

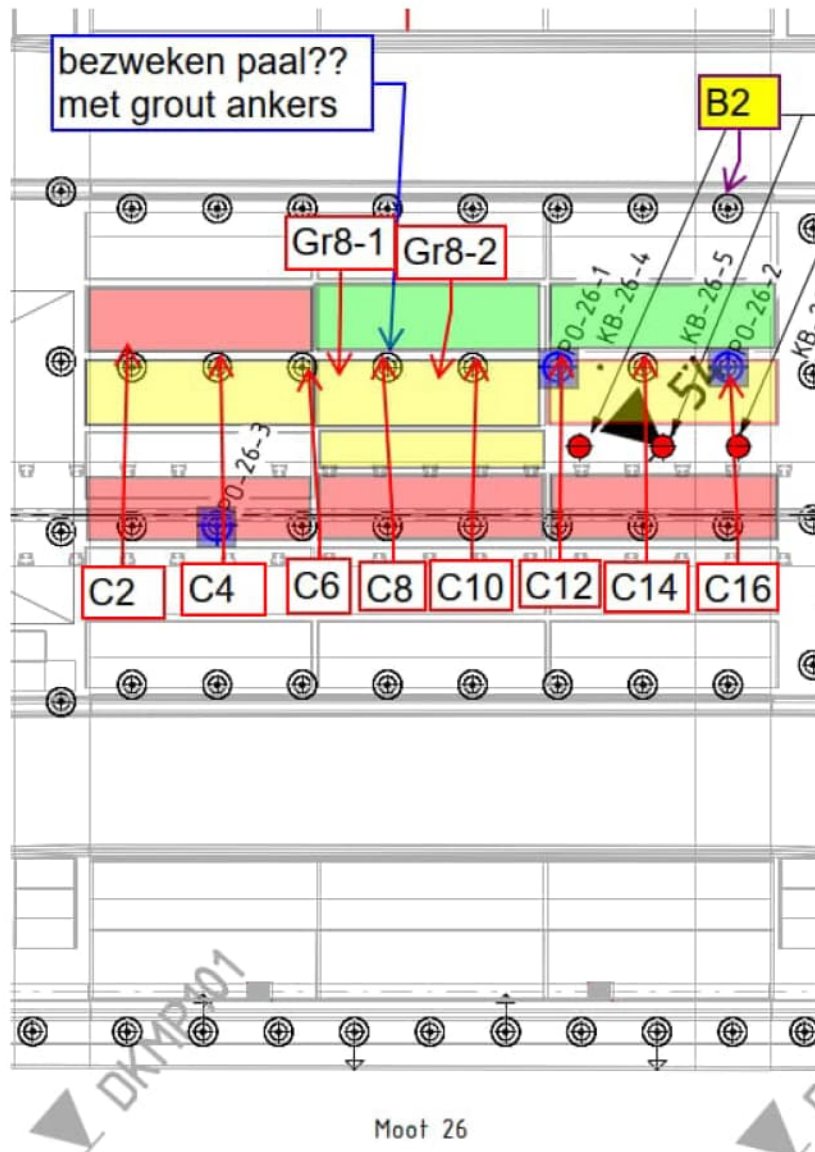
(CD)

Van: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Verzonden: 5.1.2.e dinsdag 28 maart 2023 16:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO);
Onderwerp: RE: Mogelijke scenarios - onderbouwing onderzoekswensen
Bijlagen: onderzoek ankers overzicht (28-3-2023).pdf; PO-21-02.mp4

Beste Heren,

Even een update vanuit Sneek.

