



Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013)

I Besluit

**Tracébesluit wegbreiding
Schiphol-Amsterdam-Almere (2013)**

I Besluit

januari 2013

Vastgesteld op 21 maart 2013

De minister van Infrastructuur en Milieu

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.H. Schultz van Haegen', with a large, sweeping flourish at the end.

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

- I Tracébesluit
- II Tracékaarten
- III Bijlage
- IV Toelichting

I Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013)

Gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, minister van Infrastructuur en Milieu, het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013) vast.

Het betreft hier een aantal wijzigingen van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, zoals vastgesteld op 21 maart 2011 en gewijzigd bij Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere op 14 september 2011. Hierna te noemen Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere.

Het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013) bestaat uit deze besluittekst (I), inclusief de tracékaarten (II), bestaande uit 8 detailkaarten, twee lengteprofielkaarten en een overzichtskaart. Bij het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013) hoort een bijlage (III) en een toelichting (IV). De bijlage en de toelichting maken geen deel uit van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013).

Artikel 1 Aanpassingen van en nabij de Gaasperdammertunnel

1. In tabel 2, behorende bij artikel 1 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de regel:

A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen		
Realisatie van een tunnel tussen km 10,2 en km 7,2/7,7	Realisatie van een tunnel van ca 3 km lengte tussen km 10,2 en km 7,2/7,7. Dit zal een half-verdiept gelegen tunnel zijn, bestaande uit 2 hoofdbuizen en 2 parallelbuizen per buis variërend in lengte van 2,5 tot 3,0 km. In elk van de hoofdbuizen liggen 2 rijstroken en 1 wisselstrook en een reservering voor een toekomstige extra rijstrook.	<p>Realisatie zuidelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,2 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) en wisselbaan (1 rijstrook) richting Almere.</p> <p>Realisatie zuidelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en voor verkeer van de Muntbergweg (S111) (2 rijstroken).</p> <p>Realisatie noordelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,5 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) richting Amsterdam/Utrecht/Badhoevedorp en de wisselbaan (1 rijstrook) richting Badhoevedorp.</p> <p>Realisatie noordelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en de Muntbergweg (S111)(2 rijstroken).</p>

vervangen door de regel:

A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen		
Realisatie van een tunnel tussen km 10,2 en km 7,2/7,7	Realisatie van een tunnel van ca 3 km lengte tussen km 10,2 en km 7,2/7,7. Dit zal een half-verdiept gelegen tunnel zijn, bestaande uit 2 hoofdbuizen, een middenbuis en 2 parallelbuizen per buis variërend in lengte van 2,5 tot 3,0 km. In elk van de hoofdbuizen liggen 2 rijstroken en een reservering voor een toekomstige extra rijstrook. In de middenbuis ligt 1 wisselstrook.	Realisatie zuidelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,2 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) richting Almere.
		Realisatie zuidelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en voor verkeer van de Muntbergweg (S111) (2 rijstroken).
		Realisatie middenbuis tussen de noordelijke en zuidelijke hoofdbuizen voor de wisselstrook (1 rijstrook)
		Realisatie noordelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,5 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) richting Amsterdam/Utrecht/Badhoevedorp.
		Realisatie noordelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en de Muntbergweg (S111)(2 rijstroken).

2. Bijlage 1A, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt als volgt gewijzigd:

a. De regel:

K022A	Fietsbrug over Gaasp. Nieuwe fietsbrug over de Gaasp en de Provinciale weg.		Fietspad		25
-------	---	--	----------	--	----

vervalt.

b. De regel:

K021F	<i>Verlegde Gaasperparkpad</i> Brug in fietspad over sloot		Fietspad en voetpad		2 (25)
-------	---	--	---------------------	--	-----------

wordt toegevoegd.

