	441915,80	64,8
62102	90182,01	441977,83	60,1
62103	90256,38	442045,65	55,2
62104	90326,14	442118,25	55,7
62105	90391,61	442194,73	60,1
62106	90455,77	442272,33	65,4
62107	90521,59	442348,51	65,8
62108	90589,45	442422,84	65,5
62109	90660,44	442494,12	64,4

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
62110	90733,98	442562,89	61,7
62111	90800,33	442638,52	58,7
62112	90873,87	442706,23	57,6
62113	90956,93	442762,99	59,1
62114	91051,15	442797,26	59,9
62115	91151,15	442807,13	60,7
62116	91251,02	442819,75	54,9
62117	91350,34	442836,29	53,7
62118	91449,16	442854,55	53,2
62119	91547,33	442876,52	54,2
62120	91645,59	442898,50	57,0
62121	91743,86	442920,42	62,7
62122	91842,07	442942,33	63,6
62123	91940,00	442964,81	63,7
62124	92037,29	442990,70	63,7
62125	92134,48	443016,94	63,1
62126	92232,70	443039,07	62,8
62127	92330,90	443061,29	63,0
62128	92429,18	443083,22	63,1
62129	92527,48	443105,00	63,2
62130	92625,98	443125,83	63,3
62131	92724,27	443147,64	63,3
62132	92820,64	443175,89	63,7
62133	92899,86	443237,42	61,7
62134	92975,25	443304,15	61,1
62135	93055,99	443361,97	60,6
62136	93140,26	443319,22	57,3
62137	93199,89	443238,78	58,2
62138	93279,18	443180,63	56,3
62139	93378,43	443164,42	54,7
62140	93478,02	443149,73	53,2
62141	93576,91	443130,94	52,8
62142	93674,61	443106,68	54,7
62143	93766,43	443071,48	58,7
62144	93680,71	442965,82	56,4
62145	93583,57	442992,21	52,0
62146	93485,02	443012,76	52,2
62147	93385,49	443027,87	53,1
62148	93285,23	443036,72	52,3
62149	93184,60	443033,32	53,6
62150	93084,64	443021,64	53,5
62151	92984,47	443011,60	54,8
62152	92884,61	442999,39	60,1
62153	92785,13	442983,98	60,7
62154	92685,91	442966,90	62,6
62155	92586,90	442948,65	64,3
62156	92487,28	442934,02	63,8
62157	92387,84	442918,23	63,5
62158	92288,67	442901,54	63,9
62159	92190,40	442879,62	63,8
62160	92092,12	442857,71	63,8

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
62161	91993,85	442835,79	63,7
62162	91895,59	442813,83	63,9
62163	91797,34	442791,78	64,4
62164	91699,05	442769,94	63,0
62165	91600,78	442748,04	55,5
62166	91502,49	442726,20	54,3
62167	91405,65	442698,89	53,6
62168	91309,61	442668,85	54,0
62169	91217,74	442627,84	60,1
62170	91131,03	442576,75	58,8
62171	91048,74	442518,84	57,8
62172	90961,85	442469,10	56,0
62173	90867,29	442434,67	58,5
62174	90777,95	442388,46	63,8
62175	90696,29	442329,74	65,6
62176	90622,59	442261,38	65,9
62177	90556,83	442185,15	65,4
62178	90492,16	442107,98	65,6
62179	90426,69	442031,49	65,5
62180	90357,31	441958,56	65,5
62181	90283,45	441890,16	65,6
62182	90205,53	441826,45	64,5
62183	90123,44	441768,18	64,8
62184	90038,87	441713,55	64,7
62185	89953,59	441660,02	64,7
62186	89868,33	441606,46	64,5
62187	89783,11	441552,83	64,3
62188	89697,85	441499,27	64,5
62189	89612,59	441445,71	64,3
62190	89527,34	441392,15	64,3
62191	89442,08	441338,58	64,4
62192	89356,85	441284,98	64,5
62193	89271,60	441231,40	64,6
62194	89186,56	441177,50	64,6
62195	89103,15	441121,10	64,6
62196	89022,07	441061,44	65,0
62197	88942,02	441000,38	64,2
62198	88856,55	440947,17	63,5
62199	88773,52	440890,28	62,6
62200	88689,78	440834,42	61,4
62201	88604,93	440845,20	61,8
62202	88580,14	440933,12	64,4
62203	88486,18	440955,50	64,8
62204	88386,99	440972,18	65,7
62205	88290,64	441001,10	65,8
62206	95369,79	441741,73	50,3
62207	95441,36	441671,77	54,5
62208	95515,59	441604,40	54,7
62209	95584,78	441531,92	53,0
62210	95648,21	441454,36	54,0
62211	95705,27	441372,00	55,3

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
62212	95752,38	441283,71	54,5
62213	95790,15	441190,87	54,0
62214	95820,31	441095,32	54,5
62215	95842,71	440997,67	55,6
62216	95851,61	440897,95	56,0
62217	96024,15	440999,92	51,5
62218	95986,22	441092,66	52,5
62219	95951,74	441186,21	52,6
62220	95910,96	441277,69	53,2
62221	95866,31	441367,42	55,5
62222	95815,79	441453,94	56,2
62223	95758,44	441536,11	55,1
62224	95694,63	441613,37	53,5
62225	95625,36	441685,77	55,0
62226	95550,93	441752,88	57,1
62227	95474,09	441817,25	52,5



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

(gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

juni 2016