

Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

I Besluit

Vastgesteld op:

De Minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de
Staatssecretaris van Economische Zaken,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

I Besluit

Inhoud

1	Tracébesluit	5
Artikel 1	Wijzigingsmaatregelen	5
Artikel 2	Kunstwerken	6
Artikel 3	Bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen	7
Artikel 4	Maatregelvlakken tijdelijke voorzieningen	13
Artikel 5	Verkeersveiligheidsmaatregelen	13
Artikel 6	Te amoveren opstallen en weggedeeltes	14
Artikel 7	Geluidmaatregelen en hogere waarden	19
Artikel 8	Waterhuishoudingsmaatregelen	21
Artikel 9	Inpassingsmaatregelen	24
Artikel 10	Mitigerende maatregelen Natuur	25
Artikel 11	Compenserende maatregelen Natuur	27
Artikel 12	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	27
Artikel 13	Evaluatieprogramma	28
Artikel 14	Nadeelcompensatie	28
2	Beroepsmogelijkheid	29
Bijlage 1	Overzicht vastgestelde hogere waarden	

1 Tracébesluit

Gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische Zaken, het Tracébesluit vast voor de wijziging van de N18 Varsseveld - Enschede. Tussen Varsseveld en Lichtenvoorde wordt de bestaande N18 op delen aangepast en wordt een aantal verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen. Voor het gedeelte van de N18 tussen Groenlo en Enschede wordt een nieuw tracé aangelegd.

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), de kaarten (II) bestaande uit de overzichtskaarten A en B en detailkaarten genummerd 1-17. Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit, tenzij bij specifieke onderdelen uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel onderdeel uitmaken van het Tracébesluit.

Artikel 1 Wijzigingsmaatregelen

Gedeelte Varsseveld (A18 – N318, 2x2 80 km/u):

1. Het Tracébesluit voorziet in de aanpassing van de N18 ter hoogte van Varsseveld tussen de A18 (km 214,7) en de N318 (Oostelijke Rondweg, km 217,3) naar twee rijbanen met twee rijstroken. De rijbanen hebben een verhardingsbreedte van 7,40 meter.
2. Het kruispunt A18/ N18 wordt aangepast. Het aantal opstelstroken wordt uitgebreid en het kruispunt wordt zodanig vormgegeven dat de verbinding tussen de A18 en het oostelijke deel N18 de doorgaande richting wordt.
3. De kruispunten N18/ N330 (Zelhemseweg) en N18/ N318 (Oostelijke Rondweg) worden aangepast. De kruispunten worden uitgebreid met extra opstelstroken.

Gedeelte Groenlo - Haaksbergen (2x1 100 km/u):

4. Tussen Groenlo en Haaksbergen voorziet het Tracébesluit in de aanleg van een nieuw tracé voor de N18 met twee rijbanen met elk één rijstrook. In de richting Varsseveld ligt dit tracé tussen km 232,8 en km 252,7 (ter hoogte van de N739 - Hengelosestraat) en in de richting Enschede tussen km 232,8 en km 254,1 (ter hoogte van de Kolenbranderweg). De N18 krijgt hier een maximaal toegestane snelheid van 100 km/u. De rijbanen hebben een verhardingsbreedte van 8,10 meter (incl. bermverharding).
5. Bij Groenlo, ter hoogte van bedrijventpark De Laarberg (km 235,4), krijgt de N18 een ongelijkvloerse aansluiting op een nieuwe verbindingsweg.
6. Bij Eibergen, ter hoogte van bedrijventterrein De Kieft (km 238,0), krijgt de N18 een ongelijkvloerse aansluiting op een nieuwe verbindingsweg.
7. Bij Neede (km 245,4) krijgt de N18 een ongelijkvloerse aansluiting op de N315 (Needseweg).

Gedeelte Haaksbergen - Enschede (2x2 100 km/u):

8. Aansluitend op het hiervoor beschreven weggedeelte loopt het nieuwe tracé van de N18 bij Haaksbergen door naar Enschede en gaat de weg van twee rijbanen met elk één rijstrook over in een weg met twee rijbanen met elk twee rijstroken. Dit nieuwe tracé voor de N18 met twee rijbanen met elk twee rijstroken ligt in de richting Varsseveld tussen km 252,7 (ter hoogte van de N739 - Hengelosestraat) en km 260,5 (aansluiting op knooppunt A35-N18-Westerval) en in de richting Enschede tussen km 254,1 (ter hoogte van de

- Kolenbranderweg) en km 260,5 (aansluiting op knooppunt A35-N18-Westerval). De maximum snelheid op dit gedeelte wordt 100 km/u. De rijbanen hebben een verhardingsbreedte van 8,90 meter.
9. Bij Haaksbergen (km 253,9) krijgt de N18 een ongelijkvloerse aansluiting op de Kolenbranderweg.
 10. Bij de aansluiting Enschede-West (A35, km 260,5) sluit de N18 op de Westerval aan.
 11. De aansluiting Enschede-West wordt gewijzigd. De toe- en afritten van de A35 bij de aansluiting Enschede-West worden aangepast, evenals de kruispunten van de toe- en afritten met de Westerval. De aansluiting wordt uitgebreid met een lus voor verkeer vanuit westelijke richting op de A35 naar de N18 richting Enschede (1/4 klaverblad).
 12. De maatregelen voor de aanpassing van de bestaande N18 en de aanleg van het nieuwe tracé voor de N18 zijn weergegeven op de detailkaarten, die deel uitmaken van het besluit.

Artikel 2 Kunstwerken

In verband met de aanleg van de in artikel 1 genoemde werken worden 26 kunstwerken nieuw gerealiseerd. Deze zijn opgenomen in onderstaande tabel 2.1 en weergegeven op de detailkaarten, die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 2.1: Kunstwerken

Km	Kunstwerk	Locatie (straatnaam/ watergang)	Minimale doorgangshoogte (m)	
			Auto/ Fiets	Natuur
216,2	Fietstunnel	N330 (Zelhemseweg)	2,50	
216,9	Fietstunnel	Hiddinkdijk	2,50	
233,4	Fietstunnel	Groenlo	2,50	
233,7	Brug over Groenlose Slinge	Parallelweg Marhulzenweg - Groenlose Slinge	n.v.t.	1,00
233,7	Brug over Groenlose Slinge	N18 - Groenlose Slinge	n.v.t.	1,00
235,4	Viaduct over omleiding bestaande N18	Nieuwe verbindingsweg aansluiting Industrierrein De Laarberg	4,60	
235,4	Viaduct over N18	Nieuwe verbindingsweg aansluiting Industrierrein De Laarberg	4,60	
236,4	Fietstunnel	Kerkdijk	2,50	
238,0	Viaduct over N18	Nieuwe verbindingsweg aansluiting Eibergen	4,60	
239,6	Viaduct over N18	Lintveldseweg	4,60	
240,5	Viaduct over N18	N822 (Borculoseweg)	4,60	
241,1	Brug over Berkel	N18 - Berkel en fietsverbinding	2,50	1,00
242,2	Viaduct over N18	N823 (Needseweg)	4,60	
242,9	Fietstunnel	Oude Needseweg	2,50	
245,4	Viaduct over N18	N315 (Needseweg) aansluiting Neede	4,60	

245,7	Brug over Buurserbeek	N18 - Buurserbeek	n.v.t.	2,50
246,8	Viaduct over N18	Kerkweg	4,60	
249,2	Viaduct over N18	Kattendamsweg	4,60	
249,8	Fietstunnel	Holthuiserstraat	2,50	
250,3	Viaduct over N18	N347 (Goorsestraat)	4,60	
252,6	Viaduct over N18	N739 (Hengelsestraat)	4,60	
253,9	Viaduct over N18	Kolenbranderweg aansluiting Haaksbergen	4,60	
254,8	Viaduct over Geukerdijk en Museum Buurtspoorweg	N18 - Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en Geukerdijk	5,10	
256,1	Faunapassage bij Hagmolenbeek	N18 - bij Hagmolenbeek	n.v.t.	2,50
258,1	Viaduct over N18	Badweg	4,60	
258,9	Fietstunnel	Tesinklandenweg	2,50	
260,4	Viaduct over Boekelosestraat	Boekelosestraat	4,60	

Artikel 3 Bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen

Ten behoeve van de realisatie van de werken zoals omschreven in art. 1, 2 en 5 wordt een aantal bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen gerealiseerd. De bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten, die deel uitmaken van het besluit.

Gedeelte A18 – N318 (2x2, 80 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
1	N330 (Zelhemseweg), noordzijde N18	Aanleg nieuwe carpoolplaats.	1
2	N330 (Zelhemseweg), noordoostzijde N18	Carpoolplaats verval.	1
3	Kruispunt N18/ N330 (Zelhemseweg)	Fietsoversteek aan noord- en zuidzijde kruispunt verval	1
4	Kruispunt N18/ N330 (Zelhemseweg)	Aanleg fietstunnel en aansluiten op bestaand fietspad aan noordzijde N18.	1
5	Kruispunt N18/ N330 (Zelhemseweg), zuidzijde	Nieuwe fietsverbinding vanaf de fietstunnel naar de Eksterhof en de Zelhemseweg.	1
6	Zelhemseweg 34	De verbinding vanaf Zelhemseweg 34 wordt circa 100 meter zuidelijker op de N330 ontsloten.	1
7	N18 (km 216,7) - N318 (Oostelijke Rondweg), zuidzijde N18	Aanpassen perceelontsluiting.	1 en 2
8	Hiddinkdijk 13a	Verplaatsen aansluiting op Hiddinkdijk, ca. 40 meter zuidelijker.	2
9	Verbinding tussen Vlakkeeweg en ontsluiting Hiddinkdijk 13a	Verbinding wordt een fietsverbinding, inclusief fietstunnel onder de N18 door.	2

Gedeelte N318 – Lichtenvoorde (1x2, 80 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
10	Koolweg - Schippersweg, zuidzijde N18	Aanleg parallelweg.	2
11	Entinkweg - Landstraat, zuidzijde N18	Aanleg fietspad met calamiteitentoeegang voor hulpdiensten.	2 en 3
12	Varsseveldseweg 105 – Varsseveldseweg	Aanleg parallelweg.	3

Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

	101, zuidzijde N18		
13	Kruispunt N18/ Kerkstraat – De Riette	Aanleg nieuwe verbinding.	3 en 4
14	Veenweg - Varsseveldseweg 77	Aanleg parallelweg.	4
15	Kruispunt Lichtenvoorde Zuid (N18/Varsseveldseweg)	Aanleg bushaltes en een opstelstrook op de N18 voor busverkeer uit westelijke richting naar Lichtenvoorde.	4
16	Kruispunt Lichtenvoorde Zuid (N18/Varsseveldseweg)	Aanleg verkeerslichten en fietsoversteek.	4
17	Kruispunt Lichtenvoorde Zuid (N18/Varsseveldseweg) zuidzijde	Aanleg vrijliggend fietspad en carpoolplaats.	4
18	Varsseveldseweg te Lichtenvoorde	Aanleg perceelssluiting aan oostelijke zijde Varsseveldseweg, vanaf eerste kruispunt Varsseveldseweg - Varsseveldseweg ten noorden van de rotonde.	4

