



Tracébesluit A4 RijnlandRoute

I Besluit

Vastgesteld op: 17 DEC. 2014

De Minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de
Staatssecretaris van Economische Zaken,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

I Besluit

Inhoud

1	Tracébesluit	5
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen	5
Artikel 2	Kunstwerken	7
Artikel 3	Overige infrastructurale voorzieningen	7
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen	8
Artikel 5	Verkeersveiligheidsmaatregelen	8
Artikel 6	Geluidmaatregelen	9
Artikel 7	Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds	9
Artikel 8	Waterhuishoudingsmaatregelen	10
Artikel 9	Mitigerende maatregelen Natuur	11
Artikel 10	Compenserende maatregelen Natuur	12
Artikel 11	Bomencompensatie	12
Artikel 12	Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing	13
Artikel 13	Tunnelveiligheid	14
Artikel 14	Opleveringstoets	14
Artikel 15	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	14
Artikel 16	Schadevergoeding	15
Artikel 17	Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet	15
2	Beroepsmogelijkheid	16
Bijlage 1	Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidsproductieplafonds	

1 Tracébesluit

Gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische zaken, het Tracébesluit vast voor de wijziging van de A4 als onderdeel van de aanleg van de RijnlandRoute, hierna te noemen A4 RijnlandRoute. Dit Tracébesluit voorziet in de aanpassing van autosnelweg A4 tussen km 34,2 en km 38,1 en de realisatie van knooppunt Hofvliet. Dit knooppunt verbindt de A4 met de N434. Waar in dit besluit wordt verwezen naar de aanleg van het provinciale deel van de RijnlandRoute nabij de A4, wordt dit aangehaald als de N434, de verbindingsweg tussen de A4 en de A44.

Het Tracébesluit A4 RijnlandRoute bestaat uit deze besluittekst (I), de kaarten (II) bestaande uit de overzichtskaart A met lengteprofiel, detailkaarten met dwarsprofielen genummerd 1 tot en met 6 en de kaart met lengteprofielen L1, en bijlage 1 (Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken juridisch geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 **Infrastructurele maatregelen**

1. De westelijke hoofd- en parallelrijbaan worden van noord naar zuid (van Amsterdam naar Den Haag) als volgt aangepast:
 - a. De wijziging van de belijning van de parallelrijbaan tussen kilometer 34,2 en kilometer 34,9. Met deze wijziging worden twee doorgaande rijstroken gerealiseerd, een weefstrook en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt circa 15,1 meter. Tussen kilometer 34,9 en kilometer 35,0 gaat de weefstrook over in de afrit Zoeterwoude-Dorp.
 - b. De realisatie van een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan tussen kilometer 34,8 en kilometer 37,7. De hoofdrijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook en heeft een verhardingsbreedte van circa 11,15 meter. In de middenberm is een ruimtereservering opgenomen voor een derde rijstrook. De parallelrijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook en heeft een verhardingsbreedte van circa 11,15 meter. Tussen kilometer 35,2 en kilometer 35,9 bestaat de parallelrijbaan uit twee doorgaande rijstroken, een weefstrook voor verkeer vanaf de aansluiting Zoeterwoude-Dorp en naar de N434 en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt hier circa 15,1 meter. Tussen kilometer 36,8 en kilometer 37,2 bestaat de parallelrijbaan uit twee doorgaande rijstroken, een invoegstrook voor verkeer vanaf de N434 en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt hier circa 15,1 meter.
 - c. De wijziging van de rijbaan tussen kilometer 37,6 en kilometer 38,1. De rijbaan bestaat uit vier rijstroken en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt circa 18,15 meter.
2. De oostelijke hoofd- en parallelrijbaan worden van zuid naar noord (van Den Haag naar Amsterdam) als volgt aangepast:
 - a. De wijziging van de rijbaan tussen kilometer 38,1 en kilometer 36,6. De rijbaan bestaat uit vier doorgaande rijstroken en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt circa 18,15 meter. Tussen kilometer 37,7 en

kilometer 37,3 bestaat de rijbaan uit vier doorgaande rijstroken, een uitvoegstrook voor verkeer naar de N434 en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt circa 22,1 meter.

