

Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht-Amersfoort

Spoedwet wegverbreding

Datum	November 2012
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en
Milieu

Rijkswaterstaat Utrecht

Postbus 24094

3502 MB Utrecht

www.centrumpp.nl

0800 – 8002

November 2012

Definitief

Informatie

Telefoon

Datum

Status

Inhoud

I	Besluit	7
II	Toelichting	21
1.	Inleiding	22
1.1	Aanleiding tot het project	22
1.2	Historie van het project	22
1.3	Wettelijk kader en procedure	22
1.4	Gevolgen gewijzigde Spoedwet op m.e.r.-procedure	23
1.5	Relatie met andere verkeersprojecten in de omgeving	24
2.	Verantwoording keuze	27
2.1	Huidige situatie en autonome ontwikkeling	27
2.2	Doelstellingen van de wegaanpassing	29
2.3	Verkeerskundige gevolgen van de wegaanpassing	29
2.4	Uitgangspunten van de verkeersberekeningen	30
3.	De aanpassing van het tracé	31
3.1	Het weggedeelte	31
3.2	De wegaanpassing	31
3.3	Overige aanpassingsmaatregelen	33
3.4	Kaartmateriaal van de wegaanpassing	33
3.5	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	33
3.6	De bouw	34
3.7	Duurzaam Bouwen	35
4.	Milieu en leefbaarheid	36
4.1	Milieueffectrapportage	36
4.2	Geluid	37
4.3	Luchtkwaliteit	45
5.	Verkeersveiligheid en incident management	48
5.1	Verkeersveiligheid	48
5.2	Veiligheidsmaatregelen	48
5.3	Incident Management	49
5.4	Externe veiligheid	49
6.	Natuur	51
6.1	Gebiedsbescherming	51
6.2	Soortenbescherming	56
6.3	Maatregelen voor natuur	59
7.	Bodem en water	63
8.	Landschap, cultuurhistorie en archeologie	64
8.1	Effecten op landschap en cultuurhistorie	64
8.2	Maatregelen voor landschap en cultuurhistorie	64

8.3	Archeologie	65
9.	Sociale aspecten	67
III	Kaarten	69
IV	Uitvoeringsbesluiten bij het Wegaanpassingsbesluit	71
V	Ingediende zienswijzen	75
VI	Wijzigingen in het Wegaanpassingsbesluit	77
VII	Beroep	85
VIII	Verdere procedure	89
	Vervolg besluitvormingsprocedure	89
	Bestemmingsplan	89
	Schadevergoeding	90
	Grondzaken	91
	Afkortingen	93
	Begrippenlijst	95
IX	Bijlagen	99
Bijlage 1	Vastgestelde hogere waarden geluid	101
Bijlage 2	Verleggen kabels en leidingen	155
Bijlage 3	Uitgangspunten van de verkeersberekeningen	157
Bijlage 4	Milieu-effectrapport A28 Utrecht – Amersfoort	163
Bijlage 5	Notitie actualiteit Milieu-effectrapport A28 Utrecht – Amersfoort	165
Bijlage 6	Projectspecifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid	167
Bijlage 7	Akoestisch Onderzoek WAB A28 Utrecht – Amersfoort	169
Bijlage 8	Waterhuishoudkundigplan A28 Utrecht - Amersfoort	171
Bijlage 9	Landschapsplan A28 Utrecht-Amersfoort	173
Bijlage 10	A28 - Landschappelijke inpassing geluidswering Schuilenburg	175
Bijlage 11	Notitie gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken (A1): effecten op luchtkwaliteit	177
Bijlage 12	Nota van Antwoord n.a.v. zienswijzen op het OWAB A28 Utrecht - Amersfoort	179

I Besluit

Hierbij stel ik, op basis van artikel 9, eerste lid van de Spoedwet wegverbreding, het Wegaanpassingsbesluit vast voor de aanpassing van de A28 tussen Utrecht (knooppunt Rijnsweerd) en Amersfoort (knooppunt Hoevelaken) in beide richtingen. Het betreft het project onder nummer 14d en 14e van Bijlage A Wegaanpassingsprojecten van structurele aard behorende bij de Spoedwet wegverbreding.

De wegaanpassing betreft de uitbreiding van de autosnelweg A28 van 2x2 naar 2x3 rijstroken op het traject Utrecht – Leusden-Zuid, het realiseren van plusstroken en weefstroken op het traject Leusden-Zuid – Hoevelaken in beide richtingen en een verbreding van de verbingsboog van de A28 Zuid naar de A1 Oost van 1 naar 2 rijstroken. De overige maatregelen betreffen in hoofdzaak het aanpassen van viaducten en overige kunstwerken.

Dit Wegaanpassingsbesluit bestaat uit de besluittekst (I) en de overzichts- en detailkaarten (III). Het Wegaanpassingsbesluit gaat verder vergezeld van de toelichting (II), overzicht van uitvoeringsbesluiten (IV), ingediende zienswijzen (V), wijzigingen in het Wegaanpassingsbesluit (VI) indiening beroepen (VII), verdere procedure (VIII) en bijlagen (IX). Deze stukken (II en IV tot en met IX) maken geen deel uit van dit Wegaanpassingsbesluit, met uitzondering van de volgende bijlagen (uit IX):

- bijlage 1 Vastgestelde hogere waarden geluid;
- bijlage 2 Verleggen kabels en leidingen;

Artikel 1 Aanpassingsmaatregelen

1. Op het wegvak A28 Utrecht (knooppunt Rijnsweerd) – Amersfoort (knooppunt Hoevelaken) worden **op de zuidbaan richting Amersfoort** de volgende aanpassingsmaatregelen getroffen:

- a) Tussen km 1,70 en km 17,24 wordt een reguliere derde rijstrook gerealiseerd en worden in- en uitvoegstroken verlegd. In tabel 1.1 zijn de kenmerken van de te realiseren aanpassing opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.1

A28 zuidbaan richting Amersfoort, reguliere derde rijstrook: kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Vluchtstrook	Redresseerstrook
1,70 – 2,10	400 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,25 m	0,60 m
2,10 – 3,53	1.430 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
3,53 – 3,84	310 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
3,84 – 4,30	460 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
4,30 – 4,99	690 m	14,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m 1 x 3,15 m	3,30 m	0,70 m
4,99 – 6,70	1.710 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
6,70 – 6,87	170 m	14,5 m	3 x 3,50 m	2,90 m	0,60 m

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Vluchtstrook	Redresseerstrook
6,87 – 8,11	1.240 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
8,11 – 8,50	390 m	18,5 m	4 x 3,50 m	0,60-3,15 m	0,60 m
8,50 – 8,75	250 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
8,75 – 9,19	440 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
9,19 – 10,73	1.540 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
10,73 – 11,05	320 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
11,05 – 11,46	410 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
11,46 – 11,53	70 m	14,0 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
11,53 – 11,74	210 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
11,74 – 12,25	510 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
12,25 – 15,30	3.050 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
15,30 – 15,64	340 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
15,64 – 16,48	840 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
16,48 – 16,84	360 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
16,84 – 17,18	340 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
17,18 – 17,24	60 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,05-3,35 m	0,60 m

In tabel 1.2 zijn de kenmerken van de wijziging op de parallelrijbaan ter hoogte van aansluiting De Uithof opgenomen. De parallelrijbaan loopt van km 1,70 tot km 3,53, waar de invoegstrook begint. Tussen km 2,80 en km 3,40 voegt 1 rijstrook van de parallelrijbaan samen met 1 rijstrook van de toerit De Uithof tot 2 rijstroken. Ter hoogte van km 3,40 worden deze rijstroken weer samengevoegd tot 1 rijstrook. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.2

A28 zuidbaan parallelbaan richting Amersfoort: kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Vluchtstrook	Redresseerstrook
1,70 – 2,30	600 m	11,0 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
2,30 – 2,80	500 m	7,0 m	1 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
2,80 – 3,40	600 m	11,0 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
3,40 – 3,53	130 m	11,0 m	1 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m

In tabel 1.3 is aangegeven op welke locaties uit tabel 1.1 er sprake is van een aanpassing in verband met het verleggen van in- en uitvoegstroken en toe- en afritten.

Tabel 1.3

A28 zuidbaan richting Amersfoort, verbreding wegvak in verband met verlegde invoeg- en uitvoegstroken

Locatie (km)	Lengte	Omschrijving
3,53 – 3,84	310 m	Verlegde invoegstrook van de parallelrijbaan
8,11 – 8,50	390 m	Verlegde uitvoegstrook en afrit aansluiting Den Dolder
8,75 – 9,19	440 m	Verlegde invoegstrook en toerit aansluiting Den Dolder
10,73 – 11,05	320 m	Verlegde uitvoegstrook en afrit aansluiting Soesterberg
11,74 – 12,25	510 m	Verlegde invoegstrook en toerit aansluiting Soesterberg
15,30 – 15,64	340 m	Verlegde uitvoegstrook en afrit aansluiting Maarn
16,48 – 16,84	360 m	Verlegde uitvoegstrook en afrit aansluiting Leusden-Zuid

b) Tussen km 17,24 en km 21,47 wordt een plusstrook gerealiseerd en worden in- en uitvoegstroken verlegd. In tabel 1.4 zijn de kenmerken van de te realiseren aanpassing opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.4

A28 zuidbaan richting
Amersfoort, plusstrook:
kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Plusstrook	Vlucht- strook	Redres- seerstrook
17,24 – 17,72	480 m	13,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m
17,72 – 18,03	310 m	17,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m 1 x 3,50 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m
18,03 – 18,44 ¹	340 m	15,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m
18,44 – 19,33	890 m	17,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m 1 x 3,50 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m
19,33 – 19,56	230 m	21,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m 1 x 3,50 m	1 x 2,75 m	0,60 m	0,20 m
19,56 – 19,68	120 m	13,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m
19,68 – 19,79	110 m	12,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	0,70 m	0,20 m
19,79 – 20,04	250 m	13,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
20,04 – 20,86	820 m	17,0 m	1 x 3,50 m 1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m
20,86 – 21,03	170 m	16,5 m	1 x 3,50 m 1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m
21,03 – 21,13	100 m	17,0 m	1 x 3,50 m 1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m
21,13 – 21,47	340 m	13,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	2,90 m	0,20 m

In tabel 1.5 is aangegeven op welke locaties uit tabel 1.4 er sprake is van een aanpassing in verband met het verleggen van in- en uitvoegstroken en toe- en afritten.

Tabel 1.5

A28 zuidbaan richting
Amersfoort, verbreding
wegvak in verband met
verlegde invoeg- en
uitvoegstroken en
weefvakken

Locatie (km)	Lengte	Omschrijving
17,72 – 18,03	310 m	Verlegde invoegstrook en toerit aansluiting Maarn
18,44 – 19,33	890 m	Verlegde toerit en weefvak aansluiting Leusden-Zuid en aansluiting Leusden
19,33 – 19,56	230 m	1 rijstrook ten behoeve van afrit Leusden wordt naar zijveld van viaduct Heiligenbergerweg verlegd.
20,04 – 21,13	1090 m	Weefvak toerit aansluiting Leusden en afrit aansluiting Amersfoort

¹ Op de hectometerpaaltjes buiten verspringt de kilometrering bij km 18,23 naar km 18,30. In deze tabel is deze sprong meegenomen in de locatieaanduiding, zodat de aangegeven locatie overeenkomt met de hectometerpaaltjes.

c) Tussen km 21,47 en km 22,55 wordt een weefvak gerealiseerd. In tabel 1.6 zijn de kenmerken van de te realiseren aanpassing opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.6

A28 zuidbaan richting
Amersfoort, weefvak:
kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Vluchtstrook	Redres-seerstrook
21,47 – 21,50	30 m	13,0 m	3 x 3,50 m	2,90 m	0,20 m
21,50 – 21,65	150 m	17,0 m	4 x 3,50 m	2,90 m	0,20 m
21,65 – 21,74	90 m	18,0 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,20 m
21,74 – 21,79	50 m	18,0 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,20 m
21,79 – 22,55	860 m	18,0 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m

d) Op de parallelrijbaan, ter hoogte van knooppunt Hoewelaken op de A28 richting Zwolle, wordt tussen km 22,55 en km 27,25 een aanpassing gerealiseerd. In tabel 1.7 zijn de kenmerken van de te realiseren aanpassing opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.7

A28 zuidelijke
parallelrijbaan richting
Zwolle

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Doorgaand verkeer	Rechtsafslaand verkeer	Vluchtstrook	Redres-seerstrook
22,55 – 26,81 ²	220 m	10,5 m	2 x 3,50 m		3,15 m	0,20 m
26,81 – 27,02	220 m	15,0 m	1 x 3,50 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
27,02 – 27,25	230 m	11,0 m	1 x 3,50 m		3,15 m	0,60 m

e) Op de verbindingsboog van de A28 naar de A1 wordt een permanente tweede rijstrook gerealiseerd, van km 27,02 op de A28 tot km 45,96 op de A1. Tussen km 27,60 en km 45,41 loopt de verbindingsboog over de bestaande parallelrijbaan van de A1. In verband met een aanpassing in de gebruikte boogstralen ten opzichte van de bestaande situatie moet de verharding afwisselend aan de redresseerstrookzijde of de vluchtstrookzijde verbreed worden, oplopend tot maximaal 1 meter. In tabel 1.8 zijn de kenmerken van de te realiseren aanpassing opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.8

A28 zuidelijke
parallelrijbaan: A1
Amsterdam - Apeldoorn

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Vluchtstrook	Redres-seerstrook
27,02 – 27,60	580 m	11,0 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
27,60 ³ – 45,41 (A1)	410 m	11,0 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
45,41 (A1) – 45,96 (A1)	550 m	11,0 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m

² Op de hectometerpaaltjes buiten verspringt de kilometrering bij km 22,73 naar 26,77. In deze tabel zijn deze sprongen meegenomen in de locatieaanduiding, zodat de aangegeven locatie overeenkomt met de hectometerpaaltjes.

³ Km 27.60 van de A28 valt samen met km 45.00 van de A1.

2. Op het wegvak A28 Utrecht (knooppunt Rijnsweerd) – Amersfoort (knooppunt Hoevelaken) worden **op de noordbaan richting Utrecht** de volgende aanpassingsmaatregelen getroffen:

a) Tussen km 1,83 en km 16,69 wordt een reguliere derde rijstrook gerealiseerd en worden in- en uitvoegstroken verlegd. In tabel 1.9 zijn de kenmerken van de te realiseren aanpassing opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.9

A28 noordbaan richting Utrecht, reguliere derde rijstrook: kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Vluchtstrook	Redresseerstrook
1,83 – 2,10	470 m	15,0 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
2,10 – 4,02	1.920 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
4,02 – 4,22	200 m	19,0 m	4 X 3,50 m	3,15 m	0,60 m
4,22 – 4,35	130 m	14,5 m	3 x 3,40 m	3,15 m	0,60 m
4,35 – 4,99	640 m	14,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m 1 x 3,15 m	3,30 m	0,70 m
4,99 – 6,70	1.710 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
6,70 – 6,87	170 m	14,5 m	3 x 3,50 m	2,90 m	0,60 m
6,87 – 7,73	860 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
7,73 – 8,16	430 m	18,5 m	4 x 3,50 m	1,75 m	0,60 m
8,16 – 8,60	440 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
8,60 – 8,92	320 m	19,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
8,92 – 11,13	2.210 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
11,13 – 11,43	300 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
11,43 – 11,57	140 m	15,5 m	4 x 3,50 m	0,60 m	0,60 m
11,57 – 11,80	230 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
11,80 – 12,13	330 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
12,13 – 15,48	3.350 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
15,48 – 15,89	410 m	18,5 m	4 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
15,89 – 16,63	740 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
16,63 – 16,69	60 m	14,5 m	3 x 3,50 m	3,05 m	0,60 m

In tabel 1.10 zijn de kenmerken van de wijziging op de parallelrijbaan ter hoogte van aansluiting De Uithof opgenomen. De parallelrijbaan loopt van km 1,82 tot km 4,02 waar de uitvoegstrook begint. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.10

A28 noordbaan parallelbaan richting Utrecht: kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Vluchtstrook	Redresseerstrook
1,82 – 2,27	450 m	11,5 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
2,27 – 2,77	500 m	7,5 m	1 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
2,77 – 3,30	530 m	11,5 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
3,30 – 4,02	720 m	7,5 m	1 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m

In tabel 1.11 is aangegeven op welke locaties uit tabel 1.9 er sprake is van een aanpassing in verband met het verleggen van in- en uitvoegstroken en toe- en afritten.

Tabel 1.11

A28 noordbaan richting Utrecht, verbreding wegvak in verband met verlegde invoeg- en uitvoegstroken

Locatie (km)	Lengte	Omschrijving
4,02 – 4,22	200 m	Verlegde uitvoegstrook naar de parallelrijbaan
7,73 – 8,16	430 m	Verlegde invoegstrook en toerit aansluiting Den Dolder
8,60 – 8,92	320 m	Verlegde uitvoegstrook en afrit aansluiting Den Dolder
11,13 – 11,57	440 m	Verlegde invoegstrook en toerit aansluiting Soesterberg
11,80 – 12,13	330 m	Verlegde uitvoegstrook en toerit aansluiting Soesterberg
15,48 – 15,89	410 m	Verlegde invoegstrook en toerit aansluiting Maarn/Amersfoort-Zuid

b) Tussen km 16,69 en km 22,57 wordt een plusstrook gerealiseerd. Tussen km 22,57 en km 22,68 wordt de wegindeling aangepast om de plusstrook op km 22,57 te kunnen laten beginnen. In tabel 1.12 zijn de kenmerken van de te realiseren aanpassing opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.12

A28 noordbaan richting Utrecht, plusstrook: kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Plusstrook	Vluchtstrook	Redresseerstrook
16,69 – 17,17	480 m	13,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
17,17 – 17,46	290 m	20,5 m	2 x 3,50 m 1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
17,46 – 18,05	590 m	17,0 m	1 x 3,50 m 1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
18,05 – 18,48 ⁴	360 m	11,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
18,48 – 19,25	770 m	17,0 m	1 x 3,50 m 1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
19,25 – 19,60	350 m	18,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m 1 x 3,50 m	1 x 2,75 m	0,60 m	0,20 m
19,60 – 20,00	400 m	13,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
20,00 – 21,16	1.160 m	17,0 m	1 x 3,50 m 1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
21,16 – 21,37	210 m	13,0 m	1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
21,37 – 22,57	1.200 m	17,0 m	1 x 3,50 m 1 x 3,35 m 1 x 3,40 m	1 x 2,75 m	3,10 m	0,20 m
22,57 – 22,68	110 m	11,0 m	2 x 3,50 m		3,15 m	0,20 m

In tabel 1.13 is aangegeven op welke locaties uit tabel 1.12 er sprake is van een aanpassing in verband met het verleggen van in- en uitvoegstroken en toe- en afritten.

⁴ Op de hectometerpaaltjes buiten verspringt de kilometrering bij km 18,23 naar km 18,30. In deze tabel is deze sprong meegenomen in de locatieaanduiding, zodat de aangegeven locatie overeenkomt met de hectometerpaaltjes.

Tabel 1.13

A28 noordbaan richting Utrecht, verbreding wegvak in verband met verlegde invoeg- en uitvoegstroken en weefvakken

Locatie (km)	Lengte	Omschrijving
17,17 – 18,05	880 m	Weefvak toerit aansluiting Leusden-Zuid en afrit aansluiting Maarn/Amersfoort-Zuid
18,48 – 19,25	770 m	Weefvak toerit aansluiting Leusden en afrit aansluiting Leusden-Zuid
19,25 – 19,60	350 m	1 rijstrook ten behoeve van toerit Leusden wordt naar zijveld van viaduct Heiligenbergerweg verlegd.
20,00 – 21,16	1.160 m	Weefvak toerit aansluiting Amersfoort en afrit aansluiting Leusden
21,37 – 22,57	1.200 m	Weefvak toerit knooppunt Hoevelaken en afrit aansluiting Amersfoort

3. Op het wegvak A1 knooppunt Hoevelaken – Apeldoorn worden op de zuidelijke **hoofdrijbaan** en **parallelrijbaan** richting Apeldoorn de volgende aanpassingsmaatregelen getroffen:

a) Hoofdrijbaan

Tussen km 44,67 en km 46,43 wordt de hoofdrijbaan van de A1 richting Apeldoorn aangepast. In tabel 1.14 zijn de kenmerken van de te realiseren aanpassing opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.14

A1 hoofdrijbaan ter hoogte van knooppunt Hoevelaken richting Apeldoorn: kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Invoegstrook	Vluchtstrook	Redresseerstrook
44,67 – 44,94	270 m	11,5 m	2 x 3,50 m		3,15 m	0,60 m
44,94 – 44,99	50 m	15,0 m	2 x 3,50 m	3,50 m	3,15 m	0,60 m
44,99 – 45,29	300 m	12,5 m	2 x 3,50 m	3,50 m	0,60 m	0,60 m
45,29 – 45,96	670 m	12,5 m	2 x 3,50 m		3,15 m	0,60 m
45,96 – 46,36	400 m	18,0 m	2 x 3,50 m	1 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
46,36 – 46,43	70 m	11,5 m	2 x 3,50 m		3,15 m	0,60 m

In tabel 1.15 is aangegeven op welke locaties uit tabel 1.14 er sprake is van een aanpassing in verband met het verleggen van in- en uitvoegstroken en toe- en afritten.

Tabel 1.15

A1 hoofdrijbaan ter hoogte van knooppunt Hoevelaken richting Apeldoorn, verbreding wegvak in verband met verlegde invoeg- en uitvoegstroken en weefvakken

Locatie (km)	Lengte	Omschrijving
44,94 – 45,29	350 m	Nieuwe invoegstrook van de parallelrijbaan
45,96 – 46,36	400 m	Verlegde invoegstrook van de toerit A28

b) Parallelrijbaan

Tussen km 44,25 en km 44,94 wordt de parallelrijbaan aangepast. De verhardingsbreedte wordt gehandhaafd maar de strookindeling wijzigt. Tussen km 44,85 en km 44,94 wordt de tussenberm tussen de bestaande hoofdrijbaan en parallelrijbaan voorzien van een verharding. Tussen km 44,94 en km 44,99 wordt de bestaande parallelrijbaan opgeheven. Dit betekent dat verkeer uit de richtingen Amsterdam (A1) en Zwolle (A28) geen gebruik meer kan maken van de afrit Hoevelaken.

In tabel 1.16 zijn de kenmerken van de wijziging op de parallelrijbaan opgenomen. De breedtes na aanpassing zijn afgerond op halve meters.

Tabel 1.16

A1 parallelrijbaan ter hoogte van knooppunt Hoevelaken richting Apeldoorn: kenmerken

Locatie (km)	Lengte	Breedte na aanpassing	Rijstroken	Vluchtstrook	Redresseerstrook
44.25 – 44,40	150 m	11,0 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
44,40 – 44,49	90 m	11,0 m	1 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
44,49 – 44,53	40 m	11,0 m	1 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
44,53 – 44,72	190 m	15,0 m	2 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m
44,72 – 44,94	220 m	11,0 m	1 x 3,50 m	3,15 m	0,60 m

4. De aanpassingsmaatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III) die deel uitmaken van dit Besluit.

Artikel 2 Bijkomende infrastructuurle voorzieningen en overige aanpassingsmaatregelen

1. De volgende bijkomende infrastructuurle voorzieningen en overige aanpassingsmaatregelen worden gerealiseerd:

a) Wegen en paden

De erftoegangsweg, die ten westen parallel aan de A28 loopt (gemeente Amersfoort), wordt tussen km 19,38 en km 19,44 naar het noordwesten verlegd, met een verloop tot circa 5 meter.

De bijkomende infrastructuurle voorzieningen en overige aanpassingsmaatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III) die deel uitmaken van dit Besluit.

Artikel 3 Openstelling plusstroken tussen Leusden – Zuid en knooppunt Hoevelaken

1. De plusstrook wordt opengesteld als het aantal voertuigen in de betreffende rijrichting op het wegvak tussen Leusden-Zuid en knooppunt Hoevelaken stijgt boven het aantal van 2.700 voertuigen per uur. De plusstroken worden weer gesloten wanneer het aantal voertuigen per uur in de betreffende rijrichting op beide wegvakken daalt tot onder de 2.700 voertuigen per uur.

2. De plusstrook wordt daarnaast geopend bij ongevallen of werkzaamheden, als één of meer rijstroken zijn geblokkeerd. De plusstrook wordt gesloten wanneer de rijstroken weer vrij zijn.

Artikel 4 Verkeersveiligheidsmaatregelen

Op het traject A28 Leusden-Zuid – Amersfoort worden na realisatie van de plusstroken de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen:

1. Signalering en bebording

Er wordt voorzien in uniformiteit in bebording, bewegwijzering, signalering, markering en in uniformiteit bij het begin- en eindpunt van de plusstroken. De dynamische bebording, waarop opening en sluiting van de plusstroken zijn aangegeven, wordt hoog geplaatst op masten of portalen.

2. Breedtebeperking op de plusstroken

Tijdens de perioden van openstelling is een breedtebeperking van kracht op de plusstroken.

3. Detectie, bewaking en openbare verlichting

Op het traject van de plusstroken zullen detectielussen, camerabewaking en dynamische openbare verlichting in de middenberm worden aangebracht.

4. Inhaalverbod vrachtauto's

Op het traject van de plusstroken geldt een inhaalverbod voor vrachtwagens als de plusstroken gesloten zijn. Om er zeker van te zijn dat bij elke opening van de plusstroken het inhaalverbod voor vrachtverkeer wordt opgeheven, wordt de bebording dynamisch.

5. Verlaging maximumsnelheid

Op de plusstroken geldt in beide richtingen een maximumsnelheid van 100 km/uur. (In de huidige situatie zonder plusstroken is de maximumsnelheid op het traject Leusden-Zuid – Amersfoort ook al 100 km/uur.)

6. Op het gehele traject wordt in de rechter berm geleiderail geplaatst, uitgezonderd op die locaties waar sprake is van een obstakelvrije zone. Plaatselijk starre objecten die zich binnen die zone bevinden worden afgeschermd.

Artikel 5 Verleggen kabels en leidingen

Ten behoeve van de wegaanpassing A28 Utrecht - Amersfoort en aanpassingen aan aansluitende en kruisende wegen dienen kabels en leidingen te worden verwijderd, aangepast en/of verlegd. Een overzicht van deze kabels en leidingen is opgenomen in bijlage 2 (IX), dat deel uitmaakt van dit Besluit.

Artikel 6 Geluidsmaatregelen

1. Op de locaties uit tabel 1.17 wordt een geluidsreducerend wegdek aangebracht met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton).

Tabel 1.17

Geluidsreducerend wegdek

Weg	Locatie (km)	Rijbaan	Lengte
A28	1,780 – 13,000	Zuidbaan en noordbaan	11.220 m
A28	15,865 – 28,130 ⁵	Zuidbaan en noordbaan	8.135 m
A28/A1	44,593 – 44,813	Verbindingsboog A1 – A28 (e-boog)	220 m
	27,100 – 27,560	Verbindingsboog A28 – A1 (r-boog)	460 m
A1	44,970 – 45,800 ⁶	Zuidbaan en noordbaan	830 m

2. Langs de **noordbaan en zuidbaan** worden akoestisch absorberende geluidswerende voorzieningen aangebracht volgens tabel 1.18.

Tabel 1.18

Nieuw te plaatsen geluidswerende voorzieningen A28 Utrecht - Amersfoort

Maatregel ter hoogte van	Begin kilometer	Eind kilometer	Lengte	Hoogte
Zeist, ter hoogte van de Bisschopsweg De Bilt, zuidbaan	3,743	4,405	662 m	2 m
Amersfoort, Arnhemseweg, viaduct noordbaan ¹³	18,155	18,445	215 m ⁷	6 m
Amersfoort, Dorrestein, noordbaan	18,390	19,380	990 m	6 m
Amersfoort, Heiligenbergerweg, noordbaan	19,370	19,390	20 m	3 m
Amersfoort, Schuilenburg, noordbaan ⁸	20,160	21,255	1.095 m	11 m
Amersfoort, toerit Hogeweg	21,255	21,515	260 m	4 m

3. Langs de **zuidbaan** worden bestaande geluidswerende voorzieningen verhoogd of geamoveerd en verhoogd teruggeplaatst volgens tabel 1.19.

Tabel 1.19

Te verhogen geluidswerende voorzieningen A28 Utrecht - Amersfoort

Maatregel ter hoogte van	Begin kilometer	Eind kilometer	Lengte	Hoogte
Zeist, t.h.v. Chopinlaan, zuidbaan (schermhoogte op bestaande wal)	4,875	5,170	295 m	2 m
Zeist, op de bestaande luifel, zuidbaan	5,170	6,760	1590 m	2 m

Het eerste scherm uit tabel 1.19 wordt akoestisch absorberend uitgevoerd en het tweede scherm wordt akoestisch reflecterend uitgevoerd.

4. Langs de **zuidbaan en noordbaan** worden bestaande geluidswerende voorzieningen geamoveerd om de wegaanpassing mogelijk te maken. Er worden akoestisch absorberende voorzieningen met dezelfde hoogte op dezelfde locaties teruggeplaatst. De hoogte van de geluidswerende voorzieningen is bepaald ten opzichte van de nieuwe hoogte van de kant wegverharding. In tabel 1.20 zijn de kenmerken opgenomen.

⁵ Op de hectometerpaaltjes buiten verspringt de kilometering bij km 18,23 naar km 18,30, en bij km 22,73 naar km 26,77. In deze tabel zijn deze sprongen meegenomen in aangegeven lengte en in de locatieaanduiding, zodat de aangegeven locatie overeenkomt met de hectometerpaaltjes.

⁶ Het is niet mogelijk om tweelaags ZOAB op het viaduct over de Amersfoortsestraat toe te passen, omdat de draagkracht van het kunstwerk onvoldoende is.

⁷ Op de hectometerpaaltjes buiten verspringt de kilometering bij km 18,23 naar km 18,30, en bij km 22,73 naar km 26,77. In deze tabel zijn deze sprongen meegenomen in aangegeven lengte en in de locatieaanduiding, zodat de aangegeven locatie overeenkomt met de hectometerpaaltjes.

⁸ Het scherm heeft een hoogte van 11 m ten opzichte van de hoofdrijbaan van de A28.

Tabel 1.20

Te amoveren en terug te plaatsen geluidswerende voorzieningen A28 Utrecht – Amersfoort

Maatregel ter hoogte van	Begin kilometer	Eind kilometer	Lengte	Hoogte
Arnhemseweg, viaduct zuidbaan ¹³	17,800	18,400 ⁹	525 m	2 m
Hogeweg, afrit noordbaan	21,323	21,440	117 m	5 m
Hogeweg, Oude Lageweg, noordbaan ¹⁰	21,645	22,265	620 m	5 m

5. De geluidswerende voorzieningen zijn weergegeven op de detailkaarten (III) die deel uitmaken van dit Besluit.

Artikel 7 Vastgestelde hogere waarden

Conform artikel 87g en 87f van de Wet geluidhinder zijn de hogere waarden voor de woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen vastgesteld zoals vermeld in het overzicht hogere waarden geluid in bijlage 1 (IX), die deel uitmaakt van dit Besluit.

Artikel 8 Maatregelen voor landschap en cultuurhistorie

Om de negatieve effecten van de in dit Besluit opgenomen maatregelen te mitigeren worden, gelet op artikel 4, tweede lid onder d van de Spoedwet wegverbreding, de volgende maatregelen voor landschap en cultuurhistorie genomen:

- a) De geluidswerende voorziening ter hoogte van de wijk Schuilenburg – Randenbroek (Amersfoort) wordt op de kunstwerken over het Valleikanaal en de Barneveldse Beek transparant uitgevoerd.
- b) De geluidswerende voorziening ter hoogte van de wijk Dorrestein (Amersfoort) wordt op het kunstwerk Heiligenbergerbeek transparant uitgevoerd.
- c) In het Kromme Rijngebied worden aan de noordzijde van de A28 tussen km 1,7 en km 3,7 natuurvriendelijke oevers aangelegd om de openheid en natte omstandigheden van de Hollandse Waterlinie te benadrukken.
- d) Door het aanbrengen van klimplanten of door beplanting te plaatsen voor de geluidschermen, wordt het negatieve effect op het beeld vanuit het landschap en vanaf de weg verminderd. De transparante delen van de schermen blijven onbegroeid.
- e) Om de historische samenhang van de Landgoederengordel Stichtse Lustwarande en de buitenplaatsgordel bij Amersfoort ten noorden en ten zuiden van de weg te benadrukken, zullen er tussen km 3,4 en km 3,8 en tussen km 17,9 en km 18,5 bomensoorten geplant worden die het landschap accentueren.
- f) Aansluiting 7 Leusden wordt heringericht vanwege watercompensatie en het accentueren van de Grebbelinie. De ruimtes binnen de aansluiting worden grotendeels ingevuld met watercompensatie en rietzones.

⁹ Op de hectometerpaaltjes buiten verspringt de kilometerering bij km 18,23 naar km 18,30, en bij km 22,73 naar km 26,77. In deze tabel zijn deze sprongen meegenomen in aangegeven lengte en in de locatieaanduiding, zodat de aangegeven locatie overeenkomt met de hectometerpaaltjes.

¹⁰ Op deze locatie wordt het bestaande scherm op de wal vervangen door een scherm.

Artikel 9 Compenserende maatregelen voor natuur en bos

1. Compensatie Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

Ter compensatie van 6,5 hectare ruimtebeslag op de Ecologische Hoofdstructuur wordt 6,5 hectare vermeerderd met een kwaliteitstoeslag van 30% gecompenseerd. Totaal komt het compensatieoppervlak voor EHS daarmee op 8,5 hectare.

2. Compensatie Boswet

De vernietigde 6,23 hectare gesloten bos en 560 bomen¹¹ wordt overeenkomstig de tussen Rijkswaterstaat en het toenmalige Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit gesloten "Samenwerkingsovereenkomst uitvoering Boswet", gecompenseerd:

- a) Binnen de op de detailkaarten (III) aangegeven grenzen waarop dit Besluit betrekking heeft op verschillende locaties langs de A28. Het betreft:
 - 6708 m2 bos en struweel op de locatie Oostbroek/ Biltsche Grift in De Bilt aan de noordzijde van de A28
 - 2834 m2 bos en struweel op de locatie Oostbroek/ Biltsche Grift in De Bilt aan de zuidzijde van de A28
 - 107 bomen de A28 ter hoogte van Oostbroek/ Biltsche Grift aan de noord- en zuidzijde van de A28
 - 2175 m2 bos in Zeist ter hoogte van km 4,8 langs de noordzijde van de A28
 - 960 m2 bos in Zeist ter hoogte van km 4,92-5,12 langs de zuidzijde van de A28
 - 81 bomen in Amersfoort langs de noord- en zuidzijde van het viaduct Arnhemseweg
 - 1400 m2 bos in Leusden en Amersfoort langs aansluiting Leusden aan de noordzijde van de A28, langs weerszijden van de Randweg
- b) Buiten de grenzen van het Wegaanpassingsbesluit:
 - 372 bomen en 45520 m2 bos op verschillende locaties in gemeente Amersfoort, waaronder parkbos bij Amersfoort (achter de geluidswerende voorziening ter hoogte van de wijk Schuilenburg - Randenbroek). Locatie en aanleg in overleg met gemeente Amersfoort;
 - 4548 m2 bomen in de driehoeken binnen het knooppunt Rijnsweerd.

Artikel 10 Mitigerende maatregelen voor beschermde soorten

1. Vanwege de volgens dit besluit te realiseren werken worden de volgende mitigerende maatregelen genomen:

- a) Beheermaatregelen ten behoeve van leef- en voortplantingsgebied van de zandhagedis in de vorm van aanpassing bermbeheer en aanbrengen zandplekken voor de ei-afzetting in het bermtalud, op taluds binnen de rijksgrens tussen aansluiting 3 (Den Dolder) en aansluiting 5 (Maarn)

¹¹ Het gesloten bos wordt gekapt langs vrijwel het gehele traject van de A28 gelegen in de gemeente Amersfoort, in de gemeente De Bilt ter hoogte van km 3,7-km 4,4, in de gemeente Leusden ter hoogte van km 14,5-km 15,7 en in de gemeente Zeist ter hoogte van km 5,1-km 6,7. Een bomenrij van 880 meter wordt gekapt in de gemeenten Amersfoort en Leusden ter hoogte van km 20,0-km 21,0.

b) Het plaatsen van een dassenraster tussen km 2,72 en km 3,68 aan de noordzijde van de A28 in gemeente De Bilt

Artikel 11 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals opgenomen in artikel 1 en artikel 2 kunnen afwijken met de volgende marges: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Voorts kan daarenboven indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a) uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
 - b) de bij dit Wegaanpassingsbesluit vastgestelde hogere waarden voor de geluidsbelasting worden niet overschreden en/of de afwijkingen leiden niet tot nieuw vastgestelde hogere waarden;
 - c) deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit Wegaanpassingsbesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;
 - d) het ontwerp en/of de situering van de maatregelen worden uitgevoerd binnen de begrenzing van dit Wegaanpassingsbesluit zoals aangegeven op de detailkaarten (III);
 - e) er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 12 Nadeelcompensatie

Indien een belanghebbende ten gevolge van het onherroepelijk wegaanpassingsbesluit of ten gevolge van een onherroepelijk besluit ter uitvoering van dit Wegaanpassingsbesluit als bedoeld in artikel 7, eerste lid van de Spoedwet wegverbreding schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven, en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 17 eerste lid van de Spoedwet wegverbreding, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.

Ter invulling van het gestelde in artikel 17 eerste lid van de Spoedwet wegverbreding is ter zake de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de "Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999" dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet, en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de toenmalige

Minister van Verkeer en Waterstaat en Energied, VELIN en VEWIN van toepassing.

Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Wegaanpassingsbesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Wegaanpassingsbesluit of het besluit ter uitvoering van dat besluit onherroepelijk is geworden.

Vastgesteld op:

november 2012

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.H. Schultz van Haegen', written in a cursive style.

Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen

II Toelichting

1. Inleiding

1.1 Aanleiding tot het project

In de Nota Mobiliteit¹², de nota waarin het kabinetsbeleid over verkeer en vervoer tot het jaar 2020 is weergegeven, is geconstateerd dat er in de regio Utrecht bereikbaarheidsproblemen zijn op het hoofdwegennet. Voor het Utrechtse hoofdwegennet worden diverse planstudies uitgevoerd. Eén daarvan betreft de A28 tussen Utrecht en Amersfoort.

Het deel van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort is in de File-Top-50 van de afgelopen jaren gestegen. In 2010 stond de A28 Utrecht-Amersfoort op plaats 12 in de landelijke File-Top-50 van de verkeersinformatiedienst. Dit is vier plaatsen hoger dan in 2009. De capaciteit van de A28 op zowel de noord- als zuidbaan is bij het huidige verkeersaanbod onvoldoende om de grote hoeveelheden verkeer te verwerken. Dit leidt tot langere reistijden voor de weggebruiker. Hierdoor is er sprake van een structureel verkeerskundig probleem over de hele dag.

1.2 Historie van het project

In 1996 is een gedeelte van de noordbaan van de A28 tussen Den Dolder en De Uithof in gebruik genomen als spitsstrook.

Voor de A28 Utrecht – Leusden-Zuid is al eerder een volledige procedure doorlopen en is een Wegaanpassingsbesluit (WAB) genomen. Naar aanleiding van uitspraken van de Raad van State op andere projecten besloot de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat het WAB A28 Utrecht – Leusden-Zuid in te trekken en een nieuwe procedure te starten. In 2003 is een Startnotitie gepubliceerd voor de start van een m.e.r.-procedure voor het traject A28 Leusden-Zuid - Hoevelaken.

In 2007 is besloten om beide deeltracés van de A28 Utrecht – Amersfoort samen te voegen en één procedure te doorlopen voor zowel het Milieueffectrapport als het Wegaanpassingsbesluit.

In september 2008 heeft de Startnotitie voor de wegverbreding ter inzage gelegen. De Startnotitie markeert het begin van de procedure om tot een Milieueffectrapport te komen. Het Milieueffectrapport en Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit hebben in maart/april 2011 ter inzage gelegen. Hierop zijn 334¹³ unieke zienswijzen ingebracht.

1.3 Wettelijk kader en procedure

In juni 2003 is de Spoedwet wegverbreding in werking getreden. De Spoedwet maakt het mogelijk via aangepaste procedures voor een aantal weggedeelten van belangrijke doorgaande verbindingen oplossingen te realiseren die de doorstroming van het verkeer verbeteren. Doel is de betreffende weggedeelten tijdens de spits efficiënter te benutten.

¹² De Nota Mobiliteit is opgegaan in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR), die is vastgesteld op 13 maart 2012.

¹³ De zienswijzennummers van het Centrum Publiekparticipatie loopt tot en met 337. De nummers 323, 332 en 333 zijn later bij de nagekomen reacties gevoegd omdat deze buiten de zienswijzetermin zijn ingediend.

Dit Wegaanpassingsbesluit heeft betrekking op projectnummer 14d en 14e van de bijlage, onder A, bij de Spoedwet wegverbreding. De aanpassing betreft de uitbreiding van de autosnelweg A28 van 2x2 naar 2x3 rijstroken op het traject Utrecht – Leusden-Zuid, het realiseren van plusstroken op het traject Leusden-Zuid – Hoevelaken en een verbreding van de verbindingsboog van de A28 Zuid naar de A1 Oost van 1 naar 2 rijstroken en overige maatregelen.