Gedeelte Groenlo - Haaksbergen (2x1, 100 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
19	Marhulzenweg (km 232,9) - aansluiting Industrierrein De Laarberg, oostzijde N18	Aanleg parallelweg en aansluiten op Vredenseweg, Veldweg Schietbaan en Ruiterweg. Tevens ontsluiting voor Marhulzenweg 47, 51 en Eibergseweg 44.	5
20	Industrieweg/ Eibergseweg (km 233,0 – km 235,1)	Aanpassen Industrieweg en aansluiten op de Eibergseweg (bestaande N18). Aanpassen kruispunten van de Industrieweg/ Eibergseweg met de Marhulzenweg, Eschweg, Eibergseweg, Den Sliem en Ruiterweg. De verkeerslichten bij de Marhulzenweg, Den Sliem en Ruiterweg worden verwijderd.	5
21	Industrieweg (westzijde N18) – parallelweg oostzijde N18	Aanleggen fietsverbinding tussen kruispunt Industrieweg/ Eschweg en de parallelweg aan de oostzijde van de N18 ter hoogte van de Eibergseweg, inclusief fietstunnel onder de N18.	5
22	Noordgang/ Bolwerk – aansluiting Industrierrein De Laarberg	Aanleg verbindingsweg, waarbij de N18 en de verbinding vanaf de Redoute ongelijkvloers worden gekruist. De verbindingsweg gaat hierbij over de N18 en de Redoute heen.	5
23	Schietbaan – Redoute/bestaande N18	Aanleggen fietsverbinding via aansluiting Industrierrein De Laarberg.	5
24	Redoute – bestaande N18 (Groenloseweg)	Aanleg van een verbinding met vrijliggende fietspaden.	5 en 6
25	Kerkdijk – bestaande N18 (Groenloseweg)	Aanleg fietsverbinding, inclusief fietstunnel onder de N18.	6
26	Kerkdijk, t.h.v. de fietstunnel	Aanleg perceelssluiting.	6
27	Kerkdijk zuidzijde	Aanleg vrijliggend fietspad.	6
28	Kerkdijk - bestaande N18 (Groenloseweg),	Aanleg parallelle verbinding met vrijliggend	6

	oostzijde (nieuwe) N18	fietspad aan de westzijde van de nieuwe verbinding. De Landweerdijk wordt aangesloten op de nieuwe verbinding. Tevens ontsluiting voor Groenloseweg 41 en 39/39a.	
29	Bestaande N18 (Groenloseweg) – aansluiting Eibergen, westzijde (nieuwe) N18	Aanleg parallelle verbinding en aansluiten op ontsluiting Groenloseweg 34, de Borckinkweg, de verbinding tussen de Borckinkweg en de Hupselse Dwarsweg. Tussen de fietsbaan en de Hupselse Dwarsweg aanleg van een vrijliggend fietspad aan de westelijke zijde van deze verbinding.	6 en 7
30	Bestaande N18 (Groenloseweg) – aansluiting Eibergen	Aanleg verbinding. D.m.v. een rotonde wordt hierop de aangepaste Ballastweg aangesloten en kruist de fietsverbinding Groeno-Eibergen. Aan de zuidzijde van de verbinding komt westelijk van de rotonde een vrijliggend fietspad. Aan de westzijde van de aansluiting sluit het fietspad via de Wesselsdijk op het kruispunt Hupselseweg/ Hupselse Dwarsweg aan. Aan de zuidzijde van de verbinding komt oostelijk van de rotonde een parallelweg die aansluit op de bestaande N18 richting Kerkdijk.	7
31	Kruispunt bestaande N18 (Groenloseweg)/ verbinding - Steinkampsweg	Aanpassen bestaande N18 en aanleggen vrijliggend fietspad aan de oostzijde van de bestaande N18. Aanleg ontsluiting Groenloseweg 27a.	7
32	Venneslatweg – Wesselsdijk	Aanleg verbinding.	7
33	Aansluiting Eibergen - Kiefteweg	Aanleg parallelweg.	7
34	Kiefteweg – recreatiepark De Fontein (km 238,8)	Aanleg parallelweg.	7
35	Recreatiepark De Fontein (km 238,8) – Lintveldseweg	Aanleg fietsverbinding. Het gedeelte parallel aan de Lintveldseweg is ook toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. De Kormelinkweg kruist het fietspad.	7
36	Lintveldseweg	Aanpassen Lintveldseweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Lintveldseweg over de N18 gaat. Aan de westzijde van de N18 worden 3 percelen op de aangepaste Lintveldseweg ontsloten.	7
37	Lintveldseweg	Aanleg verbinding naar de Stokkersweg, parallel aan de Lintveldseweg.	7
38	N822 (Borculoseweg)	Aanpassen Borculoseweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Borculoseweg over de N18 gaat. Het kruispunt Stokkersweg/ Borculoseweg wordt hierbij aangepast en circa 100 meter in	8

		oostelijke richting verschoven.	
39	Groeneweg (vanaf km 240,3)	Aanleg verbinding Groeneweg – Borculoseweg (N822).	8
40	Stokkersweg – Leugemorsweg (km 241,1 – km 241,6), oostzijde N18	Aanleggen verbinding.	8
41	Stokkersweg westzijde N18 – Stokkersweg oostzijde N18 (km 241,1 – km 241,2)	Aanleggen fietsverbinding inclusief onderdoorgang N18 langs de Berkel.	8
42	N823 (Needseweg)	Aanpassen Needseweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Needseweg over de N18 gaat, inclusief vrijliggend fietspad aan de noordzijde van de Needseweg. Aanleg/ aanpassing van perceelontsluitingen op de Needseweg. Aan de noordwestzijde van de N18 wordt het fietspad langs de Needseweg aangesloten op het fietspad richting Wolinkweg. Dit bestaande fietspad wordt daarbij aangepast.	8
43	Needseweg (zijstraat, km 242,1) – Oude Needseweg, zuidoostzijde N18	Aanleg fietsverbinding, inclusief aansluiting op de Needseweg.	8 en 9
44	Wolinkweg 3	Aanleg perceelontsluiting.	8
45	Wolinkweg – Oude Needseweg (km 242,8 – km 242,9)	Aanleg fietsverbinding inclusief fietstunnel onder de N18.	9
46	Munsterdijk - watergang Blindeweg, noordzijde N18	Aanleg perceelontsluiting.	9
47	Blindeweg	Aanbrengen/ aanpassen verharding tussen nr. 7 en de bestaande N18 (Eibergsestraat).	9 en 10
48	Blindeweg	Aanleg perceelontsluiting (zandpad) vanaf de Blindeweg, parallel aan de N18.	10
49	Vloedsteegweg	Aanleg verbinding Vloedsteegweg - bestaande N18.	10
50	N315 (Needseweg/ Haaksbergseweg)	Aanpassen Needseweg/ Haaksbergseweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Needseweg/ Haaksbergseweg over de N18 gaat. Aanleg van een vrijliggend fietspad aan de noordzijde van de Needseweg/ Haaksbergseweg. Aanleg/ aanpassing van perceelontsluitingen op de Needseweg/ Haaksbergseweg.	10
51	Mentinksweg	Aanleggen verbinding van de Mentinksweg naar de Haaksbergseweg waarbij de aansluiting circa 200 meter in westelijke richting wordt opgeschoven.	10
52	Groothuizenweg - km 246,2	Aanleg perceelontsluiting.	10
53	Kerkweg	Aanpassen Kerkweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Kerkweg over de N18 gaat. De aansluitingen van de Lentelinksweg en de perceelontsluitingsweg van Kerkweg 14/14a op de Kerkweg worden aangepast. Kerkweg 11 wordt circa 200	10

		meter westelijker op de Kerkweg ontsloten. Ten oosten van de N18 wordt aan de zuidzijde van de Kerkweg een perceelsontsluitingsweg gerealiseerd.	
54	Belthofsweg – Leiding van de Kasperswoning, westzijde N18	Aanleg perceelsontsluiting.	11
55	Kattendamsweg	Aanpassen Kattendamsweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Kattendamsweg over de N18 gaat. Aanpassen ontsluiting Kattendamsweg 19 - 25 op de Kattendamsweg.	11
56	Kruispunt Kattendamsweg/ Brammeloweg, oostzijde N18	Aanpassen kruispunt, waarbij de Kattendamsweg over gaat in de Brammeloweg en de erftoegangswegen naar Kattendamsweg 4 en 9 – 13 circa 200 meter oostelijker aansluiten op de Brammeloweg.	11
57	Brammeloweg – Holthuiserstraat, oostzijde N18	Aanleg fietsverbinding.	11 en 12
58	Holthuiserstraat	Aanpassen Holthuiserstraat en aanleg fietstunnel onder de N18 door.	12
59	Voordtweg	Aanleg perceelsontsluitingen aan zowel de west- als de oostzijde van de N18.	12
60	N347 (Goorsestraat)	Aanpassen van de Goorsestraat inclusief parallelweg en aanleg van een ongelijkvloerse kruising, waarbij de Goorsestraat en de parallelweg over de N18 gaan. Aan de noordzijde van de N18 worden twee percelen op de parallelweg ontsloten. Aan de zuidzijde van de N18 sluit de Dekkersweg aan op de Goorsestraat en de parallelweg.	12
61	Kruispunt N347 (Goorsestraat)/ Westsingel – Heetpasweg, oostzijde N18	Aanleg fietsverbinding.	12
62	Heetpasweg – Boonkweg, westzijde N18	Aanleg parallelweg.	12
63	Hassinkbrinkweg – Bolscherbeek	Aanleg perceelsontsluiting vanaf de Hassinkbrinkweg, langs de Bolscherbeek.	12
64	N739 (Hengelosestraat)	Aanpassen Hengelosestraat en aanleg ongelijkvloerse kruising waarbij de Hengelosestraat, inclusief de aan beide zijden vrijliggende fietspaden, over de N18 gaat. Het kruispunt met de Oorweg wordt aangepast.	13
65	Rondeelweg – Hengelosestraat, westzijde Hengelosestraat	Aanleg verbinding, waarbij de Rondeelweg circa 200 meter noordelijker op de Hengelosestraat aansluit.	13
66	Hengelosestraat 192, 194 – Hazenweg, oostzijde Hengelosestraat	Aanleg perceelsontsluiting.	13

Gedeelte Haaksbergen - Enschede (2x2, 100 km/u):

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
67	Hazenweg – Stepelerveldweg, noordzijde N18 (km 253,4)	Aanleg verbinding en aanleg landbouwsluit op Hazenweg.	13
68	Kolenbranderweg	Aanpassen Kolenbranderweg. De Kolenbranderweg gaat via de aansluiting Haaksbergen over de N18, inclusief de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de oostzijde van een deel van de Kolenbranderweg. Aan de noordzijde van de N18 eindigt het fietspad op circa 200 meter vanaf de N18. De perceelontsluiting van Kolenbranderweg 60 wordt aangepast. Kolenbranderweg 88 ontsloten op een nieuwe verbinding tussen de Kolenbranderweg en de Grevenpaalweg. Kolenbranderweg 76/ 76a krijgt een ontsluiting op de Hazenweg.	13
69	Kolenbranderweg – Stepelerveldweg, zuidzijde N18	Aanleggen verbinding met een perceelontsluiting ten westen van de Kolenbranderweg.	13
70	Kolenbranderweg – Hazenweg zuidzijde N18	Aanleggen fietsverbinding.	13
71	Kolenbranderweg – Stepelerveldweg, noordzijde N18	Aanleg verbinding.	13
72	Kolenbranderweg - Grevenpaalweg	Aanleg verbinding.	13
73	Grevenpaalweg – Geukerdijk (westzijde Museum Buurtspoorweg)	Aanleg parallelweg, deze parallelweg sluit in het noorden aan op de verbinding tussen de Kolenbranderweg en de Grevenpaalweg. Op de parallelweg wordt de Oude Boekelosestraat aangesloten.	13 en 14
74	Geukerdijk, aansluiting Geukerdijk - Hazenweg	Aanpassen Geukerdijk en aanleggen ongelijkvloerse kruising waarbij de N18 over de Geukerdijk/ Museum Buurtspoorweg heen gaat. Aanpassing Geukerdijk westzijde Museum Buurtspoorweg tussen de aansluiting van de parallelweg vanaf de Grevenpaalweg en de Hazenweg. Aanpassing Geukerdijk oostzijde Museum Buurtspoorweg vanaf de Hazenweg over een lengte van circa 200 meter in noordelijke richting. Verleggen rangeerspoor. Aanpassing aansluiting Hazenweg - Geukerdijk, waarbij het kruispunt aan de westzijde van de Museum Buurtspoorweg circa 100 meter in westelijke richting verschuift en het kruispunt aan de oostzijde van de Museum Buurtspoorweg circa 100 meter in zuidelijke richting verschuift. De Hazenweg kruist de Museum Buurtspoorweg	14

		door middel van een onbewaakte spoorwegovergang.	
75	Geukerdijk (oostzijde Museum Buurtspoorweg) - Hanenbergweg	Aanleg parallelweg, die na de Hanenbergweg over gaat in een perceelontsluitingsweg parallel langs de N18 en langs Waterlooop 20-5-0-5.	14
76	Kruispunt Welweg/ Oude Deldenerweg – Tesinkweg, noordzijde N18	Aanleg fietsverbinding tevens te gebruiken door bestemmingsverkeer.	15
77	Badweg	Aanpassen Badweg en aanleggen ongelijkvloerse kruising waarbij de Badweg over de N18 gaat. Aanleg perceelontsluiting vanaf de Badweg, westzijde N18.	15
78	Badweg – Baltinkweg, noordzijde N18	Aanleggen verbinding.	15
79	Tesinklandenweg	Aanpassen Tesinklandenweg en aanleggen fietstunnel onder de N18 door. Aan beide zijden van de N18 worden percelen via de aangepaste Tesinklandenweg ontsloten.	15
80	Broekmaatweg – Boekelosestraat, westzijde N18	Aanleg parallelweg en ontsluiting aantal percelen.	16
81	Boekelosestraat ter hoogte van de kruising N18	Aanpassen vrijliggende fietspad.	16 en 17
82	Brouwerslaan	Aanpassen aansluiting Brouwerslaan op de Westerval/N18.	16 en 17
83	Keuperweg	Aanpassen Keuperweg en aanpassen kruispunt Keuperweg/ Rosinkweg.	16 en 17
84	Rutbekerveldweg	In-/ uitrit realiseren van de zandwinplas firma Roelofs op de Rutbekerveldweg.	15

Artikel 4 Maatregelvlakken tijdelijke voorzieningen

1. Binnen de TB-grens zijn op een aantal locaties maatregelvlakken aangegeven in verband met de uitvoering van het Tracébesluit. Deze maatregelvlakken, op de detailkaarten aangeduid als 'Grens tijdelijke voorziening' zijn nodig voor tijdelijke werken om onder andere ter plaatse de benodigde kunstwerken te kunnen maken. Het betreft de volgende locaties:
 - a. op de A18, nabij de aansluiting op de N18;
 - b. op de N18, nabij de aansluiting op de A18;
 - c. bij de N822 (Borculoseweg);
 - d. bij de N823 (Needseweg);
 - e. bij de N315 (Haaksbergseweg - Needseweg);
 - f. bij de N347 (Goorsestraat);
 - g. bij de N739 (Hengelsestraat).
2. Tijdelijke werken mogen niet langer in stand worden gehouden dan zes maanden na de ingebruikname van het tracé.
3. Tijdelijke wegen en watergangen mogen maximaal 8 meter breed zijn.