- b. De wijziging van de rijbaan tussen kilometer 36,7 en kilometer 36,2. De rijbaan bestaat uit twee doorgaande rijstroken, twee uitvoegende rijstroken naar de parallelrijbaan en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt circa 18,6 meter.
 - c. De realisatie van een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan tussen kilometer 36,3 en kilometer 34,8. De hoofdrijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt circa 11,15 meter. In de middenberm is een ruimtereservering opgenomen voor een derde rijstrook. De parallelrijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt circa 11,15 meter. Tussen kilometer 36,0 en kilometer 35,4 bestaat de parallelrijbaan uit twee doorgaande rijstroken, twee weefstroken voor verkeer vanaf de N434 en verkeer naar de aansluiting Zoeterwoude-Dorp en een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt hier circa 18,6 meter.
3. De aansluiting Zoeterwoude-Dorp wordt als volgt aangepast:

Bij de westelijke rijbaan van de A4 van noord naar zuid:

- a. De wijziging van de afrit van de A4 naar de Hofvlietweg tussen kilometer 34,9 en kilometer 35,2. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. Voor de rotonde bij de aansluiting op de Hofvlietweg heeft de afrit twee opstelstroken zonder vluchtstrook.
- b. De wijziging van de toerit vanaf de Hofvlietweg naar de A4 tussen kilometer 35,1 en kilometer 35,3. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.

Bij de oostelijke rijbaan van de A4 van zuid naar noord:

- c. De wijziging van de afrit van de A4 naar de Burg. Detmersweg (N206) tussen kilometer 35,5 en kilometer 34,9. De afrit bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Bij de aansluiting op de Burg. Detmersweg bevat de afrit drie opstelstroken.

4. Ten behoeve van de aansluiting op de N434 wordt het knooppunt Hofvliet aangelegd. Dit knooppunt bestaat uit:

Bij de westelijke rijbaan van de A4 van noord naar zuid:

- a. De realisatie van een verbindingsweg van de westelijke rijbaan van de A4 naar de N434 tussen kilometer 35,9 (A4) en kilometer 0,8 (verbindingsweg). De verbindingsweg heeft één rijstrook met vluchtzone.
- b. De realisatie van een verbindingsweg van de N434 naar de westelijke rijbaan van de A4 tussen kilometer 0,0 (verbindingsweg) en kilometer 36,9 (A4). De verbindingsweg heeft één rijstrook met vluchtzone.

Bij de oostelijke rijbaan van de A4 van zuid naar noord:

- c. De realisatie van een verbindingsweg van de oostelijke rijbaan van de A4 naar de N434 tussen kilometer 37,4 (A4) en kilometer 1,5 (verbindingsweg). De verbindingsweg heeft één rijstrook met vluchtzone.

- d. De aanleg van een verbindingsweg van de N434 naar de oostelijke rijbaan van de A4 tussen kilometer 0,0 (verbindingsweg) en kilometer 35,9 (A4). De verbindingsweg heeft twee rijstroken en, met uitzondering van op het viaduct, een vluchtzone.
5. De horizontale ligging van het tracé is overeenkomstig de situatie zoals aangegeven op de detailkaarten. De verticale ligging van het tracé is overeenkomstig het lengteprofiel zoals aangegeven op de overzichtskaart A en de kaart met lengteprofielen L1.
6. De aanpassingen en het daarbij behorende ruimtebeslag zijn aangegeven op de detailkaarten (II), binnen het aangeduide maatregelvlak 'Verkeer', en de op de kaart aangegeven dwarsprofielen. De verbindingswegen in het knooppunt Hofvliet zijn op de kaarten met een eigen kilometrerings aangeduid.

Artikel 2 Kunstwerken

De in tabel 2.1 vermelde kunstwerken worden aangepast of gerealiseerd. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II). De maatregelen vinden plaats binnen de vlakken die zijn aangeduid als 'Maatregelvlak Kunstwerk'.

