



Verslag Bestuurlijk Overleg Prinses Margriettunnel A7 / brug Uitwellingerga – regionale impact

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 44 00
F 088 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Opsteller 5.1.2.e

@rws.nl

Datum bespreking 17 maart 2023
Tijdstip 13.00 – 14.30
Locatie Provinciehuis Fryslân, Tweebaksmarkt 52, 8911
KZ Leeuwarden
Deelnemers (RWS, voorzitter), Avine Fokkens
5.1.2.e (PF), Irona Groeneveld (DFM),
(DFM), (SWF) (vervanger van
(RWS), (PF),
(RWS), (RWS) en
(RWS, verslaglegging)
Afwezig (RWS) en Michel Rietman (SWF)

Datum
17 maart 2023

-
1. 13.00 – 13.10 Opening en mededelingen
5.1.2.e - *Bezoek Tweede Kamerlid Habtamu de Hoop 14
april 2023*

benoemt dat Habtamu de Hoop op werkbezoek komt bij de Prinses Margriettunnel. Het bezoek zal plaatsvinden op 14 april 2023, na afloop van het bestuurlijk overleg. Vanwege dit bezoek is het voorstel om het volgende bestuurlijk overleg te laten plaatsvinden in Uitwellingerga.

geeft aan dat een eerste klas van de school CSG Bogerman op 30 maart 2023 om 13.00 uur een bezoek zal brengen aan de Prinses Margriettunnel. Er 5.1.2.e wordt in samenwerking met de school nog gewerkt aan een programma. Michel en sluiten daar in ieder geval bij aan. Avine en Irona waren er graag bij geweest, maar kunnen deze dag helaas niet.

2. 13.10 – 13.15 Overleg 17 februari 2023
- *Verslag*

Het verslag is akkoord.

- *Stand van zaken m.b.t. afgesproken acties
(voor zover deze niet terugkomen in de
agendapunten hierna)*

Het actiepoint uit het vorige verslag (matrixbord om de weggebruikers te bedanken voor hun begrip) is opgepakt. Er is aan beide kanten van de tunnel een vast bord geplaatst, waarop 'tije dank' staat.

3. 13.15 – 13.40 5.1.2.e
Onderzoek en herstel Prinses Margriettunnel
- *Toelichting [] op actuele stand van zaken*

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Datum
17 maart 2023

Vanwege de afwezigheid van [], geven [] en [] aan de hand van een PowerPoint presentatie een toelichting op de actuele stand van zaken (de PPT is als bijlage toegevoegd).

- 5.1.2.e
- [] en [] geven aan:
- Er zijn geen bijzonderheden ten aanzien van spoor 1 (beperkte openstelling).
 - In het kader van spoor 2 (het onderzoek naar de oorzaak) is onder meer onderzoek gedaan naar de samenstelling van het grondwater. Daaruit is naar voren gekomen dat er geen zout in het grondwater zit. Verder wordt de afweging gemaakt hoe er omgegaan moet worden met het grondwater. In dat kader zal de afweging gemaakt worden of er al dan niet bemaald gaat worden. De keuze om wel te gaan bemalen, zal impact hebben voor de omgeving, omdat er retourbemaling ingezet moet worden om grondwaterdaling te voorkomen. Dat kan risico's met zich brengen. Het voordeel van deze optie is dat er sneller gewerkt kan worden. Als er niet gekozen wordt voor bron- en retourbemaling, zal er gewerkt worden met een speciale sluisjesconstructie. Daarmee wordt als het ware een sluisje gecreëerd waarmee het grondwater wordt beheerst. Deze methode kent minder risico's, maar kost wel meer tijd. Op dit moment lijkt de sluisjesconstructie de meest geschikte methode.
 - Met behulp van een kraan zijn er vier ankerpalen uit de tunnelvloer omhoog getrokken. Deze palen waren allemaal gebroken, op 3,5 meter onder het wegdek. Waarschijnlijk zijn dit ankers die op het laatste moment kapot zijn gegaan en in één keer volledig zijn afgebroken (en dus niet zijn losgeschoten). In totaal zijn er 1400 ankerpalen. Voor moot 26 willen we weten hoe de palen zijn gebroken. Wellicht dat alle 48 palen bij deze moot worden getrokken. Dit zal de komende twee tot drie weken gebeuren. Dit kost meer tijd dan in eerste instantie werd gedacht, omdat de stalen rijplaten iedere keer verplaatst moeten worden om de stabiliteit in de tunnel te garanderen. Het onderzoek naar het faalmechanisme is ook nodig om te onderzoeken of er gevolgen zijn voor andere kunstwerken die op eenzelfde wijze zijn gebouwd.
 - Vanaf aanstaande maandag (20 maart 2023) zal naast de tunnel gestart worden met proeven om te bepalen welke lengte palen het meest geschikt zijn voor het herstel. Daarvoor worden negen proefpalen in de grond gebracht.
 - We verwachten rond april/mei 2023 te kunnen starten met het herstel.
 - De tunnel wordt voortdurend gemonitord en is stabiel; er is sinds het aanbrengen van de stabilisatie geen beweging in de tunnel en er zijn geen schommelingen in het grondwaterpeil.
 - Mogelijk moeten voor het herstel ook de buitenwanden van de tunnel verankerd worden.

