



Tracébesluit N35 Zwolle-Wijthmen

Aanleg van twee extra rijstroken en gedeeltelijke verlegging N35

Vastgesteld op:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen – Maas Geesteranus

Tracébesluit N35 Zwolle-Wijthmen

Aanleg van twee extra rijstroken en gedeeltelijke verlegging N35

Datum 2 juni 2015
Status Definitief

Inhoud

I	Tracébesluit	5
	Bijlage A Vast te stellen hogere waarden	17
	Bijlage B Referentiepunten en geluidproductieplafonds.....	19
	Beroepsmogelijkheid	23

I Tracébesluit

Gelet op artikel 9, lid 1, van de Tracéwet, stel ik, de minister van Infrastructuur en Milieu, het Tracébesluit N35 Zwolle-Wijthmen vast.

Het Tracébesluit N35 Zwolle-Wijthmen heeft betrekking op het verbreden en deels in zuidwaartse richting verleggen van de N35, gelegen tussen km 4.45 en 8.82, met realiseren van een nieuwe aansluiting Kroesenallee en tenslotte de onlosmakelijk met de omlegging van de N35 verbonden maatregelen aan het hoofdwegennet en onderliggend wegennet tussen km 4.45 en km 8.82.

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I) met twee bijlagen (A en B) en de tracékaarten (II), bestaande uit een legenda (blad 1), twee overzichtskaarten met een lengteprofiel (blad 2 en 3) en zes detailkaarten (blad 4 tot en met blad 9). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met 9 bijlagen (1 tot en met 9). De toelichting en de daarbij behorende bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1: Aanpassingsmaatregelen

1. Het Tracébesluit voorziet in de aanpassing van de weg N35, die in eigendom is van het Rijk en in beheer is Rijkswaterstaat, tussen kilometer 4.91 en kilometer 8.82. Het aan te passen tracé wordt uitgevoerd als autoweg met 2 rijstroken per rijrichting met een middenberm. Tussen km 4.91 en km 6.38 wordt de N35 aan de zuidzijde van de huidige N35 uitgebreid. Tussen km 6.38 en km 8.15 wordt de N35 in zuidwaartse richting verlegd. Tussen km 8.15 en km 8.40 wordt de autoweg aangesloten op de bestaande N35. Vanaf km 8.70 wordt de rijbaansplitsing opgeheven.
2. In de rijrichting van west naar oost (zuidelijke rijbaan van Zwolle richting Heino) worden de volgende maatregelen getroffen:
 - a. Van km 4.91 tot km 8.60 de aanleg van een hoofdrijbaan bestaande uit 2 rijstroken. Iedere rijstrook heeft na de aanleg een breedte van 3.25 meter. De verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt 8.25 meter.
 - b. Tussen km 6.90 en km 7.03 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaan van de (nieuw aan te leggen) aansluiting Kroesenallee. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook met een breedte van 3.35 meter, de totale verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt ter plaatse van de uitvoeger 12.05 meter.
 - c. Tussen km 7.75 en km 8.05 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Kroesenallee. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook met een breedte van 3.35 meter, de totale verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt ter plaatse van de invoeger 12.05 meter.
 - d. Tussen km 8.59 en km 8.67 gaat de hoofdrijbaan middels een samenvoeging van twee rijstroken naar één over in het bestaande wegprofiel van de N35 richting Heino.
 - e. De maximum snelheid op de hoofdrijbaan is van km 4.91 tot km 7.70 100 km/uur, van km 7.70 tot km 8.50 70 km/uur en van km 8.50 tot km 8.82 80 km/uur.

3. In de rijrichting van oost naar west (noordelijke rijbaan van Heino richting Zwolle) worden de volgende maatregelen getroffen:
 - a. Van km 8.67 tot km 8.65 de uitbouw van de hoofdrijbaan van één naar twee rijstroken.
 - b. Van km 8.64 tot km 4.91 de aanleg van een hoofdrijbaan bestaande uit 2 rijstroken. Iedere rijstrook heeft na de aanleg een breedte van 3.25 meter. De verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt 8.25 meter.
 - c. Tussen km 7.97 en km 7.84 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaan van de nieuw aan te leggen aansluiting Kroesenallee. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook met een breedte van 3.35 meter, de totale verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt ter plaatse van de uitvoeger 12.05 meter.
 - d. Tussen km 7.09 en km 6.83 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de nieuw aan te leggen aansluiting Kroesenallee. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook met een breedte van 3.35 meter, de totale verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt ter plaatse van de invoeger 12.05 meter.
 - e. Ter hoogte van km 4.91 sluit de hoofdrijbaan aan op het aan te passen wegprofiel van de N35 richting Zwolle.
 - f. De maximum snelheid op de hoofdrijbaan is van km 8.82 tot km 8.44 80 km/uur en van km 8.44 tot 4.91 100 km/uur.