Artikel 5 Verkeersveiligheidsmaatregelen

De volgende verkeersveiligheidsmaatregelen worden gerealiseerd:

1. Op de volgende locaties wordt verlichting aangebracht:

- a. in de zijbermen ter hoogte van de overgang van 1x2 rijstroken naar 2x1 rijstroken bij Groenlo;
 - b. in de zijbermen ter hoogte van de overgang van 2x1 rijstroken naar 2x2 rijstroken bij Haaksbergen;
 - c. bij de aansluitingen op de N18, op de toe- en afritten, de kruisende wegen en de kruisingsvlakken van de aansluitingen;
 - d. bij de beëindiging van de N18 ter beveiliging van de wachtende voertuigen voor de verkeerslichten bij de aansluiting op de A35.
2. Langs de N18 bij de gedeelten A18 - N318 en Haaksbergen - Enschede komt een voldoende draagkrachtige berm. Bij het gedeelte Groenlo - Haaksbergen komt bermverharding.
 3. Bij het gedeelte tussen de A18 en de N330 wordt een niet overrijdbare barriër toegepast als middengeleider.
 4. De verkeersregelininstallaties bij de kruispunten van de N18 met de A18, de N330 (Zelhemseweg) en de N318 (Oostelijke Rondweg) worden gekoppeld.
 5. De volgende oversteken worden opgeheven:
 - a. de informele oversteek nabij de Giezenveld (km 215,5);
 - b. de oversteek ter hoogte van de Koolweg (km 217,3);
 - c. de oversteek ter hoogte van de Entinkweg en Bosboombroekerweg (km 218,9);
 - d. de oversteek nabij de Landstraat (km 219,4);
 - e. de oversteken nabij Varsseveldseweg 105 (km 220,2 en km 220,3);
 - f. de oversteek nabij Varsseveldseweg 101 (km 220,7);
 - g. de oversteek ter hoogte van de Veenweg (km 222,1);
 - h. de oversteek nabij Varsseveldseweg 77 (km 222,2);
 - i. de oversteek nabij Op het Hulshof (km 222,6).
 6. Het kruispunt N18/ Varsseveldseweg (bij Lichtenvoorde) wordt aangepast en voorzien van verkeerslichten.
 7. Bij de gedeelten Groenlo - Haaksbergen en Haaksbergen - Enschede komt een geleiderail in de middenberm.
 8. Bij de gedeelten Groenlo - Haaksbergen en Haaksbergen - Enschede wordt aan beide zijden van de N18 om de kilometer een pechhaven aangebracht.
 9. Daar waar niet voldaan wordt aan de obstakelvrije ruimte wordt geleiderail toegepast, met uitzondering van het scherm aan de zuidoostzijde van de N18 bij Lichtenvoorde-Zuid ter hoogte van km 222,9. Daar wordt een barriër aangebracht.
 10. Tussen twee aansluitingen komen twee calamiteitendoorsteken.
 11. Het tracé wordt voorzien van een doorlopende en eenduidige hectometrering. Op de oude route komt de N18-hectometrering te vervallen.
 12. Bij het gedeelte Haaksbergen/ Enschede worden reeikerende rasters verbonden/ doorgetrokken van de aansluiting Haaksbergen tot de aansluiting Enschede-West.

Artikel 6 Te amoveren opstellen en weggedeeltes

1. Voor de aanpassing van de bestaande N18 en de aanleg van het nieuwe tracé voor de N18 dient grond te worden verworven.
2. Daarnaast worden woningen en andere opstellen verworven. De adressen van de te amoveren opstellen zijn opgenomen in tabel 6.1. Tevens zijn de te amoveren opstellen op de detailkaarten aangeduid, die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 6.1: Te amoveren opstallen

Straat opstal	Huisnummer	Plaats	Opmerking
Marhulzenweg	49	Groenlo	
Marhulzenweg	51	Groenlo	Woonhuis blijft behouden.
Eschweg	29	Groenlo	
Eschweg	29 A	Groenlo	
Eibergseweg	42	Groenlo	
Groenloseweg	61	Eibergen	
Groenloseweg	59	Eibergen	
Schietbaan	2	Eibergen	
Groenloseweg	57	Eibergen	
Groenloseweg	55	Eibergen	
Ruiterweg	12	Eibergen	
Groenloseweg	53	Eibergen	
Groenloseweg	51 A	Eibergen	
Groenloseweg	51	Eibergen	
Groenloseweg	49	Eibergen	
Groenloseweg	47	Eibergen	
Groenloseweg	43	Eibergen	
Groenloseweg	41	Eibergen	
Groenloseweg	37	Eibergen	
Groenloseweg	37 A	Eibergen	
Hupselse Dwarsweg	1	Eibergen	
Hupselse Dwarsweg	1 B	Eibergen	
Hupselse Dwarsweg	1 A	Eibergen	
Hupselse Dwarsweg	2 B	Eibergen	
Hupselse Dwarsweg	2	Eibergen	
Lintveldseweg	2	Eibergen	Woning wordt geamoveerd, overige opstallen die niet worden geraakt blijven behouden, zie detailkaart 7.
Lintveldseweg	2 A	Eibergen	
Kiefteweg	55	Eibergen	
Kormelinkweg	5	Eibergen	
Kormelinkweg	7	Eibergen	
Oude Borculoseweg	1	Eibergen	
Olden Eibergsedijk	5	Eibergen	
Olden Eibergsedijk	5 A	Eibergen	
Stokkersweg	11 A	Eibergen	
Leugemorsweg	8	Eibergen	
Needseweg	31	Eibergen	
Needseweg	29	Eibergen	
Needseweg	27	Eibergen	
Needseweg	25	Eibergen	

Straat opstal	Huisnummer	Plaats	Opmerking
Needseweg	22	Eibergen	
Needseweg	20	Eibergen	
Oude Eibergseweg	19	Neede	Woning wordt geamoveerd, overige opstallen die niet worden geraakt blijven behouden, zie detailkaart 9.
Munsterdijk	8	Rietmolen	
Blindeweg	1	Haaksbergen	
Needseweg	17	Haaksbergen	
Needseweg	9	Haaksbergen	
Needseweg	7	Haaksbergen	
Groothuizenweg	56	Haaksbergen	
Kerkweg	10	Haaksbergen	
Brammeloweg	38	Haaksbergen	
Schoolkaterdijk	47	Haaksbergen	
Hengelosestraat	63	Haaksbergen	
Hengelosestraat	65	Haaksbergen	
Hengelosestraat	65 A	Haaksbergen	
Schaddenweg	14	Haaksbergen	
Schaddenweg	14 A	Haaksbergen	
Hazenweg	22	Haaksbergen	
Kolenbranderweg	85	Haaksbergen	
Kolenbranderweg	70	Haaksbergen	Woning wordt geamoveerd, overige opstallen die niet worden geraakt blijven behouden, zie detailkaart 13.
Kolenbranderweg	72	Haaksbergen	Woning wordt geamoveerd, overige opstallen die niet worden geraakt blijven behouden, zie detailkaart 13.
Kolenbranderweg	64	Haaksbergen	
Hazenweg	14	Haaksbergen	
Voordtweg	ongenummerd	Haaksbergen	Kadastraal bekend als HBG N190 Schuur in weiland wordt geamoveerd, zie detailkaart 12.
Kattendamsweg	19	Haaksbergen	Woning wordt geamoveerd, overige opstallen die niet worden geraakt blijven behouden, zie detailkaart 11.
Enschedesestraat	235	Haaksbergen	
Haaksbergerstraat	1222	Enschede	
Haaksbergerstraat	1220	Enschede	
Haaksbergerstraat	1190	Enschede	
Haaksbergerstraat	1180	Enschede	
Haaksbergerstraat	1170	Enschede	
Tesinkweg	150	Enschede	

Straat opstal	Huisnummer	Plaats	Opmerking
Haaksbergerstraat	1148	Enschede	Woning wordt geamoveerd, overige opstallen die niet worden geraakt blijven behouden, detailkaart 15.
Haaksbergerstraat	1150	Enschede	
Badweg	16	Enschede	
Tesinklandenweg	25	Enschede	
Tesinklandenweg	27	Enschede	
Tesinklandenweg	53	Enschede	
Broekmaatweg	125	Enschede	
Broekmaatweg	62	Enschede	
Boeklosestraat	211	Enschede	
Boeklosestraat	191	Enschede	
Boeklosestraat	160	Enschede	

3. Als gevolg van de aanpassing van de bestaande N18 en de aanleg van het nieuwe tracé voor de N18 zullen kruisende verbindingen (gedeeltelijk) vervallen. De (gedeeltelijk) te verwijderen weggedeeltes zijn opgenomen in onderstaande tabel 6.2 en met een arcering weergegeven op de detailkaarten, die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 6.2: Te verwijderen weggedeeltes

Naam weg	Locatie*
Fietsverbinding/ -oversteek Zelheweg noordzijde N18 (carpoolplaats - Wesselstraat)	km 216,2
Fietsverbinding/ -oversteek Zelheweg zuidzijde N18 (Eksterhof - ontsluiting Zelheweg 34)	km 216,2
Hiddinkdijk	km 216,9
N18 Twenteroute toe- en uitrit op te heffen parkeerplaats	km 220,1 - 220,4
Marhulzenweg	km 233,1
N18 (Twenteroute)	km 233,1 - 233,4
Vredensweg	km 234,0
Veldweg	km 234,1
Schietbaan	km 235,0
Ruiterweg	km 235,1
N18 (Groenloseweg)	km 235,1 - 235,6
Redoute	km 235,3 - 235,4
Eimersweg	km 236,0
Kerkdijk	km 236,4
Landweerdijk	km 236,9
N18 (Groenloseweg)	km 236,9 - 237,2
Borckinkweg	km 237,1
Fietspad Groenlo - Eibergen	km 237,3 - 237,5
Hupselse Dwarsweg	km 237,6
N18 (Groenloseweg)	km 237,7
Ballastweg	km 237,9
Ballastweg	km 238,0

Naam weg	Locatie*
Wesselsdijk	km 237,9 - 238,2
Kiefteweg	km 238,6
Verbinding Stokkersweg - Recreatiepark De Fontein	km 238,8
Kormelinkweg	km 239,0
Lintveldseweg	km 239,5 - 239,6
Oude Borculoseweg	km 239,6
Stokkersweg	kruispunt Lintveldseweg km 239,6 - 239,7
Olden Eibergsedijk	km 240,0
Groeneweg	km 240,4 - 240,5
Stokkersweg	kruispunt Borculoseweg km 240,6
Stokkersweg	km 241,2
Leugemorsweg	km 241,5
Needseweg (zijstraat)	km 242,1
Needseweg (N823)	km 242,3
Oude Eibergseweg	km 242,8 - 242,9
Munsterdijk	km 244,5
Blindeweg	km 244,9 - 245,2
Mentinksweg	km 245,2
Groothuizenweg	km 245,9
Belthofsweg	km 247,4
Bartelerweg	km 248,4
Kattendamsweg	km 249,2 - 249,3
Brammeloweg	km 249,5
Holthuiserstraat	km 249,8
Voordtweg	km 250,0
Heetpasweg	km 250,6
Boonkweg	km 250,6
Schoolkaterdijk	km 252,0
Rondeelweg	km 252,6
Hengelosestraat	km 252,6
Schaddenweg	km 252,9
Stepelerveldweg	km 253,4
Grevenpaalweg	km 254,3
Oude Boekeloseweg	km 254,4
Hazenweg	km 253,4 - 254,1 km 254,6 - 254,8
Geukerdijk	km 254,8
Hanenbergweg	km 255,3
Oude Deldenerweg	km 256,9
Weleweg	km 257,2
Tesinkweg	km 257,7
Badweg	km 258,1 - 258,2
Baltinkweg	km 258,5
Tesinklandenweg	km 258,9
Broekmaatweg	km 259,5 - 259,6

Naam weg	Locatie*
Broekmaatweg	km 260,0
Brouwerslaan	km 260,4
Zuidelijke toe- en afrit A35	km 260,5
Noordelijke toe- en afrit A35	km 260,7
Keuperweg	km 260,7 - 260,9

* Indicatie van de ligging van de te verwijderen weggedeeltes ten opzichte van de N18