3. Bijlage 1B, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt als volgt gewijzigd:

De regel:

K022	Provinciale weg / Stammerdijk Brug in hoofdrijbanen, wisselstroken en vluchtstroken over Provinciale weg en Stammerdijk verbreden.	A9	1x5 autosnelweg + vluchtstrook	25/07
			1x2 wisselstrook + 2 vluchtstroken	
			1x5 autosnelweg + vluchtstrook	

wordt gewijzigd in de regel:

K022	Provinciale weg / Stammerdijk Brug in hoofdrijbanen, wisselstrook, vluchtstroken en fietspad over Provinciale weg en Stammerdijk verbreden.	A9	1x5 autosnelweg + vluchtstrook	25/07
			1 wisselstrook + 2 vluchtstroken	
			1x5 autosnelweg + vluchtstrook	
			Fietspad	

4. Bijlage 2, behorende bij artikel 3 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt als volgt gewijzigd:

De regel:

Gewijzigde wegen onderliggend wegennet	
Gemeente Amsterdam	Muntbergweg (S111), Huntumdreef, Gooiseweg (S112), Langbroekdreef, Kromwijkdreef (S113) en Middenweg (S113)

wordt gewijzigd in:

Gewijzigde wegen onderliggend wegennet	
Gemeente Amsterdam	Muntbergweg (S111), Huntumdreef, Gooiseweg (S112), Loosdrechtdreef, Langbroekdreef, Kromwijkdreef (S113), Middenweg (S113), Erftoegangsweg naar parkeerterreinen (S113) en Erftoegangsweg naar Nuon warmte station (S113)

5. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de regel:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A9	langs de A9	geluidscherm 1,5m	6,75-7,06	307m	Zuid

toegevoegd.

6. Bijlage 3a behorende bij artikel 9 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt voor een aantal adressen in de gemeenten Diemen en Amsterdam als volgt gewijzigd:

a. De regels:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
AMC, 1	1100DD	4,5	ZW	49	A9	Art. 87f
AMC, 1 hoogb	1100DD	4,5	NW	49	A9	Art. 87f
AMC, 1 hoogb	1100DD	7,5	NW	49	A9	Art. 87f
AMC, 3 hoogb	1100DD	10,5	NW	49	A9	Art. 87f
AMC, 3 hoogb	1100DD	13,5	NW	49	A9	Art. 87f
AMC, 3 hoogb	1100DD	16,5	NW	49	A9	Art. 87f
Hakfort 501	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 502	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 503	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 504	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 505	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 506	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 507	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 508	1102LA	19,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 517	1102LA	19,5	ZW	49	A9	Art. 87f
Hakfort 518	1102LA	19,5	ZW	49	A9	Art. 87f
Hakfort 519	1102LA	19,5	ZW	49	A9	Art. 87f
Hakfort 520	1102LA	19,5	ZW	49	A9	Art. 87f
Hakfort 917	1102LA	31,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 918	1102LA	31,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 919	1102LA	31,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Hakfort 920	1102LA	31,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 97	1102SC	10,5	ZW	49	A9	Art. 87f
Heesterveld 98	1102SC	10,5	ZW	49	A9	Art. 87f
Heesterveld 147	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 148	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 149	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 150	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 151	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 152	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 153	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 154	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 155	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 156	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 157	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 158	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 159	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 160	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 161	1102SC	13,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Heesterveld 162	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 163	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 164	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 165	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 166	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 167	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 168	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 169	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 170	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 171	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 172	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 173	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Heesterveld 174	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 175	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Heesterveld 176	1102SC	16,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Nieuwlandhof 12	1106RE	10,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Nieuwlandhof 16	1106RE	10,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Stammerdijk 38	1112AB	4,5	NW	61	A9	Art. 87f
Stammerdijk 39	1112AB	1,5	N	53	A9	Art. 87f
Stammerdijk 39	1112AB	1,5	W	51	A9	Art. 87f
Stammerdijk 39	1112AB	4,5	N	57	A9	Art. 87f
Stammerdijk 39	1112AB	4,5	W	57	A9	Art. 87f
Stammerdijk 40	1112AB	1,5	W	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk 40	1112AB	1,5	ZW	56	A9	Art. 87f
Stammerdijk 40	1112AB	4,5	W	55	A9	Art. 87f
Stammerdijk 40	1112AB	4,5	ZW	57	A9	Art. 87f
Stammerdijk 41	1112AB	1,5	W	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk 41	1112AB	4,5	W	55	A9	Art. 87f
Stammerdijk 42	1112AB	1,5	W	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk 42	1112AB	4,5	W	55	A9	Art. 87f
Stammerdijk 43	1112AB	1,5	NW	50	A9	Art. 87f
Stammerdijk 44	1112AB	1,5	NW	53	A9	Art. 87f
Stammerdijk 44	1112AB	4,5	NW	54	A9	Art. 87f
Stammerdijk 44 A	1112AB	1,5	NO	52	A9	Art. 87f
Stammerdijk 45	1112AB	4,5	ZW	53	A9	Art. 87f