- Zie ook bijlage onderzoek ankers overzicht
 - Nu is er buiten moot 26 bij 3 ankers geconstateerd dat ze bezweken zijn, waarvan 1 pas na belasten (PO-14-4), de andere bij een minimale belasting (PO-18-5 en PO-21-2)
- Vandaag alle nog bereikbare palen met het mobiele kraantje beproeft, en hierbij is enkel PO-21-02 los gekomen,
 - Hier zijn we direct gestopt
 - Zie ook film
 - Hier moeten we alleen wel een ballast plan bedenken aangezien we hier geen ruimte hebben voor de 1,8 meter rijplaten
 - Indien wenselijk en in aanwezigheid van TNO/deltares kunnen deze morgen verwijderd worden
- Moot 15 alle ankers uitgezet en ballast geplaatst, word morgen gestart met vrijmaken ankers (eerst de zuidelijkste)
- Moot 26
 - Alle conussen gevonden, conclusie is dat de aanvullende grout ankers op een andere locatie zitten



- Bij C2 en GR8-1 zit de Moer zelfs hand los
- Dit lijkt wel overeen te komen de spanrapporten, hierop de nummering ook gebaseerd

RIJKS WATER STAAT

SPANRAPPORT

WERK				ONDERDEEL MOOT 26 II			
DATUM	STAAF NR.	200	300	SCHUIFMAAT		VERL. MM	MAX. STAAF KE/cm ² LENGTE MM
				VOOR _{SP}	NA _{IP}		
	B 14	79	133	38,1	77,8	39,7	11850
	16	89	142	37,8	80,0	42,2	11850
	C 2	90	138	36,2	74,5	38,8	11900
	4	85	137	38,4	79,5	41,1	11750
	6	88	135	41,5	82,0	40,5	11750
	8	80	130	X	X	X	11850
	10	86	140	40,5	82,7	42,2	11850
	12	87	141	38,4	80,8	42,4	11850
	14	89	136	39,8	81,6	41,8	11850
	16	90	144	42,5	86,0	43,5	11900
	D 2	78	130	28,0	66,5	38,5	11900
	4	86	135	34,8	74,6	39,8	11900
	6	90	140	35,2	77,1	41,9	11900
	8	92	145	36,7	80,0	43,3	11300
	10	78	138	35,0	76,4	41,4	11900

OPMERKINGEN:

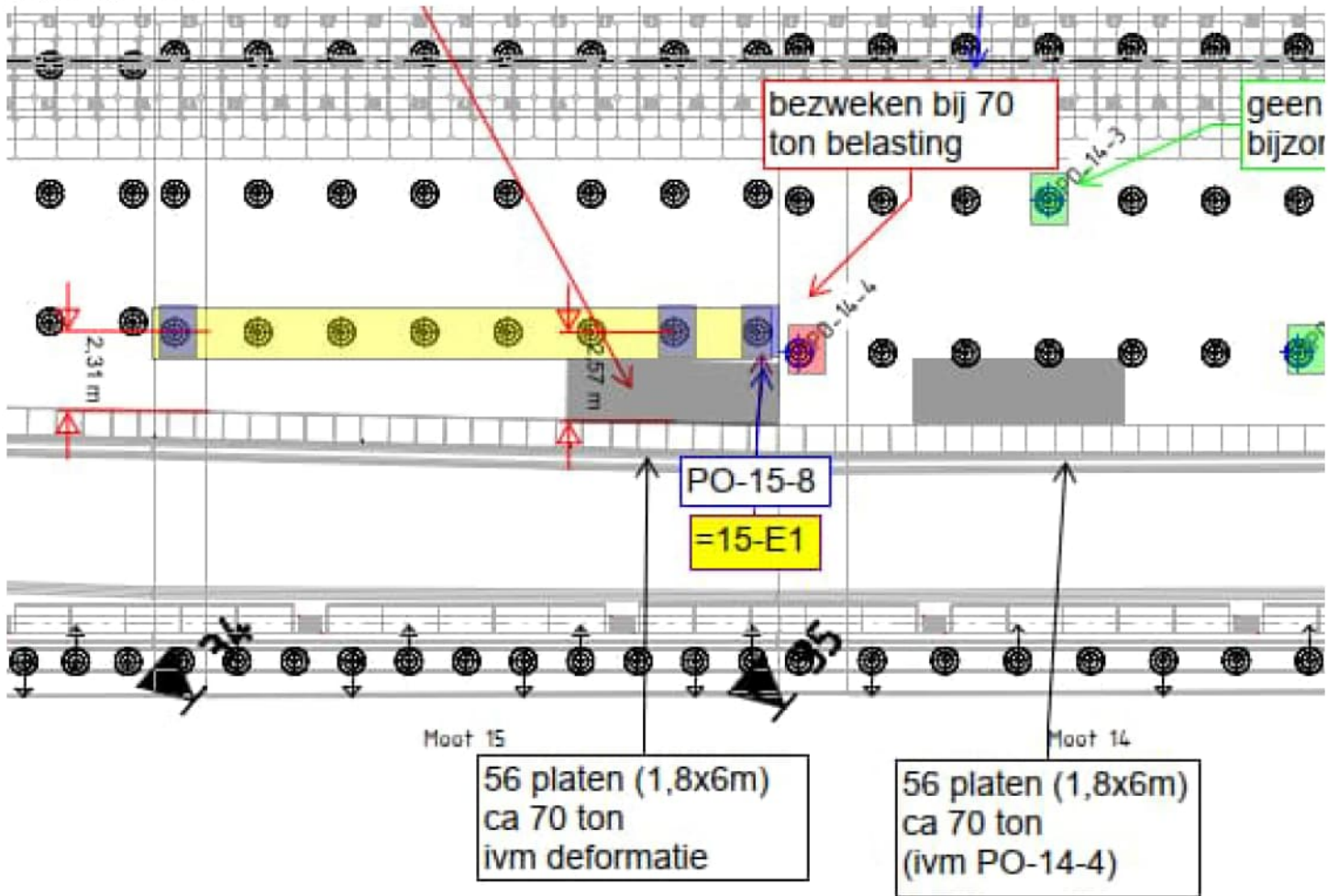
C 8 geknapt.