4. Tussen km 7.01 en km 7.82 wordt een ongelijkvloerse aansluiting aan de Kroesenallee gerealiseerd:
 - a. Ten noorden van de nieuwe N35 ter hoogte van km 7.43 de aanleg van een verbindingsweg (Kroesenallee) van de Heinoeseweg naar de nieuwe N35. De verbindingsweg bestaat uit 2 rijstroken. Iedere rijstrook heeft na aanleg een breedte van 2.75 meter. De verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt 7.00 meter.
 - b. De aanleg van toe- en afritten tussen de N35 en de verbindingsweg:
 - i. Tussen km 7.03 en de aansluiting op de verbindingsweg een afrit van de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - ii. Tussen de aansluiting op de verbindingsweg en km 7.75 een toerit naar de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - iii. Tussen km 7.84 en de aansluiting op de verbindingsweg een afrit van de noordelijke rijbaan van de N35.
 - iv. Tussen de aansluiting op de verbindingsweg en km 7.09 een toerit naar de noordelijke rijbaan van de N35.
 - v. De toe- en afritten bestaan uit één rijstrook met een breedte van 3.00 meter. De verhardingsbreedte van de toe- en afritten bedraagt 4.60 meter.
 - c. De verbindingsweg Kroesenallee sluit met een bocht aan op de Heinoeseweg richting Zwolle en de Heinoeseweg vanuit Heino sluit met een t-kruising hierop aan.
 - d. Ten zuiden van de nieuwe N35 sluit de verbindingsweg Kroesenallee aan op de parallelweg zoals bedoeld in artikel 2, lid 2, opgenomen in tabel 1 onder 3.

5. Tussen km 8.36 en km 8.55 wordt de gelijkvloerse aansluiting aan de Koelmansstraat aangepast:
 - a. Tussen km 8.37 en km 8.47 op de zuidelijke rijbaan de aanleg van een uitvoeger voor het afslaan naar de Ganzepanweg.
 - b. Tussen km 8.37 en km 8.47 op de zuidelijke rijbaan de aanleg van een uitvoeger voor het verkeer naar de Koelmansstraat.
 - c. Tussen km 8.55 en km 8.50 op de noordelijke rijbaan de aanleg van een uitvoeger voor het afslaan naar de Koelmansstraat.
 - d. Tussen km 8.56 en km 8.49 op de noordelijke rijbaan de realisatie van een uitvoeger voor het verkeer naar de Ganzepanweg.
6. De horizontale ligging van het tracé van de N35 en de verbindingsweg is overeenkomstig de situatie zoals weergegeven op de detailkaarten (II). De verticale ligging van het tracé van de N35 is overeenkomstig de lengteprofielen op de overzichtskaarten (II).

Artikel 2: Bijkomende infrastructuurle voorzieningen en overige maatregelen

1. Het gedeelte van het tracé N35 Zwolle-Wijthmen dat in eigendom en beheer is van de gemeente Zwolle wordt aangepast:
 - a. In de rijrichting van west naar oost (zuidelijke rijbaan van Zwolle richting Heino) tussen km 4.45 en km 4.91 de aanleg van een hoofdrijbaan bestaande uit 2 rijstroken.
 - b. In de rijrichting van oost naar west (noordelijke rijbaan van Heino richting Zwolle) tussen km 4.91 en km 4.65 de aanpassing van de rijbaan tot een hoofdrijbaan bestaande uit 2 rijstroken.
 - c. Alle rijstroken hebben na de aanpassing een breedte van 3.25 meter. De verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt 8.25 meter.
 - d. Vanaf km 4.58 in de rijrichting van west naar oost worden de zuidelijke en noordelijke rijbaan gesplitst.
 - e. De maximumsnelheid op de hoofdrijbaan in de rijrichting van west naar oost is van km 4.45 tot km 4.65 70 km/uur en van km 4.65 tot km 4.91 100 km/uur. De maximumsnelheid op de hoofdrijbaan in de rijrichting van oost naar west is van km 4.91 tot km 4.65, 100 km/uur en van km 4.65 tot km 4.46 70 km/uur.