Eind 2008 is het programma 'Spoedaanpak Wegen' begonnen. Hier zijn onder meer een aantal projecten uit de Spoedwet wegverbreding in ondergebracht. De toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat heeft 30 knelpunten op rijkswegen vastgesteld die met spoed aangepakt worden. De A28 is één van de projecten uit de Spoedaanpak Wegen. "De schop moet zo snel mogelijk de grond in. Zodat het verkeer op korte termijn weer beter kan doorstromen." Dat is de gedachte achter de Spoedaanpak. Mede ten behoeve hiervan is de wetgeving op onderdelen aangepast.

Op 31 maart 2010 is de Crisis- en herstelwet in werking getreden. Deze wet heeft tot doel besluitvormingsprocedures van infrastructurele projecten en van bouwprojecten te versnellen en te vereenvoudigen. Dit Wegaanpassingsbesluit is door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgesteld na de inwerkingtreding van de Crisis- en herstelwet. Op dit Wegaanpassingsbesluit is Afdeling 2 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. De gevolgen hiervan voor de verdere procedure worden toegelicht in het hoofdstuk 'Beroep' (VII).

1.4 Gevolgen gewijzigde Spoedwet op m.e.r.-procedure

Conform de Spoedwet wegverbreding is er, voorafgaand aan de vaststelling van het Wegaanpassingsbesluit, een Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit (OWAB) en een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

Sinds 24 april 2009 is met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2009 de Spoedwet wegverbreding gewijzigd. Hierdoor valt het gehele tracé van de A28 Utrecht - Amersfoort onder de Spoedwet wegverbreding en wordt er in het milieueffectrapport dus geen onderscheid meer gemaakt tussen de verschillende trajecten en de verschillende besluiten.

De wijziging van de Spoedwet wegverbreding heeft voor de inhoud en procedure voor de planstudie A28 Utrecht - Amersfoort tot gevolg dat:

- de verplichting om een MMA (Meest Milieuvriendelijk Alternatief) op te stellen is vervallen;
- de verplichting om het milieueffectrapport te laten toetsen door de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) is vervallen;
- de verplichting om het milieueffectrapport te evalueren is vervallen;
- er hoeft in het Wegaanpassingsbesluit geen rekening gehouden te worden met prijsbeleid.

De verplichting om een Startnotitie op te stellen is sinds de wijziging van de Spoedwet in 2009 ook komen te vervallen, maar de Startnotitie was al in 2008 (voorafgaand aan deze wijziging) gepubliceerd.

Op basis van de Startnotitie is in december 2008 een richtlijnenadvies door de Commissie voor de milieueffectrapportage uitgebracht. Door het bevoegd gezag zijn nadien geen richtlijnen vastgesteld. Toetsing van het milieueffectrapport door de Commissie voor de m.e.r. is niet meer verplicht. Bij het opstellen van het milieueffectrapport is echter wel rekening gehouden met hetgeen in de startnotitie en richtlijnenadvies is gesteld. Dit houdt in dat bij het opstellen van het milieueffectrapport het advies uit de richtlijnen zoveel mogelijk is meegenomen. Tevens is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de Startnotitie.

1.5 Relatie met andere verkeersprojecten in de omgeving

De volgende projecten en studies spelen in de omgeving en hebben een sterke relatie met de A28 Utrecht - Amersfoort:

Samenwerkingsprogramma VERDER

Binnen VERDER werken Rijk en regio samen aan de verbetering van de bereikbaarheid van regio Midden-Nederland¹⁴. VERDER kijkt naar alle mogelijke oplossingen, zoals verbetering van het openbaar vervoer, maatregelen voor fietsers, het vrachtverkeer én de uitbreiding van wegen. Daarnaast wordt ernaar gestreefd de knelpunten op het gebied van luchtkwaliteit en geluidshinder, natuur en verkeersveiligheid niet te laten verslechteren en waar wettelijk mogelijk de situatie zelfs te verbeteren. Samen – en elkaar versterkend – gaan deze oplossingen ervoor zorgen dat de regio Midden-Nederland ook in de toekomst bereikbaar blijft.

Als onderdeel van het programma VERDER zijn er drie planstudies gestart: één voor de Ring Utrecht en twee voor de hoofdwegen van de Driehoek Utrecht – knooppunt Eemnes – Amersfoort (A27/A1 en knooppunt Hoevelaken). Deze planstudies worden hieronder beschreven.

Ten tijde van het opstellen van de Startnotitie maakte de planstudie A28 deel uit van het samenwerkingsprogramma VERDER. Doordat de planstudie A28 inmiddels volledig onder de Spoedwet wegverbreding valt, maakt deze studie geen onderdeel meer uit van het VERDER programma. Dit neemt niet weg dat de planstudie voor de A28 een relatie heeft met de maatregelen die in het kader van VERDER genomen worden om de bereikbaarheid in de regio te verbeteren. In het milieueffectrapport wordt uitgegaan van het uitvoeren van de maatregelen uit het VERDER programma.

Planstudie knooppunt Hoevelaken

Knooppunt Hoevelaken is de verbinding tussen de A28 en A1. Knooppunt Hoevelaken is al in 1972 in zijn huidige vorm, een klaverblad, opgeleverd. Die vorm voldoet niet meer, wat onder meer leidt tot te lange reistijden en kwetsbaarheid bij calamiteiten. Doordat fileproblemen op de A28 deels worden veroorzaakt door vertragingen die ontstaan in knooppunt Hoevelaken, is er een sterke relatie tussen dit project en de verbreding van de A28 Utrecht – Amersfoort. De verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort zal de filedruk op het traject op korte termijn verminderen. Reconstructie van het knooppunt moet leiden tot een toekomstvaste oplossing, die bijdraagt aan de verbeterde bereikbaarheid van de regio Midden - Nederland. Het traject A28 vanaf aansluiting Maarn/Amersfoort-Zuid tot aan het knooppunt is ook onderdeel van de planstudie naar knooppunt Hoevelaken. In de planstudie knooppunt Hoevelaken wordt voor dit tracé een oplossing voor de langere termijn gezocht.

¹⁴ Meer informatie over het samenwerkingsprogramma VERDER is te vinden op www.ikgaverder.nl.

Voor de planstudie wordt de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen. In november 2009 is het voorkeursalternatief voor knooppunt Hoevelaken bestuurlijk vastgesteld. Dit voorkeursalternatief is gebaseerd op het alternatief 'Verbreden' uit de Startnotitie aangevuld met kansrijke elementen uit het alternatief 'Sorteren'. Het alternatief "Verbreden" bestaat uit het aanleggen van extra capaciteit op de wegen die naar het knooppunt leiden én aanpassingen aan het knooppunt Hoevelaken. Bij "Sorteren" wordt gekeken naar het splitsen van doorgaand en lokaal verkeer. Er wordt nu gewerkt aan de uitwerking van het voorkeursalternatief tot een voorkeursvariant. Deze voorkeursvariant zal worden onderzocht op zijn toegevoegde waarde, kosten en milieueffecten. De resultaten hiervan leiden tot een ontwerp-tracébesluit.

De planstudie knooppunt Hoevelaken maakt onderdeel uit van de referentie-situatie van de A28 Utrecht-Amersfoort.

Planstudie A27/A1 Utrecht – knooppunt Eemnes – Amersfoort

Het wegtraject A27/A1 wordt veel gebruikt als een omrijroute door het verkeer bij drukte op de A28 en omgekeerd. Er zal capaciteitsuitbreiding plaatsvinden van de A27/A1 tussen Utrecht - knooppunt Eemnes en Amersfoort in beide richtingen. De startnotitie A27/A1 is in mei 2008 gepubliceerd. Tijdens bestuurlijk overleg in het najaar van 2009 tussen Rijk en regio Utrecht zijn afspraken gemaakt over het voorkeursalternatief van de planstudie A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort. Uitgangspunt is verbreding van de A27 tussen aansluiting Utrecht-Noord en knooppunt Eemnes van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Tussen Utrecht Noord en Bilthoven wordt tevens een spitsstrook aangelegd. Er wordt rekening gehouden met een ruimtereservering, zodat in de toekomst een verbreding naar 2x4 rijstroken of een nieuwe OV-verbinding tussen Almere en Utrecht mogelijk blijft. De A1 tussen aansluiting Bunschoten-Spakenburg en knooppunt Eemnes zal worden aangepast naar 2x4 rijstroken. Eind 2010 is het ontwerp-tracébesluit gepubliceerd. De planstudie A27/A1 is in de referentiesituatie van de A28 Utrecht-Amersfoort opgenomen.

Planstudie Ring Utrecht

De planstudie Ring Utrecht is ook onderdeel van het VERDER programma, dat tot doel heeft de bereikbaarheid van Midden – Nederland te verbeteren. De relatie tussen de planstudie A28 en de planstudie Ring Utrecht is knooppunt Rijnsweerd. Vertraging in dit knooppunt draagt deels bij aan fileproblemen op de A28. Verbeterde doorstroming in het knooppunt Rijnsweerd zal de filedruk op de A28 verminderen.

In december 2008 is de Startnotitie Ring Utrecht (A2/A12/A27) gepubliceerd. Er wordt onderzoek gedaan naar oplossingen van de verkeerskundige problemen op de ring Utrecht. Voor de Ring Utrecht is in de eerste fase een 'strategisch milieueffectrapport' opgesteld. Op 3 december 2010 is het voorkeursalternatief voor de Ring Utrecht vastgesteld. Dit wordt nu uitgewerkt tot Ontwerp-Tracébesluit. De planstudie Ring Utrecht maakt onderdeel uit van de referentiesituatie van de A28 Utrecht-Amersfoort.

Wegaanpassingsbesluit A1 Hoevelaken-Barneveld

Voor de besluitvorming op de A1 tussen Hoevelaken en Barneveld zijn de besluitvormingsprocedures in het kader van de Spoedwet wegverbreding afgerond. Tijdens drukke periodes is de spitsstrook in gebruik door het autoverkeer.

De spitsstrook op het traject A1 Hoevelaken-Barneveld is onderdeel van de referentiesituatie van de A28 Utrecht-Amersfoort.

Wegaanpassingsbesluit A27 Lunetten – Rijnsweerd

Het project A27 Lunetten - Rijnsweerd maakt onderdeel uit van de Spoedwet wegverbreding. Het project houdt in dat er 2 extra rijstroken worden aangelegd, op de rechterrijbaan tussen Lunetten en Rijnsweerd, richting Hilversum. De uitbreiding van de capaciteit is ten gunste van het verkeer op de A27 richting Hilversum. Deze aanpassing betekent een grotere toevoer van verkeer naar de A28 richting Amersfoort. Voor de aanleg van de extra rijstroken wordt een procedure doorlopen op basis van de Spoedwet wegverbreding. Het Wegaanpassingsbesluit is eind 2010 gepubliceerd. De extra rijstroken zullen in 2011 worden opengesteld. Het project Lunetten-Rijnsweerd maakt onderdeel uit van de referentiesituatie van de A28 Utrecht-Amersfoort.

Beter Benutten: spitsstrook A1 Bunschoten – Hoevelaken

Met het programma Beter Benutten neemt het Rijk samen met de regio en het bedrijfsleven verschillende benuttingsmaatregelen om knelpunten in de drukste gebieden van het land te reduceren. Het programma bevat maatregelen voor fiets, OV, spoor, binnenvaart en weg. Eén van de maatregelen is het aanleggen van een spitsstrook op de A1 tussen Bunschoten en Hoevelaken. Door het vergroten van de capaciteit op de A1 tussen Bunschoten en Hoevelaken zal de toevoer van verkeer van de A1 richting de A28 toenemen. Voor de aanleg van de spitsstrook zal een verkorte Tracéwetprocedure worden doorlopen. Het project spitsstrook A1 Bunschoten – Hoevelaken maakt onderdeel uit van de referentiesituatie van de A28 Utrecht – Amersfoort.

Verkeersbesluit parallelbaan A28

Sinds 2011 wordt verkeer, dat via de zuidelijke hoofdrijbaan van de A28 vanaf de Waterlinieweg richting Amersfoort reed, omgeleid via de parallelbaan. Er is een afzonderlijk verkeersbesluit genomen in 2011 waarin het voornoemde voor dit gedeelte hoofdrijbaan A28 is geregeld.

2. Verantwoording keuze

Voor het Wegaanpassingsbesluit is onderzoek gedaan naar de verkeerskundige effecten van de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden op basis van het NRM verkeersmodel dat in 2011 beschikbaar is gekomen.

In het model is een nieuw beleidsscenario opgenomen en zijn verschillende relevante ruimtelijke ontwikkelingen geactualiseerd, die van invloed zijn op het weggebruik in Nederland. Ook is in dit model rekening gehouden met de invoering van 130 km/u op een aantal snelwegen.

Een andere aanpassing ten opzichte van het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit, is dat er in het verkeersonderzoek rekening is gehouden met de realisatie van de aangrenzende projecten Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken. Vanwege de overlap van de voorziene aanpassing aan knooppunt Hoevelaken met de aanleg van plusstroken tussen Hoevelaken en Leusden – Zuid op de A28, is het verkeersonderzoek opgedeeld in 2 trajecten om de effecten van het project A28 Utrecht – Amersfoort goed in beeld te kunnen brengen. Voor het tracédeel Utrecht – Leusden Zuid, worden zowel de projecten Ring Utrecht als knooppunt Hoevelaken in 2020 als gereed verondersteld; voor het tracédeel Leusden Zuid – Hoevelaken wordt het project Ring Utrecht als gereed verondersteld, maar de aanpassing van knooppunt Hoevelaken niet.

Door het gebruik van een geactualiseerd verkeersmodel, en door in het verkeersonderzoek ook rekening te houden met de projecten knooppunt Hoevelaken en Ring Utrecht, verschillen de uitkomsten ten opzichte van het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit.

De verschillen ten opzichte van de verkeersberekeningen die zijn uitgevoerd voor het MER en Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit zijn in de Notitie actualiteit MER A28 verder toegelicht. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de verkeerskundige verantwoording van de keuze voor de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort.

2.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Huidige situatie

De A28 tussen Utrecht - Amersfoort is een weg met een hoge verkeersintensiteit. De verkeersintensiteiten in 2010 op de diverse wegvakken zitten tussen de 95.000 en 110.000 motorvoertuigen per etmaal op werkdagen. De laatste jaren is de intensiteit redelijk constant gebleven. Er is sprake van een volbelaste weg, waardoor een verdere groei van de intensiteit wordt beperkt.

De hoge belasting van de weg blijkt ook uit de landelijke file top 50, die jaarlijks wordt vastgesteld. In 2010 komen in dit overzicht vier locaties op de A28 tussen de knooppunten Rijnsweerd en Hoevelaken voor. Deze locaties zijn in tabel en figuur 2.1 weergegeven.

Tabel en figuur 2.1 File-overzicht 2010

<i>Rangorde fileoverzicht 2010</i>	<i>Locatie A28</i>	<i>Richting</i>
12	Maarn - Leusden-zuid	Zwolle
15	Hoevelaken - Amersfoort	Utrecht
40	Soesterberg-Maarn	Zwolle
42	De Uithof - Den Dolder	Zwolle



In de Nota Mobiliteit¹⁵ zijn streefwaarden geformuleerd voor betrouwbare en acceptabele reistijden op het hoofdwegennet. De streefwaarde is een reistijdfactor van 1,5: de gemiddelde reistijd in de spits mag maximaal 1,5 keer zo lang zijn als de reistijd buiten de spits. Het traject A28 Utrecht - Amersfoort is één van de trajecten waarvoor in de Nota Mobiliteit streefwaarden zijn vastgesteld (het is een zogenaamd NoMo-traject).

Op de A28 Utrecht - Amersfoort voldoet in 2010 de reistijdverhouding in de ochtendspits en de avondspits op beide rijbanen in 3 van 4 beschouwde perioden niet aan de streefwaarde (reistijdfactor 1,5). Met name in de avondspits op het traject Rijnsweerd-Hoevelaken is deze zeer hoog. Dit is te verklaren door de aanwezigheid van meerdere filelocaties, zoals in figuur 2.1 te zien is. In tabel 2.2 zijn de gemeten reistijdfactoren voor 2010 weergegeven (bron: Netwerkmanagement Informatie Systeem van Rijkswaterstaat).

Tabel 2.2
Reistijdfactoren huidige situatie (2010)

NoMo-traject	Streefwaarde NoMo	Factor ochtendspits 2010	Factor avondspits 2010
A28 Hoevelaken -Rijnsweerd	1,5	1,56	1,56
A28 Rijnsweerd - Hoevelaken	1,5	1,23	2,72

Autonome ontwikkeling

Om ook het effect van de verbreding van de A28 tussen Leusden-Zuid en Hoevelaken op de reistijdfactoren inzichtelijk te kunnen maken, is de aanpassing van knooppunt Hoevelaken als niet gerealiseerd beschouwd in de autonome situatie. De voorziene aanpassing van knooppunt Hoevelaken, waarvoor een aparte planprocedure wordt doorlopen (zie ook hoofdstuk 1) overlapt de verbreding van de A28 met plusstroken op het genoemde traject. Hierdoor zouden de knelpunten die in de autonome situatie ter hoogte van Amersfoort bestaan niet inzichtelijk worden in de verkeersberekeningen, als er tussen Leusden-Zuid en Hoevelaken al met 2x4 rijstroken gerekend zou worden.

¹⁵ De Nota Mobiliteit is opgegaan in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR), die is vastgesteld op 13 maart 2012.

Voor de autonome situatie (2020) zijn de reistijdfactoren opgenomen in tabel 2.3. De reistijdverhouding overschrijdt de streefwaarde in de ochtendspits op het traject tussen Hoevelaken en Rijnsweerd, en in de avondspits op het traject van Rijnsweerd naar Hoevelaken. Ook blijkt dat de reistijdfactoren in de autonome situatie (2020) lager zijn dan in de huidige situatie (2010). De verklaring voor deze verschillen is dat in de autonome ontwikkeling veranderingen van het bestaande wegennet gereed zijn verondersteld, zoals verbreding van de A12 tussen Utrecht en Veenendaal, de A27-A1 tussen Utrecht-Hilversum-Amersfoort en de verbreding van de Ring Utrecht. In de autonome situatie voor de A28 ontstaan er dus alternatieve routes voor het lange afstandsverkeer. Hierdoor zijn de overschrijdingen van de streefwaarde van 1,5 in de autonome situatie minder groot dan in de huidige situatie, waarin ook de alternatieve routes volbelast zijn.

Tabel 2.3

Reistijdfactoren in 2020
voor de autonome situatie

NoMo-traject	Streefwaarde NoMo	Factor ochtendspits Tracédeel IV -aut	Factor avondspits Tracédeel IV - aut
A28 Hoevelaken -Rijnsweerd	1,5	1,76	1,16
A28 Rijnsweerd – Hoevelaken	1,5	1,41	1,72

2.2 Doelstellingen van de wegaanpassing

De ingreep bestaat uit de verbreding van het traject naar 2x3 rijstroken (traject Utrecht - Leusden-Zuid) en de aanleg van plusstroken en weefstroken (traject Leusden-Zuid - Hoevelaken).

De effecten van de wegaanpassing op de A28 Utrecht - Amersfoort, een verbreding naar 2x3 rijstroken, worden getoetst aan de doelstelling: "de verkeersdoorstroming voldoet in 2020 aan de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit". Dit betekent dat de gemiddelde reistijd op de snelweg tussen Utrecht en Amersfoort (NoMo-traject) in de spits maximaal 1,5 keer zo lang is als buiten de spits.

Op het traject Leusden-Zuid - knooppunt Hoevelaken is de ingreep beperkt tot het realiseren van plusstroken in beide richtingen, met het doel dat de verkeersdoorstroming voor de korte tot middellange termijn sterk verbetert. De plusstroken op dit traject betreffen een tijdelijke oplossing.

Nevendoelstelling van dit project is de bereikbaarheid op het totale netwerk van de driehoek (Utrecht – Amersfoort – Hilversum, zowel op het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet) te verbeteren door verkeer dat nu de A28 vermijdt weer naar de A28 terug te trekken.

2.3 Verkeerskundige gevolgen van de wegaanpassing

Het effect van de wegaanpassing van de A28 Utrecht - Amersfoort in 2020 ten opzichte van de autonome situatie in 2020 is een toename van de verkeersintensiteit op het tracédeel A28 Utrecht – Leusden-Zuid tussen de 19% en 47%. Op het tracédeel Leusden-zuid- Hoevelaken is het effect van de wegaanpassing een toename van 45% tot 48% ten opzichte van de autonome situatie.

Reistijdfactoren

De wegaanpassing van de A28 Utrecht - Amersfoort in 2020 heeft ten opzichte van de autonome ontwikkeling in 2020 tot gevolg dat voor beide rijbanen en zowel voor de ochtend- als de avondspits er geen overschrijding meer is van de streefwaarde van 1,5. In tabel 2.4 zijn de reistijdfactoren voor de autonome situatie en de projectsituatie naast elkaar gezet.

Tabel 2.4

Reistijdfactoren in 2020
voor autonome ontwikkeling
en projectsituatie

	Streefwaarde NoMo	Autonome ontwikkeling	Projectsituatie
Ochtendspits			
A28 Hoevelaken – Rijnsweerd	1,5	1,76	1,31
A28 Rijnsweerd – Hoevelaken	1,5	1,41	0,99
Avondspits			
A28 Hoevelaken – Rijnsweerd	1,5	1,16	1,02
A28 Rijnsweerd – Hoevelaken	1,5	1,72	1,31

Afwikkeling verkeer

De projectsituatie en autonome situatie zijn met elkaar vergeleken om het effect op de verkeersafwikkeling in kaart te brengen. De afwikkelingsnelheid geeft een indicatie van de ernst van de congestie voor de individuele weggebruiker. In de projectsituatie verbetert de afwikkeling van verkeer ten opzichte van de autonome situatie over nagenoeg het hele traject. Alleen nabij knooppunt Hoevelaken blijven in de avondspits richting Zwolle een aantal wegvakken een lage afwikkelingssnelheid houden. Dit komt doordat de A28 op deze locatie niet voldoende capaciteit heeft. Dit is de reden dat in de toekomst bij de capaciteitsaanpassing van knooppunt Hoevelaken ook gekeken zal worden naar aanpassing van de capaciteit van het traject Leusden-Zuid-Hoevelaken, zoals in paragraaf 3.2 wordt beschreven.

2.4 Uitgangspunten van de verkeersberekeningen

In bijlage 3 zijn de uitgangspunten van de verkeersberekeningen opgenomen. Bij de berekeningen is, conform de Spoedwet wegverbreding, geen rekening gehouden met de effecten van prijsbeleid.

3. De aanpassing van het tracé

3.1 Het weggedeelte

Het Wegaanpassingsbesluit betreft de A28 tussen Utrecht (knooppunt Rijnsweerd, A27/A28) en Amersfoort (knooppunt Hoevelaken, A28/A1) en aansluiting Hoevelaken (A1), via knooppunt Hoevelaken. Het beginpunt van de feitelijke werkzaamheden bevindt zich ter hoogte van km 1,7 net na knooppunt Rijnsweerd. Het eindpunt van de fysieke ingreep ligt op de A1 bij km 46,4. Dit zijn de plangrenzen van deze studie. In de rest van dit document wordt de benaming A28 gehanteerd voor de fysieke ingreep zoals voornoemd. Overigens is er buiten op de hectometerpaaltjes sprake van een sprong in de kilometrerings van km 18,23 naar km 18,30 van 70 meter, en van km 22,73 naar km 26,77 van circa 4 kilometer. In het Besluit (I) is deze sprong meegenomen in de locatieaanduiding.

Het Wegaanpassingsbesluit wordt genomen op basis van de Spoedwet wegverbreding. Volgens bijlage A van deze wet mag de wegverbreding van de A28 plaatsvinden tussen km 0,0 en km 46,5 (bij de A1). De fysieke wegverbreding vindt echter, zoals in de voorgaande alinea is beschreven, binnen deze begrenzing over een iets kleiner gebied plaats.

3.2 De wegaanpassing

De A28 tussen Utrecht (knooppunt Rijnsweerd) en Amersfoort (knooppunt Hoevelaken) wordt in beide rijrichtingen verbreed. Het tracé Utrecht - Leusden-Zuid zal worden verbreed van 2 naar 3 rijstroken. De huidige spitsstrook tussen Den Dolder en De Uithof wordt vervangen door een reguliere derde rijstrook.

Bij de wijziging van de Spoedwet wegverbreding in 2009 is ervoor gekozen om op het tracé Leusden-Zuid – Hoevelaken op korte termijn de filedruk te verminderen, door een tijdelijke maatregel te realiseren. Deze maatregel betreft een uitbreiding van 2x2 rijstroken naar 2x2 rijstroken met plusstroken. Daarnaast worden op dit traject weefstroken aangelegd. Tot slot wordt in knooppunt Hoevelaken de verbindingsboog naar de A1 richting Apeldoorn voorzien van een extra rijstrook.

In het kader van het project A28 Utrecht-Amersfoort wordt de verbindingsboog vanuit de richting Utrecht naar de richting Apeldoorn verdubbeld omdat richting Apeldoorn veel autoverkeer wordt voorzien. Het verkeer dat vanuit de richtingen Amsterdam en Zwolle komt en de afrit Hoevelaken wil nemen, moet dan 3 rijstroken wisselen om de afrit te bereiken. Voor deze weefbewegingen is maar weinig weglengte beschikbaar, omdat de aansluiting Hoevelaken op korte afstand van het knooppunt ligt. Deze weefbewegingen in combinatie met een dergelijke korte lengte tussen het knooppunt en de afrit zal leiden tot een verkeersonveilige situatie die ook gevoelig is voor congestie. Daarom wordt het gebruik van de afrit Hoevelaken voor dit verkeer afgesloten. Vanuit de richtingen Utrecht en Apeldoorn kan de afrit Hoevelaken na de realisatie van de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort wel gebruikt blijven. Een definitieve oplossing voor de aanpassing van knooppunt Hoevelaken (inclusief aansluiting Hoevelaken op de A1) maakt onderdeel uit van de planstudie Knooppunt Hoevelaken. De belangenafweging die aan deze

gedeeltelijke afsluiting ten grondslag ligt, is opgenomen als bijlage bij de Nota van Antwoord (zie bijlage 12).

Belangenafweging gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken

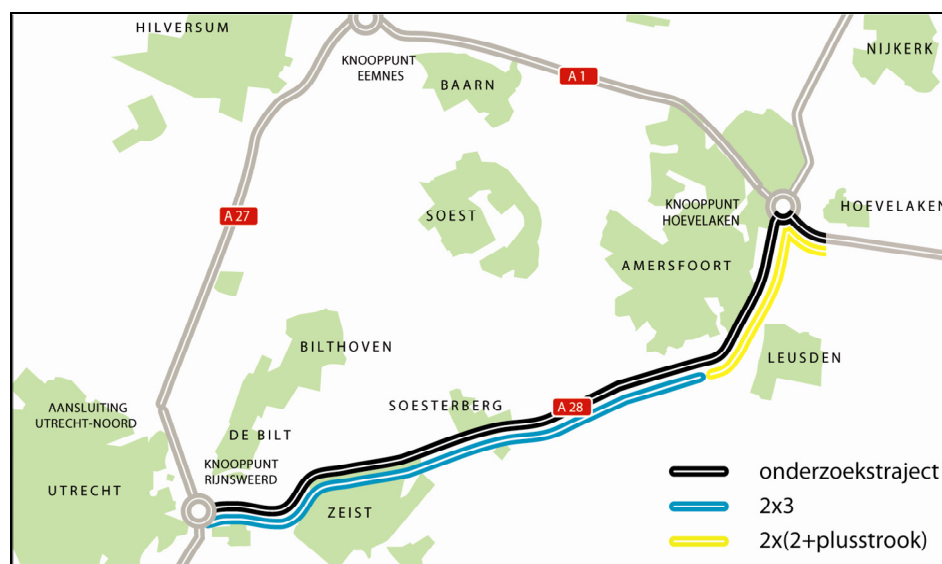
Vanwege het grote aantal zienswijzen op de gedeeltelijke afsluiting van afrit Hoevelaken heeft er aanvullend onderzoek plaatsgevonden naar de nut en noodzaak van de gedeeltelijke afsluiting, naar de effecten hiervan voor verkeer richting Hoevelaken en bedrijventerrein De Wieken-Vinkenhoef en naar de effecten op het onderliggend wegennet. De gemeenten Nijkerk, Amersfoort en Leusden en de provincies Utrecht en Gelderland zijn actief betrokken geweest bij het uitvoeren van de diverse onderzoeken. Zij hebben de onderzoeken, waarvoor Rijkswaterstaat de eindverantwoordelijkheid draagt, ambtelijk mee voorbereid en begeleid. Ook bestuurlijk is er geregeld contact geweest over dit onderwerp.

Het realiseren van plusstroken is een tijdelijke maatregel aangezien reeds duidelijk is dat de realisatie van plusstroken op dit tracé voor de lange termijn geen toekomstvaste oplossing zal bieden. Fileproblemen op de A28 worden deels veroorzaakt door vertraging in het knooppunt Hoevelaken. Een toekomstvaste oplossing op dit tracé is dus mede afhankelijk van de vormgeving van knooppunt Hoevelaken. Dit wordt onderzocht in de planstudie knooppunt Hoevelaken (zie paragraaf 1.5). Het tracé Leusden-Zuid – Hoevelaken en andere wegen die samenkomen in het knooppunt zijn ook opgenomen in de lange termijn planstudie knooppunt Hoevelaken.

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de fysieke ingreep op het tracé.

Figuur 3.1

Onderzoekstraject en fysieke ingreep wegaanpassing A28



3.3 Overige aanpassingsmaatregelen

Kunstwerken

Sinds 2010 wordt er gewerkt aan groot onderhoud van de A28. Het bestaande asfalt en een aantal kunstwerken in Amersfoort moet vernieuwd worden. Hiervoor zijn separate vergunningen aangevraagd bij de betrokken Bevoegde Gezagen. Deze vergunningen zijn al verleend en onherroepelijk. Bij de vernieuwing van de kunstwerken is rekening gehouden met de verbreding van de A28. Om die reden maakt het aanpassen van kunstwerken, in afwijking van het eerdere ontwerp-Wegaanpassingsbesluit, geen onderdeel uit van het definitieve Wegaanpassingsbesluit.

Kabels en leidingen

Om geluidschermen te kunnen realiseren worden kabels en leidingen verlegd of aangepast, zoals opgenomen in artikel 4 van het Besluit (I) en bijlage 2 (IX), dat onderdeel uitmaakt van het Besluit. Hierbij moet gedacht worden aan kruisende en langsliggende leidingen voor onder meer elektriciteit, water, gas en telecommunicatie. De benodigde aanpassingen worden in overleg met de eigenaren en beheerders van kabels en leidingen uitgewerkt en vastgesteld. Hierbij worden kabels en leidingen waar mogelijk gebundeld.

3.4 Kaartmateriaal van de wegaanpassing

In deel III van het WAB is het kaartmateriaal voor de wegaanpassing opgenomen. Kaart 1 (1:10.000) geeft een overzicht van de totale wegaanpassing. De kaarten 2 tot en met 14 geven een gedetailleerd overzicht van de wegaanpassing op een schaal van 1:2500. Op deze kaarten is de ruimtelijke begrenzing aangegeven die nodig is voor de realisatie van de aanpassingen. De kaarten 15 tot en met 20 bevatten de dwarsprofielen en de kaarten 21 en 22 geven een overzicht van het lengteprofiel.

3.5 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

Uitmeetbepaling

Het eerste lid van artikel 12 betreft een uitmeetbepaling. Gelet op de nauwkeurigheid waarmee het ontwerp is uitgewerkt (de kaarten bij dit Wegaanpassingsbesluit hebben een schaal van 1:2500) kan het voor of tijdens de uitvoering van de wijziging blijken dat de maatvoering of situering, zoals opgenomen in het Wegaanpassingsbesluit, in de praktijk voor praktische problemen zorgt. Dan kan er dus met een marge van 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerskanten worden afgeweken, mits aan de randvoorwaarden opgenomen in het derde lid is voldaan.

Flexibiliteitsbepaling

Het tweede lid van artikel 12 is een flexibiliteitsbepaling. Het kan gebeuren dat er in de tijd tussen het Wegaanpassingsbesluit en de realisatie ontwikkelingen plaatsvinden die kleine afwijkingen in maatvoering of situering wenselijk maken. Bijvoorbeeld ontwikkelingen als nieuwe uitvoeringswijzen, kostenbesparingen of nadere afspraken met de bestuurlijke omgeving. Ook dan kan met een marge van 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerskanten worden afgeweken, op voorwaarde dat is voldaan aan de randvoorwaarden uit het derde lid van dit artikel.

Randvoorwaarden

In het derde lid van artikel 12 zijn de randvoorwaarden voor de wijzigingen opgenomen. Deze randvoorwaarden zorgen ervoor dat de rechtszekerheid voor burgers ten aanzien van het genomen besluit wordt gewaarborgd. Ook is de formulering van het derde lid zodanig dat van de lengte en de hoogte van de geluidafschermdende voorzieningen niet mag worden afgeweken.

3.6 De bouw

De bouwperiode

De wegaanpassing heeft hinder tot gevolg voor zowel omwonenden als weggebruikers. In 2010, 2011 en 2012 hebben er al onderhoudswerkzaamheden plaatsgevonden aan de A28. In 2013 worden de onderhoudswerkzaamheden verder uitgevoerd, en worden de maatregelen voor de wegaanpassing gerealiseerd. De totale wegaanpassing van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort zal naar verwachting in 2013 gereed zijn. De aanpassingen aan de A28 en overige werkzaamheden zijn met name ter hoogte van Amersfoort veelomvattend.

Indruk van de bouwactiviteiten

Langs het traject zijn onder andere de volgende werkzaamheden noodzakelijk om de wegaanpassing zoals beschreven in het Wegaanpassingsbesluit te realiseren:

- verwijderen van beplanting;
- slopen en bouwen van geluidswerende voorzieningen;
- verleggen van kabels en leidingen;
- plaatsen en aanbrengen van benodigde wegmarkering en wegmeubilair.

Gefaseerde uitvoering

Verder is er veel transport van bouw materiaal en overig materieel. Het werk kan niet overal langs de A28 gelijktijdig worden uitgevoerd. Daarom is gekozen voor een gefaseerde uitvoering, die zo min mogelijk hinder voor verkeer en omgeving oplevert. Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd is hinder –bijvoorbeeld door geluid of trilling- niet altijd te vermijden.

Werkterreinen

Naast de ruimte die permanent wordt ingenomen door de capaciteitsuitbreiding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort, is tijdens de bouw op verschillende plaatsen, ten behoeve van werkterreinen, tijdelijk ruimte nodig. Werkterreinen dienen zo veel mogelijk binnen de bestaande grenzen van rijkseigendom te liggen. Over de plaats van werkterreinen vindt overleg tussen de aannemer en Rijkswaterstaat plaats.

De werkterreinen worden hoofdzakelijk gebruikt voor twee functies, te weten:

- Gebruik door de aannemer voor opslag van materiaal en materieel, voor werkplaatsen, voor bouwketen en voor parkeerplaatsen ten behoeve van personeel en bezoekers
- Gebruik door de aannemer als laad- en losplaats en voor de opslag van zand en grond.

Gronddepots

Tijdens de uitvoering van de capaciteitsuitbreiding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort zal de vrijkomende grond zo veel mogelijk direct naar de definitieve locatie worden gebracht. Soms is het echter niet mogelijk of wenselijk de grond

direct naar deze definitieve plaats te brengen. De grond moet dan tijdelijk opgeslagen worden. Hiervoor zijn gronddepots nodig. Deze gronddepots zullen zoveel mogelijk binnen de grenzen van het Wegaanpassingsbesluit liggen en kunnen ook als werkterrein worden gebruikt. De ligging van de gronddepots wordt uiteindelijk in de voorbereiding op de realisatie bepaald.

Hinder

De afwegingen met betrekking tot aanvaardbare hinder komen mede aan de orde in de besluitvorming rondom vergunningen en ontheffingen op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening. Niet uit te sluiten is dat soms stukken weg tijdelijk zullen moeten worden afgesloten.

Om hinder voor de weggebruiker te verminderen zullen er tijdens de bouw tijdelijke kunstwerken worden geplaatst ten behoeve van de verkeersdoorstroming tijdens de bouwfase.

Informereren van de weggebruikers en omwonenden

Rijkswaterstaat informeert via de gebruikelijke media, waaronder enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen, de weggebruiker en omwonenden over deze afsluitingen en/of omleidingen. Al naar gelang de situatie zullen er voor de weggebruiker langs de weg bijvoorbeeld informatieborden worden geplaatst met eventuele alternatieve routes. Over werkzaamheden die hinder voor omwonenden veroorzaken worden omwonenden per brief geïnformeerd. Ook is er door Rijkswaterstaat richting de omwonenden en andere belanghebbenden een speciaal informatietraject ontwikkeld. Hierbij wordt gecommuniceerd over de stappen en de voortgang in dit project.

3.7 Duurzaam Bouwen

Duurzaam Bouwen (DuBo) is gericht op klimaatbeleid, materialenbeleid en gezondheidsaspecten. Bij klimaatbeleid gaat het erom dat energiebesparende maatregelen de uitstoot van CO₂ (koolstofdioxide) bij gebouwen en bouwwerken verlagen.

Materialen, het beleid en gezondheidsaspecten zijn erop gericht minder grondstoffen te gebruiken die schadelijke effecten hebben op milieu en gezondheid. Het Rijk heeft beleid gericht op Duurzaam Bouwen. Dit beleid is van toepassing voor dit project. Tijdens de aanleg van de verbreding van de A28 wordt, voor zover noodzakelijk bij dit project, toepassing van Duurzaam Bouwen voorgeschreven.

4. Milieu en leefbaarheid

4.1 Milieueffectrapportage

Conform de Spoorwet wegverbreding is voor de wegaanpassing van de A28 Utrecht - Amersfoort een Milieueffectrapport (MER) opgesteld. De capaciteitsuitbreiding van de A28 Utrecht – Amersfoort heeft mogelijke effecten voor het milieu, en heeft daarom een m.e.r.-plicht. De uitkomsten van het MER, waarin verschillende alternatieven zijn vergeleken op hun effecten voor verkeer en milieu, dragen bij aan de besluitvorming over de in dit Wegaanpassingsbesluit beschreven wegaanpassing.

In de milieueffectrapportage voor de A28 Utrecht – Amersfoort zijn twee alternatieven onderzocht: de referentiesituatie is vergeleken met de projectsituatie.¹⁶ De referentiesituatie is de situatie waarin de wegaanpassing van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort niet wordt gerealiseerd, bekeken voor het jaar 2020. Andere verwachte ontwikkelingen die invloed kunnen hebben op het verkeer en milieu (de zogeheten autonome ontwikkeling), zijn hierin wel meegenomen. De projectsituatie is de situatie waarin de A28 tussen Utrecht en Amersfoort is verbreed, zoals voorgenomen in dit Wegaanpassingsbesluit.

In het MER is voor de hierboven genoemde alternatieven onderzoek verricht naar de aspecten verkeersveiligheid, geluid, lucht, natuur, bodem en water, landschap en cultuurhistorie, archeologie, externe veiligheid en sociale aspecten. De milieueffectrapportage en de daarbij horende deelrapporten 1 tot en met 10, waarin de uitgebreide beschrijving van de effecten op verkeer en milieu is te lezen, zijn bijgevoegd als bijlage 4 (IX) bij deze Toelichting.

Naar aanleiding van wijzigingen in de uitgangspunten van het project en de verkeersberekeningen, die na het opstellen van het MER en Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit hebben plaatsgevonden, is aanvullend de Notitie actualiteit MER A28 Utrecht – Amersfoort opgesteld. Deze notitie is opgenomen als bijlage 5 (IX) bij de Toelichting. In de notitie wordt beschreven wat de gewijzigde uitgangspunten zijn, in hoeverre de gewijzigde uitgangspunten en verkeersberekeningen gevolgen hebben voor de effectbeschrijving en effectbeoordeling van de verschillende aspecten ten opzichte van het MER, en wat dit betekent voor de alternatievenvergelijking.

In aanvulling op het MER zijn in het kader van het Wegaanpassingsbesluit de volgende rapporten opgesteld:

- een akoestisch onderzoek, waarin geluidmaatregelen beschreven worden en waarin hogere waarden voor geluid worden vastgesteld;
- een landschapsplan, voor de landschappelijke inpassing van het project.
- een rapport over de landschappelijke inpassing van de geluidwering bij Schuilenburg in Amersfoort

¹⁶ De verplichting om een MMA (Meest Milieuvriendelijk Alternatief) op te stellen is door de wijziging van de Spoorwet wegverbreding in 2009 komen te vervallen (zie ook paragraaf 1.4)

In hoofdstuk 4 tot en met 9 is een beknopte beschrijving opgenomen van de milieueffecten van de wegaanpassing, en is toegelicht welke mitigerende en compenserende maatregelen in het Besluit (I) zijn opgenomen.

Uit de effectvergelijking van de twee onderzochte alternatieven zoals beschreven in het MER en de onderzoeken die aanvullend voor het Wegaanpassingsbesluit hebben plaatsgevonden, is gebleken dat er geen belemmering gevormd wordt om voor de voorgenomen wegaanpassing van de A28 een positief besluit te nemen.

4.2 Geluid

Op grond van artikel 5, eerste lid, van de Spoedwet wegverbreding is de Wet geluidhinder van toepassing voor dit project. Het gaat om afdeling 2A van hoofdstuk VI en artikel 111a van de Wet geluidhinder. Het Wegaanpassingsbesluit moet de resultaten van een akoestisch onderzoek bevatten, alsmede een beslissing tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een aanduiding van de te treffen geluidsreducerende maatregelen.

De resultaten van het akoestisch onderzoek worden toegelicht in deze paragraaf. Het overzicht van de vastgestelde hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is te vinden in Bijlage 1 Vastgestelde hogere waarden geluid bij dit Besluit. De geluidsreducerende maatregelen die worden getroffen zijn opgenomen in artikel 6 Geluidsmaatregelen van het Wegaanpassingsbesluit.