Tabel 2.1: Kunstwerken

Nr.	Kunstwerk	Locatie (ter hoogte van)	Minimale doorgangshoogte
1	Uitbreiding brug oostelijke afrit aansluiting Zoeterwoude-Dorp over de Meerburgerwatering	km 35,1	bestaande hoogte (1,7 m)
2	Verlenging fietstunnel door middel van drie nieuwe kunstwerken onder de verbrede A4 tussen de Hofvlietweg en de Hofweg	km 35,9	bestaande hoogte (2,5 m)
3	Realisatie nieuw viaduct in de verbindingsweg van de N434 naar de A4 (richting Amsterdam) over de verbindingsweg van de A4 (vanuit Den Haag) naar de N434 en over de A4	km 36,3	4,6 m
4	Realisatie nieuw viaduct in de verbindingsweg van de A4 (vanuit Den Haag) naar de N434 over de A4	km 36,5	4,6 m
5	Verlenging bestaande duikerbrug in de westelijke rijbaan van de A4 over de Vinkesloot	km 37,1	bestaande hoogte (0,45 m)
6	Verlenging bestaande duikerbrug in de westelijke rijbaan van de A4 over de Jan Bakkersloot	km 37,8	bestaande hoogte (1,7 m)

Artikel 3 Overige infrastructuurle voorzieningen

De in tabel 3.1 vermelde overige infrastructuurle voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II) binnen het aangeduide maatregelvlak 'Verkeer' behoudens de nader te bepalen exacte locatie van de perceelsootsluitingen.

Tabel 3.1: Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

Nr.	Maatregel	Locatie (tussen)
1	Aanpassen Hofvlietweg De Hofvlietweg wordt gebundeld met de A4 en de verbindingsweg van de A4 (vanuit Amsterdam) naar de N434. Ten zuiden van knooppunt Hofvliet vervalt de Hofvlietweg en de aansluiting van de Hofvlietweg op de Rietpolderweg.	km 35,3 - km 36,6
2	Aanleggen fietsvoorziening Aan de noordzijde van de aangepaste Hofvlietweg komt een vrijliggend fietspad te liggen, welke ter hoogte van km 35,7 richting Leiden over het Vogelhoff loopt. De fietsverbinding vanaf de Hofweg via de fietstunnel onder de A4 sluit op het fietspad langs de Hofvlietweg aan.	km 35,7 (A4) - km 0,8 (verbindingsweg)
3	Aanleggen voetpad Het fietspad over het Vogelhoff wordt aangepast naar een voetpad, waarbij de verharding wordt verwijderd.	t.h.v. km 35,7
4	Aanleggen perceelsontsluitingen Waar perceelsontsluitingen door de aanpassing van de A4 RijnlandRoute verloren gaan, worden deze hersteld.	circa km 35,8 - km 38,1

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Binnen de grenzen van het Tracébesluit kunnen tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van het Tracébesluit worden uitgevoerd. Voor zover deze tijdelijke maatregelen en voorzieningen niet vallen in enig maatregelvlak, zijn de terreinen waar deze tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd aangeduid als 'tijdelijk werkterrein'. Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - a. opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. laad- en losplaatsen en grond, zand en slibdepots;
 - c. bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - d. tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorzieningen, afrasteringen en watercompensatie.
2. Tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na oplevering van het tracé.

Artikel 5 Verkeersveiligheidsmaatregelen

1. Ten behoeve van de verkeersveiligheid wordt de A4 tussen kilometer 34,2 en kilometer 38,1 voorzien van de volgende generieke maatregelen:
 - a. dynamische verkeerssignalering;
 - b. openbare verlichting;
 - c. gladheidsmeldsysteem.
2. In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke maatregelen, worden de in tabel 5.1 vermelde locatiespecifieke maatregelen genomen. Deze maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Verkeer'.

Tabel 5.1: Verkeersveiligheidsmaatregelen

Maatregel	Locatie
Maximaal toegestane snelheid van 70 km/h	- Op de verbindingswegen van knooppunt Hofvliet.
Geleiderailconstructie	- Langs de gehele A4 - Op de viaducten in de verbindingswegen van knooppunt Hofvliet - Langs de westelijke toerit en de beide afritten van de aansluiting Zoeterwoude-Dorp
Geleidebarrierconstructie	- De verdiepte delen van de verbindingswegen van knooppunt Hofvliet
Vluchtstroken	- Op de A4. - Op de toe- en afritten van de aansluiting Zoeterwoude-Dorp.
Vluchtzones	- Op de niet verdiepte delen van de verbindingswegen van knooppunt Hofvliet, met uitzondering van op het viaduct van de N434 naar de A4 richting Amsterdam.
Bochtschilden	- Langs de westelijke toerit en de beide afritten van de aansluiting Zoeterwoude-Dorp.