De horizontale ligging van dit gedeelte van het tracé van de N35 is overeenkomstig de situatie zoals weergegeven op detailkaart (II) blad 4. De verticale ligging van het tracé is overeenkomstig de lengteprofielen op de overzichtskaart (II) blad 2.

2. De in tabel 1 vermelde bijkomende infrastructuurle voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van dit besluit.

Tabel 1 Overzicht bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen

Nr.	Locatie wegen	Omschrijving
1	Gemeente Zwolle	Het aanpassen van een fietspad aan de zuidzijde van de N35 tussen de Oldeneelallee en de Kanaalweg (tussen km 4.50 en km 5.02).
2	Gemeente Zwolle	Het aansluiten van de Oudeweg op de verlengde fietstunnel (zie tabel 2) en op de parallelweg (tabel 1 sub 3)
3	Gemeente Zwolle	Het realiseren van een parallelweg aan de zuidzijde van de N35 tussen de Oudeweg en de aansluiting Kroesenallee (tussen km 5.71 en km 7.43).
4	Gemeente Zwolle	Het realiseren van een (brom)fietspad voor twee rijrichtingen aan de oostzijde van de verbindingsweg (Kroesenallee) ter hoogte van 7.43.
5	Gemeente Zwolle	Het aanpassen van de parallelweg aan de noordzijde van de N35 in Wijthmen (tussen km 6.39 en km 6.59) en de Zeisweg aansluiten op de bestaande (af te waardenen) N35 ter hoogte van km 6.58.
6	Gemeente Zwolle	Het aanpassen van de Heinoseweg richting Heinoseweg 26, Zwolle aan de zuidzijde van aansluiting Kroesenallee. Deze weg wordt aangesloten op de parallelweg (tabel 1 sub 3).
7	Gemeente Zwolle	Het realiseren van nieuwe bushaltes aan de Heinoseweg ter hoogte van km 7.40. De bestaande bushaltes langs de aan te passen N35 komen, met uitzondering van de bushalte ter hoogte van de Oldeneelallee, te vervallen
8	Gemeente Zwolle	Het realiseren van een keervoorziening nabij de Heinoseweg 6 en de fietstunnel Oudeweg.
9	Gemeente Zwolle	Het realiseren van directe aansluitingen van de woningen Heinoseweg 38 en 40 op de huidige hoofdrijbaan van N35/Heinoseweg.
10	Gemeente Dalfsen	Het aanpassen van de parallelweg aan de noordzijde van de N35 tussen de Koelmansstraat (km 8.47) en km 8.02. De parallelweg wordt aangesloten op de bestaande (af te waardenen) N35. Aan de parallelweg worden twee nieuwe bushaltes gerealiseerd ter hoogte van km 8.25. De bestaande bushaltes langs de aan te passen N35 komen te vervallen
11	Gemeente Zwolle	Het realiseren van een erftoegangsweg tussen de Popovstraat en de Kanaalweg, deze weg is uitsluitend bestemd voor bestemmingsverkeer zwaarder dan 10 ton en/of langer dan 16 meter.

Artikel 3: Kunstwerken

De in tabel 2 vermelde kunstwerken worden gerealiseerd dan wel aangepast. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van dit besluit.

Tabel 2 Overzicht kunstwerken

Maatregel / kunstwerk	ca. km	Minimale doorrijhoogte in m	Minimale doorrijbreedte in m
Verlengen zuidzijde fietstunnel Oudeweg: de betonnen bak waarin de passage ligt wordt deels gesloopt en verlengd	5.75	2.6	5.0
Viaduct aansluiting Kroesenallee	7.43	4.6	26.6

Artikel 4: Te amoveren objecten

Vanwege de uitvoering van dit Tracébesluit worden het bestaande geluidsscherm ter hoogte van km 6.65 bij Wijthmen en de in tabel 3 genoemde opstallen geamoveerd. De amovering van deze objecten is als zodanig aangeduid op de detailkaarten (II) die deel uitmaken van dit besluit.