vervallen.

b. De regels:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
AMC, 1 hoogb	1100DD	13,5	NW	50	A9	Art. 87f
Nieuwbouw C1 15		7,5	ZW	50	A9	Art. 87f
Nieuwbouw C1 15		9,5	ZW	50	A9	Art. 87f

worden gewijzigd in:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
AMC, 1 hoogb	1100DD	13,5	NW	49	A9	Art. 87f
Nieuwbouw C1 15		7,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Nieuwbouw C1 15		9,5	ZW	52	A9	Art. 87f

c. De regels:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Nieuwbouw C14 39		7,5	ZW	51	A9	Art. 87f
Nieuwbouw C14 39		10,5	ZW	52	A9	Art. 87f

worden toegevoegd.

7. De tekst van artikel 14 lid 1 sub a van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere wordt vervangen door:
 Het te dempen oppervlaktewater (ca. 20,1 ha) en de nieuwe verharding (ca. 129,1 ha) worden gecompenseerd door een vergroting van het wateroppervlak met ca. 45,4 ha. Deze compensatie vindt waar mogelijk plaats direct langs de weg en in ieder geval zoveel mogelijk in hetzelfde peilvak. In enkele gevallen vindt compensatie plaats in een aangrenzend peilvak.

8. De wijzigingen van en nabij de Gaasperdammertunnel zijn aangegeven op de detailkaarten 1 en 2, de daarop weergegeven dwarsprofielen en de bijbehorende lengteprofielkaart.

9. In afwijking van het bepaalde in artikel 17 lid 1a van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere is het niet toegestaan om van de hoogte van het definitieve ontwerp van de Gaasperdammertunnel, zoals aangegeven op de bij het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013) behorende lengteprofielkaart, af te wijken.

Artikel 2 Aanpassing geluidsmaatregelen A10 Zeeburgerbrug

1. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de regel:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1 en A1/A10	direct langs de A1 en eindigt langs boog A1 → A10 oost	geluidscherm 8m	4,51 – 5,84	1360m	noord

vervangen door de regel:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1 en A1/A10	direct langs de A1 en eindigt langs boog A1 → A10 oost	geluidscherm 9m	4,51 – 5,84	1360m	noord

2. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, komen de volgende geluidmaatregelen te vervallen:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A10	direct langs de A10	geluidscherm 5m	10,40 – 10,70	300m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 9m	10,70 - 10,975	275m	oost

3. De wijzigingen van de geluidwerende voorzieningen zijn aangegeven op de detailkaarten 3 en 4 en de daarop weergegeven dwarsprofielen.

Artikel 3 Aanpassing verbindingsboog knooppunt Muiderberg

1. De verbindingsboog wordt verlegd in westelijke richting.
2. Bijlage 1A, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt als volgt gewijzigd:

De regel:

K052	<i>Naardertrekvaart</i> Onderdoorgang(tunnelbak) in rijbanen en fietspaden onder verbindingsboog verbreden.	A6	Lokale weg	4,60	11
------	--	----	---------------	------	----

vervalt.

3. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, worden de regels:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	direct langs A1	geluidscherm 2m	15,88 – 16,17	290m	noord
A1 / A6	langs boog A1 (oost) → A6	geluidscherm 2m	16,16 – 16,24	75m	noord
A6	direct langs de spoorlijn	geluidscherm 1m	41,90 – 42,88** (4,660 - 5,520)	860m	noord

vervangen door de regels:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	direct langs A1	geluidscherm 2 m	15,88 – 15,99	130m	noord
A1	boog A1 (oost) -> A6	geluidscherm 1 m	16,00 – 16,02	20m	noord
A1	boog A1 (oost) -> A6	geluidscherm 2 m	16,02 – 16,11	87m	noord
A1	boog A1 (oost) -> A6	geluidscherm 4 m	16,11 – 16,20	83m	noord
A1	boog A1 (oost) -> A6	geluidscherm 3 m	16,20 - 16,29	80m	noord
A6	direct langs spoorlijn	geluidscherm 1 m	41,90 – 42,68** (4,660 - 5,320)	660 m	noord
A6	direct langs spoorlijn	geluidscherm 4 m	42,68 – 42,88** (5,320 – 5,520)	200 m	noord

** Kilometering betreft de kilometering langs de rijksweg A6 , door vanaf de randen van het scherm een lijn loodrecht richting de hoofdrijbaan van de A6 te trekken. Tussen haakjes staat de kilometering van het spoortraject (Geocode 135) vermeld.

4. Bijlage 3a behorende bij artikel 9 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt voor een aantal adressen in de gemeenten Naarden en Muiderberg als volgt gewijzigd:

a. De regels:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg 73	1411AZ	1,5	NW	55	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73	1411AZ	1,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73	1411AZ	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73 1	1411AZ	1,5	NW	55	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73 1	1411AZ	1,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73 1	1411AZ	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73 1	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73 A	1411AX	1,5	NW	55	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73 A	1411AX	1,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73 A	1411AX	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 73 A	1411AX	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 75	1411AZ	1,5	NW	53	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 75	1411AZ	1,5	ZW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 75	1411AZ	4,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	1,5	ZW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	1,5	NW	54	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	1,5	ZW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	4,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 81	1411AZ	1,5	ZW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 81	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	4,5	ZW	60	A1	Art. 87f
G H Breitnerlaan 12	1399XD	1,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 13	1399XE	1,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 13	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 14	1399XE	1,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 14	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 15	1399XE	1,5	ZO	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 15	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 15	1399XE	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 16	1399XE	1,5	ZO	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 16	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 16	1399XE	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 17	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 17	1399XE	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 18	1399XE	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 18	1399XE	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 19	1399XE	1,5	ZO	50	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 19	1399XE	4,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 19	1399XE	7,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 20	1399XE	1,5	ZO	50	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 20	1399XE	4,5	ZO	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 20	1399XE	7,5	ZO	52	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan 1	1399VZ	4,5	NO	50	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan 2	1399VZ	4,5	NO	50	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan 3	1399VZ	4,5	NO	50	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan 5	1399VZ	4,5	ZO	51	A6	Art. 87f

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Isaac Israelslaan 6	1399VZ	4,5	ZO	51	A6	Art. 87f
Isaac Israelslaan 7	1399VZ	4,5	ZO	51	A6	Art. 87f
Joh Bosboomlaan 6	1399XG	1,5	ZO	51	A6	Art. 87f
Joh Bosboomlaan 7	1399XG	1,5	ZO	52	A6	Art. 87f
Joh Bosboomlaan 7	1399XG	4,5	ZO	53	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen 11	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen 12	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen 13	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen 14	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen 15	1399VW	4,5	O	52	A6	Art. 87f
Kocherplantsoen 36	1399VX	4,5	Z	50	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 81	1411AZ	4,5	ZW	49	A6	Art. 87f

vervallen.