Artikel 7 Geluidmaatregelen en hogere waarden

- Op de rijbanen, zoals vermeld in tabel 7.1, wordt een geluidsreducerende wegdekverharding aangebracht. De rijbanen (exclusief toe- en afritten) worden uitgevoerd met de in deze tabel voor elke rijbaan specifiek aangegeven wegdekverharding, dan wel met een materiaal dat tenminste dezelfde geluidsreducerende werking als de aangegeven wegdekverharding heeft. De locaties waar geluidsreducerende wegdekverharding wordt aangebracht binnen de TB-grens zijn aangeduid op de detailkaarten die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 7.1: Overzicht toe te passen geluidreducerende wegdekverharding

Rijbaan	Zijde	Maatregel	Beginpunt - eindpunt (km)	Lengte (m)
N18	Beide rijbanen t.h.v. Varsseveld	Tweelaags ZOAB	215,14 - 215,98	845
	Beide rijbanen t.h.v. Varsseveld	SMA (0/6) ¹	215,98 - 217,18	1200
	Beide rijbanen t.h.v. Lichtenvoorde	SMA (0/6) ¹	222,98 - 223,40	420
	Beide rijbanen t.h.v. Groenlo	Tweelaags ZOAB	232,70 - 237,37	4.670
	Beide rijbanen t.h.v. Eibergen	Tweelaags ZOAB	241,20 - 241,73	530
	Beide rijbanen t.h.v. Eibergen tot Haaksbergen	Tweelaags ZOAB	244,17 - 246,38	2.210
	Beide rijbanen t.h.v. Haaksbergen	Tweelaags ZOAB	248,82 - 249,86	1.040
	Beide rijbanen t.h.v. Haaksbergen tot Enschede	Tweelaags ZOAB	254,06 - 260,21	6.150
	Beide rijbanen t.h.v. Enschede	SMA (0/6) ¹	260,21 - 260,97	760
	Beide rijbanen t.h.v. Enschede	Enkellaags ZOAB	260,97 - 261,97	1.000
A35	Beide rijbanen	Tweelaags ZOAB	64,88 - 67,78	2.900
Onderliggend wegnnet	Beide rijbanen Haaksbergseweg	Dunne geluidreducerende deklagen B	Beginpunt zie kaartnr. 10	500
	Beide rijbanen Goorsestraat	Dunne geluidreducerende deklagen A	Beginpunt zie kaartnr. 12	660
	Beide rijbanen Hengelosestraat	Dunne geluidreducerende deklagen A	Beginpunt bij kruispunt met Wissinkbrinkweg	880
	Beide rijbanen Kolenbranderweg	Dunne geluidreducerende deklagen A	Beginpunt zie kaartnr. 13	500

1) SMA (0/6) is als kostenneutrale geluidreducerende maatregel toegepast. Gezien de akoestische noodzaak en doorgaans langere levensduur van referentiewegdek is dit alleen toegepast op de bovenstaande locaties.

2. Op de locaties, zoals vermeld in tabel 7.2, worden geluidafschermende maatregelen gerealiseerd. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de schermen. Deze geluidsmaatregelen, die met een absorberende werking worden uitgevoerd, zijn aangeduid op de detailkaarten die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 7.2: Overzicht geluidafschermende maatregelen

Rijbaan	Zijde	Beginpunt - eindpunt (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
N18	Zuidzijde N18 t.h.v. Varsseveld	216,10 - 216,16	60	3
	Zuidzijde N18 t.h.v. Varsseveld	216,24 - 216,43	190	3
	Noordzijde N18 t.h.v. Varsseveld	216,21 - 216,27	55	2
	Noordzijde N18 t.h.v. Varsseveld	216,27 - 216,33	60	4
	Noordzijde N18 t.h.v. Varsseveld	216,33 - 216,55	215	2
	Zuidoostzijde N18 t.h.v. Lichtenvoorde	222,84 - 222,86	15	2
	Zuidoostzijde N18 t.h.v. Lichtenvoorde	222,86 - 222,91	60	4
	Zuidoostzijde N18 t.h.v. Lichtenvoorde	222,91 - 223,00	85	2
	Zuidoostzijde N18 t.h.v. Lichtenvoorde	223,00 - 223,03	30	3
	Zuidoostzijde N18 t.h.v. Lichtenvoorde	223,03 - 223,16	145	2
	Oostzijde N18 t.h.v. Lichtenvoorde	223,21 - 223,24	40	2
	Oostzijde N18 t.h.v. Lichtenvoorde	223,24 - 223,33	80	5
	Oostzijde N18 t.h.v. Lichtenvoorde	223,33 - 223,45	125	2
	Westzijde N18 t.h.v. Groenlo	233,23 - 233,28	50	2
	Westzijde N18 t.h.v. Groenlo	233,28 - 233,42	140	3
	Westzijde N18 t.h.v. Groenlo	233,42 - 233,54	120	2
	Oostzijde N18 ten zuiden A35	259,98 - 260,18	200	2
	Oostzijde N18 ten zuiden A35	260,18 - 260,23	50	3
	Oostzijde N18 ten zuiden A35	260,23 - 260,42	190	5
	Oostzijde N18 tussen A35 en toerit A35	260,47 - 260,58	110	3
Oostzijde N18 ten noorden A35	260,77 - 261,00	225	3	
A35	Zuidzijde A35 langs toerit richting Duitsland	66,66b - 66,72b	60	5
	Zuidzijde A35 langs toerit richting Duitsland	66,72b - 66,77b	50	4
	Zuidzijde A35 langs toerit richting Duitsland	66,77b - 67,10	330	3
	Zuidzijde A35 langs toerit richting Duitsland*	67,10 - 67,28	180	2
	Noordzijde A35 langs afrit vanuit Duitsland	66,73c - 67,06c	340	2
	Noordzijde A35 langs afrit vanuit Duitsland	67,06c - 67,20	140	3

* Einde scherm deels op bestaande grondwal

3. Op grond van de artikelen 87e en 87f van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit Tracébesluit. Deze bijlage maakt onderdeel uit van dit besluit.

Artikel 8 Waterhuishoudingsmaatregelen

Ten behoeve van de waterhuishouding worden in overleg met de waterbeheerders de navolgende maatregelen gerealiseerd:

1. Verwerking van afstromend wegwater vindt plaats door middel van bermfiltratie, in combinatie met wegsloten met het minimale beheerprofiel.
2. In afwijking van lid 1 vindt de verwerking van afstromend wegwater plaats door middel van goten/ riolering op de volgende locaties:
 - a. ter plaatse van alle kunstwerken in het tracé;
 - b. bij het geluidscherm aan de noordoostelijke zijde van het kruispunt N18 - N330;
 - c. bij het westelijke deel van het geluidscherm aan de zuidwestzijde van het kruispunt Lichtenvoorde Zuid;
 - d. bij Groenlo ter hoogte van de fietstunnel;
 - e. in het grondwaterbeschermingsgebied Olden Eibergen;
 - f. bij de bochtprofielen in de N18 bij Eibergen, Haaksbergen en Enschede;
 - g. bij de Boekelosestraat.
3. In afwijking van lid 1 vindt aan de noordwestzijde van het kruispunt Lichtenvoorde Zuid de verwerking van het afstromend wegwater naast bermfiltratie plaats door middel van de aanleg van een grindkoffer.
4. In afwijking van lid 1 wordt een ruimere wegsloot toegepast:
 - a. waar reeds een bestaande ruimere watergang aanwezig is;
 - b. waar vanuit de afvoer een ruimere wegsloot vereist is;
 - c. waar een optimalisatie behaald kan worden in de waterhuishouding.
5. Ter plaatse van de carpoolplaatsen bij Varsseveld en Lichtenvoorde wordt het afstromend water gezuiverd.
6. Ter plaatse van watergangen worden maatregelen getroffen zoals aangeduid in tabel 8.1.

Tabel 8.1: Overzicht ingrepen leggerwaterlopen en te verleggen secundaire waterlopen

Km	Naam waterlopen (legger)	Tracé	Maatregel
214,7 - 217	Twenteroute sloot	Aansluiting A18/N18 tot kruispunt N18/ N318	Plaatselijk verleggen en verbreden waterlopen
214,7 - 217	Secundaire waterlopen	Aansluiting A18/N18 tot kruispunt N18/ N318	Plaatselijk verleggen waterlopen
219,4	Lange Sloot	Fietspad Entinkweg - Landstraat	Verleggen waterloop
221,7	Secundaire waterlopen	Nieuwe verbinding bij De Riette	Verleggen waterlopen
222,9 - 223,5	Secundaire waterlopen	Kruispunt Lichtenvoorde	Verleggen waterlopen
232,9 - 233,7	Secundarie waterlopen	Marhulzenweg, Industrieweg, Eibergseweg	Verleggen waterlopen
233,7	Groenlose Slinge	Kruising N18 en parallelweg	Verleggen waterloop
233,7 - 234,0	Afwatering v/Vredenseweg	Ontsluiting Vredenseweg	Verleggen waterloop
235,4	Secundaire waterlopen	Industrieterrein De Laarberg	Verleggen waterlopen en koppelen

Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

			aan berging in aansluiting
237,8	Secundaire waterloop Ballastput	Bedrijventerrein De Kieft	Verleggen waterloop
238,1- 238,5	Veenslatsgoot	Aansluiting Eibergen	Verleggen waterloop om aansluiting Uitbreiding zuiveringsmoeras (uitstroom riolering)
238,7	Leggerwaterloop	Recreatieterrein De Fontein	Verleggen waterloop
239,3	Secundaire waterloop	Fietspad Kormelinkweg - Lintveldseweg	Verleggen waterloop
239,6	Secundaire waterlopen	Afwatering Lintveldseweg	Verleggen waterlopen langs aangepaste Lintveldseweg
240,0	Hanningsgoot	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
240,5	Secundaire waterloop	Afwatering Borculoseweg	Verleggen waterloop
240,8	Rioolgoot	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
241,2	Secundaire waterloop	Fietspad Berkel	Verleggen waterloop
242,2	Secundaire waterlopen	Afwatering Needseweg	Verleggen en verbreden waterlopen langs aangepaste Needseweg
242,6	Mallemsche goot en Ruskemorsgoot	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
242,5 - 242,9	Zijtak Mallemsche Goot	Nieuw tracé	Waterloop via wegsloot koppelen aan Mallemsche Goot en Ruskemorsgoot
245,0	Watergang Blindeweg	Nieuw tracé	Verleggen waterloop om aansluiting
245,4	Secundaire waterloop	Afwatering Needseweg/ Haaksbergseweg zuidzijde	Verleggen waterloop langs aangepaste Needseweg/ Haaksbergseweg
245,4	Watergang Halte Rietmolen	Afwatering Needseweg/ Haaksbergseweg noordzijde	Verleggen waterloop langs aangepaste Needseweg/ Haaksbergseweg
246,0	Watergang van het Assinkbos	Nieuw tracé	Kruisende waterlopen koppelen middels wegsloten
246,8	Watergang van Middelhuis	Afwatering Kerkweg	Verleggen waterloop
247,6	Poelsbeek	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
248,1	Leiding van de Kasperswoning	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
249,2	Waterloop nr. 20-3-3- 2	Afwatering Kattedamseweg	Verleggen waterloop langs aangepaste Brammeloweg/ Kattedamsweg
249,7	Secundaire waterloop	Holthuiserstraat	Verleggen waterloop langs aangepaste Holthuiserstraat
250,4	Secundaire waterloop	Afwatering Goorsestraat zuidzijde	Verleggen waterloop langs aangepaste Goorsestraat
250,4	Leiding van de Werfheegde	Afwatering Goorsestraat noordzijde	Verleggen waterloop langs aangepaste Goorsestraat
250,6	Leiding van de Hassinkbrink	Nieuw tracé	Verleggen waterloop

251,1	Bolscherbeek	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
251,8	Bentelerbeek	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
252,5	Secundaire waterlopen	Afwatering Hengelosestraat	Verleggen waterlopen langs aangepaste Hengelosestraat
253,4 - 253,7	Waterloop nr. 20-5-0-4	Aansluiting Haaksbergen	Verleggen waterloop langs N18
253,9	Secundaire waterloop	Afwatering Kolenbranderweg westzijde	Verleggen langs aangepaste Kolenbranderweg
253,9 - 254,3	Waterloop nr. 20-5-0-4	Aansluiting Haaksbergen, afwatering Kolenbranderweg oostzijde	Verleggen waterloop om aansluiting en langs aangepaste Kolenbranderweg
253,8	Secundaire waterlopen	Afwatering Hazenweg	Verleggen waterlopen langs aangepaste Hazenweg
254,7	Secundaire waterlopen	Afwatering Hazenweg	Verleggen waterlopen nabij aangepast kruispunt Hazenweg/ Geukerdijk
257,4	Rutbeek	Nieuw tracé	Verleggen waterloop
258,1 - 258,5	Secundaire waterlopen	Afwatering Badweg	Verleggen waterlopen langs aangepaste Badweg
259,0	Brunniksbeek/ Tesinkbeek	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
259,7	Broekheurne beek	Nieuw tracé	Verleggen waterloop voor haakse kruising
259,7 - 260,5	Zweede Beek	Nieuw tracé	Wegsloot koppelen aan Broekheurnerbeek (zuidzijde)
260,8	Watergang van Westerval	Aansluiting Westerval	Verleggen waterloop koppelen aan waterberging Westerval

7. Door het treffen van de in lid 1 t/m 6 genoemde maatregelen wordt aan de vereiste compensatie van verhard oppervlak voldaan.
8. Het te dempen oppervlaktewater wordt gecompenseerd op de locaties waarbij dat in tabel 8.2 is aangegeven. De opgaves waarvoor maatregelen worden getroffen zijn hierbij opgenomen. Deze compensatiemaatregelen, evenals het zuiveringsmoeras voor de uitstroom van riolering van het grondwaterbeschermingsgebied bij de aansluiting Eibergen, zullen plaatsvinden binnen het op de detailkaarten aangegeven maatregelvlak 'Waterberging'.