Tabel 3 Te amoveren opstallen

Straat opstal	Huisnummer opstal	Gemeente (en plaats)
Heinoseweg	6a (tankstation met bijbehorende opstallen)	Zwolle, Wijthmen
Heinoseweg	8 (woning)	Zwolle, Wijthmen
Heinoseweg	8a (woning)	Zwolle, Wijthmen
Heinoseweg	8-2 (schuur)	Zwolle, Wijthmen
Heinoseweg	10 (woning)	Zwolle, Wijthmen

Artikel 5: Verkeersveiligheidsmaatregelen

Vanwege de wegaanpassingen worden de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen gerealiseerd:

1. De vernieuwing of aanpassing van de bestaande verkeersregelininstallatie bij de Koelmansstraat, bewegwijzering, markering en verlichting aan de verbrede situatie.
2. Het aanbrengen van een nieuwe geleideconstructie, voor zover dit vanwege de uitvoering van de in artikel 1, 2, 6 en 7 genoemde maatregelen noodzakelijk is.
3. De aanleg van meerdere pechhavens per rijrichting:
 - a. Noord: tussen km 5.90 en 6.00.
 - b. Noord: tussen km 7.45 en 7.55.
 - c. Zuid: tussen km 5.40 en 5.50.
 - d. Zuid: tussen km 6.50 en 6.60.
 - e. Zuid: tussen km 7.30 en 7.40.
4. Het vervallen van bestaande oversteken en erftoegangen.
5. Het aanbrengen van afschermdende beplanting ten noorden van de N35 tussen km 8.05 en 8.25.
6. Het toepassen van een halfverharde vluchtzone langs het gehele aangepaste tracé.
7. Het toepassen van een fysieke rijbaanscheiding.
8. De maatregelen genoemd in de artikelleden 2, 3, 4 en 5 zijn tevens weergegeven op de detailkaarten (II) die onderdeel uitmaken van dit besluit.
9. De erftoegangsweg tussen de Popovstraat en de Kanaalweg kan in voorkomende gevallen gebruikt worden door brandweerwagens.
10. Het aanbrengen van een vluchtdeur in het geluidsscherm ter hoogte van de kern Wijthmen.

Artikel 6: Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden

- Op beide hoofdrijbanen wordt een geluidsreducerend wegdek aangebracht zoals weergegeven in tabel 4.

Tabel 4 Overzicht nieuw toe te passen geluidsreducerend wegdek

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Akoestische kwaliteit van wegdekverharding
Noordelijke en zuidelijke rijbaan	4.875	8.260	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit 'dunne geluidsreducerende deklaag type B'

- De in tabel 5 vermelde geluidafschermdende voorzieningen worden gerealiseerd. De hoogte is bepaald ten opzichte van de maaiveldhoogte van de buitenste kantstreep. De geluidsmaatregelen zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van dit besluit.

Tabel 5 Overzicht nieuw te plaatsen geluidsschermen

Omschrijving	Hoogte (m)	Rijbaan	Lengte (m)	van km	tot km	Oriëntatie
Niet-transparant absorberend* geluidsscherm	3	Noord	115	4.875	4.990	t.h.v. Heinoeseweg 15 en 15a
Combinatie niet-transparant/transparant absorberend* scherm	4	Noord	280	6.163	6.443	t.h.v. Heinoeseweg 27-35
Transparant absorberend* geluidsscherm	3	Noord	375	6.443	6.818	t.h.v. Wijthmen
Niet-transparant reflecterend geluidsscherm	3	Noord	70	8.552	8.622	t.h.v. kruising Koelmansstraat
Niet transparant absorberend* geluidsscherm	3	Zuid	99	5.014	5.113	t.h.v. Huize Zalné (Heinoeseweg 6)
Niet transparant reflecterend geluidsscherm	3	Zuid	107	5.956	6.063	t.h.v. dierenpension (Heinoeseweg 8-2)
Combinatie niet-transparant/transparant reflecterend geluidsscherm	3	Zuid	110	8.730	8.840	t.h.v. Ganzepanweg 8, 8a en 10
Niet-transparant reflecterend geluidsscherm	2	Zuid	95	6.313	6.408	t.h.v. Heinoeseweg 12/12-1

* absorberende schermen zijn schermen van absorberend materiaal danwel schermen van niet-absorberend materiaal die 15 graden achterover hellen.

3. Op grond van artikel 90 en 104a van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit de in bijlage A vermelde hogere waarden vastgesteld voor geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie of sanering ten gevolge van de N35 in de gemeente Zwolle.
4. In bijlage B zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage B nieuwe of gewijzigde geluidproductieplafonds vastgesteld.