Het akoestisch onderzoek waarop het Wegaanpassingsbesluit is gebaseerd is opgenomen in Bijlage 7 "Akoestisch Onderzoek WAB A28 Utrecht-Amersfoort".

In de paragrafen hieronder worden achtereenvolgens behandeld: de Wet geluidhinder, het akoestisch onderzoek en de geluidsmaatregelen.

4.2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (gewijzigd per 1 januari 2007) geeft de ten hoogste toelaatbare waarden aan voor de door het wegverkeer veroorzaakte geluidsbelasting. De eisen van de Wet geluidhinder gelden binnen de zogenaamde "geluidszone". Dit is een strook aan beide zijden van de weg. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken in de toekomstige situatie. De weg uit dit akoestische onderzoek bestaat in de toekomstige situatie uit zes rijstroken. De zonebreedte bedraagt dan 600 meter aan weerszijden, gerekend vanaf de kant van de weg.

Of sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van de Wet geluidhinder wordt in een aantal stappen bepaald:

Sanering

Voor 'saneringswoningen', waarvoor niet eerder de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is vastgesteld, moeten maatregelen onderzocht worden om de toekomstige geluidsbelasting, in de regel 10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg, terug te brengen tot de voorkeurswaarde van 48 dB. Er is sprake van "sanering" wanneer de geluidbelasting op 1 maart 1986 meer bedroeg dan 60 dB(A).

Aanpassing

Voor de geluidsgevoelige bestemmingen waar geen sprake is van sanering en voor geluidsgevoelige bestemmingen waar wel sprake was van sanering maar eerder al een waarde is vastgesteld, gaat de systematiek van de Wet geluidhinder uit van een gefaseerde onderzoeksaanpak. Voor elke geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van de wet eerst de voorkeurswaarde bepaald. Deze voorkeurswaarde is de laagste van de heersende geluidsbelasting of een eerder vastgestelde waarde, met een minimum van 48 dB. Vervolgens wordt bezien of deze voorkeurswaarde in de toekomstige situatie, in de regel 10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg, met tenminste 2 dB overschreden wordt. Als dit het geval is, dan is volgens artikel 87b van de Wet geluidhinder sprake van 'aanpassing van een weg' en moeten geluidsmaatregelen overwogen worden om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeurswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of - wallen).

Afweging maatregelen

Voor de afweging van maatregelen zijn voor sanering en aanpassing landelijk maatregelencriteria ontwikkeld. Deze criteria houden rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen met een overschrijding van de grenswaarde, met de aantallen woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidsreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel.

Op grond van deze criteria is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn. Het maatregelen criterium wordt gebruikt om te bepalen waar geluidsreducerende maatregelen rond een geluidbron worden genomen en wanneer er sprake is van te hoge geluidsbelastingen. Er dient dan een afweging van maatregelen plaats te vinden. Het kan zijn dat met het doelmatige maatregelenpakket de overschrijding van de grenswaarden niet (volledig) wordt weggenomen. In dat geval wordt voor een woning een zogenaamde 'hogere waarde' vastgesteld. Daarbij wordt ook naar de geluidscumulatie met andere geluidsbronnen gekeken.

Hogere waarde

Blijkt het, hetzij voor 'nog niet afgehandelde sanering' hetzij voor 'aanpassing', redelijkerwijs niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de voorkeurswaarde terug te brengen, dan dient de toekomstige geluidsbelasting van de desbetreffende geluidsgevoelige bestemming te worden vastgesteld. In de Wet geluidhinder heet dit een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. In het vervolg van deze toelichting wordt daarom ook van een 'hogere waarde' gesproken als een vast te stellen geluidsbelasting. Uit de artikelen 87 f, vierde en zesde lid ('aanpassingssituaties') en 87 g, vierde en zevende lid ('saneringssituaties') van de Wet geluidhinder volgt dat een hogere waarde slechts kan worden vastgesteld als het toepassen van maatregelen onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De Wet geluidhinder biedt in het geval dat door de te treffen geluidmaatregelen de geluidsbelasting bij te saneren geluidsgevoelige bestemmingen teruggebracht wordt tot 48 dB of lager, geen mogelijkheid om voor deze bestemmingen een 'hogere waarde' van 48 dB vast te stellen. In een dergelijke situatie wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde maar de sanering wordt formeel niet afgehandeld.

Binnenwaarden

Nadat het Wegaanpassingsbesluit onherroepelijk geworden is, moet voor de woningen met een hogere waarde onderzocht worden of de geluidsbelasting binnen in de woning voldoet aan de eisen van de Wet geluidhinder.

Bij de geluidsgevoelige gebouwen waarvoor in het Wegaanpassingsbesluit een hogere waarde wordt vastgesteld, moet worden voldaan aan de zogeheten 'binnenwaarde' die in artikel 111a van de Wet geluidhinder is vermeld. Voor woningen is dit 43 dB als de geluidsbelasting in 1986 groter was dan 55 dB(A) (of als eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering) en 33 dB in alle andere gevallen. Indien voor een woning in het verleden al een hogere waarde is vastgesteld, geldt de toen geldende binnenwaarde. Voor andere geluidsgevoelige bestemmingen gelden vergelijkbare grenswaarden. De binnenwaarde geldt voor geluidsgevoelige ruimten. Geluidsgevoelige ruimten van een woning zijn bijvoorbeeld de woonkamer, slaapkamer, studeerkamer en woonkeuken.

Bij de woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in het Wegaanpassingsbesluit zal daarom een onderzoek plaatsvinden naar de geluidsisolerende eigenschappen van de gevel van het gebouw. Als niet aan de maximale binnenwaarde wordt voldaan, zullen gevelmaatregelen bepaald worden, die nodig zijn om wel aan deze norm te kunnen voldoen. Daarna zal Rijkswaterstaat een aanbod doen om deze maatregelen uit te voeren. Dit gevelisolatieonderzoek en de uitvoering van eventueel benodigde maatregelen vinden plaats nadat het Wegaanpassingsbesluit onherroepelijk is geworden.

Ten aanzien van deze binnenwaarden en het gevelisolatie-onderzoek geldt echter één uitzondering: voor saneringswoningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld van 53 dB of lager geldt in de Wet geluidhinder (artikel 111a lid 2) géén norm voor de binnenwaarde. Bij deze relatief lage gevelbelastingen isoleert elke gevel al voldoende om voor een acceptabele geluidbelasting binnenshuis te zorgen. Een vervolgonderzoek naar de gevelwering van deze woningen is daarom niet nodig.

4.2.2 Akoestisch onderzoek

Afbakening studiegebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van de A28 ter hoogte van de gemeenten Utrecht-De Bilt-Zeist-Soest-Leusden-Amersfoort-Nijkerk. In de nabije omgeving van de rijksweg liggen woonwijken, gebieden met overwegend vrijstaande woningen en bos- en heidegebieden. De fysieke ingreep aan de A28 vindt plaats vanaf km 1,70 tot km 27,25 en de fysieke ingreep aan de A1 vindt plaats vanaf km 44,25 tot km 46,43. In de dwarsrichting beperkt het onderzoeksgebied zich tot de wettelijke geluidszone van de rijksweg. De geluidszone bedraagt 600 meter aan weerszijden van de rijksweg, omdat de rijksweg meer dan vier rijstroken heeft. Het studiegebied voor het akoestisch onderzoek loopt door tot 200 meter voorbij de werkgrenzen van de fysieke ingreep.

De onderzochte situaties

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor de situaties zoals die hieronder zijn opgenomen in tabel 4.1

Tabel 4.1

Onderzochte situaties in het kader van Wet geluidhinder

Jaar	Doelstelling
1986	Voor het inventariseren van saneringssituaties
2010*	Eén jaar voor de wijziging van de weg, voor het bepalen van de grenswaarden
2023	Situatie in het maatgevende jaar na openstelling van de weg, zonder geluidsmaatregelen, voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting
2023	Toekomstige situatie met eventuele bronmaatregelen en/of schermvarianten, voor het bepalen van doelmatige geluidsmaatregelen
2023	Toekomstige situatie met geluidsmaatregelen die in het Wegaanpassingsbesluit zijn opgenomen

**Voor het traject tussen de aansluitingen Den Dolder en de Uithof is uitgegaan van 1995. Deze situatie is onderzocht omdat voor de opening van de spitsstrook bij Zeist destijds geen akoestisch onderzoek is verricht. In het akoestisch onderzoek zijn voor dit onderdeel van het onderzoeksgebied dan ook de situaties 1995 en 2023 onderzocht.*

Geluidsgevoelige bestemmingen met onderzoeksverplichting

Binnen het studiegebied van het tracé is bij 277 woningen sprake van een niet afgehandelde saneringssituatie vanwege de A28. Bij 6175 woningen is sprake van aanpassing zoals bedoeld in de Wet geluidhinder (artikel 87). In tabel 4.2 zijn de aantallen gevoelige bestemmingen per gemeente samengevat vanwege de A28.

Tabel 4.2

Aantal woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen met onderzoeksverplichting voor maatregelen vanwege de A28

Gemeente	Sanering (87g lid 3)	Aanpassing (87f en 87g lid 4)
Amersfoort	274	3235
De Bilt	0	43
Leusden	3	118
Soest	0	922
Utrecht	0	4
Zeist	0	1853
Totaal A28	277	6175

Langs de A1 is bij 11 woningen sprake van een niet afgehandelde saneringssituatie. Bij 29 woningen is sprake van aanpassing zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In tabel 4.3 zijn de aantallen gevoelige bestemmingen per gemeente samengevat vanwege de A1.

Tabel 4.3

Aantal woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen met onderzoeksverplichting voor maatregelen vanwege de A1

Gemeente	Sanering (87g lid 3)	Aanpassing (87f)
Amersfoort	11	0
Nijkerk	0	29

4.2.3 Geluidsmaatregelen

Op basis van akoestisch onderzoek zijn voor de aanpassingswoningen en de saneringswoningen de geluidsmaatregelen bepaald. Een uitgebreide toelichting hierop is terug te vinden in het akoestisch onderzoek (zie bijlage 7 "Akoestisch Onderzoek WAB A28 Utrecht-Amersfoort").

Er worden langs het traject geluidsmaatregelen aangelegd zoals benoemd in artikel 6. In de paragrafen hieronder worden deze geluidsmaatregelen toegelicht.

Aan te leggen stiller wegdek

Op de locaties uit tabel 4.4 wordt een geluidsreducerend wegdek aangebracht met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB (Zeer Open Asphalt Beton).

Tabel 4.4
Geluidsreducerend wegdek

Weg	Locatie (km)	Rijbaan	Lengte
A28	1,780 – 13,000	Zuidbaan en noordbaan	11.220 m
A28	15,865 – 28,130 ¹⁷	Zuidbaan en noordbaan	8.135 m
A28/A1	44,593 – 44,813	Verbindingsboog A1 – A28 (e-boog)	220 m
	27,100 – 27,560	Verbindingsboog A28 – A1 (r-boog)	460 m
A1	44,970 – 45,800 ¹⁸	Zuidbaan en noordbaan	830 m

Geluidswerende voorzieningen

De locaties en kenmerken van de geluidswerende voorzieningen zijn terug te vinden in artikel 6 Geluidsmaatregelen van het Wegaanpassingsbesluit. Hieronder worden de belangrijkste onderzoeken verder belicht.

Onderzochte geluidsmaatregelen bij Dorrestein en Schuilenburg te Amersfoort

Voor een tweetal woonwijken in Amersfoort, de wijken Dorrestein en Schuilenburg, is in dit project aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd om te komen tot geluidsmaatregelen. Hiervoor zijn twee redenen die hieronder worden toegelicht.

1 Langlopende geluidsaneringssituatie

Er is voor deze wijken sprake van een niet afgehandelde saneringssituatie. Dat is een situatie waarvan is vastgesteld dat de geluidbelasting bij inwerkingtreding van de Wet geluidhinder (in 1986) al te hoog was, maar dat daarvoor niet direct geluidbeperkende maatregelen zijn genomen. Bij een onderzoek voor de verbreding van de weg dient daarom onderzocht te worden of er sprake is van dergelijke situaties en of deze aangepakt kunnen worden in het project.

Het wettelijk kader van het project A28 Utrecht-Amersfoort bepaalt de saneringsopgave. Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is de drempel voor saneringsonderzoek van 55 dB(A) verhoogd naar 60 dB(A). Op basis van de Spedwet en de Wet geluidhinder worden alleen die woningen, waar de

¹⁷ Op de hectometerpaaltjes buiten verspringt de kilometering bij km 18,23 naar km 18,30, en bij km 22,73 naar km 26,77. In deze tabel zijn deze sprongen meegenomen in aangegeven lengte en in de locatieaanduiding, zodat de aangegeven locatie overeenkomt met de hectometerpaaltjes.

¹⁸ Het is niet mogelijk om tweelaags ZOAB op het viaduct over de Amersfoortsestraat toe te passen, omdat de draagkracht van het kunstwerk onvoldoende is.

geluidbelasting in 1986 hoger was dan 60 dB(A), als niet afgehandelde saneringssituatie beschouwd.

In het onderzoeksgebied in deze wijken komen echter ook woningen voor met een geluidbelasting die in 1986 hoger was dan 55 dB(A) maar niet hoger dan 60 dB(A), die vóór 1 januari 2007 door de gemeente Amersfoort bij het (toenmalige) Ministerie van VROM zijn gemeld. Het (toenmalige) Ministerie van VROM heeft daartoe een beschikking aan de gemeente Amersfoort afgegeven voor een voorbereidingssubsidie voor saneringsonderzoek gebaseerd op de drempel van de oude Wet geluidhinder. Omdat deze beschikking is afgegeven is besloten voor deze saneringssituatie ook te kijken naar de drempel van 55 dB(A) bij het bepalen van maatregelen. Dit betreft in totaal 606 woningen.

2 Aanvullend onderzoek naar geluidsmaatregelen bij Schuilenburg

Het akoestisch onderzoek -alsmede de onderbouwing voor de definitieve keuze van de geluidsmaatregelen- voor de woonwijken Schuilenburg en Dorrestein is opgenomen in het bijlagerapport: "Akoestisch onderzoek Dorrestein en Schuilenburg/Randenbroek (Amersfoort)". Dit vormt een bijlage bij het Akoestisch onderzoek OWAB A28 Utrecht-Amersfoort (Bijlage 7).

Uit de afwegingen is gebleken dat er sprake is van een complexe situatie. Om bij de saneringswoningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen zou een scherm nodig zijn van deels 20 meter en deels 24 meter hoog. Dit stuit echter op onoverkomelijke technische, landschappelijk-stedenbouwkundige en financiële bezwaren. Verder is gebleken dat er geen schermhoogte is die akoestisch optimaal is voor alle woningen in de flats (Schuilenburg). Vrijwel elke verhoging van het scherm leidt tot een aanzienlijk effect op een hogere bouwlaag in de flats.

Vanwege deze complexiteit is in genoemd rapport een aanvullend onderzoek beschreven naar de mogelijkheden voor afscherpende voorzieningen bij het cluster Schuilenburg.

Hierbij zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

- De optimale hoogte voor conventionele, dat wil zeggen gewone verticale, schermen;
- De toepassing van middenbermschermen in combinatie met conventionele schermen;
- De toepassing van luifels in combinatie met conventionele schermen. Luifels zijn onconventionele geluidwerende constructies waarbij de afscherping deels over de weg heen wordt geplaatst.

Daarbij zijn de varianten onderling vergeleken en heeft een afweging plaatsgevonden van de opbrengsten in akoestische reducties en de kosten van de te bouwen maatregelen. Op basis van de beoordeling van de akoestisch-financiële doelmatigheid is een scherm met een hoogte van 10 tot 13 meter mogelijk.

De combinatie van een middenbermscherm met een verticaal scherm langs de weg blijkt akoestisch niet effectiever te zijn dan alleen een verticaal scherm langs de weg met dezelfde totaalhoogte als de combinatie. Verder wordt vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid een middenbermscherm afgeraden.

Ten aanzien van luifels is gebleken dat deze akoestisch effectief zijn maar veel duurder zijn dan verticale schermen met een vergelijkbaar effect.

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij de afweging tevens de inpassing wordt betrokken. Architectenbureau OKRA heeft in het rapport 'Landschappelijke inpassing geluidswering Schuilenburg' mogelijkheden onderzocht voor de landschappelijke inpassing van de maatregelen bij de wijk Schuilenburg. Uit dit onderzoek blijkt dat, in relatie tot de landschappelijke en stedelijke context ter plaatse, kan worden gesteld 'hoe lager hoe beter'. Een richthoogte van 10 tot maximaal 12 meter draagt bij aan een goede en verantwoorde landschappelijke inpassing.

Op grond van de akoestische effectiviteit, het landschappelijke criterium "hoe lager hoe beter" en de vormgevingsvisie is gekozen voor een schermhoogte van 11 meter.

Het uitgebreide onderzoek naar de landschappelijk-stedenbouwkundige inpassing van een geluidwerende voorziening langs de A28 bij de woonwijk Schuilenburg is terug te vinden in het voornoemde rapport 'A28 – Landschappelijke inpassing geluidswering Schuilenburg'. Deze rapportage vormt bijlage 10 bij de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit.

Te plaatsen geluidsmaatregelen bij Schuilenburg en Dorrestein te Amersfoort

Schuilenburg

Op basis van de conclusies uit de bovengenoemde onderzoeken leidt dit voor de woonwijk Schuilenburg-Randenbroek tot een geluidwerende voorziening van 1805 meter lang en 11 meter hoog ten opzichte van de hoofdrijbaan van de A28. Om de geluidwerende voorziening goed in te passen in het landschap wordt deze op een grondwal geplaatst. Het bovenste deel van het scherm wordt langs de direct bij de A28 gelegen flats transparant uitgevoerd.

Dorrestein

Voor de woonwijk Dorrestein is op basis van een kosten-batenafweging gekozen voor een scherm van 985 meter lang en 6 meter hoog.

Geluidsmaatregelen bij Zeist

Voor de woonwijken in Zeist, gelegen direct naast de A28, wordt een aantal geluidwerende voorzieningen aangelegd. Het betreft het plaatsen van een nieuw geluidsscherm bij Zeist-West en het ophogen van de luifel bij Zeist met 2 meter en het ophogen van het geluidsscherm vóór de luifel.

Hogere waarden geluid

Met het maatregelenpakket zoals benoemd in artikel 6 Geluidsmaatregelen van het Wegaanpassingsbesluit worden de overschrijdingen van de grenswaarden voor het geluid niet (volledig) weggenomen. Voor deze woningen wordt een hogere waarde geluid vastgesteld in het Wegaanpassingsbesluit. Dit is opgenomen in artikel 7 van het Wegaanpassingsbesluit en in bijlage 1.

In tabel 4.5 en tabel 4.6 is per gemeente het aantal woningen aangegeven waarvoor dit geldt in verband met de wegaanpassing respectievelijk sanering van de A28 en de A1.

Tabel 4.5

Aantal woningen waarvoor in het wegaanpassingsbesluit een hogere waarde wordt vastgesteld in verband met de aanpassingen aan de A28

Gemeente	Aanpassing (87f)	Sanering (87g lid 3)	Aanpassing op basis van reeds verleende hogere waarde (87g lid 4)
Amersfoort	78	155	59
De Bilt	17	0	15
Leusden	17	3	3
Soest	395	0	34
Utrecht	2	0	0
Zeist	789	0	0
Totaal A28	1298	158	111

Tabel 4.6

Aantal woningen waarvoor in het wegaanpassingsbesluit een hogere waarde wordt worden vastgesteld in verband met de aanpassingen aan de A1

Gemeente	Aanpassing (87f Wgh)	Sanering (87g lid 3)	Aanpassing op basis van reeds verleende hogere waarde (87g lid 4)
Amersfoort	0	11	0
Nijkerk	29	0	0
Totaal A1	29	11	0

In totaal moet voor 1567 geluidsgevoelige bestemmingen vanwege de A28 en voor 40 geluidsgevoelige bestemmingen vanwege de A1 een hogere waarde worden vastgesteld. Nadat het Wegaanpassingsbesluit onherroepelijk geworden is, moet voor het grootste deel van deze bestemmingen nog onderzocht worden of de geluidsbelasting binnenin de woning of andere geluidsgevoelige bestemming voldoet aan de eisen van de Wet geluidhinder. Indien dit niet het geval is, zal Rijkswaterstaat een aanbod doen om de gevelisolatie te verbeteren.

Uitstralingseffect naar onderliggend wegennet

Omdat de wegverbreding ook buiten het tracé van de fysieke wegaanpassing een akoestisch effect kan hebben, is onderzocht voor welke wegen dit geldt. Daarvoor is een selectie gemaakt uit de wegen in het verkeersmodel met een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer als gevolg van de wegverbreding. Uit deze analyse is gebleken dat dit geldt voor de Richelleweg in Soesterberg. Voor deze wegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de doelmatigheid van maatregelen afgewogen.

Richelleweg (gemeente Soest)

Langs de Richelleweg in de gemeente Soest is een 3 meter hoge geluidswal aanwezig met daarop een topscherm van 1 meter. Deze wal met scherm ligt tussen de A28 en de wijk Mercury in Soesterberg. Ten noorden van de wijk Mercury is een scherm van circa 4 meter hoog geprojecteerd ten behoeve van het bestemmingsplan Apollo-Noord. Langs de Richelleweg neemt de geluidsbelasting toe met circa 2 dB op het wegvak van de A28 tot de Amersfoortsestraat (de N237).

Voor de geluidsgevoelige bestemmingen in het invloedsgebied van dit wegvak is daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Maatregelen

Voor de Richelleweg is het doelmatig om de huidige wegdekverharding, Bruitville, te vervangen door een stiller wegtype¹⁹ (dunne deklagen type B) over een lengte van 845 meter, tussen de A28 en de Amersfoortseweg. Een verhoging van de bestaande schermen is niet doelmatig.

Omdat Rijkswaterstaat geen beheerder van de Richelleweg is, zal zij in overleg treden met de Provincie Utrecht (beheerder van de Richelleweg) en de gemeente Soest. Er zal gezamenlijk gekeken worden naar nut en noodzaak van het nemen van deze maatregel.

Een uitgebreide toelichting op de afweging is opgenomen in Bijlage 7 (het akoestisch onderzoek) bij de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit.

4.3 Luchtkwaliteit

Op grond van artikel 5.16, eerste lid onder d, juncto tweede lid onder d, van de Wet milieubeheer kan een Wegaanpassingsbesluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, worden vastgesteld indien dat Wegaanpassingsbesluit betrekking heeft op een project dat is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met een op grond van art. 5.12, eerste lid, of art. 5.13 eerste lid, vastgesteld programma. Dit programma betreft het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Voor de regio waarbinnen dit project valt, heeft de Europese Commissie op basis van het Ontwerp NSL op 7 april 2009 aan Nederland derogatie (uitstel) verleend voor fijn stof (PM₁₀) tot 11 juni 2011 en voor stikstofdioxide (NO₂) tot 1 januari 2015. Het NSL is vervolgens door de toenmalige Minister van VROM vastgesteld op 30 juli 2009 en op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Het project A28 Utrecht - Amersfoort is met de volgende projectkenmerken opgenomen in de NSL melding van de minister van Infrastructuur en Milieu d.d. 7 mei 2012 met kenmerk IenM/BSK-2012/75578, waarmee de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure op 12 juni 2012 (kenmerk IenM/BSK-2012/107674) heeft ingestemd:

- NSL-projectnummer: 1104
- Wegnummer en projectnaam: A28 Utrecht - Amersfoort
- Bevoegd gezag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Omvang:
 - Op de zuidbaan (tussen A28 km 1,70 en A28 km 17,24) wordt een reguliere derde rijstrook gerealiseerd en worden invoeg- en uitvoegstroken verlegd; maximumsnelheden gelijk aan maximumsnelheden in de huidige situatie.
 - Op de zuidbaan (tussen A28 km 17,24 en A28 km 21,47) wordt een plusstrook gerealiseerd, worden invoeg- en uitvoegstroken verlegd en worden weefvakken gerealiseerd; maximumsnelheid 100 km/uur.

¹⁹ Op niet-rijkswegen is een wegdekverharding bestaande uit een zogenoemde dunne geluidsreducerende deklaag een mogelijke bronmaatregel. Deze dunne deklagen zijn in twee hoofdtypen beschikbaar: type A en type B. Een dunne deklaag van het type B reduceert meer geluid dan een dunne deklaag van het type A.

- Op de zuidbaan (tussen A28 km 21,47 en A28 km 22,55) wordt een weefvak gerealiseerd
 - Op de verbindingsboog van de A28 naar de A1 (tussen A28 km 27,02 en A1 km 45,96) wordt een permanente tweede rijstrook gerealiseerd.
 - Op de noordbaan (tussen A28 km 1,83 en A28 km 16,70) wordt een reguliere derde rijstrook gerealiseerd en worden invoeg- en uitvoegstroken verlegd; maximumsnelheden gelijk aan maximumsnelheden in de huidige situatie.
 - Op de noordbaan (tussen A28 km 16,69 en A28 km 22,57) wordt een plusstrook gerealiseerd,, worden invoeg- en uitvoegstroken verlegd en worden weefvakken gerealiseerd; maximumsnelheid 100 km/uur.
- Datum toonaangevend besluit: WAB 2012;
 - Datum ingebruikname, realisatie: 2012

Met uitzondering van de gedeeltelijke afsluiting van de afrit Hoevelaken (A1) komen de projectkenmerken, zoals beschreven in dit Wegaanpassingsbesluit, overeen met de in het NSL opgenomen projectkenmerken, inclusief de NSL melding van de minister van Infrastructuur en Milieu d.d. 7 mei 2012.

Gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken (A1)

In het kader van het project A28 Utrecht - Amersfoort wordt de verbindingsboog vanuit de richting Utrecht naar de richting Apeldoorn verdubbeld omdat richting Apeldoorn veel autoverkeer wordt voorzien. Het verkeer dat vanuit de richtingen Amsterdam en Zwolle komt en de afrit Hoevelaken wil nemen, moet dan in korte tijd 3 rijstroken wisselen om de afrit te kunnen bereiken. Om een verkeersonveilige situatie te voorkomen wordt het gebruik van de afrit Hoevelaken voor dit verkeer afgesloten. Vanuit de richtingen Utrecht en Apeldoorn kan de afrit Hoevelaken als gevolg van de aanpassing van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort wel gebruikt blijven.

De effecten van de gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken zijn niet meegenomen in de verkeersgegevens voor de snelwegen waarvan is uitgegaan in de monitoring van het NSL in 2011. De gedeeltelijke afsluiting van de afrit Hoevelaken betekent dat verkeer vanuit Amsterdam en Zwolle zal kiezen voor alternatieve routes. Op deze alternatieve routes zullen de verkeersintensiteiten naar verwachting toenemen. Deze toename leidt echter niet tot overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) of fijn stof (PM₁₀) in 2015. Dit blijkt uit berekeningen die zijn uitgevoerd met de NSL Rekenmodel 2011 (zie ook bijlage 11 Notitie gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken (A1): effecten op luchtkwaliteit).

Overigens is in het NSL de verplichting opgenomen om jaarlijks te controleren of grenswaarden niet worden overschreden. Deze terugkerende monitoringsverplichting is van groot gewicht binnen het programma en biedt een extra waarborg dat eventuele afwijkingen in projectkenmerken worden ondervangen. In komende monitoringsrondes van het NSL zullen de effecten van de gedeeltelijke afsluiting van de afrit Hoevelaken wel worden meegenomen.

Immers, in het rekenmodel van het NSL zijn de effecten op de luchtkwaliteit van het NSL inzichtelijk gemaakt voor de zichtjaren 2011, 2015 en 2020. Met de jaarlijkse monitoring wordt ook voor toekomstige, tussenliggende jaren gewaarborgd dat de grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂ tijdig en blijvend worden gehaald.

Ondanks het geconstateerde verschil past het project, gelet op het bovenstaande, binnen het NSL. Op het moment dat het Wegaanpassingsbesluit wordt genomen, kan het project wat betreft het onderdeel luchtkwaliteit worden gerealiseerd op grond van artikel 5.16, eerste lid onder d, juncto artikel 5.16 tweede lid sub d van de Wet milieubeheer.

5. Verkeersveiligheid en incident management

5.1 Verkeersveiligheid

Uitgangspunt van de Spoedwetprojecten is dat de verkeersveiligheid door het gebruik van spits- en plusstroken niet nadelig wordt beïnvloed. Positieve effecten van extra rijstroken zijn te verwachten door minder congestie waardoor minder kopstaartbotsingen optreden en minder sluipverkeer op het onderliggend wegennet plaatsvindt.

In het kader van Europese afspraken²⁰ is een specifieke afweging gemaakt waarin maatvoeringen van rijstroken, vluchtstroken, bermen en obstakelvrije zones getoetst zijn. Deze afweging is beschreven in de "Projectspecifieke Afwegingsnotitie Verkeersveiligheid" (bijlage 6). De Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van Rijkswaterstaat²¹ heeft geadviseerd over het ontwerp van spits- en plusstroken en over aanvullende maatregelen die moeten worden genomen om het veiligheidsniveau op de betreffende wegvakken op peil te houden.

5.2 Veiligheidsmaatregelen

Op het traject A28 Leusden-Zuid – Amersfoort zullen na realisatie van de plusstroken de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen worden getroffen:

- Er wordt voorzien in uniformiteit in bebording, bewegwijzering, signalering, markering en in uniformiteit bij het begin- en eindpunt van de plusstroken. De dynamische bebording, waarop opening en sluiting van de plusstroken zijn aangegeven, wordt hoog geplaatst op masten of portalen.
- Om voldoende lichtsterkte te garanderen wordt dynamische openbare verlichting in de middenberm aangebracht.
- Ten behoeve van de visuele inspectie op het traject van de plusstroken zullen detectielussen en camerabewaking worden aangebracht. Gedurende de openstelling van de plusstroken vindt er bewaking plaats vanuit de verkeerscentrale.
- Tijdens de perioden van openstelling is een breedtebeperking van kracht op de plusstroken. Hiermee wordt voorkomen dat zich tijdens de openstelling van de plusstroken brede voertuigen op deze versmalde rijstrook bevinden en daardoor mogelijk extra flankongevallen ontstaan.
- Op het traject met de plusstroken wordt een inhaalverbod voor vrachtwagens van kracht indien de plusstroken gesloten zijn. Om er zeker van te zijn dat bij elke opening van de plusstroken het inhaalverbod voor vrachtverkeer wordt opgeheven, wordt de bebording dynamisch.

Het inhaalverbod wordt niet toegepast op het weggedeelte dat zal gaan bestaan uit 2x3 permanente rijstroken.

Op de plusstroken geldt in beide richtingen een permanente maximumsnelheid van 100 km/uur. Overigens is in de huidige situatie de maximumsnelheid op het traject Leusden-Zuid – Amersfoort ook al 100 km/uur.

²⁰ Europese overeenkomst inzake internationale hoofdverkeerswegen van 15 november 1975 (Geneve, Trb.1979, 78, zoals laatstelijk gewijzigd in Trb.2004, 7).

²¹ Voorheen de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van Rijkswaterstaat.

Op het gehele traject wordt in de rechterberm geleiderail geplaatst, uitgezonderd op die locaties waar sprake is van een obstakelvrije zone. Plaatselijk starre objecten die zich binnen de zone bevinden worden afgeschermd.

De maatregelen voor verkeersveiligheid zijn opgenomen in het Besluit (I), artikel 4.

Op het gehele traject is de vluchtstrook minimaal 2,90 meter, met uitzondering van locaties waar de beschikbare rijbaanbreedte het niet mogelijk maakt in verband met insnoeringen ter plaatse van kunstwerken. Het betreft:

- een drietal locaties op de A28 zuidbaan: km 8,11 tot km 8,50 (Zandbergen) km 19,33 tot km 19,56 (Heiligenbergerweg) en km 19,68 tot km 19,79 (Randweg)
- een drietal locaties op de A28 noordbaan: km 7,73 tot km 8,16 (Huis ter Heide), km 11,43 tot km 11,57 (Het Hollegat) en km 19,25 tot km 19,60 (Heiligenbergerweg)
- één locatie op de A1 zuidbaan: km 44,99 tot km 45,29.

Op de zuidbaan is ter hoogte van de Vollenhovetunnel bij Zeist (locatie km 4,30 tot km 4,99) het niet mogelijk om het bestaande asfalt te verbreden. Hier worden de rijstroken iets versmald, zodat er naast 3 rijstroken ook een vluchtstrook aangebracht kan worden.

De breedte van de vluchtstroken is opgenomen in het Besluit (I), artikel 1.

5.3 Incident Management

De wegaanpassing levert uit oogpunt van Incident Management geen bijzondere situatie op. De vluchtstrook blijft normaal beschikbaar zodat ten gevolge van het gebruik van de plusstroken geen verslechtering kan optreden van de aanrijdtijden van de hulpdiensten. Buiten de spits is op de betreffende rijbanen zelfs sprake van 2 vrije rijstroken, omdat de plusstrook en vluchtstrook beschikbaar zijn. Vanwege de plusstroken zijn bijzondere maatregelen in het kader van Incident Management niet nodig. Het Incident Management op het onderhavige traject zal ook na het in gebruik nemen van de plusstroken plaatsvinden op basis van het vigerende calamiteitenplan ("Calamiteitenplan hoofdwegennet regio Utrecht" van Rijkswaterstaat Utrecht) uit maart 2008.

5.4 Externe veiligheid

In het kader van het MER is een deelrapport Externe Veiligheid opgesteld²². Voor het aspect externe veiligheid worden twee criteria onderscheiden: het Plaatsgebonden Risico en het Groepsrisico.

Het Plaatsgebonden Risico wordt uitgedrukt in de kans op overlijden van een denkbeeldig aanwezige persoon op een bepaalde plaats in de nabijheid van een weg als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen op die weg. Het Groepsrisico wordt uitgedrukt in de kans op overlijden ineens van een groep personen als gevolg van een verkeersongeval met gevaarlijke stoffen. In het kader van het milieueffectrapport is een onderzoek gedaan naar de externe veiligheid. Conclusie is dat de grenswaarde van het Plaatsgebonden Risico en de oriëntatiewaarde van het Groepsrisico niet worden overschreden. Het hoogste groepsrisico per kilometer neemt gering toe in de projectsituatie vergeleken met de referentiesituatie. Door de

²² Het deelrapport Externe Veiligheid vormt een bijlage bij het MER, zie bijlage 4 van dit WAB.

geringe groepsrisico toename als gevolg van de voorgenomen wegaanpassing is een Groepsrisico verantwoording nodig. Er behoeven derhalve uit het oogpunt van externe veiligheid, naast een Groepsrisico verantwoording, geen maatregelen te worden genomen. De Groepsrisico verantwoording is als bijlage F in het deelrapport Externe Veiligheid van het MER opgenomen.

6. Natuur

Voor de wegaanpassing is onderzocht wat de effecten zijn op Natura 2000-gebieden, Beschermde Natuurmonumenten, Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en beschermde flora en fauna. Ook wordt een toelichting gegeven op de maatregelen die genomen worden om de effecten te mitigeren of te compenseren.

Een verdere uitwerking van het thema natuur is te lezen in het deelrapport Natuur bij het MER (zie bijlage 4) en in paragraaf 4.4 van de Notitie actualiteit MER A28 Utrecht – Amersfoort (zie bijlage 5).

6.1 Gebiedsbescherming

6.1.1 Wettelijk kader

De bescherming van gebieden is in Nederland op twee niveaus geregeld: de bescherming van Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten door de Natuurbeschermingswet 1998, en de veiligstelling van de overige gebieden die deel uitmaken van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) op grond van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012), de Provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Utrecht (2004), de streekplannen (2005-2015, die onder de nieuwe Wro een structuurvisie zijn) en de bestemmingsplannen. Sinds de inwerkingtreding van de Crisis- en herstelwet is de Minister van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) het Bevoegd Gezag voor Beschermde Natuurmonumenten en Natura 2000-gebieden.

De effecten op natuurgebieden kunnen bij dit project ontstaan door directe aantasting en vernietiging van natuur, alsmede door indirecte effecten vanwege verdroging, barrièrewerking, verstoring door stikstofdepositie, geluid en licht.

6.1.2 Gebieden

In het studiegebied van de A28 bevinden zich beschermd natuurmonument "Schoolsteegbosjes", en een gebied dat is aangeduid als Ecologische Hoofdstructuur (EHS). In de omgeving van de A28 Utrecht – Amersfoort liggen geen Natura 2000-gebieden.

Beschermd natuurmonument "Schoolsteegbosjes"

Ten zuid-oosten van Leusden bevindt zich op circa 3 kilometer afstand van de A28 het beschermd natuurmonument "Schoolsteegbosjes". De oppervlakte is circa 35 ha, waarvan iets meer dan de helft binnen het studiegebied. Het betreft een vochtig hakhoutbos (op hogere gronden vooral eik, ruwe berk en lijsterbes en op lagere gedeelten es, els, vogelkers en grauwe wilg), grasland en open water. Het gebied kenmerkt zich door een grote verscheidenheid aan microreliëf en daarmee samenhangende variatie in grondwaterstand. Door deze omstandigheden bestaat er een gedifferentieerde levensgemeenschap met minder algemene tot zeldzame plantensoorten. Bijzondere plantensoorten die worden genoemd zijn: kardinaalsmuts, keverorchis, blauw druifje, bosanemoon, bosbies, geoord helmkruid, elzezegge, melkeppe, bronkruid en muizenstaart. De stikstofgevoelige natuurwaarden van Schoolsteegbosjes variëren van wilgenstruweel tot elzen-essenhakhoutbos tot eikenhakhoutbos.

De gevarieerdheid van het gebied uit zich ook in de aanwezige vogelsoorten. In het aanwijzingsbesluit (daterend uit september 1982) worden de volgende (geluidgevoelige) soorten genoemd: Bosuil, Wielewaal, Nachtegaal en Goudvink.

Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

De Ecologische Hoofdstructuur in Utrecht grenst voor grote delen aan beide kanten van de A28. Het betreft:

- Gebied tussen knooppunt Rijnsweerd en toe-/afrit De Uithof aan de noordzijde.
- Gebied tussen toe-/afrit De Uithof en het wildviaduct (Zeist-west) aan de zuidzijde.
- Gebied tussen het wildviaduct (Zeist-west) en Huis ter Heide aan de noordzijde.
- Gebied tussen toe-/afrit Den Dolder en toe-/afrit Leusden Zuid zo goed als aaneengesloten aan beide zijden.

De Ecologische Hoofdstructuur nabij de A28 is in grote lijnen opgebouwd uit het Kromme Rijng gebied, de Gelderse Vallei en de Utrechtse Heuvelrug.

Bij Amersfoort en Leusden bestaan drie natte ecologische verbindingzones: Heiligenbergerbeek, Valleikanaal en Barneveldse Beek. De natte ecologische verbindingzones passeren de A28 via kunstwerken. Om de A28 nog enigszins passeerbaar te maken voor kleine zoogdieren en amfibieën, zijn er oevers in de duikers aangebracht.

6.1.3 Effecten ten aanzien van gebiedsbescherming

In deze paragraaf komen de effecten op natuurgebieden aan de orde, die door de uitvoering van het project A28 naar verwachting zullen optreden.

Beschermde natuurmonument "Schoolsteegbosjes"

Voor Schoolsteegbosjes is onderzocht of de wegverbreding kan worden aangemerkt als schadelijke handeling als bedoeld in de Natuurbeschermingswet 1998.

Vernietiging van bos en natuur

Voor de aanpassingen aan de A28 Utrecht - Amersfoort en het onderliggend wegennet zullen in "Schoolsteegbosjes" geen aanwezige bomen of beplanting verwijderd worden en wordt geen natuurgebied vernietigd.

Stikstofdepositie

Er is ook onderzoek verricht naar de mogelijke effecten van een eventuele toename van de depositie van stikstof op het Beschermde Natuurmonument "Schoolsteegbosjes". De effecten zijn beoordeeld voor de jaren 2014 (1 jaar na openstelling van de wegverbreding A28) en 2023 (10 jaar na openstelling van de wegverbreding) ten opzichte van de huidige situatie zonder verbreding (de referentiesituatie), waarvoor het jaar van besluit (2012) is gehanteerd.

Uit het onderzoek is gebleken dat er in 2014 sprake is van een kleine afname van stikstofdepositie door wegverkeer (1 mol N/hectare/jaar) ten opzichte van de referentiesituatie in 2012. Ook in 2023 is sprake van een kleine afname van stikstofdepositie door wegverkeer, van 3 tot 4 mol N/hectare/jaar ten opzichte van de referentiesituatie (afhankelijk van het rekenpunt).

Als gekeken wordt naar de stikstofdepositie in de toekomstige situatie (2023) zonder verbreding van de A28, dan blijkt dat de wegaanpassing leidt tot een zeer kleine toename van de stikstofdepositie op de "Schoolsteegbosjes". In de autonome situatie zou de bijdrage van de weg aan de depositie op het gebied in 2023 1 tot 2 mol N/hectare/jaar minder bedragen dan in de projectsituatie het geval is. De toename van de hoeveelheid verkeer op de A28 is dus van invloed op de emissie van stikstof en daarmee op de stikstofdepositie in de omgeving van de A28. De verminderde afname zal niet leiden tot een meet- of merkbare verzwaring van de herstelopgave voor dit gebied. De kritische depositiewaarde van eikenhakhoutbos wordt reeds jarenlang overschreden door de achtergronddepositie, waardoor een dergelijke marginale verminderde afname verwaarloosbaar is. De verminderde afname zorgt evenmin voor een overschrijding van de kritische depositiewaarde van wilgenstruweel en elzen-essenhakhoutbos. Enig merkbaar gevolg van accumulatie van deze hoeveelheid stikstof in het ecosysteem van de in het aanwijzingsbesluit genoemde vegetaties is met zekerheid uit te sluiten omdat de depositiebijdrage als gevolg van de wegaanpassing op de A28 Utrecht-Amersfoort wegvalt tegen de natuurlijke processen in het gebied die niet te beïnvloeden zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie als gevolg van de wegaanpassing geen negatieve effecten heeft op de kwaliteit van de wezenlijke kenmerken en waarden van het beschermde natuurmonument Schoolsteegbosjes.