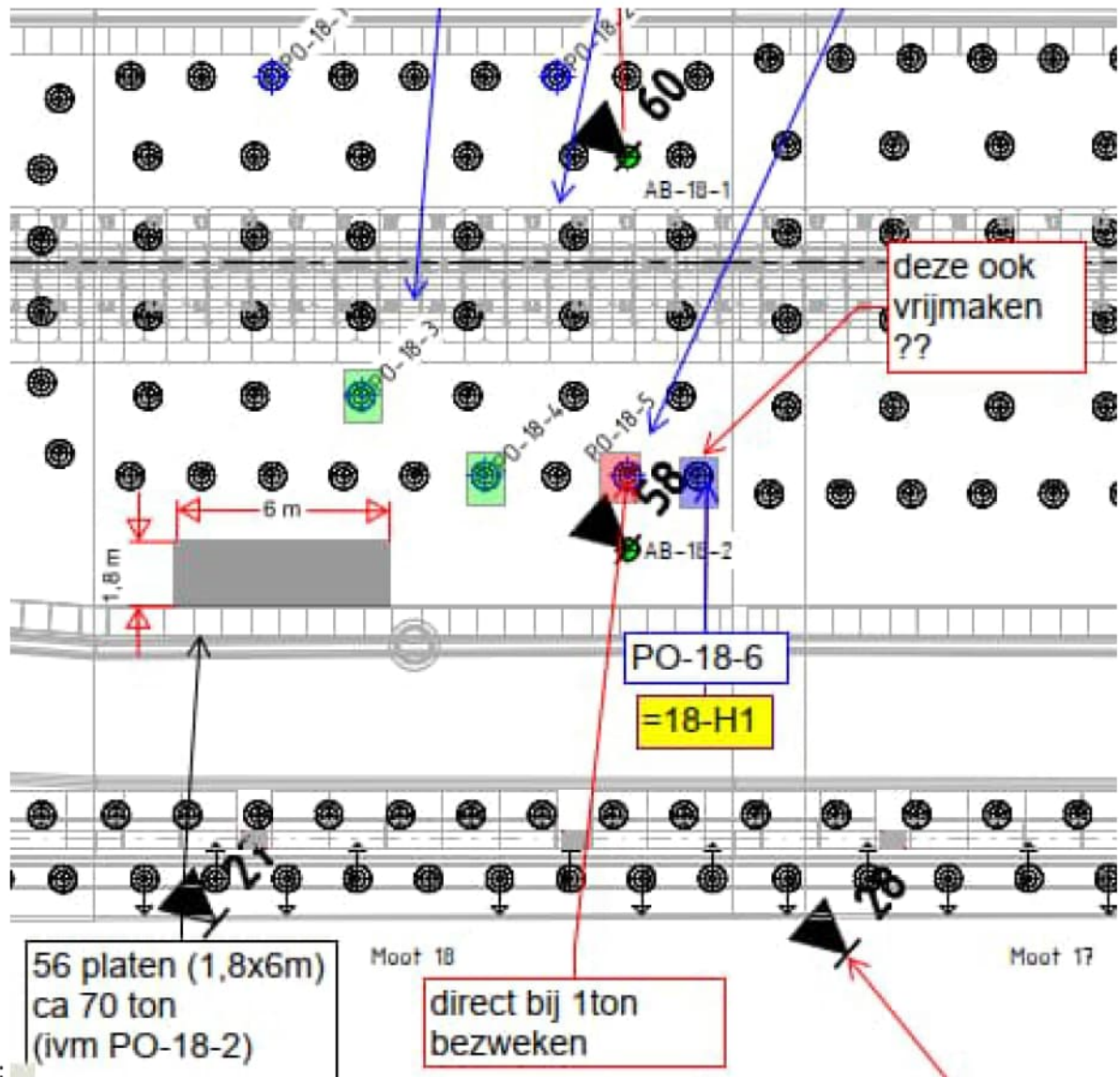
- Indien wenselijk en in aanwezigheid van TNO/deltares kunnen deze morgen verwijderd worden.