Artikel 7: Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden in overleg met de waterbeheerder de volgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. In verband met de wegaanpassing de vervanging van de duiker bij de Herfterwetering (km 5.27) en de vervanging van de duiker bij de Marswetering (km 8.70).
 - b. Het verleggen van de Baarlerwetering ter plaatse van de nieuwe aansluiting Kroesenallee. In verband daarmee worden twee nieuwe duikers gerealiseerd (km 7.21 en km 7.43) en wordt de stuw in de Baarlerwetering verplaatst.
 - c. De realisatie van voldoende waterberging ter compensatie van de toename van verhard oppervlakte. Deze waterberging wordt gerealiseerd door voor de afvoer van afstromend hemelwater ondiepe en droogvallende zaksloten aan te leggen, met uitzondering van locaties waar sprake is van ruimtegebrek, daar worden andere oplossingen gerealiseerd. De zaksloten hebben voldoende bergingscapaciteit.
 - d. Ten behoeve van de waterkwaliteit de afvoer van afstromend hemelwater via een bermassage (grasberm) naar de droogvallende zaksloten, zodat de berm kan dienen als zuiveringsvoorziening.
 - e. Het zoveel mogelijk met elkaar verbinden van de zaksloten en het voorzien in noodoverlopen naar de Herfterwetering, de Baarlerwetering en de Marswetering.
2. De in het eerste artikellid onder a, b en c genoemde maatregelen (met uitzondering van de te verplaatsen stuw in de Baarlerwetering) zijn aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uit maken van dit besluit.

Artikel 8: Maatregelen voor natuur

Om de negatieve effecten op de natuur te voorkomen danwel te beperken, worden de volgende mitigerende en compenserende maatregelen genomen:

1. Naast de maatregelen die zijn opgenomen onder b tot en met d, het treffen van maatregelen tijdens de aanlegfase om overtreding van verbodsbepalingen te voorkomen. Daarbij kan gedacht worden aan fasering van de werkzaamheden (o.a. rekening houden met het broedseizoen van vogels). Dergelijke maatregelen worden voorafgaand aan de aanleg nader uitgewerkt en vastgelegd in een ecologisch werkprotocol.
2. Om te voorkomen dat de rugstreeppad het gebied kan koloniseren gedurende de werkzaamheden - indien de aanleg plaatsvindt buiten de overwinteringsperiode van de rugstreeppad (oktober-april) - worden passende maatregelen getroffen.
3. Om effecten op vlermuizen zo veel mogelijk te voorkomen:
 - a. de aanleg van hop-overs ter plaatse van locaties waar vlieg- en fourageerroutes worden onderbroken en/of verkleind. Deze hop-overs zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van dit Besluit. Om tot functionele hop-overs te komen die optimaal aansluiten op het landschap, geldt ten opzichte van de op de detailkaarten (II) qua situering de volgende bandbreedte:
 - i. hop-over ter hoogte van de Oudeweg: tussen km 5.760-5.810.
 - ii. hop-over ter hoogte van Soeslo (1): tussen km 6.485-6.545.
 - iii. hop-over ter hoogte van Soeslo (2): tussen km 6.730-6.790.
 - iv. hop-over ter hoogte van de Baarlerwetering: tussen km 7.160-7.560.
 - b. het zoveel mogelijk voorkomen van kunstlicht en gebruik van vleermuisvriendelijke verlichting nabij hop-overs en bestaande vleermuis migratieroutes parallel aan de N35.
4. Voor de das de aanleg van twee functionele faunapassages in combinatie met wildrasters. Eén ter hoogte van de Herfterwetering en één tussen de Kroesenallee en de Koelmansstraat. De locaties van de passages zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van dit Besluit.

Artikel 9: Boscompensatie

1. Ter uitvoering van dit Tracébesluit wordt de in tabel 6 vermelde beplanting verwijderd. Boscompensatie moet voor een groot deel plaatsvinden op grond van de Boswet en voor een deel op grond van de 'Bomenverordening Gemeente Zwolle 2013'. De boscompensatie op grond van de Boswet vindt plaats op basis van de 'Samenwerkingsovereenkomst Ministerie van LNV-V&W, uitvoering Boswet Rijkswaterstaat' van januari 2000.

Tabel 6 Benodigde boscompensatie

	Locatie	Te verwijderen beplanting	Omvang
1	Totaal plangebied	Kap van bos (voor de omlegging en verbreding van de weg)	1,95 ha
2	Totaal plangebied	Kap van bomenrijen (voor de omlegging en verbreding van de weg)	1.838 m

2. Binnen de grenzen van dit Tracébesluit vindt de in tabellen (tabel 7 en tabel 8) opgenomen boscompensatie plaats.

Tabel 7 Boscompensatie binnen grenzen Tracébesluit (vlakken)