Verstoring door geluid

Er is onderzocht of er sprake is van nadelige effecten op natuur ten gevolge van een verhoogde geluidbelasting als gevolg van de wegaanpassing, en in hoeverre deze effecten weggenomen danwel gecompenseerd kunnen worden. Als basis voor het onderzoek is gerekend met de wettelijk vereiste maatregelen vanuit geluid (zie paragraaf 4.2). Het beschermd natuurmonument Schoolsteegbosjes ligt zowel in de huidige als toekomstige situatie ruim buiten de 42 dB(A)-contour. Er is daardoor geen sprake van een toename van het geluidsbelast oppervlak in het gebied als gevolg van de wegaanpassing.

Verdroging

Door de afstand van de A28 tot het beschermde natuurmonument Schoolsteegbosjes kunnen schadelijke effecten door verandering van de kwaliteit en kwantiteit van oppervlakte- en grondwater uitgesloten worden.

Conclusie ten aanzien van effecten op 'Schoolsteegbosjes'

Conclusie ten aanzien van de effecten van het Wegaanpassingsbesluit op 'Schoolsteegbosjes' is dat er geen sprake is van het verrichten van handelingen in het kader van de wegverbreding die schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het beschermd natuurmonument of voor dieren of planten in het beschermd natuurmonument.

Ecologische Hoofdstructuur

Voor de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is onderzocht of de wegaanpassing leidt tot nadelige effecten die op grond van het compensatiebeginsel uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte dienen te worden weggenomen of gecompenseerd.

Vernietiging van EHS

De verbreding van de A28 zorgt voor ruimtebeslag op ongeveer 6,5 hectare droge Ecologische Hoofdstructuur (grazige bermen, droog bos met productie, kruiden en faunarijck grasland en droge heide), behorende bij de EHS. Dit ruimtebeslag zal gecompenseerd worden. De compensatie is in paragraaf 6.3.1 nader toegelicht.

Binnen dit gebied zijn geen zones van bijzondere ecologische kwaliteit aanwezig: het betreft eenvoudige wegberm, zonder bijzondere samenhang tussen abiotische en biotische kenmerken of goed ontwikkelde systemen. In de nabijheid van de weg komt de beschermde zandhagedis voor (Flora- en faunawet tabel 3). Voor deze soort worden mitigerende maatregelen voorgesteld vanuit de eisen van de Flora- en faunawet, zoals beschreven in paragraaf 6.3.2.

Stikstofdepositie op EHS

De stikstofdepositie op de EHS neemt als gevolg van de wegaanpassing in 2023 toe ten opzichte van de autonome ontwikkeling. De grootste toenames van depositie worden gevonden vlak bij de weg, in de wegbermen. De achtergronddepositie ligt langs de A28 tussen de 2000 en 3000 mol N/ha/jr, dus ongeveer twee tot drie maal hoger dan de kritische depositiewaarde van de aanwezige EHS-typen. Verder bij de weg vandaan is de bijdrage van de weg aan de totale achtergronddepositie veel kleiner, en is ook de toename als gevolg van de wegverbreding beperkt.

Voor de aanwezige EHS-typen (heiden, schraallanden en bossen met kritische depositiewaardes tussen 1000-1400 mol N/ha/jr) geldt dat het regulier beheer, uitgevoerd door de terreinbeherende instanties en in de wegbermen door Rijkswaterstaat gericht is op het tegengaan van de verzuivering door stikstofdepositie. Door dit maaibeheer van de wegbermen worden de effecten van de hoge achtergrondbelasting op de vegetatie tegen gegaan; in de huidige situatie leidt dit beheer tot een goed ontwikkelde heidevegetatie. De toename van de depositie is, ten opzichte van de al aanwezige achtergronddepositie, beperkt en zal daarom niet leiden tot een aanpassing van het huidige beheer. Dit betekent dat, ondanks de hogere depositie in de plansituatie, er met gelijkblijvend beheer een heidevegetatie aanwezig zal zijn van een zelfde kwaliteit.

Omdat de toename buiten de wegbermen van de depositie in relatie tot de heersende achtergronddepositie van veelal meer dan 2000 mol N/ha/jaar relatief klein is, treedt er geen verzuivering van het benodigde beheer op. De vegetaties blijven daardoor -ondanks de iets hogere depositie- van gelijke kwaliteit. Significante effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden zijn gezien het bovenstaande niet aan de orde. De toename van stikstofdepositie leidt evenmin tot een verzuivering van het te voeren beheer zodat effecten daarvan op de kenmerkende soorten eveneens zijn uit te sluiten. Dit betekent dat het is uitgesloten dat kenmerkende diersoorten hier significante effecten van ondervinden.

Verstoring door geluid op de EHS

Er is onderzocht of er sprake is van nadelige effecten op de EHS ten gevolge van een verhoogde geluidbelasting als gevolg van de aanpassing van de A28. Als basis voor het onderzoek is gerekend met de wettelijk vereiste maatregelen vanuit geluid (zie paragraaf 4.2 Geluid).

Uit het onderzoek komt naar voren dat het oppervlak EHS dat in de projectsituatie met meer dan 42 dB(A) geluid belast is, met 48,8 hectare zal toenemen ten opzichte van de referentiesituatie (autonome situatie 2023). Dit komt overeen met

een toename van 3,4%. Voor het gebied waarvan de geluidbelasting in de referentiesituatie meer dan 47 dB(A) is, is er een toename van 19,3 hectare aan geluidbelast oppervlak. Dit is 2,3%. De toename van geluidbelasting vindt plaats in de EHS categorieën "bestaande natuur" en "bestaande natuur, militair terrein". De toename in de categorie "bestaande natuur" vindt vrijwel uitsluitend plaats in het bos/heidegebied gebied ten zuidwesten van Amersfoort. In dit gebied komen geluidvoelige soorten voor. Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan echter geconcludeerd worden dat de toename van 42 dB(A)-geluidsbelast oppervlak geen effect heeft op de geluidgevoelige soorten in de EHS. Voor het gebied "bestaande natuur, militair terrein" is het gezien het huidige gebruik als militair terrein en bijbehorende geluidsveroorzakende activiteiten en verstoring niet waarschijnlijk dat juist hier zeer geluidsgevoelige natuurwaarden aanwezig zijn.

Verdroging

Door de watermaatregelen die zijn genomen in het kader van groot onderhoud en verbreding van de A28 om effecten door verdroging, vernatting of verandering van de oppervlakte- en grondwaterkwaliteit te voorkomen, kunnen effecten op de EHS uitgesloten worden. Deze maatregelen staan beschreven in het waterhuishoudkundig plan (bijlage 8).

Verstoring door verlichting

De huidige lijnverlichting wordt in het kader van groot onderhoud vervangen door dynamische verlichting. Verder zullen er hogedruknatriumlampen worden gebruikt in plaats van lagedruknatriumlampen. Met de nieuwe verlichting zal de lichtstraal beter gebundeld kunnen worden en vindt er minder uitstraling plaats. Uitgangspunt is dat dezelfde locaties gehanteerd blijven. Door toepassing van dynamische verlichting en gebruik van hogedruknatriumlampen is een toename van verstoring uitgesloten. De verstoring door verlichting zal ten opzichte van de referentiesituatie gelijk blijven.

Barrièrewerking

De A28 Utrecht – Amersfoort doorsnijdt de Utrechtse Heuvelrug en vormt daardoor een barrière voor de EHS en flora en fauna. Bestaande faunapassages verminderen de barrièrewerking.

De wegaanpassing heeft geen invloed op de reeds bestaande ecoducten/ faunapassages Zeist-West, Wallenburg, Mauritskamp, Huis ter Heide en Leusderheide. Wel is sprake van invloed op de passages bij Heiligenbergerbeek, Valleikanaal en Barneveldse Beek en de dassentunnels bij de Kolonel van Royenweg in Leusden (km 15). De faunapassages maken onderdeel uit van de ecologische verbindingzones (EVZ) en daarmee van de EHS. Deze faunapassages hebben specifieke passagedoelen voor beschermde soorten, de effecten hiervan worden daarom in paragraaf 6.2 beschreven.

Conclusie ten aanzien van effecten op de EHS

Vanwege de vernietiging van EHS door de verbreding van de A28, is het noodzakelijk compenserende maatregelen te treffen, welke hieronder worden toegelicht.

Conclusie ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op EHS is dat de wegverbreding niet leidt tot een reëel effect op de beschermde natuurwaarden.

Het geluidbelast oppervlak neemt ondanks het treffen van geluidmaatregelen licht toe, maar op basis van het uitgevoerde onderzoek kunnen effecten op geluidgevoelige soorten in de EHS worden uitgesloten.

De maatregelen die zijn opgenomen in het waterhuishoudkundig plan voorkomen verdroging, vernatting of verandering van de oppervlakte- en grondwaterkwaliteit.

6.2 Soortenbescherming

6.2.1 Wettelijk kader

De Flora- en faunawet bevat regels ter bescherming van in het wild voorkomende planten en dieren. In de Flora- en faunawet zijn de soortbeschermingsbepalingen uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn geïmplementeerd. De algemene verbodsbepalingen, die handelingen verbieden die het voortbestaan van planten en diersoorten in gevaar kunnen brengen, is een belangrijk onderdeel van de Flora- en faunawet. Deze verboden zorgen ervoor dat in het wild levende soorten zoveel mogelijk met rust worden gelaten.

Onder bepaalde voorwaarden geldt een vrijstelling, wordt door het Ministerie van EL&I goedkeuring gegeven aan de mitigerende maatregelen, of is het mogelijk van de Minister van EL&I ontheffing van de algemene verbodsbepalingen te krijgen voor activiteiten op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.

6.2.2 Effecten ten aanzien van soortenbescherming

In het kader van de Flora- en faunawet heeft onderzoek plaatsgevonden naar de aanwezigheid van (beschermde) planten en dieren in het plangebied en de effecten van de ingreep op deze soorten. Op basis van dit onderzoek is vastgesteld of het al dan niet noodzakelijk is om in het kader van de Flora- en faunawet ontheffing aan te vragen voor de hieronder genoemde soorten.

In het studiegebied komen verschillende beschermde planten- en diersoorten voor, waaronder de das, boommarter, verschillende vleermuissoorten, zandhagedis, hazelworm, ringslang, kamsalamander en kleine modderkruiper.

Hieronder worden de effecten beschreven op soorten waarvoor mitigerende maatregelen zijn opgenomen in het Besluit (1), of waarvoor reeds maatregelen getroffen zijn/worden voor de groot onderhoudswerkzaamheden aan de A28. Een volledig overzicht van de beschermde soorten die in het studiegebied zijn aangetroffen en een beschrijving van de effecten op deze soorten is te vinden in het deelrapport natuur bij het MER, in paragraaf 4.3 (bijlage 4) aangevuld door de beschrijving in paragraaf 4.4. van de Notitie actualiteit MER (bijlage 5).

Das

Op de Utrechtse Heuvelrug komt de streng beschermde das voor (tabel 3 Flora- en faunawet). Uit een veldinventarisatie is gebleken dat verschillende locaties langs de A28 gebruikt worden als foerageergebied door dassen. Er is echter gebleken dat de gedeeltelijke verharding van de berm niet leidt tot verlies van belangrijk foerageergebied van dassen.

Door de wegaanpassing worden de twee bestaande dassentunnels bij de Kolonel van Royenweg in Leusden (km 15,0) beïnvloed, waardoor er sprake is van overtreding van verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Om dit effect te mitigeren worden de bestaande dassentunnels verlengd, zoals beschreven wordt in paragraaf 6.3.2.

De dassenpopulatie in de directe omgeving van de A28 is de afgelopen jaren toegenomen. Hoewel de barrièrewerking met de aanpassing van de A28 nauwelijks toeneemt, wordt de kans op verkeersslachtoffers onder de das groter door de zuidwaartse uitbreiding van de populatie, met name ter hoogte van kunstwerk De Hoek in De Bilt. Om de kans op verkeersslachtoffers te verkleinen wordt een dassenraster geplaatst. Deze maatregel wordt verder beschreven in paragraaf 6.3.2.

Zandhagedis

De berm van het tracé van de A28 Utrecht - Amersfoort tussen aansluitingen Den Dolder en Maarn vormt een belangrijk leefgebied voor de zandhagedis, omdat het merendeel van de berm bedekt is met een droge heidevegetatie. Op basis van regelmatig uitgevoerde trajecttellingen is gebleken dat de populatiedichtheid van de zandhagedis hoog is.

Voor uitvoering van de werkzaamheden voor groot onderhoud en verbreding van de A28 Utrecht - Amersfoort is tussen de aansluitingen Den Dolder en Maarn (een afstand van circa 10 km) aan beide kanten een strook berm van enkele meters breed verhard. Deze strook is daarmee verloren gegaan als foerageer- en voortplantingsgebied van de beschermde zandhagedis (tabel 3 Flora- en faunawet), waardoor er sprake is van overtreding van verbodsbepalingen zoals beschreven in artikel 10 en 11 van de Flora- en faunawet. In artikel 10 is beschreven dat het verboden is "dieren behorende tot een beschermde inheemse diersoort opzettelijk te verontrusten". Artikel 11 beschrijft dat het verboden is "nesten, holen, of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfsplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren."

Het effect van de werkzaamheden heeft voornamelijk invloed op de ei-afzetplekken, die zich in het gebied tussen talud en de vlakke berm bevinden. Om de negatieve invloed op de zandhagedis te mitigeren moeten beheermaatregelen worden getroffen ten behoeve van het leef- en voortplantingsgebied op de taluds binnen de rijkseigendomsgrens tussen aansluiting Den Dolder en aansluiting Maarn. Deze maatregelen worden beschreven in paragraaf 6.3.2.

Vleermuissoorten

In het studiegebied van de A28 zijn verschillende vleermuissoorten waargenomen. Waargenomen zijn de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, grootoorvleermuis, baard/brandt's vleermuis en de watervleermuis.

De watervleermuis en gewone dwergvleermuis zijn bij de Barneveldse Beek, Valleikanaal en Heiligenbergerbeek waargenomen. Deze locaties dienen als foerageergebied, en als vliegrouete. Tijdens de werkzaamheden aan de kunstwerken over deze watergangen, zou er verstoring op kunnen treden, waardoor er sprake is van overtreding van verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Hiertoe worden bij de uitvoering van de werkzaamheden tijdelijke maatregelen getroffen, zoals beschreven wordt in paragraaf 6.3.2.

Verbreding van de A28 Utrecht - Amersfoort zorgt niet voor ruimtebeslag op het leefgebied (foerageergebied, verblijfplaatsen) van de overige aangetroffen vleermuizen.

Kleine modderkruiper

In een aantal watergangen rond de A28 Utrecht - Amersfoort is de kleine modderkruiper (tabel 2 Flora- en faunawet) aangetroffen. Er is geen sprake van permanente demping van watergangen, wel heeft er vergraving en/of verbreding van watergangen plaatsgevonden. Tijdens de werkzaamheden zou er daarom wel verstoring en/of sterfte kunnen optreden, waardoor er sprake is van overtreding van verbodsbepalingen (artikel 9 en 10 van de Flora- en Faunawet).

De aanpassingen aan de watergangen zijn al grotendeels vooruitlopend op de wegaanpassing uitgevoerd om onderhoudswerkzaamheden aan de A28 mogelijk te maken (zie ook hoofdstuk 7 Bodem en Water). Om negatieve effecten op de kleine modderkruiper te voorkomen zijn tijdelijke maatregelen getroffen, zoals beschreven wordt in paragraaf 6.3.2.

Faunapassages bij de beken

De werkzaamheden voor groot onderhoud en verbreding van de A28 hebben invloed op de faunapassages bij Heiligenbergerbeek, Valleikanaal en Barneveldse Beek, welke onderdeel uitmaken van de Ecologische Verbindingszone (EVZ). Deze faunapassages hebben een verbindende functie voor specifieke diersoorten, doelsoorten genoemd. Onder de doelsoorten zijn verschillende beschermde soorten in het kader van de Flora- en faunawet.

Faunapassages Heiligenbergerbeek en Barneveldse Beek hebben als doelsoorten: poelkikker, ringslang, zandhagedis, oranjetip, boommarter, patrijs, diverse vleermuissoorten en das. Faunapassage Valleikanaal vormt een verbinding tussen de uiterwaarden van de Nederrijn in het zuiden en de Eem en de Barneveldse Beek in het noorden. De verbindingszone moet een verbindende functie kunnen vervullen voor de volgende doelsoorten: bittervoorn, bermpje, poelkikker, dwergmuis, zilveren maan, ringslang, otter, groene glazenmaker, kamsalamander, zandhagedis, oranjetip, patrijs, vleermuis, hermelijn en das.

De kwaliteit van de genoemde faunapassages is laag in de huidige situatie, en kan door de verbreding verder achteruit gaan. De kunstwerken over de Heiligenbergerbeek en het Valleikanaal worden aan beide zijden verbreed ten behoeve van groot onderhoud en de wegverbreding, het kunstwerk Barneveldse Beek aan één zijde. Verbreding van de weg leidt tot een langere passage onder de kunstwerken door en beïnvloedt de openheid en de hoeveelheid licht in de passage. Om dit effect te mitigeren, worden er maatregelen getroffen. Deze zijn beschreven in paragraaf 6.3.2.

Conclusie ten aanzien van soortenbescherming

De wegaanpassing van de A28 Utrecht – Amersfoort kan negatieve effecten hebben op de beschermde soorten das, zandhagedis, watervleermuis en kleine modderkruiper. Ook kan de kwaliteit van de faunapassages Heiligenbergerbeek, Barneveldse Beek en Valleikanaal achteruit gaan als gevolg van de wegaanpassing. Om negatieve effecten en overtreding van verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet te voorkomen moeten mitigerende maatregelen genomen worden. Deze maatregelen worden in de volgende paragraaf beschreven.

6.3 Maatregelen voor natuur

6.3.1 Compenserende maatregelen voor EHS

Door de verbreding van de A28 Utrecht-Amersfoort vindt er vernietiging plaats van natuurgebied binnen de begrenzing van de Ecologische Hoofdstructuur. Voor de EHS zijn de spelregels EHS van toepassing, die gezamenlijk zijn uitgewerkt door Rijk (voormalig LNV en VROM) en provincies.

In de zoektocht naar compensatiemogelijkheden zijn verschillende argumenten en overwegingen mogelijk:

1. Het streven is om zo dicht mogelijk bij de bestaande tracés te compenseren; de verloren natuur wordt dan binnen het studiegebied zelf gecompenseerd en niet elders.
2. Het streven is om de compensatiehectares duurzaam in te zetten; dus bij voorkeur niet op locaties waarvan de mogelijkheid bestaat dat in een volgend project de gronden alsnog voor andere doeleinden nodig kunnen/moeten zijn.
3. Het streven is om de hectares neer te leggen passend binnen bestaande natuurontwikkelingsvisies/plannen om zo het meest bij te dragen aan de ontwikkeling van een robuust netwerk voor natuur.
4. Het streven is om de compensatiegebieden enige robuustheid in omvang mee te geven. Dit kan door compensatie te zoeken naast of bij bestaande natuurgebieden of de compensatie zelf enige omvang te geven. De reden hiervan is dat grotere oppervlakten makkelijker te beheren zijn en er meer mogelijkheden zijn voor het realiseren van de juiste randvoorwaarden (peilbeheer et cetera).

Deze vier overwegingen hebben ertoe geleid dat de compensatieopgaven voor deze planstudie A28 en de planstudie A27/A1 worden samengevoegd. Voor de A28 is de compensatieopgave ongeveer 8,5 hectare, inclusief toeslagen (zie tabel 6.1). Het exacte aantal te compenseren hectares voor de A27/A1 is nog niet bekend.

Tabel 6.1
Compenserende
maatregelen voor
de A28 Utrecht -
Amersfoort

Locatie	Oppervlakte	Toeslag	Natuurbeheertype	Totale compensatieopgave
A28	6,5 ha	30%	grazige berm met her en der Droge heide (N07.01) Droog bos met productie (N16.01) Kruiden- en faunarijck grasland (N12.02) ²³	8,5 ha

Om tot een wezenlijke natuurcompensatie te komen is ervoor gekozen om de compensatieopgaven voor A27 en A1 te combineren met de compensatieopgave voor A28. Daarmee wordt een redelijke gezamenlijke oppervlakte bereikt waarmee de Ecologische Hoofdstructuur flink verstevigd kan worden.

²³ De N-nummers in deze tabel geven aan als welk natuurdoeltype de genoemde soort gecategoriseerd is.

Omdat het verbredingsalternatief van knooppunt Hoevelaken en daarmee de ruimtelijke gevolgen van de aanpassing van knooppunt Hoevelaken nog onbekend zijn, is compensatie direct langs de A28 minder wenselijk (de A28 komt uit in het knooppunt). De gebundelde compensatie vindt daarom plaats in de omgeving van de A27/A1.

In navolgende tabel is het compensatieplan voor de A28 weergegeven, zoals die uit de afweging van de compensatiemogelijkheden naar voren komen.

Tabel 6.2
Compensatieplan
planstudie A28

Locatie	Oppervlakte	Beheertype (Index NL)	Inrichtingselementen
Aansluiting Hilversum	Circa 4,5 ha	<ul style="list-style-type: none"> - Droge heide (N07.01) - Vochtige heide (N06.04) - Zwakgebufferd ven (N06.05) - Zuur ven of hoogveenven (N06.06) - Dennen, eiken en beukenbos (N15.02) - Droog bos met productie (N16.01) 	- Voorwaarden scheppen voor ontwikkeling 4,5 ha typische natuurbeheertypen van de Utrechtse Heuvelrug
Eemgebied	Circa 4,0 ha	<ul style="list-style-type: none"> - Moeras (N05.01) - Nat schraalland (N10.01) - Glanshaverhooiland (N12.03)²⁴ 	- Voorwaarden scheppen voor ontwikkeling 4,0 ha nat schraalland en/of glanshaverhooiland en/of moeras

De uitvoering van de compensatieopgave van dit A28 project kan, indien nodig, onafhankelijk van het Tracébesluit A27 – A1 Utrecht – Hilversum – Amersfoort worden gerealiseerd.

De uitvoering van de compensatieopgave moet bij voorkeur gelijktijdig met de ingrepen op de Ecologische Hoofdstructuur plaatsvinden. Wanneer dit niet mogelijk is, moet aannemelijk worden gemaakt dat de uitvoering feitelijk wel zal gaan plaatsvinden. Met Dienst Landelijk Gebied is een overeenkomst afgesloten (2012) waarin zij zijn gevraagd om de compensatie in het Eemgebied te realiseren. De opdracht behelst het aankopen van de gronden, het inrichten van de compensatiegronden en de doorlevering naar een beheerder. De gesprekken over de benodigde aankoop van gronden zijn vergevorderd. De compensatie bij aansluiting Hilversum wordt gerealiseerd op de gronden die vrijkomen bij de aanpassing van aansluiting Hilversum, wat onderdeel zal uitmaken van het Tracébesluit A27/A1 Utrecht – Hilversum – Amersfoort. Deze grond is al in eigendom van het Rijk. In uitvoeringsovereenkomsten zal vastgelegd worden wanneer er met de uitvoering van de compensatie wordt begonnen en wanneer deze afgerond moet zijn.

De gemeenten moeten de fysieke compensatie planologisch opnemen in de bestemmingsplannen. De provincies leggen de fysieke compensatie vast op de streekplankaarten. Om de feitelijke uitvoering en het beheer van het

²⁴ De N-nummers in deze tabel geven aan als welk natuurdoeltype de genoemde soort gecategoriseerd is.

compensatieplan te garanderen, sluiten Rijkswaterstaat en de gemeente een uitvoeringsovereenkomst; deze overeenkomst maakt onderdeel uit van het compensatieplan. Het compensatieplan is opgenomen in paragraaf 8.4 in het deelrapport natuur bij het MER (bijlage 4).

De compenserende maatregelen voor EHS zijn opgenomen in het Besluit (I), artikel 9.

6.3.2 Maatregelen voor soortenbescherming

De volgende maatregelen worden genomen om negatieve effecten op beschermde soorten te mitigeren:

- Aanleggen van zandplekken voor de zandhagedis ten behoeve van leef- en voortplantingsgebied van de zandhagedis op de taluds binnen de rijkseigendomsgrens tussen aansluiting Den Dolder en aansluiting Maarn. Met deze maatregel wordt de draagkracht van het gebied voor de zandhagedis behouden of verbeterd. Hiermee wordt uitwerking gegeven aan het mitigeren van de maatregelen die reeds in het kader van groot onderhoud hebben plaatsgevonden.
- Plaatsen van een dassenraster tussen km 2,72 en km 3,68 in gemeente De Bilt aan de noordzijde van de A28. Hiermee kunnen verkeersslachtoffers onder dassen worden voorkomen en wordt invulling gegeven aan de zorgplicht op grond van artikel 2 van de Flora- en Faunawet.

Deze maatregelen voor beschermde soorten zijn opgenomen in het Besluit (I), artikel 10.

De volgende maatregelen zijn (en worden gedeeltelijk nog) uitgevoerd in het kader van de groot onderhoudswerkzaamheden aan de A28, om negatieve effecten op beschermde soorten te mitigeren. De onderhoudswerkzaamheden zijn in 2010 gestart, op basis van separaat verleende vergunningen (zie ook hoofdstuk IV Uitvoeringsbesluiten bij het Wegaanpassingsbesluit). De volgende maatregelen maken daarom geen onderdeel uit van het Besluit (I):

- Om het negatieve effect van de wegverbreding op de openheid en lichtinval van de faunapassages Heiligenbergerbeek, het Valleikanaal en de Barneveldse Beek te mitigeren, worden de doorlopende oevers verlaagd en verbreed. Hierdoor blijft de passeerbaarheid van de faunapassages voor kleine zoogdieren en marterachtigen bij de Barneveldse Beek en het Valleikanaal behouden. Bij de Heiligenbergerbeek blijft de huidige passeerbaarheid behouden. Er zullen aan twee zijden van de Heiligenbergerbeek doorlopende oevers aangelegd worden, in de huidige situatie ligt er aan één zijde een doorlopende oever. Door deze maatregelen blijft de functionaliteit van de faunapassages in stand.
- Verlenging van twee dassentunnels op de Kolonel van Royenweg in de gemeente Leusden, ter hoogte van km 15,0.

Aanvullend worden er gedurende de gehele periode van werkzaamheden tijdelijke maatregelen getroffen, om negatieve effecten tijdens de uitvoering van het werk te mitigeren:

- De opdrachtnemer heeft een ecologisch werkprotocol opgesteld. Hierin wordt beschreven hoe het werk rekening houdt met de beschermde planten en diersoorten. Een belangrijk onderdeel is dat de uitvoering begeleid wordt door

een ter zake kundig ecooloog. Onderstaande punten zijn in dit protocol nader uitgewerkt.

- Werken buiten het voortplantingsseizoen van de zandhagedissen;
- Om negatieve effecten op de watervleermuis en gewone dwergvleermuis te verminderen, en daarmee overtreding van de verbodsbepaling in de Flora- en faunawet te voorkomen, is een werkprotocol vleermuissoorten opgesteld en toegepast door de aannemer voor werkzaamheden aan de kunstwerken over de Heiligenbergerbeek, het Valleikanaal en de Barneveldse Beek. In het protocol is onder andere opgenomen dat de vleermuissoorten in de periode begin april tot eind oktober van de passages gebruik moeten kunnen blijven maken. Ook moeten armaturen zo worden opgesteld dat de onderzijde van kunstwerken zo min mogelijk wordt beschenen; De specifieke uitwerking van het protocol wordt begeleid worden door een ter zake kundige soortenspecialist.
- Om negatieve effecten op de kleine modderkruiper te verminderen en daarmee overtreding van de verbodsbepaling in de Flora- en faunawet te voorkomen is een werkprotocol kleine modderkruiper opgesteld en toegepast door de aannemer voor het vergraven van watergangen. In het protocol is onder andere opgenomen dat er geen werkzaamheden mogen plaatsvinden in de voortplantingsperiode, van maart tot en met juli. Ook moeten werkzaamheden in de watergang verricht worden in een vorstvrije periode, bij watertemperaturen lager dan 20 graden. Afhankelijk van de afmetingen van de te vergraven watergang wordt er gekozen voor het verjagen van de kleine modderkruiper voor de werkzaamheden; voor het wegvangen, bewaren en uitzetten. Als dat niet mogelijk is kan gekozen worden voor het baggeren op lage snelheid, vanaf één kant, in één richting. De specifieke uitwerking van het protocol wordt begeleid door een ter zake kundige soortenspecialist.

Bovengenoemde maatregelen voor beschermde soorten voorkomen overtreding van de verbodsbepalingen in de Flora- en faunawet.

6.3.3 Overige maatregelen

Voor natuur zorgen de maatregelen voor geluid voor een beperking van de toename van het geluidbelaste oppervlak van de Ecologische Hoofdstructuur als gevolg van de wegaanpassing.

7. Bodem en water

Ter invulling van de Watertoets heeft Rijkswaterstaat, in overleg met waterbeheerders Waterschap Vallei & Eem, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en provincie Utrecht, een waterhuishoudkundig plan opgesteld. In dit plan worden de gevolgen van de wegaanpassing voor wateraspecten beschreven, en de maatregelen die genomen worden om effecten te compenseren en mitigeren. Het plan heeft de volledige instemming van betrokken waterbeheerders.

Omdat de watermaatregelen al vooruitlopend op de wegaanpassing genomen zijn om onderhoudswerkzaamheden aan de A28 uit te kunnen voeren, zijn hiervoor separate watervergunningen aangevraagd bij het genoemde Waterschap en Hoogheemraadschap. Ook de bestaande bodemverontreinigingen zijn al grotendeels gesaneerd om de onderhoudswerkzaamheden uit te kunnen voeren. Dit betekent dat er geen maatregelen voor bodem en water zijn opgenomen in het Besluit (I).

Het waterhuishoudkundig plan hoeft, vanwege de reeds uitgevoerde maatregelen, geen onderdeel meer uit te maken van de toelichting. Om een volledig beeld te geven is het waterhuishoudkundigplan toch ter nadere informatie als bijlage bij de toelichting gevoegd (bijlage 8).

8. Landschap, cultuurhistorie en archeologie

In het kader van het MER is onderzoek verricht naar de effecten van de wegverbreding op de aspecten Landschap en cultuurhistorie. Voor het Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort is tevens een landschapsplan opgesteld (bijlage 9), waarin maatregelen voor landschappelijke inpassing zijn beschreven. Het landschapsplan draagt ertoe bij dat de beleving van de verschillende landschappen wordt versterkt. In open gebieden blijven de bermen open en obstakelvrij om het natuurlijke karakter van de Utrechtse Heuvelrug te benadrukken. Centraal op de Utrechtse Heuvelrug wordt het huidige ruime profiel met de heidetaluds gehandhaafd.

8.1 Effecten op landschap en cultuurhistorie

Uit het deelrapport Landschap en Cultuurhistorie bij het MER blijkt dat de wegverbreding tot gevolg heeft dat:

- er plaatselijk beplantingselementen verdwijnen; hoewel dit niet leidt tot noemenswaardige effecten op de landschapskarakteristieken moeten deze beplantingen wel gecompenseerd worden.
- bij kruisingen van de weg met beken (en beekdalen) en historische wegen (linten) een negatieve invloed ontstaat op de continuïteit en beleving van de beken en linten;
- ter hoogte van het Nationaal Landschap de Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW) een grotere barrièrewerking ontstaat, waardoor de historische samenhang tussen de elementen van de NHW verder afneemt;
- ter hoogte van de Landgoederengordels, deel van de Cultuurhistorische Hoofdstructuur Provincie Utrecht (Stichtse Lustwarande en landgoederen bij Amersfoort) een grotere barrièrewerking optreedt, waardoor de historische samenhang tussen de landgoederen ten noorden en zuiden van de weg verder afneemt;
- nieuwe geluidsafschermende voorzieningen bij Amersfoort nodig zijn, die leiden tot afname van beleving van de kruisende beken en verandering in beleving vanaf de weg. De geluidvoorzieningen leiden tevens tot afname van de beleving en zichtrelaties vanuit het landschap.
- de (aanpassingen aan de) geluidmaatregelen bij Zeist een beperkte invloed hebben op de beleving van het landschap en zichtrelaties vanaf de weg en vanuit het landschap.

In het landschapsplan zijn de mitigerende en compenserende maatregelen voor water, natuur, boscompensatie en landschap en cultuurhistorie gebundeld tot een integraal plan.

8.2 Maatregelen voor landschap en cultuurhistorie

Om de negatieve effecten ten aanzien van landschap en cultuurhistorie te mitigeren worden de volgende maatregelen genomen, zoals beschreven in het landschapsplan (bijlage 9):

- door herplant van in totaal 6,23 hectare gesloten bos en 560 bomen wordt benodigde kap gecompenseerd en het landschap versterkt. Dit betreft zowel de compensatie van bomen die gekapt worden om de maatregelen uit het Wegaanpassingsbesluit te kunnen realiseren, als de compensatie van bomen die

reeds gekapt zijn om werkzaamheden voor groot onderhoud mogelijk te maken. Boscompensatie vindt plaats op verschillende locaties, zowel binnen de grenzen van het Wegaanpassingsbesluit als daarbuiten. Voor de compensatie van bomen die gekapt zijn/worden in de gemeente Amersfoort, waarop de APV van Amersfoort van toepassing is, wordt door de gemeente samen met Rijkswaterstaat een compensatieplan opgesteld.

- in het Kromme Rijngebied worden aan de noordzijde van de A28 tussen km 1,7 en km 3,7 natuurvriendelijke oevers aangelegd om de openheid en natte omstandigheden van de Hollandse Waterlinie te benadrukken;
- door het toepassen van transparante schermen bij de Barneveldse Beek, Heiligenbergerbeek en het Valleikanaal wordt gezorgd voor het zichtbaar houden van de belangrijke landschappelijke structuren van deze beken.
- door toepassing van een grondwal voor het geluidscherm bij Schuilenburg verdwijnen de zichtrelaties naar het landschap aan de zuidzijde van de A28 op maaiveldniveau. De bovenzijde van het scherm wordt transparant uitgevoerd, waardoor de zichtrelaties op grotere hoogte zoveel mogelijk behouden blijven.
- door het plaatsen van klimplanten of beplanting voor dichte geluidschermen, wordt het negatieve effect op het beeld vanuit het landschap en vanaf de weg verminderd. Transparante delen van de schermen blijven onbegroeid.
- Om de historische samenhang van de Landgoederengordel Stichtse Lustwarande en de buitenplaatsgordel bij Amersfoort ten noorden en ten zuiden van de weg te benadrukken, zullen er bomensoorten geplant worden die het landschap accentueren. Dit zal plaatsvinden tussen km 3,4 en km 3,8 en tussen km 17,9 en km 18,5.
- aansluiting 7 Leusden wordt heringericht vanwege watercompensatie en het accentueren van de Grebbelinie. De ruimtes binnen de aansluiting worden grotendeels ingevuld met watercompensatie en rietzones.

In de artikelen 8 en 9 van het Besluit (I) zijn de maatregelen voor dit aspect opgenomen.

8.3 Archeologie

In het kader van het MER is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd en is een deelrapport archeologie opgesteld²⁵. In het plangebied zijn enkele waarnemingen gedaan van archeologische waarden. Deze waarnemingen zijn gedaan bij de aanleg van de A28 in het jaar 1982. In het onderzoeksgebied liggen ook enkele waarnemingen. In totaal gaat het om 25 waarnemingen. In grote delen van het plangebied worden archeologische waarden ondiep onder het oppervlak verwacht en deze zijn daarom bijzonder kwetsbaar, ook bij bodemingrepen op geringe diepte. Werkzaamheden aan taluds, kabels en leidingen en de aanleg van sloten en rioleringen kunnen het archeologisch bodemarchief aantasten.

In het MER zijn aanbevelingen gedaan voor vervolgonderzoek, om aantasting van het bodemarchief te voorkomen. Dit vervolgonderzoek heeft in 2012 plaatsgevonden, in het kader van groot onderhoud aan de A28.

Het vervolgonderzoek bestond in eerste instantie uit een inventariserend verkennend onderzoek door middel van een booronderzoek om te bepalen of het

²⁵ Het archeologisch bureauonderzoek en het deelrapport archeologie vormen een bijlage bij het MER, zie bijlage 4 van dit WAB

huidige bodemprofiel nog intact was. Voor deze gebieden is een nader onderzoek uitgevoerd door middel van het graven van proefsleuven. Aan de hand hiervan heeft langs de A28 in Amersfoort een opgraving plaatsgevonden. De Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed is geïnformeerd over deze ingreep en zal met een advies komen of verder onderzoek nog noodzakelijk is.

9. Sociale aspecten

In het kader van het MER is een deelrapport Sociale Aspecten opgesteld²⁶. Doordat er nauwelijks extra ruimtegebruik optreedt, heeft de wegaanpassing een beperkte invloed op de sociale aspecten.

Er vindt visuele hinder plaats in de vorm van blokkering, bij de geluidswerende voorzieningen ter hoogte van de Dorresteinseweg en vanaf het viaduct over de Heiligenbergerweg langs aansluiting Leusden tot aansluiting Hogeweg.

Er treedt geen ruimtebeslag op de aspecten wonen, werken, recreatie en landbouw op. Het ruimtebeslag van de wegaanpassing valt overwegend binnen de bestaande rijksgrenzen rond de A28.

Voor deze aspecten zijn geen mitigerende en compenserende maatregelen opgenomen in het Besluit (I).

²⁶ Het deelrapport Sociale Aspecten vormt een bijlage bij het MER, zie bijlage 4 van dit WAB

III Kaarten

De volgende kaarten maken onderdeel uit van het Wegaanpassingsbesluit:

Kaartnummer	Kenmerk	Kaart	Schaal	Kilometrerings A28
1	C04-Te-101-ET.3	Overzichtskaart	1: 10.000	Km 0,0 - km 46,5 (A1) ²⁷
2	C04-Te-102-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 1,7 - km 2,6
3	C04-Te-103-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 2,6 - km 3,9
4	C04-Te-104-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 3,9 - km 5,1
5	C04-Te-105-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 5,1 - km 8,0
6	C04-Te-106-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 8,0 - km 10,8
7	C04-Te-107-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 10,8 - km 13,7
8	C04-Te-108-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 13,7 - km 16,6
9	C04-Te-109-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 16,6 - km 18,0
10	C04-Te-110-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 18,0 - km 19,3
11	C04-Te-111-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 19,3 - km 22,1
12	C04-Te-112-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 22,1 - km 44,9 (A1)
13	C04-Te-113-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 44,9 - km 46,3 (A1)
14	C04-Te-114-ET.3	Detailkaart	1: 2.500	Km 46,3 - km 46,43 (A1)
15	C04-Te-115-ET.3	Dwarsprofielen	1: 200	Km 1,9 - km 3,0 - km 4,5
16	C04-Te-116-ET.3	Dwarsprofielen	1: 200	Km 6,6 - km 8,25 - km 9,75
17	C04-Te-117-ET.3	Dwarsprofielen	1: 200	Km 11,4 - km 12,75 - km 15,0
18	C04-Te-118-ET.3	Dwarsprofielen	1: 200	Km 15,75 - km 16,7 - km 17,3
19	C04-Te-119-ET.3	Dwarsprofielen	1: 200	Km 18,82 - km 19,57
20	C04-Te-120-ET.3	Dwarsprofielen	1: 200	Km 20,32 - km 21,82 - km 22,47
21	C04-Te-121-ET.3	Overzichtskaart lengteprofiel	1: 10.000 / 1: 200	Km 1,70 - km 12,50
22	C04-Te-122-ET.3	Overzichtskaart lengteprofiel	1: 10.000 / 1: 200	Km 12,50 - km 27,25

Voor de kaarten, zie de aparte kaartenmap.

²⁷ Het eindpunt op km 46,5, de uitvoeger A28-A1, is genummerd conform de kilometrerings van de A1

IV Uitvoeringsbesluiten bij het Wegaanpassingsbesluit

1. Besluiten ter uitvoering van het Wegaanpassingsbesluit

Om de maatregelen zoals beschreven in dit Wegaanpassingsbesluit te kunnen uitvoeren, zijn uitvoeringsbesluiten nodig. Uitvoeringsbesluiten zijn bijvoorbeeld vergunningen of ontheffingen, waarin toestemming gegeven wordt voor het uitvoeren van een bepaalde activiteit. Deze uitvoeringsbesluiten moeten verleend worden door het bestuursorgaan dat Bevoegd Gezag is voor de betreffende activiteit.

In de onderstaande tabel zijn de uitvoeringsbesluiten behorende bij het Wegaanpassingsbesluit opgesomd. Deze uitvoeringsbesluiten doorlopen de procedure zoals deze beschreven is in de coördinatieregeling van de Spedwet wegverbreding.

Uitvoeringsbesluit (Spoedwet)	Vergunningsplichtige activiteit
Gemeente Amersfoort	
Omgevingsvergunningen	Bouwen van geluidschermen
	Slopen van bestaande geluidschermen
	Kappen van bomen in gemeente Amersfoort
Gemeente De Bilt	
Omgevingsvergunningen	Bouwen van geluidscherm
	Kappen van bomen in gemeente De Bilt
Gemeente Zeist	
Omgevingsvergunningen	Bouwen van geluidschermen
	Slopen van bestaande geluidschermen
	Kappen van bomen in gemeente Zeist
Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie	
Melding kennisgeving van een voorgenomen velling (conform de Boswet)	Kappen van bomen langs de A28

De kapvergunningen en melding Boswet die, zoals de tabel hierboven laat zien, als uitvoeringsbesluit bij het Wegaanpassingsbesluit zijn opgenomen, zijn aangevraagd om de geluidschermen zoals beschreven in dit besluit te kunnen realiseren.