5.1.2.e

@ uit onderstaande begrijp ik ten eerste de noodzaak voor anker 15-E1, bij ons PO-15-8. Dit zal morgen dus als eerste opgepakt worden. Maar snap ik dat jullie 18-H1 ook nog vrijgemaakt willen hebben? Want dat is toch een aanvullende vraag, maar kunnen we indien wenselijk en toegestaan vanuit constructieve veiligheid wel oppaken.

Situatie moot 15:





Situatie moot 18:

- Hier willen morgen de stapel rijplaten wel richting Joure verleggen, zodat ze dichterbij 18-5 liggen
- Indien hier een extra stapel bij moet, moeten we rijplaten bij regelen, daarom morgen even contact .

Met vriendelijke groet,

 _____ | _____
 _____ | _____ @vhbinfra.nl

5.1.2.e

 **Van Hattum en Blankevoort**



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Zuid

Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] <[redacted]@tno.nl>
Verzonden: dinsdag 28 maart 2023 08:06 5.1.2.e
Aan: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] <[redacted]@tno.nl>
Onderwerp: Mogelijke scenario's - onderbouwing onderzoekswensen

Goedemorgen [redacted], 5.1.2.e

Bijgevoegd heb ik een korte toelichting op een mogelijk scenario voor wat er is gebeurd bij moot 26. Om dit scenario te verifiëren dan wel te falsificeren zijn wij in eerste instantie heel erg geïnteresseerd in de situatie bij paal 26-B1. Maar die is zeer waarschijnlijk niet bereikbaar omdat die onder de barriër zit. Hopelijk geeft het vervolgonderzoek op de andere palen in rij C van moot 26 ook wat aanvullende informatie hierover.

Uit de hoogtemetingen en uit de resultaten van ons onderzoek ter plaatse lijkt het erop dat er bij moot 15 en 18 (en misschien ook bij 17) sprake is van een enigszins vergelijkbare situatie. Als alternatief voor paal 26-B1 zijn wij daarom geïnteresseerd in de palen 15-E1 en 18-H1 en eventueel wat omliggende palen daar omheen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

[redacted]
Building Materials & Structures T [redacted] Locatie
M [redacted]
E [redacted]@tno.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104