Nr.	Locatie		Omvang
1	Zandrug De Zon	Aanplant van bos (ten zuiden van hoofdrijbaan)	0,06 ha
2	Dorpsrand Wijthmen	Aanplant van struweel en bomen	0,10 ha
2	Dorpsrand Wijthmen	Herstel tussengebied dorpsrand Wijthmen door beplanting (ten zuiden van Wijthmen)	0,02 ha
4	Splitsing nieuwe en bestaande N35 bij Koelmansstraat	Aanplant van dichte beplanting (ten noorden van hoofdrijbaan)	0,26 ha
7	Aansluiting Kroessenallee (zuidzijde)	Aanplant van dichte beplanting ten zuiden van de afsluiting	0,06 ha
8	Aansluiting Kroessenallee/toegangsweg sauna	Aanplant van dichte beplanting ten zuiden van de afsluiting	0,78 ha

Tabel 8 Boscompensatie binnen grenzen Tracébesluit (bomenrij)

Nr.	Locatie		Omvang
2	Dorpsrand Wijthmen	Aanplant van wegbegeleidende beplanting	44 m
4	Splitsing nieuwe en bestaande N35	Aanplant van wegbegeleidende beplanting	19 m
5	Stedelijke entree Zwolle	Aanplant wegbegeleidende beplanting (ten noorden van hoofdrijbaan)	216 m
5	Stedelijke entree Zwolle	Aanplant wegbegeleidende beplanting (ten zuiden van fietspad)	406 m
7	Aansluiting Kroesenallee	Aanplant van een aaneengesloten rij knotbomen (op de onderberm van de taluds)	506 m
8	Aansluiting Kroesenallee	Aanplant van een aaneengesloten rij knotbomen (langs de weg richting Heinoseweg 26, Zwolle) + hop-over	304 m
9	Soeslo/Wijthmen	Aanplant beplanting tussen parallelweg en hoofdrijbaan Wijthmen (boomgroepen Soeslo + hop-over)	32 m

Artikel 10: Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende inpassingsmaatregelen getroffen:

1. De volgende in Tabel 5 van artikel 6 van dit Tracébesluit genoemde geluidsschermen worden geheel dan wel deels transparant uitgevoerd:
 - a. het scherm ter hoogte van Heinoseweg 27-35, de bovenste meter transparant.
 - b. het scherm ter hoogte van Wijthmen, geheel transparant.
 - c. het scherm ter hoogte van Ganzenpanweg 8, 8a en 10, deels transparant ter hoogte van de woning Ganzenpanweg 8.
2. De in Tabel 5 van artikel 6 van dit Tracébesluit genoemde geluidsschermen worden hellend uitgevoerd, behoudens de geluidsschermen ter hoogte van de Heinoseweg 8-2 en 12/12-1, kruising Koelmanstraat en Ganzenpanweg 8, 8a en 10.
3. Bij geluidsschermen, waarbij sprake is van een parallelweg, wordt aan de bewonerszijde minimaal de onderste meter aan het zicht onttrokken door een groene aankleding, bij voorkeur in de vorm van een haag.”.
4. Bij Wijthmen wordt ten noorden van de hoofdrijbaan lokaal beplanting aangebracht.
5. De taludhellingen van de aansluiting Kroesenallee worden steil uitgevoerd en zijn voorzien van gras.
6. Aan weerszijden van de verlegde Kroesenallee wordt op de onderberm van de taluds (buiten onderhoudspad) een rij knotbomen aangeplant.
7. Ten zuiden van de aansluiting Kroesenallee wordt dichte beplanting aangebracht.
8. Aan de noordzijde van de bocht voor de kruising met de Koelmansstraat wordt dichte beplanting aangebracht tussen de hoofdrijbaan en de Heinoseweg.

Artikel 11: Evaluatieprogramma

De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER N35 Zwolle-Wijthmen en de in het kader van het Tracébesluit voorspelde milieugevolgen.

Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en de eventuele noodzaak voor het treffen van aanvullende maatregelen.

De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikneming van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt gestart, zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader zal fungeren voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het MER of in de rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 12: Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 5 en 9 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. Het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken.
 - b. De afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer.
 - c. De afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden.
 - d. Uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving.
 - e. Door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 13: Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwegwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 14: Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op het milieuaspect geluid.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het milieuaspect geluid, dan wordt via het daarvoor geldende wettelijke beschermingsregime, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 15 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Bijlage A Vastgestelde hogere waarden

Vastgestelde hogere waarden (in dB) voor geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie of sanering ten gevolge van de N35 in de gemeente Zwolle.