2. Procedure

Parallel aan de voorbereiding van het Wegaanpassingsbesluit worden de besluiten ter uitvoering van het Wegaanpassingsbesluit voorbereid, met toepassing van de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde openbare voorbereidingsprocedure.

De aanvragen voor uitvoeringsbesluiten hebben gelijktijdig met het ontwerp-Wegaanpassingsbesluit ter inzage gelegen, van 18 maart tot en met 28 april 2011. Naar aanleiding van wijzigingen in de afmetingen en de verdere uitwerking van de ontwerpen voor de geluidschermen, zijn enkele aanvragen tussentijds gewijzigd. De gewijzigde aanvragen hebben van 1 augustus 2012 tot en met 11 september 2012 ter inzage gelegen op diverse locaties.

De volgende procedurestappen vinden plaats na bekendmaking van het Wegaanpassingsbesluit:

- Binnen 6 weken na bekendmaking van het Wegaanpassingsbesluit door de Minister dienen de definitieve uitvoeringsbesluiten door de bestuursorganen genomen te worden.
- Vervolgens maakt de Minister van Infrastructuur en Milieu de uitvoeringsbesluiten bekend. Daarmee start de beroepstermijn van 6 weken terzake van het Wegaanpassingsbesluit en de uitvoeringsbesluiten.

In de Spoedwet wegverbreding is opgenomen dat de eventuele beroepen tegen het Wegaanpassingsbesluit en die tegen de uitvoeringsbesluiten door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State tegelijkertijd worden behandeld.

3. Overige vergunningen

Omdat er vooruitlopend op de aanpassing van de A28 zoals beschreven in dit Wegaanpassingsbesluit al gestart is met noodzakelijk groot onderhoud aan de weg en kunstwerken, zijn in 2010 en 2011 vergunningen aangevraagd die de onderhoudswerkzaamheden mogelijk maken. Deze vergunningen hebben vooruitlopend op het Wegaanpassingsbesluit de reguliere procedures doorlopen, en zijn niet bij het Wegaanpassingsbesluit opgenomen. In deze vergunningen is echter wel al een aantal voorbereidende verbredingswerkzaamheden mogelijk gemaakt. De betreffende vergunningen en activiteiten worden hieronder nader toegelicht.

Omgevingsvergunningen voor de aanleg van faseringsstroken

Om het verkeer tijdens de onderhoudswerkzaamheden tijdelijk te kunnen verplaatsen ('faseren'), en daarmee de doorstroming op de A28 tussen Utrecht en Amersfoort te kunnen waarborgen, is er extra asfalt aangelegd langs de A28. De planologische bestemming hiervoor is echter niet overal toereikend. Dit betreft de langs de A28 gelegen gemeenten Amersfoort, Soest en Zeist. Er zijn door deze gemeenten omgevingsvergunningen verleend om de aanleg van faseringsstroken mogelijk te maken op de plaatsen waar de vigerende bestemming in het van toepassing zijnde bestemmingsplan dit niet toestond.

Het asfalt dat aangelegd is voor de tijdelijke fasering van het verkeer kan na vaststelling van het Wegaanpassingsbesluit gebruikt worden als extra rijstrook/plus- of weefstroken, zoals beschreven in dit besluit.

Vergunningen voor de vernieuwing van kunstwerken in Amersfoort

Ook aan verschillende kunstwerken in Amersfoort is in 2011 gestart met onderhoudswerkzaamheden. Voor de betreffende kunstwerken zijn vooruitlopend op het Wegaanpassingsbesluit vergunningen verleend voor aanpassing of vernieuwing.

Watervergunningen

Voor de aanleg van faseringsstroken voor de onderhoudswerkzaamheden, moesten tevens voorzieningen worden getroffen voor de waterhuishouding. Op basis van het waterhuishoudkundig plan dat bij dit Wegaanpassingsbesluit is gevoegd (bijlage 8), zijn vooruitlopend op het Wegaanpassingsbesluit watervergunningen verleend door het Waterschap Vallei en Eem en door het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

Kapvergunningen en melding Boswet

Om de faseringsstroken en waterhuishoudkundige maatregelen te kunnen aanleggen, moesten er op een aantal plaatsen bomen worden gekapt. Het betreft bomen in de gemeenten Amersfoort, Leusden en De Bilt. Hiervoor is een melding 'kennisgeving van een voorgenomen velling' ingediend bij het ministerie van LNV (thans ministerie van EL&I), en zijn waar nodig vergunningen verleend voor de kap. De herplant van de bomen waarop de Samenwerkingsovereenkomst Boswet van toepassing is, is opgenomen in het landschapsplan dat bijlage 8 vormt bij dit Wegaanpassingsbesluit. Een aantal bomen valt onder de Algemeen Plaatselijke Verordening van gemeente Amersfoort. Gemeente Amersfoort stelt hiervoor een separaat compensatieplan op.

V Ingediende zienswijzen

De afgeronde zienswijzeperiode

Van 18 maart 2011 tot en met 28 april 2011 hebben het Ontwerp – Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort en bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten op diverse locaties ter inzage gelegen. Tussentijds gewijzigde aanvragen voor uitvoeringsbesluiten hebben van 1 augustus tot en met 11 september 2012 ter inzage gelegen. Het Ontwerp – Wegaanpassingsbesluit en aanvragen voor uitvoeringsbesluiten hebben een toetsprocedure doorlopen overeenkomstig de Spoedwet en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kon een ieder in de bovengenoemde perioden een zienswijze kenbaar maken.

Binnen de ter inzageperiode kon zowel mondeling als schriftelijk ingesproken worden. Rijkswaterstaat heeft voor het Ontwerp – Wegaanpassingsbesluit drie inspraakavonden georganiseerd. Deze hebben plaatsgevonden op 28 maart 2011 in Conferentiehôtel 'Kontakt der Continenten' te Soest, op 29 maart 2011 in 'Hotel Figi' te Zeist, en op 4 april in conferentiecentrum 'de Eenhoorn' te Amersfoort.

Ingediende zienswijzen

Er zijn in totaal 334 unieke zienswijzen op het Ontwerp – Wegaanpassingsbesluit en bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten ingediend binnen de hiervoor gestelde termijn.²⁸ Daarnaast zijn er 20 zienswijzen binnengekomen buiten de zienswijzetermijn. Op de gewijzigde aanvragen voor uitvoeringsbesluiten, zijn in totaal 66 zienswijzen ingediend binnen de gestelde termijn. Ook is er 1 zienswijze binnengekomen buiten de zienswijzetermijn.

Antwoorden op de zienswijzen

Alle reacties die bij het Centrum Publieksparticipatie zijn binnengekomen, zowel op het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit als de (gewijzigde) aanvragen voor uitvoeringsbesluiten, zijn in de Nota van Antwoord voorzien van antwoorden. Voor een weergave van de ingebrachte zienswijzen en reacties hierop wordt daarom verwezen naar de Nota van Antwoord. De Nota van Antwoord is bij dit Wegaanpassingsbesluit gevoegd (bijlage 12).

De zienswijzen hebben mede aanleiding gegeven tot enkele inhoudelijke wijzigingen in het Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort. De wijzigingen in het Wegaanpassingsbesluit naar aanleiding van alle ingediende inspraakreacties en de ambtshalve aangebrachte wijzigingen zijn beschreven in hoofdstuk VI van dit Wegaanpassingsbesluit.

²⁸ De zienswijzennummers van het Centrum Publieksparticipatie loopt tot en met 337. De nummers 323, 332 en 333 zijn later bij de nagekomen reacties gevoegd omdat deze buiten de zienswijzetermijn zijn ingediend.

VI Wijzigingen in het Wegaanpassingsbesluit

Ten opzichte van het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit is in het onderhavige Wegaanpassingsbesluit een aantal (inhoudelijke) wijzigingen aangebracht. Deze betreffen zowel ambtshalve wijzigingen alsmede wijzigingen als gevolg van inspraak.

Wijzigingen in het besluit (I)

Wijziging:

- Artikel 1 Aanpassingsmaatregelen is aangepast

Toelichting:

- De nieuwe breedte van de A28 is op een paar punten aangepast, evenals de lengte en locaties van enkele vluchtstroken, als gevolg van de verdere uitwerking van het wegontwerp.
- De kolom huidige breedte is verwijderd, aangezien er langs een groot deel van het traject al extra asfalt is aangelegd.
- De gedeeltelijke afsluiting van afrit Hoevelaken is tekstueel verduidelijkt.

Wijziging:

- Artikel 2 Bijkomende infrastructurele voorzieningen en overige aanpassingsmaatregelen is grotendeels komen te vervallen.

Toelichting:

- Om de onderhoudswerkzaamheden aan de A28 tussen Utrecht en Amersfoort te kunnen uitvoeren hebben in 2011 en 2012 al werkzaamheden plaatsgevonden aan de in het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit artikel 2, lid 1, sub b genoemde kunstwerken. De benodigde omgevingsvergunning voor sloop en bouw zijn separaat aangevraagd. Omdat besluitvorming hierover al heeft plaatsgevonden, maakt de aanpassing van kunstwerken niet langer onderdeel uit van het Wegaanpassingsbesluit.

Wijziging:

- Artikel 3 Openstelling plusstroken tussen Leusden-Zuid en knooppunt Hoevelaken is aangepast

Toelichting:

- De plusstroken zullen als gevolg van een beleidswijziging worden opengesteld als het aantal voertuigen per uur boven het aantal van 2700 stijgt.

Wijziging:

- Artikel 4 Verkeersveiligheidsmaatregelen (voorheen artikel 4 Verkeersveiligheidsmaatregelen plusstroken), is aangepast.

Toelichting:

- De maatregelen breedtebeperking op de plusstroken en het aanbrengen van detectielussen op plusstroken zijn toegevoegd aan het artikel, naar aanleiding van het actualiseren van de projectspecifieke afweging verkeersveiligheid (bijlage 6 bij de de Toelichting van het Wegaanpassingsbesluit) en de hierin genoemde maatregelen voor verkeersveiligheid.

Wijziging:

- Artikel 6 Geluidsmaatregelen is aangepast.

Toelichting:

- Als gevolg van aanpassing van het akoestisch onderzoek, zijn enkele geluidsmaatregelen gewijzigd.
- Het amoveren en verplaatsen van het geluidscherm langs de toerit van de Arnhemseweg, noordbaan, is uit het artikel verwijderd omdat deze maatregel reeds is uitgevoerd in het kader van groot onderhoud.
- Het plaatsen van een geluidscherm ter hoogte van de woonwijk Randenbroek-Zuid in Amersfoort maakt geen onderdeel uit van het Wegaanpassingsbesluit, dit geluidscherm zal worden gerealiseerd op basis van het bestemmingsplan Randenbroek-Zuid (2011). Gemeente Amersfoort heeft de hiervoor benodigde omgevingsvergunning aangevraagd en verkregen.

Wijziging:

- Artikel 8 Maatregelen voor de waterhuishouding is vervallen.

Toelichting:

- Om de onderhoudswerkzaamheden aan de A28 tussen Utrecht en Amersfoort te kunnen uitvoeren moesten de in het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit opgenomen waterhuishoudkundige maatregelen vooruitlopend op de werkzaamheden voor de wegverbreding worden uitgevoerd. De maatregelen voor waterhuishouding maken daarom geen onderdeel meer uit van het besluit.

Wijziging:

- Artikel 8 (voorheen artikel 9) Maatregelen voor landschap en cultuurhistorie is aangepast.

Toelichting:

- Als gevolg van de aanpassing van het landschapsplan, zijn de genoemde kilometrerings voor de aanplant van bomensoorten die het landschap accentueren gewijzigd.

Wijziging:

- Artikel 9 (voorheen artikel 10) Compenserende maatregelen voor natuur en bos is aangepast.

Toelichting:

- Vanwege aanpassing van de inventarisatie van benodigde bomenkap, als gevolg van reeds uitgevoerde kapwerkzaamheden en de verdere uitwerking van het ontwerp van de weg en geluidschermen, is het oppervlakte te compenseren bos en het aantal te compenseren bomen gewijzigd.

Wijziging:

- Artikel 10 (voorheen artikel 11) Mitigerende maatregelen voor beschermde soorten is aangepast

Toelichting:

- Omdat een deel van de in het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit genoemde maatregelen voor natuur al zijn uitgevoerd, zijn enkele maatregelen verwijderd uit artikel 10.

- Vanwege het uitbreiden van de dassenpopulatie ter hoogte van kunstwerk De Hoek in De Bilt, is het plaatsen van een dassenraster tussen km 2,72 en km 3,68 als maatregel toegevoegd.

Wijzigingen in de toelichting (II)

Wijziging:

- Hoofdstuk 1 Inleiding is aangepast.

Toelichting:

- Het hoofdstuk is geactualiseerd naar de huidige stand van zaken van de procedure.
- Ook de stand van zaken van projecten die een relatie hebben met de verbreding van de A28 is geactualiseerd. Er is een beschrijving toegevoegd van het programma Beter Benutten: spitsstrook A1 Hoevelaken – Barneveld.

Wijziging:

- Hoofdstuk 2 Verantwoording keuze is aangepast.

Toelichting:

- Het hoofdstuk is geactualiseerd als gevolg van de nieuw uitgevoerde verkeersberekeningen met het verkeersmodel NRM 2011.

Wijziging:

- Hoofdstuk 3 De aanpassing van het tracé is aangepast.

Toelichting:

- Aan het hoofdstuk is een beschrijving toegevoegd van de totstandkoming van de Belangenafweging voor de gedeeltelijke afsluiting van afrit Hoevelaken.
- Het hoofdstuk is geactualiseerd als gevolg van de reeds uitgevoerde werkzaamheden ten behoeve van groot onderhoud.

Wijziging:

- Hoofdstuk 4 Milieu en leefbaarheid is aangepast.

Toelichting:

- In het hoofdstuk is beschreven dat er een Notitie actualiteit MER is opgesteld
- De paragraaf geluid is aangepast naar aanleiding van de actualisatie van het akoestisch onderzoek.
- De paragraaf luchtkwaliteit is aangepast op basis van de meest actuele NSL projectkenmerken.

Wijziging:

- Hoofdstuk 5 Verkeersveiligheid en incident management is aangepast.

Toelichting:

- De beschrijving van insnoeringen van vluchtstroken is gewijzigd, naar aanleiding van de verdere uitwerking van het wegontwerp.
- De maatregelen breedtebeperking op de plusstroken en het aanbrengen van detectielussen op plusstroken zijn toegevoegd aan het artikel, naar aanleiding van het actualiseren van de projectspecifieke afweging verkeersveiligheid (bijlage 6 bij de de Toelichting van het Wegaanpassingsbesluit) en de hierin genoemde maatregelen voor verkeersveiligheid.

Toelichting:

- Hoofdstuk 6 Natuur is aangepast.

Wijziging:

- De beschrijving van de effecten van stikstof op het Beschermd Natuurmoment Schoolsteegbosjes en op EHS is aangepast naar aanleiding van geactualiseerde berekeningen.
- De beschrijving van de effecten van geluid op EHS is aangepast naar aanleiding van geactualiseerde berekeningen.
- De beschrijving en maatregelen voor beschermde soorten is aangepast naar aanleiding van zienswijzen.

Wijziging:

- Hoofdstuk 7 Bodem en Water is aangepast.

Toelichting:

- Omdat de maatregelen voor water en bodem al (grotendeels) zijn uitgevoerd voorafgaand aan de werkzaamheden van groot onderhoud, maken de maatregelen voor bodem en water niet langer onderdeel uit van het Wegaanpassingsbesluit.

Wijziging:

- Hoofdstuk 8 Landschap, cultuurhistorie en archeologie is aangepast.

Toelichting:

- Als gevolg van de aanpassing van het landschapsplan, zijn de genoemde kilometreringen voor de aanplant van bomensoorten die het landschap accentueren gewijzigd.
- Omdat de maatregelen voor archeologie al zijn uitgevoerd voorafgaand aan de werkzaamheden van groot onderhoud, is beschreven dat het geadviseerde archeologisch vervolgonderzoek al heeft plaatsgevonden.

Wijziging:

- Hoofdstuk 9 Sociale aspecten is aangepast.

Toelichting:

- De aanpassing van kunstwerken over/onder de A28 maakt niet langer onderdeel uit van het Wegaanpassingsbesluit, omdat deze aanpassingen al zijn uitgevoerd in het kader van groot onderhoud. Dit heeft gevolgen voor de effectbeschrijving van sociale aspecten.

Wijzigingen kaarten (III)

Wijziging:

- De plankaarten zijn op enkele punten aangepast.

Toelichting:

- De kunstwerken zijn op de plankaarten opgenomen als bestaand, omdat deze geen onderdeel meer uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.
- De watermaatregelen zijn van de plankaarten verwijderd, omdat deze geen onderdeel meer uitmaken van het Wegaanpassingsbesluit.
- Vanwege de verdere uitwerking van het ontwerp, hebben er kleine aanpassingen plaatsgevonden aan aansluitingen en insnoeringen van vluchtstroken.

- De compensatie van bos en bomen binnen de grenzen van het Wegaanpassingsbesluit is op de plankaarten weergegeven.

Wijzigingen in de hoofdstukken IV tot en met VIII

Wijziging:

- Hoofdstuk IV Uitvoeringsbesluiten bij het Wegaanpassingsbesluit is aangepast.

Toelichting:

- De beschrijving van de uitvoeringsbesluiten, de procedure en de overige vergunningen is geactualiseerd naar de huidige stand van zaken.

Wijziging:

- Hoofdstuk V Indiening zienswijzen is vervangen door hoofdstuk V Ingediende zienswijzen.

Toelichting:

- In dit hoofdstuk is beschreven hoeveel zienswijzen er zijn ingediend op het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit, en hoe hiermee is omgegaan.

Wijziging:

- Hoofdstuk VII Beroep is nieuw toegevoegd.

Toelichting:

- In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe belanghebbenden beroep kunnen instellen tegen het Wegaanpassingsbesluit en uitvoeringsbesluiten.

Wijziging:

- Hoofdstuk VIII Verdere procedure (voorheen hoofdstuk VI) is aangepast.

Toelichting:

- In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe belanghebbenden beroep kunnen instellen tegen het Wegaanpassingsbesluit.

Wijzigingen in de bijlagen (IX)

Wijziging:

- De bijlagen Vastgestelde hogere waarden geluid (bijlage 1) en het akoestisch onderzoek (bijlage 7) zijn aangepast.

Toelichting:

- Nieuwe geluidberekeningen hebben geleid tot wijzigingen in de geluidmaatregelen en in de vastgestelde hogere waarden.
- In het akoestisch onderzoek zijn aanpassingswoningen in de wijk Schuilenburg toegevoegd aan de doelmatigheidsafweging.
- Het amoveren en verplaatsen van het geluidscherm langs de toerit van de Arnhemseweg, noordbaan, is uit het artikel verwijderd omdat deze maatregel reeds is uitgevoerd in het kader van groot onderhoud.
- Het plaatsen van een geluidscherm ter hoogte van de woonwijk Randenbroek-Zuid in Amersfoort maakt geen onderdeel uit van het Wegaanpassingsbesluit, dit geluidscherm zal worden gerealiseerd op basis van het bestemmingsplan Randenbroek-Zuid (2011). Gemeente Amersfoort heeft de hiervoor benodigde omgevingsvergunning aangevraagd en verkregen.

Wijziging:

- De bijlage Verleggen kabels en leidingen (bijlage 2) is aangepast.

Toelichting:

- Om de onderhoudswerkzaamheden aan de A28 tussen Utrecht en Amersfoort te kunnen uitvoeren zijn in 2011 en 2012 al een aantal van de in het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit genoemde kabels en leidingen verlegd. Hiervoor zijn door de eigenaren van de genoemde kabels en leidingen zonedig separate WBR vergunningen aangevraagd en verkregen.

Wijziging:

- De bijlage Maatregelen voor de waterhuishouding (bijlage 3 bij het OWAB) maakt geen onderdeel meer uit van het Wegaanpassingsbesluit.

Toelichting:

- Om de onderhoudswerkzaamheden aan de A28 tussen Utrecht en Amersfoort te kunnen uitvoeren moesten de in het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit opgenomen waterhuishoudkundige maatregelen vooruitlopend op de werkzaamheden voor de wegverbreding worden uitgevoerd. De benodigde watervergunningen zijn daarom separaat aangevraagd bij Waterschap Vallei en Eem en Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden.

Wijziging:

- De bijlage Uitgangspunten van de verkeersberekeningen (bijlage 3, voorheen bijlage 4) is aangepast.

Toelichting:

- De bijlage is aangepast naar aanleiding van het gebruik van het verkeersmodel NRM 2011 en de aanpassing van de autonome situatie.

Wijziging:

- De Notitie actualiteit MER (bijlage 5) is als bijlage toegevoegd aan de Toelichting bij het Wegaanpassingsbesluit.

Toelichting:

- In de Notitie actualiteit MER is beschreven welke wijzigingen er voor de verschillende milieuaspecten hebben plaatsgevonden ten opzichte van het MER als gevolg van wijzigingen in de uitgangspunten voor de milieuonderzoeken, zoals de gewijzigde verkeersberekeningen en de invoering van de maximumsnelheid van 130 km per uur in de nacht tussen Zeist en Leusden-Zuid.

Wijziging:

- De Projectspecifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid Spoedwetproject nr 14d en 14^e (bijlage 6) is aangepast.

Toelichting:

- De bijlage is aangepast op het nieuwe format dat hiervoor door Rijkswaterstaat wordt voorgeschreven.
- Er is een tekstpassage verwijderd, waarin foutief werd gesteld dat er een inhaalverbod voor vrachtwagens geldt op het moment dat de plusstroken geopend zijn.
- De invoering van 130 km/u opgenomen.

Wijziging:

- Het Landschapsplan A28 Utrecht – Amersfoort (bijlage 9) is op enkele punten aangepast.

Toelichting:

- Voor de inrichting van het gebied rond viaduct Arnhemseweg en kunstwerk De Hoek zijn specifieke inrichtingsplannen opgesteld, in overleg met betrokken gemeenten en belangenorganisaties. Dit naar aanleiding van zienswijzen op het OWAB.
- De inventarisatie van te kappen bomen is aangepast
- Relevante wijzigingen voor de aspecten geluid, natuur en water zijn opgenomen in het landschapsplan.

Wijziging:

- De notitie gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken (A1): effecten op luchtkwaliteit (bijlage 11) is als bijlage toegevoegd aan het Wegaanpassingsbesluit.

Toelichting:

- De effecten van de gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken zijn niet meegenomen in de verkeersgegevens voor de snelwegen waarvan is uitgegaan in de monitoring van het NSL in 2011. In deze notitie wordt onderbouwd dat de gewijzigde verkeersstromen die door de gedeeltelijke afsluiting ontstaan niet zullen leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) of fijn stof (PM₁₀) in 2015.

Wijziging:

- De Nota van Antwoord (bijlage 12) is als bijlage toegevoegd aan het Wegaanpassingsbesluit.

Toelichting:

- De Nota van Antwoord bevat de samenvattingen en beantwoording van alle 334 zienswijzen op het OWAB en de 66 zienswijzen op de (gewijzigde) aanvragen uitvoeringsbesluiten.

VII Beroep

Tegen dit Wegaanpassingsbesluit kan een belanghebbende beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De termijn om een beroepschrift in te dienen bedraagt zes weken. De termijn voor het indienen van een beroepschrift vangt pas aan met ingang van de dag na de dag waarop de in artikel 10, lid 7 van de Spoedwet wegverbreding bedoelde bekendmaking van de uitvoeringsbesluiten heeft plaatsgevonden.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen, via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak. U vindt het digitaal loket via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>. Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers. Advocaten, bedrijven en organisaties kunnen hier geen gebruik van maken. Om digitaal beroep in te stellen moet u beschikken over een DigiD.

Het beroepschrift dient ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit beroep is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift gemotiveerd moet aangeven welke bezwaren hij tegen het besluit heeft. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe bezwaren meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Lagere bestuursorganen konden tegen het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit hun zienswijzen naar voren brengen. De Crisis- en herstelwet brengt echter met zich mee dat lagere bestuursorganen geen gebruik meer kunnen maken van het instellen van beroep tegen het wegaanpassingsbesluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de gronden van het verzoek, u geeft aan waarom u denkt dat uw verzoek voldoet aan de voorwaarde van 'onverwijlde spoed';
- e. uw handtekening. U moet het verzoekschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. Een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor het indienen van een beroep en/of verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

De stukken liggen zes weken ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden.

Organisatie	Adres
Rijk en Provincie	
Ministerie van Infrastructuur en Milieu	Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie	Bezuidenhoutseweg 73 2594 AC Den Haag
Rijkswaterstaat Utrecht	Papendorpseweg 101 3528 BJ Utrecht
Provincie Utrecht	Archimedeslaan 6 3584 BA Utrecht
Provincie Gelderland	Markt 11 6811 CG Arnhem
Gemeentelijk samenwerkingsverband	
Bestuur Regio Utrecht	Maliebaan 34 3581 CR Utrecht
Gemeenten	
Gemeente Amersfoort	De Informatiebalie Stadhuisplein 1 3811 LM Amersfoort
Gemeente De Bilt	Soestdijkseweg Zuid 173 3721 AB Bilthoven
Gemeente Leusden	't Erf 1 3831 NA Leusden
Gemeente Nijkerk	Kolkstraat 27

	3861 AK Nijkerk
Gemeente Soest	Raadhuisplein 1 3762 AV Soest
Gemeente Utrecht	Vinkenburgstraat 26 (Neudeflat) 3512 AW Utrecht
Gemeente Zeist	Publiekshal Slotlaan 20 3701 GK Zeist
Waterschap en Hoogheemraadschap	
Waterschap Vallei en Eem	Steenbokstraat 10 7324 AX Apeldoorn
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden	Poldermolen 2 3994 DD Houten

VIII Verdere procedure

Vervolg besluitvormingsprocedure

Aan de hand van binnengekomen zienswijzen heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu het definitieve Wegaanpassingsbesluit vastgesteld en bekend gemaakt. De beroepstermijn vangt aan na de terinzagelegging van zowel het Wegaanpassingsbesluit (na de tweede bekendmaking van het Wegaanpassingsbesluit) als de uitvoeringsbesluiten.

Het Wegaanpassingsbesluit wordt toegezonden aan de provincie, gemeenten en Waterschappen, waar het (onder meer) ter inzage wordt gelegd.

Gebruikers van de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor in het Wegaanpassingsbesluit een hogere waarde wordt vastgesteld, ontvangen het Wegaanpassingsbesluit danwel de strekking daarvan, met de onderdelen van het Wegaanpassingsbesluit die voor de betrokkene redelijkerwijs van belang zijn.

Tegen dit Wegaanpassingsbesluit hebben belanghebbenden gedurende 6 weken de mogelijkheid om in beroep te gaan, vanaf een dag nadat het Wegaanpassingsbesluit ter inzage is gelegd. In hoofdstuk VII zijn de beroepsmogelijkheden op het Wegaanpassingsbesluit beschreven.

Data en beslismomenten

Vertaald naar de A28 Utrecht - Amersfoort zijn de data en beslismomenten, in de besluitvormingsprocedure conform de Spoedwet wegverbreding, in de volgende tabel aangegeven.

Datum	Beslismoment
November 2012	Vaststelling Wegaanpassingsbesluit door de Minister van Infrastructuur en Milieu Verlening uitvoeringsbesluiten door bevoegde gezagen
December 2012	Toezening Wegaanpassingsbesluit en verleende uitvoeringsbesluiten door de Minister van Infrastructuur en Milieu aan betrokken bestuursorganen
December/januari 2012	Bekendmaking en terinzagelegging Wegaanpassingsbesluit en verleende uitvoeringsbesluiten gedurende zes weken (= beroepstermijn)
	Uitvoering
2010-2013	Uitvoering van de werkzaamheden aan de A28 Utrecht-Amersfoort

Bestemmingsplan

Het Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort geldt als een omgevingsvergunning waarbij ten behoeve van een project van nationaal belang met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, sub a, onder 3, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het bestemmingsplan of de beheersverordening wordt afgeweken, zoals bedoeld in artikel 3.29, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), onderscheidenlijk als een besluit in artikel 3.42 van de wet.

Het Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort werkt daardoor rechtstreeks door in het ruimtelijke beleid van de betrokken gemeenten. De gemeenteraden van de zes gemeenten (Utrecht, De Bilt, Zeist, Soest, Leusden en Amersfoort) zijn verplicht op grond van de Spoedwet wegverbreding artikel 11, lid 9, om binnen een jaar nadat onderhavige Wegaanpassingsbesluit onherroepelijk is geworden, het bestemmingsplan in overeenstemming met het Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort vast te stellen of te herzien. Zolang het bestemmingsplan niet is aangepast aan het Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort, is het betreffende gemeentebestuur verplicht aan degenen die inzage verlangen in het bestemmingsplan, ook inzage te verlenen in het vastgestelde Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort.

Het Wegaanpassingsbesluit geldt verder als een voorbereidingsbesluit, zoals bedoeld in artikel 3.7 van de Wet ruimtelijke ordening. Hierdoor wordt voorbereidingsbescherming gegeven voor het gebied van het Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht - Amersfoort en de daarbij behorende geluidszone.

Schadevergoeding

Nadeelcompensatie

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Wegaanpassingsbesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 17 eerste lid van de Spoedwet wegverbreding, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe. Op grond van artikel 17 lid 2 van de Spoedwet wegverbreding is in deze gevallen afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening (de zogeheten planschadevergoeding) niet van toepassing.

De nadeelcompensatie ziet vooral op schade ten gevolge van rechtmatig genomen (uitvoerings)besluiten, al dan niet van tijdelijke aard, die voortvloeien uit het Wegaanpassingsbesluit of schade ten gevolge van het Wegaanpassingsbesluit zelf. Verzoeken om nadeelcompensatie worden behandeld volgens de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999. De Minister van Infrastructuur en Milieu is belast met de uitvoering van deze regeling. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Wegaanpassingsbesluit is vastgesteld en gepubliceerd. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Wegaanpassingsbesluit of het besluit ter uitvoering van dat besluit onherroepelijk is geworden.

Schade bij de verlegging van kabels en leidingen

Voor schade door verlegging van kabels en leidingen is de nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken (NKL 1999) van toepassing naast de Overeenkomst inzake verleggen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN. Deze beide regelingen zijn op 26 mei 1999 in de Staatscourant gepubliceerd. Op 15 december 1998 is verder het artikel 5.7 van de Telecommunicatiewet in werking getreden. Dit artikel bevat een aparte schaderegeling voor kabels die onder de Telecommunicatiewet vallen.

Bouw- en gewassenschade

Naast de nadeelcompensatie ten gevolge van het besluit is er ook schadevergoeding mogelijk ten gevolge van de bouwwerkzaamheden. Ondanks getroffen voorzorgsmaatregelen kan tijdens de bouwwerkzaamheden schade ontstaan aan gebouwen en gewassen in de omgeving. Bijvoorbeeld scheuren in muren als gevolg van heiwerkzaamheden of verdroging van gewassen door grondwaterstandverlaging. Op het moment dat sprake is van schade veroorzaakt door de bouwwerkzaamheden, kan een verzoek tot schadevergoeding worden ingediend. In nader te bepalen situaties zal voorafgaande aan de werkzaamheden een bouwkundig opnamerapport worden opgesteld. De desbetreffende bewoner, eigenaar en/of gebruiker zal hiervan een exemplaar ontvangen.

Grondzaken

De aanpassingen aan het tracé van de A28 Utrecht-Amersfoort zullen overwegend op rijkseigendom gerealiseerd worden. Op enkele locaties zijn aanpassingen voorzien op grond die eigendom is van (lokale) mede-overheden waaronder de gemeente Amersfoort en de gemeente Leusden. Met de desbetreffende overheden loopt het contact om deze gronden over te dragen aan Rijkswaterstaat.

Afkortingen

dB(A)	Decibel (eenheid voor geluidsbelasting in Letm)
dB	Decibel (eenheid voor geluidsbelasting in Lden)
DAB	Dicht asfaltbeton (wegverharding met een gesloten structuur)
DVS	Dienst Verkeer en Scheepvaart (voorheen Adviesdienst Verkeer en Vervoer) van Rijkswaterstaat
EHS	Ecologische Hoofdstructuur
EL&I	Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie
I&M	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
KRW	Kaderrichtlijn Water
Lden	Dag-, avond- en nachtgemiddelde van het equivalente geluidsniveau. "den" staat voor "day, evening and night". Eenheid in dB.
Letm	Etmaalgemiddelde van het equivalente geluidsniveau, eenheid in dB(A)
MER	Milieueffectrapport
m.e.r.	Milieueffectrapportage, de procedure
MIRT	Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
NO₂	Stikstofdioxide
PM₁₀	Fijn stof
NSL	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit
RWS	Rijkswaterstaat
V & W	(toenmalige) Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VROM	(toenmalige) Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Wgh	Wet geluidhinder
ZOAB	Zeer Open Asfaltbeton (wegverharding met een open structuur)
ZSM	Fileplan Zichtbaar-Slim-Meetbaar

Begrippenlijst

Aansluiting	Ongelijkvloers kruispunt van een autosnelweg en een <i>niet</i> -autosnelweg.
Autonome ontwikkeling/situatie	Ontwikkeling die plaatsvindt of situatie die zal ontstaan als het project niet wordt uitgevoerd.
Barrièrewerking	Hinder voor onder andere natuurwaarden en recreatie door infrastructuur (wegen, spoorlijnen, watergangen).
Belanghebbende	Degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Dit kunnen zijn: omwonenden, bedrijven, belangenorganisaties en instanties zoals ziekenhuizen.
Benuttingsmaatregel	Maatregel om de capaciteit van de weginfrastructuur te vergroten zonder grootschalige aanpassingen en/of uitbreiding.
Capaciteit van een weg	Het maximale aantal motorvoertuigen dat per tijdseenheid een punt van een weg kan passeren, waarbij sprake is van een veilige verkeersafwikkeling.
Compenserende maatregelen	Maatregelen die nadelige invloed van een ingreep/activiteit compenseren door elders een positief effect te genereren.
Detailkaart	Kaart met een schaal van 1:2.500, waarop onder andere het ruimtebeslag van de A28 Utrecht - Amersfoort met bijkomende voorzieningen/maatregelen en de bestemmingen staan weergegeven.
Depositie	Neerslaan van minerale stoffen en gassen op een vaste ondergrond.
Dwarsprofiel	Afbeelding van een doorsnede loodrecht op de lengterichting van een weg.
Ecologische Hoofdstructuur	Samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland.
Externe veiligheid	De kans dat personen in de omgeving van een transportroute voor gevaarlijke stoffen, slachtoffer worden van een ongeval met die stoffen.
Foerageergebied	Gebied dat door dieren gebruikt wordt voor het zoeken van voedsel.
Global economy	Economisch groeiscenario.
Groepsrisico	De kans op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers bij een route voor het transport van gevaarlijke stoffen. Het aantal mensen rond de route bepaalt daardoor mede de hoogte van het groepsrisico.
Insnoering	Beperking van de breedte van de hoofdrijbaan ter hoogte van kunstwerken, waarbij het kunstwerk is afgeschermd (bijvoorbeeld door een geleiderail).

Instandhoudingsdoelstelling	Doelstelling voor te beschermen natuurwaarden, kan betrekking hebben op de soort of op de natuurlijke leefomgeving.
Klaverblad	Ontwerpvorm bij een knooppunt van snelwegen
Kromming	Ontwerp van wegen.
Kruisende wegen	Provinciale en gemeentelijke wegen die de A28 kruisen.
Kunstwerk	Constructie in weg of water zoals viaducten, onderdoorgangen, duikers, bruggen en tunnels.
Lengteprofiel	Weergave van de hoogteligging van de weg.
Mitigatie	Beperking en/of voorkoming van effecten.
Mitigerende maatregel	Maatregel ter beperking en/of voorkoming van negatieve effecten.
Mol	Een aanduiding voor een hoeveelheid stof.
Natura 2000 gebied	Gebied behorende tot Natura 2000: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden op het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie.
Overzichtskaart	Kaart met schaal 1:10.000 waarop een overzicht van het tracé is weergegeven. Ook bevat dit kaartblad een overzicht van de detailkaarten.
Plusstrook	Een rijstrook aan de middenbermzijde die geopend is tijdens drukte.
Realisatiefase	De tijdsperiode waarin de bouw van de weg en de bijbehorende voorzieningen plaatsvindt.
Reconstructie (in de zin van de Wet geluidhinder)	Één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd.
Redresseerstrook	Een stuk wegdek tussen de rand van de linkerrijstrook en de kant verharding.
Referentiesituatie	Op zichzelf staande ontwikkeling (die ook plaatsvindt als de voorgenomen activiteit niet wordt uitgevoerd).
Rijbaan	Weggedeelte bestemd voor voertuigen. Een rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.
Rijstrook	Weggedeelte tussen twee lijnen met een breedte geschikt voor een motorvoertuig.

Sanering (in de zin van de Wet geluidhinder)	Algemene technische term uit de Wet geluidhinder. Van sanering is sprake als de geluidsbelasting die in 1986 al te hoog was (hoger dan 60 dB(A), wordt opgelost.
Saneringssituatie	Geluidsgevoelige bestemming waar de geluidsbelasting in 1986 al te hoog was, dat wil zeggen hoger dan 60 dB(A).
Tijdelijke maatregelen	Alle alleen in de aanlegfase benodigde bouwwerken en voorzieningen/ maatregelen zoals werk- en montagerterreinen, opslagruimtes, bouwketen, depots, bouwwegen, persleidingen en wegomleggingen.
Tweelaags ZOAB	Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton. Tweelaags ZOAB is een wegdektype dat speciaal ontwikkeld is vanwege de goede geluidreducerende eigenschappen.
Zichtjaar	Een jaar waarvoor berekeningen worden uitgevoerd om de luchtkwaliteit of geluidbelasting vast te stellen.

IX Bijlagen

Deze bijlagen maken onderdeel uit van het Wegaanpassingsbesluit (WAB)

1. Vastgestelde hogere waarden geluid
2. Verleggen kabels en leidingen

Deze bijlagen maken deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB)

3. Uitgangspunten van de verkeersberekeningen, september 2012
4. Milieueffectrapport A28 Utrecht – Amersfoort, Arcadis, februari 2011
5. Notitie actualiteit Milieueffectrapport A28 Utrecht – Amersfoort, oktober 2012, inclusief bijlagen:
 - Analyse effectbeoordeling verkeersveiligheid in nieuw invloedgebied A28, Arcadis, september 2012
 - WAB A28 notitie natuur, Arcadis, oktober 2012
6. Projectspecifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid Spoorwetproject nr 14d en 14e A28 Utrecht - Amersfoort, oktober 2012
7. Akoestisch Onderzoek voor Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht – Amersfoort, oktober 2012:
 - Hoofdrapport akoestisch onderzoek
 - Specifiek bijlagenrapport akoestisch onderzoek
 - Algemene uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor Wegaanpassingsbesluit (Bijlagenrapport Algemene Uitgangspunten ZSM A projecten)
 - Akoestisch onderzoek Schuilenburg-Randenbroek en Dorrestein (Amersfoort)
8. Waterhuishoudkundig plan A28 Utrecht-Amersfoort, oktober 2012
9. Landschapsplan A28 Utrecht-Amersfoort, september 2012
10. A28 - Landschappelijke inpassing geluidswering Schuilenburg, OKRA, februari 2011
11. Notitie gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken (A1): effecten op luchtkwaliteit, september 2012
12. Nota van Antwoord n.a.v. zienswijzen op het OWAB A28 Utrecht - Amersfoort, oktober 2012, inclusief bijlage:
 - Belangenafweging gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken, oktober 2012

Bijlage 1 Vastgestelde hogere waarden geluid

Deze bijlage maakt deel uit van het Wegaanpassingsbesluit.