Artikel 6 Geluidmaatregelen

Op de rijbanen zoals vermeld in tabel 6.1 wordt geluidreducerend asfalt van een bepaald type gerealiseerd, of geluidreducerend asfalt dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft dan het in tabel aangeduide type asfalt.

Tabel 6.1: Overzicht asfalttypen

Maatregel	Rijbaan	Locatie (tussen)	Lengte (m)
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg A4 vanuit Amsterdam - N434	km 0,0 - km 0,8	672
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg A4 vanuit Den Haag - N434	km 0,1 - km 1,5	1197
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg N434 - A4 richting Amsterdam	km 0,0 - km 0,9	852
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg N434 - A4 richting Den Haag	km 0,0 - km 0,6	545
2LZOAB	Westelijke hoofdrijbaan A4	km 34,2 - km 37,7	3397
2LZOAB	Westelijke parallelrijbaan A4	km 34,2 - km 37,7	3395
2LZOAB	Westelijke rijbaan A4	km 37,6 - km 38,1	353
2LZOAB	Oostelijke hoofdrijbaan A4	km 34,2 - km 36,3	1919
2LZOAB	Oostelijke parallelrijbaan A4	km 34,2 - km 36,3	1919
2LZOAB	Oostelijke rijbaan A4	km 36,2 - km 38,1	1826

Artikel 7 Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Langs de A4, waarop dit Tracébesluit betrekking heeft, dienen de in bijlage 1 opgenomen nieuw vast te stellen referentiepunten en geluidproductieplafonds,

alsmede de te verplaatsen referentiepunten en gewijzigde geluidproductieplafonds in acht te worden genomen.

Artikel 8 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak en het moeten dempen van oppervlaktewater wordt 3,3 ha aan waterberging gerealiseerd. Binnen de grenzen van het Tracébesluit wordt 2,2 ha waterberging gerealiseerd. Deze realisatie vindt plaats door het aanleggen en aanpassen van watergangen en waterpartijen, zoals aangegeven in tabel 8.1. Buiten de grenzen van het Tracébesluit wordt voor dit Tracébesluit 1,1 ha aan watercompensatie gerealiseerd.
 - b. Ten behoeve van waterkwaliteit worden de in tabel 8.2 genoemde maatregelen gerealiseerd.
 - c. Ten behoeve van waterveiligheid worden de in tabel 8.3 genoemde maatregelen gerealiseerd.
2. De in tabel 8.1 benoemde waterhuishoudkundige maatregelen in de vorm van hoofdwatergangen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Primair water', de overige waterhuishoudkundige maatregelen uit tabel 8.1 worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeer' of 'Landschap' / object 'Waterberging'. De in tabel 8.3 benoemde maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeer' en/of 'Landschap' / object 'Waterstaatswerk - beschermingszone'.

Tabel 8.1: Maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Dempen en verleggen van watergangen en toename wateroverlast als gevolg van verhard oppervlak	Verleggen watergang langs A4/ Hofvlietweg en de verbindingsweg van de A4 vanuit Amsterdam naar de N434	km 35,4 (A4) - km 0,8 (verbindingsweg), westzijde A4
	Verlengen/ aansluiten vier watergangen haaks op de A4 op de watergang langs de A4/ Hofvlietweg	km 35,5 - km 35,8, westzijde A4
	Verleggen watergang langs de A4 en de verbindingsweg van de N434 naar de A4 richting Den Haag	km 0,0 (verbindingsweg) - km 37,0 (A4), westzijde A4
	Verleggen watergang langs de A4	km 37,0 - km 37,8, westzijde A4
	Nieuwe watergang tussen Rietpolderweg en verbindingsweg van de N434 naar de A4 richting Den Haag	t.h.v. km 36,5

Tabel 8.2: Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Afname van de waterkwaliteit als gevolg van runoff van verontreinigd wegwater	Aanleg bodempassages in de vorm van een brede berm	km 34,2 - km 38,1; de tracédelen op maaiveld aan weerszijden van de A4