Tabel 8.2: Overzicht compensatie waterberging

Functie	Locaties	Opgave	Maatregel
Retentie en ecologisch, kruisen herinrichting natuur	Groenlose Slinge km 233,7	Waterberging 11.300 m ³	Waterberging in combinatie met natuurontwikkeling
Retentie, dempen waterberging bedrijventerrein	De Laarberg, Groenlo km 235,3	Waterberging 12.000 m ³	Waterberging in aansluiting
Retentie en ecologisch, dempen bestaande waterberging Landgoed Kremers	Oude Needseweg km 242,7	Waterberging nader te bepalen	Waterberging in combinatie met natuurontwikkeling
Dempen waterloop Goorsestraat	Goorsestraat	Waterberging 1.650 m ³	Verbrede watergang

	km 250,3		
Retentie, dempen waterberging bedrijventerrein	Enschede Westerval km 260,7	Waterberging 6.600 m ³	Waterberging in aansluiting in combinatie met natuurontwikkeling

9. De compensatieopgave ten behoeve van het grondwaterbeschermingsgebied betreft circa 7 ha. Deze compensatieopgave zal worden gerealiseerd binnen het betreffende of naastgelegen grondwaterbeschermingsgebied.
10. Daar waar het tracé van de N18 watergangen doorsnijdt, worden bruggen of duikers aangelegd en/of wordt de watergang door middel van een wegsloot omgeleid. Maatregelen om de doorstroming van bestaande watergangen te waarborgen door middel van duikers en kunstwerken zijn weergegeven op de Landschapsplankaarten, welke als bijlage zijn opgenomen bij het Landschapsplan. Het Landschapsplan maakt als bijlage 8 onderdeel uit van de bijlagen (IV). De Landschapsplankaarten maken onderdeel uit van dit besluit.

Artikel 9 Inpassingsmaatregelen

Voor de landschappelijke inpassing worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. Groenstructuren (bos, bomenrijen, beplanting) worden gerealiseerd conform de principes zoals opgenomen op de Landschapsplankaarten, welke als bijlage zijn opgenomen bij het Landschapsplan. Het Landschapsplan maakt als bijlage 8 onderdeel uit van de bijlagen (IV). De Landschapsplankaarten maken onderdeel uit van dit besluit.
2. Vanuit sociale veiligheid wordt bij de fietstunnels bij de Hiddinkdijk, Kerkdijk, Oude Needseweg, Holthuiserstraat en Tesinklandendweg boven het grondwaterpeil een taludhelling 1:3 toegepast.
3. De fietstunnels onder de N18 bij de N330 (Zelhemseweg), Hiddinkdijk, Eschweg, Kerkdijk, Oude Needseweg, Holthuiserstraat en Tesinklandendweg en de fietsonderdoorgangen bij de Berkel en Boekelosestraat worden in verband met sociale veiligheid verlicht.
4. Bij de aansluiting Industrierterrein De Laarberg wordt ruimte gereserveerd om de cultuurhistorische waarde van de redoute beleefbaar te maken.
5. Bij de Lintveldseweg wordt het LAW trekvogelpad hersteld door middel van een trap in het talud van de Lintveldseweg aan beide zijden van de N18.
6. Geluidwering krijgt een natuurlijke uitstraling door middel van begroeiende betonnen geluidschermen, met enkele uitzonderingen:
 - a. Langs de N18 ter hoogte van Lichtenvoorde en de Boekelosestraat wordt het bovenste deel van de schermen transparant uitgevoerd.
 - b. Langs de N18 bij Groenlo komt het betonnen geluidscherm op een grondwal van 1 meter hoog te staan.
 - c. Het geluidscherm langs de N18 boven de A35 wordt volledig transparant.
 - d. De vormgeving van de schermen langs de A35 sluit aan op de vormgeving van de bestaande schermen langs de A35.

Schermeinden op locaties met entreewaarden hebben een afwerking die past bij de omgeving; meebewegend (gebogen) naar de entree en eindigend in een grondtalud.
7. Als gevolg van aanpassingen aan de aansluiting A35 - N18, worden de landmarks (piramides) aan de zuidzijde van de A35 aangepast.

Artikel 10 Mitigerende maatregelen Natuur

Flora en Fauna

Om de negatieve effecten op natuur te verminderen worden de volgende mitigerende maatregelen gerealiseerd ten aanzien van Flora en Fauna:

1. Ter hoogte van de in tabel 10.1 opgenomen locaties worden hop-overs voor vleermuizen gerealiseerd.

Tabel 10.1a: Locaties realisatie hop-overs voor vleermuizen t.h.v. bestaande vliegroutes (A)

Locaties (A)	Km	Gewone dwergvleermuis	Laatvlieger	Vormgeving hop-over
Kiefteweg	238,6	route		landschappelijke inpassing
Olden Eibergsedijk	240,0	route	route	landschappelijke inpassing
Kattendamseweg	249,3	route	route	landschappelijke inpassing
Holthuiserstraat	249,8	route	route	landschappelijke inpassing
Heetpasweg	250,5		route	landschappelijke inpassing
Kolenbranderweg	253,9	route		via viaduct en landschappelijk inpassing
Hagmolenbeek	256,1	route		eco-passage onder N18 door
Zonnebeekweg - Tesinkweg	257,7		route	via het viaduct van de Badweg
Broekmaatweg	259,6	route		landschappelijke inpassing

Tabel 10.1b: Locaties herstel landschappelijke lijnelementen die ook dienst kunnen doen als hop-overs voor vleermuizen (B)

Locaties (B)	Km	Vormgeving landschappelijke lijnelementen/ hop-over
Kerkdijk - Molenweg	236,4	landschappelijke inpassing
Hupselse Dwarsweg	237,6	landschappelijke inpassing
Lintveldseweg	239,6	viaduct
Leugemorsweg	241,6	landschappelijke inpassing
Needseweg	242,2	viaduct
omgeving Sportpark Bijenkamp	243,4	landschappelijke inpassing
Munsterdijk/ Munsterjansdijk	244,4	landschappelijke inpassing
Buurserbeek	245,7	onderlangs brug
Groothuiserweg	245,9	landschappelijke inpassing
Kerkweg	246,8	viaduct
Brammeloweg	249,4	landschappelijke inpassing
Goorsestraat N347	250,4	viaduct
Boonkweg	250,6	landschappelijke inpassing
omgeving Schoolkaterdijk	252,0	landschappelijke inpassing
omgeving Schaddenweg en Stepelerveldweg	252,9/ 253,2/ 253,4	landschappelijke inpassing
omgeving Oude Boekeloseweg/ Hazenweg	254,6	landschappelijke inpassing, aansluitend op spoorviaduct
Boekelosestraat	260,4	onderlangs viaduct

2. Conform het Landschapsplan wordt extra beplanting langs het tracé gerealiseerd in aansluiting op bestaande structuren.
3. Om effecten van licht op vliegroutes van vleermuizen te beperken/ mitigeren wordt:

- a. wegverlichting alleen aangebracht op de noodzakelijke locaties vanuit verkeersveiligheid en sociale veiligheid (zie artikel 5 en 9);
 - b. wegverlichting gericht aangebracht (indirecte verlichting) bij fietsonderdoorgangen langs de Berkel en de Boekelosestraat;
 - c. wordt de lichtsterkte aangepast bij de aansluiting Haaksbergen, waarbij amberkleurig licht wordt toegepast;
 - d. worden ter hoogte van de Kolenbranderweg en Kiefteweg lijnvormige houtwallen en boomsingels aangebracht.
4. Om fauna de N18 veilig te laten passeren en de huidige fauna uitwisseling tussen/ binnen leefgebieden in stand te houden worden de volgende maatregelen getroffen:
- a. de aanleg van brede, natuurvriendelijke oevers onder de bruggen over de Berkel, Buurserbeek en Groenlose Slinge, een separate faunapassage bij de Hagmolenbeek en ruimte onder de N18 langs de museumspoorlijn waar fauna kan passeren. Tevens worden bij deze locaties begeleidende rasters aangebracht;
 - b. de aanleg van 39 natte ecoduikers met begeleidende rasters ter hoogte van natte verbindingen;
 - c. de aanleg van droge ecoduikers/ buizen met begeleidende rasters ter hoogte van 13 landschappelijke structuren.
- De droge en natte ecoduikers zijn weergegeven op de Landschapsplankaarten, welke als bijlage zijn opgenomen bij het Landschapsplan. Het Landschapsplan maakt als bijlage 8 onderdeel uit van de bijlagen (IV). De Landschapsplankaarten maken onderdeel uit van dit besluit.
5. Om de barrièrewerking van de N18 verder te mitigeren wordt één extra amfibieënpoeltje aangelegd bij de Groenlose Slinge en twee bij de Buurserbeek.
 6. Bij het Goorseveld ter hoogte van de zandwinplas worden zoveel mogelijk monumentale oude bomen gespaard.
 7. Ter hoogte van sportpark Bijenkamp wordt het landgoed Kremers hersteld ten behoeve van de Boomkikker en conform de biotoopeisen van de soort ingericht.
 8. Tijdens de aanlegfase worden werkzaamheden, die trillingen onder water veroorzaken, geleidelijk opgevoerd om verstoring van de Bittervoorn in de Berkel zoveel mogelijk te beperken.
 9. Het verplaatsen van beschermde plantensoorten geschiedt onder ecologische begeleiding.

Natura 2000

10. Om aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden te voorkomen, worden in de Natura 2000 gebieden Aamsveen, Buurserzand & Haaksbergerveen en Dinkelland de volgende mitigerende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Aamsveen:
 - i) kappen van bos;
 - ii) verwijderen van opslag.
 - b. Buurserzand & Haaksbergerveen:
 - i) opschonen venranden in combinatie met maaien/ afvoeren van vergraste heide en kleinschalig plaggen;
 - ii) verwijderen houtopslag van heide;
 - iii) vrijstellen jeneverbesstruwelen
 - c. Dinkelland:

- i) strooisellaag verwijderen en uitbreiding droge heide, nat schraalland, natte heide en pioniervegetaties Punthuizen;
- ii) schapenbegrazing Stroothuizen – Punthuizen (5jr);
- iii) opschonen venrand en uitbreiding nat schraalland Stroothuizen;
- iv) analyse, potentieonderzoek en maatregelen stroomdalgraslanden en alluviale bossen.

Artikel 11 Compenserende maatregelen Natuur

1. Er worden 12 nieuwe nestkasten voor de Gewone dwergvleermuis geplaatst.
2. Om het verdwijnen van bestaande rust- en verblijfplaatsen van steenuil, kerkuil, mus en roek (jaarrond beschermd), te compenseren, worden maatregelen genomen:
 - a. voor de steenuil worden in 5 zoekgebieden 16 nestkasten geplaatst.
 - b. voor de mus worden kasten geplaatst in de buurt van bestaande populaties. Het gaat hierbij om een compensatieopgave van circa 620 broedplaatsen voor mussen;
 - c. het negatieve effect op de roekenkolonie wordt gecompenseerd door het gefaseerd verwijderen van bomen (zonder nest).
3. Om de negatieve effecten op natuur (ecologische hoofdstructuur en -verbindingzones) te compenseren worden terreinen ingericht als natuur. Er wordt circa 33 ha gecompenseerd.
4. Voor iedere boom die als gevolg van de aanpassing en aanleg van de N18 zoals beschreven in voorgaande artikelen gekapt moet worden, wordt een nieuwe boom herplant. Op grond van de Boswet dient in totaal circa 29 hectare bos/ bomen gecompenseerd te worden, waarvan circa 24 hectare loofbos, circa 5 hectare gemengd bos en circa 1 hectare naaldbos. In het kader van het Tracébesluit (mede ten behoeve van inpassingsmaatregelen en mitigerende maatregelen) vindt aanplant van circa 59 hectare bos/ bomen(rijen) plaats.