Tabel B1.1
Overzicht
vastgestelde
hogere waarden
geluid,
geluidsbron A28

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Amersfoortsestraat	34 A	3821CC	AMERSFOORT	4,5	N	50	87f	33
Ariaweg	50	3816HK	AMERSFOORT	10,5	O	49	87g	nvt
Ariaweg	78	3816HL	AMERSFOORT	16,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	92	3816HL	AMERSFOORT	19,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	122	3816HM	AMERSFOORT	7,5	O	49	87g	nvt
Ariaweg	130	3816HM	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	132	3816HM	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	134	3816HM	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	136	3816HM	AMERSFOORT	10,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	138	3816HM	AMERSFOORT	10,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	140	3816HM	AMERSFOORT	10,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	142	3816HM	AMERSFOORT	10,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	144	3816HM	AMERSFOORT	10,5	O	50	87g	Nvt
Ariaweg	146	3816HM	AMERSFOORT	10,5	O	50	87g	Nvt
Ariaweg	148	3816HM	AMERSFOORT	10,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	150	3816HN	AMERSFOORT	13,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	152	3816HN	AMERSFOORT	13,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	158	3816HN	AMERSFOORT	13,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	160	3816HN	AMERSFOORT	13,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	162	3816HN	AMERSFOORT	13,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	172	3816HN	AMERSFOORT	16,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	174	3816HN	AMERSFOORT	16,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	176	3816HN	AMERSFOORT	16,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	200	3816HP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Ariaweg	202	3816HP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Ariaweg	204	3816HP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Ariaweg	206	3816HP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Ariaweg	208	3816HP	AMERSFOORT	4,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	210	3816HP	AMERSFOORT	4,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	212	3816HP	AMERSFOORT	4,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	214	3816HP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	216	3816HP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Ariaweg	218	3816HP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Ariaweg	224	3816HP	AMERSFOORT	7,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	226	3816HP	AMERSFOORT	7,5	O	51	87g	nvt
Ariaweg	342	3816HS	AMERSFOORT	7,5	W	51	87g	nvt
Arnhemseweg	215	3817CG	AMERSFOORT	4,5	Z	61	87g	43
Arnhemseweg	213 III	3817CG	AMERSFOORT	1,5	Z	50	87f	33
Arnhemseweg	213 III	3817CG	AMERSFOORT	4,5	Z	52	87f	33
Arnhemseweg	213 IV	3817CG	AMERSFOORT	4,5	Z	50	87f	33
Arnhemseweg	213 IV	3817CG	AMERSFOORT	7,5	Z	50	87f	33
Arnhemseweg	213 V	3817CG	AMERSFOORT	1,5	Z	50	87f	33
Arnhemseweg	213 V	3817CG	AMERSFOORT	4,5	Z	52	87f	33
Balistraat	27	3818AJ	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Balistraat	27	3818AJ	AMERSFOORT	7,5	ZW	50	87f	33
Balistraat	29	3818AJ	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Balistraat	29	3818AJ	AMERSFOORT	7,5	ZW	50	87f	33
Balistraat	31	3818AJ	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Balistraat	31	3818AJ	AMERSFOORT	7,5	ZW	50	87f	33
Balistraat	33	3818AJ	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Balistraat	33	3818AJ	AMERSFOORT	7,5	ZW	49	87f	33
Balistraat	35	3818AJ	AMERSFOORT	7,5	ZW	50	87f	33
Balistraat	37	3818AJ	AMERSFOORT	7,5	ZW	50	87f	33
Balistraat	39	3818AJ	AMERSFOORT	4,5	ZW	50	87f	33
Balistraat	41	3818AJ	AMERSFOORT	4,5	ZW	50	87f	33
Balistraat	41	3818AJ	AMERSFOORT	7,5	ZO	51	87f	33
Heiligenbergerweg	201	3816AJ	AMERSFOORT	1,5	ZO	54	87g	43
Heiligenbergerweg	201	3816AJ	AMERSFOORT	4,5	ZO	57	87g	43
Heiligenbergerweg	201 A	3816AJ	AMERSFOORT	1,5	NO	52	87f	33
Hogeweg	207	3816BS	AMERSFOORT	1,5	ZO	58	87f	33
Hogeweg	207	3816BS	AMERSFOORT	4,5	ZO	59	87f	33
Hogeweg	211 A	3816BS	AMERSFOORT	1,5	ZW	54	87g	43
Hogeweg	211 A	3816BS	AMERSFOORT	4,5	ZW	56	87g	43
Hogeweg	211 A	3816BS	AMERSFOORT	7,5	ZW	58	87g	43
Illegaliteitsweg	16	3815PL	AMERSFOORT	4,5	O	50	87f	33
Illegaliteitsweg	18	3815PL	AMERSFOORT	4,5	O	50	87f	33
Illegaliteitsweg	20	3815PL	AMERSFOORT	4,5	O	50	87f	33
Illegaliteitsweg	21	3815PJ	AMERSFOORT	7,5	O	51	87f	33
Illegaliteitsweg	22	3815PL	AMERSFOORT	4,5	O	50	87f	33
Illegaliteitsweg	23	3815PJ	AMERSFOORT	7,5	O	51	87f	33
Illegaliteitsweg	25	3815PJ	AMERSFOORT	7,5	O	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Illegaliteitsweg	27	3815PJ	AMERSFOORT	7,5	O	51	87f	33
Kamerlingh Onnesstraat	10	3817JR	AMERSFOORT	7,5	Z	49	87f	33
Kamerlingh Onnesstraat	12	3817JR	AMERSFOORT	7,5	O	49	87f	33
Kamerlingh Onnesstraat	18	3817JR	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87f	33
Kamerlingh Onnesstraat	20	3817JR	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Leusderweg	281	3818AG	AMERSFOORT	7,5	Z	49	87f	33
Leusderweg	283	3818AG	AMERSFOORT	7,5	ZW	50	87f	33
Leusderweg	285	3818AG	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Leusderweg	287	3818AG	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Leusderweg	289	3818AG	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Leusderweg	291	3818AG	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Leusderweg	291	3818AG	AMERSFOORT	7,5	O	50	87f	33
Leusderweg	293	3818AG	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Leusderweg	293	3818AG	AMERSFOORT	7,5	O	50	87f	33
Leusderweg	295	3818AG	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Leusderweg	295	3818AG	AMERSFOORT	7,5	O	50	87f	33
Leusderweg	297	3818AG	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Leusderweg	297	3818AG	AMERSFOORT	7,5	O	50	87f	33
Leusderweg	299	3818AG	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87f	33
Leusderweg	299	3818AG	AMERSFOORT	7,5	Z	50	87f	33
Leusderweg	320	3817KJ	AMERSFOORT	1,5	Z	49	87f	33
Madoerastraat	4	3818CT	AMERSFOORT	7,5	ZW	49	87f	33
Madoerastraat	6	3818CT	AMERSFOORT	7,5	ZW	49	87f	33
Madoerastraat	8	3818CT	AMERSFOORT	7,5	ZW	49	87f	33
Madoerastraat	18	3818CT	AMERSFOORT	7,5	ZW	49	87f	33
Madoerastraat	20	3818CT	AMERSFOORT	7,5	ZW	50	87f	33
Madoerastraat	22	3818CT	AMERSFOORT	7,5	ZW	50	87f	33
Madoerastraat	24	3818CT	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87f	33
Madoerastraat	26	3818CT	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87f	33
Madoerastraat	26	3818CT	AMERSFOORT	7,5	Z	50	87f	33
Madoerastraat	28	3818CT	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87f	33
Madoerastraat	28	3818CT	AMERSFOORT	7,5	Z	50	87f	33
Mellemastraat	15	3815PB	AMERSFOORT	1,5	N	49	87g	nvt
Mellemastraat	15	3815PB	AMERSFOORT	4,5	N	52	87g	nvt
Mellemastraat	17	3815PB	AMERSFOORT	1,5	N	49	87g	nvt
Mellemastraat	17	3815PB	AMERSFOORT	4,5	N	52	87g	nvt
Mellemastraat	19	3815PB	AMERSFOORT	1,5	N	49	87g	nvt
Mellemastraat	19	3815PB	AMERSFOORT	4,5	N	52	87g	nvt

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Mellemastraat	21	3815PB	AMERSFOORT	1,5	N	49	87g	nvt
Mellemastraat	21	3815PB	AMERSFOORT	4,5	N	52	87g	nvt
Muldersstraat	4	3815PA	AMERSFOORT	4,5	Z	50	87g	nvt
Muldersstraat	6	3815PA	AMERSFOORT	4,5	Z	50	87g	nvt
Oude Lageweg	171	3821CG	AMERSFOORT	1,5	N	50	87f	33
's Gravesandestraat	19	3817SZ	AMERSFOORT	7,5	ZW	49	87f	33
's Gravesandestraat	21	3817SZ	AMERSFOORT	7,5	ZW	49	87f	33
's Gravesandestraat	25	3817SZ	AMERSFOORT	7,5	ZW	49	87f	33
's Gravesandestraat	29	3817SZ	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
's Gravesandestraat	31	3817SZ	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Schuilburgerplein	1 A50	3816TD	AMERSFOORT	13,5	O	51	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B101	3816TD	AMERSFOORT	31,5	O	60	87g	43
Schuilburgerplein	1 B102	3816TD	AMERSFOORT	31,5	O	60	87g	43
Schuilburgerplein	1 B103	3816TD	AMERSFOORT	31,5	O	58	87g	43
Schuilburgerplein	1 B104	3816TD	AMERSFOORT	31,5	O	58	87g	43
Schuilburgerplein	1 B40	3816TD	AMERSFOORT	13,5	O	49	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B41	3816TD	AMERSFOORT	13,5	O	49	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B42	3816TD	AMERSFOORT	13,5	O	49	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B50	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	51	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B51	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	51	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B52	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	51	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B53	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	50	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B54	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	50	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B55	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	50	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B56	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	49	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B57	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	49	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B58	3816TD	AMERSFOORT	16,5	O	49	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B60	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B61	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B62	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B63	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	51	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B64	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	51	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B65	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	51	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B66	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	50	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B67	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	50	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B68	3816TD	AMERSFOORT	19,5	O	50	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B70	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	55	87g	43
Schuilburgerplein	1 B71	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	55	87g	43

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Schuilburgerplein	1 B72	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	55	87g	43
Schuilburgerplein	1 B73	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B74	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B75	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B76	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	52	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B77	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	52	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B78	3816TD	AMERSFOORT	22,5	O	52	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B80	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	59	87g	43
Schuilburgerplein	1 B81	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	59	87g	43
Schuilburgerplein	1 B82	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	59	87g	43
Schuilburgerplein	1 B83	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	56	87g	43
Schuilburgerplein	1 B84	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	56	87g	43
Schuilburgerplein	1 B85	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	56	87g	43
Schuilburgerplein	1 B86	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B87	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B88	3816TD	AMERSFOORT	25,5	O	53	87g	nvt
Schuilburgerplein	1 B90	3816TD	AMERSFOORT	28,5	O	60	87g	43
Schuilburgerplein	1 B91	3816TD	AMERSFOORT	28,5	O	60	87g	43
Schuilburgerplein	1 B92	3816TD	AMERSFOORT	28,5	O	60	87g	43
Schuilburgerplein	1 B93	3816TD	AMERSFOORT	28,5	O	59	87g	43
Schuilburgerplein	1 B95	3816TD	AMERSFOORT	28,5	O	59	87g	43
Schuilburgerplein	1 B96	3816TD	AMERSFOORT	28,5	O	56	87g	43
Schuilburgerplein	1 B97	3816TD	AMERSFOORT	28,5	O	56	87g	43
Schuilburgerplein	1 B98	3816TD	AMERSFOORT	28,5	O	56	87g	43
Sikkemapad	5	3815XP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Sikkemapad	5	3815XP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Sikkemapad	7	3815XP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Sikkemapad	7	3815XP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Sikkemapad	9	3815XP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Sikkemapad	9	3815XP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Sikkemapad	11	3815XP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Sikkemapad	11	3815XP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Sikkemapad	13	3815XP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Sikkemapad	13	3815XP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Sikkemapad	15	3815XP	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Sikkemapad	15	3815XP	AMERSFOORT	7,5	O	50	87g	nvt
Soembastraat	12	3818AM	AMERSFOORT	7,5	ZO	50	87f	33
Van der Weijpad	10	3815XR	AMERSFOORT	4,5	W	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Van der Weijpad	12	3815XR	AMERSFOORT	4,5	W	51	87f	33
Van der Weijpad	14	3815XR	AMERSFOORT	4,5	W	51	87f	33
Van der Weijpad	16	3815XR	AMERSFOORT	4,5	W	51	87f	33
Van der Weijpad	18	3815XR	AMERSFOORT	7,5	Z	52	87g	nvt
Van der Weijpad	20	3815XR	AMERSFOORT	7,5	Z	52	87g	nvt
Van der Weijpad	22	3815XR	AMERSFOORT	7,5	Z	52	87g	nvt
Van der Weijpad	24	3815XR	AMERSFOORT	7,5	Z	52	87g	nvt
Van der Weijpad	26	3815XR	AMERSFOORT	7,5	Z	52	87g	nvt
Van der Weijpad	28	3815XR	AMERSFOORT	7,5	Z	52	87g	nvt
Van der Weijpad	30	3815XR	AMERSFOORT	7,5	Z	52	87g	nvt
Van Dillewijndreef	1	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Dillewijndreef	3	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Dillewijndreef	5	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Dillewijndreef	13	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Dillewijndreef	15	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Dillewijndreef	17	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Dillewijndreef	19	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Dillewijndreef	21	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Dillewijndreef	23	3815NV	AMERSFOORT	4,5	O	49	87f	33
Van Musschenbroekstraat	14	3817SW	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Van Musschenbroekstraat	16	3817SW	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Van Musschenbroekstraat	18	3817SW	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Van Randwijcklaan	217	3815MT	AMERSFOORT	7,5	Z	49	87g	nvt
Vening Meineszstraat	4	3817SX	AMERSFOORT	4,5	ZW	49	87f	33
Verdiweg	69	3816KB	AMERSFOORT	10,5	ZO	49	87g	nvt
Verdiweg	71	3816KB	AMERSFOORT	10,5	ZO	49	87g	nvt
Verdiweg	73	3816KB	AMERSFOORT	13,5	ZO	50	87g	nvt
Verdiweg	75	3816KB	AMERSFOORT	13,5	ZO	50	87g	nvt
Verdiweg	77	3816KB	AMERSFOORT	16,5	ZO	52	87g	nvt
Verdiweg	79	3816KB	AMERSFOORT	16,5	ZO	52	87g	nvt
Verdiweg	81	3816KB	AMERSFOORT	19,5	ZO	55	87g	43
Verdiweg	83	3816KB	AMERSFOORT	19,5	ZO	54	87g	43
Verdiweg	85	3816KB	AMERSFOORT	22,5	ZO	59	87g	43
Verdiweg	87	3816KB	AMERSFOORT	22,5	ZO	59	87g	43
Verdiweg	89	3816KB	AMERSFOORT	25,5	ZO	60	87g	43
Verdiweg	91	3816KB	AMERSFOORT	25,5	ZO	60	87g	43
Verdiweg	93	3816KB	AMERSFOORT	28,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	95	3816KB	AMERSFOORT	28,5	ZO	61	87g	43

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Verdiweg	97	3816KB	AMERSFOORT	31,5	ZO	62	87g	43
Verdiweg	99	3816KB	AMERSFOORT	31,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	109	3816KC	AMERSFOORT	10,5	ZO	49	87g	nvt
Verdiweg	113	3816KC	AMERSFOORT	13,5	ZO	50	87g	nvt
Verdiweg	115	3816KC	AMERSFOORT	13,5	ZO	49	87g	nvt
Verdiweg	117	3816KC	AMERSFOORT	16,5	ZO	52	87g	nvt
Verdiweg	119	3816KC	AMERSFOORT	16,5	ZO	51	87g	nvt
Verdiweg	121	3816KC	AMERSFOORT	19,5	ZO	54	87g	43
Verdiweg	123	3816KC	AMERSFOORT	19,5	ZO	54	87g	43
Verdiweg	125	3816KC	AMERSFOORT	22,5	ZO	59	87g	43
Verdiweg	127	3816KC	AMERSFOORT	22,5	ZO	58	87g	43
Verdiweg	129	3816KC	AMERSFOORT	25,5	ZO	60	87g	43
Verdiweg	131	3816KC	AMERSFOORT	25,5	ZO	60	87g	43
Verdiweg	133	3816KC	AMERSFOORT	28,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	135	3816KC	AMERSFOORT	28,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	137	3816KC	AMERSFOORT	31,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	139	3816KC	AMERSFOORT	31,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	153	3816KD	AMERSFOORT	13,5	ZO	50	87g	nvt
Verdiweg	155	3816KD	AMERSFOORT	13,5	ZO	49	87g	nvt
Verdiweg	157	3816KD	AMERSFOORT	16,5	ZO	51	87g	nvt
Verdiweg	159	3816KD	AMERSFOORT	16,5	ZO	51	87g	nvt
Verdiweg	161	3816KD	AMERSFOORT	19,5	ZO	54	87g	43
Verdiweg	163	3816KD	AMERSFOORT	19,5	ZO	54	87g	43
Verdiweg	165	3816KD	AMERSFOORT	22,5	ZO	59	87g	43
Verdiweg	167	3816KD	AMERSFOORT	22,5	ZO	58	87g	43
Verdiweg	169	3816KD	AMERSFOORT	25,5	ZO	60	87g	43
Verdiweg	171	3816KD	AMERSFOORT	25,5	ZO	60	87g	43
Verdiweg	173	3816KD	AMERSFOORT	28,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	175	3816KD	AMERSFOORT	28,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	177	3816KD	AMERSFOORT	31,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	179	3816KD	AMERSFOORT	31,5	ZO	61	87g	43
Verdiweg	201	3816KE	AMERSFOORT	16,5	ZW	49	87g	nvt
Verdiweg	203	3816KE	AMERSFOORT	16,5	ZW	49	87g	nvt
Verdiweg	205	3816KE	AMERSFOORT	19,5	NO	52	87g	nvt
Verdiweg	207	3816KE	AMERSFOORT	19,5	NO	52	87g	nvt
Verdiweg	209	3816KE	AMERSFOORT	22,5	NO	56	87g	43
Verdiweg	211	3816KE	AMERSFOORT	22,5	NO	56	87g	43
Verdiweg	213	3816KE	AMERSFOORT	25,5	NO	57	87g	43

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Verdiweg	215	3816KG	AMERSFOORT	25,5	NO	57	87g	43
Verdiweg	373	3816KL	AMERSFOORT	16,5	N	49	87g	nvt
Verdiweg	375	3816KL	AMERSFOORT	16,5	N	49	87g	nvt
Verdiweg	377	3816KL	AMERSFOORT	19,5	N	52	87g	nvt
Verdiweg	379	3816KL	AMERSFOORT	19,5	N	52	87g	nvt
Verdiweg	381	3816KL	AMERSFOORT	22,5	N	57	87g	43
Verdiweg	383	3816KL	AMERSFOORT	22,5	N	57	87g	43
Verdiweg	385	3816KL	AMERSFOORT	25,5	N	58	87g	43
Verdiweg	387	3816KL	AMERSFOORT	25,5	N	58	87g	43
Verdiweg	409	3816KM	AMERSFOORT	16,5	Z	50	87g	nvt
Verdiweg	413	3816KM	AMERSFOORT	19,5	Z	54	87g	43
Verdiweg	415	3816KM	AMERSFOORT	19,5	N	51	87g	nvt
Verdiweg	417	3816KM	AMERSFOORT	22,5	Z	57	87g	43
Verdiweg	419	3816KM	AMERSFOORT	22,5	N	56	87g	43
Verdiweg	421	3816KM	AMERSFOORT	25,5	Z	59	87g	43
Verdiweg	423	3816KM	AMERSFOORT	25,5	N	57	87g	43
Verdiweg	447	3816KN	AMERSFOORT	19,5	Z	49	87g	nvt
Verdiweg	451	3816KN	AMERSFOORT	22,5	Z	53	87g	nvt
Verdiweg	455	3816KN	AMERSFOORT	25,5	Z	56	87g	43
Verdiweg	553	3816KS	AMERSFOORT	19,5	Z	49	87g	nvt
Verdiweg	555	3816KS	AMERSFOORT	22,5	N	50	87g	nvt
Verdiweg	557	3816KS	AMERSFOORT	22,5	Z	53	87g	nvt
Verdiweg	559	3816KS	AMERSFOORT	25,5	N	55	87g	43
Verdiweg	561	3816KS	AMERSFOORT	25,5	Z	57	87g	43
Verdiweg	581	3816KT	AMERSFOORT	16,5	N	49	87g	nvt
Verdiweg	583	3816KT	AMERSFOORT	16,5	Z	50	87g	nvt
Verdiweg	585	3816KT	AMERSFOORT	19,5	N	51	87g	nvt
Verdiweg	587	3816KT	AMERSFOORT	19,5	Z	54	87g	43
Verdiweg	589	3816KT	AMERSFOORT	22,5	N	56	87g	43
Verdiweg	591	3816KT	AMERSFOORT	22,5	Z	57	87g	43
Verdiweg	593	3816KT	AMERSFOORT	25,5	N	57	87g	43
Verdiweg	595	3816KT	AMERSFOORT	25,5	Z	58	87g	43
Verdiweg	623	3816KV	AMERSFOORT	19,5	O	49	87g	nvt
Verdiweg	625	3816KV	AMERSFOORT	19,5	O	49	87g	nvt
Verdiweg	651	3816KV	AMERSFOORT	19,5	O	49	87g	nvt
Verdiweg	653	3816KV	AMERSFOORT	19,5	O	49	87g	nvt
Verdiweg	679	3816KW	AMERSFOORT	19,5	O	49	87g	nvt
Verdiweg	681	3816KW	AMERSFOORT	19,5	O	49	87g	nvt

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Verzetsplein	162	3815ZW	AMERSFOORT	16,5	O	49	87f	33
Verzetsplein	163	3815ZW	AMERSFOORT	16,5	O	49	87f	33
Verzetsplein	164	3815ZW	AMERSFOORT	16,5	O	49	87f	33
Verzetsplein	165	3815ZW	AMERSFOORT	16,5	O	49	87f	33
Verzetsplein	166	3815ZW	AMERSFOORT	16,5	O	49	87f	33
Verzetsplein	167	3815ZW	AMERSFOORT	16,5	O	49	87f	33
Verzetsplein	168	3815ZX	AMERSFOORT	19,5	O	49	87f	33
Verzetsplein	169	3815ZX	AMERSFOORT	19,5	O	49	87f	33
Weg van de Vrede	23	3815PE	AMERSFOORT	1,5	N	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	25	3815PE	AMERSFOORT	1,5	N	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	27	3815PE	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	29	3815PE	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	31	3815PE	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	33	3815PE	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	34	3815PH	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	35	3815PE	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	36	3815PH	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	37	3815PE	AMERSFOORT	4,5	Z	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	38	3815PH	AMERSFOORT	4,5	O	49	87g	nvt
Weg van de Vrede	42	3815PH	AMERSFOORT	4,5	Z	50	87g	nvt
Weg van de Vrede	44	3815PH	AMERSFOORT	4,5	N	52	87g	nvt
Weg van de Vrede	48	3815PH	AMERSFOORT	4,5	N	50	87g	nvt
Amersfoortseweg	5	3735LJ	BOSCH EN DUIN	1,5	Z	50	87f	33
Amersfoortseweg	5	3735LJ	BOSCH EN DUIN	4,5	Z	51	87f	33
Amersfoortseweg	5	3735LJ	BOSCH EN DUIN	7,5	Z	51	87f	33
Amersfoortseweg	7	3735LJ	BOSCH EN DUIN	1,5	Z	49	87f	33
Amersfoortseweg	7	3735LJ	BOSCH EN DUIN	4,5	Z	50	87f	33
Amersfoortseweg	7	3735LJ	BOSCH EN DUIN	7,5	Z	50	87f	33
Amersfoortseweg	9	3735LJ	BOSCH EN DUIN	4,5	Z	50	87f	33
Amersfoortseweg	9	3735LJ	BOSCH EN DUIN	7,5	Z	50	87f	33
Mesdaglaan	2 C	3735LL	BOSCH EN DUIN	7,5	Z	49	87f	33
Amersfoortseweg	9	3732HP	DE BILT	4,5	ZO	50	87f	33
Bisschopsweg	1	3732HW	DE BILT	1,5	NO	52	87f	33
Bisschopsweg	2	3732HW	DE BILT	1,5	NO	54	87g	43
Bisschopsweg	2	3732HW	DE BILT	4,5	NO	56	87g	43
Bloeyendael	Nieuw- bouw	--	DE BILT	7,5	Z	51	87f	33
Bloeyendael	Nieuw- bouw	--	DE BILT	7,5	Z	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Bloeyendael	Nieuw-bouw	--	DE BILT	7,5	Z	51	87f	33
Bloeyendael	Nieuw-bouw	--	DE BILT	4,5	Z	51	87f	33
Bloeyendael	Nieuw-bouw	--	DE BILT	7,5	Z	51	87f	33
Bloeyendael	Nieuw-bouw	--	DE BILT	4,5	Z	51	87f	33
Bloeyendael	Nieuw-bouw	--	DE BILT	7,5	Z	51	87f	33
Bunnikseweg	7	3732HV	DE BILT	4,5	ZW	54	87g	43
Bunnikseweg	9	3732HV	DE BILT	1,5	ZW	54	87g	43
Bunnikseweg	9	3732HV	DE BILT	4,5	ZW	55	87g	43
Bunnikseweg	10	3732HV	DE BILT	1,5	Z	57	87g	43
Bunnikseweg	10	3732HV	DE BILT	4,5	Z	60	87g	43
Bunnikseweg	11	3732HV	DE BILT	1,5	Z	56	87g	43
Bunnikseweg	11	3732HV	DE BILT	4,5	Z	57	87g	43
Bunnikseweg	12	3732HV	DE BILT	4,5	Z	61	87g	43
Bunnikseweg	13	3732HV	DE BILT	1,5	Z	56	87g	43
Bunnikseweg	13	3732HV	DE BILT	4,5	Z	57	87g	43
Bunnikseweg	15	3732HV	DE BILT	4,5	Z	61	87g	43
Bunnikseweg	33	3732HV	DE BILT	1,5	N	61	87g	43
Bunnikseweg	39	3732HV	DE BILT	4,5	N	58	87g	43
Bunnikseweg	39	3732HV	DE BILT	7,5	N	58	87g	43
Bunnikseweg	45	3732HV	DE BILT	4,5	N	60	87g	43
Bunnikseweg	47	3732HV	DE BILT	1,5	N	58	87g	43
Bunnikseweg	53	3732HV	DE BILT	1,5	N	54	87g	43
Bunnikseweg	53	3732HV	DE BILT	4,5	N	55	87g	43
Klein Vollenhove	Nieuw-bouw	--	DE BILT	1,5	NO	53	87f	33
Klein Vollenhove	Nieuw-bouw	--	DE BILT	4,5	NW	55	87f	33
Klein Vollenhove	Nieuw-bouw	--	DE BILT	1,5	NW	52	87f	33
Klein Vollenhove	Nieuw-bouw	--	DE BILT	4,5	NW	54	87f	33
Klein Vollenhove	Nieuw-bouw	--	DE BILT	1,5	NW	54	87f	33
Klein Vollenhove	Nieuw-bouw	--	DE BILT	4,5	NW	56	87f	33
Universiteitsweg	11	3732HX	DE BILT	1,5	W	49	87g	nvt
Utrechtseweg	13	3732HA	DE BILT	7,5	ZW	51	87f	33
Utrechtseweg	15	3732HA	DE BILT	1,5	NW	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Utrechtseweg	15	3732HA	DE BILT	4,5	NW	51	87f	33
Utrechtseweg	15	3732HA	DE BILT	7,5	ZW	51	87f	33
Utrechtseweg	17	3732HA	DE BILT	1,5	NW	50	87f	33
Utrechtseweg	17	3732HA	DE BILT	4,5	ZW	51	87f	33
Utrechtseweg	19	3732HA	DE BILT	1,5	ZW	51	87f	33
Utrechtseweg	19	3732HA	DE BILT	4,5	NW	52	87f	33
Utrechtseweg	21	3732HA	DE BILT	1,5	NW	51	87f	33
Utrechtseweg	21	3732HA	DE BILT	4,5	NW	53	87f	33
Utrechtseweg	41	3732HA	DE BILT	1,5	Z	54	87f	33
Utrechtseweg	41	3732HA	DE BILT	4,5	Z	55	87f	33
Utrechtseweg	59	3732HA	DE BILT	7,5	Z	50	87f	33
Utrechtseweg	61	3732HA	DE BILT	4,5	Z	60	87g	43
Amersfoortseweg	18 F	3712BC	HUIS TER HEIDE	4,5	ZO	51	87f	33
Amersfoortseweg	18 G	3712BC	HUIS TER HEIDE	4,5	ZO	51	87f	33
Ericaweg	17	3712BH	HUIS TER HEIDE	1,5	NO	51	87f	33
Korte Bergweg	4 A	3712AG	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Korte Bergweg	1	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Korte Bergweg	3	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Korte Bergweg	4	3712AG	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	51	87f	33
Korte Bergweg	4	3712AG	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	53	87f	33
Korte Bergweg	6	3712AG	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	49	87f	33
Korte Bergweg	8	3712AG	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	49	87f	33
Korte Bergweg	8	3712AG	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	51	87f	33
Korte Bergweg	9	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	51	87f	33
Korte Bergweg	9	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	54	87f	33
Korte Bergweg	11	3712AE	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	50	87f	33
Korte Bergweg	17	3712AE	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	51	87f	33
Korte Bergweg	17	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	53	87f	33
Korte Bergweg	19	3712AE	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	51	87f	33
Korte Bergweg	19	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	53	87f	33
Korte Bergweg	23	3712AE	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	50	87f	33
Korte Bergweg	23	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	52	87f	33
Korte Bergweg	23	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	54	87f	33
Korte Bergweg	25	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	W	49	87f	33
Korte Bergweg	25	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Korte Bergweg	27	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	W	49	87f	33
Korte Bergweg	27	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Korte Bergweg	29	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	W	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Korte Bergweg	29	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Korte Bergweg	31	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	W	49	87f	33
Korte Bergweg	31	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Korte Bergweg	33	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	W	49	87f	33
Korte Bergweg	33	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Korte Bergweg	35	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	W	49	87f	33
Korte Bergweg	35	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Korte Bergweg	37	3712AE	HUIS TER HEIDE	4,5	W	49	87f	33
Korte Bergweg	37	3712AE	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Korte Bergweg	8 BIS	3712AG	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	3	3712AD	HUIS TER HEIDE	4,5	ZO	50	87f	33
Prins Alexanderweg	3	3712AD	HUIS TER HEIDE	7,5	ZO	52	87f	33
Prins Alexanderweg	56	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	W	49	87f	33
Prins Alexanderweg	58	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	60	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	49	87f	33
Prins Alexanderweg	62	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	W	49	87f	33
Prins Alexanderweg	64	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	49	87f	33
Prins Alexanderweg	64	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	51	87f	33
Prins Alexanderweg	76	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	76	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	52	87f	33
Prins Alexanderweg	78	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	52	87f	33
Prins Alexanderweg	80	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	O	50	87f	33
Prins Alexanderweg	80	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	51	87f	33
Prins Alexanderweg	80	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	O	52	87f	33
Prins Alexanderweg	82	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	82	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	52	87f	33
Prins Alexanderweg	82	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	53	87f	33
Prins Alexanderweg	84	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	O	52	87f	33
Prins Alexanderweg	84	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	53	87f	33
Prins Alexanderweg	86	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	O	52	87f	33
Prins Alexanderweg	86	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	54	87f	33
Prins Alexanderweg	88	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	O	53	87f	33
Prins Alexanderweg	88	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	54	87f	33
Prins Alexanderweg	88	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	56	87f	33
Prins Alexanderweg	90	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	O	53	87f	33
Prins Alexanderweg	90	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	54	87f	33
Prins Alexanderweg	90	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	56	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Prins Alexanderweg	92	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	53	87f	33
Prins Alexanderweg	92	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	55	87f	33
Prins Alexanderweg	94	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	53	87f	33
Prins Alexanderweg	94	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	55	87f	33
Prins Alexanderweg	106	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	1 H	3712AD	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	49	87f	33
Prins Alexanderweg	78 01	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 01	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	52	87f	33
Prins Alexanderweg	78 02	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 02	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	O	51	87f	33
Prins Alexanderweg	78 03	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 03	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	O	51	87f	33
Prins Alexanderweg	78 04	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 05	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 05	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	52	87f	33
Prins Alexanderweg	78 06	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 06	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	52	87f	33
Prins Alexanderweg	78 07	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 07	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	O	51	87f	33
Prins Alexanderweg	78 08	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 08	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	O	51	87f	33
Prins Alexanderweg	78 09	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 10	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 10	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	52	87f	33
Prins Alexanderweg	78 11	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	Z	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 11	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	Z	52	87f	33
Prins Alexanderweg	78 12	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 12	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	O	51	87f	33
Prins Alexanderweg	78 13	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	50	87f	33
Prins Alexanderweg	78 13	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	O	51	87f	33
Prins Alexanderweg	78 14	3712AC	HUIS TER HEIDE	7,5	W	50	87f	33
Prins Alexanderweg	84 A	3712AC	HUIS TER HEIDE	1,5	O	52	87f	33
Prins Alexanderweg	84 A	3712AC	HUIS TER HEIDE	4,5	O	53	87f	33
Dodeweg	3	3832RB	LEUSDEN	1,5	N	57	87g	43
Dodeweg	3	3832RB	LEUSDEN	4,5	N	59	87g	43
Dodeweg	4	3832RB	LEUSDEN	4,5	N	59	87f	33
Dodeweg	5	3832RB	LEUSDEN	1,5	N	58	87f	33
Dodeweg	5	3832RB	LEUSDEN	4,5	N	60	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Dodeweg	20	3832RE	LEUSDEN	4,5	N	52	87f	33
Dodeweg	21	3832RE	LEUSDEN	1,5	N	52	87f	33
Dodeweg	21	3832RE	LEUSDEN	4,5	N	58	87f	33
Dodeweg	23	3832RE	LEUSDEN	1,5	W	52	87f	33
Dodeweg	23	3832RE	LEUSDEN	4,5	N	58	87f	33
Doornseweg	12 A	3832RL	LEUSDEN	1,5	N	51	87f	33
Doornseweg	12 A	3832RL	LEUSDEN	4,5	N	53	87f	33
Doornseweg	13	3832RL	LEUSDEN	7,5	N	50	87f	33
Driftakkerweg	4 A	3833AB	LEUSDEN	4,5	N	65	87g	43
Driftakkerweg	6 A	3833AB	LEUSDEN	4,5	W	56	87f	33
Driftakkerweg	2	3833AB	LEUSDEN	4,5	W	55	87f	33
Driftakkerweg	4	3833AB	LEUSDEN	1,5	W	55	87g	43
Driftakkerweg	4	3833AB	LEUSDEN	4,5	W	57	87g	43
Driftakkerweg	8	3833AB	LEUSDEN	4,5	W	64	87g	43
Heiligenbergerweg	9 A	3833AC	LEUSDEN	1,5	N	55	87g	43
Heiligenbergerweg	9 A	3833AC	LEUSDEN	4,5	N	59	87g	43
Heiligenbergerweg	11	3833AC	LEUSDEN	1,5	NW	54	87g	43
Kerkweg	1	3832RH	LEUSDEN	1,5	NW	50	87f	33
Kerkweg	1	3832RH	LEUSDEN	4,5	NW	52	87f	33
Kerkweg	5	3832RH	LEUSDEN	1,5	NW	52	87f	33
Kerkweg	5	3832RH	LEUSDEN	4,5	NW	56	87f	33
Kerkweg	7	3832RH	LEUSDEN	1,5	NW	52	87f	33
Kerkweg	7	3832RH	LEUSDEN	4,5	NW	56	87f	33
Kerkweg	7	3832RH	LEUSDEN	7,5	NW	59	87f	33
Ursulineweg	9	3833AA	LEUSDEN	4,5	N	51	87f	33
Ursulineweg	12	3833AA	LEUSDEN	4,5	W	52	87f	33
Ursulineweg	14	3833AA	LEUSDEN	4,5	W	54	87f	33
Vlooswijkseweg	3	3832RG	LEUSDEN	1,5	ZW	51	87f	33
Vlooswijkseweg	3	3832RG	LEUSDEN	4,5	ZO	57	87f	33
Vlooswijkseweg	4	3832RG	LEUSDEN	1,5	ZW	50	87f	33
Vlooswijkseweg	4	3832RG	LEUSDEN	4,5	ZW	56	87f	33
Abrona	Nieuw- bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw- bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw- bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw- bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw- bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
	bouw							
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	ZO	49	87f	33
Abrona	Nieuw-bouw	--	SOEST	7,5	Z	49	87f	33
Orbis	Nieuw-bouw	--	SOEST	1,5	ZO	49	87f	33
Antonie van Leeuwenhoeklaan	247	3769XH	SOESTERBERG	10,5	O	51	87f	33
Antonie van Leeuwenhoeklaan	249	3769XH	SOESTERBERG	10,5	O	51	87f	33
Apollo	1 A	3769TA	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
Apollo	2 A	3769TD	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87f	33
Apollo	3 A	3769TA	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
Apollo	1	3769TA	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
Apollo	3	3769TA	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
Apollo	14	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	16	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	18	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	20	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	22	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	24	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	26	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Apollo	28	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Apollo	30	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZW	49	87f	33
Apollo	32	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZO	49	87f	33
Apollo	34	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZO	49	87f	33
Apollo	36	3769TD	SOESTERBERG	4,5	ZO	50	87f	33
Apollo	38	3769TD	SOESTERBERG	7,5	ZW	53	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Apollo	61	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	63	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	64	3769TE	SOESTERBERG	7,5	NO	51	87f	33
Apollo	65	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	66	3769TE	SOESTERBERG	7,5	NO	51	87f	33
Apollo	67	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	68	3769TE	SOESTERBERG	7,5	NO	51	87f	33
Apollo	69	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	70	3769TE	SOESTERBERG	4,5	NO	50	87f	33
Apollo	71	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	72	3769TE	SOESTERBERG	4,5	NO	50	87f	33
Apollo	73	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	75	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	77	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	79	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	81	3769TB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Apollo	82	3769TE	SOESTERBERG	4,5	ZO	49	87f	33
Apollo	84	3769TE	SOESTERBERG	4,5	ZO	50	87f	33
Apollo	102	3769TG	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	102	3769TG	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Apollo	104	3769TG	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	104	3769TG	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Apollo	106	3769TG	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	106	3769TG	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Apollo	108	3769TG	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	108	3769TG	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Apollo	110	3769TG	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Apollo	110	3769TG	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Apollo	112	3769TG	SOESTERBERG	1,5	ZW	49	87f	33
Apollo	114	3769TG	SOESTERBERG	1,5	ZW	49	87f	33
Apollo	124	3769TG	SOESTERBERG	7,5	NO	50	87f	33
Apollo	126	3769TG	SOESTERBERG	1,5	ZW	49	87f	33
Apollo	126	3769TG	SOESTERBERG	7,5	NO	50	87f	33
Apollo	132	3769TG	SOESTERBERG	7,5	NO	51	87f	33
Apollo	134	3769TG	SOESTERBERG	7,5	NO	51	87f	33
Apollo	172	3769TH	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Apollo	174	3769TH	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Apollo	176	3769TH	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Apollo	178	3769TH	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Apollo	180	3769TH	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Apollo	182	3769TH	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Apollo	184	3769TH	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Apollo	186	3769TH	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Apollo Noord	Nieuw-Bouw	--	SOESTERBERG	4,5	0	49	87f	33
Apollo Noord	Nieuw-bouw	--	SOESTERBERG	7,5	0	50	87f	33
Apollo Noord	Nieuw-bouw	--	SOESTERBERG	7,5	0	50	87f	33
Apollo Noord	Nieuw-bouw	--	SOESTERBERG	7,5	0	49	87f	33
Apollo Noord	Nieuw-bouw	--	SOESTERBERG	4,5	0	49	87f	33
Apollo Noord	Nieuw-bouw	--	SOESTERBERG	7,5	0	49	87f	33
Aviatik	1	3769JK	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Aviatik	2	3769JL	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Aviatik	3	3769JK	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Aviatik	4	3769JL	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Aviatik	5	3769JK	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Aviatik	6	3769JL	SOESTERBERG	7,5	Z	51	87f	33
Aviatik	7	3769JK	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Aviatik	8	3769JL	SOESTERBERG	7,5	Z	51	87f	33
Aviatik	9	3769JK	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Aviatik	10	3769JL	SOESTERBERG	7,5	Z	51	87f	33
Aviatik	11	3769JK	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Aviatik	12	3769JL	SOESTERBERG	7,5	Z	51	87f	33
Aviatik	13	3769JK	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Aviatik	15	3769JK	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Aviatik	17	3769JK	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Aviatik	19	3769JK	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Aviatik	21	3769JK	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Aviatik	23	3769JK	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Aviatik	25	3769JK	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Bloemheuvel	7	3769JT	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Bloemheuvel	9	3769JT	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Bloemheuvel	11	3769JT	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Farman	2	3769JE	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Farman	4	3769JE	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Farman	6	3769JE	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Gemini	1	3769KM	SOESTERBERG	7,5	ZW	50	87f	33
Gemini	2	3769KV	SOESTERBERG	4,5	ZW	49	87f	33
Gemini	2	3769KV	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Gemini	3	3769KM	SOESTERBERG	7,5	ZW	50	87f	33
Gemini	4	3769KV	SOESTERBERG	4,5	ZW	49	87f	33
Gemini	4	3769KV	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Gemini	5	3769KM	SOESTERBERG	7,5	ZW	50	87f	33
Gemini	6	3769KV	SOESTERBERG	4,5	ZW	49	87f	33
Gemini	6	3769KV	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Gemini	7	3769KM	SOESTERBERG	7,5	ZW	50	87f	33
Gemini	8	3769KV	SOESTERBERG	4,5	ZW	49	87f	33
Gemini	8	3769KV	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Gemini	10	3769KV	SOESTERBERG	4,5	ZW	49	87f	33
Gemini	10	3769KV	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Gemini	12	3769KV	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33
Gemini	12	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	12	3769KV	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Gemini	14	3769KV	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33
Gemini	14	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	14	3769KV	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Gemini	16	3769KV	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33
Gemini	16	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	16	3769KV	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Gemini	18	3769KV	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33
Gemini	18	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	18	3769KV	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Gemini	20	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Gemini	22	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Gemini	24	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Gemini	26	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Gemini	28	3769KV	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33
Gemini	28	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	28	3769KV	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Gemini	30	3769KV	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33
Gemini	30	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	30	3769KV	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Gemini	32	3769KV	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Gemini	32	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	32	3769KV	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Gemini	34	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	36	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	38	3769KV	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Gemini	40	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	40	3769KW	SOESTERBERG	7,5	ZW	56	87f	33
Gemini	42	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	42	3769KW	SOESTERBERG	7,5	ZW	56	87f	33
Gemini	44	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	44	3769KW	SOESTERBERG	7,5	ZW	56	87f	33
Gemini	46	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	46	3769KW	SOESTERBERG	7,5	ZW	56	87f	33
Gemini	48	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	48	3769KW	SOESTERBERG	7,5	ZW	56	87f	33
Gemini	50	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	50	3769KW	SOESTERBERG	7,5	ZW	56	87f	33
Gemini	52	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	54	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	56	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	58	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	60	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	62	3769KW	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	64	3769KW	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Gemini	66	3769KW	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Gemini	68	3769KW	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Gemini	70	3769KW	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Gemini	72	3769KW	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Gemini	74	3769KW	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Gemini	76	3769KW	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87f	33
Gemini	76	3769KW	SOESTERBERG	7,5	Z	55	87f	33
Gemini	78	3769KW	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87f	33
Gemini	78	3769KW	SOESTERBERG	7,5	Z	55	87f	33
Gemini	80	3769KX	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	82	3769KX	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	84	3769KX	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Gemini	86	3769KX	SOESTERBERG	4,5	O	51	87f	33
Gemini	88	3769KX	SOESTERBERG	4,5	O	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Gemini	89	3769KP	SOESTERBERG	7,5	W	52	87f	33
Gemini	90	3769KX	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33
Gemini	90	3769KX	SOESTERBERG	7,5	O	56	87f	33
Gemini	91	3769KP	SOESTERBERG	7,5	W	52	87f	33
Gemini	92	3769KX	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33
Gemini	94	3769KX	SOESTERBERG	7,5	O	57	87f	33
Gemini	95	3769KP	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Gemini	96	3769KX	SOESTERBERG	7,5	O	57	87f	33
Gemini	97	3769KP	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
Gemini	98	3769KX	SOESTERBERG	7,5	O	57	87f	33
Gemini	99	3769KP	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Gemini	101	3769KP	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Gemini	103	3769KP	SOESTERBERG	4,5	W	49	87f	33
Gemini	103	3769KP	SOESTERBERG	7,5	W	52	87f	33
Gemini	105	3769KP	SOESTERBERG	4,5	W	49	87f	33
Gemini	105	3769KP	SOESTERBERG	7,5	W	52	87f	33
Gemini	107	3769KP	SOESTERBERG	4,5	W	50	87f	33
Gemini	107	3769KP	SOESTERBERG	7,5	W	53	87f	33
Gemini	144	3769KZ	SOESTERBERG	4,5	O	51	87f	33
Gemini	146	3769KZ	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33
Gemini	148	3769KZ	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33
Gemini	150	3769KZ	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87f	33
Gemini	152	3769KZ	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87f	33
Gemini	160	3769KZ	SOESTERBERG	4,5	O	52	87f	33
Gemini	162	3769KZ	SOESTERBERG	4,5	O	52	87f	33
Gemini	164	3769KZ	SOESTERBERG	4,5	O	52	87f	33
Gemini	219	3769KT	SOESTERBERG	4,5	Z	53	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	117	3769EC	SOESTERBERG	7,5	O	49	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	123	3769EC	SOESTERBERG	7,5	O	50	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	125	3769EC	SOESTERBERG	7,5	O	50	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	127	3769EC	SOESTERBERG	7,5	O	50	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	145	3769ED	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	147	3769ED	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	148	3769EH	SOESTERBERG	7,5	ZO	49	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	149	3769ED	SOESTERBERG	7,5	O	51	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	151	3769ED	SOESTERBERG	7,5	Z	52	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	152	3769EH	SOESTERBERG	7,5	Z	50	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	153	3769ED	SOESTERBERG	7,5	W	52	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Generaal Winkelmanstraat	155	3769ED	SOESTERBERG	7,5	Z	53	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	156	3769EH	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	164	3769EH	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	166	3769EH	SOESTERBERG	7,5	O	49	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	168	3769EH	SOESTERBERG	7,5	O	49	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	170	3769EH	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	178	3769EH	SOESTERBERG	7,5	Z	50	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	180	3769EH	SOESTERBERG	7,5	Z	50	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	182	3769EH	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	182	3769EH	SOESTERBERG	7,5	Z	54	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	184	3769EH	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	184	3769EH	SOESTERBERG	7,5	Z	54	87f	33
Generaal Winkelmanstraat	117 A	3769EC	SOESTERBERG	7,5	O	49	87f	33
Hermes	7	3769KE	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Hermes	12	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Hermes	14	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Hermes	16	3769KA	SOESTERBERG	1,5	W	49	87f	33
Hermes	18	3769KA	SOESTERBERG	1,5	W	49	87f	33
Hermes	20	3769KA	SOESTERBERG	4,5	W	53	87f	33
Hermes	22	3769KA	SOESTERBERG	4,5	W	53	87f	33
Hermes	32	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33
Hermes	34	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87f	33
Hermes	38	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Kamerlingh Onneslaan	9	3769DN	SOESTERBERG	4,5	Z	49	87f	33
Kamerlingh Onneslaan	11	3769DN	SOESTERBERG	4,5	Z	49	87f	33
Kamerlingh Onneslaan	13	3769DN	SOESTERBERG	4,5	Z	49	87f	33
Kamerlingh Onneslaan	21	3769DN	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Kamerlingh Onneslaan	23	3769DN	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Kamerlingh Onneslaan	25	3769DN	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Kamerlingh Onneslaan	27	3769DN	SOESTERBERG	7,5	Z	49	87f	33
Kampweg	15	3769DE	SOESTERBERG	1,5	Z	51	87g	nvt
Kampweg	62	3769DH	SOESTERBERG	4,5	Z	49	87f	33
Kampweg	74	3769DH	SOESTERBERG	7,5	Z	50	87f	33
Kampweg	76	3769DH	SOESTERBERG	4,5	Z	49	87f	33
Kampweg	82	3769DJ	SOESTERBERG	4,5	Z	49	87f	33
Kampweg	92	3769DJ	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87f	33
Kampweg	92	3769DJ	SOESTERBERG	7,5	Z	53	87f	33
Kampweg	98	3769DJ	SOESTERBERG	4,5	ZO	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Kampweg	100	3769DJ	SOESTERBERG	1,5	Z	49	87f	33
Kampweg	100	3769DJ	SOESTERBERG	4,5	Z	52	87f	33
Kampweg	100	3769DJ	SOESTERBERG	7,5	Z	54	87f	33
Kampweg	102	3769DJ	SOESTERBERG	1,5	O	49	87g	nvt
Kampweg	102	3769DJ	SOESTERBERG	4,5	O	53	87g	nvt
Kampweg	106	3769DJ	SOESTERBERG	4,5	ZO	53	87f	33
Kampweg	108	3769DJ	SOESTERBERG	4,5	ZO	53	87f	33
Mercury	1 A	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	3	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	5	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	7	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Mercury	9	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Mercury	9	3769KA	SOESTERBERG	4,5	Z	59	87f	33
Mercury	11	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	13	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	15	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Mercury	15	3769KA	SOESTERBERG	4,5	Z	58	87f	33
Mercury	17	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Mercury	17	3769KA	SOESTERBERG	4,5	Z	58	87f	33
Mercury	19	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Mercury	21	3769KA	SOESTERBERG	1,5	O	50	87f	33
Mercury	23	3769KA	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	23	3769KA	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Mercury	23	3769KA	SOESTERBERG	7,5	Z	58	87f	33
Mercury	25	3769KA	SOESTERBERG	1,5	O	51	87f	33
Mercury	25	3769KA	SOESTERBERG	7,5	W	55	87f	33
Mercury	27	3769KA	SOESTERBERG	1,5	O	51	87f	33
Mercury	27	3769KA	SOESTERBERG	7,5	W	55	87f	33
Mercury	29	3769KA	SOESTERBERG	1,5	O	51	87f	33
Mercury	29	3769KA	SOESTERBERG	7,5	W	55	87f	33
Mercury	31	3769KA	SOESTERBERG	1,5	O	51	87f	33
Mercury	31	3769KA	SOESTERBERG	7,5	W	55	87f	33
Mercury	45	3769KB	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	47	3769KB	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	49	3769KB	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	51	3769KB	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	53	3769KB	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	55	3769KB	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Mercury	55	3769KB	SOESTERBERG	7,5	Z	58	87f	33
Mercury	57	3769KB	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Mercury	57	3769KB	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	59	3769KB	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33
Mercury	59	3769KB	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	61	3769KB	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33
Mercury	61	3769KB	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	63	3769KB	SOESTERBERG	4,5	W	50	87f	33
Mercury	63	3769KB	SOESTERBERG	7,5	W	55	87f	33
Mercury	65	3769KB	SOESTERBERG	4,5	W	50	87f	33
Mercury	65	3769KB	SOESTERBERG	7,5	W	55	87f	33
Mercury	67	3769KB	SOESTERBERG	4,5	W	50	87f	33
Mercury	67	3769KB	SOESTERBERG	7,5	W	55	87f	33
Mercury	68	3769KG	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	69	3769KB	SOESTERBERG	7,5	ZW	55	87f	33
Mercury	70	3769KG	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	71	3769KB	SOESTERBERG	7,5	ZW	55	87f	33
Mercury	72	3769KG	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	73	3769KC	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Mercury	74	3769KG	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	75	3769KC	SOESTERBERG	4,5	ZW	50	87f	33
Mercury	75	3769KC	SOESTERBERG	7,5	ZO	53	87f	33
Mercury	76	3769KG	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Mercury	77	3769KC	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Mercury	77	3769KC	SOESTERBERG	7,5	ZW	54	87f	33
Mercury	78	3769KG	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Mercury	79	3769KC	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Mercury	79	3769KC	SOESTERBERG	7,5	ZW	54	87f	33
Mercury	80	3769KG	SOESTERBERG	1,5	Z	54	87f	33
Mercury	81	3769KC	SOESTERBERG	4,5	ZW	51	87f	33
Mercury	81	3769KC	SOESTERBERG	7,5	ZW	54	87f	33
Mercury	82	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	84	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	86	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	88	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	90	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	92	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33
Mercury	94	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	53	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Mercury	96	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	98	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	100	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	102	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	104	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	106	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	108	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	108	3769KH	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Mercury	110	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	110	3769KH	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Mercury	112	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	112	3769KH	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Mercury	114	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	114	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	114	3769KH	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Mercury	116	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	116	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	116	3769KH	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Mercury	118	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	118	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	118	3769KH	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Mercury	120	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	120	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	120	3769KH	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Mercury	122	3769KH	SOESTERBERG	1,5	Z	52	87f	33
Mercury	122	3769KH	SOESTERBERG	4,5	Z	56	87f	33
Mercury	122	3769KH	SOESTERBERG	7,5	Z	59	87f	33
Mercury	124	3769KJ	SOESTERBERG	4,5	ZO	53	87f	33
Mercury	124	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	57	87f	33
Mercury	126	3769KJ	SOESTERBERG	4,5	ZO	53	87f	33
Mercury	126	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	57	87f	33
Mercury	128	3769KJ	SOESTERBERG	4,5	ZO	53	87f	33
Mercury	128	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	57	87f	33
Mercury	130	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	54	87f	33
Mercury	132	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	54	87f	33
Mercury	142	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	Z	52	87f	33
Mercury	144	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	Z	52	87f	33
Mercury	150	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Mercury	152	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZW	52	87f	33
Mercury	154	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
Mercury	156	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	53	87f	33
Mercury	158	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	53	87f	33
Mercury	160	3769KJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	53	87f	33
Mercury	162	3769KK	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
Mercury	164	3769KK	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
Mercury	201	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	201	3769KD	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	203	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	203	3769KD	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	205	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	205	3769KD	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	207	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	207	3769KD	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	209	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	209	3769KD	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	210	3769KL	SOESTERBERG	4,5	NO	52	87f	33
Mercury	211	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	211	3769KD	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	212	3769KL	SOESTERBERG	4,5	NO	52	87f	33
Mercury	213	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	49	87f	33
Mercury	213	3769KD	SOESTERBERG	7,5	O	53	87f	33
Mercury	214	3769KL	SOESTERBERG	4,5	NO	52	87f	33
Mercury	216	3769KL	SOESTERBERG	4,5	NO	52	87f	33
Mercury	218	3769KL	SOESTERBERG	4,5	NO	52	87f	33
Mercury	220	3769KL	SOESTERBERG	4,5	NO	52	87f	33
Mercury	223	3769KD	SOESTERBERG	7,5	Z	53	87f	33
Mercury	225	3769KD	SOESTERBERG	7,5	Z	53	87f	33
Mercury	227	3769KD	SOESTERBERG	7,5	Z	53	87f	33
Mercury	229	3769KD	SOESTERBERG	7,5	Z	53	87f	33
Mercury	231	3769KD	SOESTERBERG	7,5	Z	53	87f	33
Mercury	233	3769KD	SOESTERBERG	7,5	W	51	87f	33
Mercury	235	3769KD	SOESTERBERG	7,5	W	51	87f	33
Mercury	249	3769KD	SOESTERBERG	4,5	W	49	87f	33
Mercury	251	3769KD	SOESTERBERG	4,5	W	49	87f	33
Mercury	251	3769KD	SOESTERBERG	7,5	W	51	87f	33
Mercury	253	3769KD	SOESTERBERG	7,5	W	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Mercury	255	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33
Mercury	255	3769KD	SOESTERBERG	7,5	W	51	87f	33
Mercury	257	3769KD	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33
Mercury	257	3769KD	SOESTERBERG	7,5	Z	54	87f	33
Morane	1	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZO	51	87f	33
Morane	3	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZO	51	87f	33
Morane	5	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZO	51	87f	33
Morane	7	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZO	51	87f	33
Morane	8	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Morane	9	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZO	51	87f	33
Morane	10	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Morane	12	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Morane	14	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZW	50	87f	33
Morane	16	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZW	50	87f	33
Morane	18	3769JG	SOESTERBERG	7,5	ZW	50	87f	33
Oude Tempellaan	19	3769JA	SOESTERBERG	7,5	W	50	87f	33
Oude Tempellaan	21	3769JA	SOESTERBERG	7,5	W	50	87f	33
Oude Tempellaan	23	3769JA	SOESTERBERG	7,5	W	50	87f	33
Oude Tempellaan	25	3769JA	SOESTERBERG	7,5	W	50	87f	33
Oude Tempellaan	27	3769JA	SOESTERBERG	7,5	NO	49	87f	33
Oude Tempellaan	29	3769JA	SOESTERBERG	4,5	ZO	49	87f	33
Plesmanstraat	229	3769HG	SOESTERBERG	10,5	O	51	87f	33
Plesmanstraat	231	3769HG	SOESTERBERG	10,5	O	51	87f	33
Plesmanstraat	269	3769HH	SOESTERBERG	13,5	O	53	87g	nvt
Plesmanstraat	271	3769HH	SOESTERBERG	13,5	O	53	87g	nvt
Plesmanstraat	281	3769HJ	SOESTERBERG	10,5	O	53	87g	nvt
Plesmanstraat	283	3769HJ	SOESTERBERG	10,5	O	53	87g	nvt
Plesmanstraat	285	3769HJ	SOESTERBERG	13,5	O	54	87g	43
Plesmanstraat	287	3769HJ	SOESTERBERG	13,5	O	54	87g	43
Plesmanstraat	297	3769HJ	SOESTERBERG	10,5	O	53	87g	nvt
Plesmanstraat	299	3769HJ	SOESTERBERG	10,5	O	53	87g	nvt
Plesmanstraat	301	3769HJ	SOESTERBERG	13,5	O	54	87g	43
Plesmanstraat	303	3769HJ	SOESTERBERG	13,5	O	54	87g	43
Plesmanstraat	305	3769HJ	SOESTERBERG	4,5	O	50	87g	nvt
Plesmanstraat	307	3769HJ	SOESTERBERG	4,5	O	50	87g	nvt
Plesmanstraat	313	3769HJ	SOESTERBERG	10,5	O	54	87g	43
Plesmanstraat	315	3769HJ	SOESTERBERG	10,5	Z	55	87g	43
Plesmanstraat	317	3769HJ	SOESTERBERG	13,5	O	56	87g	43