Tabel 8.3: Maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Doorsnijding waterscheidingen, kortsluitingen tussen polders	Realisatie waterkeringen in de vorm van damwanden van de tunnelbak van de verbindingswegen A4 - N434 en grondkering in het grondlichaam van/ tussen de verbindingswegen van knooppunt Hofvliet	Verbindingswegen knooppunt Hofvliet: km 0,0 - km 0,2 zuidelijke rijbaan N434 en km 0,6 - km 0,8 noordelijke rijbaan N434

Artikel 9 Mitigerende maatregelen Natuur

1. Om negatieve effecten op de natuur te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken en te voldoen aan de Flora- en faunawet, worden de werkzaamheden uitgevoerd volgens een ecologisch werkprotocol en met inachtneming van de relevante soortenstandaards met natuurkalender onder begeleiding van een ter zake deskundige.
2. Om effecten van licht op vliegroutes van vleermuizen te beperken/ mitigeren wordt de verlichting uitgevoerd conform de NSVV publicatie Aanbeveling Dynamisch Verlichting (OV-08) waarbij:
 - a. de uitstraling van het licht zoveel mogelijk wordt beperkt door het gebruik van aangepaste armaturen.
 - b. zo nodig gebruik wordt gemaakt van amberkleurige (vleermuisvriendelijke) verlichting.
3. In aanvulling op de in de leden 1 en 2 beschreven generieke mitigerende maatregelen, worden de in tabel 9.1 vermelde locatiespecifieke mitigerende maatregelen genomen. Dit betreffen maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet.

Tabel 9.1: Mitigerende maatregelen natuur Flora en faunawet

Effect	Maatregel	Locatie (ter hoogte van)
Aantasting foerageergebied vleermuizen	Aangepast verlichtingsplan bij te handhaven bosschages	Ten noorden van recreatiegebied Vlietland, tussen de Rietpolderweg en de verbindingsweg N434 - A4 knooppunt Hofvliet (km 0,0 - km 0,4)
Aantasten vliegroure vleermuizen via water door dempen watergang	Aangepast verlichtingsplan	Hofvlietweg bij knooppunt Hofvliet (km 35,5 - km 36,5)
Aantasten vliegroure vleermuizen via groen en watergangen	Deels handhaven bosschage en aangepast verlichtingsplan	Rietpolderweg bij knooppunt Hofvliet (km 36,5 - km 37,0)
Verlies foerageergebied vleermuizen door kappen bomen	Aangepast verlichtingsplan	Ten oosten van de Rietpolderweg (km 36,5 - km 36,6)
Aantasten foerageergebied vleermuizen bij groenstructuren	Behoud foerageergebied in combinatie met aangepast verlichtingsplan	Bos met parallel lopende watergangen tussen de Rietpolderweg en de A4 (km 36,5 - 36,9)
Aantasten vliegroure vleermuizen via water door verlichting	Aangepast verlichtingsplan	Meerburgerwatering (km 35,9 - km 37,1)

Artikel 10 Compenserende maatregelen Natuur

1. Om negatieve effecten op natuur te compenseren worden de maatregelen zoals genoemd in tabel 10.1 gerealiseerd. Dit betreffen maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet.
2. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Landschap'.