Adres	Postcode	Waarneemhoogte (m)	Geveloriëntatie	Vastgestelde hogere waarde (dB)
Heinoseweg 13	8026PA	1.5	ZW	51
Heinoseweg 13	8026PA	4.5	ZW	52
Heinoseweg 13A	8026PA	1.5	ZW	54
Heinoseweg 13A	8026PA	4.5	ZW	55
Heinoseweg 6	8026PC	1.5	N	53
Heinoseweg 6	8026PC	4.5	N	57
Heinoseweg 6	8026PC	7.5	N	61

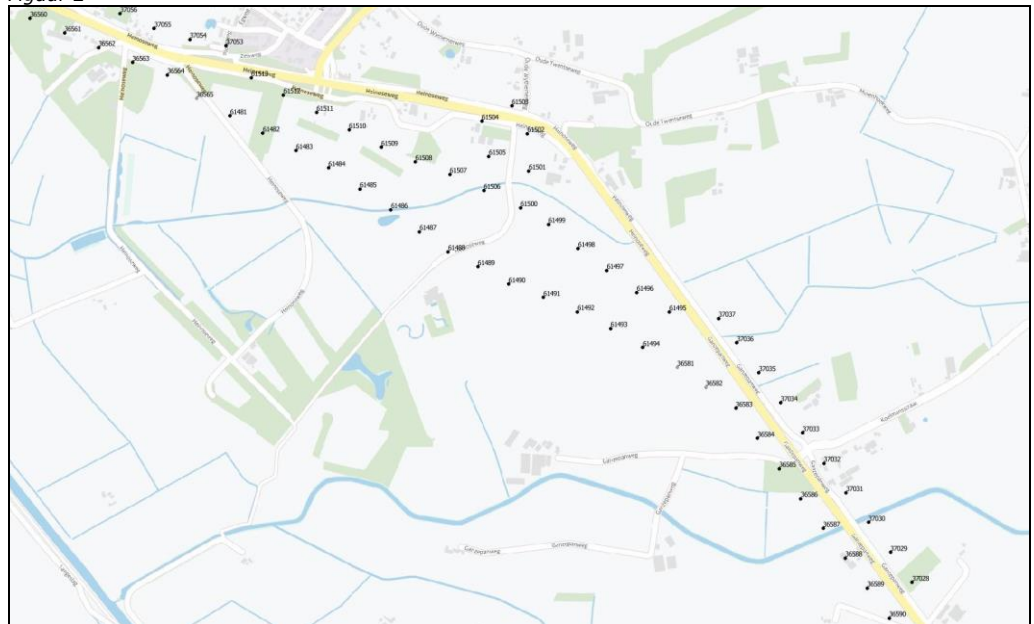
Bijlage B Referentiepunten en geluidproductieplafonds

In Tabel 1 en Tabel 2 zijn, aangeduid met nummering en rijkdriehoekcoördinaten, achtereenvolgens opgenomen de met dit Tracébesluit vastgestelde nieuwe en verplaatste referentiepunten. In Tabel 3 zijn, eveneens aangeduid met nummering en rijkdriehoekcoördinaten, opgenomen bestaande referentiepunten die in het kader van dit Tracébesluit niet verplaatst hoeven te worden. De ligging van de referentiepunten is hierna in de figuren 1 en 2 weergegeven.

Figuur 1



Figuur 2



Nieuwe vastgestelde referentiepunten en geluidproductieplafonds

In Tabel 1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten opgenomen met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond.

Tabel 1: Nieuw vastgestelde referentiepunten en voor deze puntengeluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
61481	208012,68	500099,97	61,6
61482	208101,2	500053,38	61,5
61483	208190,46	500006,34	61,2
61484	208278,05	499959,87	61,4
61485	208362,81	499903,36	60,5
61486	208446,9	499847,01	59,5
61487	208524,07	499788,13	59,0
61488	208601,31	499734,03	58,2
61489	208681,28	499693,31	57,6
61490	208764,13	499646,43	56,3
61491	208858,41	499610,45	57,1
61492	208950,49	499572,12	58,7
61493	209039,61	499527,21	59,8
61494	209126,97	499475,19	59,9
61495	209198,28	499571,44	60,1
61496	209110,02	499624,11	60,1
61497	209029,2	499683,4	58,5
61498	208951,83	499742,33	57,1
61499	208871,84	499807,85	56,4
61500	208796,75	499852,3	59,2
61501	208819,07	499951,46	57,5
61502	208815,45	500052,44	56,0
61503	208772,8	500127,3	53,0
61504	208691,93	500085,85	54,3
61505	208711,13	499991,25	58,1
61506	208697,11	499898,87	60,4
61507	208605,59	499942,49	59,5
61508	208512,53	499976,13	60,7
61509	208420,36	500015,27	61,4
61510	208333,79	500062,57	61,2
61511	208246,07	500109,52	61,0
61512	208157,04	500156,71	56,7
61513	208069,97	500203,14	55,2

Verplaatste referentiepunten

In Tabel 2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen, waarbij in deze tabel zowel de oude als de nieuwe rijksdriehoekskoördinaten voor ieder referentiepunt zijn aangeduid.