Artikel 12 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals genoemd in de artikelen 1 t/m 5 en 8 t/m 11 kan afwijken met de volgende marges: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden.
2. Voorts kan daarenboven indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt met de volgende marges worden afgeweken: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden.
3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
 - b. de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere grenswaarden voor de geluidsbelasting worden niet overschreden en de afwijkingen leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere grenswaarden;
 - c. deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;

- d. het ontwerp wordt uitgevoerd binnen de begrenzing van dit Tracébesluit zoals aangegeven op de detailkaarten die deel uitmaken van het besluit;
- e. van de in artikel 2 opgenomen minimale doorganghoogtes kan niet worden afgeweken;
- f. er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 13 Evaluatieprogramma

De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de Trajectnota/MER N18 Varsseveld - Enschede en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/ waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader zal fungeren voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de Trajectnota/MER of in rapporten van de onderzoeken die ten grondslag liggen aan het Tracébesluit.

Artikel 14 Nadeelcompensatie

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu op grond van artikel 22, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.

Ter invulling van het gestelde in artikel 22 eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voorgenoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet, en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Engergienet, VELIN en VEWIN, van toepassing.

Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

2 Beroepsmogelijkheid

Beroepsmogelijkheid op het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit een beroepschrift worden ingediend door belanghebbenden die hun zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht, alsmede door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht. De termijn voor het indienen van het beroepschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na die waarop dit besluit ter inzage in gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen. Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- Gemeente Berkelland:
 - Publiekswinkel, Marktplaats 1 in Borculo;
- Gemeente Enschede:
 - Stadskantoor, Hengelosestraat 51 in Enschede
- Gemeente Hengelo:
 - Stadskantoor, Hazenweg 121 in Hengelo;
- Gemeente Haaksbergen:
 - Gemeentehuis, Markt 3 in Haaksbergen;
- Gemeente Oost Gelre:
 - Centrale balie gemeentehuis, Varsseveldseweg 2 in Lichtenvoorde;
- Gemeente Oude IJsselstreek:
 - Gemeentehuis, Staringstraat 25 in Gendringen.
- Ministerie van IenM:
 - Plesmanweg 1-6 in Den Haag.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit
- d. waartegen het beroepschrift zich richt;
- e. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- f. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- g. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit
- h. waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Bij het indienen van het beroepschrift kunt u vermelden: 'Tracébesluit N18 Varsseveld- Enschede'.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit
- d. waartegen het beroepschrift zich richt;
- e. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- f. uw handtekening. U moet het verzoek ondertekenen;
- g. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit
- h. waarop het geschil betrekking heeft;
- i. Een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.'

Bijlage 1: Overzicht vastgestelde hogere waarden

De tabellen met vastgestelde hogere waarden zijn opgesplitst in vier delen:

1. Aanpassing N18
2. Aanleg N18
3. Aanpassing A35
4. Aanpassing onderliggend wegennet

1. Aanpassing N18

Bijlagetabel 1.1: Vastgestelde hogere waarden aanpassing N18 binnen gemeente Oude IJsselstreek / kern Varsseveld

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Eksterhof 21	7051WP	1,5	NO	54
Eksterhof 21	7051WP	4,5	NO	61
Giezenveld 5	7051GE	1,5	Z	62
Giezenveld 5	7051GE	4,5	Z	63
Giezenveld 5	7051GE	7,5	Z	63
Valkenhof 65	7051XC	1,5	N	61
Valkenhof 65	7051XC	4,5	N	62
Valkenhof 65	7051XC	7,5	N	63
Wesselstraat 6	7051GG	1,5	ZW	52
Wesselstraat 6	7051GG	4,5	ZW	57
Wesselstraat 6	7051GG	4,5	ZO	57
Zelhemseweg 34	7051ZD	1,5	NW	57
Zelhemseweg 34	7051ZD	4,5	NW	61

Bijlagetabel 1.2: Vastgestelde hogere waarden aanpassing N18 binnen gemeente Oost Gelre / kern Lichtenvoorde

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Europaweg 1	7131JC	1,5	O	60
Europaweg 1	7131JC	4,5	O	62
Europaweg 1 01	7131JC	4,5	ZO	60
Op 't Zand 3	7131JB	1,5	W	49
Op 't Zand 3	7131JB	4,5	W	53
Op 't Zand 3	7131JB	4,5	N	53
Op 't Zand 3	7131JB	7,5	W	57
Varsseveldseweg 66	7135JA	1,5	ZO	60
Varsseveldseweg 66	7135JA	4,5	ZO	62
Varsseveldseweg 69	7131JA	1,5	N	52
Varsseveldseweg 69	7131JA	4,5	N	57
Varsseveldseweg 71	7131JA	1,5	N	54
Varsseveldseweg 71	7131JA	4,5	N	57

Bijlagetabel 1.3: Vastgestelde hogere waarden aanpassing N18 binnen gemeente Berkelland / kern Eibergen

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Groenloseweg 29	7151HH	1,5	N	49
Groenloseweg 29	7151HH	4,5	N	50
Groenloseweg 29	7151HH	4,5	W	50

2. Aanleg N18

Bijlagetabel 2.1: Vastgestelde hogere waarden aanleg N18 binnen gemeente Oost Gelre / kern Groenlo

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Beethovenstraat 5	7141CJ	1,5	O	49
Eibergseweg 44	7141CE	1,5	NW	49
Eibergseweg 44	7141CE	4,5	NW	50
Eschweg 19	7141CT	7,5	O	50
Industrieweg 25	7141CX	4,5	O	49
Veldweg 2	7141MA	1,5	ZW	53
Veldweg 2	7141MA	1,5	NW	53
Veldweg 2	7141MA	4,5	ZW	55
Veldweg 2	7141MA	4,5	NW	55
Veldweg 3	7141MA	1,5	NW	54
Veldweg 3	7141MA	1,5	ZW	54
Veldweg 3	7141MA	4,5	NW	56
Veldweg 3	7141MA	4,5	ZW	56
Veldweg 3	7141MA	7,5	NW	57
Vredenseweg 101	7141MB	1,5	ZW	53
Vredenseweg 101	7141MB	4,5	ZW	55

Bijlagetabel 2.2: Vastgestelde hogere waarden aanleg N18 binnen gemeente Berkelland / kern Eibergen

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Groenloseweg 36	7151HG	1,5	O	55
Groenloseweg 36	7151HG	4,5	O	58
Groenloseweg 38	7151HG	1,5	O	52
Groenloseweg 38	7151HG	4,5	O	54
Groenloseweg 39	7151HH	1,5	W	51
Groenloseweg 39	7151HH	4,5	W	52
Groenloseweg 39	7151HH	7,5	W	53
Groenloseweg 39 A	7151HH	1,5	W	51
Groenloseweg 39 A	7151HH	4,5	W	52
Groenloseweg 39 A	7151HH	7,5	W	53
Groenloseweg 40	7151HG	1,5	O	53
Groenloseweg 40	7151HG	4,5	O	55
Groenloseweg 42	7151HG	1,5	O	53

Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

Groenloseweg 42	7151HG	4,5	O	55
Groenloseweg 44	7151HG	1,5	O	53
Groenloseweg 44	7151HG	4,5	O	56
Groenloseweg 44	7151HG	7,5	O	56
Groenloseweg 46	7151HG	1,5	O	51
Groenloseweg 46	7151HG	4,5	O	53
Groenloseweg 46	7151HG	7,5	O	54
Hupselse dwarsweg 3	7151HP	1,5	O	49
Hupselse dwarsweg 3	7151HP	4,5	O	50
Hupselse dwarsweg 3	7151HP	7,5	O	50
Hupselse dwarsweg 3	7151HP	7,5	N	50
Kerkdijk 1 A	7152DB	1,5	W	55
Kerkdijk 1 A	7152DB	4,5	W	57
Kiefteweg 57	7151NX	1,5	N	49
Kiefteweg 57	7151NX	4,5	N	51
Kiefteweg 57	7151NX	4,5	O	51
Kiefteweg 57 A	7151NX	4,5	O	49
Kiefteweg 57 A	7151NX	4,5	N	49
Leugemorsweg 8	7151ML	4,5	ZO	49
Leugemorsweg 8	7151ML	4,5	ZW	49
Munsterdijk 3	7151MB	7,5	N	49
Munsterdijk 3 A	7151MB	1,5	N	52
Munsterdijk 3 A	7151MB	4,5	N	54
Munsterdijk 4	7151MB	4,5	N	49
Munsterdijk 4	7151MB	7,5	N	50
Munsterdijk 5	7151MB	1,5	Z	55
Munsterdijk 5	7151MB	4,5	Z	57
Munsterdijk 5	7151MB	7,5	Z	57
Munsterjansdijk 6	7165AG	7,5	Z	49
Munsterjansdijk 6	7165AG	7,5	W	49
Olden Eibergsedijk 3	7151NB	1,5	W	56
Olden Eibergsedijk 3	7151NB	1,5	Z	51
Olden Eibergsedijk 3	7151NB	4,5	Z	54
Oude Borculoseweg 4	7151NH	1,5	O	52
Oude Borculoseweg 4	7151NH	4,5	O	53
Oude Needseweg 7	7151ME	4,5	NW	49
Stokkersweg 1	7151NN	4,5	NO	51
Stokkersweg 2	7151NN	7,5	ZW	49
Stokkersweg 3	7151NN	4,5	ZO	49
Stokkersweg 5	7151NN	4,5	ZW	49
Stokkersweg 5	7151NN	7,5	ZW	50
Stokkersweg 7	7151NN	4,5	ZO	49
Stokkersweg 7	7151NN	4,5	NW	49
Stokkersweg 7	7151NN	7,5	NW	50
Stokkersweg 8	7151MK	4,5	ZO	52
Stokkersweg 9	7151NN	1,5	ZW	51
Stokkersweg 9	7151NN	4,5	ZW	52
Stokkersweg 9	7151NN	7,5	ZW	53
Stokkersweg 10	7151MK	4,5	ZO	53

Stokkersweg 10	7151MK	7,5	ZO	54
Wesselsdijk 6	7151HR	1,5	W	50
Wesselsdijk 6	7151HR	1,5	Z	50
Wesselsdijk 6	7151HR	4,5	Z	52

Bijlagetabel 2.3: Vastgestelde hogere waarden aanleg N18 binnen gemeente Haaksbergen / kern Haaksbergen

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Beltshofweg 8	7482NV	1,5	NW	49
Beltshofweg 8	7482NV	4,5	NW	50
Beltshofweg 10	7482NV	1,5	NW	49
Beltshofweg 10	7482NV	4,5	NW	50
Beltshofweg 14	7482NV	1,5	O	49
Beltshofweg 14	7482NV	4,5	O	51
Beltshofweg 14	7482NV	7,5	O	51
Blindeweg 7	7481WC	1,5	W	52
Blindeweg 7	7481WC	1,5	N	52
Blindeweg 7	7481WC	4,5	N	54
Brammeloweg 39	7482NK	4,5	ZW	50
Brammeloweg 39	7482NK	7,5	ZW	50
Brammeloweg 39 A	7482NK	1,5	ZO	51
Brammeloweg 39 A	7482NK	4,5	ZO	52
Brammeloweg 39 A	7482NK	7,5	ZO	53
Enschedesestraat 200	7481CT	4,5	NW	49
Enschedesestraat 200-1	7481CT	1,5	NW	50
Enschedesestraat 200-1	7481CT	4,5	NW	52
Enschedesestraat 221 A	7481CP	1,5	NW	51
Enschedesestraat 221 A	7481CP	4,5	NW	52
Enschedesestraat 223	7481CP	1,5	NW	49
Enschedesestraat 223	7481CP	4,5	NW	50
Enschedesestraat 229	7481CP	1,5	ZW	51
Enschedesestraat 229	7481CP	4,5	NO	53
Enschedesestraat 229	7481CP	4,5	NW	53
Enschedesestraat 229	7481CP	7,5	NW	57
Geukerdijk 110	7481CD	1,5	ZW	53
Geukerdijk 110	7481CD	4,5	ZW	55
Geukerdijk 141	7481CA	1,5	NO	49
Geukerdijk 141	7481CA	4,5	NO	51
Geukerdijk 141	7481CA	7,5	NO	51
Grevenpaalweg 6	7482SG	1,5	Z	54
Grevenpaalweg 6	7482SG	4,5	Z	56
Grevenpaalweg 6	7482SG	7,5	Z	57
Grevenpaalweg 6 A	7482SG	1,5	O	51
Grevenpaalweg 6 A	7482SG	4,5	O	54
Grevenpaalweg 6 A	7482SG	7,5	O	54
Groothuizenweg 57	7481WD	1,5	O	53
Groothuizenweg 57	7481WD	4,5	O	55
Groothuizenweg 62	7481WD	1,5	N	50

Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

Groothuizenweg 62	7481WD	1,5	W	50
Groothuizenweg 62	7481WD	4,5	W	52
Groothuizenweg 65	7481WD	7,5	W	49
Groothuizenweg 65	7481WD	7,5	N	49
Hanenbergweg 53	7481PB	1,5	ZW	49
Hanenbergweg 53	7481PB	4,5	ZW	50
Hassinkbrinkweg 9	7482RH	1,5	NW	49
Hassinkbrinkweg 9	7482RH	4,5	NW	50
Hazenweg 5	7481PC	1,5	N	50
Hazenweg 5	7481PC	4,5	N	51
Hazenweg 7 A	7481PC	1,5	NO	49
Hazenweg 7 A	7481PC	4,5	NO	51
Hazenweg 23	7482SK	1,5	ZW	51
Hazenweg 23	7482SK	4,5	ZW	53
Heetpasweg 9	7482CD	1,5	O	52
Heetpasweg 9	7482CD	4,5	O	53
Hengelosestraat 192	7482AE	4,5	Z	50
Hengelosestraat 192	7482AE	7,5	Z	51
Holthuiserstraat 27	7482ES	1,5	O	49
Holthuiserstraat 27	7482ES	4,5	O	50
Holthuiserstraat 30	7482EV	1,5	ZO	51
Holthuiserstraat 30	7482EV	4,5	ZO	52
Holthuiserstraat 30	7482EV	7,5	ZO	53
Kattendamsweg 4	7482NM	4,5	W	49
Kattendamsweg 9 A	7482NM	4,5	NW	49
Kerkweg 11	7482NS	4,5	O	51
Kerkweg 14	7482NS	1,5	O	49
Kerkweg 14	7482NS	4,5	O	50
Needseweg 4	7481VX	4,5	NW	49
Needseweg 4	7481VX	7,5	NW	49
Needseweg 6	7481VX	4,5	W	49
Oorweg 8	7482RX	4,5	NW	50
Oorweg 12	7482RX	4,5	NW	50
Oude Boekeloseweg 119	7482SH	4,5	NO	49
Rondeelweg 2	7482RC	4,5	Z	49
Rondeelweg 2	7482RC	7,5	Z	49
Schoolkaterdijk 33	7482PX	1,5	NW	52
Schoolkaterdijk 33	7482PX	4,5	NW	53
Schoolkaterdijk 39	7482PX	1,5	NW	49
Schoolkaterdijk 39	7482PX	4,5	NW	50
Schoolkaterdijk 39	7482PX	7,5	NW	50
Schoolkaterdijk 39 A	7482PX	1,5	NW	49
Schoolkaterdijk 39 A	7482PX	4,5	NW	50
Schoolkaterdijk 39 A	7482PX	7,5	NW	50
Schoolkaterdijk 39 B	7482PX	1,5	NW	49
Schoolkaterdijk 39 B	7482PX	4,5	NW	50
Schoolkaterdijk 39 B	7482PX	7,5	NW	50
Schoolkaterdijk 39 NB_1	7482PX	1,5	NW	49
Schoolkaterdijk 39 NB_1	7482PX	4,5	NW	50

Voordtweg 16	7482NH	1,5	W	52
Voordtweg 16	7482NH	4,5	W	54

Bijlagetabel 2.4: Vastgestelde hogere waarden aanleg N18 binnen gemeente Enschede / kern Enschede

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Baltinkweg 30	7548RW	1,5	O	54
Baltinkweg 30	7548RW	4,5	O	57
Baltinkweg 30	7548RW	7,5	O	57
Boekelosestraat 161	7548AS	7,5	W	49
Boekelosestraat 161	7548AS	7,5	N	49
Boekelosestraat 213	7548AS	1,5	O	55
Boekelosestraat 213	7548AS	4,5	O	57
Broekmaatweg 18	7548RV	7,5	W	49
Broekmaatweg 80	7548RV	1,5	ZW	52
Broekmaatweg 80	7548RV	4,5	ZW	53
Broekmaatweg 80	7548RV	4,5	NW	53
Haaksbergerstraat 1041	7548PB	1,5	N	54
Haaksbergerstraat 1041	7548PB	4,5	N	56
Haaksbergerstraat 1041	7548PB	7,5	N	56
Haaksbergerstraat 1075	7548PB	1,5	NW	55
Haaksbergerstraat 1075	7548PB	4,5	NW	57
Haaksbergerstraat 1085	7548PB	1,5	NW	53
Haaksbergerstraat 1085	7548PB	4,5	NW	55
Oude Deldenerweg 23	7548PM	1,5	NW	51
Oude Deldenerweg 27	7548PM	1,5	W	50
Oude Deldenerweg 27	7548PM	1,5	N	50
Tesinklandenweg 55	7548PG	1,5	ZO	51
Tesinklandenweg 55	7548PG	4,5	ZO	53
Tesinklandenweg 90	7548PG	4,5	NO	49
Weleweg 555	7548PK	4,5	O	49
Weleweg 555	7548PK	7,5	O	50
Weleweg 557	7548PK	4,5	O	49
Weleweg 557	7548PK	7,5	O	50
Weleweg 559	7548PK	4,5	O	50
Weleweg 559	7548PK	7,5	O	51
Weleweg 561	7548PK	4,5	O	50
Weleweg 561	7548PK	7,5	O	51
Weleweg 563	7548PK	4,5	O	51
Weleweg 563	7548PK	7,5	O	52
Weleweg 565	7548PK	4,5	O	51
Weleweg 565	7548PK	7,5	O	52
Weleweg 567	7548PK	4,5	O	52
Weleweg 567	7548PK	7,5	O	53
Weleweg 569	7548PK	1,5	Z	50
Weleweg 569	7548PK	4,5	Z	52
Weleweg 569	7548PK	4,5	O	52
Weleweg 569	7548PK	7,5	Z	53

Weleweg 569	7548PK	7,5	0	53
-------------	--------	-----	---	----

3. Aanpassing A35

Bijlagetabel 3.1: Vastgestelde hogere waarden aanpassing A35 binnen gemeente Enschede / kern Enschede

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Boekelosestraat 17	7548AS	4,5	NW	49
Boekelosestraat 17	7548AS	7,5	NO	50
Boekelosestraat 17	7548AS	7,5	NW	49
Boekelosestraat 30	7548AW	1,5	W	49
Boekelosestraat 30	7548AW	4,5	W	51
Boekelosestraat 30	7548AW	4,5	N	51
Boekelosestraat 30	7548AW	7,5	W	52
Boekelosestraat 47	7548AS	4,5	N	49
Boekelosestraat 51	7548AS	4,5	N	50
Boekelosestraat 51	7548AS	7,5	N	51
Boekelosestraat 53	7548AS	1,5	W	49
Boekelosestraat 53	7548AS	4,5	W	51
Boekelosestraat 53	7548AS	7,5	W	52
Boekelosestraat 57	7548AS	4,5	N	51
Boekelosestraat 81	7548AS	4,5	N	50
Boekelosestraat 81	7548AS	7,5	N	52
Boekelosestraat 87	7548AS	4,5	N	50
Boekelosestraat 87	7548AS	7,5	N	52
Boekelosestraat 90	7548AW	4,5	N	51
Boekelosestraat 95	7548AS	4,5	N	51
Boekelosestraat 125	7548AS	4,5	N	51
Boekelosestraat 155	7548AS	4,5	N	49
Boekelosestraat 161	7548AS	7,5	N	52
Boekelosestraat 167	7548AS	7,5	N	51
Boekelosestraat 169	7548AS	7,5	N	51
Broekmaatweg 18	7548RV	7,5	N	49
Haaksbergerstraat 809	7548PB	7,5	N	49
Haaksbergerstraat 900	7545PG	1,5	Z	50
Haaksbergerstraat 900	7545PG	4,5	Z	52
Haaksbergerstraat 906	7545PG	1,5	ZW	51
Haaksbergerstraat 906	7545PG	4,5	ZW	53
Haaksbergerstraat 906	7545PG	4,5	ZO	53
Haaksbergerstraat 906	7545PG	7,5	ZW	55
Haaksbergerstraat 906	7545PG	7,5	ZO	55
Haaksbergerstraat 936	7548PC	4,5	ZO	53
Rosinkweg 0 NB_3	7547PS	7,5	N	49
Rosinkweg 25	7547PS	4,5	ZW	49
Rosinkweg 35	7547PS	1,5	Z	52
Rosinkweg 35	7547PS	4,5	Z	54
Rosinkweg 35	7547PS	7,5	Z	54

Rosinkweg 40	7548RN	1,5	Z	55
Rosinkweg 40	7548RN	4,5	Z	59
Usseleresweg 150	7548RZ	7,5	NW	57
Usselerhofweg 15	7548RZ	4,5	NO	50
Usselerhofweg 16	7548RZ	4,5	O	50
Wissinksdijk 114	7548PD	4,5	O	49
Wissinksdijk 116	7548PD	4,5	O	49
Wissinksdijk 116	7548PD	4,5	N	49

4. Aanpassing onderliggend wegennet

Bijlagetabel 4.1: Vastgestelde hogere waarden onderliggend wegennet binnen gemeente Oude IJsselstreek / kern Varsseveld

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Hiddinkdijk 13	7051ZX	1,5	NO	55
Hiddinkdijk 13	7051ZX	4,5	NO	57
Hiddinkdijk 13 A	7051ZX	1,5	NO	54
Hiddinkdijk 13 A	7051ZX	4,5	NO	55
Hiddinkdijk 15	7055AN	4,5	ZW	51

Bijlagetabel 4.2: Vastgestelde hogere waarden onderliggend wegennet binnen gemeente Oost Gelre / kern Lichtenvoorde

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Het Brook 1 03	7132EH	4,5	NW	56
Het Brook 1 04	7132EH	4,5	NW	56
Het Brook 1 05	7132EH	7,5	W	52
Het Brook 1 06	7132EH	7,5	W	52
Het Brook 1 07	7132EH	7,5	NW	56
Het Brook 1 08	7132EH	7,5	NW	56

Bijlagetabel 4.3: Vastgestelde hogere waarden onderliggend wegennet binnen gemeente Haaksbergen / kern Haaksbergen

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Needseweg 8	7481VX	4,5	Z	50
Needseweg 8	7481VX	7,5	Z	51

Bijlagetabel 4.4: Vastgestelde hogere waarden onderliggend wegennet binnen gemeente Haaksbergen / kern Haaksbergen

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Kolenbranderweg 60	7482SE	1,5	NW	49
Kolenbranderweg 60	7482SE	4,5	NW	51
Kolenbranderweg 60	7482SE	7,5	NW	51

Bijlagetabel 4.5: Vastgestelde hogere waarden aanleg onderliggend wegennet binnen gemeente Berkelland / kern Eibergen

Adres en postcode		Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Groenloseweg 29	7151HH	1,5	N	49
Groenloseweg 29	7151HH	4,5	N	50

**Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede
(2014)**

Wijziging van het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede

I Besluit

Vastgesteld op:

21 FEB 2014

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a surname, written over a faint circular stamp.

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

I Besluit

Inhoud

1	Tracébesluit	5
Artikel 1	Aanpassing N18 bij kruising Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo (Museum Buurtspoorweg) en Geukerdijk	5
Artikel 2	Aanpassing kunstwerk Geukerdijk en Museum Buurtspoorweg	5
Artikel 3	Aanpassing bijkomende infrastructurale voorzieningen en maatregelen	6
Artikel 4	Toevoeging maatregelvlak tijdelijke voorziening	7
Artikel 5	Aanpassing verkeersveiligheidsmaatregelen	7
Artikel 6	Aanpassing te amoveren opstallen en weggedeeltes	7
Artikel 7	Aanpassing geluidmaatregelen en hogere waarden	8
Artikel 8	Aanpassing waterhuishoudingsmaatregelen	8
Artikel 9	Vervangen landschapsplankaarten	8
Artikel 10	Aanpassing mitigerende maatregelen natuur	9
Artikel 11	Gewijzigde kaarten	9
Artikel 12	Tracébesluit N18 (2013)	9
Artikel 13	Nadeelcompensatie	10
Artikel 14	Slotbepaling	10
2	Beroepsmogelijkheid	11
Bijlage 1	Landschapsplankaarten	

1 Tracébesluit

Gelet op artikel 14, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014) vast.

Het betreft een aantal wijzigingen van ondergeschikte aard van het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede, zoals vastgesteld op 20 augustus 2013, hierna te noemen: het Tracébesluit N18 (2013).

Het Tracébesluit Varsseveld - Enschede N18 (2014) bestaat uit deze besluittekst (I) en de kaarten (II) bestaande uit de overzichtskaarten A en B en de detailkaarten nrs. 1, 3, 8, 9, 11, 12, 13 en 14 en bijlage 1 (landschapsplankaarten 1, 3, 8, 9, 12, 13, 14. Bij het tracébesluit hoort een toelichting (III) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van dit tracébesluit.

Artikel 1 Aanpassing N18 bij kruising Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo (Museum Buurtspoorweg) en Geukerdijk

1. Aan de laatste zin van artikel 1, lid 8 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt de volgende zin toegevoegd:

Tussen km 254,5 en km 255,2 wordt de N18, ter hoogte van de kruising Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en de Geukerdijk, verdiept aangelegd in een open bak. De rijbanen hebben een verhardingsbreedte van 10,30 meter, met uitzondering van de rijbanen gelegen onder het kunstwerk van de verdiepte ligging (km 254,8), die een verhardingsbreedte hebben van 8,90 meter.