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Plesmanstraat	319	3769HJ	SOESTERBERG	13,5	Z	59	87g	43
Plesmanstraat	329	3769HK	SOESTERBERG	10,5	Z	56	87g	43
Plesmanstraat	331	3769HK	SOESTERBERG	10,5	Z	56	87g	43
Plesmanstraat	341	3769HK	SOESTERBERG	10,5	Z	56	87g	43
Plesmanstraat	343	3769HK	SOESTERBERG	10,5	Z	56	87g	43
Plesmanstraat	353	3769HK	SOESTERBERG	10,5	Z	54	87g	43
Plesmanstraat	355	3769HK	SOESTERBERG	10,5	Z	54	87g	43
Plesmanstraat	365	3769HL	SOESTERBERG	10,5	Z	57	87g	43
Plesmanstraat	367	3769HL	SOESTERBERG	10,5	Z	57	87g	43
Plesmanstraat	377	3769HL	SOESTERBERG	10,5	Z	57	87g	43
Plesmanstraat	379	3769HL	SOESTERBERG	10,5	Z	57	87g	43
Plesmanstraat	381	3769HL	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87g	nvt
Plesmanstraat	383	3769HL	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87g	nvt
Plesmanstraat	385	3769HL	SOESTERBERG	7,5	Z	52	87g	nvt
Plesmanstraat	387	3769HL	SOESTERBERG	7,5	Z	52	87g	nvt
Plesmanstraat	389	3769HL	SOESTERBERG	10,5	Z	55	87g	43
Plesmanstraat	391	3769HL	SOESTERBERG	10,5	Z	55	87g	43
Rumpler	16	3769JJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	51	87f	33
Rumpler	26	3769JJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Rumpler	28	3769JJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Rumpler	30	3769JJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Rumpler	32	3769JJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Simon Stevinlaan	26	3769VH	SOESTERBERG	13,5	Z	51	87f	33
Simon Stevinlaan	28	3769VH	SOESTERBERG	13,5	Z	51	87f	33
Simon Stevinlaan	32	3769VH	SOESTERBERG	16,5	O	50	87f	33
Simon Stevinlaan	38	3769VJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Simon Stevinlaan	40	3769VJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Simon Stevinlaan	42	3769VJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Simon Stevinlaan	44	3769VJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	49	87f	33
Simon Stevinlaan	46	3769VJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	49	87f	33
Simon Stevinlaan	48	3769VJ	SOESTERBERG	7,5	ZO	49	87f	33
Simon Stevinlaan	93	3769VG	SOESTERBERG	10,5	W	49	87f	33
Simon Stevinlaan	95	3769VG	SOESTERBERG	10,5	W	49	87f	33
Spad	2	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Spad	4	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Spad	5	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Spad	6	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Spad	7	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Spad	9	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Spad	11	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZO	49	87f	33
Spad	13	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZO	49	87f	33
Spad	15	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZO	49	87f	33
Spad	17	3769JP	SOESTERBERG	7,5	ZO	49	87f	33
't Zwarte Wegje	2 A	3769DR	SOESTERBERG	4,5	NO	52	87f	33
't Zwarte Wegje	2 A	3769DR	SOESTERBERG	7,5	NO	54	87f	33
't Zwarte Wegje	1	3769DR	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
't Zwarte Wegje	2	3769DR	SOESTERBERG	1,5	ZO	50	87f	33
't Zwarte Wegje	2	3769DR	SOESTERBERG	4,5	ZO	53	87f	33
't Zwarte Wegje	2	3769DR	SOESTERBERG	7,5	ZO	55	87f	33
't Zwarte Wegje	3	3769DR	SOESTERBERG	7,5	ZO	52	87f	33
't Zwarte Wegje	4	3769DR	SOESTERBERG	4,5	ZO	49	87f	33
't Zwarte Wegje	5	3769DR	SOESTERBERG	7,5	NO	51	87f	33
't Zwarte Wegje	6	3769DR	SOESTERBERG	4,5	NO	50	87f	33
't Zwarte Wegje	7	3769DR	SOESTERBERG	7,5	NO	51	87f	33
't Zwarte Wegje	8	3769DR	SOESTERBERG	4,5	ZO	49	87f	33
't Zwarte Wegje	10	3769DR	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87f	33
't Zwarte Wegje	10	3769DR	SOESTERBERG	7,5	W	49	87f	33
't Zwarte Wegje	2 B	3769DR	SOESTERBERG	1,5	ZO	50	87f	33
't Zwarte Wegje	2 B	3769DR	SOESTERBERG	4,5	NO	50	87f	33
't Zwarte Wegje	2 B	3769DR	SOESTERBERG	7,5	NO	52	87f	33
't Zwarte Wegje	2 C	3769DR	SOESTERBERG	4,5	Z	50	87f	33
Vliegtuiglaan	8	3769JN	SOESTERBERG	7,5	Z	50	87f	33
Vliegtuiglaan	30	3769JN	SOESTERBERG	4,5	ZO	50	87f	33
Vliegtuiglaan	32	3769JN	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Vliegtuiglaan	36	3769JN	SOESTERBERG	4,5	NO	49	87f	33
Vliegtuiglaan	40	3769JN	SOESTERBERG	4,5	W	51	87f	33
Vliegtuiglaan	40	3769JN	SOESTERBERG	7,5	Z	57	87f	33
Vliegtuiglaan	42	3769JN	SOESTERBERG	4,5	Z	55	87f	33
Vliegtuiglaan	43	3769JM	SOESTERBERG	7,5	O	51	87f	33
Vliegtuiglaan	44	3769JN	SOESTERBERG	1,5	ZO	50	87f	33
Vliegtuiglaan	44	3769JN	SOESTERBERG	4,5	ZO	54	87f	33
Vliegtuiglaan	45	3769JM	SOESTERBERG	7,5	O	51	87f	33
Vliegtuiglaan	46	3769JN	SOESTERBERG	4,5	ZO	51	87f	33
Vliegtuiglaan	47	3769JM	SOESTERBERG	7,5	O	51	87f	33
Vliegtuiglaan	48	3769JN	SOESTERBERG	4,5	Z	53	87f	33
Vliegtuiglaan	50	3769JN	SOESTERBERG	4,5	O	50	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Vliegtuiglaan	52	3769JN	SOESTERBERG	1,5	ZO	50	87f	33
Vliegtuiglaan	52	3769JN	SOESTERBERG	4,5	ZO	53	87f	33
Vliegtuiglaan	54	3769JN	SOESTERBERG	1,5	ZO	50	87f	33
Vliegtuiglaan	54	3769JN	SOESTERBERG	4,5	ZO	53	87f	33
Vliegtuiglaan	56	3769JN	SOESTERBERG	4,5	ZO	52	87f	33
Vliegtuiglaan	60	3769JN	SOESTERBERG	4,5	ZO	50	87f	33
Vliegtuiglaan	60	3769JN	SOESTERBERG	7,5	ZO	53	87f	33
Wostok	12	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Wostok	14	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Wostok	16	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Wostok	18	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZO	50	87f	33
Wostok	20	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Wostok	22	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Wostok	24	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Wostok	26	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Wostok	28	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Wostok	30	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Wostok	32	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Wostok	34	3769TL	SOESTERBERG	7,5	ZO	51	87f	33
Zuiderweg	9	3769AB	SOESTERBERG	7,5	ZW	49	87f	33
Heidelberglaan	100	3584CX	UTRECHT	1,5	N	49	87f	33
Heidelberglaan	100	3584CX	UTRECHT	4,5	N	50	87f	33
Heidelberglaan	100	3584CX	UTRECHT	7,5	N	51	87f	33
Lundlaan	6	3584EA	UTRECHT	1,5	N	55	87f	33
Lundlaan	6	3584EA	UTRECHT	4,5	N	55	87f	33
Lundlaan	6	3584EA	UTRECHT	7,5	N	56	87f	33
Lundlaan	6	3584EA	UTRECHT	13,5	W	53	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	94	3705TS	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	114	3705TV	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	126	3705TV	ZEIST	13,5	W	49	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	128	3705TV	ZEIST	13,5	W	49	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	130	3705TV	ZEIST	13,5	W	49	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	132	3705TW	ZEIST	13,5	W	49	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	134	3705TW	ZEIST	13,5	N	51	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	146	3705TW	ZEIST	16,5	W	49	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	148	3705TW	ZEIST	16,5	W	49	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	150	3705TW	ZEIST	16,5	W	49	87f	33
Albert C Kerkhofflaan	152	3705TW	ZEIST	16,5	W	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Albert C Kerkhofflaan	154	3705TW	ZEIST	16,5	N	51	87f	33
Amersfoortseweg	10	3705GJ	ZEIST	7,5	Z	49	87f	33
Amersfoortseweg	10	3705GJ	ZEIST	10,5	Z	50	87f	33
Arnold van de Kamplaan	1	3705LS	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Arnold van de Kamplaan	1	3705LS	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Arnold van de Kamplaan	3	3705LS	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Arnold van de Kamplaan	3	3705LS	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Arnold van de Kamplaan	5	3705LS	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Arnold van de Kamplaan	5	3705LS	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Arnold van de Kamplaan	7	3705LS	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Arnold van de Kamplaan	7	3705LS	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Arnold van de Kamplaan	9	3705LS	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Arnold van de Kamplaan	9	3705LS	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Bachlaan	59	3706BW	ZEIST	1,5	W	50	87f	33
Bachlaan	61	3706BW	ZEIST	1,5	W	50	87f	33
Bachlaan	63	3706BW	ZEIST	1,5	W	50	87f	33
Bachlaan	65	3706BW	ZEIST	1,5	W	50	87f	33
Bachlaan	67	3706BW	ZEIST	4,5	W	52	87f	33
Bachlaan	69	3706BW	ZEIST	4,5	W	52	87f	33
Bachlaan	71	3706BW	ZEIST	4,5	W	52	87f	33
Bachlaan	73	3706BW	ZEIST	4,5	W	52	87f	33
Bachlaan	75	3706BW	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Bachlaan	91	3706BW	ZEIST	1,5	W	50	87f	33
Bachlaan	93	3706BW	ZEIST	1,5	W	50	87f	33
Bachlaan	95	3706BW	ZEIST	4,5	W	52	87f	33
Bachlaan	97	3706BW	ZEIST	4,5	W	52	87f	33
Bachlaan	121	3706BX	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Bachlaan	123	3706BX	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Bachlaan	125	3706BX	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Bachlaan	127	3706BX	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Bachlaan	129	3706BX	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Bachlaan	131	3706BX	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Bachlaan	133	3706BX	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Bachlaan	135	3706BX	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Bachlaan	137	3706BX	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Bachlaan	139	3706BX	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Bachlaan	141	3706BX	ZEIST	10,5	W	49	87f	33
Bachlaan	143	3706BX	ZEIST	10,5	W	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Bachlaan	145	3706BX	ZEIST	10,5	W	49	87f	33
Bachlaan	147	3706BX	ZEIST	10,5	W	49	87f	33
Bachlaan	149	3706BX	ZEIST	10,5	W	49	87f	33
Bachlaan	161	3706BX	ZEIST	16,5	W	50	87f	33
Bachlaan	163	3706BX	ZEIST	16,5	W	50	87f	33
Bachlaan	165	3706BX	ZEIST	16,5	W	50	87f	33
Bachlaan	191	3706BZ	ZEIST	10,5	Z	49	87f	33
Bachlaan	193	3706BZ	ZEIST	10,5	Z	49	87f	33
Bachlaan	195	3706BZ	ZEIST	10,5	Z	49	87f	33
Bachlaan	197	3706BZ	ZEIST	10,5	Z	49	87f	33
Badmeester Schenkpad	6	3705GK	ZEIST	1,5	Z	54	87f	33
Boulevard	50	3707BN	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Boulevard	52	3707BN	ZEIST	7,5	NW	51	87f	33
Boulevard	54	3707BN	ZEIST	7,5	NW	51	87f	33
Boulevard	56	3707BN	ZEIST	7,5	NW	51	87f	33
Boulevard	58	3707BN	ZEIST	7,5	NW	51	87f	33
Boulevard	60	3707BN	ZEIST	4,5	NW	49	87f	33
Boulevard	60	3707BN	ZEIST	7,5	NW	52	87f	33
Boulevard	62	3707BN	ZEIST	4,5	NW	49	87f	33
Boulevard	62	3707BN	ZEIST	7,5	NW	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	4,5	0	51	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	7,5	0	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	4,5	0	51	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	7,5	0	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	4,5	0	51	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	7,5	0	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	4,5	0	51	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	7,5	0	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	4,5	0	51	87f	33
Cornelis Vlotlaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	7,5	0	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	2	3705RB	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	2	3705RB	ZEIST	7,5	N	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Cornelis Vlotlaan	4	3705RB	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	4	3705RB	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Cornelis Vlotlaan	6	3705RB	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	6	3705RB	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Cornelis Vlotlaan	8	3705RB	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	8	3705RB	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Cornelis Vlotlaan	10	3705RB	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	10	3705RB	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	12	3705RB	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	12	3705RB	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	14	3705RB	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	14	3705RB	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	22	3705RC	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	22	3705RC	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	24	3705RC	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	24	3705RC	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	26	3705RC	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	26	3705RC	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	28	3705RC	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	28	3705RC	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	30	3705RC	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Cornelis Vlotlaan	30	3705RC	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	32	3705RC	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Cornelis Vlotlaan	32	3705RC	ZEIST	7,5	W	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	34	3705RC	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Cornelis Vlotlaan	34	3705RC	ZEIST	7,5	W	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	36	3705RC	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Cornelis Vlotlaan	36	3705RC	ZEIST	7,5	W	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	38	3705RC	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Cornelis Vlotlaan	38	3705RC	ZEIST	7,5	W	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	40	3705RC	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Cornelis Vlotlaan	40	3705RC	ZEIST	7,5	W	54	87f	33
Cornelis Vlotlaan	42	3705RC	ZEIST	1,5	N	52	87f	33
Cornelis Vlotlaan	42	3705RC	ZEIST	4,5	N	56	87f	33
Cornelis Vlotlaan	42	3705RC	ZEIST	7,5	N	59	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	1	3705PE	ZEIST	7,5	O	51	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	3	3705PE	ZEIST	7,5	O	51	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	5	3705PE	ZEIST	7,5	O	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Gerrit Jan van der Veenlaan	7	3705PE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	9	3705PE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	11	3705PE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	13	3705PE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	15	3705PE	ZEIST	4,5	O	49	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	15	3705PE	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	17	3705PE	ZEIST	4,5	O	49	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	17	3705PE	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	19	3705PE	ZEIST	4,5	O	49	87f	33
Gerrit Jan van der Veenlaan	19	3705PE	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Graskamp	21	3704DA	ZEIST	7,5	NW	50	87f	33
Graskamp	22	3704DA	ZEIST	7,5	NW	50	87f	33
Jacob Jan Hamelinklaan	8	3705PD	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Jacob Jan Hamelinklaan	10	3705PD	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Jacob Jan Hamelinklaan	12	3705PD	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Jacob Jan Hamelinklaan	14	3705PD	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Jacob Jan Hamelinklaan	16	3705PD	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Jacob Jan Hamelinklaan	18	3705PD	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Jacob Jan Hamelinklaan	20	3705PD	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Jan Schoutenlaan	1	3705VJ	ZEIST	4,5	NO	49	87f	33
Jan Schoutenlaan	1	3705VJ	ZEIST	7,5	NO	50	87f	33
Jan Schoutenlaan	3	3705VJ	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Jan Schoutenlaan	5	3705VJ	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Jan Schoutenlaan	7	3705VJ	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Jan Schoutenlaan	9	3705VJ	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Jan Thijssenlaan	2	3705RE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	3	3705RD	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	4	3705RE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	5	3705RD	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	6	3705RE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	7	3705RD	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	8	3705RE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	9	3705RD	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	10	3705RE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	11	3705RD	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	12	3705RE	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	13	3705RD	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Jan Thijssenlaan	14	3705RE	ZEIST	7,5	W	52	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Jan Thijssenlaan	15	3705RD	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Jan Thijssenlaan	15	3705RD	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Jan Thijssenlaan	16	3705RE	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Jan Thijssenlaan	17	3705RD	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Jan Thijssenlaan	17	3705RD	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Jan Thijssenlaan	18	3705RE	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Jan Thijssenlaan	19	3705RD	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Jan Thijssenlaan	19	3705RD	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Jan Thijssenlaan	20	3705RE	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Jan Thijssenlaan	21	3705RD	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Jan Thijssenlaan	21	3705RD	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Jan Thijssenlaan	22	3705RE	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Jan Thijssenlaan	23	3705RD	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Jan Thijssenlaan	23	3705RD	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Jan Thijssenlaan	24	3705RE	ZEIST	1,5	N	53	87f	33
Jan Thijssenlaan	24	3705RE	ZEIST	4,5	N	56	87f	33
Jan Thijssenlaan	24	3705RE	ZEIST	7,5	N	59	87f	33
Jan Thijssenlaan	25	3705RD	ZEIST	1,5	N	53	87f	33
Jan Thijssenlaan	25	3705RD	ZEIST	4,5	N	56	87f	33
Jan Thijssenlaan	25	3705RD	ZEIST	7,5	N	60	87f	33
Johannes Postlaan	37	3705LL	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Johannes Postlaan	37	3705LL	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Johannes Postlaan	39	3705LL	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Johannes Postlaan	39	3705LL	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Johannes Postlaan	41	3705LM	ZEIST	7,5	W	51	87f	33
Johannes Postlaan	43	3705LM	ZEIST	7,5	W	51	87f	33
Johannes Postlaan	45	3705LM	ZEIST	7,5	W	51	87f	33
Johannes Postlaan	47	3705LM	ZEIST	7,5	W	51	87f	33
Johannes Postlaan	49	3705LM	ZEIST	1,5	O	49	87f	33
Johannes Postlaan	49	3705LM	ZEIST	4,5	O	51	87f	33
Johannes Postlaan	49	3705LM	ZEIST	7,5	O	53	87f	33
Johannes Postlaan	51	3705LM	ZEIST	1,5	O	49	87f	33
Johannes Postlaan	51	3705LM	ZEIST	4,5	O	51	87f	33
Johannes Postlaan	51	3705LM	ZEIST	7,5	O	53	87f	33
Johannes Postlaan	53	3705LM	ZEIST	1,5	O	49	87f	33
Johannes Postlaan	53	3705LM	ZEIST	4,5	O	51	87f	33
Johannes Postlaan	53	3705LM	ZEIST	7,5	O	53	87f	33
Johannes Postlaan	55	3705LM	ZEIST	1,5	O	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Johannes Postlaan	55	3705LM	ZEIST	4,5	O	52	87f	33
Johannes Postlaan	55	3705LM	ZEIST	7,5	W	54	87f	33
Johannes Postlaan	57	3705LM	ZEIST	1,5	O	49	87f	33
Johannes Postlaan	57	3705LM	ZEIST	4,5	O	52	87f	33
Johannes Postlaan	57	3705LM	ZEIST	7,5	W	54	87f	33
Johannes Postlaan	59	3705LM	ZEIST	1,5	O	49	87f	33
Johannes Postlaan	59	3705LM	ZEIST	4,5	O	52	87f	33
Johannes Postlaan	59	3705LM	ZEIST	7,5	W	54	87f	33
Johannes Postlaan	61	3705LM	ZEIST	1,5	N	53	87f	33
Johannes Postlaan	61	3705LM	ZEIST	4,5	N	56	87f	33
Johannes Postlaan	61	3705LM	ZEIST	7,5	N	59	87f	33
Jordanlaan	3	3706TE	ZEIST	4,5	W	51	87f	33
Kerkhofflaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Kerkhofflaan	Nieuw-bouw	--	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Krakelingweg	4	3707HV	ZEIST	4,5	NW	49	87f	33
Kroostweg-Noord	167	3704DW	ZEIST	1,5	N	49	87f	33
Kroostweg-Noord	169	3704DW	ZEIST	1,5	W	50	87f	33
Kroostweg-Noord	175	3704DW	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Kroostweg-Noord	177	3704DW	ZEIST	1,5	W	49	87f	33
Kroostweg-Noord	177	3704DW	ZEIST	4,5	W	51	87f	33
Kroostweg-Noord	177	3704DW	ZEIST	7,5	W	52	87f	33
Kroostweg-Noord	182	3704DZ	ZEIST	4,5	NW	49	87f	33
Kroostweg-Noord	182	3704DZ	ZEIST	7,5	NW	51	87f	33
Kroostweg-Noord	190	3704DZ	ZEIST	7,5	NW	50	87f	33
Kroostweg-Noord	194	3704DZ	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Kroostweg-Noord	202	3704DZ	ZEIST	1,5	W	49	87f	33
Kroostweg-Noord	202	3704DZ	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Kroostweg-Noord	202	3704DZ	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Kroostweg-Noord	204	3704DZ	ZEIST	1,5	W	49	87f	33
Kroostweg-Noord	204	3704DZ	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Kroostweg-Noord	204	3704DZ	ZEIST	7,5	W	50	87f	33
Kroostweg-Noord	214	3704DZ	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Laan van Vollenhove	29	3706CA	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	31	3706CA	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	33	3706CA	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	35	3706CA	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	37	3706CA	ZEIST	7,5	N	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	39	3706CA	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	41	3706CA	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	43	3706CB	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	45	3706CB	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	47	3706CB	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	49	3706CB	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	51	3706CB	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	53	3706CB	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	55	3706CB	ZEIST	10,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	57	3706CB	ZEIST	13,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	59	3706CB	ZEIST	13,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	61	3706CB	ZEIST	13,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	63	3706CB	ZEIST	13,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	65	3706CB	ZEIST	13,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	67	3706CB	ZEIST	13,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	69	3706CB	ZEIST	13,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	71	3706CB	ZEIST	16,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	73	3706CB	ZEIST	16,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	75	3706CB	ZEIST	16,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	77	3706CB	ZEIST	16,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	79	3706CB	ZEIST	16,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	81	3706CB	ZEIST	16,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	83	3706CB	ZEIST	16,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	85	3706CC	ZEIST	19,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	87	3706CC	ZEIST	19,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	89	3706CC	ZEIST	19,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	91	3706CC	ZEIST	19,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	93	3706CC	ZEIST	19,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	95	3706CC	ZEIST	19,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	97	3706CC	ZEIST	19,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	99	3706CC	ZEIST	22,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	101	3706CC	ZEIST	22,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	103	3706CC	ZEIST	22,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	105	3706CC	ZEIST	22,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	107	3706CC	ZEIST	22,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	109	3706CC	ZEIST	22,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	111	3706CC	ZEIST	22,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	113	3706CC	ZEIST	25,5	N	53	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	115	3706CC	ZEIST	25,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	117	3706CC	ZEIST	25,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	119	3706CC	ZEIST	25,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	121	3706CC	ZEIST	25,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	123	3706CC	ZEIST	25,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	125	3706CC	ZEIST	25,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	127	3706CD	ZEIST	28,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	129	3706CD	ZEIST	28,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	131	3706CD	ZEIST	28,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	133	3706CD	ZEIST	28,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	135	3706CD	ZEIST	28,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	137	3706CD	ZEIST	28,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	139	3706CD	ZEIST	28,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	141	3706CD	ZEIST	31,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	143	3706CD	ZEIST	31,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	145	3706CD	ZEIST	31,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	147	3706CD	ZEIST	31,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	149	3706CD	ZEIST	31,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	151	3706CD	ZEIST	31,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	153	3706CD	ZEIST	31,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	155	3706CD	ZEIST	34,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	157	3706CD	ZEIST	34,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	159	3706CD	ZEIST	34,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	161	3706CD	ZEIST	34,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	163	3706CD	ZEIST	34,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	165	3706CD	ZEIST	34,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	167	3706CD	ZEIST	34,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	169	3706CE	ZEIST	37,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	171	3706CE	ZEIST	37,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	173	3706CE	ZEIST	37,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	175	3706CE	ZEIST	37,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	177	3706CE	ZEIST	37,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	179	3706CE	ZEIST	37,5	N	54	87f	33
Laan van Vollenhove	181	3706CE	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	225	3706CG	ZEIST	10,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	227	3706CG	ZEIST	10,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	229	3706CG	ZEIST	10,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	231	3706CG	ZEIST	10,5	N	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	233	3706CG	ZEIST	10,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	235	3706CG	ZEIST	10,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	237	3706CG	ZEIST	10,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	239	3706CG	ZEIST	13,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	241	3706CG	ZEIST	13,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	243	3706CG	ZEIST	13,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	245	3706CG	ZEIST	13,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	247	3706CG	ZEIST	13,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	249	3706CG	ZEIST	13,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	251	3706CG	ZEIST	13,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	253	3706CH	ZEIST	16,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	255	3706CH	ZEIST	16,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	257	3706CH	ZEIST	16,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	259	3706CH	ZEIST	16,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	261	3706CH	ZEIST	16,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	263	3706CH	ZEIST	16,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	265	3706CH	ZEIST	16,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	267	3706CH	ZEIST	19,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	269	3706CH	ZEIST	19,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	271	3706CH	ZEIST	19,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	273	3706CH	ZEIST	19,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	275	3706CH	ZEIST	19,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	277	3706CH	ZEIST	19,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	279	3706CH	ZEIST	19,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	281	3706CH	ZEIST	22,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	283	3706CH	ZEIST	22,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	285	3706CH	ZEIST	22,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	287	3706CH	ZEIST	22,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	289	3706CH	ZEIST	22,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	291	3706CH	ZEIST	22,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	293	3706CH	ZEIST	22,5	N	51	87f	33
Laan van Vollenhove	295	3706CJ	ZEIST	25,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	297	3706CJ	ZEIST	25,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	299	3706CJ	ZEIST	25,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	301	3706CJ	ZEIST	25,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	303	3706CJ	ZEIST	25,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	305	3706CJ	ZEIST	25,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	307	3706CJ	ZEIST	25,5	N	52	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	309	3706CJ	ZEIST	28,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	311	3706CJ	ZEIST	28,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	313	3706CJ	ZEIST	28,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	315	3706CJ	ZEIST	28,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	317	3706CJ	ZEIST	28,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	319	3706CJ	ZEIST	28,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	321	3706CJ	ZEIST	28,5	N	52	87f	33
Laan van Vollenhove	323	3706CJ	ZEIST	31,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	325	3706CJ	ZEIST	31,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	327	3706CJ	ZEIST	31,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	329	3706CJ	ZEIST	31,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	331	3706CJ	ZEIST	31,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	333	3706CJ	ZEIST	31,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	335	3706CJ	ZEIST	31,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	337	3706CK	ZEIST	34,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	339	3706CK	ZEIST	34,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	341	3706CK	ZEIST	34,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	343	3706CK	ZEIST	34,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	345	3706CK	ZEIST	34,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	347	3706CK	ZEIST	34,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	349	3706CK	ZEIST	34,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	351	3706CK	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	353	3706CK	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	355	3706CK	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	357	3706CK	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	359	3706CK	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	361	3706CK	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	363	3706CK	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	476	3706AA	ZEIST	25,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	478	3706AA	ZEIST	25,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	491	3706CN	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	493	3706CN	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	495	3706CN	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	497	3706CN	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	499	3706CN	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	501	3706CN	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	503	3706CN	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	505	3706CP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	507	3706CP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	509	3706CP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	510	3706AA	ZEIST	28,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	511	3706CP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	513	3706CP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	515	3706CP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	517	3706CP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	519	3706CP	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	521	3706CP	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	523	3706CP	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	525	3706CP	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	527	3706CP	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	529	3706CP	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	531	3706CP	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	533	3706CP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	535	3706CP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	537	3706CP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	539	3706CP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	541	3706CP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	543	3706CP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	545	3706CP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	600	3706AA	ZEIST	37,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	602	3706AA	ZEIST	37,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	604	3706AA	ZEIST	37,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	606	3706AA	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	632	3706AA	ZEIST	40,5	O	50	87f	33
Laan van Vollenhove	634	3706AA	ZEIST	40,5	O	50	87f	33
Laan van Vollenhove	636	3706AA	ZEIST	40,5	O	50	87f	33
Laan van Vollenhove	638	3706AA	ZEIST	40,5	N	55	87f	33
Laan van Vollenhove	664	3706AA	ZEIST	43,5	O	51	87f	33
Laan van Vollenhove	666	3706AA	ZEIST	43,5	O	51	87f	33
Laan van Vollenhove	668	3706AA	ZEIST	43,5	O	51	87f	33
Laan van Vollenhove	670	3706AA	ZEIST	43,5	N	57	87f	33
Laan van Vollenhove	696	3706AA	ZEIST	46,5	O	52	87f	33
Laan van Vollenhove	698	3706AA	ZEIST	46,5	O	52	87f	33
Laan van Vollenhove	700	3706AA	ZEIST	46,5	O	52	87f	33
Laan van Vollenhove	701	3706CW	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	702	3706AA	ZEIST	46,5	N	58	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	703	3706CW	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	705	3706CW	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	707	3706CW	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	709	3706CW	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	715	3706CW	ZEIST	37,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	717	3706CW	ZEIST	37,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	719	3706CW	ZEIST	37,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	721	3706CW	ZEIST	37,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	723	3706CW	ZEIST	37,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	728	3706AA	ZEIST	49,5	O	53	87f	33
Laan van Vollenhove	730	3706AA	ZEIST	49,5	O	53	87f	33
Laan van Vollenhove	732	3706AA	ZEIST	49,5	O	53	87f	33
Laan van Vollenhove	734	3706AA	ZEIST	49,5	N	58	87f	33
Laan van Vollenhove	752	3706AA	ZEIST	52,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	754	3706AA	ZEIST	52,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	756	3706AA	ZEIST	52,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	758	3706AA	ZEIST	52,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	760	3706AA	ZEIST	52,5	O	54	87f	33
Laan van Vollenhove	762	3706AA	ZEIST	52,5	O	54	87f	33
Laan van Vollenhove	764	3706AA	ZEIST	52,5	O	54	87f	33
Laan van Vollenhove	766	3706AA	ZEIST	52,5	N	59	87f	33
Laan van Vollenhove	784	3706AA	ZEIST	55,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	786	3706AA	ZEIST	55,5	O	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1575	3706GC	ZEIST	25,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1577	3706GC	ZEIST	25,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1579	3706GC	ZEIST	25,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1581	3706GC	ZEIST	25,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1583	3706GC	ZEIST	25,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1585	3706GC	ZEIST	25,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1589	3706GD	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1591	3706GD	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1593	3706GD	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1595	3706GD	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1597	3706GD	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1599	3706GD	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1603	3706GD	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1605	3706GD	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1607	3706GD	ZEIST	31,5	N	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	1609	3706GD	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1611	3706GD	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1613	3706GD	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1615	3706GD	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1617	3706GD	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1619	3706GD	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1621	3706GD	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1623	3706GD	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1625	3706GD	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1627	3706GD	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1629	3706GD	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1631	3706GE	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1633	3706GE	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1635	3706GE	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1637	3706GE	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1639	3706GE	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1641	3706GE	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1643	3706GE	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1785	3706GJ	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1787	3706GJ	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1789	3706GJ	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1791	3706GJ	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1793	3706GJ	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1795	3706GJ	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1797	3706GJ	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1799	3706GK	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1801	3706GK	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1803	3706GK	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1805	3706GK	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1807	3706GK	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1809	3706GK	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1811	3706GK	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1813	3706GK	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1815	3706GK	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1817	3706GK	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1819	3706GK	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1821	3706GK	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1823	3706GK	ZEIST	37,5	N	50	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	1825	3706GK	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1967	3706GP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1969	3706GP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1971	3706GP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1973	3706GP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1975	3706GP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1977	3706GP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1979	3706GP	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1985	3706GP	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1987	3706GP	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1989	3706GP	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	1995	3706GP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1997	3706GP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	1999	3706GP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2001	3706GP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2003	3706GP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2005	3706GP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2007	3706GP	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2137	3706GV	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2139	3706GV	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2141	3706GV	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2143	3706GV	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2145	3706GV	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2147	3706GV	ZEIST	28,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2149	3706GV	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2151	3706GV	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2153	3706GV	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2155	3706GV	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2157	3706GV	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2159	3706GV	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2161	3706GV	ZEIST	31,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2163	3706GW	ZEIST	34,5	N	49	87f	33
Laan van Vollenhove	2165	3706GW	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2167	3706GW	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2169	3706GW	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2171	3706GW	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2173	3706GW	ZEIST	34,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2175	3706GW	ZEIST	34,5	N	50	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Laan van Vollenhove	2177	3706GW	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2179	3706GW	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2181	3706GW	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2183	3706GW	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2185	3706GW	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2187	3706GW	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	2189	3706GW	ZEIST	37,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	510 BIS	3706AA	ZEIST	28,5	N	50	87f	33
Laan van Vollenhove	606 BIS	3706AA	ZEIST	37,5	N	53	87f	33
Laan van Vollenhove	638 BIS	3706AA	ZEIST	40,5	N	55	87f	33
Laan van Vollenhove	660 BIS	3706AA	ZEIST	43,5	W	49	87f	33
Laan van Vollenhove	668 BIS	3706AA	ZEIST	43,5	W	49	87f	33
Laan van Vollenhove	670 BIS	3706AA	ZEIST	43,5	N	57	87f	33
Laan van Vollenhove	692 BIS	3706AA	ZEIST	46,5	W	50	87f	33
Laan van Vollenhove	700 BIS	3706AA	ZEIST	46,5	W	50	87f	33
Laan van Vollenhove	702 BIS	3706AA	ZEIST	46,5	N	58	87f	33
Laan van Vollenhove	724 BIS	3706AA	ZEIST	49,5	W	52	87f	33
Laan van Vollenhove	732 BIS	3706AA	ZEIST	49,5	W	52	87f	33
Laan van Vollenhove	734 BIS	3706AA	ZEIST	49,5	N	58	87f	33
Laan van Vollenhove	756 BIS	3706AA	ZEIST	52,5	W	53	87f	33
Laan van Vollenhove	764 BIS	3706AA	ZEIST	52,5	W	53	87f	33
Laan van Vollenhove	766 BIS	3706AA	ZEIST	52,5	N	59	87f	33
Laan van Vollenhove	788 BIS	3706AA	ZEIST	55,5	W	53	87f	33
Laan van Vollenhove	796 BIS	3706AA	ZEIST	55,5	W	53	87f	33
Laan van Vollenhove	798 BIS	3706AA	ZEIST	55,5	N	59	87f	33
Leendert Edelmanlaan	1	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	3	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	5	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	7	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	9	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	11	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	13	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	15	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	17	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	19	3705PX	ZEIST	7,5	O	50	87f	33
Leendert Edelmanlaan	21	3705PX	ZEIST	7,5	O	51	87f	33
Leendert Edelmanlaan	23	3705PX	ZEIST	7,5	O	51	87f	33
Leendert Edelmanlaan	25	3705PX	ZEIST	7,5	O	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Mw. Kuipers-Rietberglaan	1	3705PT	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	3	3705PT	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	5	3705PT	ZEIST	7,5	N	56	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	6	3705PV	ZEIST	7,5	O	51	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	7	3705PT	ZEIST	7,5	N	56	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	9	3705PT	ZEIST	10,5	N	60	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	11	3705PT	ZEIST	10,5	N	60	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	13	3705PT	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	15	3705PT	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	17	3705PT	ZEIST	7,5	N	56	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	19	3705PT	ZEIST	7,5	N	56	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	21	3705PT	ZEIST	10,5	N	60	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	23	3705PT	ZEIST	10,5	N	60	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	25	3705PT	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	27	3705PT	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	29	3705PT	ZEIST	7,5	N	57	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	31	3705PT	ZEIST	7,5	N	57	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	33	3705PT	ZEIST	10,5	N	61	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	35	3705PT	ZEIST	10,5	N	61	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	37	3705PV	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	39	3705PV	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	41	3705PV	ZEIST	7,5	N	57	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	43	3705PV	ZEIST	7,5	N	57	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	45	3705PV	ZEIST	10,5	N	61	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	47	3705PV	ZEIST	10,5	N	61	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	49	3705PV	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	51	3705PV	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	53	3705PV	ZEIST	7,5	N	56	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	55	3705PV	ZEIST	7,5	N	56	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	57	3705PV	ZEIST	10,5	N	60	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	59	3705PV	ZEIST	10,5	N	60	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	61	3705PV	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	63	3705PV	ZEIST	4,5	N	53	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	65	3705PV	ZEIST	7,5	N	56	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	67	3705PV	ZEIST	7,5	N	56	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	69	3705PV	ZEIST	10,5	N	60	87f	33
Mw. Kuipers-Rietberglaan	71	3705PV	ZEIST	10,5	N	60	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	1	3707AM	ZEIST	7,5	W	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Oude Woudenbergse Zandweg	3	3707AM	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	4	3707AN	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	5	3707AM	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	7	3707AM	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	9	3707AM	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	11	3707AM	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	12	3707AN	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	14	3707AN	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	15	3707AM	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	17	3707AM	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	19	3707AM	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	23	3707AM	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	24	3707AN	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	25	3707AM	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	27	3707AM	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	32	3707AN	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	33	3707AM	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	34	3707AN	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	35	3707AM	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Oude Woudenbergse Zandweg	15 A	3707AM	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Panweg	116 A	3705GG	ZEIST	1,5	ZO	51	87f	33
Panweg	116 A	3705GG	ZEIST	4,5	ZO	52	87f	33
Rooseveltlaan	2	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	2	3705PG	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	4	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	4	3705PG	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	6	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	6	3705PG	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	8	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	8	3705PG	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	10	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	10	3705PG	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Rooseveltlaan	12	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	12	3705PG	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Rooseveltlaan	14	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	14	3705PG	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Rooseveltlaan	16	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	16	3705PG	ZEIST	7,5	N	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Rooseveltlaan	18	3705PG	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Rooseveltlaan	18	3705PG	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Rooseveltlaan	20	3705PG	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	20	3705PG	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Rooseveltlaan	22	3705PG	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	22	3705PG	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Rooseveltlaan	24	3705PG	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	24	3705PG	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Rooseveltlaan	26	3705PG	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	26	3705PG	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Rooseveltlaan	28	3705PG	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	28	3705PG	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Rooseveltlaan	30	3705PG	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Rooseveltlaan	30	3705PG	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Rooseveltlaan	32	3705PG	ZEIST	4,5	N	51	87f	33
Rooseveltlaan	32	3705PG	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Rooseveltlaan	34	3705PG	ZEIST	4,5	N	51	87f	33
Rooseveltlaan	34	3705PG	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Rooseveltlaan	36	3705PG	ZEIST	4,5	N	51	87f	33
Rooseveltlaan	36	3705PG	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Talmalaan	9	3705VK	ZEIST	7,5	NO	49	87f	33
Talmalaan	11	3705VK	ZEIST	7,5	NO	49	87f	33
Talmalaan	13	3705VK	ZEIST	7,5	NO	49	87f	33
Talmalaan	15	3705VK	ZEIST	7,5	NO	49	87f	33
Talmalaan	17	3705VK	ZEIST	7,5	NO	49	87f	33
Talmalaan	19	3705VK	ZEIST	7,5	NO	49	87f	33
Talmalaan	21	3705VK	ZEIST	7,5	NO	49	87f	33
Talmalaan	23	3705VK	ZEIST	7,5	NO	49	87f	33
Titus Brandsmalaan	1	3705PH	ZEIST	4,5	O	50	87f	33
Titus Brandsmalaan	3	3705PH	ZEIST	4,5	O	50	87f	33
Titus Brandsmalaan	5	3705PH	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Titus Brandsmalaan	7	3705PH	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Titus Brandsmalaan	9	3705PH	ZEIST	10,5	O	54	87f	33
Titus Brandsmalaan	11	3705PH	ZEIST	10,5	O	54	87f	33
Titus Brandsmalaan	13	3705PH	ZEIST	4,5	O	50	87f	33
Titus Brandsmalaan	15	3705PH	ZEIST	4,5	O	50	87f	33
Titus Brandsmalaan	17	3705PH	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Titus Brandsmalaan	19	3705PH	ZEIST	7,5	O	53	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Titus Brandsmalaan	21	3705PH	ZEIST	10,5	O	54	87f	33
Titus Brandsmalaan	23	3705PH	ZEIST	10,5	O	54	87f	33
Titus Brandsmalaan	25	3705PH	ZEIST	4,5	O	50	87f	33
Titus Brandsmalaan	27	3705PH	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Titus Brandsmalaan	29	3705PH	ZEIST	7,5	O	53	87f	33
Titus Brandsmalaan	31	3705PH	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Titus Brandsmalaan	33	3705PH	ZEIST	10,5	W	54	87f	33
Titus Brandsmalaan	35	3705PH	ZEIST	10,5	O	55	87f	33
Titus Brandsmalaan	37	3705PH	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Titus Brandsmalaan	39	3705PH	ZEIST	4,5	W	50	87f	33
Titus Brandsmalaan	41	3705PH	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Titus Brandsmalaan	43	3705PH	ZEIST	7,5	W	53	87f	33
Titus Brandsmalaan	45	3705PH	ZEIST	10,5	O	55	87f	33
Titus Brandsmalaan	47	3705PH	ZEIST	10,5	O	55	87f	33
Utrechtseweg	2	3704HC	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	4	3704HC	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	13	3704HA	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	14	3704HC	ZEIST	4,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	14	3704HC	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	16	3704HC	ZEIST	4,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	16	3704HC	ZEIST	7,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	31 B	3704HA	ZEIST	4,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	7 B	3704HA	ZEIST	1,5	NW	49	87f	33
Utrechtseweg	7 B	3704HA	ZEIST	4,5	NW	52	87f	33
Verzetslaan	1	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	1	3705PK	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Verzetslaan	3	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	3	3705PK	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Verzetslaan	5	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	5	3705PK	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Verzetslaan	6	3705PL	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	7	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	7	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	8	3705PL	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	9	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	9	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	10	3705PL	ZEIST	10,5	N	51	87f	33
Verzetslaan	11	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Verzetslaan	11	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	12	3705PL	ZEIST	10,5	N	51	87f	33
Verzetslaan	13	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	13	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	15	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	15	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	17	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	17	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	18	3705PL	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	19	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	19	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	20	3705PL	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	21	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	21	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	22	3705PL	ZEIST	10,5	N	51	87f	33
Verzetslaan	23	3705PK	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	23	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	24	3705PL	ZEIST	10,5	N	51	87f	33
Verzetslaan	25	3705PK	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	25	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	27	3705PK	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	27	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	29	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	29	3705PK	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Verzetslaan	30	3705PL	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	31	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	31	3705PK	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Verzetslaan	32	3705PL	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	33	3705PK	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	33	3705PK	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Verzetslaan	34	3705PL	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	35	3705PK	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	35	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	36	3705PL	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	37	3705PK	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	37	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Verzetslaan	39	3705PK	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	39	3705PK	ZEIST	7,5	N	53	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Verzetslaan	42	3705PM	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	44	3705PM	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	46	3705PM	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	48	3705PM	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	54	3705PM	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	56	3705PM	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	58	3705PM	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	60	3705PM	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	66	3705PM	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	68	3705PM	ZEIST	7,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	70	3705PM	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	72	3705PM	ZEIST	10,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	74	3705PN	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	76	3705PN	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	100	3705PN	ZEIST	7,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	102	3705PN	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	102	3705PN	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Verzetslaan	114	3705PN	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	114	3705PN	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Verzetslaan	116	3705PN	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	116	3705PN	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Verzetslaan	118	3705PN	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Verzetslaan	118	3705PN	ZEIST	7,5	N	51	87f	33
Verzetslaan	120	3705PN	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	120	3705PN	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Verzetslaan	122	3705PN	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Verzetslaan	122	3705PN	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Vrijheidsplein	5	3705PP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	7	3705PP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	9	3705PP	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Vrijheidsplein	11	3705PP	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Vrijheidsplein	17	3705PP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	19	3705PP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	21	3705PP	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Vrijheidsplein	23	3705PP	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Vrijheidsplein	29	3705PP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	31	3705PP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	33	3705PP	ZEIST	7,5	N	53	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Vrijheidsplein	35	3705PP	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Vrijheidsplein	41	3705PR	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	43	3705PR	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	45	3705PR	ZEIST	7,5	N	53	87f	33
Vrijheidsplein	47	3705PR	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Vrijheidsplein	53	3705PR	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	55	3705PR	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Vrijheidsplein	57	3705PR	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Vrijheidsplein	59	3705PR	ZEIST	7,5	N	52	87f	33
Wallenburg	3	3707AP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Wallenburg	5	3707AP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Wallenburg	7	3707AP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Wallenburg	9	3707AP	ZEIST	4,5	N	50	87f	33
Wallenburg	27	3707AP	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Wallenburg	29	3707AP	ZEIST	4,5	O	49	87f	33
Wallenburg	31	3707AP	ZEIST	4,5	N	49	87f	33
Wallenburg	47	3707AP	ZEIST	4,5	W	49	87f	33
Walraven van Halllaan	12	3705PW	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Walraven van Halllaan	14	3705PW	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Walraven van Halllaan	16	3705PW	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Walraven van Halllaan	18	3705PW	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Walraven van Halllaan	20	3705PW	ZEIST	7,5	W	49	87f	33
Willem Schmidtlaan	23	3705LW	ZEIST	4,5	NW	50	87f	33
Willem Schmidtlaan	25	3705LW	ZEIST	4,5	NW	50	87f	33
Willem Schmidtlaan	27	3705LW	ZEIST	4,5	NW	50	87f	33
Willem Schmidtlaan	29	3705LW	ZEIST	4,5	NW	50	87f	33
Willem Schmidtlaan	31	3705LW	ZEIST	4,5	NW	50	87f	33
Willem Schmidtlaan	33	3705LW	ZEIST	4,5	NW	50	87f	33