b. De regels:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	1,5	NW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	1,5	ZW	59	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	4,5	NW	58	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	4,5	NW	53	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	4,5	NW	53	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 81	1411AZ	1,5	NO	52	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	1,5	NW	53	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 9	1399XD	4,5	ZW	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 10	1399XD	4,5	ZW	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 11	1399XD	4,5	ZW	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 12	1399XD	4,5	ZW	52	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 12	1399XD	7,5	ZO	54	A6	Art. 87f

worden gewijzigd in:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	1,5	NW	54	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	1,5	ZW	56	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	4,5	NW	55	A1	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	4,5	NW	52	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	4,5	NW	52	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 81	1411AZ	1,5	NO	51	A6	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	1,5	NW	54	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 9	1399XD	4,5	ZW	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 10	1399XD	4,5	ZW	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 11	1399XD	4,5	ZW	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 12	1399XD	4,5	ZW	51	A6	Art. 87f
G H Breitnerlaan 12	1399XD	7,5	ZO	53	A6	Art. 87f

c. De regel:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	1,5	ZW	50	A6	Art. 87f

wordt toegevoegd.

5. Bijlage 3c behorende bij artikel 9 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt voor een aantal adressen in de gemeenten Naarden als volgt gewijzigd:

De regels:

Adres		Waarneem hoogte	Gevelzijde	Hogere waarde	Wegnummer/ Straatnaam	Regime Wgh
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	4,5	ZW	50	Naardervaart	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	4,5	ZW	50	Naardervaart	Art. 87f

vervallen.

6. De wijzigingen van de verbindingsboog knooppunt Muiderberg en de geluidwerende voorzieningen zijn aangegeven op detailkaart 7 en de daarop weergegeven dwarsprofielen en de bijbehorende lengteprofielkaart.

Artikel 4 Aanpassing Bloemendalerpolder

1. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, worden de regels:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel*	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	direct langs A1	geluidscherm 3m	11,50–12,09	510m	noord
A1	direct langs A1	geluidscherm 4m	12,28 – 13,52	1240m	noord
A1	langs toe- en afrit A1	geluidscherm 3m boven asfalt	10,68 – 10,89 10,92 – 11,13	220m 230m	zuid
A1	direct langs A1, begint bij toerit	geluidscherm 8m	11,13 – 12,11	970m	zuid
A1	direct langs A1	geluidscherm 8m	12,31 – 13,00	700m	zuid
A1	dwars op de A1	geluidscherm 3m	12,30	80m	midden

vervangen door de regels:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel*	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	direct langs A1, begint bij afrit	geluidscherm 8m	11,50-11,80	300m	noord
A1	langs A1	geluidscherm aflopend van 8 m naar 6 m	11,80-11,93	123m	noord
A1	langs A1 afbuigend	geluidscherm of - wal aflopend van 6 m naar 2 m	11,93-12,06	139m	noord
A1	langs A1 afbuigend	geluidscherm of - wal oplopend van 2 m naar 6 m	12,39-12,53	168m	noord
A1	langs A1	geluidscherm oplopend van 6 m naar 8 m	12,53-12,68	146m	noord
A1	direct langs A1	geluidscherm 8 m	12,68 - 13,00	317 m	noord
A1	direct langs A1	geluidscherm 4m	13,00 – 13,52	525m	noord
A1	langs toe- en afrit A1	geluidscherm 2m boven asfalt	10,68 – 10,89 10,92 – 11,13	220m 230m	zuid
A1	direct langs A1, begint bij toerit	geluidscherm 8m	11,13 – 11,80	673m	zuid
A1	langs A1	geluidscherm aflopend van 8 m naar 6 m	11,80-11,91	111m	zuid
A1	langs A1 afbuigend	geluidscherm of - wal aflopend van 6 m naar 2 m	11,91-12,00	90m	zuid
A1	langs A1 afbuigend	geluidscherm of - wal oplopend van 2 m naar 6 m	12,40-12,54	151m	zuid
A1	langs A1	geluidscherm oplopend van 6 m naar 8 m	12,54-12,68	138m	zuid
A1	direct langs A1	geluidscherm 8 m	12,68 – 13,00	326m	zuid
A1	dwars op de A1	geluidscherm 3 m	12,10	242 m	midden
A1	dwars op de A1	geluidscherm 3 m	12,30	272 m	midden