Tabel 10.1: Compenserende maatregelen natuur Flora- en faunawet

Effect	Maatregel	Locatie (ter hoogte van)
Vernielen twee vaste verblijfplaatsen buizerd	Periodisering bomenkap. Daarnaast geldt een herplantplicht voor de bosschage met de verblijfplaatsen	Langs de verbindingsweg N434 - A4 knooppunt Hofvliet (tussen km 0,0 en de aantakking op de A4 bij km 36,8)
Aantasten vliegrouwe vleermuizen via groen en watergangen	Realiseren van nieuwe bomenrij en het omleggen van watergangen	Ten noorden van recreatiegebied Vlietland, tussen de Rietpolderweg en de verbindingsweg N434 - A4 knooppunt Hofvliet (km 0,0 - km 0,4)
Aantasten vliegrouwe vleermuizen door dempen watergang	Verleggen watergang	Hofvlietweg bij knooppunt Hofvliet (km 35,5 - km 36,5)
Aantasten vliegrouwe vleermuizen via groen en watergangen	Realiseren nieuwe watergangen en aanplant bomenrijen/ hakhoutstruweel	Rietpolderweg bij knooppunt Hofvliet (km 36,5 - km 37,0)
Vernielen vaste rust- en verblijfplaatsen bittervoorn en kleine modderkruiper door dempen watergangen	Realisatie nieuwe watergangen die aansluiten op actueel leefgebied en overzetten van exemplaren van kleine modderkruiper en bittervoorn naar nieuwe watergangen	Watergangen in centraal en zuidelijk deel Oostvlietpolder (km 36,6 - km 35,4)
Vernielen leefgebied (waaronder vaste rust- en verblijfplaatsen) platte schijfhoren door dempen watergangen	Realisatie nieuwe watergangen die aansluiten op actueel leefgebied en overzetten exemplaren van platte schijfhoren naar nieuwe watergangen	Watergangen in centraal en zuidelijk deel Oostvlietpolder (km 36,6 - km 35,4)
Vernielen leefgebied (waaronder vaste rust- en verblijfplaatsen) platte schijfhoren door verbreden kunstwerk	Realisatie nieuw leefgebied dat aansluit op actueel leefgebied en overzetten exemplaren van platte schijfhoren naar nieuw leefgebied	Brug afrit Zoeterwoude-Dorp over Meerburgerwatering nabij Papemeer (km 35,1)

Artikel 11 Bomencompensatie

1. Op grond van de Boswet wordt 2,3 hectare houtopstand, dat ter uitvoering van het Tracébesluit wordt gekapt, gecompenseerd door de herplant van een tenminste gelijk aantal hectare aan houtopstand. Herplant van de houtopstanden vindt zoveel mogelijk plaats op dezelfde locatie dan wel in de directe nabijheid van de weg. Indien herplant hier niet mogelijk is, wordt in overleg met de betrokken gemeenten gezocht naar alternatieve locaties buiten de grenzen van het Tracébesluit.

2. In overleg met de gemeenten wordt bepaald of er bovenop de compensatieopgave uit lid 1 in het kader van de APV nog een aanvullende herplantplicht geldt. Deze aanvullende compensatie vanuit de APV is niet altijd verplicht. De gemeente (bevoegd gezag) kan echter wel een herplantplicht opleggen bij de vergunningsvoorschriften.
3. Binnen de grenzen van het Tracébesluit wordt circa 1,4 hectare aan houtopstand gecompenseerd. De herplant wordt gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide Maatregelvlak 'Verkeer' of 'Landschap'.

Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - a. De vormgeving van het ontwerp en de kunstwerken is consequent met gebruik van dezelfde vormstijl, zodat een herkenbaar en eenduidig wegbeeld en een optimale aansluiting van het ontwerp van de autosnelweg op zijn omgeving worden gewaarborgd.
 - b. De A4 wordt voorzien van bloemrijke grasbermen.
 - c. Houtopstanden die in het kader van de uitvoering gekapt moeten worden, worden in beginsel op/ nabij dezelfde locatie herplant. Uitzonderingen hierop vormen de locaties grenzend aan de Oostvlietpolder en het Groene Hart. Hier geldt als uitgangspunt behoud en herstel van het open polderlandschap. Voor de houtopstanden die niet op/ nabij dezelfde locatie herplant kunnen worden, wordt een locatie gezocht buiten de grenzen van het Tracébesluit.
2. In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke maatregelen voor de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing, worden de in tabel 12.1 vermelde locatiespecifieke maatregelen genomen.

Tabel 12.1: Locatiespecifieke maatregelen landschappelijke/ stedenbouwkundige inpassing

Locatie (tussen)	Maatregel
Km 35,3 – km 38,1	<p>Het knooppunt Hofvliet wordt zo compact mogelijk aangelegd om de landschappelijke en cultuurhistorische waarden te sparen. Hiertoe wordt ook de as van de A4 in westelijke richting verschoven waardoor de Meerburgerwating onaangetast blijft, de landschapsstructuur van het Groene Hart niet wordt aangetast en de molen Zelden van Passe fysiek behouden kan blijven. De bermen en taluds in het knooppunt worden voorzien van (bloemrijk) gras. In de ingesloten gronden blijft het slotenpatroon van de Oostvlietpolder gehandhaafd.</p> <p>Om de windvang van de molen Zelden van Passe te verbeteren worden de wilgen aan de oostkant langs de A4 gekapt.</p> <p>Om de openheid van de polder te benadrukken, zal herplant van deze bomen deels buiten de grenzen van het Tracébesluit plaatsvinden.</p> <p>De mantelzoomvegetatie is tevens geschikt als begeleiding van vliegroutes voor vleermuizen. Deze vegetatie zal ook de zichtbaarheid van de N434 vanaf Vlietland beperken.</p> <p>De windvang van de molen Zelden van Passe zal aangetast worden door de viaducten. Dit wordt enigszins gecompenseerd door kap van de rij populieren aan</p>