Tabel B1.2

Overzicht
vastgestelde
hogere waarden
geluid,
geluidsbron A1

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Amersfoortsestraat	11 A	3821CA	AMERSFOORT	2	NW	53	87g	nvt
Amersfoortsestraat	11 A	3821CA	AMERSFOORT	5	NO	56	87g	43
Amersfoortsestraat	3	3821CA	AMERSFOORT	2	NW	54	87g	43
Amersfoortsestraat	3	3821CA	AMERSFOORT	5	NW	56	87g	43
Amersfoortsestraat	5	3821CA	AMERSFOORT	2	NW	52	87g	nvt
Amersfoortsestraat	5	3821CA	AMERSFOORT	5	NO	55	87g	43

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Amersfoortsestraat	7	3821CA	AMERSFOORT	2	NW	52	87g	nvt
Amersfoortsestraat	7	3821CA	AMERSFOORT	5	NW	54	87g	43
Amersfoortsestraat	11	3821CA	AMERSFOORT	2	NW	53	87g	nvt
Amersfoortsestraat	11	3821CA	AMERSFOORT	5	NO	56	87g	43
Amersfoortsestraat	14	3821CB	AMERSFOORT	2	ZO	50	87g	nvt
Amersfoortsestraat	14	3821CB	AMERSFOORT	5	ZO	53	87g	nvt
Amersfoortsestraat	15	3821CA	AMERSFOORT	2	NW	52	87g	nvt
Amersfoortsestraat	15	3821CA	AMERSFOORT	5	NW	56	87g	43
Amersfoortsestraat	15	3821CA	AMERSFOORT	8	NO	61	87g	43
Amersfoortsestraat	16	3821CB	AMERSFOORT	2	NW	52	87g	nvt
Amersfoortsestraat	16	3821CB	AMERSFOORT	5	NW	54	87g	43
Amersfoortsestraat	18	3821CB	AMERSFOORT	2	NW	53	87g	nvt
Amersfoortsestraat	18	3821CB	AMERSFOORT	5	NO	56	87g	43
Amersfoortsestraat	19	3821CA	AMERSFOORT	2	N	64	87g	43
Amersfoortsestraat	19	3821CA	AMERSFOORT	5	N	64	87g	43
Amersfoortsestraat	24	3821CB	AMERSFOORT	2	N	54	87g	43
Amersfoortsestraat	24	3821CB	AMERSFOORT	5	N	56	87g	43
Amersfoortsestraat	24	3821CB	AMERSFOORT	8	N	57	87g	43
Elzenlaan	41	3871BL	HOEVELAKEN	8	Z	51	87f	33
Elzenlaan	43	3871BL	HOEVELAKEN	8	Z	51	87f	33
Mulderslaantje	3	3871BP	HOEVELAKEN	8	Z	51	87f	33
Mulderslaantje	7	3871BP	HOEVELAKEN	8	Z	52	87f	33
Ottoborrengoed	2	3871MK	HOEVELAKEN	5	W	50	87f	33
Ottoborrengoed	4	3871MK	HOEVELAKEN	5	W	50	87f	33
Ottoborrengoed	6	3871MK	HOEVELAKEN	5	W	50	87f	33
Ottoborrengoed	6	3871MK	HOEVELAKEN	8	W	51	87f	33
Ottoborrengoed	14	3871MK	HOEVELAKEN	5	W	50	87f	33
Ottoborrengoed	14	3871MK	HOEVELAKEN	8	W	51	87f	33
Ottoborrengoed	16	3871MK	HOEVELAKEN	8	Z	52	87f	33
Ottoborrengoed	18	3871MK	HOEVELAKEN	8	W	51	87f	33
Ottoborrengoed	20	3871MK	HOEVELAKEN	8	Z	51	87f	33
Ottoborrengoed	22	3871MK	HOEVELAKEN	5	Z	51	87f	33
Ottoborrengoed	24	3871MK	HOEVELAKEN	5	Z	51	87f	33
Ottoborrengoed	26	3871MK	HOEVELAKEN	5	Z	51	87f	33
Ottoborrengoed	28	3871MK	HOEVELAKEN	5	Z	51	87f	33
Pastoorakker	12	3871MP	HOEVELAKEN	5	W	51	87f	33
Pastoorakker	14	3871MP	HOEVELAKEN	5	Z	51	87f	33
Pastoorakker	16	3871MP	HOEVELAKEN	8	W	51	87f	33

Adres	Huisnr	Post-code	Plaats	Hoogte	Gevel	Hgw [dB]	Art. Wgh.	Binnen-waarde
Pastoorakker	18	3871MP	HOEVELAKEN	8	W	51	87f	33
Pastoorakker	20	3871MP	HOEVELAKEN	8	W	51	87f	33
Pastoorakker	24	3871MP	HOEVELAKEN	5	Z	51	87f	33
Pastoorakker	24	3871MP	HOEVELAKEN	8	Z	53	87f	33
Remvardplaats	6	3871MH	HOEVELAKEN	8	W	52	87f	33
Remvardplaats	8	3871MH	HOEVELAKEN	8	W	52	87f	33
Remvardplaats	14	3871MH	HOEVELAKEN	5	W	52	87f	33
Remvardplaats	14	3871MH	HOEVELAKEN	8	W	53	87f	33
Remvardplaats	16	3871MH	HOEVELAKEN	5	W	52	87f	33
Remvardplaats	16	3871MH	HOEVELAKEN	8	W	53	87f	33
Remvardplaats	18	3871MH	HOEVELAKEN	5	W	52	87f	33
Remvardplaats	20	3871MH	HOEVELAKEN	5	W	52	87f	33
Twaalfmorgenland	2	3871ML	HOEVELAKEN	8	Z	51	87f	33
Twaalfmorgenland	4	3871ML	HOEVELAKEN	8	Z	51	87f	33

Bijlage 2 Verleggen kabels en leidingen

Deze bijlage maakt deel uit van het Wegaanpassingsbesluit.

Tabel B2.1

Te verleggen of aan te passen kabels en leidingen

Organisatie	Type Kabel/Leiding	Locatie (km)
Ziggo	Datakabel	19,4
Ziggo	Datakabel	22,0-22,3
Stedin	Gasleiding (lage druk)	19,3-19,6
Stedin	Gasleiding (lage druk)	22,2
Stedin	Elektrakabel (laagspanning)	3,2-3,6
Stedin	Elektrakabel (laagspanning)	8,1-8,4
Stedin	Elektrakabel (laagspanning)	13,0-14,1
Stedin	Elektrakabel (laagspanning)	18,4-19,6
Stedin	Elektrakabel (laagspanning)	22,2
Stedin	Elektrakabel (middenspanning)	18,4-19,6
Stedin	Elektrakabel (middenspanning)	20,2
Stedin	Elektrakabel (hoogspanning)	18,4-19,3
Stedin	Telecomkabel	3,2-3,6
Stedin	Telecomkabel	6,8
Stedin	Datakabel	19,3-19,6
Eurofiber	Datakabel	3,2-3,6
Eurofiber	Datakabel	19,4
Eurofiber	Datakabel	22,2
Vitens	Waterleiding	18,3
Vitens	Waterleiding	18,5-19,5
Vitens	Waterleiding	22,2
Waterschap "Vallei & Eem"	Waterleiding	20,2
KPN	Telecomkabel of datakabel	4,8-4,9
KPN	Telecomkabel of datakabel	6,8-15,3
KPN	Telecomkabel of datakabel	16,0-16,1
KPN	Telecomkabel of datakabel	18,3
KPN	Telecomkabel of datakabel	19,3-21,4
KPN	Telecomkabel of datakabel	21,7
KPN	Telecomkabel of datakabel	22,2-22,3

Bijlage 3 Uitgangspunten van de verkeersberekeningen

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

Inleiding

De verkeersprognoses voor het project A28 Utrecht - Amersfoort zijn opgesteld met behulp van het Nederlands Regionaal Model 2011 (NRM 2011 West). Het NRM West heeft als basisjaar 2004 en als prognosejaren 2020 en 2030. Het model sluit aan bij de huidige 'state-of-the-art' op verkeersprognosegebied zoals het Landelijk Modelsysteem, het LMS.

Voor het project A28 Utrecht – Amersfoort is het planjaar 2020 gehanteerd. In deze bijlage is een nadere toelichting gegeven op de model-/beleidsinstellingen en op de rekenstappen.

Model-/beleidsinstellingen

Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel B3.1

Model-/beleidsinstellingen
NRM 2011

Economisch ontwikkelingsscenario Global Economy (GE)	2004	2020
Aantal inwoners Nederland (x 1.000)	16.258	17.882
aantal arbeidsplaatsen Nederland (x 1.000)	7.017	8.033
aantal auto's in NL (x 1.000.000)	7,03	9,98
Beleidsinstellingen		
Brandstofkosten per kilometer	100	96
Parkeertarieven	100	200
tariefontwikkeling trein woon-werk	100	111
tariefontwikkeling trein (overig)	100	108
tariefontwikkeling overig OV bus/tram/metro	100	116

Gebiedsindeling

Het Nederlands Regionaal Model West gaat uit van de volgende gebiedsindeling:

- het studiegebied (provincies Noord-Holland, Utrecht, Zuid-Holland en Flevoland), waarbinnen uitspraken kunnen worden gedaan over het hoofdwegennet;
- het invloedsgebied (gebied van circa 30 km rondom het studiegebied (delen van de provincies Gelderland, Overijssel en Noord-Brabant);
- het buitengebied (rest van Nederland en het buitenland).

Rekenstappen

Met behulp van het NRM zijn de volgende rekenstappen doorlopen:

1. bepalen van herkomsten en bestemmingen van het personenverkeer;
2. bepalen van herkomsten en bestemmingen van het vrachtverkeer;
3. toedeling van het auto- en vrachtverkeer aan het wegennetwerk.

Ad 1. Herkomsten en bestemmingen personenverkeer

De herkomst- en bestemmingsmatrices van het personenautoverkeer zijn bepaald voor de jaren 2004 (basisjaar) en 2020 (prognosejaar). Er is daarbij onderscheid gemaakt naar de vervoerswijzen auto, trein, regionaal openbaar vervoer, fiets en lopen en naar verschillende verplaatsingsmotieven. Voor het autoverkeer is onderscheid gemaakt naar de ochtendspits (7-9 uur), de avondspits (16-18 uur) en de restdag (de rest van het etmaal).

Ad 2. Herkomsten en bestemmingen vrachtverkeer

Met het Regionaal Goederen Model zijn onder andere voor het scenario Global Economy vrachtautomatrices gemaakt. In de onderstaande tabel B3.2 is de groei van het vrachtverkeer uit die Landelijke matrices opgenomen. Er is verder geen extra goederenvervoerbeleid verondersteld.

Tabel B3.2

Groei van het vrachtverkeer in het Global Economy (GE) scenario

Economisch ontwikkelingsscenario Global Economy (GE)	2004	2020
Vrachtautoverplaatsingen (nationaal)	100	142

Ad 3. Toedeling aan het autowegennet

Bij de toedeling is gebruik gemaakt van het toedelingsalgoritme Qblok dat recent verbeterd is. Bij de routekeuze van het vrachtverkeer wordt nu rekening gehouden met optredende files op het wegennet en met de kosten per afgelegde kilometer.

Autowegennet

Vanwege de overlap van de voorziene aanpassing aan knooppunt Hoevelaken met de aanleg van plusstroken tussen Hoevelaken en Leusden – Zuid op de A28, is het verkeersonderzoek opgedeeld in 2 tracédelen:

- Tracédeel Utrecht – Leusden-Zuid, waarin knooppunt Hoevelaken als gerealiseerd wordt beschouwd;
- Tracédeel Leusden-Zuid – Hoevelaken, waarin knooppunt Hoevelaken als niet gerealiseerd wordt beschouwd. De spitsstrook op de zuidbaan van de A1 tussen Bunschoten en knooppunt Hoevelaken wordt voor dit tracédeel wel als gereed verondersteld.

Voor beide trajecten wordt hieronder de autonome situatie en de projectsituatie beschreven.

Autonome situatie

Uitgangspunt is dat het wegennet van 2020 hetzelfde is als het bestaande wegennet, uitgebreid met de uitvoeringsprojecten uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport 2011 (cat. 0 en 1), de Spoedwet wegverbreding, de projecten waarover de Minister bestuurlijke afspraken heeft gemaakt in het bestuurlijk overleg MIRT alsmede vastgestelde uitbreidingsplannen van het regionale wegennet. In tabel B3.3 zijn de van belang zijnde wegennetuitbreidingen in de omgeving van het project weergegeven.

Tabel B3.3

Overzicht projecten in NRM West voor 2020 (autonome ontwikkeling)

Provincie	Weg	Wegvak	Omschrijving	Status
UT	A2	Holendrecht – Oudenrijn	Holendrecht – Maarssen verbreding 2x5; Maarssen – Kp Oudenrijn (A12) verbreding ASW* 2x3 + 2x2	MIRT 2011
UT	A2	Kp Oudenrijn (A12) – Kp Everdingen (A27)	Verbreding ASW 2x4	MIRT 2011
UT	A27/A1	Utrecht Noord – Knooppunt Eemnes Knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten	Verbreding ASW naar 2x3 Verbreding ASW naar 2x4	MIRT 2011
UT	A12/A27	Ring Utrecht**	Verbreding oostflank (2x7 stroken)	MIRT 2011
UT/NB	A27	Hoopolder – Lunetten	Verbreding ASW 2x3 / 2x4	MIRT 2011
UT	A28/A1	Knooppunt Hoevelaken***	Gereconstrueerd knooppunt incl. verbreding aansluitende wegen	MIRT 2011
NH	A1/A6/A9	Schiphol – Amsterdam - Almere	Stroomlijnvariant TN/MER fase 1	MIRT 2011
NH	A10	A10 Tweede Coentunnel /A5 Westrandweg/ N200 halfweg	Coentunnel 2x3+ 2 wisselstroken A8 plaatselijk 2x4 stroken A10 West 2x3 stroken	MIRT 2011
NH	A9	Omlegging Kp Badhoevedorp	Omlegging kp Badhoevedorp	MIRT 2011
NH	A10	Zuidas	Verbreding 2x5	MIRT 2011
GLD/UT	A2	Kp Everdingen (A27) – Kp Deil (A15)	Verbreding ASW 2x4	MIRT 2011
ZH	A12	Woerden - Gouda	Verbreding ASW 2x4	Spoedwet
ZH	A4	Kp Burgerveen - Leiden	Verbreding ASW 2x3	MIRT 2011
ZH	A4	Nieuwe ASW A4 Delft - Schiedam	Nieuwe verbinding ASW 2x2	MIRT 2011
UT	A1	Hoevelaken – Barneveld	Spitsstrook 1 richting (richting Barneveld)	Spoedwet
UT	A12	Maarsbergen - Veenendaal	Plusstrook 2 richtingen	
UT	A12	Utrecht – Bunnik Bunnik – Driebergen Driebergen - Maarsbergen	ASW 2x4 ASW 2x3 + plusstrook (2 richtingen) ASW 2x3 + plusstrook (2 richtingen)	Spoedwet
UT	A12	Woerden – De Meern	Verbreding ASW 1x4	Spoedwet
NH	A1	Bussum - Laren	Spitsstrook 2 richtingen	Spoedwet
NH	A4/A10	Nieuwe Meer – Badhoevedorp	Spitsstrook 2 richtingen	Spoedwet
NH	A9	Velsen - Raasdorp	Spitsstrook 2 richtingen	Spoedwet
NH	A9	Uitgeest – Alkmaar	Spitsstrook 2 richtingen	Spoedwet
UT	A1	Bunschoten - Hoevelaken****	Spitsstrook 1 richting (richting Hoevelaken)	Beter Benutten

* ASW = Autosnelwegen

** Verbreding A12, Oudenrijn-Lunetten is niet meegenomen

*** Alleen onderdeel van de autonome situatie voor tracédeel Utrecht – Leusden-Zuid

**** Alleen onderdeel van de autonome situatie voor tracédeel Leusden-Zuid - Hoevelaken

Projectsituatie

De basis voor het WAB A28 Utrecht - Amersfoort is de situatie zoals beschreven in bovenstaande tabel B3.3. Voor de situatie met wegaanpassing zijn de onderstaande infrastructurele wijzigingen opgenomen in het autonetwerk. In tabel B3.4 is weergegeven welke wijzigingen uitgangspunt zijn voor het tracédeel Leusden-Zuid - Hoevelaken. Voor de verkeersberekeningen voor dit tracédeel is uitgegaan van extra rijstroken tussen Utrecht en Leusden-Zuid en plusstroken tussen Leusden-Zuid en Hoevelaken, conform de aanpassing die beschreven is in onderhavig Wegaanpassingsbesluit.

In tabel B3.5 is weergegeven welke infrastructurele wijzigingen uitgangspunt zijn voor de projectsituatie van het tracédeel Utrecht - Leusden-Zuid. Voor de verkeersberekeningen voor dit tracédeel is uitgegaan van extra rijstroken tussen Utrecht en Leusden-Zuid (conform onderhavig Wegaanpassingsbesluit), tussen Leusden-Zuid en knooppunt Hoevelaken is uitgegaan van de verdergaande verbreding die in planstudie knooppunt Hoevelaken wordt voorzien.

Tabel B3.4

Infrastructuur wijzigingen op het hoofdwegenet projectsituatie 2020 voor tracédeel Leusden-Zuid - Hoevelaken

Provincie	Weg	Wegvak	Omschrijving	Status
UT	A28	Utrecht - Leusden-zuid Leusden-zuid- KP Hoevelaken	Verbreding ASW naar 2x3 Verbreding 2x(2+1 plusstrook)	Spoedwet

Tabel B3.5

Infrastructurele wijzigingen op het hoofdwegenet projectsituatie 2020 voor tracédeel Utrecht - Leusden-Zuid

Provincie	Weg	Wegvak	Omschrijving	Status
UT	A28	Utrecht - Leusden-zuid Leusden- zuid - KP Hoevelaken	Verbreding ASW naar 2x3 Verbreding conform KP Hoevelaken	Spoedwet MIRT 2011

Openbaar vervoernet

De treinbediening is conform "maatwerk 6/6-variant de voorkeursbeslissing van het Kabinet uit 2010".

Ruimtelijke ordening

De sociaal economische gegevens zijn gebaseerd op het Global Economy scenario van het Centraal Planbureau (CPB). De invulling van de gegevens voor woningbouwlocaties en bedrijventerreinen in de Randstad is in overleg met de betrokken provincies tot stand gekomen. Zie onderstaande tabel B3.6.

Tabel B3.6

Overzicht van de inwoners en arbeidsplaatsen

Provincie	Inwoners		Arbeidsplaatsen	
	2004	2020	2004	2020
Zuid-Holland	3.451.943	3.756.975	1.499.849	1.657.260
Noord-Holland	2.587.258	2.859.149	1.232.195	1.376.290
Flevoland	359.904	464.748	116.985	194.399
Utrecht	1.162.255	1.303.202	574.197	679.911

Zichtjaren geluid

Ten behoeve van akoestisch onderzoek zijn de verkeersintensiteiten aangeleverd van de in onderstaande tabel B3.7 opgenomen zichtjaren. De aangeleverde verkeersintensiteiten hebben betrekking op de gemiddelde weekdag en zijn opgesplitst naar drie dagdelen. De verkeerscijfers voor de periode na 2020 worden bepaald op basis van autonome groeipercentages.

Tabel B3.7

Overzicht planjaren voor geluidonderzoek

Jaren	Situatie	Omschrijving
2010	Zonder maatregel	1 jaar voor aanvang van de werkzaamheden
2023	Met maatregel	10 jaar na openstelling van het project

Bijlage 4 Milieueffectrapport A28 Utrecht – Amersfoort

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

Losse bijlage.

De volgende deelrapporten zijn onderdeel van het milieueffectrapport:

Verkeer

1. Deelrapport Verkeersveiligheid, februari 2011

Lucht

2. Deelrapport Lucht, februari 2011

Natuur

3. Deelrapport Natuur, februari 2011

Bodem en water

4. Deelrapport Bodem en Water, februari 2011
5. Historisch bodemonderzoek, februari 2011

Landschap en cultuurhistorie

6. Deelrapport Landschap en Cultuurhistorie, februari 2011

Archeologie

7. Archeologisch bureauonderzoek, februari 2011
8. Deelrapport Archeologie, februari 2011

Externe veiligheid

9. Deelrapport Externe Veiligheid, februari 2011

Sociale aspecten

10. Deelrapport sociale aspecten, februari 2011

Bijlage 5 Notitie actualiteit Milieueffectrapport A28 Utrecht – Amersfoort

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

De notitie actualiteit Milieueffectrapport bevat tevens de volgende bijlagen:

- Analyse effectbeoordeling verkeersveiligheid in nieuw invloedgebied A28, Arcadis, september 2012
- WAB A28 notitie natuur, Arcadis, oktober 2012

Losse bijlage

Bijlage 6 Projectspecifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

Losse bijlage

Bijlage 7 Akoestisch Onderzoek WAB A28 Utrecht – Amersfoort

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

Losse bijlage

Akoestisch Onderzoek voor Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht – Amersfoort, oktober 2012:

- Hoofdrapport Akoestisch onderzoek voor Wegaanpassingsbesluit
- Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten Akoestisch onderzoek voor Wegaanpassingsbesluit
- Algemene uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor Wegaanpassingsbesluit
- Akoestisch onderzoek Schuilenburg-Randenbroek en Dorrestein (Amersfoort)

Bijlage 8 Waterhuishoudkundigplan A28 Utrecht - Amersfoort

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

Losse bijlage

Bijlage 9 Landschapsplan A28 Utrecht-Amersfoort

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

Losse bijlage

Bijlage 10 A28 - Landschappelijke inpassing geluidswering Schuilenburg

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

Losse bijlage

Bijlage 11 Notitie gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken (A1): effecten op luchtkwaliteit

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

Losse bijlage

Bijlage 12 Nota van Antwoord n.a.v. zienswijzen op het OWAB A28 Utrecht - Amersfoort

Deze bijlage maakt deel uit van de Toelichting op het Wegaanpassingsbesluit (WAB).

De Nota van Antwoord bevat tevens de volgende bijlage:
Belangenafweging gedeeltelijke afsluiting afrit Hoevelaken, oktober 2012

Losse bijlage