2. De maatregelen bedoeld in het eerste lid, zijn aangegeven op detailkaart 13 en 14 behorende bij dit tracébesluit.

Artikel 2 Aanpassing kunstwerk Geukerdijk en Museum Buurtspoorweg

In tabel 2.1 Kunstwerken behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit N18 (2013), wordt de regel:

Km	Kunstwerk	Locatie (straatnaam / watergang)	Minimale doorgangshoogte (m)	
			Auto / fiets	Natuur
254,8	Viaduct over Geukerdijk en Museum Buurtspoorweg	N18 - Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en Geukerdijk	5,10	

vervangen door de regels:

Km	Kunstwerk	Locatie (straatnaam / watergang)	Minimale doorgangshoogte (m)	
			Auto / fiets	Natuur
254,8	Viaduct over verdiepte N18	N18 - Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en Geukerdijk	4,60	
254,5 – 255,2	Verdiepte ligging; Verdiepte ligging van de N18 in een open bak met een wegdekhoogte op het laagste punt van maximaal N.A.P. + 21,4 m	N18 - Spoorlijn Haaksbergen - Boekelo en Geukerdijk	nvt	

Artikel 3 **Aanpassing bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen**

In de tabellen behorende bij artikel 3 van het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede, worden de regels:

Gedeelte Groenlo – Haaksbergen (2x1 100 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
55	Kattendamsweg	Aanpassen Kattendamsweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Kattendamsweg over de N18 gaat. Aanpassen ontsluiting Kattendamsweg 19 - 25 op de Kattendamsweg.	11
59	Voordtweg	Aanleg perceelontsluitingen aan zowel de west- als de oostzijde van de N18.	12

en

Gedeelte Haaksbergen – Enschede (2x2, 100 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
74	Geukerdijk, aansluiting Geukerdijk - Hazenweg	Aanpassen Geukerdijk en aanleggen ongelijkvloerse kruising waarbij de N18 over de Geukerdijk/ Museum Buurtspoorweg heen gaat. Aanpassing Geukerdijk westzijde Museum Buurtspoorweg tussen de aansluiting van de parallelweg vanaf de Grevenpaalweg en de Hazenweg. Aanpassing Geukerdijk oostzijde Museum Buurtspoorweg vanaf de Hazenweg over een lengte van circa 200 meter in noordelijke richting. Verleggen rangeerspoor. Aanpassing aansluiting Hazenweg - Geukerdijk, waarbij het kruispunt aan de westzijde van de Museum Buurtspoorweg circa 100 meter in westelijke richting verschuift en het kruispunt aan de oostzijde van de Museum buurtspoorweg circa 100 meter in zuidelijke richting verschuift. De Hazenweg kruist de Museum Buurtspoorweg door middel van een onbewaakte spoorwegovergang.	14

vervangen door de regels:

Gedeelte Groenlo – Haaksbergen (2x1 100 km/u)

Nr	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
55	Kattendamsweg	Aanpassen Kattendamsweg en aanleg ongelijkvloerse kruising, waarbij de Kattendamsweg over de N18 gaat.	11

		Aanpassen ontsluiting Kattendamsweg 19 - 25 op de Kattendamsweg. Aanpassing perceelontsluiting Kattendamsweg 24/ 24a.	
59	Voordtweg/ Dekkersweg	Aanleg perceelontsluitingen aan de westzijde van de N18. Aanleg perceelontsluiting vanaf de Dekkersweg aan de oostzijde van de N18.	12

en

Gedeelte Haaksbergen – Enschede (2x2, 100 km/u)

Nr.	Locatie	Maatregel	Kaartnr.
74	Geukerdijk, aansluiting Geukerdijk - Hazenweg	Aanpassen Geukerdijk en aanleggen ongelijkvloerse kruising waarbij de N18 onder de Geukerdijk/ Museum Buurtspoorweg door gaat. Aanpassing Geukerdijk westzijde Museum Buurtspoorweg tussen de aansluiting van de parallelweg vanaf de Grevenpaalweg en de Hazenweg. Aanpassing Geukerdijk oostzijde Museum Buurtspoorweg vanaf de Hazenweg over een lengte van circa 200 meter in noordelijke richting. Verleggen rangeerspoor.	13 en 14

De maatregelen bedoeld in dit artikel, zijn bijkomende infrastructurele voorzieningen en weergegeven op de detailkaarten behorende bij dit tracébesluit.

Artikel 4 Toevoeging maatregelvlak tijdelijke voorziening

Aan artikel 4, lid 1 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt het volgende sublid toegevoegd:

- h. ten zuidoosten van de kruising met de Museum Buurtspoorweg ter hoogte van km 255,0 ten behoeve van een tijdelijk gronddepot.

Artikel 5 Aanpassing verkeersveiligheidsmaatregelen

Aan artikel 5, lid 2 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt de volgende tekst ingevoegd na de eerste zin:

Met uitzondering van het verdiepte gedeelte bij de Museum Buurtspoorweg/ Geukerdijk ter hoogte van het kunstwerk (km 254,7 - 254,8), daar ontbreekt de draagkrachtige berm.

Artikel 6 Aanpassing te amoveren opstallen en weggedeeltes

1. In Tabel 6.1, behorende bij artikel 6 van het Tracébesluit N18 (2013), wordt de regel:

Straat opstal	Huisnummer	Plaats	Opmerking
Munsterdijk	8	Rietmolen	
Kolenbranderweg	64	Haaksbergen	

vervangen door de regel:

Straat opstal	Huisnummer	Plaats	Opmerking
Blindeweg	8	Haaksbergen	
Kolenbranderweg	64	Haaksbergen	Garage blijft behouden

2. In Tabel 6.2, behorende bij artikel 6 van het Tracébesluit N18 (2013), vervalt de regel:

Naam weg	Locatie*
Hazenweg	km 254,6 - 254,8

* Indicatie van de ligging van de te verwijderen weggedeelten ten opzichte van de N18

Artikel 7 Aanpassing geluidmaatregelen en hogere waarden

In Bijlagentabel 2.3: Vastgestelde hogere waarden aanleg N18 binnen gemeente Haaksbergen / kern Haaksbergen, zoals opgenomen in bijlage 1 en behorende bij artikel 7 van het Tracébesluit N18 (2013), wordt voor een aantal adressen in de gemeente Haaksbergen de regels als volgt gewijzigd:

a. In Bijlagentabel 2.3 worden de regels:

Adres en Postcode		Hoogte (m)	Gevelorientatie	Hogere waarde (in dB)
Geukerdijk 110	7481CD	4,5	ZW	55
Grevenpaalweg 6 A	7482SG	4,5	O	54
Hanenbergweg 53	7481PB	4,5	ZW	50

vervangen door de regels:

Adres en Postcode		Hoogte (m)	Gevelorientatie	Hogere waarde (in dB)
Geukerdijk 110	7481CD	4,5	ZW	50
Grevenpaalweg 6 A	7482 SG	4,5	O	53
Hanenbergweg 53	7481 PB	4,5	ZW	49

b. In Bijlagentabel 2.3 vervallen de volgende regels:

Adres en Postcode		Hoogte (m)	Gevelorientatie	Hogere waarde (in dB)
Geukerdijk 110	7481CD	1,5	ZW	53
Geukerdijk 141	7481CA	1,5	NO	49
Geukerdijk 141	7481CA	4,5	NO	51
Geukerdijk 141	7481CA	7,5	NO	51
Hanenbergweg 53	7481PB	1,5	ZW	49
Kattendamseweg 9a	7482NM	4,5	NW	49
Oude Boekeloseweg 119	7482SH	4,5	NO	49

Artikel 8 Aanpassing waterhuishoudingsmaatregelen

1. Aan artikel 8 lid 2 van het Tracébesluit (2013) wordt het volgende nieuwe sublid h toegevoegd:

h. ter hoogte van de verdiepte ligging bij de Museum Buurtspoorweg/ Geukerdijk.

2. Aan artikel 8 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt het volgende lid toegevoegd:

11. In afwijking van lid 1 vindt de verwerking van het afstromend wegwater uit de pompkelder plaats door middel van een wadi tussen de verdiepte N18 en de Hazenweg ter hoogte van km 254,6 die in verbinding staat met de watergang 20-5-0-4.

Artikel 9 Vervangen landschapsplankaarten

De bij dit Tracébesluit behorende landschapsplankaarten wijzigen de gelijknamige bij het Tracébesluit N18 (2013) behorende kaarten, waarbij de wijzigingen zijn

aangeduid conform de op landschapsplankaarten opgenomen legenda. Het betreft de landschapsplankaarten 1, 3, 8, 9, 12, 13, 14.

Artikel 10 Aanpassing mitigerende maatregelen natuur

1. Aan de laatste zin van artikel 10 lid 4 sub a van het Tracébesluit N18 (2013) wordt de volgende zin toegevoegd:

Het viaduct voor de museumspoorlijn over de verdiepte N18 wordt geschikt gemaakt voor de passage van vleermuizen en kleine (zoog)dieren.

De tekst 'en ruimte onder de N18 langs de museumbuurtspoor' komt te vervallen.

2. Artikel 10, lid 4, sub c wordt vervangen door de volgende regel:

c. de aanleg van droge ecoduikers/ buizen met begeleidende rasters ter hoogte van 14 landschappelijke structuren.

3. In Tabel 10.1b, behorende bij artikel 10 van het Tracébesluit N18 (2013), wordt de regel:

Locaties (B)	Km	Vormgeving landschappelijke lijnelementen/hop-over
omgeving Oude Boekeloseweg/ Hazeweg	254,6	landschappelijke inpassing, aansluitend op spoorviaduct

vervangen door de regel:

Locaties (B)	Km	Vormgeving landschappelijke lijnelementen/hop-over
omgeving Oude Boekeloseweg/ Geukerdijk/Hazeweg	254,8	landschappelijke Inpassing, aansluitend op spoorviaduct over N18

4. Na de zin van artikel 10 lid 8 van het Tracébesluit N18 (2013) wordt de volgende regel toegevoegd:

Om de aaneengeslotenheid van het bosleefgebied ter hoogte van de Rutbekerveldweg te handhaven, zal voor grondgebonden zoogdieren en amfibieën tijdens de aanlegfase een 'kunstmatige' passage in stand gehouden worden.

Artikel 11 Gewijzigde kaarten

De bij dit Tracébesluit behorende overzichtskaarten A en B en de detailkaarten nrs. 1, 3, 8, 9, 11, 12, 13 en 14 wijzigen de gelijknamige bij het Tracébesluit N18 Varsseveld- Enschede van 20 augustus 2013 behorende kaarten, waarbij de wijzigingen zijn aangeduid conform de op de detailkaarten opgenomen legenda.

Artikel 12 Tracébesluit N18 (2013)

Het bepaalde in het Tracébesluit N18 (2013) blijft voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 13 Nadeelcompensatie

Artikel 14 (nadeelcompensatie) van het Tracébesluit N18 (2013) is op dit Tracébesluit van overeenkomstige toepassing.

Artikel 14 Slotbepaling

Dit tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014).

2 Beroep

Beroepsmogelijkheid op het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014)

Belanghebbenden

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Indien belanghebbenden reeds beroep hebben ingesteld tegen het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede, zoals vastgesteld op 20 augustus 2013, dan bepaalt de wet (artikel 6:19, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht) dat dat beroep geacht wordt mede te zijn ingesteld tegen het nieuwe besluit, tenzij het gewijzigde besluit aan het beroep geheel tegemoet komt. Dat betekent dat diegenen die beroep hebben ingesteld en ook bezwaren hebben tegen dit wijzigingsbesluit, niet opnieuw beroep hoeven in te stellen. Dit Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014) is tevens toegezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Termijn

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na die waarop dit tracébesluit is bekendgemaakt. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.

Terinzagelegging

Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- Gemeente Berkelland:
 - Publiekswinkel, Marktplaats 1 in Borculo;
- Gemeente Enschede:
 - Stadskantoor, Hengelosestraat 51 in Enschede
- Gemeente Hengelo:
 - Stadskantoor, Hazenweg 121 in Hengelo;
- Gemeente Haaksbergen:
 - Gemeentehuis, Markt 3 in Haaksbergen;
- Gemeente Oost Gelre:
 - Centrale balie gemeentehuis, Varsseveldseweg 2 in Lichtenvoorde;
- Gemeente Oude IJsselstreek:
 - Gemeentehuis, Staringstraat 25 in Gendringen.
- Ministerie van IenM:
 - Plesmanweg 1-6 in Den Haag.

Over het indienen van een beroepschrift

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen, via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. U vindt het digitaal loket via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>. Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers. Advocaten, bedrijven en organisaties kunnen hier geen gebruik van maken. Om digitaal beroep in te stellen moet u beschikken over een DigiD.

Het beroepschrift dient tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede (2014) van de minister van Infrastructuur en Milieu;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;

- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit beroep is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift gemotiveerd moet aangeven welke bezwaren hij tegen het besluit heeft. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe bezwaren meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding dat het gaat om het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede (2014) van de minister van Infrastructuur en Milieu;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het verzoek ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.'