5.1.2.e [] bespreekt het vanmorgen gepubliceerde artikel van Follow the Money (het artikel en de reactie daarop van Rijkswaterstaat zijn na afloop van het overleg rondgestuurd). In het artikel komen een aantal deskundigen aan het woord die zich kritisch uitlaten over de handelwijze van Rijkswaterstaat naar aanleiding van de problemen die zich bij de Vlaketunnel hebben voorgedaan.

- *Bespreekpunten*

-

4. 13.40 – 14.00 5.1.2.e
Omlidingsroutes / regionale impact
- *Toelichting [] vanuit werkgroep*

5.1.2.e

Verkeer

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum
17 maart 2023

- █ :
- Ten opzichte van het vorige overleg zijn er geen veranderingen in de doorstroming van het verkeer; het verkeer rijdt goed door en er is alleen in de ochtend- en avondspits een file bij de Prinses Margrietunnel van ongeveer twee tot drie kilometer. De vertraging is dan maximaal tien minuten. Bij incidenten op de A7 tussen Joure en Sneek maakt men eerder gebruik van de parallelweg. Die parallelweg gaat over de provinciale brug Noorder Oudeweg. Deze brug is erg traag bij het openen en dichtgaan en dat kan problemen opleveren als er veel verkeer is. Daarom is de afspraak gemaakt dat de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat bij incidenten op de A7 tussen Joure en Sneek de provincie daarover inlicht.
 - De tekstkar met 'matig uw snelheid' bij Hommerts is niet meer nodig. Er wordt overlegd met het Dorpsbelang van Jutrijp-Hommerts over de vraag of deze tekstkar weggehaald kan worden.
 - De werkgroep Verkeer wordt afgeschaald. In plaats van wekelijks zal er tweewekelijks overleg zijn. De 'scenario-werkgroep' is nog steeds actief. Per scenario is er één instantie aangewezen om dit scenario verder uit te werken.
 - Binnen de werkgroep zijn de huidige en toekomstige werkzaamheden in kaart gebracht en deze werkzaamheden bijten elkaar niet. Er staat onder meer nog groot onderhoud gepland op de N7 bij Sneek. Dat betreft niet de Prinses Margrietunnel, maar het betekent wel een wegafsluiting. Dat geldt ook voor de optimalisatie van de rotonde bij Sneek-Oost.

- *Terugkoppeling vanuit de managementlaag*

- *Bespreekpunten*

5. 14.00 – 14.20

Communicatie

5.1.2.e

- *Toelichting █ vanuit werkgroep Communicatie*

5.1.2.e

█ geeft aan dat het ten aanzien van de media-aandacht rustig is. Er wordt gewerkt aan een nota voor de Tweede Kamer en een nieuwsbericht voor stakeholders, omgeving en media.

- *Bespreekpunten*

Avine stelt voor om gezamenlijk een brief te sturen, met een update over de stand van zaken. Daarin kan ook worden aangegeven wat de verwachting op dit moment is over de hersteltijd. Afgesproken wordt om een gezamenlijke brief te versturen naar de Tweede Kamer, provinciale staten en gemeenteraad.

Actie allen.

6. 14.20 – 14.30

Vervolgoverleg en werkafspraken

- *Nieuwe datum, tijd en locatie*

Het volgende overleg vindt plaats op vrijdag 14 april 2023 van 13.00 tot 14.30 uur op het kantoor van Provinciale Waterstaat in Uitwellingerga.

5.1.2.e

- *Rondvraag*

█ stelt voor om na te denken wat we kunnen doen om t.z.t. de opening van de Prinses Margrietunnel te vieren.

5.1.2.e

tippt dat er op YouTube een filmpje staat over de bouw van de Prinses Margriettunnel.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

17 maart 2023