Tabel 2: Verplaatste referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
36565	207941,63	500190,90	207922,09	500147,33
36581	209254,91	499478,71	209219,34	499422,02
36582	209318,03	499392,39	209296,23	499368,69

Gewijzigde geluidproductieplafonds

In Tabel 3 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds vastgesteld van zowel de bestaande als volgens bijlage 2 verplaatste referentiepunten.

Tabel 3: Gewijzigde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuwe waarde geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
36547	206406,81	500869,36	52,6
36548	206360,05	500797,03	57,6
36549	206439,69	500740,41	61,9
36550	206530,38	500697,96	58,1
36551	206623,10	500660,25	63,0
36552	206718,11	500628,61	63,5
36553	206813,19	500597,16	63,6
36554	206908,14	500565,55	63,6
36555	207002,98	500533,49	63,5
36558	207288,51	500440,23	63,6
36559	207381,23	500402,41	60,4
36560	207473,33	500363,09	61,9
36561	207565,45	500323,82	63,8
36562	207657,49	500284,36	63,6
36563	207749,16	500244,05	61,0
36564	207843,50	500210,64	65,7
36565	207922,09	500147,33	62,0
36581	209219,34	499422,02	60,2
36582	209296,23	499368,69	60,6
36583	209377,23	499311,62	64,0
36584	209436,07	499230,59	63,9
36585	209494,64	499149,39	63,6
36586	209553,32	499068,49	64,0
36587	209613,31	498988,31	62,9
36588	209673,21	498908,06	58,3
36593	209970,53	498505,22	62,8
37067	206682,54	500753,21	62,2
37068	206588,92	500788,61	61,7
37069	206498,28	500831,19	58,3

Referentiepunt	Coördinaten		Nieuwe waarde geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
37035	209439,64	499407,53	60,9
37036	209380,26	499488,16	57,5
37037	209331,12	499554,26	55,6
37053	208002,34	500289,11	50,9
37054	207903,69	500306,29	52,4
37055	207808,19	500335,81	53,3
37056	207716,29	500375,54	54,0
37057	207624,27	500415,05	57,6
37058	207532,16	500454,35	61,4
37059	207440,04	500493,62	62,1
37060	207347,54	500532,00	61,8
37029	209794,73	498923,24	63,4
37030	209735,26	499003,81	63,3
37031	209675,45	499084,13	62,0
37032	209614,90	499163,89	62,9
37033	209557,44	499245,55	64,0
37034	209498,67	499326,63	63,9
37061	207253,26	500565,59	62,3
37062	207157,97	500596,41	62,7
37063	207062,56	500626,80	62,5
37064	206967,56	500658,45	62,5
37065	206872,62	500690,13	62,4
37066	206777,58	500721,64	62,5

Beroepsmogelijkheid

De mogelijkheid bestaat voor belanghebbenden die hun zienswijze over het ontwerp-tracébesluit naar voren hebben gebracht, alsmede voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen over het ontwerp-tracébesluit naar voren hebben gebracht om binnen zes weken na de bekendmaking van het Tracébesluit in de Staatscourant beroep aan te tekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aanhuisbladen. Het tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- het gemeentehuis van de gemeente Dalfsen;
- het gemeentehuis van de gemeente Zwolle;
- het kantoor van Rijkswaterstaat Oost-Nederland te Arnhem;
- het Informatiecentrum van het ministerie van Infrastructuur en Milieu te Den Haag.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen, via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. U vindt het digitaal loket via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>. Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers. Advocaten, bedrijven en organisaties kunnen hier geen gebruik van maken. Om digitaal beroep in te stellen moet u beschikken over een DigiD.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat na afloop van de beroepstermijn beroepsgronden niet meer kunnen worden aangevuld. Wordt er een beroepschrift ingediend zonder beroepsgronden dan zal het beroep niet-ontvankelijk worden verklaard door de Afdeling bestuursrechtspraak.

Indien het beroepschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroepschrift zorg te dragen voor een vertaling.