* De schermhoogte is aangegeven ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van de nieuwbouwlocatie Bloemendalerpolder en het KNSF-terrein.

2. In tabel 3, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, komen de volgende geluidmaatregelen te vervallen:

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot	Lengte	Zijde
A1	tussen rijbanen	geluidscherm 8m	9,70 – 12,10	2390m	midden
A1	tussen rijbanen	geluidscherm 8m	12,30 – 13,00	710m	midden

3. In tabel 4, behorende bij artikel 8 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de regel:

Wegnummer/ straatnaam	km van – tot	Zijde	Type wegdek
A1	9,27-11,80	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB

toegevoegd.

4. De wijzigingen van de geluidswerende voorzieningen bij de Bloemendalerpolder zijn aangegeven op de detailkaarten 5 en 6 en de daarop weergegeven dwarsprofielen.

Artikel 5 Kunstwerken

De tekst van artikel 2 lid 3 van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere wordt vervangen door:

De hoofdconstructies van de genoemde kunstwerken, worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Kunstwerken", met uitzondering van de tunnels die worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Tunnels". De kunstwerken zijn tevens weergegeven op de tracékaarten.

Artikel 6 Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de aanpassingen als bedoeld in de artikelen 1 tot en met 4 van dit Tracébesluit onderzoeken op het milieuaspect: geluid.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor het in het eerste lid genoemde milieuaspect, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal plaatsvinden 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen.

Artikel 7 Tunnelveiligheid

Op 18 november 2012 is, gelet op het bepaalde in artikel 6 van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, advies uitgebracht door de Commissie voor de Tunnelveiligheid over het in het kader van de aanleg van de Gaasperdammertunnel opgestelde veiligheidsdossier. De Commissie heeft in haar advies aangegeven van oordeel te zijn dat deze in het Tracébesluit voorziene categorie A tunnel onder een aantal condities veilig ingepast kan worden. Het advies van de Commissie is opgenomen als bijlage bij het Tracébesluit. In de Toelichting (IV) bij het Tracébesluit is aangegeven op welke wijze rekening wordt gehouden met dit advies.

Artikel 8 Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Het bepaalde in het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere blijft voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 9 Schadevergoeding

Artikel 20 (schadevergoeding) van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere is van overeenkomstige toepassing op het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013).

Artikel 10 Slotbepaling

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013).

Beroep

Gedurende zes weken na de dag van de terinzagelegging van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013), kunnen belanghebbenden die over het Ontwerp-Tracébesluit een zienswijze naar voren hebben gebracht, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht, beroep instellen tegen het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013), bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze rechter beslist in enige en hoogste instantie over de ingestelde beroepen.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag, o.v.v. 'Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013)'. Het beroepschrift dient ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. de handtekening van de indiener.

Zo mogelijk dient bij het beroepschrift tevens een fotokopie te worden gevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke bezwaren hij tegen het besluit heeft. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe bezwaren meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het beroepschrift waarbij het verzoek hoort;
- d. de gronden van het verzoek (motivering);
- e. de handtekening van de indiener.

Bij het verzoek dient voorts een fotokopie van het beroepschrift te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Voor het indienen van een beroep en/of verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

III Bijlage

Advies van Commissie voor de Tunnelveiligheid