Locatie (tussen)	Maatregel
	de westkant en de wilgen aan de oostkant langs de A4 en in de rand van Vlietland.
Km 35,5 – km 35,8	De voormalige verzorgingsplaats aan de westzijde van de A4 wordt ingericht met streekeigen bosschages binnen het herstelde gestrekte slotenpatroon met natuurlijke oevers.

3. De in dit artikel bedoelde landschappelijke en stedenbouwkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeer' en/of 'Landschap'.

Artikel 13 Tunnelveiligheid

1. Ten behoeve van de tunnelveiligheid van de tunnel in de N434 worden op de A4 en in knooppunt Hofvliet de volgende maatregelen getroffen:
 - a. Cameratoezicht voor- en na de verdiepte ligging.
 - b. Afkruis mogelijkheden op de A4 vanuit alle aanrijrichtingen.
 - c. Slagbomen in combinatie met verkeerslichten aan het begin van de verbindingswegen van de A4 naar de N434 ter hoogte van km 0,2 op beide verbindingswegen.
 - d. Doortrekken van de passeerstrook voor hulpverlening tot voorbij de onder c genoemde slagbomen.
 - e. Calamiteitendoorsteek (CaDo) met slagboom tussen verbindingsweg van de A4 vanuit Den Haag naar de N434 en de Hofvlietweg ter hoogte van km 0,6.
 - f. Snelheidsonderschrijdend systeem.
2. De hiervoor in de lid 1 genoemde maatregelen zullen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeer'.

Artikel 14 Opleveringstoets

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten natuur en geluid.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 15 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 en 3 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de, op de detailkaarten aangegeven, begrenzing van dit Tracébesluit;
- b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
- c. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
- d. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 16 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energied, VELIN en VEWIN van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 17 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Beroepsmogelijkheid

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en in huis-aan-huisbladen.

Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- gemeentehuis Wassenaar;
- gemeentehuis Leidschendam-Voorburg;
- gemeentehuis Leiden;
- gemeentehuis Oegstgeest;
- gemeentehuis Katwijk;
- gemeentehuis Voorschoten;
- gemeentehuis Zoeterwoude;
- provinciehuis provincie Zuid-Holland Den Haag;
- Ministerie Infrastructuur en Milieu Den Haag.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- vermelding dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is;
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke zijn beroepsgronden zijn. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen deze gronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Bijlage 1: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Tabel B1.1: Nieuwe referentiepunten en geluidproductieplafonds na maatregelen

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie plafond (GPP) [dB]
	X	Y	
61268	92508,61	460061,37	63,0
61269	92440,16	460133,14	62,8
61270	92374,05	460210,95	58,8
61271	92293,87	460105,61	61,2
61272	92344,97	460017,79	63,7
61273	92383,95	459927,03	63,4

Tabel B1.2: Gewijzigde geluidproductieplafonds na maatregelen

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
14254	91543,71	458362,70	71,2
14255	91606,48	458440,74	70,6
14256	91669,26	458518,77	70,3
14257	91732,75	458596,24	69,9
14258	91796,54	458673,44	69,3
14259	91859,69	458751,18	68,9
14260	91922,68	458829,04	68,5
14261	91985,69	458906,90	68,4
14262	92050,86	458982,95	68,3
14263	92116,05	459058,98	68,4
14264	92184,17	459132,40	67,9
14265	92254,26	459203,92	67,0
14266	92326,38	459273,41	66,4
14267	92395,63	459340,74	65,6
14268	92464,79	459403,90	64,5
14269	92532,18	459471,36	62,5
14793	92412,32	459644,18	65,4
14794	92345,86	459569,42	66,6
14795	92279,32	459494,63	67,2
14796	92216,14	459417,39	67,6
14797	92148,14	459343,48	68,7
14798	92080,85	459269,27	68,5
14799	92034,28	459177,57	72,4
14800	91966,78	459103,58	72,2
14801	91902,36	459026,93	72,1
14802	91839,10	458949,29	71,8
14803	91775,82	458871,66	71,4
14804	91712,55	458794,02	70,9
14805	91649,28	458716,39	71,3
14806	91586,01	458638,75	70,6

Tracébesluit A4 RijnlandRoute

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
14807	91522,74	458561,12	70,7
14808	91459,46	458483,49	70,9
14809	91396,25	458405,80	71,1
30498	94442,79	461276,41	69,6
30499	94367,41	461210,74	69,9
30500	94289,93	461147,51	69,6
30501	94212,45	461084,27	66,7
30502	94134,97	461021,04	60,5
30503	94057,49	460957,80	59,1
30504	93978,78	460896,13	59,0
30505	93898,92	460835,93	59,0
30506	93819,05	460775,74	60,3
30507	93731,54	460727,35	61,5
30508	93643,82	460679,32	62,2
30509	93546,85	460669,34	62,5
30511	93458,97	460523,57	68,4
30512	93384,39	460457,41	69,4
30513	93307,21	460393,80	69,9
30514	93230,04	460330,19	70,3
30515	93154,41	460264,78	71,2
30516	93079,84	460198,14	72,2
30517	92989,62	460154,59	68,9
30518	92909,46	460093,92	68,2
30519	92831,37	460030,44	67,8
30520	92763,13	459975,04	67,2
30521	92666,33	459944,48	64,7
30522	92575,84	459990,98	62,8
30523	92423,74	459835,97	62,7
30524	92452,84	459740,06	63,6
30573	92669,57	459598,91	62,3
30574	92738,24	459665,76	62,3
30575	92810,25	459729,25	62,4
30576	92878,82	459795,39	64,4
30577	92947,12	459862,65	65,4
30578	93017,94	459933,27	65,9
30579	93088,76	460003,89	66,5
30580	93159,58	460074,51	62,3
30581	93241,16	460131,10	59,7
30582	93318,17	460194,91	60,9
30583	93395,18	460258,73	59,2
30584	93472,18	460322,54	60,7
30585	93551,49	460382,66	60,7
30586	93640,51	460425,52	62,1
30587	93736,32	460407,77	63,5
30588	93833,25	460390,18	63,7
30589	93929,03	460418,35	61,9
30591	93904,27	460536,73	63,9

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
30592	93866,61	460608,02	63,8
30593	93945,49	460669,17	62,8
30594	94025,82	460728,75	61,0
30595	94106,15	460788,32	60,0
30596	94183,66	460851,52	61,2
30597	94261,12	460914,78	65,3
30598	94338,58	460978,04	69,1
30599	94416,04	461041,30	69,9
30600	94493,50	461104,56	69,8
30601	94568,70	461170,40	70,1
59655	92601,43	459534,58	62,2
61268	92508,61	460061,37	63,0
61269	92440,16	460133,14	62,8
61270	92374,05	460210,95	58,8
61271	92293,87	460105,61	61,2
61272	92344,97	460017,79	63,7
61273	92383,95	459927,03	63,4

Tabel B1.3: Verplaatste referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
14793	92459,90	459580,38	92412,32	459644,18
14794	92389,18	459515,36	92345,86	459569,42
14795	92316,86	459452,99	92279,32	459494,63
14796	92248,43	459388,22	92216,14	459417,39
14797	92175,81	459319,25	92148,14	459343,48
14798	92103,68	459249,78	92080,85	459269,27
30517	93009,23	460127,47	92989,62	460154,59
30518	92941,49	460053,89	92909,46	460093,92
30519	92873,76	459980,32	92831,37	460030,44
30520	92805,13	459907,66	92763,13	459975,04
30521	92730,85	459845,17	92666,33	459944,48
30522	92664,79	459780,74	92575,84	459990,98
30523	92593,71	459713,79	92423,74	459835,97
30524	92524,31	459650,20	92452,84	459740,06